

EL ECO ESCOLAR.

HOJA COMPOSTELANA DE NOTICIAS, AVISOS E INTERESES GENERALES

Se publica todos los dias despues de la Revista escepto los festivos.

| Se suscribe en Santiago. | Precios de Suscripcion. | Precio de los anuncios. | Redaccion y Administracion. |
|--|---|---|--|
| Imprenta de D. José Rodríguez Rubial, Calle del Riego de Agua número 5, y en las librerías de los Sres. Escrivano, Calleja y encuadernacion de D. José Agra. | En Santiago al mes la Revista. 3 rs. La Hoja. 4 id. Las dos publicaciones juntas. 6 id. | Comunicados á precios convencionales. Avisos en la Hoja diaria id. Se insertarán los artículos que se remitan si se hallan conformes al plan de la Redaccion; y no se devolverán. | Calle del Riego de Agua núm 5, Se dirigirá la correspondencia al Secretario de la Redaccion en la oficina de la misma. |

Santiago 10 de Enero de 1863.

INTERESES MATERIALES.

Ferro-carriles de Asturias y Galicia y la carta de D. José de Salamanca.

III.

Grande ha sido la sensacion producida en las provincias septentrionales por la carta del señor don Jose de Salamanca; y en efecto, mucho fundamento pueden haber adquirido las esperanzas de sus moradores, de ver realizadas en aquel territorio las lineas-ferreas, cuando un hombre de tal autoridad en la materia, á cuya poderosa e inteligente actividad no ha resistido ningun género de dificultades y á cuyo genio debe el pais tantos adelantos, se compromete á construir los ferro-carriles de Asturias y Galicia mediante ciertas modificaciones en las condiciones facultativas.

Parece natural que ante una afirmacion tan categórica, emanada de tan autorizada voz, debiera enmudecer toda objecion, detenerse todo exámen, retroceder hasta la duda mas fundada, mucho mas cuando en lo íntimo del corazon del que la abraja existe un poderoso impulso de simpatía hácia la realizacion del propósito, á que estas objeciones, este exámen y estas dudas pudieran servir de obstáculo.

Pero cuando la controversia no ofrece peligro para el fin propuesto, cuando de suscitaria pueden brotar esplicaciones útiles y conveniencia real sin mas menoscabo que el vencimiento de las razones del que la promueve, deber es, y deber sagrado, de los pocos convencidos, hacer este ligero sacrificio de su opinion rebatida, ante las inmensas ventajas que ha de reportar al país.

Hé aquí, pues el importantísimo párrafo de la carta objeto de nuestras observaciones, el cual resume el interés de todo el documento:

—Tal es mi opinion, y no crean Vds. que el objeto de esta carta es solo emitirla y dar á Vds. un consejo que podria calificarse de escusado. Voy algo mas allá, y con esta prueba creo desaparecerá toda duda en los que me atribuyen ideas exageradas en la materia. Desde ahora me adelanto á contraer el compromiso, siempre que se anuncie nueva subasta para los ferro-carriles de Asturias y Galicia con la suvencion acordada, de verificar el depósito y presentar

una proposicion para construirlos y esplotarlos, con tal que se me deje la facultad de emplear en su trazado pendientes de 45 milésimas y curvas de 250 metros de radio. Y para demostrar que una linea es esplotable con estas condiciones de trazado ofrezco á Vds. traer á Madrid dentro de seis meses locomotoras que ensayarán en una via con rampas de 50 milésimas de inclinacion y curvas de 250 metros de radio arrastrando 200 toneladas á la velocidad de 25 kilómetros por hora.

Convenimos desde luego con el señor Salamanca en la consideracion principal de las que preceden á este párrafo, creyendo como el que en los países muy accidentados deben optarse trazados especiales, hasta el grado de economía que permite establecer la esplotacion, pero no podemos admitir sin mas demostraciones que en el estado actual de los adelantos en el empleo del vapor quepa una aplicacion en tan estensos limites, sin hallar gravísimos inconvenientes.

Sometida la proposicion al cálculo, resulta que para subir una pendiente en linea recta de 50 milésimas, con un tren de 200 toneladas de carga, comprendiendo los carruajes, y aun la máquina misma, con una marcha de 25 kilómetros, por hora, se necesita disponer de una fuerza efectiva de 1.104 caballos de vapor.

Basada la operacion en el principio aceptado de que, para mover á nivel una tonelada inglesa ó 2.210 libras es precio emplear una fuerza constante de 10 libras, vemos lo que necesitamos para el arrastre de 200 toneladas con la velocidad de 25 kilómetros por hora y nos dará:

$$10 \times 200 \times 1.408 = 85.13 \text{ caballos.}$$

33.000

A este primer resultado hay que añadir el aumento necesario para vencer la pendiente, y veremos que se obtiene el conocimiento de la cantidad de fuerza exigida para mantener estacionario un peso, de una tonelada, por ejemplo, en una pendiente dada, multiplicando este peso por la altura de desnivel y dividiéndolo por la distancia en que este recaiga, y tendremos entonces la fórmula y resultado siguiente:

$$104 \left(\frac{5 \times 2240}{100} \right) 200 \times 1.408 = 122 \times 200 \times 1.408$$

33.000

33.000

=1041 cab.

Ahora bien, una locomotora ordinaria tiene de 80 á 100 caballos de fuerza y pesa próximamente 20 toneladas de manera que se necesitaría para vencer la pendiente de que se trata una de un poder diez ó doce veces mayor, no teniendo nosotros noticia de que haya existido mas que una sola máquina de una potencia semejante, la del *Great Liverpool*, que pesaba 65 á 70 toneladas, y á cuyo empleo fue necesario renunciar porque destruía el material fijo y las obras de la via.

Se continuará.

FRANCISCO JAVIER DE BONA.

TELEGRAMAS

de la correspondencia particular de la Ilustracion.

Madrid 7 de Enero.

Mon apoya la enmienda presentada al Congreso por siete, de no haberse realizado los altos fines en la cuestion de Méjico propuestos al celebrarse el tratado de Londres.

Madrid 8 de Enero.

Continúa el discurso de Mon y no hace oposicion, sino que esplica su diferente punto de vista en la cuestion de Méjico.

PARTE OFICIAL.

La Gaceta del 5 no contiene ninguna disposicion de interés general.

El Boletín oficial del 4 publica las cuentas de la depositaria de fondos provinciales correspondientes al mes de Setiembre de 1862.

CORREOS.

INTERIOR.

El presupuesto de 1863 y 64 presentado hoy por el señor ministro de Hacienda al Congreso ofrece un aumento á los gastos de 94.838,726 y en los ingresos de 98.700,000. Los mayores gastos consisten en 25.836,526 para la deuda pública; 2.156,106 para la Guardia civil; 4.610,347 para la marina; 8.785,180 para el servicio general de Gobernacion; 4.623,620 reales para el servicio de la agricultura, industria y comercio; y 7.788,216 para el de obras públicas. Los mayores ingresos con que se cubrirán con gran exceso los mayores gastos consisten en 57.

mentos de eterna fidelidad, no hubo mas que suspiros, y lágrimas que corrieron silenciosas por las mejillas de Marta, y un beso casto, puro, *alios* amante que la jóven en una ráfaga depositó en los labios del querido de su corazon.

Luego se apartaron como dos hermanos: un abrazo fué la última prenda de amor que se entregaron el uno al otro. Juanito se desprendió de unos brazos que parecian retenerle y encadenarle para siempre á la muger que le amaba, y esta se retiró con los ojos hinchados, con las mejillas encendidas, con paso incierto y una angustiosa respiracion, á la ventana desde donde se decian todos los dias.

—Hasta mañana!

El cielo estaba nublado; la mar lanzaba á lo lejos su cántico de la tormenta; el viento gemia entre los árboles de la campiña y en-

tre las rocas de la playa; de vez en cuando se oian los disparos que los cazadores de patos de mar hacian sobre estas aves inocentes, que presienten las tempestades y que se refugian en las orillas; las gaviotas y las *pillaras*, especie de pequeñas palomas que viven en las olas y que mezclan con los gemidos del viejo Océano sus arrullos de amor, volaban á flor de agua, y unian sus agoreros chillidos á esos cien gritos que parecen saludar á la tempestad que se adelanta y que, á imitacion de los crescendos de Rossini; se desata en las cien armonias de la naturaleza

Marta vió pasar á su amante bajo su ventana.

—Hasta la vuelta!—dijo aquél.

—No ves el cielo?—preguntó Marta.

—Si,—respondió Juanito:—parece oponerse á mis deseos.

—¿Y no temes que te suceda algo?

El jóven movió la cabeza á entrambos lados como una señal negativa, y saludando por última vez á Marta se alejó de aquellos sitios.

Entonces la tortola solitaria, la blanca paloma, la pobre amante, se retiró de la ventana y lloró.

Lloró, no sabemos si por el presentimiento de una desgracia lejana, ó por el pesar que acompañaba á aquella partida; pero en su llanto habia algo de doloroso, algo que la entristeciese, algo que la hiciese desear una felicidad que tal vez echaba de menos en su corazon, por que aquellas fueron sus primeras lágrimas.

Hasta aquel dia, su amor habia corrido tranquilo y apacible como el Ulla que se deslizaba bajo el arco de su ventana y que en los dias de calma aparecia inmóvil y silencioso; ni el mas leve soplo de la brisa de la ría

167, 000 rs. que deben rendir de mas los servicios explotados por la actual administracion y 51, 000, 000 que deben rendir los nuevos recursos propuestos en la ley y en los proyectos hoy presentados.

Por uno de los proyectos que ha presentado en el Congreso al señor ministro de Hacienda, queda desestancada la fabricacion y venta de la pólvora desde 1.º de Julio de 1864.

El proyecto sobre consumos presentado á las Cortes por el Sr. Salaverria, exime de derechos de puertas y consumos á todos los artículos que los han satisfecho hasta hoy, á escepcion de la carne, del aguardiente, del vino, del vinagre, del aceite y del jabon.

Otro de los importantes proyectos presentados á las Cortes por el Señor ministro de Hacienda, amplía en 351 millones los créditos concedidos para carreteras de primero, segundo y tercer órden, por la ley de 1.º de abril de 1859, inevitables hasta fin de junio de 1866. — De manera que en los ocho años serán 1,000 millones los que se inviertan en tan importante servicio.

En el proyecto de ley de presupuestos presentado al Congreso por el señor ministro de Hacienda, se pide autorización:

1.º Para aumentar un 1 por 100 el derecho de hipotecas en las ventas y permutas de bienes inmuebles.

2.º Para modificar las tarifas de tabaco, aumentando el precio de algunas clases, sin que exceda de 15 por 100 sobre el actual.

Y 3.º Para alterar las tarifas de la contribucion del subsidio con arreglo á las bases que se presentan.

Ayer salió de Cadiz la urca *Niña* salió de Malaga para los presidios el vapor-correo *Ceres*, y entró en Cartagena la fragata *Esperanza*.

La sociedad española general de desesentos ha empezado á distribuir á sus accionistas un 6 por 100, ó sean 30 rs. por accion, sin perjuicio de lo que sobre el remanente de utilidades disponga en su dia la junta general.

Del proyecto de ley de reforma arancelaria presentado por el Sr. Salaverria á las Cortes, publicaremos las bases.

ULTRAMAR.

Filipinas Dos nuevos ataques de nuestros bravos marinos han sufrido los piratas. El primero tuvo lugar el 29 de agosto y fué dirigido por el comandante y fuerzas de la goleta *Santa Filomena*, contra los pueblos de Pasahan, Malamawi y Bugituban. Los moros acudieron al principio y demostraron estar dispuestos á la pelea; pero cuando vieron destacarse las lanchas con gente de desembarco, comenzaron á retirarse hasta que se declararon en completa huida, dejando en poder de los soldados españoles un cañon de á ocho y dos lintacas. Nuestras fuerzas persiguieron á los fugitivos y destruyeron los pueblos. En esta correría quedaron heridos ocho individuos por las puas que los moros clavaron en tierra á guisa de trampas. Los heridos no ofrecian peligro.

El segundo hecho de armas fué mas reñido y ocurrió el 22 de agosto, segun el parte del jefe de la division de fuerzas sutiles del Sur. La goleta *Filomena* fué tambien la que tuvo la gloria de vencer una vez mas á aquellos piratas. El comandante de aquel buque participa el hecho en estos términos:

En la amanecida de este dia ataqué con las mismas fuerzas que dos dias antes destruimos los pueblos de Tunpail, al nombrado Caronlong, situado en la contracosta de Joló, en donde se hallan concentrados los piratas de este lado, y que tambien abrigan los moros fugados anteriormente de Zamboanga, hallélos prevenidos á la defensa, ocultos tras de parapetos y con crecido número de armas de fuego; esta circunstancia y la de no ser quebrantados por los fuegos de los buques que no fué posible situar á tiro por los dilatados bajos que lo circundan, hizo que la resistencia fuera tenaz y sostenida. Hallábase el pueblo circunvalado de una estacada por el lado del mar, y

fué preciso ganar esta para apoderarnos de aquel cuya operacion nos costó hora y media, durante la cual tuvimos que sostener el vivo fuego de cañon y fusil que nos acerbilló los botes causándonos las sensibles bajas de un muerto y doce heridos.

Antillas.—De los periódicos y las correspondencias particulares de Cuba que ha conducido á la Península el último vapor-correo las noticias alcanzan al 14 de diciembre.

--Estas noticias son escasas. En toda la isla seguia disfrutando de un estado sanitario satisfactorio y de un tiempo agradable.

--Tanto los diarios de la Habana como las cartas de nuestro corresponsal se ocupan principalmente con las descripciones de la entrada en aquella capital del nuevo capitán general Sr. Dulce y de la salida del señor duque de la Torre, que tuvo efecto el 13 á bordo del vapor *San Quintin*.

--El general Dufoe desembarcó el 9, siendo recibido con todos los honores que la ordenanza marca. El general Serrano le esperaba en el muelle y juntos llegaron al palacio. Al siguiente dia se hizo cargo del mando superior de la isla.

ESTRANGERO.

Corre el rumor en París, de que á un general ayudante de campo del emperador se le confiere una comision particular en Washington y Richmond cerca de los gobiernos del Sur y del Norte de los Estados Unidos. Pero las primeras proposiciones de la Francia fueron tan mal recibidas que no es probable que quiera proponer de nuevo su mediacion.

El gobierno egipcio ha puesto á la disposicion de Francia varias compañías de negros de Darfour para emplearlos en los trabajos mas pesados y arriesgados para los europeos que no estan familiarizados con el clima de Méjico.

CRONICA LOCAL.

Baile. Hoy sábado tendrá lugar en el Liceo de la Juventud el primer baile de mascarar, el cual para mayor comodidad de los socios dará principio á las 8 de la noche y terminará á las 2 de la mañana.

No mas pelota. Suplicamos á la autoridad competente se sirva poner término á los juegos de pelota que tienen lugar en las calles mas concurridas de la poblacion con perjuicio de los transeuntes los que á cada paso se ven amenazados de pelotazos, origen de a-aloradas disputas que pueden traer consigo consecuencias nada agradables.

Aviso á los fumadores. Se anuncia una próxima carestia, de cigarrillos comunes, mistos y peninsulares.

Buen viaje. El Sr. Gilardi célebre prestidigitador Italiano se prepara para partir al Ferrol, en donde continuará juegos de escamoteo y demás suertes que con tanta limpieza hemos tenido el gusto de presenciar.

Lo deseamos una numerosa concurrencia.

Llégueme tarde. Ha sido nombrada Contador de Aduanas de la Coruña, con el haber anual de 15,000 rs. el Sr. D. Joaquin Camuño, primer Vista de la Aduana de Santander.

VARIEDADES.

Ahora que empiezan los bailes de mascarar creemos conveniente trasladar, para conocimiento de nuestras lectoras, las sigmentes descripciones de trajes que publica *La Elegancia*:

Traje de bacante.—Vestido con dos faldas; la primera es de tafetan brochado, y está adornada con tiras de tafetan amarillo; la segunda es de tafetan color de grosella y está levantada de trecho en trecho por medio de tiras de terciopelo, rodeadas de un volantito encajonado y terminadas por un lazo; cuerpo de tafetan blanco, cubierto con un camisón plegado, y adornado con tiras de terciopelo semejantes á las que sostienen la segunda falda, mangas cortas, enaguas terminadas por un volante y un poco mas largas que el vestido, de manera que parecen formar una tercera falda. Corona de hojas de parra, pámpano

nos y racimos de uvas. Zapatos de raso color grosella.

Traje de dama de la corte de Enrique III.—Este traje se compone de un cuerpo cuya parte superior es de raso color de pensamiento, con tiras de terciopelo negro con filetes dorados; el resto del cuerpo es de terciopelo negro las mangas están formadas por dos grandes bullones de raso, con tiras de terciopelo, y terminadas por una manga de terciopelo negro, con tres galones dorados en el bajo; esta falda está recogida por los lados de manera que pueda verse la segunda falda, que es de raso color de pensamiento. Completa este elegante traje un fichú de encaje rizado, que queda recto, al rededor de los hombros.

Traje de diosa de la locura.—Primera falda de tafetan color de paja, adornada en el bajo con dos galones de seda blanca; segunda falda de tafetan azul claro, cortada á grandes picos por la parte inferior, y que lleva en cada una de estas puntas un cascabel de plata. Cuerpo de tafetan azul, escotado y adornado con una heria de tafetan amarillo; formando picos semejantes á los de la falda, mangas cortas.

Por lo no firmado, el Secretario de la Redaccion.

Ramon Otero.

OBSERVACIONES ATMOSFERICAS DE AYER.

Termómetro en Santiago.

| HORAS. | Temperatura en grados Reaumur. | Temperatura en grados centígrados. | ESTADO del cielo. |
|---------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| 9 m. | 3. 8 | 2. 50 | Cubierto |
| 12 día | 6, | 10 | Cubierto, lluvia. |
| 3 tard. | 6, 6 | 5 | |

Barómetro: 26 polg., 31., 716 mils.

BOLETIN CATOLICO.

Santo del dia.

S. Gonzalo de Ambrante, S. Guillermo, Obispo S. Agaton y S. Nicomedes, marit.

Cultos. Misa de octava, casulla blanca y oficio propio. Idem de mañana.

S. Hilario, papa y mártir, y san Silvio obispo.

Cultos. Id. id.

BOLETIN MERCANTIL.

Santiago.

Cambios.

Sin citacion los publicados.

Bolsa de Madrid.

Por 100 Consolidado 51.-10
Diferido 45.-90.

Editor responsable, Ramon Otero.

ANUNCIOS.

LÍNEA VASCO-ANDALUZA DE GRANDES VAPORES DE HIERRO A HELICE, exclusivamente establecida desde Bilbao á Sevilla tocando en los Puertos de Santander, Gijon, Coruña, Carril, Vigo y Cádiz, servida por los hermosos vapores

Itálica, Vasco-Andaluz y Luchana.

Consignatari D. S. Bubigas y Prat, Carril.

PARALA HBANA.—Saldrá del puerto de la Coruña á principios de febrero la acreditada corbeta PERLA Capitan. D. Juan Lopez.

Admite solamente pasajeros, y la despacha su armador. D. E. da Guarda, Acevedo, núm. 38.

PARA LONDRES.—Saldrá de Vigo el 18 del corriente el Vapor inglés TARTAR. Admite carga y pasajeros. Lo despacha sus consignatarios señores Menéndez y Bárcena.

SANTIAGO, Imp. de José Rodríguez Rubial.

cercana levantaba un solo pliegue en aquella superficie, que se asemejaba al cristal del espejo en que se miraba Marta, como en el amor de esta ni el mas pequeño pesar habia derramado una gota de hiel en su alma sencilla y confiada como el alma de un niño.

¿Qué significan pues aquellas lágrimas?

Misterio ó presentimiento, ¿no era igual para ella? Tal vez una tristeza vaga y melancólica hacia asomar á sus ojos las gotas de llanto; tal vez podría preguntar como Chateaubriand.

—Tempestades del corazon, ¿son esta las gotas de vuestra lluvia?

Lloraba; he aquí lo que puede decir el cronista de esta historia. ¿Quien adivina por que? Nié la misma lo sabia.

Primero habian sido Marta y Juanito los mas fieles compañeros en sus juegos de infancia; luego fueron dos hermanos; última-

mente aquella amistad, aquella ternura de los primeros años, tornóse en un amor dulce y tranquilo, un amor sin tormentos, pero tambien sin esas sensaciones que parecen compensar el dolor con la felicidad mas grande.

Ignoraban la existencia de esas pasiones horrascosas en que cada hora es un tormento, cada dia una tempestad.

Cuando se retiró de la ventana, la tempestad que se aproximaba estalló con impetu, rasgaronse las nubes; la lluvia inundo la tierra, alzaronse las olas del mar y el Sar, abandonando su lecho de flores, engrosó su corriente é inundó la campaña con sus aguas de color verdoso.

Marta entonces se acordó de Juanito.

Rogó por él, y su oracion fué la de un ángel; oro por él en el lenguaje que ella comprendia mejor; la plegaria del Moisés fué la

que elevó al trono de Dios la infortunada doncella que temblaba por su amante; y entre los gemidos del viento que removia las olas, y entre el ruido de la lluvia que azotaba los cristales de la ventana, se perdian las notas de esa música magestuosa, que el hombre puso en boca del profeta para dar gracias al Dios de Sion, por su misericordia con el pueblo de Israel.