

A LA ASOCIACIÓN PATRONAL Y A LA FEDERACIÓN OBRERA

HAY QUE MODERNIZARSE

La Asociación Patronal de la Coruña ha contestado rápida y cumplidamente a la excitación que nos hemos permitido hacerle en nuestro número anterior, y por eso creemos innecesario tratar ahora, como habíamos anunciado, sobre la actuación autónoma de esa entidad dentro de la Federación patronal española para resolver asuntos de la índole del que nos ocupa.

La contestación de la Patronal coruñesa fué dada por conducto de uno de los gremios que la integran, el muy importante de armadores de vapores pesqueros, declarando estar dispuesto a modernizarse, concediendo a sus obreros una participación en las utilidades del negocio. Esto que, en honor a la verdad, no es original, por cuanto es régimen que viene practicándose de muy antiguo entre armadores y tripulantes de embarcaciones menores dedicadas a la pesca, es un síntoma interesantísimo a registrar, es un motivo de agradecimiento del pueblo coruñés a esa parte del elemento patronal, que sabe hermanar la defensa de los capitales comprometidos en el negocio con el bienestar material y moral de sus asociados de trabajo.

Confiamos en que otros gremios de la Patronal, y nos referimos a los industriales, pues de los comerciantes habremos de ocuparnos en otra ocasión, seguirán la línea de conducta trazada por los armadores pesqueros. En seguida, aquellos que ya tengan en sus talleres o fábricas obreros capacitados; muy pronto, tanto como lo permitan las circunstancias, los que tengan que «hacerlos». Así podrá la Coruña enorgullecerse de su elemento patronal que ha sido el primero, o uno de los primeros, capaz de resolver, con espíritu de justicia la situación crítica y angustiosa por que venimos pasando. Y si el elemento obrero responde rechazando la proposición de participación en las utilidades que le brinda la Patronal, el pueblo coruñés sabrá a que atenerse cuando se pongan sobre el tapete asuntos relacionados con la lucha entre el capital y el trabajo.

Para exigir que el elemento patronal industrial lleve a cabo esa obra de pacificación, de bienestar social, es imprescindible que disponga de colaboradores conscientes, inteligentes, especializados y, triste es confesarlo, en la Coruña es muy reducido el número de esos obreros. La mayoría de los que vemos en nuestras fábricas y en nuestros talleres, no pasarían, en ciudades de mayor intensidad industrial que la nuestra, de la categoría de peones y no hay derecho para exigir a un patrono que entregue una máquina que vale miles de duros en manos de un inexperto. No solamente por lo que pueda suponer el valor material de la máquina, si que también el enorme perjuicio por paralización de un órgano de producción.

Así como en nuestro número último hemos recomendado a la Asociación Patronal se pusiese a la altura de las circunstancias, aconsejamos hoy al obrero coruñés que también se modernice, contribuyendo con su esfuerzo y entusiasmo a un rápido encumbramiento industrial de nuestro pueblo. Ya sabemos que en otras ciudades se han preocupado las gentes de la instalación y sostenimiento de escuelas de Artes y oficios, de las cuales salen jóvenes capaces de desempeñar cualquier trabajo de su especialización. En la Coruña tene-

mos la escuela de Bellas Artes y patronos conocemos, figurando hoy en los puestos avanzados de primera línea, que allí adquirieron la base de su gran cultura industrial actual.

Pues bien: la matrícula de la escuela de Bellas Artes es insignificante y parece increíble que los obreros de ciertos gremios no acudan, ellos y sus hijos, a aquel centro docente.

Y al llegar a este punto, que lo vamos a hacer final porque no disponemos de espacio, ofrecemos las columnas de este semanario al director y profesorado de la referida escuela de Bellas Artes, por si creen conveniente utilizarlas para decirnos cómo funciona aquel centro y qué medios se les ocurren para dotarlo del material necesario a una enseñanza práctica y adecuada a las necesidades de nuestro pueblo.

LINTERNA CORUNESA

El paseo de la calle Real

Estos paseos que antes de la hora de cenar damos todos los coruñeses por la calle Real, tienen un agradable sabor de intimidad.

Dar una vuelta por esa rua angosta y larga es casi igual para nosotros que andar por el pasillo de casa con zapatillas de alfombra.

Todas las noches vemos las mismas caras conocidas. Las mismas señoritas con los mismos novios, las mismas modistillas, los mismos señores provecos tras las grandes lunas del «Nuevo Club», los mismos pollos apoyados a las barandas de bronce que protegen los escaparates de García y de La Gran Bretaña, las mismas visitas en ante el mostrador de la gentil Manolita Pérez, los mismos jugadores de dominó en La Peña.

No sería difícil empresa la de ir nom-

brando, una a una, todas las personas que dan vueltas a esta encantadora noria nocturno-provinciana. Y esto nos da una agradable sensación de confianza, de estar en nuestro propio centro, que no cambiaremos por la febril animación de una gran urbe, en cuyas grandes avenidas debe sentir el alma una soledad cruel entre la multitud desconocida e inhóspita, donde todos nos son extraños, donde de nadie y con nadie podemos hablar mal.

En la calle Real, estrecha, abrigada, casera, nos vemos todos muy de cerca y nos entretenemos agradablemente, mientras dura el paseo, en murmurar ligeramente del prójimo, con esas murmuraciones que no son acerbas, que no arrancan túrdigas de pellejo, pero que arañan un poquito y tienen la virtud de amenizar la vida.

La calle Real ejerce maleficio sobre algunos coruñeses, que no pueden separarse de ella jamás, que se sienten atraídos por ella como las falenas por la luz, y allí viven y allí los vemos a todas horas, sin que sepamos cuándo comen, ni cuándo duermen. Pero estos seres maravillosos merecen capítulo aparte y en su día les dedicaremos unas líneas.

En cuanto a los paseos de la calle Real, los domingos después de misa y todos los días antes de cenar, estos paseos tan propicios a la crítica y al euclicheo provincianos, no te podemos decir más, amigo lector, porque, aunque el tema da para muchas cuartillas, han sonado ya las siete de la tarde y es, precisamente, la hora de dar una vueltecita. Ha de estar aquello en la mejor...

Lea V. el próximo número de

ACCION CORUÑESA

Publicará artículos de gran interés para la Coruña.

RETRATOS DE PERSONAS CONOCIDAS

El Presidente de la Cámara de Comercio

Es un buen amigo nuestro: ¿de quién no lo será, en la Coruña, Emilio Morodo? Lo tenemos por hombre muy inteligente, pero de un exterior tímido y encogido, y, psicológicamente, de fácil sugestionabilidad. Es modesto, excesivamente modesto, con modestia que si cuajara bien a su personalidad privada, no es la mejor condición para representar en el más alto puesto directivo al comercio y a la industria de la capital de Galicia.

Ejemplo de su fácil sugestión, es la general creencia en el pueblo de que, de ordinario, no es él, sino quien, en otro alto cargo mercantil marítimo, adopta las decisiones que, aparentemente, le ponen en constante pugna con el Concejo coruñés, al que acaba de pertenecer, y por el cual, así como por la Coruña, siente tan vivas simpatías y cariños íntimos. Ejemplo de su modestia, es que, a pesar de lo que los tiempos han cambiado y de que la vida en general se hace de modo más fastuoso, y el comercio, especialmente, busca la atracción de sus favorecedores, a la par que hermosea la ciudad en que labran su fortuna los comerciantes, en una presentación de lujo, de arte, de esplendores y lucerías, él, a pesar de presidir la Cámara de Comercio, y sin duda por eso, por no dar el mal ejemplo a sus colegas, entre los que abundan también los modestos, no han querido ni quitar su establecimiento del portal en que sus antepasados —en épocas de atraso coruñés y de vida recatada— lo establecieron, ni quiso, ni quiere, remozarlo con adornos ni lujos que no cuadran a su cordición personal, pero que creemos son indispensables en quien ejerce altos cargos.

Así, no nos extraña que, en general, la Cámara de Comercio coruñesa, aparezca en sus actos y decisiones siendo muchas veces un reflejo del temperamento presidencial. También, colectivamente, son los señores de la Cámara de fácil sugestión; también dan a menudo la impresión de modestia exagerada; también viven —es un decir— socialmente, en un modesto portal.

La Coruña, capital de Galicia, centro de toda su actividad mercantil e industrial, precisa que su Cámara oficial de Comercio, varíe radicalmente el criterio y los modos, que diría Maura. Y para ello, creemos sinceramente que debe antes cambiar las personas. Tenemos la seguridad de que cien veces Emilio Morodo habrá querido dejar el sitio; y que otras cien no le dejaron sus compañeros. Pues bien, déjenlo ir; a él le harán un gran bien, pues podrá volver a la vida tranquila y de sosiego, y a la Coruña, dando paso a los jóvenes comerciantes, decididos, modernos, formados en esta época de lucha y combates, pero de lujo y ostentación, la permitirán adelantar a pasos de gigante, que bien necesitada está de ellos...

En este momento, se nos desenfoca la máquina fotográfica, y al revelar la placa vemos con asombro, reflejado en ella, a nuestro querido amigo, que, cansado sin duda de pasar tanto tiempo delante del objetivo, adopta ese movimiento, ese gesto tan característico en él cuando se ve forzado a contestar rápidamente a alguna pregunta; no sabemos cómo decirlo. En fin; en esa actitud tan gallega de nuestros paisanos que al verse apurados teniendo que responder concretamente al que les interroga se frascan el órgano del pensamiento. Y nuestro querido Morodo, sin duda, abrumado con las luchas sociales,

EL «SINN-FEINER» GALLEGO POR ALVARO CEBREIRO



Vicente Risco

NUESTROS SERVICIOS PÚBLICOS

Algo más sobre el tranvía urbano

De una manera vergonzante, como si se importase no darse por enterada de la favorable acogida que la opinión dispensó al artículo que hemos dedicado en nuestro segundo número a esta cuestión, ha contestado la Compañía de tranvías a los cargos que le hacíamos, con una "interview" publicada el sábado 13 del corriente en nuestro colega "La Voz de Galicia".

No se nos podía negar que lo fundamental de nuestras afirmaciones, no ha sido desvirtuado por ese alegato, nutrido de detalles menudos y puerilidades que acusan la inspiración de quien ni aun espoleado sabe elevarse para "considerar" el asunto de una manera general y con la amplia visión que merece, y que, por esto mismo, confirman lo que nosotros tuvimos el valor de dar por cierto. Pero como pudiera ocurrir que hubiese gentes a quienes hubiera sido fácil darse por convencidas con las razones expuestas por esta significada personalidad informante, nos creamos en el caso de dejar bien puntualizados algunos de los extremos que la información comprende.

Adquisición del material

Es verdad que las dificultades con que actualmente se tropieza para conseguir material son considerables; que los plazos de entrega son inseguros, porque las fábricas no aceptan pedidos a término fatal e improrrogable, y que contra el incumplimiento de un encargo en la época previamente señalada, no queda aun otro recurso que resignarse. Pero no es esto un argumento que sirva de descargo a los gestores de la empresa, sobre todo, si se alega que se vino demorando la compra de material durante la guerra europea, porque se esperaba que al término de ésta bajarían los precios entonces vigentes, pues el menos iniciado en materias económicas sabía que la baja había de producirse de una manera lenta, y de ningún modo automáticamente. Además la situación del cambio, favorable en aquella época a nuestra moneda, y la necesidad de dar empleo a un capital inactivo y destinado expresamente a la ampliación del negocio, contraestaban casi cumplidamente el exceso de coste en origen del material que se precisaba. No es admisible, tampoco, la afirmación de que no hubo posibilidad de obtenerlo.

Los que nos enteramos de lo que pasa en el mundo, sabemos que en plena guerra, o al final de ella, se inauguró el ferrocarril de Villablino y—si la memoria no nos engaña—un trozo del de Canfranc. Y esto nos bastaría para negar aquella aseveración, aunque se nos diga que los precios exorbitantes a que se pagaron los materiales destinados a esas líneas, no podría soportarlos un negocio que no tuviese la capacidad de tráfico que tienen los a que aquéllas se destinaban, porque demuestra que el material podía encontrarse. Pero aun hay más. En Vigo se prolongó la línea del tranvía urbano durante la guerra, y en Avilés se las compusieron de modo que un tranvía desde esa ciudad a Salinas—17 kilómetros: justamente la distancia de la Coruña a Sada—proyectado en el año 1918. HA SIDO INAUGURADO EN ESTOS DIAS. ¿Que no hubiera podido hacerse aquí el milagro? No vemos el inconveniente. Se habría hecho como en otros lados, si el miedo, que implacablemente acompañó a los asesores o gestores fijos de la empresa local, no hubiese intervenido en forma tan eficiente, en los juveniles arrestos y las grandes iniciativas. Se habría hecho, sí; pero para ello se precisaría no haber seperado hasta el mes de Abril o Mayo de este año para realizar los contratos de compra de material, y estar dispuestos a exprimir el cerebro en busca de hábiles recursos que en el desarrollo del negocio proporcionasen el rendimiento compensador del exceso de capital que las circunstancias obligaban a invertir en la instalación.

El tranvía de San Andrés

Sería suficientemente satisfactorio para nosotros ver que el "interviewado" a que nos referimos se lamenta de la falta de apoyo de la opinión coruñesa para el transformación del ramal de San Andrés, si no entreviésemos la posibilidad de que, a pesar de eso, el dilata se consume en la forma en que, tan desdichadamente, fué concebido. Parece esperarse que la Superioridad revoque el acuerdo del Ayuntamiento y permita el levantamiento del trozo que va del Campo de la Leña a Puerta de Aires, sin que se aduzca otra razón que la de que "en la práctica resultarían éste y el del Cementerio poco concurridos, dada a

capacidad de tráfico de la línea de San Andrés, que es de donde aquéllos habían de nutrirse".

Y eso debe evitarse a toda costa. No debemos consentir que asunto de tanta monta se resuelva definitivamente, con criterio tan estrecho y entorpecedor. La línea de San Andrés puede sostener, sin quebranto para la empresa, un servicio de tranvías con circulación de coches cada seis minutos desde el Campo de la Leña, y desde el Cementerio y Puerta de Aires hasta allí, alternando las salidas. Pero para esto hay que pensar en dar a esa línea una amplitud que hoy no tiene. Obstinar en mantenerla en sus límites actuales denota una miopía enorme digna de la mayor censura. Es menester llevarla por Juan Flórez, que es su salida natural, y con el mayor recorrido se aumentarán las probabilidad de tráfico. De este modo prestará también a la playa de Riazor—sin que sea preciso derivar hacia Rubine ramal alguno, puesto que desde la Plaza de Pontevedra al Balneario hay poca distancia—un servicio mucho mayor, ya que igualmente lo utilizarían en época de baños los vecinos del centro y de la zona Norte que los de la zona Sur.

Si, a cambio de eso, no se ofrece a los que transitan por las vías próximas a la línea de que se trata, otra comodidad ni otro servicio que el de llevarlos hasta Juan de Vega, se condenaría a hacer improductivo el nuevo ramal electrificado, con gran daño del resto, que tendrá que soportar un peso muerto de que en estos momentos se ve libre.

Fácil nos sería demostrar con ejemplos sencillos, al alcance de todas las fortunas intelectuales, cuanto venimos afirmando. No lo hacemos porque esperamos que se nos presente mejor ocasión.

Por el momento, sólo hemos de insistir en la necesidad de que se cambie de procedimientos, o de personas si éstas se obstinan en mantenerlos contra el buen sentido, y la conveniencia del público y la empresa. Que quien puede y debe se percate del peligro que supone, para el progreso de la Coruña, dejar entregado un asunto de tanta importancia y que tanto influjo puede ejercer en nuestro progreso, en manos de gentes que todavía no han logrado vencerse, en veinte años de ejercicio y experiencias, de que la línea de San Andrés puede ser de movimiento suficiente para obtener beneficio; de esas mismas gentes que, tras repetidos levantamientos de rieles mal asentados, dejan que los coches anden a estas alturas tambaleándose violentamente, como cualquier beodo vulgar; de esas gentes que no saben emplear los remolques sino a la llegada de trenes o algún día de romería en las afueras—para rutina, señores—y dejan que, por falta de espacio en los coches que circulan rebosantes a determinadas horas TODOS LOS DIAS, se queden muchas personas sin utilizar el tranvía y se resta, de ese modo, un ingreso seguro a la empresa.

Nuevos rumbos

Por la prensa local nos hemos enterado, con extraordinaria satisfacción, de los nuevos propósitos, de gran transcendencia para la Coruña, que informan al Consejo actual de la Compañía de tranvías. Con decisión inusitada, se amplía el capital social a 8.000.000 de pesetas, y, utilizando el crédito mediante la emisión de obligaciones, podrá llegar a disponer, si fuese preciso, de cuatro millones más para acometer todas las obras que se necesitan a fin de llevar a la práctica la instalación y explotación del tranvía a Sada y Betanzos y del de la Coruña a Carballo.

Por primera vez, se observa que el Consejo ha pensado en algo un poco grande, que parece marcar un cambio de orientación, por demás benéfico para nuestra ciudad. Se ha tenido arrestos para plantear el problema en sus verdaderos términos, sin vaocilaciones interiores que agostan ini-

y obsesionado por «sabotajes», «boicotages», «coacciones», «huelgas de brazos caídos», «dock-outs» y demás nombres exóticos con que ahora se califican las varias estrategias que obreros y patronos adoptan para sus defensas y ataques al adversario, adopta el gesto de rascarse, pero, también en huelga de brazos caídos, en «dock-out», y no es, precisamente, en la base del cráneo donde lo hace. Nuestros lectores se darán cuenta de la gran dificultad de señalar exactamente la región anatómica.

¡Qué lástima, pensamos, y como lo pensamos lo decimos, que no fuese posible que el buenazo de Morodo actuase librado de influencias hipnotizadoras, y erguido, decidido, sin rascarse nada, modernizado él y su industria, en un arranque de decisión, no quisiese ser el presidente de la Cámara que la Coruña necesita y los tiempos exigen! Lograremos convencerlo? Dispuestos estamos a hacerle, si tal sucediese, un gran retrato, de cuerpo entero, cariñoso, tal y como nosotros deseáramos fuese éste, que, fuerza es decirlo, no pudimos hacer de otro modo, a pesar del reto que a que, como muy buenos amigos suyos, lo hemos sometido.

VELANDO POR NUESTRO PUERTO

Dos cifras y un comentario

Ingresos de Aduanas en el pasado mes de Octubre en los puertos de

Vigo	La Coruña
935.000	200.000 pesetas

El examen de estas cifras nos produce verdadera amargura, no por la cantidad obtenida por la ciudad hermana sino por la alcanzada en La Coruña. Y nuestra amargura sube de punto al considerar que esta diferencia de ingresos aduaneros tiene por causa, entre otras, la de que gran parte de los comerciantes coruñeses reciben por otros puertos, particularmente por el de Vigo, las mercancías que importan del extranjero.

A evitar que esto ocurra deben tender los esfuerzos de nuestros comerciantes, teniendo en cuenta al formular sus pedidos al extranjero. Y antojásenos cosa fácilmente lograda a nada que exijan, así, exijan, que sus géneros no tengan más punto de desembarque que el excelente puerto de La Coruña.

Obliga a ello, si no hubiera otras razones de conveniencia mercantil, una, suprema, de patriotismo, de coruñesismo sincero, que nuestros comerciantes e industriales están en el caso de practicar, para contrarrestar los efectos de un «boicot» que se le tiene declarado a nuestro puerto. «Boicot» en el cual han influido, y no poco, propagandas de determinados puertos para desacreditar el de La Coruña, que es hoy el mejor puerto comercial del litoral gallego.

Veán nuestros comerciantes cómo en su mano está el remedio para impedir que sea tan señalada la diferencia de ingresos de nuestro puerto con respecto a otros, y no olviden que los enemigos de La Coruña mueven a su antojo los números cuándo y cómo les conviene, si ello ha de servir para obtener ventajas aunque éstas sean a costa del vecino.

LA MODERNISTA

Gran Salón de Barbería de Ramos y Acea

SAN ANDRÉS, 94, 1.º LA CORUÑA

(Entrada por el Bazar)

Establecimiento de primer orden. Estufa de desinfección. Aparatos higiénicos.

La Mutual Latina

Fundada en el año 1906 (15 años de existencia)

Asociaciones de Ahorro y Previsión

Funciona bajo la inspección directa y efectiva del Estado español (Ley de 14 de Mayo de 1908)

Pagos efectuados hasta el 30 de Abril de 1920

CAPITAL QUE COBRARON LOS BENEFICIARIOS DE LOS ASOCIADOS
Pesetas dos millones 881.454,079 cts.

CAPITAL DEPOSITADO EN EL BANCO DE ESPAÑA EN TÍTULOS DEL ESTADO ESPAÑOL a nombre de los asociados (Artículo 107 del Reglamento del Estado)

Pesetas catorce millones 074,200

Problemas que resuelve. — Dote para los hijos, Capital para el obrero. Herencia para la familia. — Mediante cuotas de 2 a 75 pesetas mensuales durante 10 años. — Préstamo de capital a partir del tercer año.

DIRECTOR EN GALICIA, ASTURIAS Y SANTIANDER

José Cedrón Gómez. Apartado de Correos, n.º 12, La Coruña

Advertencia. — A la terminación de cada Asociación se reserva por el plazo de DOS años el capital de todos los asociados que no presentasen la documentación en el plazo fijado por los Estatutos. No se excluye ningún mutualista por falsa declaración de edad, ni se hace deducción alguna por gastos de cancelación.

(Autorizada la publicación por la Comisaria de Seguros)



Gran Sombrerería

Inmenso surtido en sombreros de pelo

ULTIMA CREACION

La característica de esta casa es vender barato.

10 Santa Catalina 10 - La Coruña

Una semana

solamente para vender un gran saldo de cepillos de dientes, procedente de fábrica.

Bazar de Gomas

15 - San Nicolás - 15

ativas benéficas, y se dió prueba, así, de que la gente joven a quien ha sido confiada desde hace poco tiempo la alta dirección de la empresa, tiene un sentido exacto de la misión que ésta debe desempeñar en relación con los intereses de nuestro pueblo. La nueva suscripción será, pues, otro éxito, demostrativo de las ansias que todos sentimos de ver extenderse la vida de la ciudad por sus cauces naturales, y de que las aspiraciones populares son al fin comprendidas por quienes pueden y deben hacer tanto en beneficio de ellas.

Creemos no engañarnos al asegurar que ha comenzado una nueva era para el tráfico local, debida, sin duda, al reciente remezamiento del Consejo de Administración de la sociedad explotadora. Y por ello estamos dispuestos a poner a su lado todos nuestros entusiasmos, que son muchos y sinceros.

El edificio del Banco

En el último número de nuestro semanario rogábamos se nos dijese las razones que hay para que, transcurridos tres años de su adquisición, continúe siendo "leira", con valla patriótica, el solar que en la calle de Juana de Vega tiene el Banco de España.

Y pedíamos se nos explicasen las causas de que esto ocurra—si es que pueden ser conocibles—ya que pensábamos y continuamos teniendo el propósito de decir los nombres y apellidos del señor o señores que sean culpables de que la Coruña se vea privada de poseer cuanto antes un edificio que contribuya a su embellecimiento.

Hemos adquirido informes que no nos parecen suficientes y que sólo permiten sospechar ligeramente la persona cuya indolencia y cuya apatía son motivos de que no haya comenzado a levantarse el antedicho edificio.

No queremos ser sistemáticos en nuestras censuras, y nos dolería hacerlas de quien no las mereciese. Para evitarlo y poder señalar concretamente a los responsables, solicitamos nuevos informes. En cuanto los tengamos en nuestro poder, será llegado el momento de decir sus nombres en nuestras columnas, en gruesos caracteres que fuesen legibles en tres lenguas a la redonda.

En el interín, séanos permitido decir que, tenga la culpa quien la tenga; sea ésta debida a la indolencia de un hombre o al exceso de burocratismo de otros, ello es que el tiempo pasa, los años transcurren y no lleva traza de construirse el edificio para sucursal del Banco de España, pose al gran interés, nos consta, que tienen en que se lleve a efecto el director de Sucursales y el propio Consejo

Suscribase V. a ACCION CORUÑESA

Reservado

para la

Sastrería más elegante de Galicia

Cantón Grande, 1 y Castelar, 1.º

Es necesario orientarse

La Coruña exige que se le dedique la merecida atención; pero no ha de ser con la tacañería que hasta ahora se hizo, ni con pensamientos de mediocridad. No; tiene que ser con nuevas orientaciones hacia el porvenir.

Si se exceptúan las pequeñas reformas realizadas de una veintena de años acá, como son el asfaltado de algunas vías, adquinado y otras en el puerto—y aun esto con bastante mezquidad y defectuosamente—y tranvías, nada se hace.

Esta bella ciudad es un cementerio, donde no destacan más que unos cuantos centros bancarios y comerciales, que, cuaj panteones de esta necrópolis, sirven para ocultar toda la ruindad con que malogran sus nefastos directores toda iniciativa de embellecimiento, donde la riqueza y progreso hallan hedionda sepultura.

¿Qué tenemos que exhibir al forastero que nos honra con su visita? Un hermoso Palacio del pueblo, sin terminar; un histórico Faro de Hércules; una colección de obras de arte escultórico en la Necrópolis, y unos bellos jardines; he ahí todo lo importante de la capital de Galicia. Gracias a que Natura nos ha dotado de un clima incomparable, de unas mujeres modelo de

pendiente estudio psicológico, se les adapte a la profesión más en armonía con sus condiciones, y en lugar de ser un antro en que la falta de clasificación adecuada origine la perversión de hombres redimibles, se hallen en un centro universitario instructivo de Artes e Industrias, donde se verifique la metamorfosis del delincuente, para que al ser devueltos a la sociedad que les ha recluso, puedan ser útiles a la misma y se vean redimidos de los defectos por que han sido llevados a dichos centros.

Luego, propulsar las construcciones oficiales pendientes de trámite y despertar el entusiasmo en los particulares.

¡Cuidado si hay programa a desarrollar. si tienen la Industria y el Comercio campo de acción para el desenvolvimiento de su riqueza y, a la vez, de la de todos los que aquí habitamos!

Sinó, díganlo el edificio para Banco de España, el del Banco de la Coruña, el palacio de Correos y Telégrafos, el edificio para Aduana, el Observatorio, la casa rascacielos del entusiasta coruñés don Pedro Barrié, en Linares Rivas, la no menos importante que se proyecta en la Avenida de los Cantones, Santa Catalina y San Blas, de la Sociedad bancaria Sobrinos de José Pastor, el relleno y construcción del malecón desde la cárcel al castillo de San Antón y la prolongación del muelle hasta el frente de Bastiagueiro; el relleno y

que en varios se dedican a la cría de animales de todas clases.

Construcción de la "barriada de casas baratas", bordeando la carretera de circunvalación, con frente al mar, que propulsaría la inmediata y completa urbanización de Monte Alto y sus alrededores, y daría lugar a que la empresa del tranvía prolongase la línea hasta morir en las actuales cocheras del Orzán, y a la par que prestaba un necesario servicio al mercado de hierro en el Campo de la Leña, al rastro en el Campo de Marte, al grupo escolar Curros Enríquez, al Cementerio, al parque de Artillería, a la Cerdópolis, a la Torre de Hércules, al Matadero y a toda la barriada de Monte Alto, sería un motivo de expansión por la hermosa perspectiva que ofrecería al forastero y aun a los de casa.

Carretera de la Coruña a Arteijo; línea del ferrocarril a Santiago; tranvía por Sada hasta Betanzos, y aun el tendido hasta Santiago, por la actual carretera que pasa por Ordenes.

Construcción del "Edificio para Escuela de Comercio y Universidad Industrial", que, con pequeñas ampliaciones, podría albergar ambos centros de cultura, y variar su emplazamiento para los terrenos que bifurcan en la Plaza de Pontevedra, la carretera de Juan Flórez y José Lombardero, por ser mucho más económica su construcción y ser necesario el actual solar para plaza de esparcimiento de la niñez, de que tan escasos estamos en esta población, pues, dado el movimiento comercial que se avecina, es necesario ir habituando la niñez y sus preceptores a que no establezcan sus juegos y diversiones en las vías de tránsito, para evitar atropellos.

De la gran vía del Bañeario de San Pedro a Monte Alto, del parque Gosta, de la prolongación de los jardines hasta San Roque y de otras mejoras importantes en ambos lados de la ría del Burgo, del plano y replanteo del anexo distrito de Oza trataré en otros trabajos.

Para hoy basta, y creo no equivocarme al afirmar que con entusiasmo y cariño se podría, si no todo, realizar en gran parte algo de lo expuesto. El que se precie de buen coruñés, debe aprestarse y convertirse en propagandista de todas estas mejoras, y así llegaremos a orientarnos en la verdadera senda de progreso y riqueza de nuestro abandonado y despreciado pueblo.

EDUARDO PAREDES.

La Coruña, 10 de Noviembre 1920.

Sanson

El mejor vino quinado

Hijos de A. Barceló (S. en C.) - Málaga



DE VENTA: en Farmacias, Cooperativa Militar y Civil, Ultramarinos y bares «La Mezquita», «La Viña» y «Casa Borrás».

LIQUIDACION

de varios artículos por traslado de local

San Andrés, 5 **La Mosca** San Andrés, 5

Véanse precios en su escaparate

belleza y elegancia, y un carácter alegre y dicharachero en todos sus hijos.

Es necesario que la Prensa local secunde con entusiasmo esta justa campaña en pro del mejoramiento, progreso y engrandecimiento de que tan necesitados nos hallamos, sobre todo de aquellas mejoras que reclaman con urgencia su pronta realización.

La Coruña no puede seguir albergando la desvalida niñez y la respetable vejez en un local que más bien parece un depósito de mercancía inútil que no un centro de caridad, como ocurre con el actual edificio de Asilo, por los menos los departamentos de varones, pues ni el emplazamiento ni las condiciones de capacidad responden al objeto a que se destinan los actuales locales, cuya reforma es difícil procurar. En iguales o parecidas condiciones se hallan el Hospital, la Casa de maternidad y el lúgubre local destinado a la mal llamada Casa de Socorro, pues carece de elementos tan necesarios como son la luz y el aire.

Tenemos hoy, pues ya la anterior Comisión municipal de Beneficencia estudió en un principio la adquisición, un solar en el lugar del Montño de 10.000 metros cuadrados para construcción de un Asilo.

Construcción de grupos escolares graduados, modestos en lujo y ornamentación, pero amplios, con mucha luz, ventilación y jardines, dotándolos de completo material de enseñanza, cual exige la pedagogía moderna.

Destrucción inmediata del actual baldón llamada cárcel de Audiencia, y construcción previa de un amplio edificio de correos, seleccionados por edades y sexos, en donde los delinquentes, previo el corre-

construcción del puerto pesquero de San Diego, para dar entrada a la vía de ferrocarril al puerto y la construcción en el mismo lugar del pabellón de la Bolsa del pescado, el edificio para Hospicio provincial en la carretera de San Cristóbal, la Cerdópolis en Punta Hermiña, las construcciones modestas proyectadas por un grupo de entusiastas convecinos en la carretera de San Pedro de Visma; el nuevo mercado que ha de sustituir al actual de la Plaza de abastos, verificando su emplazamiento en el actual Campo de la Leña, en la parte que hoy ocupa el caserón de la Cocina Económica, puestos de leña y piñas, hasta llegar a la línea conocida por la "Fuente del Picho" y parte de lo que ocupan hoy los actuales puestos, destinando el resto, a ambos lados de la carretera de San Juan, a parque de esparcimiento, para lo cual debe trasladarse el actual rastro al Campo de Marte, emplazamiento especial, a mi juicio, por hallarse bastante aislado y ventilado, condiciones muy necesarias por la clase de mercancías que en él se depositan para ser objeto de transacción. Demolición de las inmundas y antiestéticas construcciones de los solares de propiedad del señor Fariña, en la Plaza de Orense, invertidos en fabricuchos y talleres, como si no hubiera plétora de solares donde edificar; desaparición de todas las empalizadas de cierre de solares del ensanche, donde el Ayuntamiento invirtió muchos miles de pesetas en roturar y asfaltar distintas vías para que los terrenos cerrados con vallas se hallen convertidos, la mayoría de ellos, en depósito de inmundicias y focos de infección, hasta el extremo de

Kiosco Alfonso

GRANDES SESIONES CINEMATOGRAFICAS
 TODOS LOS DIAS
 Sesión continua de 6 a 9 y a las 10 y media de la noche

HABLAN LOS TÉCNICOS

BOCETO DE UNA NUEVA CIUDAD

II

Orden y método.

La urbanización de la Coruña es obra de simple adaptación de sus condiciones naturales. La mano del hombre no debe nunca violentar la obra de la Naturaleza; debe limitarse a aprovecharse de ella, completándola y adaptándola a sus necesidades. En nuestra ciudad sus dos frentes al mar, el Sur resguardado por la costa vecina que da entrada a la ría de Sada, en forma de anfiteatro cerrado y recogido, y el Norte a mar abierto, con la ensenada de su playa y la pintoresca línea de la costa, con la gigante y airosa silueta del monte de San Pedro, define perfectamente el carácter y disposición de su urbanización con su doble modalidad de ciudad mercantil y de recreo.

Prescindiendo por el momento de la parte anexionada del territorio de Oza, la base de su trazado son las dos líneas definidas por el mar en sus frentes; dos grandes avenidas debían seguir a lo largo del puerto y de la ensenada de la playa. La primera, que uniera la estación del ferrocarril con la Dársena del Parrote, de edificaciones amplias y alegres con locales para negocio y viviendas de una altura de treinta metros, debiera disponerse con una acera y calzada amplias, y además al otro extremo, en su divisoria con la zona del puerto; la segunda, en su tercio medio y en la parte que corresponde al casco central de la población, debiera ser una avenida de viviendas particulares, con aspecto de pequeños palacios, agrupados en manzanas que tuvieran a lo largo de sus fachadas una faja —no necesitaba ser muy ancha— destinada a jardincillos, que con sus verjas, balaustradas y escalinatas darían un aspecto suntuoso y alegre a aquella parte de la población; una acera y calzada, asfaltada, lo más ancha posible, y acera con balaustrada sobre la playa. El resto de esta avenida, que se extiende hasta sus extremos, debiera destinarse a chalets aislados, buscando un aspecto pintoresco en las desigualdades que el terreno ofrece en esas partes.

Estas dos grandes vías son el eje trazado para el trazado de nuestra ciudad. Calles amplias transversales, que pusieran en comunicación estas dos zonas de la ciudad y calles intermedias longitudinales que subdividirían en manzanas proporcionadas los grupos de edificaciones, completarían el trazado perfecto, la urbanización tipo a que debemos encaminar todos los proyectos de reforma. De estas calles, todas las transversales correspondientes al centro de la población, lo mismo que la que longitudinalmente fuera el eje de nuestra ciudad, debieran disponerse de un ancho mínimo de treinta metros, con bulvard central, lo que permitiría dar a las construcciones una altura de unos veintiocho metros ganando así con la superposición de pisos lo que para viviendas se pierde en superficie de suelo.

He dicho que la Coruña es una ciudad eminentemente femenina. Esta fisonomía, propia de nuestra ciudad, ha de informar necesariamente estos planes de urbanización, que es preciso orientar en una tendencia que acuse y realice esta femineidad. Con un trazado sencillo y claro; con calles amplias, bien

pavimentadas y limpias, esta femineidad se logra perfectamente con los detalles de ornato público. En cada cruce de las calles principales a que antes me refiero, háganse plazoletas circulares o chaflanadas; construcciones alegres y ligeras, de silueta movida; plántese buen arbolado a lo largo de las aceras; que la faja central de los bulevares sean pequeños parques con arbustos, macizos, flores, bancos y hasta surtidores y estatuas. Toda la Coruña debiera ser un gran jardín; en sus calles y plazas, en los balcones de sus casas, allí donde hubiera un rincón, un espacio cualquiera muerto para la circulación, el encanto de la vegetación debía ser el complemento que prestara a nuestra ciudad el principal atractivo de su alegría y de su gracia.

Para llegar a una urbanización como la descrita, debemos concentrar todos nuestros esfuerzos y todos nuestros entusiasmos y persuadirnos firmemente que ella sería para nuestro pueblo una fuente de inagotables riquezas, ya que las inmejorables condiciones de la Coruña como ciudad estival atraería un tan intenso movimiento de verano, que compensaría espléndidamente los sacrificios que costara arribar a su modernización.

Cifrándonos a proyectos por el momento realizables, sin divagar con ideas quiméricas muy bellas para dichas pero de dificultades que pueden considerarse invencibles, la modernización de los dos frentes de la Coruña y la de la calle de San Andrés, transformaría de tal modo la vida de nuestro pueblo, que la reforma total de la población estaría de hecho lograda.

Esta intensa concentración de la vida de nuestra ciudad en una limitadísima zona —cosa que si bien en todas las ciudades, pequeñas y grandes, existe, no con la exagerada renuncia a toda expansión, como aquí ocurre— es la fatal consecuencia del estado en que se encuentra todo lo que al público ornato y comodidad se refiere. Iniciéense las reformas de los dos bulevares, el del

puerto y el de la playa, y de la calle de San Andrés; renuévese el trazado y pavimentación de las calles; déseles vida, en una palabra, y regúlese la construcción debidamente, y, sin darse cuenta, de una manera instintiva, el aspecto de la Coruña, su movimiento, sus costumbres, cambiarían radicalmente gozando y recreándose en esa expansión que traerá como consecuencia una descongestión y una actividad en su circulación de la que hoy carece.

Mucho se puede hacer todavía en la Coruña: tanto, que aun a pesar de lo mucho malo que por fuerza tendría que quedar, lo que se hiciera, si se hiciera bien, podría hacer variar totalmente el aspecto de nuestra ciudad. La Corporación municipal no puede excusarse de emprender urgentemente esta labor con la confianza de que, vencidas las primeras dificultades y cuando el pueblo empezara a ver los resultados y el fruto del primer esfuerzo, esta huraña apatía y esta sorda hostilidad ante toda grande empresa, tan característica de nuestro carácter, iría desvaneciéndose conforme viéramos ir surgiendo nuestra futura ciudad, hasta que compenetrados y encariñados con ella y convencidos de la riqueza que supone su modernización todos aportarían su entusiasmo y ayuda para conseguirla en el más breve plazo posible.

Pero para ello hace falta un plan. Basta ya de improvisaciones y basta ya de criterios ocasionales. Echemos al cesto de los papeles, por inservibles, las Ordenanzas municipales; limpiemos de prejuicios nuestro criterio; vaciemos nuestro cerebro de rutinas y mezquinos juicios, y como si nunca hubieran existido planos de nuestra ciudad, ni leyes que regularan la construcción, ni ideas o estudios de reformas, empecemos a estudiar las necesidades de nuestro pueblo, hagamos el trazado de la ciudad futura y con orden y método empecemos a desarrollarlo.

Una cosa primordial ha de ocupar nuestra atención: la regularización de los solares. Ello es fácil de conseguir con sólo condicionar la construcción fijando no sólo un límite mínimo de superficie para cada edificación, lo que da lugar a esas viviendas, tan típicas en nuestras calles, que son como callejones, ya que a fuerza de aumentar su fondo se compensa el exiguo de sus frentes, si no señalando además un límite inferior de fachada. Debiera tomarse como tipo medio para las construcciones en las calles principales del futuro trazado, unas proporciones de solar de doce

metros de frente por veinticinco metros de fondo, agrupadas en manzanas, del frente que fuera necesario y permitiera la necesidad de comunicación por las calles transversales, por un fondo de sesenta metros, para dar lugar a dos edificaciones, con frente cada una a su calle y un patio intermedio.

Toda la parte correspondiente a la Marina, desde Puerta Real al Obelisco, en general y salvo algunas excepciones, está en excelentes condiciones de modernización; basta únicamente con el entusiasmo y estímulo de los propietarios haciendo hacia esa parte las fachadas y entradas principales de sus casas que llevarán a cabo, seguramente, por decisión y convicción propias, cuando el Ayuntamiento acometa la proyectada pavimentación, su alumbrado con línea central de focos eléctricos, y se haga el tendido de la doble vía del tranvía.

Sería imprescindible, para completar la belleza de esta vía, que en la parte ganada al mar se trazaran paseos y jardines, ya que espacio hay de ello sin perjudicar las necesidades de la Dársena. Todo el movimiento de tráfico del puerto se ha ido desplazando hacia el Este. La evolución de nuestro pueblo, en su desarrollo, ha hecho de esta parte de la población su lugar predilecto de expansión y de recreo. Completemos la obra, iniciada hace algunos años, y prolonguemos nuestros jardines y parques hasta la entrada de la ciudad vieja. Yo no ignoro que para ello se tropieza con la malhadada competencia de jurisdicciones que en nuestro país tanto entorpece la tramitación de los asuntos y tantas grandes cosas mata en flor, pero con tesón y con voluntad no hay escollos que no se salven ni fines que no se logren, máxime cuando la infinidad de poderes subalternos que forman el engranaje de nuestra administración no tienen, en el fondo, otra misión que procurar el progreso y bienestar de los pueblos, que a la postre no es otra la conveniencia del Estado.

En condiciones análogas, aunque todavía mejores a la de la Marina, se encuentra toda la zona de la avenida de Linares Rivas, ya que, en general, aun cuando muros que existen en pie ofrecen la apariencia de construcciones, en rigor allí no hay más que solares, con la ventaja de tener a sus espaldas la extensión de terreno de las huertas de Garás.

Se impone la reforma inmediata del plano de ensanche, aun afrontando las dilaciones de los trámites de su aprobación ya que la necesidad imperiosa que siente el capital, para asegurar su interés, de elevar la altura de las construcciones como único medio de contrarrestar la carestía y escasez de los solares, hace imposible, sin menoscabo de la salubridad e higiene de las viviendas, el edificar en esta zona de la población. No puede, en verdad, pensarse en que calles de quince metros de anchura, como las proyectadas, tengan edificaciones que excedan de veinte metros de altura. Es preciso que demos a esta parte de nuestra ciudad la importancia que tiene, y nos percatemos que esa es, y no otra, nuestra verdadera ciudad industrial y comercial, donde ha de existir el futuro movimiento mercantil, y démosle toda la importancia que debe tener, sin regatear sacrificios ni omitir medios. Allí, hacia el centro de la avenida de Linares Rivas, debe existir una gran plaza abierta, mirando al puerto, que tuviera en su fondo el edificio de la Escuela de Comercio, y en sus costados el Banco de España y la Casa de Correos y Telégrafos; y cito estos tres edificios, pues que están los tres en vías de proyecto sería un gran acierto que se aunaran voluntades arribando a esa plaza monumental, la Gran Plaza del Comercio, cuyo sólo

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS
NUEVO MUNDO
San Andrés, 41 y 43 - La Coruña

La Mutual Franco-Española

Sociedad de Previsión y Caja de Ahorros Popular

Funciona bajo la inspección del Estado español

DOMICILIO SOCIAL: ALCALÁ, 38, MADRID

Seguros de Vida

SITUACIÓN de la SOCIEDAD en 31 DICIEMBRE 1919

Capital suscripto..... 142.337.400

Partes suscriptas..... 237.229

Efectivos, anticipos y depósitos en Bancos 39.089.096,07

Depósitos necesarios.. 430.400

PAGOS REALIZADOS por las CAJAS VENIDAS

Importa lo satisfecho a las beneficiarios de pólizas, hasta Mayo de 1920

Pesetas 17.242.820'53

Subdirector en la provincia de la Coruña: Manuel Rodríguez Moret, San Juan, 25

Seguros de Incendios

CAPITAL SOCIAL

Suscripto..... 4.000.000

Desembolsado..... 1.000.000

SEGUROS SUPLEMENTARIOS

Seguro del riesgo de los inquilinos, Seguro del riesgo de los vecinos, Seguro contra la pérdida de alquileres por causa del incendio, Seguro contra la caída o explosión del rayo sin incendio, Seguro contra la explosión de los gases en el servicio del alumbrado, Seguro contra la explosión de los aparatos de vapor

Se desean buenos Agentes

Casa Lázaro

Óptica de precisión

Bailén, 14 - Coruña

Única casa especial de óptica, que tiene maquinaria completa, para la inmediata ejecución de las recetas de los señores Oculistas.

CRISTALES DE TODAS CLASES

Grandes novedades en monturas de gafas, lentes e impertinentes.

Gemelos prismáticos, campo y marina, y todo lo concerniente al ramo de Óptica.

Exclusivas de VIUDA DE NOVOA

LA CORUÑA

ARTÍCULOS EXTRANJEROS

Azulejo belga marca H

Robbialac.—Equipos y botes.—Esmalte inglés para automóviles y decoraciones
Acquatinta.—Pintura económica inglesa.
Zenit.—Placas y tejas amianto.
Pudlo.—Impermeabilizador inglés del cemento.
Kerno.—Pintura de pisos, cordelería y vallas.

proyecto daría una tan gran importancia a toda esa parte, que sería bastante a lograr la edificación en un muy corto plazo.

Realice el Ayuntamiento en las calles la parte que a él toca por los medios que tenga a su alcance, bien sea emitiendo empréstitos, señalando impuestos a los propietarios que encontraran sus fincas mejoradas y aumentadas, por consiguiente, de valor, o haciendo que éstos contribuyan con una parte proporcional de esa plusvalía a las mejoras que se efectúen; foméntese la construcción en esas zonas, suprimiendo impuestos por plazo determinado y creando premios anuales para las mejores obras realizadas, como existen en otros Ayuntamientos; y con esto — las dificultades que el capital encontraría en invertirse en construcciones en otros puntos de nuestra ciudad, por no encontrar fácilmente solares con las condiciones exigidas en las nuevas ordenanzas, veríamos en breve plazo modernizada la parte principal de la Coruña, y ello bastaría para que el resto sintiera el estímulo de engrandecerse y llegar a lo que debe ser nuestra población.

RAFAEL GONZALEZ VILLAR.

queda después de nuestra diaria labor. Y no terminaremos estas líneas sin hacer extensiva nuestra propia felicitación como buenos coruñeses, por la noticia que hoy damos de la valiosa adquisición de esta nueva línea de vapores, tan beneficiosa para nuestra plaza y puerto, a sus Consignatarios en la Coruña, Sres. Oya, Gilard y Compañía.

NUESTRO CORUÑESISMO

La llevada de aguas

Aunque el título de esta crónica lo parece, no se trata de una nueva empresa encargada de llevar las aguas a parte alguna. Me ha obligado a titularla así, el no encontrar en limpio castellano otro que se ajuste a la finalidad que persigo. Hará unos días, sentí fuertes apremios a causa de haberme echado al colete una buena cantidad de cerveza. Hallábame en

mucha cerveza, mucha, mucha, ¡ya sabe usted lo que ocurre!...

—¡Ah, pues no le hay por aquí!—interpuso el que me pareció más guardia.—Ya sé lo que le pasa.

Habló unas palabras al oído de su compañero, y entonces, éste, dándose cuenta de lo que me sucedía, me dijo sonriendo, con más ganas que la primera vez:

—Pues como no vaya allá—señalando como a la Zona del Puerto—, al terminar los jardines, por aquí no encuentra.

—Diablo, ¡muy trasmano se hace! Pero, ¿y el hijo de aquí que le pasa otro tanto, que hace?

—Lo hace en casa, antes de salir, o en el café o taberna de donde es parroquiano, —indicó el de más cara de guardia.

Un sudor frío inundaba mi frente, y un ligero temblor estremeció mi cuerpo.

—¿Está usted malo?—me preguntó el de menos cara.

—No, no, es nada—, ¡stabeé al tiempo que una idea luminosa acudía a mi cerebro.

En el asfalto, pegada a la acera, divisé una reja del alcantarillado, y pausada, discretamente, fui llevando a la pareja hasta quedar sobre aquella salvadora ventana del subsuelo, lo que logré atrayéndolos hacia mí al tiempo que hablábamos, como si los apartase para dejar pasar a personas a quienes impedíamos el paso.

Una vez sobre la reja, eché mano de unas postales que por casualidad llevaba en la cartera, con vistas del evacuatorio subte-

Intereses de la Coruña

Tal parece que al conjuro de haber salido a la luz «Acción Coruñesa» se abrió para nuestra ciudad el arca de las prodigalidades y de las buenas noticias.

En el poco tiempo que llevamos de vida, hemos producido efectos sorprendentes: la Asociación Patronal nos ha leído, nuestros colegas diarios locales despiertan su dormido coruñesismo, en tertulias y cafés se habla de ideas renovadoras, las Empresas industriales de servicios públicos, por coincidencia, se mueven y estudian, y las que no lo han hecho, prepáranse para hacerlo.

Háblase de construcciones de grandes edificios, ya proyectados, pero dormidos también.

En nuestro último número, recogimos, con honda satisfacción, la grata noticia de la rehabilitación del Vice-Consulado Francés, de esta ciudad, elevándolo a la categoría de Consulado.

Y en el de hoy, recogemos la no menos grata nueva de que para el próximo Enero se establecerá una línea de vapores directa entre nuestro puerto y el de New-York, la que estará representada en esta plaza por la importante Casa consignataria de los Sres. Oya, Gilard y Compañía.

Esta nueva línea, que contará con barcos rápidos de gran tonelaje y dotados de la última palabra en lo que se refiere a lujo y comodidad, será establecida por la poderosa Empresa norteamericana de navegación «United States Mail Steamship Company».

En fin, que la labor de nuestro semanario por un lado, y el acierto en la época de salida por el otro, hacen que todo este cúmulo de cosas nos aliente y nos sirva de acicate para nuestra empeñada acción coruñesista, a la que estamos dispuestos a dedicar el poco y contado tiempo de descanso que nos

pleno Cantón Grande, y en ningún sitio, ni mejor ocasión, para ponerme en pie de forastero.

Eran sobre las tres de la tarde, y a hora me imposibilitaba de suplantar a los empleados del riego, ni en el asfalto, ni en los jardines. Por cierto que el apremio me hizo pensar en lo poco precavida que es la Naturaleza en ciertos casos. Si los árboles naciesen y se desarrollasen al revés de como lo hacen, hubiese sido una solución para mi el ocultarme en la enramada. Pero, ni la Naturaleza contó con estos tranques de apremio, ni con que el Ayuntamiento coruñés tuviese a esta ciudad en pleno desenvolvimiento de gran urbe, a la altura de un maj villorrio.

Los apuros iban «in crescendo». Angustiado—la angustia no era para menos—, miré a uno y otro lado, a lo largo de la avenida, y hacia los jardines, y no pude divisar ninguna de esas típicas casetas de hierro, reservadas por dentro y abucionadas por fuera. ¿Serían subterráneas como en las ciudades modernas? ¡Tonto de mí! ¡Eso sería!...

Mas, ¿dónde y en que sitio estaban? ¿A quien preguntarlo? Una pareja de guardias de Seguridad, que pausados y cachazucos venían hacia mí, me sacarian de dudas.

Ni corto ni perezoso, una vez llegados, interrogué al que me pareció tener menos cara de guardia:

—Soy forastero, ¿sabe usted?... Me pondrá la pregunta... He bebido alguna cerveza, ¿...?

—Compendo—me contestó el aludido, sonriendo.—Se ha mareado.

—No señor, no es eso... Me encuentro perfectamente bien... Es, que, bebíame

Lo mejor para el cabello

Loción NUÑEZ PIROTO

Responde a las mayores exigencias

Frasco: 5 pesetas

rráneo que hay en Madrid, y después de enterado de que los guardias jamás habían estado en dicha acipita, se las ofrecí para que las vieran y se quedasen con ellas.

Y aquí de mi ingenio. Aprovechando la distracción de la pareja y la especie de muralla de la China, formada con sus capas y mi gabán, la santa, la higiénica alcantarilla, cumplió una vez más su humana misión, devolviendo la tranquilidad a mi espíritu.

Terminaron los guardias la contemplación de las fotografías del evacuatorio madrileño, que les parecieron de perlas, y conviniendo conmigo en que los ediles coruñeses debían provistar a la Coruña, por lo menos de uno—que ofreciendo está el sitio la Lágrima del Obispo—, se despidieron de mí satisfechos del pensamiento de que la obra se realizara, aunque no tanto como yo de la que había realizado.

Y esto, señores ediles, es vergonzoso. Por el buen nombre de la Coruña, debe hacerse esa obra. Por humanidad, por ustedes mismos, ¡earay!, que, al fin y al cabo, no está libre ningún concejal de que un día le produzca a él un plato tan gustoso, algo de lo que a mí me produjo la dosis de cerveza.

RICARDO CARBALLAL.

SECCIÓN RELIGIOSA

SAN NICOLAS.—Ayer domingo, como tercero del mes, se celebraron en esta iglesia parroquial solemnes cultos por la Venerable y Real Congregación del Espíritu Santo y María Santísima de los Dolores.

A las seis y media de la mañana se celebró la misa de comunión y a las seis de la tarde empezaron los ejercicios con procesión de regla a su terminación.

El templo de San Nicolás estuvo muy concurrido de fieles.

IGLESIA DE SAN ANDRES.—Hoy, día 22, del corriente mes, dará principio la novena al Apóstol San Andrés, con la solemnidad de años anteriores; la misa a las ocho, y por la tarde, a las cinco y media, el ejercicio solemne, con exposición de Su Divina Majestad, si hubiere devoto.

El día 30, festividad principal; a las once, la misa solemne, con sermón, quedando expuesta S. D. M. hasta las cinco de la tarde, en que se dará principio al ejercicio, terminando con a reserva y adoración de la reliquia.

SANTO RAL de la SEMANA

Lunes 22.—Santos Filemón, Columbano, Mauro, Esteban y Santa Cecilia.

Martes 23.—Santos Clemente, Quirico y Santa Lucrecia.

Miércoles 24.—Santos Juan de la Cruz, Crisógono y Santos Flora y María.

Jueves 25.—Santos Gonzalo, Moisés y Santa Catalina.

Viernes 26.—San Pedro Alejandrino y Nuestra Señora del Prado.

Sábado 27.—Santos Virgilio y Pacundo.

Domingo 28.—Santos Esteban, abad; Valeriano, Urbano y Gregorio III, papa.

Tipografía EL NOROESTE

REAL, 26

LA CORUÑA

Confección esmerada de toda clase de trabajos artísticos y comerciales, libros, folletos, reglamentos y revistas

CAMISERÍA INGLESA

Real, 12 - La Coruña

Esta Casa acaba de recibir un gran surtido en novedades y artículos extranjeros para la temporada invernal

Fábrica de Calzado

DE ANGELO SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez

Despacho: Cantón Grande, 15

LA CORUNA

DESDE EL PROSCENIO

EN LA PENUMBRA

Me cafo el gorrito,
y cierro el librito,
y muy calladito,
comienzo a soñar...

Es decir: en esa línea indecisa que casi pasa de la intensidad más completa de luz a la imprecisa sombra: favorable, dicen, a los enamorados, a los astutos, a los recelosos, a los observadores: puesto enteramente perdido para todos aquellos que no posean alguna cualidad que los sustraga de su insignificancia: en una posición benéfica a los estómagos ya repletos, ya exhaustos; con las manos entrecruzadas, el oído atento y los ojos dispuestos para ver; vibran alrededor de mí sensaciones diversas; y en esos momentos de psiquis, hay verdaderos regalos de intelecto al oír y al juzgar. Y pienso: "Salvando ese corto ramito cubierto de terciopelo que me separa de la vida mundana, me hallaría en plena luz, surgiendo ya las responsabilidades de ser." "Aquí, no...; nada soy"; digo pensando en el deleite de esa semi-obscuridad.

Resisto la tentación de describir el ambiente contigo: el de la luz. ¿Para qué? ...Allá se lo imaginen a su guisa aquellos a quienes agrada la exhibición vanidosa de albo, cuellos, irreprochables puños, nombres esculturales y deslumbradoras toiletas. A los que van por lo que van, bástales un rincón donde puedan hacer comparaciones mentales entre el fingido pasado, y el presente, no menos exento de ficción; comparaciones en las cuales no saldría bien librada la realidad misérrima del presente.

Situado en tal punto, vivaces y fugitivas como chispas que saltan del yunque, vibrantes como hojas de espadas que se entrechocan; saltan veloces, rejampagucantes miradas de uno a otro de mis compañeros de reclusión momentánea en espera de sensaciones estéticas. Y como este cruzamiento de miradas se halla amortiguado por los cristales correctores de defectos visuales de ambos interlocutores; las palabras, los ademanes, los gestos, suplen la falta de la luz que por intervalos irradiaba de la sala, se quiebra en reflejos de fulguración diamantina, al pasar de unos a otros de los cristales en áurea armazón montados.

Mis dos correccionarios en chifladura, no son fáciles de describir. Uno, situado más cerca de la luz que de la sombra, es todo agitación, movimientos, vida, derroche de actividad cerebral, que parece exteriorizar con su agilidad, el reproche, la protesta contra la sociedad que no justiprecia como debe arrestos juveniles de ambición emuladora francamente confesados y por ende, de mayor mérito. El otro, más hundido en la sombra, parece que se goza en la atenuación de su propia personalidad, pues cuando una fina ironía o un concepto atrevido sale a los labios, lo desvirtúa, pronunciándolo en voz casi baja, con el cuerpo inclinado hacia delante, ilumina-

LE NORD

COMPAÑÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES
FUNDADA EN 1840 (80 años de existencia)
Siniestros pagados hasta 31 Diciembre 1919: Francos 132 millones 652.311,22
SUB-DIRECTOR en la provincia de La Coruña: JOSÉ GEBRÓN GÓMEZ - La Coruña
(Autorizado este anuncio por la Comisaría de Seguros)

nado tan sólo su rostro por el incierto resplandor de la brasa del cigarro.

Pudieramos definir al uno como el tipo de la acometividad perpetua, potente, versátil, saltando de ideas en ideas, según el esfuerzo cerebral del momento; atento siempre a lo de fuera, para recoger, para absorber todo lo que signifique fuerza, dominación, poderío, grandeza... Ardilla que pugna por romper el cerco dorado de su prisión en ansias de desatinado correr tras pasiones y goces siempre insaciables.

Más calmado aparentemente el otro, menos dotado de esa movilidad, quizá atenuada por exceso de timidez, no me atrevería yo a ahondar en su psicología íntima por temor a equivocarme. ¿Será temor de esta ardilla a la luz? ¿Terror a la de los demás, o a la suya propia?

En resumen. Dos sentimentales, cada uno por su estilo.

Rueda el diálogo por los carriles de este movimiento intelectual. Una ciudad, una urbe donde no haya más que confort, bienestar, edificación espléndida, luz por todas partes; mucha luz delatora de la más mínima partícula de polvorienta suciedad. Crúzase en el diálogo impresiones de recientes visitas a barrios situados al Nordeste de la ciudad, cuyas pobrísimas viviendas, que casi con la mano se tocan, están pidiendo a voz en grito un genio constructor y demolidor a la par, como el del Barón Hauxmann

Y pienso yo: ¿Por qué estos dos amigos han tardado tanto en realizar estas excursiones ambulatorias que los hubiera ilustrado más antes sobre las causas del retraso edificatorio y quizá sobre las causas de la situación social en que nos hallamos?

¿Qué habrían hecho, sus dos actividades, si a la par que consignan el hecho de misérrima apariencia exterior, hubieran tenido que resolver dentro de aquellos inmundos zaquizamies, algún problema de vida, pronta, inmediata, sin elementos casi para resolverlos con éxito?

¿A qué quejarse de que un enjambre de chicuelos desharrapados; majos ofenses, sacios, puñalan por las calles céntricas pregonando su incultura, si saben bien que dentro de esos lóbregos albergues, no hay ni puede haber más que la parada momentánea nocturna para dormir sobre paja o sobre tablas?

¿Cómo no recuerdan a quien tuvo voluntad secundada por un núcleo de intelectuales, hoy cansados (no inútiles), para acometer empresas de saneamiento, arrojando en procesión, un tanto exhibicionista, la impopularidad de terminar pronto con tal cantidad de hediondez?

Suspéndese el diálogo para dar comienzo a la farsa, para vivir breves momentos entre lentejuelas y podrería farsa.

Pero flotan en el aire estos sentimentalismos, obsesionándose. Y al tomar el fermentado gabán, que más que abrigar, pende sobre mis escuálidos hombros, vaeito entre seguir durmiendo como vulgar trotón, o recitar con el gran cancionero francés:

¡Oh, Primavera, juventud del año!
¡Oh, juventud, primavera de la vida!

No hay tiempo que perder. Obrar sin descanso, sin vacilaciones ni temores. Tardar más, será temeridad reprochable, casi criminal.

NEMO.

ACCION CORUÑESA

PERIODICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE GALICIA
SE PUBLICA LOS LUNES

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En La Coruña, 0,60 pesetas al mes; en la Región, 0,75; fuera de la Región, 1,00.

Anuncios, precios convencionales.

PAGOS ADELANTADOS

Se admiten esquelas de defunción hasta las diez de la mañana de los lunes.

Dirijase toda la correspondencia a la calle REAI, 40, primero.
Número suelto, 10 céntimos.

Lo mejor para el cabello,

Loción Núñez Pirote

Y para encima del cabello, una

Gorra marca ZYTRO

DE VENTA:

Santa Catalina, 10

Papelería Lombardero

Real, 36 - La Coruña

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa, rosarios pitilleras y tarjeteros.

Artículos de Dibujo y Pintura

Sellos de caucho

Precio fijo

SUGESTIONES

Por un fenómeno muy explicable de su gestión, empiezan a llegar a nuestras manos diversos trabajos relacionados con la reforma de la Coruña y las causas, más o menos reales, de su actual atraso. Publicamos hoy éste, sin que ello signifique conformidad o disconformidad con lo que en ellos se dice. Los puntos suspensivos sustituyen conceptos en que pudiera haber incidido personales que, firmes en nuestro plan inicial, no insertaremos jamás en estas columnas:

"En Vigo se ha constituido, hace próximamente unos diez años, un Comité o Junta de Defensa de los intereses locales y comerciales, cuyo Comité viene laborando por todos los medios, incluso los económicos, para que Vigo tenga la supremacía regional de la Industria, del Comercio y la Navegación.

Dicho Comité es causante de la excitación existente entre los navieros contra el puerto de la Coruña; es quien se ofreció y gestionó los transbordos en el puerto de Vigo por no poderse desembarcar en el de la Coruña las mercancías; es el que fundó la actual "colla" patronal de estibadores y trabajadores de los muelles; es el que más ha trabajado con todos los ganchos de emigración para desligar de la Coruña y encauzar hacia el puerto de Vigo la corriente emigratoria de Galicia y del interior; es la que dió y da toda clase de facilidades, incluso para exportar mercancías a todos los fabricantes de salazón y de conserva que quieran pasarse a establecer en Vigo; son los que se oponen al establecimiento de la línea de navegación rápida, entre New York y la Coruña, habiendo conseguido este beneficio para el puerto de Vigo; laboran para que fracase el ferrocarril estratégico de la costa, ya por último ...

...Mandarón delegados a la Coruña para constituir una Junta Patronal ...

...con objeto de sostener latente el conflicto social en esta capital, sin otro objeto que beneficiar a Vigo, a donde vienen las mejores mercancías y los buques que saltan la escala de la Coruña.

Se asegura que este Comité de Vigo influyó y trabajó para que las casas Ibarra y Trasatlántica, suprimieran la escala de la Coruña.

Es un hecho que los depósitos de carbón flotantes que algunos industriales querían establecer en la Coruña fracasaron, mientras que en Vigo se establecieron tres o cuatro ...

Consulta de enfermedades del corazón

Cantón Pequeño, 29, 1.º

SUAREZ FERRIN HERMANOS

Fábrica del Pasaje — Productos Químico - Industriales — Minerales

Sección de Maquinaria (Antigua Casa MORGAN)

Maquinillas o winches de vapor, inglesas, legítimas. Vendedores exclusivos de la afamada marca Good & Menzies, de Hull. Precios ventajosos.

Tornos mecánicos de precisión, de un metro, 1'50 y 2 metros, entre puntos. — Taladros sensitivos, varios tamaños. — Brocas y escariadores, todas medidas. — Poleas diferenciales Herbert-Morris, inglesas legítimas, en diversas potencias.

Pletinas para ballestas, de acero inglés, para camiones, etc. — Alambre de acero, en rollos, para muelles.

Maquinaria para trabajar madera, sierras de cinta y circulares. Máqui-

nas «Universales» tupis. Instalación completa de serrerías y carpinterías mecánicas.

Maquinaria agrícola en general, trilladoras, aventadoras, corta-tojos, segadoras, arados, gradas.

Máquinas y calderas de vapor de todos sistemas y usos. Locómóviles y semimifjas, nuevas y de ocasión, para quemar serrín y residuos de madera, cortezas, etc.

Aparatos de sierra de cinta, franceses, todos metálicos, construcción esmeradísima, con volantes de 80, 90, 100 y 110 centímetros.

Sierra de cinta, legítima Peugeot

«Elefante», en todos tamaños y dientes, rollos de 50 y 100 metros, a precios sin competencia.

Limas inglesas Bedford, Bury's y americanas Nicholson. Enorme surtido en triángulos.

Tubería de hierro y accesorios para agua, vapor o gas, negro y galvanizado.

Bombas a motor, mano y vapor, para todos usos. — Turbinas y ruedas hidráulicas, Molinos de viento, Material eléctrico en general, motores, dinamos, etcétera.

Transmisiones completas, cojinetes

de todas clases, ejes acero comprimidos y poleas de madera y chapa.

Correas americanas, venta exclusiva, de lona, balata y cuero.

Tube y barra de cobre y latón, surtido. Inyectores, válvulas y llaves de paso. Accesorios de bronce de todas clases, para buques, máquinas y calderas.

Empaquetaduras, aceites y grasas para máquinas y motores. — Metales antifricción.

Herramientas para todos los oficios. Ferretería de construcción.

Ofertas de toda clase de maquinaria, a solicitud. Estudios y proyectos en general y montaje de instalaciones.

Oficinas y Almacenes: Sánchez Bregua, 10 y 11; Picavia, 2 y 4, y Avenida de Rubine, 2. — LA CORUÑA

TEATRO LINARES RIVAS

GRAN COMPAÑIA DE MELODRAMAS DIRIGIDA POR MANRIQUE GIL

Funciones para hoy 22 de Noviembre

A las seis y media de la tarde **La Tosca** Creación y gran éxito de esta Compañía

A las diez y cuarto de la noche **Los Dos Pilletes**

—: REMITIDO :—

La enseñanza en la Escuela de Artes y Oficios

La Coruña, 18 Noviembre de 1920.

Sr. Director de ACCION CORUNESA, Presente.

Muy señor nuestro: Una vez que ustedes han empezado con su periódico a hacer esa obra tan necesaria, que es defender los intereses generales de la Coruña, vamos a brindarle un tema, que, por tratarse de la enseñanza, atenderán seguramente con el mayor interés, una vez que la instrucción pública es uno de los factores más importantes para el progreso de las ciudades. Nadie como ustedes, que se han impuesto el honoroso cargo antes mencionado, para solucionar este no pequeño asunto; porque no sólo es provechosa su solución para nosotros, sino que lo es también para la misma ciudad, para la cual es un galardón contar con gente ilustrada en sus habitantes. Se trata de la clase de francés de la ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS.

Suponemos que ustedes conocerán la protesta publicada en la prensa por varios alumnos de dicha asignatura, en la que se lamentaban de que, habiendo empezado el curso en primero de Octubre, a fines del mismo mes todavía no hubiera un sólo día de clase. A dicha protesta contestó en un besalamano el director de la Escuela, en el que decía que el motivo de no haber clase era por estar enfermo el profesor encargado de darla, y que como no había sustituto nombrado, había que esperar a que dicho señor se repusiese, y daba plazo para reanudarla el día 3 del siguientes mes, Noviembre.

Y, en efecto, consecuente con su besalamano, en la fecha señalada abrió el aula; pero cuando los alumnos fuimos a la hora antigua para asistir a ella, nos encontramos con que ésta había sido variada de tal manera, que nos hacía imposible la asistencia. Figúrese usted, señor director, como vamos a asistir a semejante hora, nosotros que en su mayoría somos dependientes de comercio o escribientes de más o menos cuantía.

El reglamento de la Escuela dice que en caso de cualquier reclamación deben dirigirse los alumnos al señor director, y no por ningún otro conducto, es decir: que hay que dirigirse directamente a él. Así lo hicimos, y la contestación, que nos sorprendió, fué la que nos dió dicho señor: que no podía ser por falta de sitio.

A esto tenemos que hacer una objeción: que hay sitio suficiente, como vamos a demostrar:

Primero. En el aula de Física, desocupada a las horas que nos convienen, pueden darse clases perfectamente. Pues aunque esto es muy grande, como no pasamos de veintifre alumnos, se puede utilizar. Y en caso de no haber todos, el reglamento dice que se irán ocupando los puestos por orden riguroso de numeración.

José Calvino Domínguez

Licenciado en Derecho

Procurador de los Tribunales en ejercicio

HORAS DE OFICINA:

De 10 a 1 y de 4 a 7

REAL, 40-1.º La Coruña

Segundo. Que las clases de Aritmética, unidas para evitar la aglomeración de alumnos, pueden fusionarse, una vez que el número de éstos es tan reducido, que sobran para dichas clases.

Pero a pesar de haber propuesto al señor director estos dos arreglos, por inconvenientes que no nos explicamos, no nos complació.

Cualquier persona comprenderá que esto ocurre solamente en un pueblo donde la ilustración de la juventud importa un camino. Y hubiera lamentado, como lamentamos nosotros, que en el momento en que todos los países procuran ilustrar a la juventud, sin parar mientes en sacrificios y luchando con inconvenientes que, afortunadamente en este asunto, no hay, pase esto. Porque aquí no es por cuestión monetaria ni de otro género. Habiendo aula disponible, que podría ser el único inconveniente, el resto ni puede ni debe ser obstáculo.

A nosotros, obreros en su mayoría, no nos es posible, como anteriormente dejamos dicho, asistir a una clase a la hora más ocupada del trabajo.

Y una vez dada la idea de lo que prometimos, no nos resta más que recomendarla con todo el interés que merecen esta clase

no establecido su negocio y a los cuales interesa que el Relleno de ayer, hoy parque espléndido, tome las proporciones que han soñado quienes, luchando con dificultades y venciendo una oposición ruda, han llevado a ejecución todo eso que vemos tan bello y que los extraños contemplan con admiración.

Juzgamos que esa pavimentación es una de las obras en que los concejales deben poner más cariño: primero, por su importancia, por su necesidad; segundo, porque su coste, contando con la ayuda que los industriales han de prestar, no será muy gravosa para el erario del Municipio.

La Coruña tiene una avenida que puede competir con cualquiera otra de las llamadas grandes poblaciones: la de los Cantones, así conocida, aunque su nombre oficial sea el de Marchesi Dalmau, un coruñés que, desde la Alcaldía, hizo muchas cosas, y las hizo bien.

Faltan a dicha avenida edificaciones que sean adecuadas a su amplitud y a su magnificencia. Ello no depende del esfuerzo del Concejo, cuya autoridad no llega a imponer al propietario ese concurso que en otras ciudades de inferior categoría a la nuestra dispensan al pueblo.

Ya sabemos como a la acción tutelar del Ayuntamiento responder los particulares. Ocasión no es la presente de entrar en disertaciones sobre tan deplorable pasividad, y quede el problema a que aludimos reducido a su simple enunciación.

Tiene que contar el Ayuntamiento, para seguir embelleciendo esa parte de la Coruña que participa de las delicias del jardín, de los hechizos del mar y del hermoso aspecto de una avenida moderna, con su voluntad y con su trabajo;

SALÓN PARIS

Hoy 22 de Noviembre LUNES SELECTO

La hermosísima película **EL NOCTURNO** Interesantísimo film.

de asuntos. La enseñanza es la única llave que abre un porvenir a todos los pueblos, y con un sistema de capricho, es imposible que esto llegue a conseguirse.

Anticipando a usted muy expresivas gracias por la publicación y apoyo de nuestras pretensiones, rogándole que lo tomen con verdadero interés, aunque creemos innecesario hacer este ruego, nos ofrecemos de V. affmos. ss. ss. q. b. s. m.—Salvador Evangelista, Rodolfo Barros, José San Martín, Carlos Carré, Manuel Rodríguez, Humberto Santamarina y Laurentino Martín

P. D.—La hora antigua de clase era de ocho y media a nueve y media, y la nueva de cinco a seis de la tarde.

EL EMBELLECIMIENTO DE LA CIUDAD

Una mejora que se impone

Convertidos los jardines de Méndez Núñez en un magnífico parque, que llegó a ser el encanto de coruñeses y de forasteros; en vísperas de constituir una hermosa línea de edificaciones la carrera que linda con la zona del puerto; próxima la construcción de un soberbio casino-hotel frente al salón principal de aquel paraje, se impone otra mejora que hará «pendant» con ese magno conjunto y armonizará con el trozo de población de que venimos hablando.

Nos referimos a la pavimentación del salón de referencia, proyecto acariciado hace algunos años, cuando se ideó la conversión de los jardines en algo grande y moderno y que respondiese al plan de una ciudad nueva, la Coruña del porvenir.

Esa mejora plantéase otra vez con carácter oficial y recabando el apoyo de los industriales que en aquel lugar tie-

jo; pero, en este momento, al tratarse de la mejora que motiva nuestra nota, espera que, por excepción y para honra de estimados convecinos, ha de recibir de los directamente interesados en tal obra un auxilio que la haga factible en corto plazo.

Será un ejemplo que brindar a los demás coruñeses, para pedirles que cooperen a la labor del Concejo en otros empeños de éste, con vistas al progreso de la Coruña, objeto de sus ideales y de su obra.

Conste, pues, que la expresada no debe ser pensamiento de un día; flor que nace en una reunión para agostarse a las veinticuatro horas.

Es preciso un arresto, que en este caso no pasa de un pequeño arresto, para que la mejora se planee en firme y se acometa con decisión en el invierno actual, a fin de ofrecerla concluida en el verano próximo a las gentes que allí concurren, atraídas por las bellezas naturales del paraje, por la suave y tibia temperatura con que el mar fronterizo regala y por el ambiente de campo que se respira.

Merece esta mejora una nota espe-

cial; pero no para registrarla como una de tantas, sino para que sirva de iniciación a una campaña que debe hacerse en el Ayuntamiento y en la Prensa, despertando el entusiasmo de todos y avivando las dormidas voluntades.

CHARLAS MEDICAS POPULARES

EL TIFUS

Todos los años y en los meses de Octubre y Noviembre aparecen, en menor o mayor número, casos de tifus abdominal (fiebre tifoidea).

Los higienistas se ocuparon siempre y tuvieron tenaz empeño en evitar la propagación de esta enfermedad infecciosa, tan temida por sus frecuentes defunciones y su larga duración febril.

El bacilo de Eberth Gafik, germen de la fiebre tifoidea, se encuentra en las deyecciones de los enfermos y el contagio, por consiguiente, tiene lugar por beber agua contaminada por estas deyecciones o por cualquier objeto manchado por los excrementos del tífico.

La profilaxia de la fiebre tifoidea, en lo que se refiere a la higiene privada, se reduce a lo siguiente: en tiempo de epidemia tífica no se debe beber el agua potable sin ser previamente hervida, y luego tomarla después de fría, azucarada y limonada.

La misma regla se debe observar respecto a la leche, la cual, en las grandes poblaciones, no debe consumirse más que cocida.

No comer alimentos que hayan podido ser contaminados por agua cargada de bacilos de Eberth, por ejemplo,stras y otros mariscos.

Abstenerse de tomar frutas crudas. No visitar a enfermos de fiebre tifoidea, y, en caso de hacerlo, no acercarse al tífico ni tocar a objetos que pudieran ser contaminados por él o por sus enfermeros.

Antes de las comidas, limpiar muy bien las uñas y lavarse las manos, pues éstas, durante el día, pudieran tocar objetos contaminados. (1)

Desinfectar los retretes; se utiliza para esto, entre otras sustancias antisépticas, soluciones de hipoclorito de cal al diez por cien.

Desinfectar los vestidos, las ropas de los tíficos y sobre todo sus materias fecales, pues dijo muy bien Budd: «Se suprimiría muy pronto la fiebre tifoidea si se recogiese el germen a su salida del cuerpo humano y se le destruyese inmediatamente».

Cuando exista peligro de contagio, utilizar la vacuna profiláctica, de resultado sorprendente y ya de uso frecuente en toda epidemia de tifus.

EL MEDICO GONZALEZ.

Noviembre, 920.

(1) Para lavarse las manos se puede utilizar el alcohol, y un gran número de soluciones antisépticas, siendo recomendable las siguientes.

Agua destilada, 1000. gramos; Cloruro de sodio, 1 gramo; Sublimado, 1 gramo; Sulfato de cobre, 2 gramos; Acido tártrico, 5 gramos.

Litografía e Imprenta

ROEL

TIMBRADOS Y ETIQUETAS EN RELIEVE

CORUÑA

TEATRO ROSALÍA GASTRO

Cine y Varietés

Funciones para hoy 22 de Noviembre

Hoy Lunes, IMPORTANTÍSIMOS DEBUTS

Los Zarizar y Emilia Bracamonte

LA PIZARRA

CRÓNICA DEL DOMINGO

Mientras el telégrafo nos hace sabedores de temporales de agua y viento acaecidos por España adelante, disfrutamos en nuestra ciudad de un tiempo magnífico, soberbio. El día de ayer fué, sencillamente, espléndido.

Ello permitió a los coruñeses que pudiesen cumplir un eterno e insaciable deseo de hacer vida en la calle.

Infinidad de familias, valiéndose de los contados medios de transporte de que disponemos, hicieron salidas a los pueblos cercanos, para disfrutar, en pleno campo, la benignidad del tiempo.

Las calles, cafés cines y teatros, completamente abarrotados. La Coruña da contingente para todo. ¡Lástima que este pueblo, que sabe vivir «a lo grande», por errores lamentabilísimos de unos y otros, no pueda hacer esa vida; vida que es innata en él, cual si fuesen vecinos de rica, grande y aristocrática urbe!

La crónica negra nada tiene que registrar, si se exceptúa los tiros cruzados entre estibadores y tal cual golpe propinado por excesos de los aficionados al vino.

En resumen: un domingo espléndido, pleno de sol y de alegría, que invitaba a aprovecharse de él para desquitarse del ajeteo de la semana.

DE LA LOCALIDAD

Teatros y espectáculos

ROSALIA CASTRO.—Con «La Canción del olvido», en las tres funciones de ayer, se despidió la compañía de zarzuela dirigida por el primer actor señor Torrijos, obra con la cual hizo su debut y casi actuó en los siete que duró la temporada.

Para hoy se anuncia la proyección de una interesante «film» y el debut del notabilísimo dueto cómico «Los Zarizos» y de la genial y simpática artista Emilia Bracamonte.

LINARES RIVAS.—«El padrón municipal», a las cinco de la tarde; «Lluvia de hijos», a las seis y media, y «La Tosca», a las diez y cuarto de la noche, constituyeron el programa de ayer.

Hoy serán puestas en escena «La Tosca», a las seis y media, y «Los dos pilletes», a las diez y cuarto.

SALON PARIS.—La proyección del primer episodio en cuatro partes de la emocionante cinta «Barrabás», demostró a los concurrentes a este «Saón» que no eran injustificadas las alabanzas que de ella había hecho la empresa al anunciarla.

El próximo miércoles será proyectado el segundo episodio de los doce de que consta esta gran película, verdadera joya cinematográfica.

Hoy pasará por la pantalla la sensacional «film» «El nocturno».

SALON DORE.—Este salón se vió concurridísimo, proyectándose cintas de gran valor artístico.

KIOSCO ALFONSO.—La primera jornada de la hermosa película americana «Funesto error» desfiló ayer por el lienzo de este elegante y cómodo kiosco. Hoy se exhibirá la segunda y última jornada y mañana, martes, continuación de «El rey del circo», por el tremendo Polo.

La característica de este espectáculo consiste en que además de arte sirven unos chocolates con churros, que ¡ya ya!

Los tiros de anoche

Anoche, entre ocho y nueve, en las intermediaciones de la capilla de la Atocha, fueron agredidos a tiros por un grupo de desconocidos varios estibadores es-

quiroleros que se dirigían a su casa, en la Atocha Alta.

Por fortuna, ninguna de las balas hizo blanco.

La alarma que el tiroteo produjo en aquel pacífico vecindario fué grandísima.

La Policía practicó varias diligencias encaminadas a aclarar el suceso, sin que hasta ahora lo haya podido conseguir ni lograr descubrir a los autores de la agresión.

Esta es la versión que del suceso nos dieron en los centros oficiales, contraria a la que nos hicieron algunos vecinos de la Atocha que con tal objeto nos visitaron.

Como ya no es la primera vez que en aquel barrio se desarrollan atentados de esta índole, el vecindario, según nuestros visitantes, está indignadísimo y se propone pedir a las autoridades que obliguen a los esquiroleros a trasladar su vivienda a otro lugar, devolviendo así a aquella populosa barriada la tranquilidad perdida.

Una mujer ahogada

A las seis y cuarto de la mañana, de hoy el carabinero de servicio en la escalera próxima al lugar en donde estuvo instalado el Pabellón Lino, oyó voces pidiendo auxilio y poco después vió flotar en el mar el cuerpo de una mujer.

Entonces, en señal de alarma, disparó su fusil, acudiendo pocos momentos más tarde una pareja de Seguridad y varias personas.

Se procedió inmediatamente a extraer dicha mujer del agua y cuando se la depositó en tierra pudo verse que había fallecido.

Avisado el Juzgado de guardia, que lo era el de la Audiencia, se personó en la zona del puerto el Sr. Núñez de Cepeda, que ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al anfiteatro del Cementerio, en donde esta tarde se le practicará la autopsia.

El cadáver fué identificado resultando ser el de la mandadera Josefa Fernández Candamil, de 60 años de edad.

Vivía en la Atocha Alta, 105, con su esposo el botero Antonio Zaragoza, alias «Noy».

Varias noticias

En la madrugada de ayer fué maltratado por cuatro individuos en una casa «non sancta» el estibador de la «colla» nueva Agustín Rodríguez.

Después de quitarle un revólver con el que intentó disparar contra sus agresores, éstos le propinaron una paliza, rompiéndole además el traje que vestía.

Del hecho se dió cuenta al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

Por insultar a Carmen Souto Varela se envió desde la Comisaría de Policía al Juzgado correspondiente una denuncia contra Manuela Fiaño y Alejandro Suárez Fuentes.

En la Aduana promovieron ayer tarde un fuerte escándalo las demandaderas María Quiroga Somoza y Antonia Castro.

En la Casa de Socorro fué asistido ayer el niño de siete años de edad Fernando Torreiro Eiroa, de varias contusiones en la cara, producidas al ser maltratado por el estibador esquirol Manuel Rodríguez Costa, porque aquél habíase subido a una de las ventanas del almacén donde se alojan los estibadores de la «colla» nueva.

El gobernador civil multó a Joaquín García López, por haberle ocupado la Policía un revólver; a Matilde García, por insolentarse con una pareja de Seguridad, y a los conocidos rateros Pedro Varela, alias «Andarín» y José Alvarez Gil.

NOTAS DEL PUERTO

Entradas: Los vapores «Reina María Cristina», de Bilbao y Gijón, con pasaje, y «Navarra», de Gijón, con carga general.

Fué despachado el vapor «Reina María Cristina», para la Habana y Veracruz, con pasaje.

EL «REINA MARIA CRISTINA»

En las primeras horas de la mañana de ayer fondeó en puerto, procedente de Bilbao y Gijón el vapor correo de la Compañía Transatlántica Española «Reina María Cristina».

En tránsito conducía de los puertos citados 634 pasajeros.

Aquí tomó unos 50 más y varias toneladas de carga, zarpando después el buque con rumbo a la Habana y Veracruz.

EL «NAVARRA»

Procedente de Amberes y escalas, la última Gijón, entró en puerto el vapor español «Navarra».

Rindió aquí viaje el pasajero Otto Freurer, que había embarcado en el citado puerto belga.

El «Navarra» atracó al muelle de Linares Rivas, en donde alijará con destino al comercio de esta plaza un importante cargamento consistente en maquinaria, alambre de hierro, aluminio, calderas, plantas vivas y hierro.

EL «CEYLAN»

Hoy se espera el vapor francés «Ceylán», en viaje de Burdeos a la América del Sur.

En la Coruña tomará buen número de pasajeros.

INFORMACION TELEFONICA

CONFERENCIA TELEFONICA DE LA AGENCIA FABRA

Madrid, 22, 10 mañana.

Los metalúrgicos de Zaragoza se separan de los sindicatos.

En los círculos políticos ha sido comentada muy favorablemente la actitud de los metalúrgicos de Zaragoza separándose de los sindicatos.

Un significado ministerial señalaba la importancia del hecho, que hace esperar que los demás elementos obreros sanos imiten la conducta de dichos metalúrgicos, convencidos de que con la política del terror sólo se consigue matar a las industrias florecientes y sembrar el odio entre el capital y el trabajo.

Escasez de pan

Madrid.—Se ha notado ayer gran escasez de pan.

En los barrios extremos se promovieron numerosísimas algaradas por las personas que formaban cola a las puertas de las tahonas.

Los funcionarios de Hacienda contra el Sr. Domínguez Pascual.

Madrid.—La actitud del ministro de Hacienda disponiendo el traslado a

provincias a los empleados que tomaron parte en el mitin del domingo último, es posible que tenga consecuencias inmediatas.

Los funcionarios de Hacienda han acordado que los oficiales que han sido trasladados por orden del Sr. Domínguez Pascual no se posesionen de sus nuevos destinos.

Dichos empleados, cumpliendo el deseo de sus compañeros, pedirán la excedencia, siéndoles abonados sus sueldos por todos los funcionarios de Hacienda.

Algunos elementos del ministerio citado piden insistentemente que la actitud que se debe seguir con el Sr. Domínguez Pascual dé comienzo dentro de veinticuatro horas.

El día político

El día político no ofrece novedades.

En los círculos se habló mucho de las próximas elecciones, haciéndose vaticinios sobre la composición del nuevo Parlamento.

Se comentó también la campaña que por toda España viene realizando el señor La Cierva, asegurándose por algunos que el batallador exministro hará desde la tribuna del Congreso una dísima oposición a los propósitos del Gobierno.

Un significado ciervista decía que su jefe político derribará al Sr. Dato en una de las primeras sesiones que celebre la Cámara popular.

Los conflictos sociales

Continúan sin resolver los conflictos sociales pendientes en España.

Créese, no obstante, que la mayoría de ellos quedarán solucionados dentro de la presente semana.

La expedición a Lituania

Aunque oficialmente nada se ha dicho, asegúrase que por los ministerios correspondientes se han dado ya órdenes para la expedición de nuestras tropas a Lituania.

El Sr. Dato insistió en manifestar que la expedición no tendrá más carácter que el de garantizar a Polonia y Lituania los pactos que establezcan.

Regreso de Carpentier a Francia

París.—El famoso campeón francés Carpentier ha anticipado algunos detalles de su contrato para combatir con Dempsey, el campeón del mundo.

Carpentier percibirá por su actuación, triunfante o adversa, 200.000 dólares, y 300.000 Dempsey. Estos 500.000 dólares quedarán depositados veinticuatro horas antes del «match» en el Boxing Trust Cy.

Obreros que vuelven al trabajo

París.—Al cabo de 70 días, han decidido volver al trabajo, sin conseguir las mejoras solicitadas, los obreros tejedores de Chaufailles.

LA CORUNA, ESTACION INVERNAL

EL CLIMA

Temperatura media de la semana anterior

Máxima 19°
Mínima 12°

El coñac GLADIADOR que destila la casa Marqués del Real Tesoro, por su afejez, pureza y exquisito gusto, es la primera marca nacional.

No en vano ha obtenido los grandes premios y las más altas reconocencias en las exposiciones de Madrid, París, Valladolid, Zaragoza, Florencia, Bruselas y Roma.