

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO XI.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN: Sinforiano Lopez, 175
ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LOPEZ 142
EL FERROL: Viernes 31 de Julio de 1896

TARIFA DE ANUNCIOS
La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2 917

Depósitos flotantes de carbón

El proyecto de ley presentado en el Congreso por algunos diputados, pidiendo el establecimiento de depósitos flotantes de carbón, ha causado en el Ferrol muy mala impresión, alarmando sobre todo al elemento comercial por la participación más inmediata y directa que le corresponde en estos asuntos.

Aunque la medida ó el proyecto se llegara á convertir en ley traería perjuicios grandísimos para todos los puertos del litoral, pero particularmente para los más inmediatos á la zona favorecida.

Esta zona es tan limitada y de tan corta longitud, que la concesión en estas condiciones resulta hasta ridícula y deja ver á las claras que el objetivo principal no es otro que el de beneficiar el puerto de Corubián, único de fácil acceso, comprendido ó enclavado en la zona de referencia.

Este proyecto llevado á la práctica, constituiría un monopolio irritante en favor de un puerto determinado.

Como todos los privilegios, gravaría el interés general en la misma proporción que favorecería el interés particular protegido por la concesión.

No nos extrañaría que esto se hiciera, por más que sería una evidente injusticia que ocasionaría grandes perjuicios á muchas localidades.

Llama grandemente la atención de todo el mundo, que las Cortes, encargadas por su misión del fomento de los intereses generales, se pongan del lado de estos particularismos y de estas conveniencias puramente personales.

Tenemos entendido que se hacen gestiones para que el proyecto en cuestión no prevalezca, ó de lo contrario que la concesión de los depósitos de carbón, en las mismas condiciones, se haga extensiva á todo el litoral de la Península, puesto que esto es lo justo y lo equitativo.

Datos sobre la insurrección

Ha llamado la atención una carta de la isla de Cuba publicada por nuestro apreciable colega *La Correspondencia de España*, donde se pone de manifiesto la cifra aproximada de los que se encuentran levantados en armas contra España.

Dicha carta es la de mayor oportunidad en estos momentos, pues en la discusión del Mensaje ha habido diferentes criterios respecto al número de los insurrectos, ya que de todos es conocida la importancia de la revolución, importancia que hoy no pueden ocultar los que más trataron de aminorarla en otro tiempo.

Según el corresponsal de *La Correspondencia*, el número de los insurrectos no baja de 50.000 hombres, repartidos de la siguiente manera:

Vuelta arriba

Calixto García y Gomez, 3.500 hombres; Rabi, 2.000; José Maceo (acompañante perdurable de la Cámara popular), 4.500; Rodríguez, 1.500; Zayas,

1.000; Fonseca, 500; Clotilde García, 800; Mendieta (Manzanillo), 700; Sanguily (hoy herido), 1.000; Eduardo García, 800; Aguirre, 800; Roloí, 1.500; El Inglesito, 1.000; El Italiano, Borroto y Cárdenas 1.º, 1.500; Perico Díaz, 700; Félix Triay (a) Jiribilla, 500; Varona, Lazo y el doctor Matías Rubio, 1.000; Acevedo, 500, Bienvenido Sánchez, 600; Sanabria, 400; Ctervo, 700 y Fariñas, 500.
Total —26.000 hombres.

Vuelta Abajo

Antonio Maceo, 5.000 hombres; Quintín Bandejas, 2.000; Miró (el Catalán), 1.500; Marsó, 1.500; Periquito Pérez, 1.000; Perico Delgado, 1.000; Otro Sanchez, 800; Lactret, 1.500; Acea, 700.
Total 15.000 hombres.

Habana

Alberto Rodríguez (antigua de Collazo), 800 hombres; Octavio Hernández, mandando la de Castillo, que está herido, 600; Rufino Urrua, 400; Perico Acosta, 500, Juan Delgado, 500; Rufino Cuéllar, Mirabal, 600; Cárdenas II, 500.
Total 4.300 hombres.

Total general

Vuelta Arriba, 26.000 hombres; Vuelta Abajo, 15.000 y Habana, 4.300.—Total, 45.300 hombres. Más, bandoleros y criminales de todas clases que andan en grupos sueltos titulándose insurrectos.

Más, otra infinidad de partidas pequeñas mandadas por cabeceillas que todos los días nos anuncia la Prensa y que hasta entonces no han sido conocidos.

Aseguró el Sr. Moret, en su último discurso, que el número de insurrectos armados no subía de 18.000 hombres, lo que dá la mayor importancia á la correspondencia que publica el citado colega.

Pero lo que es significativo es que *La Correspondencia*, periódico que se ha mostrado favorable á las reformas, inserte sin rectificación ni comentario, el siguiente párrafo de la carta:

«A estas hienas se les quiere atraer con política, sin tener en cuenta que ese sistema es aplicable á otra clase de organismos más humanos, mejor constituidos.»

La inundación en el Japón

Una carta de Yokohama publicada en los periódicos ingleses contiene interesantes y tristísimos detalles de la catástrofe que se produjo en las costas del Japón durante la noche del 15 de Junio.

El desastre fué mucho mayor de lo que se creyó en un principio. Varias ciudades florecientes y gran número de aldeas desaparecieron por completo y perecieron todos sus habitantes. La inexactitud de los primeros informes se explica teniendo en cuenta que los telégrafos y los teléfonos habían quedado destruidos y era, por lo tanto, en extremo difícil conocer la verdad de lo ocurrido.

La enorme ola que barrió el litoral, parece tuvo

su origen á poca distancia de las costas, naciendo de algún fenómeno producido en las profundidades del Océano, cerca de la orilla meridional del sitio conocido por «Tuscarova Deep (abismo de Tuscarova)». En ciertos sitios la ola tuvo ochenta pies de elevación. La costa devastada tiene una longitud de trescientas millas inglesas.

La ciudad de Kumaishi quedó destruida, y de sus habitantes, que eran unos 6.000, sólo muy pocos consiguieron salvarse.

En los tres departamentos de Iwate, Miyagi y Asmari, el número de los muertos ascendió según los datos oficiales, á 17.403, y el de los heridos á 555. Las casas destruidas son en número de 4.793.

Añádese que en todo el Japón la cifra de las víctimas de la catástrofe asciende á 3.000 y acaso á más.

Estas enormes pérdidas en vidas humanas obedecen á que la catástrofe se produjo durante la noche. Los japoneses tienen la costumbre de acostarse al anochecer y levantarse así que amanece, así como la de ejecutar la mayor parte de su trabajo antes del medio día. Y como la invasión de las aguas no empezó hasta la ocho de la noche, todos los habitantes se hallaban entregados al sueño.

La catástrofe no parece haber sido precedida ni anunciada por ningún signo. En ciertas localidades se supone haberse sentido ligeros choques ó débiles ruidos subterráneos; pero en la inmensa mayoría de los casos, los habitantes de la costa fueron sorprendidos en absoluto por las aguas.

Lo más curioso es que, en pleno Océano, la ola fué apenas perceptible.

Los buques que á la sazón navegaban no observaron nada de particular excepto una corriente que les pareció excesiva.

En algunas aldeas de la costa los pescadores que habían pasado la noche en alta mar no advirtieron nada extraordinario hasta que al volver á tierra pudieron conocer la desaparición de sus casas y la magnitud de la catástrofe.

LA ESCUADRA

De un periódico de la Habana tomamos el siguiente artículo:

El abastecimiento de carbón

Las graves dificultades diplomáticas que á cada momento se presentan entre España y los Estados Unidos, nos colocan en un estado de tensión tan extraordinaria, que si no es por un milagro de la Providencia más tarde ó más temprano nos hemos de ver enjueltos en una guerra con ese país. De todos modos urge que nos hallemos preparados como para entrar en acción, y de los avisados es dar primero, porque vale por dos.

No basta que nuestro gobierno se revista de prudencia, no basta que recomiende á todos los patriotas de corazón la tranquilidad de juicio necesario para que no haya un rompimiento provocado, por nosotros: los sucesos se precipitan, el honor nacional se ve comprometido á cada paso, y los atre-

vimientos indignos de los yankees, llegan á un grado tan inconcebible, que cada vez va siendo más difícil que sea tolerado por los españoles. No basta que la administración del Norte-América representada por Mr. Cleveland, haga esfuerzos supremos para conservar la paz, por que ni el presidente tiene la salud comprada, ni autoridad suficiente para imponerse á los provocadores, á los protectores de los piratas y de los incendiarios yankees que acompañan las expediciones.

Allí permiten la organización de toda clase de empresas contra nosotros; allí dan dinero y armas para hacernos la guerra; allí se parapetan detrás de la constitución para intentar apoderarse de la Isla de Cuba, y como no han de ceder en su empeño cualquiera sea la solución que demos á los asuntos interiores de la Isla, esta es la ocasión oportuna de enseñar de una vez que España tenía fuerzas suficiente para oponerse á sus enemigos.

Tenemos el mayor ejército que se ha visto en toda la América española; tenemos soldados invencibles y sufridos; hemos acarreado un material de guerra que asombra, y en cada soldado pesan como losa de plomo los agravios que á diario recibimos. Pero si tenemos aquí ejército de sobra para habérsela con los yankees, los grandes buques de combate los tenemos ahora en Europa.

En caso de rompimiento de hostilidades han de navegar tres mil millas y como habrían de venir á gran velocidad, necesariamente tendrían que gastar la mayor parte del carbón que trajeran consigo y como inmediatamente habían de entrar en acción y la abundancia de combustible es hoy el alma de la guerra naval, urge que á la mayor brevedad posible y á toda costa tengamos, no sólo depósitos de carbón suficientes, sino barcos de carga especiales abarrotados de ese combustible y dispuestos en lugares convenientes para partir á la primera señal donde las necesidades del servicio lo exijan. Estos barcos se han de hallar armados á la ligera y mandados por oficiales de la armada porque sólo así son eficientes los movimientos de una escuadra.

En caso de guerra nuestros barcos han de recorrer una gran extensión las costas del Atlántico, y han de tener siempre llenas las carboneras no sólo para las máquinas, sino para que tenga la protección necesaria la línea de flotación, y para ese evento, en lugar de venir á cargar á los depósitos, éstos deben ir á buscar á los buques de la escuadra.

Para nuestros intrépidos marinos esto es de una evidencia trivial, pero es menester acudir á la opinión nacional para que se persuada de los esfuerzos que se han de hacer y las precauciones que se han de tomar en los actuales momentos para que no nos sorprendan los sucesos. Y estos momentos son los más oportunos para las preparaciones navales ya que tenemos acumulados buenos elementos de tierra.

Trajes de boda

Todos los trajes del *trousseau* de la Princesa Maud, son en extremo sencillos, revelando el buen

porque es más serio de lo que parece y hay que convenir en que ni vos ni yo hemos brillado en esta ocasión. No hemos estado felices... no hemos estado felices. Pero que me lleven los diablos si me he reído desde hace mucho tiempo tanto como hoy á propósito de esa cuenta...

Volvió á reírse de tan buena gana, que por cortesía me vi obligado á hacerle coro, aunque, á decir verdad, no comprendía la causa de todo aquello.

Mientras caminábamos á lo largo del muelle, dió muestras de una conversación amable é interesante, nombrándome los buques, explicando su velamen, su tonelaje y sus pabellones, entrando en detalles infinitos acerca de todos los trabajos del puerto. Este, embarcaba su cargamento, aquél lo desembarcaba, este otro, se disponía á aparejar, y después refería una infinidad de anécdotas marítimas, empleando expresiones náuticas, que me hacía repetir hasta que yo las aprendía.

Encontramos al «squire» y al doctor disponiéndose á tomar un ponche antes de ir á bordo.

John Silver refirió su historia con mucha animación, exactamente como había ocurrido.

Yo no podía dejar de hacer justicia á su veracidad.

Los dos «gentlemen» lamentaron vivamente que Perro-Negro se hubiera escapado. Pero, ¡qué remedio! Era necesario consolarse. Después de haber hablado con el «squire» John Silver cogió su muleta y se retiró.

—Todo el mundo á bordo á las cuatro en punto, le gritó M. Trelawney.

—Está bien, señor, respondió el cocinero.

—«Squire» dijo el doctor, desconfió un poco de vuestros hallazgos, lo confieso. Pero me veo obligado á declarar que vuestro John Silver me parece muy bien.

—¡Cuando os digo que es una perla!

—¡Y ahora en marcha! Jim puede venir con nosotros á bordo, si os parece.

—No tengo inconveniente. Coge tu sombrero muchacho. Vamos á echar una ojeada final al «schooner.»

habilidad, saltando de un lado á otro como un pájaro. Era un hombre de elevada estatura, muy robusto, con un rostro tan grande como un jamón de York, no hermoso, ni mucho menos, pero inteligente y simpático. El buen humor parecía su cualidad dominante. Silbaba alegremente circulando entre las mesas dirigiendo á éste una palabra amable y dando golpecitos amistosos en los hombros de aquél.

Para ser franco, he de confesar que al oír mencionar á John Silver en la carta del «squire» me había estremecido pensando en el «marino de una sola pierna» tantas veces esperado por mí en el «Almirante Benbow» pero una sola mirada á John Silver, bastó para convencerme de mi error. Yo había visto á Pew, al capitán y á Perro-Negro, y sabía qué especie de sugeto era un pirata. ¡Qué diferencia entre aquellos bribones y el sonriente tabernero que tenía delante!

—¿Es V. el señor Silver?
—Sí, hijo mio; ese es precisamente mi nombre. ¿Y vos quién sois?

Al mismo tiempo reconoció la letra del «squire» é hizo un pequeño movimiento.

—¡Oh, oh! dijo en voz muy alta... ¿Sois nuestro grumete?... Tengo una verdadera satisfacción en conocerlos.

Y me estrechó cordialmente la mano.

En aquel mismo instante uno de los parroquianos se levantó bruscamente en el extremo opuesto de la sala y ganó la puerta más próxima.

Pero su misma prisa había despertado mi atención y pude reconocerle. Era aquel mismo hombre de rostro amarillento, y con dos dedos menos en una mano, que había estado en el «Almirante Benbow».

—¡Ahl exclamé! ¡Detenedle! Es Perro-Negro...

—No me importa su nombre, respondió John Silver. Lo que me incomoda es que se ha ido sin pagarme...

Harry, vé detrás de él, á ver si lo coges...

Uno de los hombres, sentados cerca de la puerta, salió á la calle en persecución del fugitivo.

—Así fuera el almirante Kaudes en persona le exigiría lo que es mio, añadió John Silver.

Y soltando mi mano, que aún tenía entre las suyas,

—¿Cómo decís que se llama? ¿Perro... qué?

los fugados en el mes de Mayo último de la cárcel de la vecina ciudad.

A varias preguntas que se le han hecho sobre el paradero de los que con él se habían escapado, manifestó que suponía que se encontrarán en Portugal.

Esta tarde celebra sesión supletoria la Corporación municipal.

Se halla vacante, y ha de proveerse con arreglo a la ley de sargentos, una plaza de ordenanza en la Administración de Hacienda de esta provincia dotada con el sueldo anual de 1.000 pesetas.

Se desea la presentación en la Comandancia de Marina de Bilbao, de D. Fernando Ruiz Cueto, con objeto de enterarle de un asunto que le conviene.

Un terrible incendio ha destruido el magnífico arsenal de Belfast (Irlanda).

Las pérdidas se calculan en nueve millones de pesetas.

En uno de los escaparates, del comercio de don Pascual López Campobello, se hallan expuestos dos preciosos jarrones chinos.

Estos serán regalados a la Stma. Virgen de los Dolores, que se venera en la Capilla de su nombre en esta ciudad, regalo dedicado por un joven que pertenece a nuestra Marina de Guerra, destinado en Filipinas, y cuya familia reside en esta población.

La revista administrativa, que pasarán mañana los cuerpos de la Armada, se hará en la siguiente forma:

Sección de condestables, compañía de guardias de Arsenales y marinería del depósito, a las once de la mañana; cuerpos de la Plana Mayor y Ayudantes del Arsenal, de doce a dos de la tarde; fuerzas de Infantería de Marina, a las dos; buques de guerra y guarda costas, a la una, dando principio por el de mayor porte.

La semana próxima subirá al varadero, para pintar y limpiar sus fondos el remolcador Guipuzcoano.

Anoche se reunieron en el Ayuntamiento, las comisiones del comercio y la industria encargadas de organizar la concesión cívica. No se tomó ningún acuerdo concreto y hoy volverán a reunirse a la misma hora.

Ayer tarde fué conducida a la última morada, el cadáver de la que en vida fué esposa de nuestro particular amigo el concejal D. Emilio Pérez.

Reciba éste nuestro pésame.

Hoy empezó el arreglo de la Plaza de Amboaje.

Esta mañana se empezó a colocar una puerta de madera, en el zócalo del palco de la música.

Se repartió esta mañana correo de Fernando Pío.

En la tarde de ayer, promovieron un altercado Carolina Mallo y Emilia Gonzalez, en la puerta de Caranza, resultando esta última bastante maltratada.

Movimiento de población

DIA 29

NACIMIENTOS

José Rodríguez Laudacia.

DEFUNCIONES

Consuelo Vaello Canosa, 26 días.

Manuela Leira, 47 años.

Julia Luveiras y Ptero, 2 años.

DIA 30

NACIMIENTOS

Hermínia Gutierrez Palacios.

DEFUNCIONES

Petra Paz Maceira, 34 años.

Fernando Vazquez Santamarina, 8 meses.

CARRACEDO.--Ferrol

Abrió su nuevo comercio. (Véase el anuncio en tercera plana.)

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA DE HOY

Santos Ignacio de Loyola fundador, Juan Colombini cf. y fr., Fabio mr., Colimsrio ob. y mr. y Germán ob.

SANTOS DEL DIA DE MAÑANA

Santos Pedro Ad-Víncula, Félix mr., los siete hermanos macabeos y su madre mrs., y santas Fé, Esperanza y Caridad.

POR TELEGRAFO

DE LA PENINSULA

Los acorazados de Génova

MADRID 31, 2.m.

El diario de esta Corte el *Heraldo de Madrid*, publicó las bases del contrato relativas a la adquisición por nuestro Gobierno de los acorazados de la casa Ansaldo.

Según una de dichas bases, se estipula que España abonará por cada uno de los barcos diez y ocho millones de pesetas, y el importe de uno al firmar el contrato, y la casa Ansaldo se compromete, a su vez, que los acorazados tengan una marcha, a tiro forzado, de 19 millas 5 décimas.

“El Imparcial,” y los acorazados

MADRID 31, 2,10 m.

El Imparcial publica un artículo, en el cual combate se entreguen diez y ocho millones por cada nave a la casa Ansaldo, sin exigir a esta las debidas

garantías, para las eventualidades de cualquier fracaso que pueda ocurrir al hacer las pruebas.

DE LOS ESTADOS UNIDOS

Contra el filibusterismo

MADRID 31, 2:20 m.

Telegrafían de Nueva-York a *El Imparcial*, diciéndole que el Presidente de la República de los Estados Unidos, mister Cleveland, publicará en breve una proclama contra el filibusterismo.

Esta noticia ha producido excelente efecto en Madrid.

DE CUBA

Rumor.

MADRID 31, 2:30 m.

La *Correspondencia de España* publica un cablegrama de su corresponsal en la Habana, en el que dice que en Holguín ha ocurrido algo grave, sin determinar a que se refiere.

Varios periodistas han interrogado a los ministros respecto a esto, y contestaron los Consejeros de la Corona que nada saben con relación a lo de Holguín.

Créese que el Gobierno tiene detalles, pero que se niega a hacerlos públicos.

Combate importante

Cuarenta y cinco rebeldes muertos.---
Muchos heridos

MADRID 31, 2:40 m.

Cablegramas de la Habana, dan cuenta de que la columna del bizarro coronel Perol alcanzó cerca de Grabiél a las partidas de los cabecillas Zayas, Pérez y otros.

El enemigo formaba en número considerable, é hizo frente a nuestros soldados, trabándose reñida y larga lucha entre los nuestros y los insurrectos.

Estos no pudieron resistir la furiosa acometida de los leales, y víéronse obligados a retroceder, dispersándose en el mayor desorden y en distintas direcciones.

En este combate tuvo el enemigo CUARENTA Y CINCO MUERTOS y considerable número de heridos.

La columna del valiente coronel Perol se apoderó de armas y caballos de los rebeldes.

Nuestras bajas han consistido en dos tenientes heridos, un soldado muerto y doce heridos.

Muerte de Zayas

MADRID 31, 2,50 m.

Cablegramas de la Habana dicen que en el encuentro que sostuvo en Grabiél la columna del coronel Perol con las partidas de Zayas, éste fué hallado entre los muertos.

Exposición del cadáver de Zayas.

MADRID 31, 3, m.

El Imparcial publica un cablegrama de su corresponsal en la Habana, en el cual manifiesta que el cadáver del renombrado cabecilla Zayas ha sido expuesto al público en Quivicán, para que nadie dudara de la veracidad de la muerte de tan prestigioso caudillo.

Otra derrota de los rebeldes

Treinta y seis muertos

MADRID 31, 3:10 m.

La columna del coronel Rodríguez, sostuvo en Arbolay un serio combate con los insurgentes. La lucha fué reñida porque los rebeldes eran muy superiores en número y ocupaban favorables posiciones.

La pujanza y el valor con que atacaron los nuestros a los insurrectos, los obligó a desbandarse.

El enemigo tuvo en este encuentro TREINTA Y SEIS MUERTOS y muchos heridos.

Nosotros también hemos tenido sensibles bajas.

Una sorpresa

MADRID 30, 3:20 m.

En la Isla de Pinos, cerca del Cabo Francés (textual), 250 rebeldes trataron de apoderarse del comandante militar de la plaza, teniente coronel Berriz.

Apercibidos los soldados de lo que ocurría, rescatáronlo.

El teniente coronel Berriz, púsose al frente de las tropas, batiendo al enemigo, y arrojándolo hacia Nueva Gerona.

En la lucha murieron tres rebeldes y fueron heridos varios.

Refuerzos a la Isla de Pinos

MADRID 31, 3:30 m.

Dicen de la Habana que se han enviado desde Batabanó a la Isla de Pinos, fuerzas de Infantería de Marina y de la Guardia civil, para reforzar la guarnición de aquella Isla.

La cañonera “Fradera”

MADRID 31, 3,40 m.

Salió de la Habana para la Isla de Pinos, conduciendo nuevos refuerzos, la cañonera *Fradera*.

Los sublevados de la Isla de Pinos

MADRID 31, 3:50 m.

Nuevos cablegramas de la Gran Antilla que pu-

blica la Prensa de Madrid, dicen que los sublevados de la Isla de Pinos atacaron la Cárcel, siendo rechazados por la guarnición.

Han sido detenidos 21 individuos, iniciadores de la sublevación.

Bajas y presentados

MADRID 31, 4 m.

El cablegrama oficial da cuenta de varios pequeños encuentros, en los que fueron muertos varios insurrectos.

Se han acogido a indulto algunos rebeldes.

Fondos públicos

Interior 00,00
Exterior. 75,70
Cambios con Paris 19,55

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 142

PIANO

Se vende uno nuevo. Galiano, 19, bajo, informarán.

Ventas al contado y a plazos

SOCIEDAD DE SOCORROS EL GRAN PENSAMIENTO

La Junta Directiva de esta Sociedad, después de haber logrado salvar la crisis económica porque ha atravesado, al empezar otra nueva era de prosperidad, ha acordado anunciar una nueva admisión de socios y socias hasta 1.º de Octubre, concediendo a los solicitantes, Médico desde su admisión y dietas y medicinas a los dos meses de su ingreso.

El Presidente, *Gregorio García*.

Conserjería, María 115, pral.

15-7.

CARRACEDO.-FERROL

52, DOLORES, 52

2.ª SECCION

Bordados, Bordados,

Bordados de

gusto y precios es-

cepcionales, se aca-

ban de recibir.

4.ª SECCION

Plisuteria

fina, recibidas gran-

des novedades.

8.ª SECCION

Juguete de

actualidad gue-

rra de Cuba. Bohios,

fortines, solda-

dos españoles,

insurrectos. La

araña y la mosca(nuevo.)

Las demás secciones

bien atendidas

CARRACEDO.-FERROL

52-DOLORES-52

AVISO AL PÚBLICO
El depósito de vinos de Valdeiglesias, del Camino Nuevo núm. 5, se trasladó al núm. 4, antes «Las Delicias.»

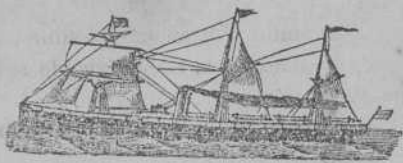
PAPEL DEL ESTADO y valores industriales: operaciones de *Bolsa*: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas: negociación de *cupones* de vencimientos corrientes atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 16 Coruña

VENTA

Por ausentarse su dueño, se venden una magnífica mueblería de terciopelo, muy moderna; espejos, y otros útiles. Informarán, San Francisco 36.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico
 Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
 El 10, de Cádiz, el vapor **SANTO DOMINGO** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.
 El 20, de Santander el vapor **CATALUÑA** con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, el vapor **ANTONIO LOPEZ** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.—El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hiyogoy Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.

De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **ISLA DE PANAY.**

Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.
 Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT.**

Servicio de Tánger

El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

DEPOSITO DE MAQUINAS PARA COSER, BICICLETAS "NAUMANN" Y RELOJERÍA DE ANTONIO MIRANDA 52, REAL, 52.--FERROL

El dueño de este antiguo y acreditado establecimiento, tiene el gusto de participar á su numerosa clientela y al público en general, que acaba de adquirir la exclusiva para la venta del incomparable reloj de bolsillo Valtham, en níquel, acero y plata.

La gran aceptación de este reloj se demuestra con el hecho que Inglaterra, país productor por excelencia de dicho artículo y que no dispensa buena acogida á lo que no fabrica, hace un consumo anual de más de 60.000 relojes Valtham.

Todo reloj Valtham está construido bajo el principio de intercambiabilidad, de modo que toda pieza rota ó desgastada se reemplaza por otra igual que se adquiere en los depósitos de la Compañía, facilitando y abaratando la composición. Todo reloj Valtham tiene garantizada su más perfecta construcción y el empleo de los mejores materiales, por medio de un certificado de fábrica que acompaña á cada reloj.

Ventas al contado y á plazos de 2 pesetas semanales con persona de garantía

NO MAS COMPETENCIA

Ptas.	Ptas.	Ptas.
Relojes Roskopf é imitación Roskopf en cajas de acero:	A plazos 13	Reloj Omega en caja de acero: Precio al contado, desde 32
Precio al contado, desde 17	De plata para idem: Precio al contado, desde 15	A plazos 39
A plazos 23	A plazos 20	Reloj Valtham en caja de níquel: Precio al contado, desde 40
En caja de plata: Precio al contado, desde 36	Para señora: Precio al contado, desde 17	A plazos 50
A plazos 43	A plazos 22	En caja de acero: Precio al contado, desde 45
Remontuar escape de cilindro con caja de acero para señora: Precio al contado, desde 8	Reloj remontuar áncora línea recta montado en 15 rubies, con caja y guarda polvo de plata é interior de cristal calibre 20 líneas para caballero: Precio al contado, desde 24	A plazos 55
A plazos 13	A plazos 30	En caja de plata: Precio al contado, desde 55
En caja de níquel para caballero: Precio al contado, desde 8		A plazos 65

Relojes de oro para señora y caballero, de las más acreditadas fábricas de Londres y Suiza. Relojería de sala en todas clases y precios 52, REAL, 52.--FERROL

ZARZAPARRILLA del Dr. AYER Purifica la sangre ABRE el APETITO Fortalece á los débiles.



Aquellos que padecen de debilidad general ó otra dolencia engendrada de sangre impura, deberían tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Da fuerzas á los débiles y en general reconstruye el sistema. Por su medio los alimentos nutren el cuerpo, y se goza de un sueño reparador y de las dulzuras de la vida.

PRIMER PREMIO

Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago. Preparada por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass. E. U. A. Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de "Ayer's Sarsaparilla" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

Pianos franceses de Erard y Pleyel

PIANOS ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

Pianos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854) Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos verticales desde 950 pesetas

LINEAS DE VAPORES.



DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA (ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se toaborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Plá. Real 156.

CHOCOLATES Y CAFÉS COMPAÑIA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS.

Depósito general.—Mayor 18, y 20 Sucursal.—Montera, 8 MADRID.

De venta en el Bazar X. Galiano, 5.

LA MODA ELEGANTE

Se recomienda á las señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adornos propios del bello sexo. Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número, 9 bajo.

La curación del

DOLOR DE MUELAS y la hermosura de la BOCA

se logran siempre con el uso de la MENTHOLINA DENTÍFRICA

que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japón.

Con el uso de la MENTHOLINA se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.

Su olor y sabor son tan esquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.

La MENTHOLINA en polvo, usada con el elixir aumenta la blancura y belleza de los dientes

Pídanse en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

LA CONCEPCIÓN

Faller de piedra artificial y obras de portland de todas clases Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia. Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol comprimido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus entoldados en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad. Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balaustradas, adoqueines para calles y bóvedas, etc, etc. Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa. Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira calle, Real, Ferrol