

REV-U
1033



7 Mares

Suplemento de "STELLA MARIS" para Sacerdotes y Seminaristas

DEPÓSITO LEGAL: VG. 23-1959

Número 14

FEBRERO 1959

II EPOCA

EN ESTE NUMERO:

	Págs.
¿Ahora también...?	9
Formación integral. — Hablan los Seminaristas	10
Retazos de vida marinera	11
10 días en una pareja de rastros.—En nuestras manos.	12
Asamblea Sacerdotal del Apostolado del Mar	14
Cartas al Director	15
Rancho de popa	16



DIRECCION, REDACCION y ADMINISTRACION:
García Barbón, 33-1.
V I G O

¿Ahora también...?

Hace mucho tiempo leía yo en el prólogo de un libro sobre Homilias de San Agustín estas palabras: «Si quieres saber cosas nuevas lee libros viejos».

Dejando aparte la discusión de la exactitud de tal frase, quiero acordarme de ella ante los queridos lectores de «7 MARES» para hacer esta pregunta: ¿Hará falta vivir en estos tiempos nuevos para ambientarnos en el espíritu de la Cuaresma?

¿Ahora también hará falta hacer penitencia...?

Efectivamente, los tiempos actuales, como todos los tiempos en su respectiva actualidad, tienen aspectos y moldes nuevos, pero el hombre sigue siendo el mismo. Los filósofos seguirán diciendo que es un compuesto sustancial de alma y cuerpo, y los teólogos lo estudiarán como hijo adoptivo de Dios por la gracia pero con esa tremenda lucha interior de que habla San Pedro entre la carne y el espíritu.

Esto quiere decir que en esta época, igual que en las anteriores, como sucederá en las que han de venir, el hombre es pecador, ofende a Dios, es reo de culpas y por tanto también de penas y, como el pecado hay que borrarlo con la penitencia, sigue siendo necesario hacer penitencia.

Por tanto, AHORA TAMBIEN debemos ambientarnos en este espíritu penitencial de la Santa Cuaresma, redoblando nuestros esfuerzos por vivir la ascética cristiana según la maravillosa pedagogía de esta Maestra incomparable, que es la Madre Iglesia, sobre cuya frente augusta brilla la luz del Espíritu Santo y la que dan veinte siglos de experiencia en el contacto con las almas.

Los lectores de «7 MARES», que saben vibrar al contacto de las ideas apostólicas, no olvidan que la ascética dominadora de vicios y concupiscencias es medio excelente para labrar la santidad propia y ajena.

EL DIRECTOR NACIONAL DEL A. M.

FORMACION INTEGRAL

RECAPACITA

¿Podría usted decirme...?

Podría Vd. decirme para qué estamos en el Seminario...?

¿Podría Vd. decirme qué hacemos en el Seminario...?

¿Podría Vd. decirme por qué los seminaristas tenemos complejo de «idem»...?

¿Podría Vd. decirme por qué la gente nos mira a los seminaristas como bichos raros...?

¿Podría Vd. decirme por qué los seminaristas miramos a la gente como pobrecitos pecadores...?

¿Podría Vd. decirme por qué los seminaristas nos sentimos violentos cuando hacemos conversación espiritual...?

¿Podría Vd. decirme por qué los seminaristas tenemos miedo a oír hablar de muchachas, cuando lo que debíamos tener es respeto...?

¿Podría Vd. decirme por qué los tópicos son el «pan nuestro de cada día» en la vida de los seminaristas...?

¿Podría Vd. decirme por qué a muchos seminaristas (y que nadie se entere) les atontona la piedad...?

¿Podría Vd. decirme por qué no sentimos en nuestra oración el ciclópeo peso de un año de estudios y oración...?

¿Podría Vd. decirme por qué a los seminaristas les falta la dimensión patriótica, la dimensión austera..., en una palabra: la dimensión Humana...?

N. B. — Antes de hacer nada, medítese. Luego se puede criticar o aplaudir. — JAVIER.

Hablan los Seminarios

CRONICA de BILBAO

BARANDICA
Comunidad de Filosofía
DERIO

Al habla con D. Francisco Otamendi

No podíamos dejar de oír a nuestro Don Francisco después del viaje a través del "Mare Nostrum". Cargado como estaba de "experiencias marinerías recientemente vividas, pensamos de muy buen acuerdo dialogar con él para satisfacer nuestra hambre de mar.

Muy gustoso aceptó nuestra invitación y el 17 de enero nos dirigió a filósofos y teólogos una memorial

charla acerca de su viaje a bordo del buque-escuela "Alonso de Ojeda" durante seis meses.

De forma llana, atrayente y simpática expuso con toda sinceridad el problema del Apostolado del Mar, recalcando, como siempre, la escasez de sacerdotes. Habló durante 35 minutos y los 50 restantes los dedicó al diálogo. Se preguntó mucho y de muchas cuestiones. En general, hubo

gran interés por conocer las cualidades que se requerían para apostolado tan difícil. Subrayó, sobre todo, la frase paulina de "todo a todos". Nos hizo ver también el aguante que se exigía para saber atraerse, por medio de la simpatía, a gente tan dura.

Al fin, antes de retirarse, gustó mucho que inculcara de forma tan simpática la necesidad de oraciones. Fué muy aplaudido.

- a la 'letra: sin glosa-

Esta vida de angustia y de miseria... Esas viviendas estrechas donde viven revueltos en una sola habitación toda la familia. Más de ciento veinte cuevas que abren sus agujeros para esconder la vida de estos hombres. Muchos años sin descanso dominical. Ninguna instrucción en la niñez, porque la mayoría empiezan a pescar en edad temprana... Todo esto ha hecho que Dios vaya alejándose del horizonte de estos hombres. El camino es largo de recorrer y angustioso, porque el Amigo de los pobres, el Maestro de los pescadores se ha extraviado entre su vida de angustia...

¿Llegará alguna vez el tiempo en que estos hombres puedan vivir como personas o, por lo menos, como un obrero más?

¿No habrá alguien que quiera oír este S.O.S. venido desde los mares del Sur de España y que quiera echar un salvavidas para salvar a tantos miles de hombres que bracean entre una vida de injusticia, de hambre y de miseria?

UN CASO

El otro día me encontré el tío Pedro vendiendo caramelos y cigarrillos por la calle. El tío Pedro era un pescador que salía siempre en la marrajera y que me saludaba siempre desde su barco:

—¿A ver si hay suerte hoy, tío Pedro!

—¿Dios le oiga, señor cura!

Me extrañó verle vender con un carrillo por la calle y le pregunté si se había cansado de la mar.

—La mar es mi segunda madre y la quiero con locura, pero ya no puedo...

Su caso no es único. A otros les ha pasado como a él. Sólo tiene cincuenta años y el reuma y el asma no le dejaron pescar. Le reconocieron para cobrar el Montepío y le dieron inútil parcial: inútil para el mar pero útil para la tierra... Y después de cuarenta años de lucha con el mar, se ha tenido que poner a vender por la calle. En el pueblo no hay trabajo y hay que ganarse la vida.

Como el tío Pedro hay varios pescadores... Los otros se dedican a pedir en los barcos un poco de pescado para el día.

OTRO CASO

Juan es militante de la JOC... Pero no quiere oír de reivindicaciones marcadas por la Reglamentación... Juan es un luchador. Yo conozco toda la historia de Juan. Tiene veinticuatro años y ya está casado. Sus



R
E
T
A
Z
O
S
D
E
U
I
D
A
M
A
R
I
N
E
R
A



Sur de España

compañeros le eligieron enlace sindical, Vocal de la Junta Social y Vocal Provincial. El se lanzó con un ansia inmensa de justicia a defender a sus compañeros. Consiguió algunas cosas: que se pagase el paga "extraordinaria" de 18 de julio. Se impuso el descanso dominical por votación de todos los marineros... Pero estas victorias se pagaron caras. Los barcos de Empresa trasladaron las bases a otro puerto donde no traerlos a este puerto durante cinco meses... El resultado aún le duele a Juan en su corazón: sesenta hombres tuvieron que abandonar "voluntariamente" los barcos ante estas promesas tan halagüeñas... El juicio donde se metieron para pedir diferencia de salarios lo perdieron totalmente. Y a él se le ha dejado suspenso de sus cargos sindicales, tramitándose un expediente judicial por revolucionario y por haberse expresado inadecuadamente en un Organismo Oficial... El jura que es mentira. Yo me lo creo y pienso que, aunque sea verdad, no hay razón para castigar de esta manera a hombres metidos desde los diez años en la mar y que no saben más.

UN TERCER CASO

Angel es un marinero de una pareja. Estos barcos se dedican a la pesca de gamba, langostino... Angel va contento en este barco porque se gana para ir tirando. Pero él sufre porque su hija de tres años, apenas le conoce. Todas las mañanas se tiene que marchar para el barco, cuando su hija sueña con los angelitos. Cuando vuelve de la mar son las diez de la noche. Su mujer ha dado de cenar ya a su hija que duerme tranquila en su cuna... Angel sufre porque su hija apenas le conoce. En su puerto han establecido el descanso dominical, pero sabe que quieren quitarlo... Y él cree que su hija tiene derecho a conocer a su padre, y él a jugar con su pequeña.

Estos horarios de trabajo destrozan la vida de familia. Hay más de novecientos marineros que pescan en este puerto, embarcados en traíñas y barcos pequeños, cuyo horario de trabajo pasa de las 16 horas... Salen a pescar a las seis de la tarde, pasan toda la noche en vela cuando hay faena; cuando regresan son ya las ocho de la mañana... Y pasan la mañana durmiendo. Los hijos tienen que estar jugando en la calle, porque la casa es pequeña y no dejan dormir al padre... ¡Así se educan los hijos!

¡Y OTROS MUCHOS CASOS MAS!

Gaspar Blanco (Juventud Obrera, dic. 1958).

10 días en una pareja de rastreiros

Salimos de Ondárroa el 16 de julio, festividad de la Virgen del Carmen, en una pareja de arrastreras que, según nos decían, contaba a bordo con la mejor gente.

Agradecemos desde un comienzo que no tuvieran ningún miramiento porque fuéramos seminaristas. Los dos íbamos en un barco, gracias a Dios, porque ver una cara conocida cuando uno está marado.

El mareo comienza nada más salir del puerto. A uno de nosotros le duró cuatro días. El otro, de tierra adentro, sólo estuvo un poco mareado durante dos días.

El tercer día de mar comenzamos a andar por cubierta, aunque bien prevenidos a los bandazos.

La tripulación

La componían 13 hombres, trece amigos de los buenos, de los que se reparten a fondo común todo lo que sus mujeres les ponen en la cesta al ir a la mar.

Llegamos a estar a 200 millas de Ondárroa, a la altura de Burdeos. Los demás barcos se enteraron inmediatamente de nuestra presencia, pues la portera del mar, la emisora, no calla un momento.

Hoy me he parado a pensar un poco en la realidad de mi año y medio de sacerdocio y he sentido dos cosas totalmente contradictorias: Un vacío inmenso y un amanecer primaveral.

Un vacío inmenso. Por mi mente han pasado horas inertes de abatimiento de incompreensión, de tiempo perdido inútilmente, de detalles a los cuales nunca concedí importancia, y hoy, sin saber por qué, al recordarlos siento que me falta algo, siento, en una palabra, vacío.

Un amanecer de primavera. El caminar de la gente de mar hacia Dios. Un caminar lento y de traspies, con mil balbuceos de niño, pero con sus proas puestas siempre al Ideal que renace de nuevo en medio de muchas penumbras, con la satisfacción de ver poco a poco, más acercamiento a la causa de Cristo, con la alegría de ver nuevamente naves antes

Pudimos captar algunas frases de fastidio porque estropeábamos la pesca con nuestra presencia. Es natural, pues indica en el fondo que no están acostumbrados, desgraciadamente, a ver sacerdotes a bordo; y como vayan esporádicamente o en plan de cuasi-turismo, los consideran como fantasmas.

La prueba

Se organizó en poco tiempo un temporal formidable que duró tres días. Cosa rara en el mes de julio el que los barcos tengan que ir de arribada a Francia. Pero nosotros no tuvimos la suerte de la arribada. Creo que fuimos los únicos que nos quedamos en la mar esperando, a juicio del valiente patrón que calmase un poco. No se pescó nada y nosotros nos asustamos un poquito.

Es impresionante ver lo poco que vale un barco en la mar. El agua andaba por cubierta como Pedro por su casa. Los motores parados por no consumir en vano. Los hombres en las camañas leyendo o charlando. El cocinero sin poder aguantar los pucheros. Nosotros dos sin saber si dormir cabeza arriba o cabeza abajo, calladitos, sin preguntar nada para que no creyesen que nos asustábamos.

a la deriva, con un rumbo firme y seguro hacia el Divino Marinero.

Hombres que van viendo en el sacerdote que les acompaña en sus rudas faenas pesqueras, no a un turista que de paso atisba todas las maniobras, sino al ministro de Dios que vive sus problemas y les comprende. El hombre que, como el cirujano, va abriendo y cortando lo malo; el hombre que extirpa el miembro podrido a tiempo, antes de que el mal invada todo y no haya posibilidad de salvación. En una palabra, el sacerdote que, con su presencia y con su vida, les frena y saca de la ceguera para ponerlos nuevamente en el camino del que se habrían apartado: del Camino de la Luz.

Hace pocos días que regresé de la mar, donde estuve diez días dedicado a la pesca de la palometa. Mi experiencia del año pasado, me permitió "traba-

A mí lo que me preocupaba era el ruido a madera resquebrajada cuando las olas embestían al barco. Y me molestaba el motor parado. Por la noche no podía dormir, pues nota uno como si le faltase el sonajero o algo parecido. El olor a gas-oil en nuestra camaña era inaguantable; nos quitaba las ganas de ir a la cama y nos levantábamos enseguida para pasar el día en el puente o en cubierta. ¡Qué bonita es la mar para verla desde tierra...!

El trabajo

Los primeros días teníamos bastante con salir a cubierta y presentarnos en la

ENCUESTA SEMINARIO D El Sacerdote fren

- 1.—¿Qué aprecia más el mtrino en el nas, morales o espirituales? ¿Por qué?
- 2.—¿Qué cualidades concretas aprecia? ¿Por qué?
- 3.—¿Qué puntos debe fomentar más el formación con vistas al mañana? ¿Por qué?
- 4.—¿Cómo te parece hacerte hoy con apuntas?
- 5.—¿Cuándo te parece que las has de adte comprometes a hacerte con ellas?

N. B.—En la encuesta se entiende por cualidad HUMANAS: capacidades innatas y adquiridas. MORALES: las que hacen bueno a la persona. ESPIRITUALES: hacen referencia directa a Dios.

En nuestra

jar" desde el primer momento en que subí a bordo, pues ya conocía la mayoría de sus problemas y preocupaciones. Todo esto unido a una acción constante sobre ellos en tierra es de gran eficacia.

Dos seminaristas de San Sebastián cuentan sus experiencias

mesa... para no comer nada. Más tarde no nos dejaban hacer nada porque no habíamos llevado ropas de agua. Pero ya a los cinco vimos que estorbábamos y comenzamos a ayudar.

En la separación del pescado en cajas parecíamos unos crios preguntones: —¿Y esto qué es? ¿Hay que echar esto al agua...? Está demostrado que para el trabajo todo hombre vale. Y que se hace a ello en pocos días.

En cuanto a la pesca, al comienzo iba mal. Tres días de "caja"; no sacábamos ni para gas-oil. Veníamos de vuelta con la cubierta llena de cajas, señal de que no hay pescado, dos pelmas a bordo y con la perspectiva de unas próximas

fiestas del pueblo sin dinero ni para el "monte mayor". Pero así, a lo tonto, casi sin que nadie se diera cuenta, con las redadas que hicimos según llegábamos al puerto, el barco se llenó.

Reflexiones

Cosa sintomática que siempre me ha extrañado y que hasta molesta: cuando hay un cura presente se habla de cosas de Iglesia y salen a relucir todos los méritos que uno tiene adquiridos para el cielo. Dudaban si estaban en plan sincero o lo hacían por agradarnos. De todas maneras, tratamos de aclarar muchas cosas. Qué diferencia hay de saber las cosas para sí a explicarlas a los demás, teniendo en cuenta que ellos tienen un vocabulario restringido. Aquí se nota la ayuda del compañero. Fácilmente se desbarra y se acude al argumento ad hominem.

La vida a bordo es vida de familia. Allí aparece uno como es. No valen posturas postizas y cara de bueno. Detalles en la comida, gustos, comodidades, personalidad, hasta dónde llega la entrega a Cristo, todo aparece con signos auténticos. La sotana no nos excusa, nos compromete más.

Otra cosa que nos extrañó—a nosotros seminaristas del A. M. tan aficionados a la poesía—el que todos fuesen a la mar por obligación, por ser la solución del sustento diario.

No intentamos siquiera tratar de rezar el rosario con la tripulación. Los domingos el Patrón ponía la radio para que quien quisiera oyera la misa. Este momento solía coincidir con la faena de separación del pescado. Se trabajaba en silencio. Buen detalle.

Aunque no nos guste la mar, pues somos "mareantes", nos gustan sus hombres por su sinceridad y su alma. ¿Es tan fácil llegar a ellos! Ahora bien, el que quiera embarcar, a nuestro juicio, ha de hacerlo por corto espacio, pues la vida es demasiado dura y los barcos son muchos.

La despedida consistió en un encuentro en la misa parroquial de nueve de los que habíamos convivido. De ellos, seis comulgaron. Y nadie habló para nada de esto. Nació espontáneamente.

Su último deseo fue que "cuando fuéramos de los que dicen Misa" volviésemos a bordo por otros diez días. Su mayor ilusión sería que pudiesen contar con sacerdotes.

FIESTA

DE BILBAO

frente al Marino

en el sacerdote: las cualidades humanas. Por qué?

¿Prefería más el marino en el sacerdote?

¿Nos el futuro apóstol del mar en su vida? ¿Por qué?

¿Con esas cualidades y virtudes que

de adquirir y en qué ocasiones concretas ellas? **FORMULA TU COMPROMISO.**

cualidades

quintas, v.g. amabilidad, humor, buen gusto.

tercera, v.g. pobreza, humildad, costidud.

1. Dios, v.g. santidad, vida interior.

Las manos

El sacerdote en los barcos de pesca, aquí ya no es cosa rara; más aun, los marineros reclaman su presencia como cosa necesaria para sus arriesgadas empresas. Sinceramente siento el que no

sea todo lo frecuente que ellos piden, pues mis obligaciones parroquiales me impiden el complacerles, al menos momentáneamente.

Es emocionante celebrar el Santo Sacrificio en el mar, y más emocionante aun, es ver aquellos rostros curtidos por la salitre, por la constante acción del sol y los vientos, que de rodillas sobre la húmeda cubierta susurran lentamente el Ave-María, rezan! Algunos quizá hace tiempo que no lo practican y hoy, gracias a la Divina Providencia que ha puesto en su camino un sacerdote, elevan al cielo sus plegarias. Se olvidan por un momento de la rudeza del trabajo y las inclemencias del tiempo para hablar con la Virgen Santísima, y con qué envidiable fervor dicen "Dios te Salve María..."

Es emocionante ver sus manos callosas elevarse torpemente hasta la frente para santiguarse. Lo hacen como con miedo, quizá avergonzándose de no hacerlo diariamente. En algunos pueden leerse los pensamientos por lo sobrio de su rostro; posiblemente piensen: ¿Si siempre estuviese con nosotros! Claro que estoy con vosotros, bien en el mar o en tierra, en mis oraciones diarias pido por vosotros, pido más vocaciones para el Apostolado del Mar, pido, en fin, por la Redención de los siete Mares.

Esta gente está dispuesta. Están comenzando a caminar hacia Dios. Solo faltan manos para ir segando la mies que ya está dorada. Faltan sacerdotes dispuesto a todo. ¿Quizás tú, que estás indeciso, seas a quien están esperando esta gente! *Están en nuestras manos!*

P. Domingo Cametzelle

ADOCTOI ADO DEI MAD

ASAMBLEA SACERDOTAL ♦ Madrid, 5-7 Noviembre 1958

RI USTIULADU DLE IMAII

INFORME DE LA DIOCESIS DE MALAGA

Población. — La diócesis de Málaga tiene una población pesquera que se acerca a los 18.000 hombres. Los núcleos más importantes son: Málaga, con 10.500 pescadores; Melilla, con 4.000; Estepona, con 2.000. Siguen después Torre de Mar, Fuengirola, Marbella y Nerja, con unos 800, y otros poblados más pequeños.

Situación religiosa. — Francamente lamentable. Formación religiosa casi nula, paralela a su ínfimo grado de cultura. El hombre que lleva un puesto de dirección o realiza un trabajo cualificado ha recibido formación catequística y escolar. Sabe algunas verdades fundamentales, pero apenas tienen influencia práctica en su vida estas ideas. El marinero está en un grado inferior en cuanto a cultura religiosa. En general no asistió a la escuela ni al catecismo. Cree en Dios Creador, Remunerador y Padre providente. Sabe que Jesucristo es Dios y que vivió en la tierra siendo amigo de los pobres y de los pescadores. La Virgen del Carmen es algo casi como Dios, pero no la confunden. Tienen deseos vivísimos de que se les hable del Evangelio, siendo incansables al oír la palabra sencilla que les narra la historia de Jesús y de la Virgen.

La asistencia a Misa es para ellos casi un lujo. Creen que el ir a la Iglesia es algo que no les va a ellos. Si se les celebra en la playa, entonces asisten, pero no porque crean en una obligación sino por una atención con Dios y con el sacerdote a quien respetan en extremo. El día de la Virgen del Carmen van a la Iglesia, no tanto por la misa, sino por sacar a la Virgen en procesión.

Sentido de caridad, fraterna, sobre todo si se trata de recoger a los desamparados, dándose el caso de familias pobríssimas y numerosas que no tienen inconveniente en acoger en su casa a otro. Gran amor al hogar y unión en el seno de la familia. Ayuda a los padres y familiares ancianos.

La virtud que más sobresa, por darse en circunstancias casi heroicas, es su conformidad con la Voluntad de Dios. Es asombroso.

Son agradecidos, leales, honrados.

La recepción de Sacramentos, confesión y Comunión, es muy escasa. El cumplimiento Pascual es muy irregular y casi exclusivamente cuando hay misiones o una preparación cuaresmal dedicada a ellos.

Bautizan a todos sus hijos, haciéndolo un 94% pasado el mes y un 0,7% pasados los seis meses.

Generalmente avisan para los últimos sacramentos.

Nivel moral. — La blasfemia no se da prácticamente. Lo mismo en cuanto al suicidio. La delincuencia es bajísima; apenas hay ficha de pescador con anotaciones negativas. Respetuosos con la propiedad ajena y lo mismo con la fama de los otros.

Hay vicios generales, como la embriaguez, que es frecuente en el momento en que tienen dinero. La prodigalidad y la imprevisión son también defectos acusados en ellos.

En el orden familiar gozan de una moralidad sana. Sin embargo, los noviazgos limpios son pocos. Falta en esto el sentido moral. El número de hijos ilegítimos es de un 3%, y un porcentaje bastante elevado de legitimados posteriormente.

Situación económico-social. — Los armadores de embarcaciones grandes están en una magnífica situación. Los patronos y especialistas ganan un mínimo de 1.750 pesetas mensuales. Situación modesta. Representa el 4% de la población. Los marineros de embarcaciones grandes obtienen unas mil pesetas mensuales, a veces cortas. Situación mala. Son un 40% de la población pesquera.

Los pescadores de embarcaciones pequeñas sacan un sueldo de unas 500 pesetas mensuales, como media anual. Situación miserable. Representan un 28% de la población pesquera.

Los que emigran a la Almadraha tienen mejores sueldos. Situación mediana. Representan el 3% de la población pesquera.

La situación general es deplorable. Es agudo el problema de la vivienda.

Integración social. — Clase media un 4%; clase obrera un 68%; subproletariado un 28%. Los pescadores son víctimas de un profundo complejo de inferioridad, con lo que viven bastante aislados. Los demás los juzgan clase inferior. Tienen conciencia de su miseria pero no tienen un deseo eficaz de salir de ella; prefieren que otros les solucionen sus problemas.

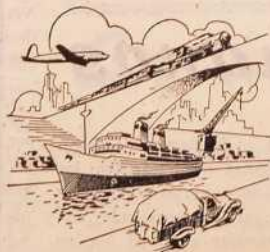
En resumen: su situación es deplorable en el orden religioso, económico y social. El gran obstáculo para cualquier elevación que se intente con ellos es su incultura o ignorancia.

Realizaciones y proyectos. — Desde hace unos 5 años los poblados pesqueros cercanos a la capital son atendidos por los sacerdotes de la Residencia Sacerdotal Formativa, que funciona en plan de Post-Seminario con la ayuda de los seminaristas teólogos. También se hace una preparación para el cumplimiento pascual. Hace tres años se inició el apostolado entre los pescadores con un coche-Capilla que recorría toda la costa.

En estos días se está trabajando intensamente sobre el problema de educación y enseñanza, que será el primero en resolver.

Con vistas a solucionar el problema económico y evitar los inconvenientes del intermediario en la venta de los productos de pesca, se proyecta una gran Cooperativa Provincial mixta de producción y venta.

Con propósito de realizar, también se halla la construcción de "Hogares de Marino" en los puntos más importantes.





Cartas
al Director

"Estimado Padre: La llegada de "7 Mares" fué un acontecimiento para nosotros... La Academia marcha bastante bien, las reuniones semanales van desarrollándose normalmente; en lo que más dificultad encontramos es en los temas por falta de material. Esperamos con interés las encuestas que prometía publicar "7 Mares".

El curso pasado pusimos el guión que nos enviaron; "Sangre en el mar", y resultó muy bien. Si nos pueden mandar otro este año sería formidable; aunque esté sin imprimir es igual, mándenlos el texto y lo imprimimos aquí..."

Oviedo, 15-II-59.

Nos alegramos de la buena marcha de la Academia y agradecemos estas noticias. Como veís, tenéis ya la primera encuesta. Exponed los resultados. Todo irá saliendo. Ante este verdadero esfuerzo por mejorar la Revista, esperamos que todos estén dispuestos a responder del apartado del que salieron responsables.

Nos es imposible enviar otro guión radiofónico porque, sencillamente, no tenemos más de este tipo. No hemos podido llevar a cabo un plan de emisiones periódicas. Cuando cuesta tanto escribir un artículo ha de resultar difícil escribir un guión, pero brindamos a las Academias esta labor.

A vuestra disposición.

P. Director.

Hemos recibido una carta, de la que entresacamos estos párrafos:

"Nos ha dolido que las conclusiones del pasado verano hayan sido tan tontas, que si la tinta verde, etc..."

"La Revista parece un TBO: a juicio nuestro (teniendo en cuenta que no tenemos palabras pues no asistimos al Cursillo por causas ajenas) tiene secciones de sobra. Por ejemplo: El Mar en la Literatura, El Cine y el Mar, Página amena, Música marinera.

"Me parece que hacemos demasiadas exégesis en algunas cosas y así escribimos las bobadas que hacemos. Creo que es revista para seminaristas y que esas secciones están de sobra. Lo mismo que en "Panjón" el artículo CONSOL.

"Ya sé que destruir es muy fácil, trataremos de hacer algo. ...Y como no aparezcan encuestas en el próximo "7 Mares" comenzaremos con unas nuestras..."

X.

Invito a los superiores y seminaristas de Bilbao, Corbán, Comillas, Salamanca, Santiago y Tuy que asistieron al cursillo y determinaron estas conclusiones, a que contesten a esta carta.

Os damos la enhorabuena por vuestra decisión de tratar de hacer algo. De acuerdo con vosotros en eso de que destruir es muy fácil. También de acuerdo en lo de las encuestas.

P. D. — Remito tu queja sobre el artículo CONSOL de "Panjón" a su Director.

Derio, 10-II-59.

"Con alegría, por fin, hemos recibido la Revista... Adjunto te mandamos "algo" específico de la Academia de Bilbao. El próximo cursillo de los demás grupos de Apostolado se celebrará en Valencia. A nosotros nos viene bien, si miramos a elevar el nivel del Sur. Te acordarás que en Vigo quedamos en comunicarnos cuanto de esto había..."

Dios quiera que este mismo año se puedan llevar a la práctica todas las conclusiones del Cursillo. Y en esto la Dirección Nacional tiene sobre todo la palabra.

Aquí la Academia marcha estupendamente; ahora sólo hace falta relacionarnos con los demás Seminarios por medio de la Dirección de "7 Mares". Esperamos que haya colaboración de todos.

Academia del Mar de Bilbao.

Con alegría, por fin, hemos recibido las encuestas. Ya veís, por las cartas, su necesidad en las Academias. Agradecidos por vuestra colaboración. Esperamos que este sea el camino para realizar lo que nos propusimos en los Cursillos.

Nos pondremos inmediatamente en comunicación para ir organizando el próximo cursillo nacional en Valencia.

Y por fin, a vosotros y a todos, os repetimos una vez más que en "7 Mares" tenéis ocho páginas vuestras que han de servir de unión y ayuda a todos por la común colaboración. Exponed sinceramente vuestras iniciativas sobre posibles mejoras de la Revista.

P. Director.

Se han recibido, también, cartas de Comillas, Santiago, San Sebastián y Salamanca.

Rancho de popa

PARA LOS RATOS EN BLANCO

NUESTRO CONCURSO

Número 2

1.— Fecha del naufragio del "Andrea Doria".

2.— Nombre del mar comprendido, en el Pacífico, entre el archipiélago de su nombre (del mar en cuestión) y las Islas Célebes.

3.— Autor de "Robinson Crusoe". Año de su nacimiento y nacionalidad.

4.— ¿En qué batalla naval y en qué navío fué mortalmente herido Churrucá?

5.— ¿Cómo se llama la pieza en que termina el buque por la popa? Es la continuación de la quilla. Sirve de soporte de giro al timón.

Las soluciones han de recibirse antes del día 20 de marzo, fecha en que procederemos a la adjudicación de los siguientes

PREMIOS

SUSCRIPTORES: La novela "MAR CRUEL", de N. Montserrat, al máximo acertante. Léase la crítica de esta gran novela de mar en la página 4 de nuestra Revista "7 Mares" de enero, 1958.

NO SUSCRIPTORES: Una suscripción gratuita a cada uno de los tres máximos acertantes.

N. B.: Léanse las advertencias expuestas en el n.º de enero 1959 de "7 Mares", página 8, sobre este concurso.

El Mar en la Música

NICOLAS RIMSKY-KORSAKOW

Rimsky-Korsakow conocía a fondo el mar y la navegación, pues él mismo, en su juventud, había seguido la carrera de marino y, una vez terminados sus estudios navales, estuvo embarcado en viaje de prácticas unos tres años, surcando los mares y visitando lejanos países.

Sin embargo, su vocación musical pudo más que la carreta a la que se creía predestinado, abandonando el brillante porvenir de oficial de la Marina Imperial para consagrarse por completo a la música. Pero el músico sentía la nostálgica atracción del mar de su juventud.

Una de las descripciones más bellas del mar nació en la partitura cuando Rimsky-Korsakow sintió vibrar sus alma ante el legendario pescador de perlas SÁDKO, componiendo una ópera del mismo nombre. El cuarto acto ofrece particular interés: bañado en el fondo legendario y mitológico de los mares, con todas sus fantásticas divinidades y realcezas.

En su ópera ZAR SALTAN, basada en un cuento de Puchkin, presenta, en contraste con el tenue colorido de los fondos marinos de SÁDKO, un mar embravecido y rugiente. Es la manifestación de la recia figura del músico-marino. El mismo confesaba que sus momentos de enfado cuando se encontraba en la batuta en la mano, eran residuos de su vida de marino.

Pero gracias a esta doble condición suya puede realizarse la impresionante descripción de los embates de las olas sobre el tonel en el que, por orden del Zar, flotan encerrados la Zarina y el Zarevitch. La terrible tempestad, el temporal que zarandea el tonel, la isla desierta, el navío que surca los mares, los relatos de los navegantes sobre la isla encantada, son ejemplos que muestran la capacidad creadora y el profundo amor al mar de Rimsky-Korsakow.

Cultura Marinera

¿Qué es...?

1. Babor.—2. Estribor.—3. Escobén.—4. Mastelero.—5. Roda.

la proa de la embarcación.
5.— Pieza gruesa y curva que forma cada uno de los
4.— Pido menor que se pone sobre el
del ancha.
3.— Agujero por donde sale el cable que, tirando de popa a proa.
2.— Bando o costado derecho del buque, tirando de popa a proa.
1.— Babor o costado izquierdo del

Solución al crucigrama núm. 1

HORIZONTALES: 1. Cráter - Ragsif.—2. A - Fatigados - u.—3. SR - Séceta - At.—4. Par - Raocr - Alb.—5. Ilap - Sec - Olmo.—6. Olpep - n - Ortil. 7. Estrellamar.—8. Agord - A - Tunas. 9. Rada - CNS - Zona.—10. Ata - Sedas - STM.—11. Ba - Galileo - El.—12. I - Corsarios - O.—13. Amelia - Osoloc.

VERTICALES: A. Caspio - Arabia. B. R - Rallegata - M.—C. AF - Rapsoda - CE.—D - Tas - Petra - Gol.—E. Eter - PRD - Sari.—F. Ricas - E - Celsa.—G. Groenlandia.—H. Raec - L - Solro.—IADTC - OAT - Seis.—J. Goa Ormuz - OOO.—K - SS - Altanos - SL. L. I - Altamirante.—O. M - Fútbol - Samloc.

El Mar en la Literatura

EL PILOTO DANIEL REALS, de Leslie Jurner White

256 páginas.—Editorial Molino (Colección Famosas Novelas)

En EE. UU. numerosos miembros de la Confederación (Sudistas) a raíz del triunfo de los Abolicionistas del Norte, deciden embarcar en Nueva Orleans con rumbo al Brasil en un pequeño barco fluvial.

El extraordinario relato de este crucero da pie a Leslie Jurner para ofrecernos una novela muy interesante.

Sobre el fondo histórico profundamente estudiado y ambientado entremezcla pasajes de un vigor magnífico: la tormenta, la sublevación...

No descuida además la pintura de los caracteres pintados con relieve maestro.

Una buena novela que rebasa la ordinaria calidad literaria de esta clase de relatos de aventuras.