

REV. A  
10375



# La Navidad de las gentes del Mar

Todo es aleatorio en la vida del Mar. Esta norma alcanza también a la celebración de la fiesta: siempre antigua y siempre nueva de la Navidad.

Para el hombre de mar, no nos cansaremos de repetirlo, no hay horas ni existen días determinados como sucede con los hombres de tierra. No hay otra cosa que buen tiempo o mal tiempo, mar en calma o mar que se encrespa y amenaza.

Por eso el dulce calor de la Nochebuena, o se siente plenamente en el hogar del marino porque allí está él (le ha tocado en suerte no salir a la mar), o hay que celebrar la Nochebuena en el barco, lejos de los suyos, sin más calor que el que dan los compañeros de trabajo, en el ambiente de añoranza que necesariamente se produce la noche señalada.

La calma reina sobre el mar, las estrellas brillan en el cielo oscuro, fondo de misterio muy propio para la reflexión... el pueblo, acaso la nación, quedan lejos... los hijos, los padres, los hermanos se reúnen en la casa, más o menos bien ahijada... pero la alegría no es completa. Faltan él o ellos. Y él y ellos otean horizontes cual si quisieran descubrir la claridad de la lumbre del hogar.

Es la tremenda vida aleatoria del hombre de la mar, tan incomprendido por los que vivimos en tierra.

Hace falta que vayamos todos adentrándonos en el conocimiento de las gentes marineras para que nos demos cuenta de sus problemas hondos, a veces trágicos, que están clamando a gritos por un interés hacia ellos que los sacerdotes y los seminaristas debemos pedir a Dios nos conceda para que surjan cada día más apóstoles del mar.

El Director N. del Apostolado del Mar.

## CONCLUSIONES DEL XIII CONGRESO INTERNACIONAL

El tema de este Congreso—la Comunidad Cristiana Marítima—nos ha puesto delante del objetivo mismo de nuestra misión.

Sorprendidos por el hecho de que el mundo marítimo viva separado de la Iglesia, en un estado de humana pobreza y de indigencia espiritual, alejado de los Sacramentos, y pensando que una vida religiosa no puede practicarse nada más que en una comunidad, deseamos que los cristianos del mismo barco puedan reencontrarse juntos en una estrecha comunidad de oración y vida.

Esto hace necesario que pongamos todo nuestro empeño en formar un laicado marítimo de la Iglesia, consciente de su responsabilidad en el orden de evangelización; eso significa un verdadero laicado compuesto de laicos, dirigido por laicos y mandado por la jerarquía y trabajando bajo su control.

En consecuencia se sacan estas conclusiones:

1.<sup>a</sup> Es importante que todos aquellos que, por cualquier causa, están encargados de los marinos, tengan la visión de la acción pastoral comunitaria, trabajando juntos bajo única dirección, para realizar una comunidad marítima de los capellanes nacionales, asegurando la coordinación de estos trabajos.

2.<sup>a</sup> Es necesario, vista la vida moviente del marino, que en los puertos internacionales los capellanes que, por ser un elemento estable están comprometidos todavía más, juntos en la busca católica de los diferentes países, sean responsables de suscitar y animar las comunidades cristianas de este ambiente.

3.<sup>a</sup> Es urgente que los navegantes laicos se constituyan en una organización internacional, pudiendo ayudar al desligamiento de un laico de la Iglesia en los países más desamparados y más pobres.



4.<sup>a</sup> Es importante no descuidar las posibilidades de evangelización, que son aquellas de la esposa del marino en su hogar, y asociarla a nuestro esfuerzo apostólico.

5.<sup>a</sup> Es importante que se lleve a cabo una acción de todos los profesionales del mundo marítimo, en unión estrecha con los navegantes, que tengan por fin el cristianizar las estructuras de su profesión y de llevarlas de tal suerte, que ello no se vuelva imposible y, al contrario, favorezca el desarrollo humano y cristiano de todos.

6.<sup>a</sup> Es necesario que todos, colaboradores y colaboradoras del Apostolado del Mar, se comprometan formalmente en este trabajo de nacimiento y sostenimiento de un laicado marítimo, y no disminuyan en nada sus posibilidades en este dominio.





## EL VILLANCICO DIFÍCIL

Por el M. I. Sr. D. LEONARDO URTEAGA

Es difícil aprenderse el villancico de la Navidad verdadera, porque la letra es agria de pobreza y despojo. Supone un derrumbamiento de todos los valores que nosotros estimamos de primer orden para nacer y vivir. Los Bancos, las acciones pingües, el linaje, los grados de Universidad, los pabellones de la industria con sus trenes de laminación... ya no son el centro del mundo. El eje para el triunfo y una buena vida no pasa por ahí. Si no aprendemos esta lección: que lo que más se estima en el mundo es el mal y que lo que aplaudimos y buscamos es mentira. Cristo no ha nacido en nosotros. Seremos aficionados, pero nos quedamos en piadosos, sin llegar a cristianos. Es que el villancico de Navidad, el que brota ante los hechos de la gruta de la medianoche, canta la superioridad de la gracia y del orden sobrenatural sobre todos los valores del mundo.

El secreto de la felicidad está en tener un gran amor que dar, como el Niño de Belén, que se siente mover como una vida leve en el fondo del pesebre. Y ese amor necesita muy pocas cosas, para encender una hoguera que quema el mundo. Es difícil aprenderse la pobreza de Belén, más que por carencia, por la humillación que supone. "Nunca pobreza alguna fué honrada"—decía Santa Teresa—. Todo lo que se toca en ese refugio de animales asusta a los sentidos: cuna áspera, gruta húmeda, silencio de indiferencia, soledad, limosna de los pastores a una familia en la extrema necesidad.

Navidad esconde, bajo el musgo blando y el corcho de la fantasía de los belenes, una verdad aguda y fría. La ilusión busca nevada blanda y quiere museta de pastoral, al armonio de alguna adoración lejana, por radio, pero la lección del despojo de Dios es un villancico difícil. Decía una copla:

"Caminito de frío y de nieve que llevas a Belén.

Senderillo que cruzas el alma que busca sólo el bien.

Hazme austero, veraz penitente y seguir hasta el fin sin perderse Caminito de frío y de nieve que llevas a Belén."

"Es la lección de las nadadas que hay que alcanzar para hacerse con Dios"—decía San Juan de la Cruz—. Pero cuesta aprender y vivir ese villancico. Es como un espinoso desnudo que tiembla en tierra fría. Belén es tierra de vientos recios, que soplan moviendo algarrobos, en la tierra calva y sola... Pero Dios no se equivoca...

# XIII Congreso Internacional Apostolatus Maris

Academia del Mar del Seminario de Santander

DIA TRES



JORNADA

Después de la Santa Misa celebrada por el Excmo. Sr. Nuncio de Su Santidad, comienza la apretada labor de la mañana, cuyo fin esencial es el organizar de manera eficaz, y dentro de unos límites lo más concretos posible, el trabajo a realizar en el futuro, mediante la formación de los distintos equipos nacionales de trabajo. Y con esta finalidad, comienzan las conferencias:

PROBLEMAS DE LA PESCA



El P. Esquibel apoya toda su conferencia o charla en el principio de la Universalidad de la Iglesia, de que han de participar igualmente: la parroquia, la diócesis, la Iglesia nacional, como estructuraciones de ésta. Con una abierta interrogante deja ver el P. Esquibel el desenfoque habido en estas estructuraciones respecto a su actuación en la comunidad marítima. Se concluye, pues, la necesidad de una ambientación nueva en su contacto, expresamente nulo, con el mundo del hombre de mar. A continuación, dividiendo esta comunidad en tres sectores notablemente diferenciados: bajura, altura y gran altura, estudia en cada uno de ellos los problemas religioso, social y moral. Como soluciones a estos problemas, presenta el P. Esquibel, entre otras: la ya mencionada estructuración nueva en cuanto a métodos de parroquia, etc.; creación de escuelas de enseñanza de ambiente marino y hogares decentes, en cuanto al pescador de bajura. Para altura y gran altura: creación, igualmente, de escuelas; creación de los clubs "Stella Maris"; nombramientos de capellanes oficialmente, y estrecha colaboración entre éstos mediante las direcciones generales; facilidades de orden litúrgico, principalmente la celebración del Santo Sacrificio a bordo, etcétera, etc.

ATENCIÓN A LOS MARINOS EN LOS PUERTOS INTERNACIONALES



Hay puntos principales que destacamos en esta charla y de gran importancia para aquellos capellanes que empiezan su trabajo. El barco es la casa del marino, y por lo mismo ha de ser la del sacerdote dedicado a él. El capellán debe, por tanto, visitar al marino en su "casa", apenas enterado de la presencia del barco en su puerto. La visita se efectuará en plan de amigo del mismo grado para toda la tripulación. Es conveniente tener en cuenta que el Capellán tiene una gran ayuda en barcos de tripulación española, portuguesa e italiana, donde encuentra una oficialidad en mayoría católica y presta a ayudarlo; en este caso debiera comenzar su visita a la oficialidad. En las tripulaciones de ambiente menos o nada cristiano, se presentará al primer marino que encuentre en cubierta, y como capellán desde el primer momento. Les dará una información de las situaciones diversas de la ciudad y la dirección del "Stella Maris" si lo hay, invitándole a visitarlo y poniéndolo a su disposición. (Pensemos aquí en la importancia capital que tiene el ambiente del Club si se da la visita). Como dato y conclusión intere-

(Pasa a la página 70)

# LOBOS DE MAR

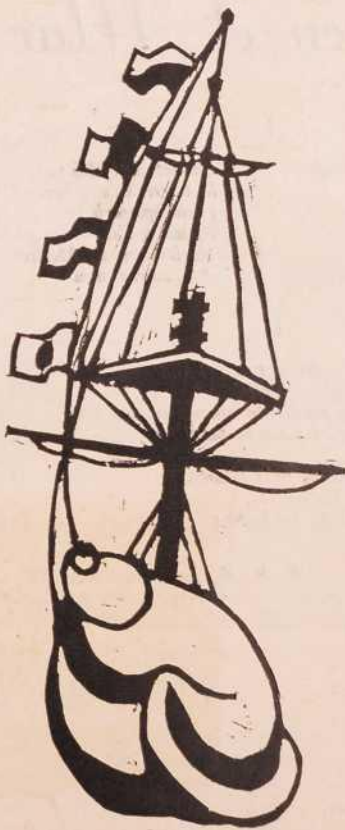
José Fernández Ferreiro

El mar es siempre peligroso. Pero en estos meses de invierno lo es aún mucho más. Sus latigazos son más fuertes y sus dientes—blancos en las playas y negros lejos de ellas—más grandes y más afilados. Por eso es frecuente que los periódicos hablen en esta época de naufragios y de espeluznantes tragedias marineras.

Victimas constantes de estos latigazos, de estas furias violentas, son los pescadores, los lobos de mar; esos hombres ágiles y audaces que día a día, año tras año—hasta morir o envejecer—, surcan las movedizas e inseguras superficies del mar sobre pequeñas y frágiles embarcaciones.

Ser marino de grandes embarcaciones, hoy día, no requiere el arrojo ni el temple de otros tiempos, aunque sí, tal vez, más preparación náutica. La seguridad que ofrecen los trasatlánticos y los navios de guerra, es cada día mayor. Tanto, que es difícil que se hundan a golpes de mar. No obstante, ser marinero de pequeñas embarcaciones, ser pescador, tanto de altura como de bajura, requiere casi el mismo valor y la misma pericia que en aquellos tiempos en que las ballenas se mataban con lanzas. Porque los barcos de pesca son, la mayoría de las veces, viejos y anticuados, y sus instrumentos de defensa y de seguridad, rudimentarios y de poca precisión. De ahí que en medio de las olas, como dicen los propios pescadores, no sean más que insignificantes cáscaras de nuez.

En los pueblos costeros, en el Atlántico, en el Mediterráneo o en el Cantábrico, es donde se aprecia mejor, más al desnudo, la realidad trágica y heroica de este mundo sencillo y primitivo. Nosotros, viejos amigos del mar, hemos pasado muchas horas contemplando el trajín de los puertos. Más no al lado de los grandes y lujosos trasatlánticos; viendo las caras tristadas de los emigrantes, ni tampoco los planchados trajes de los marinos. No; ni mucho menos. A nosotros, que tenemos sangre de mar y más de un pariente allegado sepultado en la Costa de la Muerte—uno de los más funestos cementerios de hombres y de barcos—, nos conmueven mucho más que las lágrimas de los que se van, esos hombres humildes que huelen a pescado, que comen en la cubierta de los barcos al sol de mediodía, antes de partir, y charlan sin miedo ante el peligro de la próxima aventura.



También nos conmueven esas mujeres de mirada triste—quizá viudas prematuras o madres de hijos muertos— que caminan descalzas con una cesta a la cabeza, pensando allá dentro Dios sabe qué. ¿Y los chicos? ¿Esos muchachos mal vestidos, mal lavados, que también comen en los barcos y corren por los puertos? ¿Esos aprendices de hombre, esos cachorros de lobo? Estos aún nos duelen más, porque saldrán

muy pronto a luchar con el mar, si no lo hicieron ya, y vivirán y verán de cerca los relatos que en las noches de calma contaba el abuelo en la tranquilidad del hogar.

Sí, son éstos, los pescadores, los hombres que se resignan, los que no se quejan, los que nos conmueven, los que nos duelen. Estos que no emigran, que se quedan, que luchan; éstos que saben morir sin rechistar cuando les llega la hora y que les preocupa poco la vida tranquila que buscan otros, tal vez menos hombres, en playas lejanas.

Los pescadores gallegos tienen una canción que encierra todo cuanto para ellos significa el mar. Dice así:

Cando sea vello  
en non poda remar,  
botaime de cabeza  
ó fondo do mar.

(Cuando sea viejo y no pueda remar, echadme de cabeza al fondo del mar).

El mar, con sus poderosas garras, atrae a estos hombres misteriosamente. Le temen, pero le aman. Y, aunque parece raro, en él se sienten seguros. Los viejos pescadores, los que ya no van a Gran Sol ni a Terranova, los que ya no luchan porque ya están vencidos físicamente—que no venció el mar, pero sí el tiempo—, sueñan todavía con sus aventuras y recuerdan "sus tiempos", y, sobre todo, a los que se quedaron allí, sus hijos, sus hermanos, sus padres, sus amigos, y les hubiera gustado estar también allí, junto a ellos. Y su mirada de expertos vigías de las trombas y las tempestades, contemplan, en estos días de invierno, las olas violentas que llegan a los puertos rugiendo como latigazos o voces de ahogados, mientras sus manos tullidas y huesudas sujetan malamente el grueso cigarro. Luego, por las noches, hablan a sus nietos, a sus cachorros, de ballenas gigantes, de serpientes marinas, de hermosas sirenas, de barcos fantasmas, de muertos que reaparecen y, más que nada, de naufragios horribles, a los que han sobrevivido.

Estos hombres míticos, estos lobos de mar, sobre todo los viejos, los mancos o los enfermos, nos han inspirado siempre, con su cara de bronce y su mirada de águilas marinas, el respeto y la emoción de los héroes homéricos.



# NAVI

## Belén en el Mar

### I

*La tierra germinó desprecio  
a tu llegada.  
Ahogó tu sollozo  
en una cuadro  
el llanto de la Virgen,  
lágrima amarga.*

*La tierra te dió sed;  
la tierra te dió hiel  
para apagarla.  
Penas a Ti,  
lágrimas a tu Madre,  
esta tierra mala.*

### II

*Sobre la amargura del mar  
¡qué cielo se refleja!  
La mar no siente amargura  
¡porque el cielo la besa!*

*Qué dientes más blancos  
los de las estelas,  
sonrisas de los barcos.*

★ ★ ★

*Mira, Jesús, ¡qué nacimiento!  
Te acuna el mar,  
te envuelven ropitas  
de vellón de espuma.*

*¡Qué noche!  
A tus pies estrellas,  
de capitel el mar.  
Nuestro mar es tu cielo,  
nuestro cielo ese mar.*

*El mar fué tu cátedra,  
el mar te acunó.  
El mar curtió tus hombres  
y como piedras labradas  
los dejó en las playas  
donde nació tu Iglesia  
en arenas saladas.*

*Tu cuna, tu casa, tu trono:  
el mar te llama:  
mírala, ¡qué bella!  
¿Te gustaría en ella?*



# IDAD

## DIA 24

Día de recuerdos infantiles, noche de alegría. Consigna: Navidad es un motivo que nos arroja fuera de nuestra dimensión cotidiana, que nos exige elasticidad. Navidad es tiempo de alegría: Dios con nosotros.

## DIA 25 - Medianoche

"Cayó lo eterno en el tiempo  
y se quebró en miles de años.  
Cayó Dios y se hizo trizas,  
son los hombres mis hermanos".

(S. Madariaga)

## DIA 25

Alegría y paz: únicos juguetes que hacen felices a los hombres. A veces son austeras para nosotros estas fiestas. Para otros lo son mas. A nosotros nos viene bien. Estamos en período de prueba. No se puede encender un fósforo contra la cera. Para que salte el fuego en nosotros, tenemos que frotarnos con la realidad hosca y austera.

## DIA 26 - Un diácono que fué mártir

El nacimiento de un "otro Cristo" exige el sacrificio alegre de un mártir. Muchos, sin tierra para un árbol de Navidad, esperan su fruto. Tu lema: ser mártir largamente para cuando llegue el sacerdocio.

## DIA 27

Los Reyes de cartón-piedra están más cerca de Belén.  
He oído: —Niño, si eres bueno, los Reyes te traerán muchos juguetes.  
He pensado: en esos barrios con escamas y olor a sardina, los niños no pueden ser buenos.

## DIA 28 - Santos Inocentes

Sano humor y alegría ha sido el fruto, quizá el más pequeño, de las lágrimas de aquellos mártires. ¿Por qué no tener fe en el fruto lozano de nuestros sufrimientos?

## DIA 31 - Ultima hoja del calendario

El año que no pasó, porque quedó clavado en la eternidad. En la mía próxima.



## XIII CONGRESO INTERNACIONAL APOSTOLATUS MARIS

(Viene de la página 66)

santísima además de las esbozadas, sería de gran interés común la formación de un fichero internacional, hecho entre los capellanes, en que cada capellán de puerto pudiera ver los elementos con que puede contar en ayuda de su labor, en los barcos que tocan su puerto. Esto se lograría, como digo, mediante la correspondencia entre los capellanes que tienen barcos en su puerto de una misma naviera, o escala, etc.

### CAPELLANES DE BARCO



Habla Monseñor Ferris, de las circunstancias especiales que reúnen los barcos para los capellanes: El capellán de barco ha de ir armado de unas virtudes especiales también. Las describe seguidamente haciendo una semblanza perfecta del Capellán de barco: 1) Sacerdote de vida de oración intensa; de meditación profunda y prolongada. 2) Hombre de preparación psicológica especial, de virtudes humanas y de amplia cultura. Divide, Mons. Ferris, el distinto personal del barco en cuatro grupos de caracteres diversos: 1.º Oficialidad: gente culta, aunque no tanto como se cree; interesada sí por problemas culturales; 2.º Marinería: gente muy poco culta; de mucho trabajo y duro; 3.º Servicio: gente con muchos

complejos y problemas: morales, económicos, sociales. Víctimas de la corrupción moral de gran parte del pasaje; 4.º Pasaje: Campo difícil. Diversidad de credos, lugar, cultura y clase social... Lo expuesto por Mons. Ferris es confirmado por el D. N. de Cs. de barco de Italia, quien hace de nuevo hincapié en la necesidad de una esmerada formación apologetica. El señor Camaño, Capitán de la Mercante española apunta dos tipos de sacerdotes conocidos en su experiencia. Para él: sacerdote culto, resulta la mayoría de las veces Capellán soberbio. Abunda también el sacerdote comerciante que degenera en avaro. Este, como no tiene que trabajar a bordo, llega a formar una vida sibarita que tiene una repercusión muy perjudicial en toda la marinería.

### A. C. INTERNACIONAL DE LAS GENTES DEL MAR



Participan en esta clase, que apuntamos rápidamente para no alargar, comisiones de España, Congo Belga, Francia e Italia. Es un intercambio de realidades de organización católica internacional del mar, existentes en estos países. Habla un representante de cada comisión. En el Congo Belga aún no se cuenta con nada, pero tienen esperanza de una pronta formación de esta A. C. especializada. En Bélgica se proyecta igualmente una organización de A. C. especializada en los barcos. En España existe el proyecto muy vago y que es estudiado por la Dirección nacional. Francia es la más adelantada. Cuenta con un grupo nutrido de oficiales y marineros que actúa en los puertos y en los barcos. El método de

trabajo es el mismo que el de la A. C. dentro, claro está, de una especialización ambiental. La charla responde a la pregunta de si es posible la creación de esta A. C. Internacional del Mar. Responden las realidades arriba diseñadas. Y la segunda parte, a métodos de actuación.

### BIENESTAR INTERNACIONAL



En resumen, en esta charla, el P. McDonough, Capellán del A. del M. del puerto de Nueva Orleans, nos habla de la necesidad de preocuparse del bienestar material del marino como medio eficazísimo para la obra de apostolado. Para esto es necesario que el Capellán conozca y actúe a través de organismos de Welfare internacional. Es una clase de experiencia del puerto de Nueva Orleans. Allí el Padre tiene contacto con unos organismos católicos que procuran este bienestar al hombre y a la que pertenece su obra "Apostolatus Maris", preocupándose del bienestar material del marino. Dice el Padre, que gracias a esto ha conseguido que todo marino que necesite cualquier ayuda pasa por el Club "Stella

Maris". Ya, en general, apunta el cuidado del marino, no sólo en los puertos y en sus casas, sino en los Hospitales, Prisiones, etc. Para esto es muy importante tener contacto con los jefes de navieras, de las carceles, etc., etc. Todo esto contribuye a la creación de este Welfare o bienestar del marino que es el mejor paso que puede dar el Capellán del A. M. en orden a su conquista.

(Concluye en la página 72)

## EL MAR, ARMA APOSTOLICA AL SERVICIO DE LA IGLESIA

(Continuación)

Luis de Aguirre

### EL MAR, EVANGELIO. — JESUS

Envía Dios a su Hijo a la tierra para nuestra redención. Y las aguas son, en muchos pasajes del Evangelio, complemento de su predicación. Hace de las aguas, Jesús, algo así como tribuna de sus predicaciones y en ellas os da el tema de las venturas. Mirad: el mar de Genezareth os señala en la pesca milagrosa todo lo que podéis hacer en la pesca de las almas con su ejemplo, con la fe en vuestros corazones. Y es con el sermón de la barca con el que os indica la pauta a seguir desde la cátedra sagrada cuando nos habla en aquella significativa parábola de los granos de trigo caídos al margen del camino devorados por los pájaros para enseñarnos cómo nos dejamos devorar por esos, al parecer, insignificantes gorriones de la amistad y del excepcionismo; cómo al caer entre las piedras se nos seca el alma y el olvido nos separa de la divina palabra; cómo las espinas impiden que el grano germine, respetos humanos que nos enfrían el corazón y cómo, al fin, la tierra jugosa de un alma dispuesta, da bellas flores y fruto plétórico de amor y de fe.

Jesús aplaca la tempestad y nos enseña a dominar las tempestades de las pasiones y, en lo material, aquellas que habrán de padecer embarcados, tal vez en remotos mares y embarcaciones poco cómodas. En Gensara lanza los demonios del poseso sobre la pira de cerdos que se arrojan a las aguas del mar de Genezareth, diciéndonos cómo el apóstol del mar tendrá que lanzar a lo profundo cuantos prejuicios encuentre en los erróneos conceptos de mentes marineras mal preparadas. ¡Cuántas veces habréis de repetir aquellas palabras que dijo nuestro Salvador a Pedro: "Hombre de poca fe, ¿por qué has dudado?", mientras andaba sobre las aguas! Y vosotros, y yo, y aquellos quienes habléis, ¡cuántas veces oiremos la misma frase! ¡Cuántas veces sentiremos y sentiremos que nos hundimos! No me digáis que las aguas de Jesús no son vida apostólica que ha de ser norma de nuestra vida. Tiro y Sidon, orilla del Mediterráneo recorrida por el Salvador, también en ella hay motivo para detener el pensamiento.

No nos dice el Evangelio lo que Jesús veía en aquellas aguas con sus ojos humanos, con sus ojos divinos, pero de seguro meditaría sobre la misión apostólica que le estaba reservada. Aún quedan las amargas lágrimas de Cristo ante Jerusalén y el agua que brotó de su costado al retirar de la herida el centurión su lanza. Aguas de su divino cuerpo que nos lega como linfa purificadora con transparencias que hemos de recordar siempre que contemplemos el mar.

(Continuación)



## EL A. M. EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO

## BELGICA

(Continuación)

ORGANIZACION  
DEL A. M. EN EL  
PUERTO DE  
AMBERES

I. — Para los marinos de la región: preparación de futuros marinos por medio de los cursos de formación espiritual en la Escuela de Navegación y la formación de un

núcleo de Acción Católica.

Ayuda a los navegantes del país:  
—Contacto personal por correspondencia, presencia en la llegada del barco, revista para la formación de los miembros del núcleo de Acción Católica, edición de una revista mensual.

A bordo. — Designando a bordo de cada navío un responsable para facilitar a la tripulación todas las informaciones útiles, por ejemplo para la asistencia de la misa en los puertos, etc., así como un responsable para los ratos de ocio a bordo. Preocupación por instalar una biblioteca en cada barco, propagar las direcciones de los centros del Apostolado del Mar en el extranjero y facilitar una ayuda práctica para los deberes religiosos, por ejemplo confesión en diversos idiomas, asistencia a los moribundos, funerales.

—Ayuda moral a las familias de los marinos por medio de visitas periódicas, organización de fiestas para los niños y conferencias;

—Asistencia social: asistencia a las viudas y a familias necesitadas, a marinos retirados y enfermos;

—Información del público: por medio de una organización de conferencias en todo el país;

—Propaganda del Apostolado de la Oración para los marinos mediante la misa de cada día del año y una unión de oraciones.

II. — Para los marinos extranjeros:  
—Visita a los barcos: la llegada de unos 40 ó 50 barcos cada día supone un contingente de unos 2.000 hombres que hay que visitar;

—Procurar a los marinos los medios para el cumplimiento de sus deberes religiosos celebrándoles la misa a bordo, en el Hogar y una organización de servicio de traslado. Una lista de sacerdotes y los idiomas en que confiesan.

—Servicio social: Información de todo género. Cambio, ayuda en las compras, envío de paquetes a las familias, correspondencia de la familia, visitas y excursiones, organización de encuentros deportivos y veladas recreativas;

—Visita y ayuda a marinos extranjeros enfermos, durante su estancia en los hospitales.

III. — El Hogar "Stella Maris", comprende: capilla, biblioteca (bibliotecas flotantes, cajas con un contenido de 50 libros cada una, se llevan a todos los barcos que lo pidan y se les cambia en cada escala. Son unos 200 los barcos que han gozado de ésto), sala de fiestas donde todas las tardes los marinos se reúnen y tienen, cuatro veces por semana, una velada organizada, café, restaurant, alojamiento, sala de juegos, oficina de asistencia social.

El Hogar es visitado por un mínimo de 5.000 marinos por mes. Los colaboradores visitan los barcos para invitar a los marinos al Hogar y para exponerles un programa durante su estancia en el puerto (Santa Misa, excursiones, etc.). Proponen la organización de una biblioteca a bordo. Quedan a disposición de los marinos para hacer agradable y formativa su estancia en Amberes. Procuran conseguir amigos entre la gente del mar y mantienen correspondencia con ellos.

Las colaboradoras tienen como fin el procurar crear en el Club un ambiente familiar y cristiano. Reciben una formación especial y están sujetas a un reglamento.

IV. — AMBERES, CENTRO DE FORMACION  
MARITIMA

Los futuros marinos comienzan por navegar durante un año en uno de los buque-escuela. Luego, pasan a la Escuela de Navegación. La Escuela Superior de Navegación de Amberes tiene cuatro secciones:

- Formación de oficiales de puente;
- Formación de oficiales de máquinas;
- Escuela de marinería;
- Escuela de cocineros.

Hay dos capellanes fijos en los buques-escuela. Un capellán en la Escuela Superior de Navegación.

Fuera de la Escuela hay círculos de estudios para los futuros marinos en el Hogar "Stella Maris".

## V. — AMBERES - MATADI

Hay un servicio especial organizado entre Amberes y Matadi para los marinos congolese, oriundos todos de Matadi. En Amberes ellos se reúnen en el Club "Amicale des marins congolais". Un padre misionero que ha sido rector de la misión de Matadi durante 25 años se ocupa de ellos en Amberes. Habla su idioma. Los encargados de la asistencia social les enseñan a leer y a escribir, escriben las cartas que les dictan, recogen en magnetofón todas las noticias que ellos dan y que luego se envían al Centro Social de Matadi donde las escuchan sus esposas, y viceversa, etc.

## HOLANDA



En Holanda hay dos Centros del A. M.: Amsterdam y Rotterdam. Para tener una idea clara de su trabajo es necesario verlo bajo sus aspectos: la labor con los marinos holandeses y con

los extranjeros. En cuanto a los primeros, hay una formación religiosa para los muchachos (cadetes) en las escuelas de instrucción. Se publica un periódico, "Recht door Zee". Se presta también una caja de libros a los barcos que salen a la mar. Veinticuatro centros del extranjero reciben un donativo para proveer a los marinos holandeses de libros escritos en su propio idioma. A los marinos holandeses o extranjeros se les visita en los hospitales.

En cuanto a los marinos extranjeros: se visitan los barcos cuando llegan a puerto; se recibe a todos en el Hogar donde pueden tener una buena estancia; se les procura todas las informaciones que necesitan. Se les facilita además ocasión para que puedan cumplir con sus deberes religiosos en el Hogar donde hay una capilla.

En Rotterdam, el Hogar hace también de hotel; en Amsterdam, aún no. El Hogar de Rotterdam es una magnífica realización que honra al espíritu apostólico de sus fundadores y de los que, después de las grandes destrucciones de la guerra, lo han restablecido.

Recordamos a todos que "7 MARES" vive de la colaboración común.

Seminaristas: esperamos vuestros artículos, consignas, encuestas, inelativas, etc.

Sacerdotes: deseamos recibir de usted esa su experiencia pastoral entre las gentes del mar.

De no recibir el importe de la suscripción del presente año, el número de Enero lo enviaremos contra reembolso.

## SUMARIO

- LA NAVIDAD DE LAS GENTES DE MAR  
 CONCLUSIONES DEL XIII CONGRESO INTERNACIONAL  
 EL VILLANCICO DIFICIL  
 XIII CONGRESO INTERNACIONAL APOSTOLATUS MARIS  
 LOBOS DE MAR  
 NAVIDAD  
 EL MAR, ARMA APOSTOLICA AL SERVICIO DE LA IGLESIA  
 EL A. M. EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO

## NOTICIARIO

## BURDEOS - Los marinos en Lourdes

La Peregrinación Internacional Militar se ha celebrado bajo una constante lluvia. A pesar de ello, los jóvenes marinos, confiados a los cuidados del R. P. Teodoro (Capellán de la Unidad Marítima de Burdeos), dieron pruebas, una vez más, de su generosidad y alegría. La magnífica procesión del Santísimo Sacramento fué dirigida por la Marina. El grupo "Coral" dirigió los cantos litúrgicos ante el micrófono. El Vía-Crucis se rezó en un impresionante silencio, precedido por la Cruz que también llevaban los marinos. El lunes, cuando menos se esperaba, asomó tímidamente el sol como queriendo reflejar la alegría que todos los peregrinos llevaban en su corazón.

## PARIS

Los representantes de los Equipos Oficiales de Acción Católica se han reunido durante dos días en esta capital, para tratar las conclusiones de los trabajos realizados durante el año sobre el problema que habían tratado en Marsella y Dunquerque: "las escalas". Era preciso determinar los ejes de trabajo: la voluntad apostólica de estos equipos se ha afirmado vigorosamente. ¡Es preciso prepararse para el porvenir!

En estos mismos días se reunieron algunos capellanes del Apostolado del Mar con los directores del Centro Pastoral de Misiones del interior. En algunas regiones de vida marítima intensa, estas misiones parroquiales deben manifestar su inquietud por el mundo marítimo. Sería conveniente que escuchasen a los propios marinos para comprender mejor sus problemas. También

## XIII CONGRESO INTERNACIONAL APOSTOLATUS MARIS

(Viene de la página 70)

## ACCION SOCIAL CRISTIANA INTERNACIONAL



No es otra cosa esta conferencia que la exposición de un método de trabajo en aquellos sectores en que todo católico pueda hacer algo por su solución. Esta actuación social no se ha de ver reducida al campo netamente católico sino al cristiano en general y a los ambientes no cristianos. Como elementos necesarios para la actuación: Un inventario. Estudio de la doctrina social de la Iglesia a fondo. Estudio de las demás documentaciones de los países vecinos. Tacto para captar los sectores en que hay gentes descontentas y donde nosotros podamos hacer algo. Entonces la actuación directa se realiza en y a través de sindicatos, cooperativas, asociaciones familiares, partidos políticos, organizaciones nacionales e internacionales, mutual, etc., etc. Estas estructuraciones nos sirven lo mismo para actuar en el mundo del comercio como en el de la pesca. Se crea, al final, una serie de comisiones integradas por individuos que se encarguen de estudiar estos problemas a través de los organismos mencionados. Es la exposición de los métodos seguidos principalmente en Francia.

Estas son las clases o charlas tenidas por la mañana.

A las 4'30 de la tarde, el Sr. Guala expone las dimensiones de la Obra Internacional del "Apostolatus Maris". A continuación, Monseñor Rossi da una información completa de las actividades del Secretariado Internacional en la lucha común por la creación de la comunidad cristiana en el mundo marítimo, marcando nuevas directrices que harán más fecunda en el futuro la labor.

A las 6'30, para escuchar y aprobar la lectura de las conclusiones generales y para clausurar así el Congreso, llega el Cardenal Mimmi acompañado del Nuncio de Su Santidad, Monseñor Ildebrando Antoniutti, y demás miembros de la presidencia. El P. Lambrecht lee las conclusiones generales.

Finaliza la lectura de éstas, y Monseñor Rossi invita al Sr. Nuncio a dirigir la palabra a los congresistas. Así lo hace el Excmo. Sr. Nuncio, quien dirige un saludo a los congresistas felicitándoles en nombre del Papa por la tarea y entusiasmo del Congreso. Comienza hablando en español y lo hace a continuación en inglés, francés y, por último, en italiano, en cuyo idioma dirige su saludo al Cardenal Mimmi. Finaliza el acto con la alocución del Emmo. Sr. Cardenal, quien agradece en primer lugar su hospedaje a la ciudad de Vigo y a sus autoridades. Felicita a Monseñor Ferretto y a Monseñor Rossi, y lo hace a continuación a los asambleístas por su magnífico espíritu de trabajo. Termina diciendo que el Congreso no ha sido una meta sino una vigorización en nuestra Obra del Apostolado del Mar y el camino a seguir en adelante.

Y aquí terminan oficialmente tan trascendentales jornadas que harán, no cabe duda, que la Obra "Apostolatus Maris", ya madura en todo el mundo, y la aún joven de España, cobren el vigor del fermento cristífico mediante la conciencia de una labor común: la implantación de la Comunidad Cristiana Internacional en el mundo del marino.

sería de gran utilidad coordinar sus esfuerzos para establecer una misión "permanente" y una misión "temporal" entre los marinos.

También celebraron su reunión los equipos regionales de Acción Católica de las tripulaciones de Pesca y Marina Mercante. Estas reuniones, que siguieron a la Asamblea Nacional, fueron muy provechosas.

## ESPAÑA - Vigo

El R. P. Jesús María de Arámburu, capellán del A. M. en el puerto de Vigo, ha salido con destino a Alemania para perfeccionar sus conocimientos de alemán, con el fin de ejercer más ampliamente su apostolado entre los marinos de dicha nacionalidad que visitan este puerto. Durante su año de estancia aprovechará para visitar los puertos de Amberes, Rotterdam y Hamburgo.

## SUPLEMENTO DE



para Sacerdotes y Seminaristas

DEPOSITO LEGAL / VG. 23-1959

N.º 21 II EPOCA

DICIEMBRE 1959

CON CENSURA ECLESIASTICA

IMPRESIONADO EN VIGO