

# EL ECO ESCOLAR.

HOJA COMPOSTELANA DE NOTICIAS, AVISOS E INTERESES GENERALES

Se publica todos los dias despues de la Revista excepto los festivos.

Se suscribe en Santiago.

Imprenta de D. José Rodríguez Rubial, Calle del Riego de Agua número 5, y en las librerías de los Sres. Escribano, Calleja y encuadernación de D. José Agra.

Precios de Suscripcion.

En Santiago al mes la Revista. . . . . 3 rs.  
La Hoja. . . . . 4 id.  
Las dos publicaciones juntas. . . . . 6 id.

Precio de los anuncios.

Comunicados á precios convencionales. Avisos en la Hoja diaria id. Se insertarán los artículos que se remitan si se hallan conformes al plan de la Redaccion; y no se devolverán.

Redaccion y Administración.

Calle del Riego de Agua núm 5. Se dirigirá la correspondencia al Secretario de la Redaccion en la oficina de la misma.

Santiago 12 de Enero de 1863.

## INTERESES MATERIALES.

Ferro-carriles de Asturias y Galicia, y la carta de D. José de Salamanca.

### III.

Es de advertir que esta máquina se empleó en un camino don le casi todas las alineaciones eran rectas, y en el caso presente, para funcionar en curvas de 250 metros de radio, necesitaría doble fuerza.

En la precision de hacer el servicio con locomotoras de este poder, surgen dos aumentos considerables: 1.º, la necesidad de emplear carriles de una mitad mas de peso, resistencia y valor que los propuestos para el camino de Asturias y que aun así se destruyeron como se destruyeron los del *Great Liverpool*, 2.º, el aumento de gasto en el combustible.

El combustible, en circunstancias ordinarias, representa, aun en Inglaterra donde el carbon está barato, un sexto de los gastos de explotación; y empleando máquinas de una fuerza mas de diez veces mayor que las comunes, el combustible se consumirá en la misma proporcion, ó lo que es lo mismo, elevaría por este solo concepto un 75 por 100 el precio de transporte.

Para deducir la relacion de este aumento, nos fundamos en que los gastos de explotación se llevan por regla general la mitad del producto bruto, y absorbiendo el combustible la sexta parte de aquellos gastos, ó sea el dozavo de este producto, para que el carbon no cueste los cuatro quintos del ingreso total, imposibilitando por consecuencia la explotación, es necesario añadir á las tarifas nueve cantidades iguales á dicho dozavo, que elevarán el total de ellas, á 21, produciendo el espresado aumento del 75 por 100.

Agréguese á la tarifa, que ya deberá ser muy elevada, para corresponder á un capital de establecimiento que no bajara por mucho que se reduzca, de 1.200.000 rs. por kilómetro, este 75 por 100 por el exceso de consumo en el carbon mas el aumento que aun estas máquinas extraordinarias necesitan para vencer las curvas, mas el mayor precio de los rails, mas el de los gastos de conservacion, y vendremos á parar en que el precio del transporte tiene que ser enorme.

Todo esto sea dicho para el caso de que no exista (que ojalá existiera un nuevo descubrimien-

to, para nosotros desconocido, que produjera una verdadera revolución en las máquinas de vapor.

Conviene añadir que, aunque, segun ya hemos dicho, opinamos que se conceda alguna mas latitud para ferro carriles especiales en el máximo de las pendientes y en el minimum del radio de las curvas, es de la mayor importancia que el gobierno piense bien, antes de lijar nuevos liantes los muchos peligros que ofrece un camino construido de este modo. Los mismos asturianos saben mejor que nosotros los inconvenientes que tiene el plano inclinado que existe entre Langreo y Gijón.

Para el caso en que no tengamos la satisfaccion de ser completamente refutados en nuestras tal vez erróneas pero siempre leales observaciones, creemos que la posibilidad de construir estas líneas alterando muy poco, ó acaso nada las condiciones facultativas hoy prescritas, puede hallarse.

1.º Conservando al futuro concesionario la subvencion de 800 y tantos mil reales por kilómetro, cualquiera que sea la reduccion que se obtenga en el coste de la construcción.

2.º Sustituyendo el ladrillo, ó mas bien la mampostería ordinaria muy barata en aquellos países, á las lujosas obras de sillería.

3.º Reduciendo los viaductos á lo estrictamente indispensable en número y estension.

4.º Suprimiendo algunos tuneles, ya sea acudiendo á nuevos estudios parciales, ya aumentando el desarrollo, siguiendo el curso de las aguas.

Es casi seguro que estas modificaciones producirían una economía en la construcción de un 25 por 100, que recayendo solo en la parte que debe desembolsar la empresa, puesto que la subvencion debería subsistir la misma, representa una baja considerable en el capital.

Es por cierto bien triste que al imponerse un deber, este mismo deber coloque al periodista entre las exigencias de la conciencia y el disgusto de rebajar las alagüeñas ilusiones, tanto mas cuando esta conducta no trae ni amigos ni provechos.

Pero en mas de una ocasion y tratándose de cuestiones de no menor importancia que la presente, hemos tenido la poca envidiable satisfaccion de no equivocarnos; y seguiremos nuestra ingrata tarea, deseando no tener razon en este caso y en los que se nos presenten en lo sucesivo.

FRANCISCO JAVIER DE BONA.

Reproducimos este luminoso artículo en

corroboracion del no menos interesante sobre el mismo objeto que publicamos así, en nuestro número anterior, porque juzgamos ambas plumas suficientemente autorizadas para tratar tan espionosa cuestion, de suma importancia al establecimiento general de los ferro-carriles de Asturias y Galicia. (El Gallego.)

## COMUNICADO.

Se nos ha remitido encareciendonos su publicación, la siguiente carta que insertamos comentando la ADVERTENCIA. Suspendiendo en el interés la publicación de la novela, y con el título de causa célebre, daremos á luz en breve, lo actuado en la famosa dicha de Casas, contando con la promesa al afecto de los respetables señores Abogado acusador y Fiscal de S. M., y seguiremos publicando lo demás hasta el fallo á su debido tiempo, previa la correspondiente venia de los dignísimos defensores y Juez respectivos.

Insistimos en nuestro compromiso, con tanta mas seguridad hoy que podemos contar con igual equiescencia, acordes en la cuestion de oportunidad, de los dignos letrados que abogan por la vindicta pública y parte ofendida, como por los presuntos reos. Mas, segun vean la luz antes, algunas piezas del proceso, perteneciendo de derecho al dominio público, daremos sus correspondientes críticas y extractos. Estamos muy lejos de toda prevención; porque si á fuer de leales representantes de la prensa compostelana, no podemos dejar de ser el constante avisador de cuanto sea del dominio público en Santiago ó fuera, interesándole, nuestra misión no es así, menos modesta é imparcial que obligada. Estas observaciones responden lo bastante al comunicado del señor don Ramon Tojo, y á los análogos en todos sentidos; pues, las columnas del Diario Santiagués están abiertas para cuantos tengan un pensamiento que reclame inofensiva y útil publicidad, aunque sea necesario, por suplementos, dilatar nuestra Hoja del día de una manera indefinida, pero sin suprimir ninguna de sus secciones ordinarias. L. R.

Sr. Secretario del Eco Escolar.

Muy Sr. mio: en el número cuatro de su apreciable periódico con el rótulo de «advertencia importante», se anuncia la suspension de la novela para dar á luz con el título de «Causa célebre» lo actuado en la famosa dicha de Casas.

Como procurador de D. Angel Casas aseguro á V., que ansia el momento en que pueda dar á sus convecidos la mas completa satisfaccion de su inocencia, y publicar á su debido tiempo la verdaderamente causa célebre por tantos estilos. Nadie con mas razon, que el carpintero D. Angel Casas puede desear que se haga intervenir á la prensa para mejor conocimiento del público del fallo que recaiga; pero V. conoce, que estando pendiente de la decision de los Tribunales, que no habiéndose defendido D. Angel Casas ni terminado el plenario ni casi principiado, por estar pendiente recurso de recusacion del Juez entablado á nombre de mi poderdau-

### IV.

Santiago es la ciudad sombría, la ciudad monumental, la ciudad que esconde sus cien torres de granito entre las nieblas que se prenden y envuelven la cima de los montes que la rodean, y la abogan con sus brazos descarnados y con sus locas caricias.

Santiago es la ciudad triste

Un cielo de color ceniciento es el ropaje que sienta mejor á aquella orgullosa aristócrata, como á las niñas pálidas las batas blancas.

Peró así como hay dias de placer en la vida del hombre, así hay tambien cielos azules y púrpuras; nubes ligeras como suspiros, y ocasos en que los rayos del sol tienen

de cien colores las sombras vanas, aéreas y flotantes del anochecer.

Las torres de la catedral se destacan entonces como negras siluetas sobre el fondo de aquel vistoso cuadro, y como reinas de aquellos lugares, se alzan sobre todas, dominan todo, abarcan con una mirada (permítasenos esta frase) las revueltas calles de la ciudad y sus arrabales, y son así mismo las primeras que se presentan á la vista del viajero.

Hoy esta ciudad es una reina caída.

Nada le resta de sus pasadas riquezas.

Cada siglo que pasó legó á la ciudad santa un recuerdo escrito en la fachada de un monumento; este siglo, incrédulo y ateo, nada tuvo hasta ahora para ella, y lo que es peor aun, nada tendra que legarle.

Á las fachadas sombrías y magestuosas, á

las torres que se alzaban juntas como otras tantas fantasmas, á aquellas nubes oscuras, á aquella música religiosa inspirada por Dios á Mozart, á aquellas nubes de incienso y de luz ha sucedido otra vida de animacion y de lujo; sus habi antes hace tiempo que por una lógica tal vez falsa, pero si muy común, prefieren mas cuidar del cuerpo que del alma.

Dias hay, sin embargo, en que la ciudad rejuvenece, se reviste de sus galas antiguas, y parece que quiere volver á sus hermosos dias. El templo se ilumina, el órgano lanza sus cien voces graves y melancólicas, las campanas voltean alegremente y llaman con sus armonías á los habitantes de la antigua Compostela que llenan en tumultuosa confusion los ambitos del templo.

El que quiera hacerse incrédulo vaya á Roma, ha dicho cierto autor: nosotros estamos

ter hoy la intervencion de la prensa en esta clase de cuestiones seria un arma terrible para herir a mansalva la honradez de D. Angel Casas...

Ruego pues a V. que si para la publicacion anunciada, precisase la venta del procurador y defensor de Casas...

Ramon Tojo y Roel.

TELEGRAMAS

de la correspondencia particular de la Ilustracion.

Madrid 10 de Enero.

Olózaga contra la totalidad del Mensaje. Condena la conducta del gobierno en Cochinchina y Méjico.

Se asegura que ayer han sido admitidas todas las dimisiones presentadas.

SECCION OFICIAL.

Ministerio de Fomento.

Facultad de Ciencias.

Rmo. Sr.: la Reina (q. D. g.) ha tenido á bien mandar que con arreglo á las disposiciones vigentes se provea por oposicion la catedra numeraria de Complemento de Algebra...

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 6 de Diciembre de 1862.

Direccion general de Instruccion publica.

Facultad de Ciencias.

Se halla vacante en la Universidad literaria de Sevilla la cátedra numeraria de Complemento de Algebra, Geometria, Trigonometria rectilinea y esferica...

Los ejercicios se verificaran en Madrid en la forma prevenida en el titulo 2.º, seccion 5.ª del reglamento de 10 de Setiembre de 1852.

Para ser admitido á la oposicion se necesita;

- 1.º Ser español.
2.º Tener 25 años de edad.
3.º Haber observado una conducta moral irreprehensible.
4.º Ser Doctor en la Facultad de Ciencias...

Los aspirantes presentaran en esta Direccion general sus solicitudes documentadas en el termino de dos meses á contar desde la publicacion de este anuncio en la Gaceta.

Madrid 6 de Diciembre de 1862.—El Director general Pedro Savau.

Facultad de Filosofia y Letras.

Rmo. Sr.: La Reina (q. D. g.) ha tenido á bien mandar que con arreglo á las disposiciones vigentes se provea por oposicion la catedra numeraria de Principios generales de Literatura y Literatura española...

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 16 de Diciembre de 1862.—Vega de Armijo.

Sr. Director general de Instruccion publica.

NOTICIAS GENERALES.

La exposicion financiera que dias atrás publicó Mr. Fould en el Monitor, dice que ha causado muy mala impresion en ciertos individuos del gabinete.

le dirigen para indisponerlo con el emperador, dicese que lo ha calificado de pródigo. Parece que se publicará mañana en el Monitor.

—Dicese que el príncipe Orloff, que vuelve de Rusia, ha hecho todos los esfuerzos posibles cerca del gran duque Constantino para obtener que se desista del sistema de reemplazo del ejército establecido recientemente.

—El marqués de la Rochefoucault, secretario de la legacion francesa en Prusia, ha salido de improviso para Paris con cartas del embajador.

—Signo hablándose en París de modificaciones ministeriales. Dicese que Mr. Miguel Chevalier va á encargarse de la cartera de Obras publicas...

—Las nuevas monedas que se acuñen en Francia llevarán el busto del emperador coronado de laurel.

Por el vapor-correo de la Habana hemos recibido hoy noticias de Puerto-Rico que alcanzan al 3, pero tan escasas como faltas de interés.

El estado de los negocios comerciales era excelente.

La junta de gobierno y direccion para el año 1863 de la Academia española de arqueologia y geografia ha quedado constituida del modo siguiente:

Protector: S. A. R. el Sr. don D. Sebastian de Borbon y de Braganza, académico de mérito y honor.

Presidente: Excmo. Sr. conde de Altamira, duque de Montemar.

GACETILLA.

La señorita Poch continúa arrancando nutridos aplausos en el teatro de la Coruña. El martes se puso en escena el célebre Spartito, de Donizzotti...

Anunciase en Lago nueva subasta para la construccion de un hospital, bajo el tipo de 1.927.117 rs. 78 céntimos que importan las obras...

Pontevedra cuenta ya con un Donatario de guerra.

Súplica. Rogamos al digno Administrador de correos de Lugo, se sirva telegrafiar la hora de salida del correo de Castielluando este sufra el retraso que en la actualidad experimenta.

Infelices. Con el frio glacial que viene sintiéndose estos dias, multitud de mujeres de vida airada, concurren como asustadas á la Rúa del Villar y Plaza del Pan...

Luminosa idea. Una posadera que habita en la Rúa de S. Pedro, proporciona á los estudiantes que la obsequian con la insignificante cifra de 6 rs. diarios...

Por lo no firmado el Secretario de la Redaccion Ramon Otero.

BOLETIN CATOLICO.

Santo del dia.

S. Victoriano, Abad, san Benito, Abad y confesor, san Juan, Obispo, san Modesto y san Arcadio.

Cultos. Misa de octava, casulla blanca y oficio propio. Idem de mañana.

S. Gumerisingo y san Siervo de Dios, mártires, y san Leoncio, obispo.

Cultos. Id. di.

Cultos. En san Pelayo hoy con motivo de marchar la Virgen á Egipto, habrá misa solemne, á las 10, y predicará el padre Solla.

OBSERVACIONES ATMOSFÉRICAS DE AYER.

Termómetro en Santiago.

Table with 4 columns: Horas, Temperatura en grados Reaumur, Temperatura en grados centígrados, Estado del cielo. Data for 9 m., 12 día, and 3 tard.

Barómetro: 26 pulg., 31., 746 mils.

Enfermedades reinantes en el último setenario.

Poca variacion hubo durante la última semana en las enfermedades reinantes, pues fueron de igual índole y naturaleza que las del anterior setenario.

Santiago. Mercado.

--En el mercado de ayer se vendió el trigo desde 15 á 17 rs., la cebada de 25 á 27 1/2; la algarroba á 40; la carne de vaca de 47 á 50 rs. arroba...

Santiago. Cambios.

Sin alteracion los publicados.

Polza de Madrid.

Por 100 Consolidada 51.-10
Diferido 45.-20.

Editor responsable, Ramon Otero.

ANUNCIOS.

LÍNEA VASCO-ANDALUZA DE GRANDES VAPORES DE HIERRO A HELICE. exclusivamente establecida desde Bilbao á Sevilla tocando en los Puertos de Santander, Gijon, Coruña, Carril, Vigo y Cádiz.

PARA LA HABANA.—Saldrá del puerto de la Coruña á principios de febrero la acreditada corbeta PERLA Capitan. D. Juan López.

PARA LONDRES.—Saldrá de Vigo el 18 del corriente e Vapor ingles TARTAR. Admite carga y pasajeros.

SANTIAGO. Imp. de José Rodriguez Rubial.

tenta los á decir lo mismo respecto á la ciudad del Zebedeo. ¡Cuántos besos hemos oído estallar en aquellos sitios, donde solo se debían percibir los latidos de un corazón atribulado...

de Juanito. El la veia hermosa, sencilla, confiada; pero mas que todo amante. Esperaba con ansia el momento de verla y en el viento que pasaba, en la nube que se deslizaba callada por el cielo, le mandaba una de sus palabras de amor...

Juanito estaba allí, y al ver en medio de la muchedumbre que oraba, mujeres hermosas que mezclaban tal vez á sus oraciones un nombre querido, se acordó de Marta, y embobado en tan dulce pensamiento...