

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158, PRAL.

FERROL: Jueves 12 de Mayo de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 129

LA FUTURA ESCUADRA

CARTAS DE UN TIO DE LA COSTA Á SU SOBRINO EN MADRID

Muros de Abril de 1887.

VII

Querido Juan: Entre ese proyecto de escuadra y el palacio de un *parvenú* encuentro yo muchos puntos de contacto que no sabría bien explicarte. En ambos se ven cosas buenas, ricas, de mérito algunas, pero... que sé yo, falta severidad, elegancia, confort en su disposición; las cosas están allí porque sí, no dicen nada, no dejan sentir la grandeza del dueño; se vé que todo aquello se ha comprado, porque existe en otros palacios; no responde á los dispendiosos gustos, casi necesidades, del gran señor; no se revela éste hasta en los menores detalles del servicio, ¿No encuentras tú algo de esto?

Se nos vienen á nosotros unos cuantos millones á las manos; y así como el *parvenú* llama á su tapicero y le dice: «Póngame V. la casa de lo mejor y más de moda», nosotros tendemos alrededor la mirada y nos decimos: «¿Qué está ahora de moda?... Cruceros veloces y torpederos... Pues vengan cruceros veloces y torpederos.» ¡Sin dar á nuestra escuadra ni la forma en la constitución, ni el sello que revela la antigüedad de la grandeza de nuestra mirada! ¿Hemos mirado tan siquiera por qué están de moda esos tipos de buques y hemos analizado las razones por las cuales otras potencias marítimas los adoptan? Porque no es suficiente, ni aun en este frívolo terreno, el que los ingleses usen zapatos grandes, por ejemplo, para que nosotros, que no andamos la décima parte de lo que andan ellos, los usemos igualmente; y algo de esto nos pasa con los cruceros. Nosotros tenemos que pensar qué clase de buques necesitamos, y no cuales puedan convenir á otras naciones.

Inglaterra depende enteramente de los buques mercantes para la primera y más esencial de sus necesidades, los víveres; todo lo recibe del exterior; incomunicada con el resto del mundo, perecería; además, depende de estos buques mercantes, por la importancia del movimiento marítimo-comercial, tan interesada en sostener, y tiene luego numerosas y distantes colonias que guardar.

No es, pues, extraño, que busque tipos de buques de gran velocidad, gran radio de acción y la defensa compatible con estas dos anteriores condiciones para acudir y mantenerse, defenderse y combatir en cualquier punto del globo en que su comercio, sus buques, sus intereses, se vean comprometidos. Inglaterra tiene que estar en condiciones de ejercer una verdadera policía en la mar, de llevar la guerra simultáneamente á diversos y muy distantes puntos.

¿Pero tenemos nosotros, fuera de nuestras colonias, intereses de esta naturaleza que nos obliguen á buscar los medios de ponerlos á cubierto de una agresión? El día que nos viésemos envueltos en una guerra, ¿nos preocuparíamos de media docena de bergantines que tenemos en la mar ó de defender eficazmente nuestros puertos, nuestras costas, nuestras colonias?

¿Por qué, pues, hemos de seguir á Inglaterra en esta senda, que ella se traza porque así le conviene, y en la que nosotros no podemos aventurarnos sin comprometer el punto de partida y la meta que debemos no perder nunca de vista en la formación de nuestra futura escuadra: la defensa de nuestro litoral y de nuestras colonias?

«Los progresos de la táctica naval, la úl-

tima palabra de la ciencia--nos dice á cada paso *La Marina*--han servido de norma para la confección del programa de nuestras futuras fuerzas navales.»

Tanta ciencia y tanta táctica me traen á la memoria una *interview* de un periodista de Nueva-York con el General Prado sobre la batalla de Dolores, que los peruanos acababan de perder.

Le preguntaba el periodista cómo explicaba que compuesto el ejército aliado que mandaba el General boliviano Buendía de unos 12.000 hombres y el chileno de sólo 6.000, hubiesen ganado éstos causándoles más de 509 muertos; y, según parece, el General Prado, que en unión del General boliviano Daza había trazado todo el plan de aquella batalla, respondió:

«Los Generales aliados querían dar una batalla científica, según los principios de la estrategia, y que correspondiese á la cultura y civilización del Perú y á la instrucción militar del ejército de su mando. Con este objeto habían tomado todas las medidas del caso, á fin de dejar bien puesto el nombre del Perú en un combate que debía asombrar á la América. Pero los chilenos, que son unos bárbaros ignorantes, incapaces de apreciar lo que vale la táctica militar, atacaron y destrozaron al ejército peruano, sin darle tiempo á acabar de combinar sus planes estratégicos.»

La ciencia y la táctica naval son muy buenas cosas; pero en sus aplicaciones suelen haber mucho de la estrategia del General Prado.

Díganos la ciencia lo que quiera por boca de *La Marina*, jamás nos hará creer estas palabras que tomo de uno de sus artículos: «...Siendo inútil el acorazamiento contra los disparos del torpedo y de la artillería, solo en la velocidad puede encontrarse la debida compensación.»

¿A donde vamos á parar, Santo Dios! ¿A correr con nuestros cruceros lo suficiente para que no nos alcancen los proyectiles enemigos! Porque esto es, si no se me ha olvidado el castellano, lo que significa *la compensación al acorazamiento* que resulta inútil contra los disparos del torpedo y de la artillería. Sería curioso un combate naval bajo estos *principios de táctica novísima*.

No, *La Marina* no ha podido pensar semejante cosa; pero por más que rebusco entre los artículos del citado periódico, ésta, forzoso es confesarlo, es la única razón que alega en favor de esas construcciones.

Y cuando, por efecto de un disparo, ese crucero protegido, ó *belled*, tenga *desfigurada* su proa, anegados tres ó cuatro ó más compartimientos estancos y perdida, por lo tanto, su velocidad... extraordinaria, ¿podrá decirnos *La Marina* cual es la suerte que en el combate le está reservada?

«El testimonio de las ilustraciones nacionales, y más principalmente extranjeras, que lejos de haber pasado la vida *contemplando lanchas pescadoras* han examinado nuestra actual ley de creación de una escuadra, y encontrándola conforme con las necesidades de España y con los actuales progresos de la ciencia, no la han escatimado elogio alguno.»

Estas--dice *La Marina*--son las razones que le aconsejan decidirse por la afirmativa al contestar á la pregunta que yo te dirigía de sí, construida esa escuadra, creías que estábamos en disposición de defender nuestro territorio y nuestras colonias.

En efecto, en un artículo de sir E. Reed, bien conocido de *La Marina*, en que pasa en revista las escuadras europeas, le estos dos párrafos:

«Con esto concluyo mi estudio sobre las

marinas del Continente; la impresión que han dejado en mi espíritu es aproximadamente la que sigue:

Los pequeños poderes están más ó menos fuera de toda competencia naval. España y Portugal la han perdido y Grecia no ha llegado á alcanzarla.

España sola hace algún esfuerzo para mantenerse respetable; pero aun este esfuerzo se está consumiendo principalmente, como el de los Estados-Unidos se consumirá dentro de poco, en producir buques muy ligeros, que podrán ser muy utilísimos para atacar al comercio, pero que apenas si están contruidos para batirse con piratas, y de los que dispondría un verdadero buque de guerra en una sola andanada de su batería. Serán muy apreciables para huir, pero huir no es el camino por que los Estados-Unidos ganaron distinción naval, ni por el que España fué grande y Grecia inmortal.»

Si estos elogios satisfacen el amor propio de *La Marina*, confieso que yo soy más difícil de contentar. Y no digamos que sir E. Reed es un constructor de tres al cuarto; en las Cámaras y en el Almirantazgo su voz ha sido escuchada con respeto y atención, los buques por él contruidos para el Gobierno inglés se cuentan por el número de sus años y los mejores de los tipos de aquella marina son debidos á sus trabajos.

No se haga tampoco en esto ilusiones *La Marina*; ninguna *ilustración extranjera* prodiga elogios á nuestra futura escuadra, lo más que hacen en su obsequio es callarse y no discutirlo, y si alguno lo hizo, tomó como argumento el *Pelayo*, que no es ciertamente el que dá carácter al proyecto, si bien *La Marina* lo cita para contarnos que hay acorazados en el programa de las dichas fuerzas.

«...Cuando el *Pelayo* esté terminado--dice Mr. Reed--este buque, único, compondrá, me imagino, la flota acorazada de España. ¡Aquel país un tiempo tan poderoso en la mar!»

Se oprime el pecho al leer estas palabras en labios extranjeros. Este generoso esfuerzo del país para levantarse de la postración en que yace sumido sólo inspira pena y lástima aun á los mismos que contribuyeron á aniquilarlo. ¡Y eso que halagamos su orgullo copiando servilmente sus más desacreditadas construcciones!

No deseo acumular citas para demostrar que un buque no puede ni considerarse ni llamarse *de combate* mientras no tenga tan protegidas como sea posible todas aquellas fuerzas de que ha de necesitar para obtener en él la victoria.

En los cruceros de nuestro programa, aun en los de primera clase, que entiendo son los que *La Marina* califica de *buques para el combate*, cañones y gente, se presentan tan indefensos como en el más indefenso de los buques existentes, y no se me alcanza que en estas condiciones podamos aspirar á más que á no ser echados á pique, jamás á otra cosa.

Pero la razón, para ser oída ha de ser de labios más autorizados que los de un pescador de Muros, y para que lo que antecede, simple expresión de lo que yo llamaría sentido común, merezca ser al menos escuchado, déjame que copie lo que á este respecto dice el mismo ilustre constructor.

«Francia ha abandonado mucho al proteger con la coraza sus cañones; nosotros, desgraciadamente, hemos abandonado aún más el proteger nuestros buques; y queda por ver cual de los dos ha sido más insensato. En un conflicto, Francia tendría sobre Inglaterra la ventaja de este dilema: la inutilización de sus cañones ó la inutilización de

su marinería; pero no la defendería de tener que retirar sus buques del combate y reparar sus averías...

No ha habido, no hay, no puede haber más que un sólo sistema, y es rechazar toda fantasía peligrosa y asegurar, sin cesar, pronunciada superioridad en *todo elemento conocido y mensurable de poder naval*.

Sobrevendrán y deberán sobrevenir nuevas invenciones, nuevos medios de ataque y de defensa irán descubriéndose; pero éstas cosas exigen tiempo y dinero, y será siempre más fuerte y más seguro de sí mismo el poder que prefiera lo que *debe* tener éxito á lo que *puede* ó no tenerlo en el momento de la prueba.»

Recomienda á *La Marina* medite sobre todo.

Tu afectísimo tío.

VICTOR.

Asuntos del día

Tiéndose como seguro que en la presente semana llegará á la Coruña nuestra apreciable convecina, la ilustre autora de *La cuestión palpitante*, Emilia Pardo Bazán. Con este motivo la *Reunión Recreativa é Instructiva de Artesanos*, de cuya sociedad es socia de mérito la distinguida señora de Pardo Bazán, la obsequiará con una serenata que promete ser una solemnidad musical.

La calle de Tabernas, en que tiene su domicilio la eminente gallega, gloria y orgullo de su patria, se iluminará y adornará con profusión de arcos y banderas.

Es probable que el laureado orfeón *El Eco* asista y tome parte también en la velada.

Toda manifestación que se haga en favor de nuestra ilustre paisana, estará plenamente justificada.

Al desorden del día:

«Menudean las quejas contra la poca vigilancia que se observa en la línea férrea del Noroeste para poner término á los frecuentes robos de que son víctimas viajeros y comerciantes.

El actuario de la Coruña don Joaquín Lopez Baamonde, ha dirigido á la prensa un comunicado dando cuenta del siguiente hecho ocurrido á su hijo político, teniente del regimiento de Murcia que estaba en Tuy y se agregó ahora al batallón de Reus.

Que al reconocer su equipaje en la Coruña se encontró con que de un baul le habían sustraído las alhajas que contenía, toda la ropa blanca nueva, y de cama, dejándole tan solo lo que era de poca utilidad, y para mayor desprecio, en completo desorden y lleno de polvo y paja, volviendo á cerrar dicho baul perfectamente sin notarse la más insignificante fractura, lo cual demuestra la buena instrucción en el arte.

La seguridad de los viajeros no puede ser mayor en esa línea.»

La del Noroeste no es ya una vía férrea. Es una vía... crucis.

El senador D. José Polo de Bernabé ha presentado en la alta Cámara la siguiente proposición de ley:

«Artículo 1.º A la memoria de los oficiales y soldados del ejército, marina y cuerpos auxiliares que murieron en la isla de Cuba durante su guerra civil y al recuerdo de la grandeza con que la nación, en calamitosas circunstancias, sostuvo su unidad con aquella provincia, se construirá un monumento en Madrid y sitio público que designe el Gobierno.

Art. 2.º Se concede al presupuesto extraordinario del ministerio de Hacienda correspondiente al año económico de 1887-88 un crédito permanente de 200.000 pesetas con aplicación á un capítulo adicional y con destino á los gastos que origine la construcción de dicho monumento.

Art. 3.º Se autoriza al Gobierno para disponer de los bronceos del Estado que además de los mármoles fueran necesarios para la construcción del monumento, y para dictar todas las medidas conducentes á la pronta ejecución de esta ley.»

El propósito del señor Polo no puede ser más patriótico.

Nada más grande que rendir un tributo de veneración á los que sacrificaron su vida por la patria, con un recuerdo impercedero que revele á las generaciones venideras, como paga la nación los heroicos esfuerzos de sus hijos predilectos.

Sección de Marina

Como dato curioso cuenta un periódico, que en el momento de naufragar el vapor Victoria, se encontraban á bordo un sacerdote católico, que oraba tranquilamente y un pastor protestante que se hallaba poseído de terrible angustia, hasta que viendo que se undía el bajel, se arrojó á los pies del capellan católico y le pidió la absolución por si moría.

Segun un despacho del periódico el Temps, el número de víctimas del siniestro del Champagne es de veinte, de los cuales 17 pasajeros y tres marineros.

El vapor Champagne conducía un centenar de emigrantes italianos, de tercera.

Se calcula que han perecido 50 emigrantes y tres marineros que intentaban poner orden en medio de la confusión que produjo el siniestro.

Todos los pasajeros y la tripulación del Ville-d'orio se han salvado.

Se espera que sea puesto á flote el Champagne.

El vapor Villa de Burdeos ha salvado en alta mar á quince marineros del Champagne, que se encontraban en difícil situación asidos á un bote salva-vida.

Noticias locales

Se han trasladado órdenes al comandante de la fragata Asturias, para que el ingeniero jefe profesor de la escuela don Pedro Suarez, auxilie los trabajos de la jefatura del ramo de ingenieros, con la única excepción del periodo en que se celebren los exámenes, por ser escaso el personal de dicho ramo para llevar á cabo los urgentes trabajos que tiene que practicar.

El día 15 de Junio próximo tendrá lugar en esta ciudad la segunda subasta para el suministro de pinturas y otros materiales durante dos años en este arsenal.

Se concedieron dos y tres meses de licencia respectivamente para restablecer su salud, al segundo practicante don Tomás Gomez Hidalgo y tercero don Francisco Serrano Crespo.

Se ha trasladado á la villa de Llanes la fiscalía de la comandancia de Marina de Gijón, para instruir sumaria á un individuo por insultos á la autoridad de marina de aquel punto.

El juicio oral señalado para el lunes, ante la sección segunda, sobre causa procedente del Juzgado de instrucción del Ferrol, seguida contra don D. F. L. de esta ciudad y otros sobre falsificación, no ha podido celebrarse por no haber comparecido los procesados Magdalena Chillaga y don Antonio Rodríguez do Pazo, por no ser citado éste y haber fallecido aquella.

El cabo de mar licenciado Laureano Lago Castelleiro, solicita prestar exámen para tercer contramaestre.

Desembarcó de la fragata Blanca, en el departamento de Cartagena, el segundo condestable de esta sección Pantaleón Grábalo Agreda.

Se expidió salvo conducto para que pueda hacer uso de dos meses de licencia, por enfermo, en esta ciudad, el tercer condestable José Medina Gomez.

(37) FOLLETIN DE «LA MONARQUIA»

EL AMOR EN CAMPAÑA

POR

J. W. HACLANDER

contenerse y manifestó en alta voz su descontento contra los oficiales. Sobre todo le indignan las impertinencias de dos presumidos jóvenes, que parecían recién salidos del colegio, que se habían permitido reírse en sus barbas imitando sus gestos.

Seguimos el lindero del bosque, y ya iba Dose á cruzar de nuevo la landa para presentarse al general, cuando descubrió una casita entre los árboles. Al acercarnos vimos una muestra con estas consoladoras palabras: Cerveza y aguardiente. Estas palabras fueron en realidad un calmante para Dose.

La idílica tranquilidad de aquella casita junto á la landa, llena de ruido y movimiento, llevaba la paz al alma poética de mi Fedor, tan justamente indignado del doble desprecio que había recibido su cañón. Así fué, que con sonora voz mandó: «¡Alto!»

Después de conferenciar con algunos mandó meter el cañón en el patio y echar pié á tierra.

Nuestro jefe dió pruebas de gran prudencia al llevarnos á aquella posada, en vez de hacernos cruzar la landa bajo los abrasadores rayos del sol. Colocóse la pieza en un cobertizo; se llevaron los caballos á la caballeriza y entramos en la sala comun. Nada mejor podíamos hacer; nadie nos había querido y hubiésemos experimentado

Se ha expedido pasaporte á los tenientes de navío don Manuel Pasquia, don Arturo Fernández de la Torre y el alférez don Ramón de Carranza y Reguera, para que se trasladen á este departamento.

Ayer se presentó á las autoridades, procedente de Cádiz, el capitán de navío don José Ruiz de Higuera.

Hoy á las ocho se reúne en el salón de sesiones del Ayuntamiento, la comisión gestora encargada de reunir objetos para remitir á la Exposición marítima de Cádiz.

La compañía de zarzuela que dirige don Maximino Fernández ha llegado á Pontevedra donde se propone dar algunas funciones, habiendo hecho ya su debut el martes.

Tememos por las butacas de La Crónica.

Ha sido nombrado para la dotación de la corbeta Villa de Bilbao el segundo médico de la armada don Ildefonso Sanz Domenech, en relevo de don Manuel Armada y Teijeiro recientemente ascendido á la clase de primero.

Se ha encargado de la presidencia de la Junta de Administración de fondos económicos de edificios de la Marina establecidos fuera del Arsenal el capitán de navío don José Ruiz de Higuera, en relevo del teniente de navío de primera clase don Pio Porcell.

Se dió ayer la orden para que se encargue del negociado de la inscripción marítima del departamento el capitán de navío don José Soler y Werler, de cuyo destino le hará entrega el jefe de igual empleo don Antonio Cifuentes que se halla en espectación de licencia por enfermo.

Se concedió el retiro del servicio al contador de navío de primera clase don Manuel Cores.

Ayer llegó felizmente á Bilbao el vapor Ferrolano.

Han solicitado licencia por enfermos: el escribiente-delineador don Manuel Bellas Uria; el capitán de infantería de marina don Silverio Suarez y Fernández; el segundo contramaestre Lorenzo Fernández Rodríguez; el contador de navío don Leandro Franco y el primer maquinista de segunda clase don Ezequiel Torres Castro.

El segundo maquinista don Jacobo Rodríguez Barrero, solicita se le anoten en su hoja de servicios los abonos de doble tiempo á que tiene derecho por la campaña del Norte.

EN EL CONSISTORIO

La sesión supletoria de anoche careció completamente de interés.

Sólo asistieron dos concejales; los señores Alvarez Bocalandro y García (don Segundo.)

Presidencia del Alcalde don Juan Francisco Mille.

Se aprobó el acta de la sesión anterior.

Pasó á la comisión un oficio del Alcalde de la Coruña excitando al Ayuntamiento de nuestra ciudad para que acuda en queja al Gobierno reclamando contra el repartimiento hecho por la Diputación que fija exorbitantes contingentes á los municipios de la provincia.

Dióse cuenta de una proposición suscrita por el señor García, significando que se halla huérfana la presidencia de la Junta de paseos, después de haber hecho renuncia de dicho cargo el

grandes dificultades para pasar entre las guerrillas que habían roto el fuego.

En la sala de la posada encontramos profunda calma. Las paredes no tenían otro adorno que un reloj de la Selva Negra, cuyo monótono tic-tac turbaba agradablemente el silencio que reinaba en toda la casa. El posadero y los criados habían marchado desde muy temprano á los campos, quedando solamente una vieja y un muchacho para guardar la casa. La cerveza que nos sirvieron estaba muy fresca, pareciéndonos exquisita después de haber galopado tanto al sol.

La órden de Dose sobre no separarse de las armas ni beber más de lo necesario para mitigar la sed, se observó religiosamente, porque todos eran artilleros veteranos. Permanecieron tranquilamente sentados, y hablando en voz baja, apoyados los codos en la mesa y fumando en sus cortas pipas.

Dose y yo nos habíamos retirado á un rincón y sentado junto á una reja, oculta bajo el fresco y alegre follaje de una parra. La casita venía á constituir para nosotros una fortaleza, desde la que podíamos observarlo todo sin ser vistos.

Dose estaba profundamente conmovido. La fresca y clara cerveza en aquella silenciosa sala, el verde bosque en derredor, la conciencia del deber cumplido, después el placer de descansar al fresco, mientras que los compañeros recorrían la landa con la frente cubierta de sudor; todo esto había exaltado en el alto grado sus sentimientos poéticos.

Trabajo me costó impedirle recitar por vigésima vez su poema Sobre la Guardia; pero no pude evitar que abriese un voluminoso y grasiento cuaderno para leer sus nuevas instrucciones sobre el servicio de caballeriza y la manera de limpiar el corraje; instrucciones de nuestro querido capitán Feind, revestidas de forma poética por

señor Baamonde; y se acordó nombrar para relevarle al señor Cal.

Fué aprobada la distribución de fondos correspondientes al mes actual cuya relación asciende á la cantidad de 39.500 pesetas.

Y se levantó la sesión.

De nuestro corresponsal de Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Ha sido ascendido á primer maestro del taller de cureñas del departamento de Cartagena don Miguel Ferragut.

Han sido nombrados comandantes del cañonero Eulalia y del Pilar respectivamente los tenientes de navío de primera clase don Fernando Barrelo y don Joaquín Bustamente.

Con objeto de que pueda ser capturado por el Gobierno francés en cuyo territorio se encuentra se han remitido al ministerio de Estado medias filiaciones del soldado desertor de Infantería de marina Ramón García Plaza.

Ha sido nombrado jefe del negociado de acopios del material naval de ese arsenal el contador de navío de primera don José Amado; de los de material y contratos de la comisaría intervención los de igual empleo don Juan Bautista Carlos Roca y don Marcelino Cánovas; contralor del Hospital Militar el contador de navío don Máximo Ramo, para relevar en la jefatura del tercer negociado de la Secretaría de la Junta de Administración y trabajos recibidos de dicho establecimiento el de igual clase don Pablo Paulo.

Han sido nombrados: Profesor de la Academia de Administración del departamento de Cartagena el contador de navío don Rodolfo Espa y Basset, en relevo del de igual clase don Valentín Eloy y Arrouiz. Contador del depósito de marinería de dicho establecimiento docente el de igual empleo don Diego de Tapia y Buitrago en reemplazo del señor Espa.

Contador de la fragata Lealad el contador de fragata don Mariano de Murcia y Sanz de Andino en relevo del señor Tapia.

Al Ministerio de Estado se ha dado noticia oficial de lo manifestado por el comandante del cañonero Tajo respecto á los incidentes ocurridos entre pescadores de Fuenterrabia y franceses; y castigo que se impuso á los primeros.

Las reglas á que han de sujetarse los sargentos de infantería de marina al ser explorada su voluntad para ingreso en la tercera sección de la Academia general central del cuerpo son los siguientes:

1.º Que los sargentos que hayan manifestado su deseo á ingresar en dicha Academia, ingresen por orden de antigüedad en sus empleos, á tenor de lo prevenido en el artículo 34 del reglamento de 31 de Enero último.

2.º Que los que se han abstenido ingresen en las últimas vacantes, aunque sean más antiguos.

Y 3.º Que los que han manifestado no desean ingresar en dicha Academia, pierden el derecho en absoluto, y no podrán hacerlo aunque después lo soliciten.

Ha sido desestimada la pretensión formulada por el intérprete de la comandancia de marina de Cartagena don Pascual de Anastasio, de que se le conceda graduación de oficial.

Dose, tituladas: Máximas militares prosáico-poéticas.

Ya hacía tiempo que habían comenzado las maniobras. Las detonaciones de la artillería, que quemaba mucha pólvora aquella mañana, resonaban en la landa como lejanos truenos, y el viento nos traía á veces las crepitaciones de la fusilería y los sonidos de las cornetas. Desgraciadamente no conocíamos las posiciones que debían ocupar las tropas durante las maniobras.

Si se acercaban á nuestro retiro, corríamos el riesgo de que nos sorprendieran, y, á pesar del buen humor del coronel, podía producirnos esto un mal rato. Si las tropas tomaban otra dirección, tendríamos que correr durante horas enteras, y tal vez llegaríamos tarde al vivac. Para estar dispuesto á todo, había colocado Dose en el lindero del bosque, á pocos pasos de la casita, un centinela, que relevaba de tiempo en tiempo, y que debía comunicarnos todos los movimientos de las tropas.

Acercábanse las detonaciones y cuando al medio día tenía que relevar al centinela en compañía de Dose, vimos algunas colinas coronadas de baterías que sostenían nutrido fuego. Por algunos lados se veían avanzar columnas de infantería. Los regimientos de caballería desplegaban sus extensas líneas de batalla. Lo que más nos inquietaba eran los movimientos de estos hacia nuestro lado, porque en un ataque general, su ala izquierda podía envolver nuestro refugio. Además, aquella terrible caballería era enemiga porque llevaba el pickelhub y aunque por la mañana nos habían incorporado á ella, el corazón de Feopalpaba en pró de aquellos á quienes pertenecíamos por la gorra.

Nuestro temor de ser sorprendidos aumentaba por momentos. Detrás de unos repliegues del terreno se formaba en columna una gran masa de

Al Capitán general de Ferrol se le ha dado noticia oficial de lo manifestado al Ministerio de Fomento, respecto á la conveniencia de que el puente que se proyecta en la villa de Limpias, sea de los de construcción abierta, con objeto de que siempre quede expedita la navegación.

Se ha manifestado al Comandante de Marina de Cartagena el agrado con que se ha visto el servicio prestado al bric-barca ruso Paul.

Ha sido aprobado el estado de entrega de mando del trasporte San Quintín, de estación en el apostadero de Filipinas, y de los cañones Segura y Salamandra, pertenecientes á los departamentos de Ferrol y Cartagena respectivamente.

Se ha dado conocimiento oficial á los Capitanes generales de los departamentos y Comandantes generales de los apostaderos y estaciones navales, de la salida del señor Ministro del ramo para Aranjuez acompañando á la familia Real.

Al comandante de marina de Mahón se han dado las instrucciones necesarias para el almacenaje del carbón remitido á aquel puerto con destino á los buques de la escuadra.

Al ministerio de Fomento se ha manifestado por el de Marina, de acuerdo con lo informado por el Centro técnico del ramo, la conformidad referente á la construcción en el seno de Portu-tucho, de un muelle de abrigo para embarcaciones menores.

Se ha recomendado el estricto cumplimiento de la nueva instrucción dictada para la tramitación de expedientes del ministerio de Marina aprobada en 15 de Abril anterior, en sustitución de la aprobada en 12 de Marzo de 1885.

Ha sido aprobado por la superioridad el informe evacuado por el centro técnico respecto á la obra titulada Geografía física del mar escrita por el guardia marina de segunda clase don José Antonio Barreda.

Se ha confirmado lo dispuesto respecto á la preferencia de los maquinistas españoles sobre los extranjeros, para embarcar en los buques nacionales.

El teniente de navío D. Pedro Mercader ha solicitado quedar en situación de supernumerario.

Al alumno de ingenieros don Felipe Briñas se le han concedido dos meses de licencia.

Se ha concedido una plaza en la Academia General central de Infantería de Marina al joven Juan Rivada.

Para las doce y media de la mañana del 14 de Junio próximo, se anuncia la segunda subasta de la venta de varios efectos procedentes del extinguido Parque de Ostras de Ortigueira y hoy existentes en este Arsenal, á excepción de 500 losas de pizarra de distintos tamaños, los restos de una canoa y los de una caseta, que se hallan en el citado punto de Ortigueira, y de la misma procedencia del Parque de aquel punto, los cuales ascienden á la cantidad de 1639'50 pesetas.

También anuncia la misma Junta para el 25 de

caballería, y para su despliegue debía llegar su izquierda hasta nosotros. Dose mandó enganchar y se colocaron en sus puestos los artilleros que, por fortuna, no habían bebido demasiado. Llevamos la pieza al interior del bosque y entramos en un camino que dando vuelta detrás de la casa, desembocaba en otro punto de la landa, segun nos dijo la vieja.

Cerramos todas las puertas de la espalda de la casa para impedir que la caballería, viniendo de la landa, atravesara el patio y nos persiguiera en el bosque, no dejando abierta la puerta principal de la fachada. Esta puerta daba á un corredor oscuro á cuyo extremo estaba la sala de viajeros. En vista del aislamiento de la casa, la puerta era de encina con gruesos cerrojos.

Dose y yo habíamos trepado por el cobertizo al tejado, desde donde descubrimos gran parte de la landa. Lo que temíamos, sucedió.

De un grupo de oficiales, que por sus blancos plumeros, reconocíamos ser el estado mayor del general, se destacaron algunos ayudantes que marcharon al galope en varias direcciones. Sonaron los clarines y comenzó á desplegarse hacia nosotros la caballería bajo la protección de las baterías que sostenían nutrido fuego.

Toda la línea de batalla estaba desplegada y la izquierda llegaba tan cerca del lindero del bosque, que debía pasar á nuestro lado en un movimiento de avance. Entre nuestros amigos, los que llevaban gorra de cuartel, todo estaba en movimiento tambien y la posición que ocupó su caballería demostraba que iba á haber un combate general de esta arma.

La caballería enemiga se puso en marcha y se acercó más á nosotros.

Pronto distinguieron los diferentes regimientos. En el ala que debía rozarnos estaban los hu-lanos La línea avanzaba á trote corto y pocos

actual de la suministro de instrumentos de cirugía y otros efectos, para atenciones del ramo de armamentos, por valor de 132'30 pesetas.

DESDE LA BUTACA

Dividía anoche nuestro público sus opiniones de preferir, entre *Dora* y *Felipe Derblay*, obras que hasta hoy, de las tres expuestas, mejor ha recibido, y en nuestro concepto no cabe duda alguna para hacer una elección.

Separándonos de que *Dora* es una comedia y *Derblay* un drama, este último aventaja á aquella en el nervio de la acción, en lo mejor delineado de los caracteres, en la veracidad del asunto, en lo más humano de la fábula, y en lo menos repulsivo, por último, y más conocido, de la sociedad que en ella se agita. El protagonista de este drama es un tipo simpático y bien sostenido; los resortes de la acción intervienen de un modo natural y sin violencias de factura; las situaciones se presentan de suyo, enérgicas y necesarias, y puede decirse que fuera de la falta de unidad de tiempo que se nota entre el primer acto y los restantes, y la precipitación del desenlace, que resulta un tanto frío, es *Felipe Derblay* acaso una de las mejores producciones dramáticas de la especialísima escuela francesa. Sin abundar en escenas de alta tesitura, de esas que si permiten á los actores grandes desarrollos de ejecución y de talento, terminan por estropearlos, tiene *Felipe Derblay*, matices tan delicados y escenas tan magistrales que desde luego cautivan la atención del que mira y le interesan en el desarrollo de la ficción.

A nuestro público (en general) quizás le pareció la obra de anoche, la menos bien desempeñada por parte de la compañía, y eso tiene una explicación muy satisfactoria. Juzgando por impresión las colectividades, y no analizando con el severo escabello del arte y de la crítica, sometemos sus juicios á las emociones de su alma, y así se vé que se identifican con las figuras simpáticas, repelen instintivamente á los traidores de las obras, reciben con júbilo los desplantes de los artistas, y encuentran en los inmotivados hipos de mal gusto de las actrices, fuente inagotable de sentimiento. Todas las exageraciones agradan á las concurrencias, y así se vió ayer que mientras las escenas más culminantes del drama, aquellas en que la señorita Mendoza Tenorio conmueve y electriza, pasaron casi desapercibidas, el señor Rosell hizo las delicias del público con sus contorsiones extemporáneas y sus detalles poco característicos que destruyeron más de una vez el efecto dramático de las principales escenas.

El señor Rosell no ha interpretado bien el carácter que anoche le tocaba representar, que no era por cierto el de hacer reír, y vemos con pena que se resiente de su procedencia. Si limitase un poco el deseo que le conduce á buscar efectos por el camino de la hilaridad, creemos que ganaría mucho el arte, pues no puede negársele talento y valía.

La Srta. Martínez, nos gusta más cada vez, dentro de su modestia. Es de la buena escuela de declamación y á su mérito artístico reúne una belleza que le otorga desde luego todas las voluntades de la sala. En *Dora* estuvo inimitable en su papel secundario, y anoche tornó á probarlos que vale mucho.

La Sra. Guerra es todavía joven en demasia para trabajar en la cuerda de dama de carácter, y quizá á esa circunstancia se deba la monotonía con que interpreta todas las obras, aun de distinta índole, que parece que sometió á un mismo patrón. No sabemos si el acentillo ligeramente gangoso que posee es natural ó simulado. Si es esto último nos permitimos aconsejarle lealmente que lo destierre.

Cepillo, anoche, estuvo inspiradísimo y prescindió de su pronunciación inglesa, lo que le hemos agradecido con el alma. No así Sanchez de León, á quien notamos inflexiones de voz que se nos figuran algo afectadas. El, que sabe mucho mejor que nosotros, lo que trae entre manos, y que le sobran facultades é inteligencia, conocerá el artículo del inmortal Larra, y habrá de convenir que se puede ser marqués y no hablar tan campanudamente.

En el desempeño de la obra de ayer, todos estuvieron felicísimos, ó como diría un revisitor al minuto, *rayando á gran altura*. Pero una súplica hemos de permitirnos hacer á tan notables actores. En las escenas culminantes, en aquellas que constituyen cuadro, y en que el estado del ánimo en que quedan los personajes interesa al espectador altamente, preferiríamos ver los grupos con menos escorce, para permitirnos analizar el semblante del actor cara á cara. El estudio del rostro es indudablemente de lo más difícil para un artista; pero cuando se trata de notabilidades que pueden y saben hacerlo, no vamos á creer que el pañuelo oportuno ó la semi-ocultación, á merced de otro procedimiento, son ardidés que cubren una incapacidad de ejecución que está muy lejos de existir.

A ruego de muchos abonados, la compañía dará dos funciones más: *Fernanda* y *Vivir en grande*. Deploramos con toda el alma que la permanencia de personal tan brillante entre nosotros, no pudiese elastizarse á merced de nuestros deseos.

Subiendo la calle Nueva se desvencijó ayer un carro que conducía carga para un comerciante de esta plaza; habiendo que trasladar los sacos á otro carro.

Efectuado el trasbordo, suponemos que el carro averiado habrá pasado al *excluido*.

De Port-Said ha salido para Aden el vapor-co-reo *Isla de Mindanao*.

Una noticia que conviene conocer á los que van á la Corte á disfrutar de las fiestas de San Isidro:

«En los tres últimos días han entrado en Madrid unos 12.000 forasteros.»

A la sociedad el *Casino Ferrrolano* le ha sido impuesta la multa de 75 pesetas por haber tenido noticia el gobernador civil de que en ella se jugaba.

En la *Gaceta* viene la Real orden mandando publicar la convocatoria y programa para proveer por oposición seis plazas de vigías de semáforo.

Por el Gobierno civil de esta provincia, se han pedido á la Diputación provincial tuvos de ninfa vacuna, con motivo de haberlos reclamado algunos Ayuntamientos.

Téngamos entre el número de los que toman parte en su pesámo, nuestro estimado compañero en la prensa don José Castro Labrada, por la pérdida de familia que ha experimentado.

NOTICIAS BIBLIOGRÁFICAS

Hemos recibido el núm. 5 de la importante revista regional *Galicia* que dirige el señor Martínez.

He aquí el sumario de las materias que contiene.

Arqueología druidica, por don Florencio Baamonde.

Loilo, por don Alberto García Ferreiro. *Estudios Arqueológicos* (III), por don Antonio de la Iglesia.

¡Moitos!, por D. M. Leirne.

El pleito de las banderas de Belanzos, por don A. Martínez Salazar.

Ferrán Perez Churruchao, (conclusión), por don M. Martínez Gonzalez.

El hijo de María Rosa (novela), por don Aurelio Rivalta.

Descubrimiento del cuerpo del Apóstol, (poesía), por don Eduardo Pato.

Refranes gallegos (continuación), por don Marcial Valladares.

Excitación al patriotismo gallego.

Certamen literario de Belanzos (continuación.)

ALGO UTIL

El café con agua destilada.—Se ha probado que el café hecho con agua destilada es muy superior al que se hace con agua común; su gusto es mucho más agradable; su perfume más acentuado, y sus efectos menos nocivos que los del café ordinario. Los carbonatos terrosos que generalmente contienen las aguas potables destruyen una parte del tanino del café formando un producto insoluble y sin sabor; mientras que el agua destilada deja intacto el tanino y conserva solo el aroma del café, así como sus productos tónicos, cuya acción sobre los órganos digestivos es muy saludable.

Boletín del día

SANTO DE HOY.—Sto. Domingo de la Calzada, p. de Calahorra y San Epifanio.

SANTO DE MAÑANA.—Ntra. Sra. de los Mártires, patrona de Ateca, San Pedro Regalado, patrón de Valladolid y Santa Rolindes, abogada contra los cólicos.

Salé el Sol, á las 4'47.—Pónese, á las 7'6.
Salé la Luna, 11'56.—Pónese, á las 9'9.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA II

Nacimientos

Rosario Morales Fernandez.
Manuel Besteiro Ferrer.
Abelardo de la Viña y Vazquez.

Defunciones.

Joaquina Cesteros Romero, 9 años.
Manuel Grosri Alejos, 62 años.
Mercedes Barreiro Albarellos, 2 años.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

El día 10 ha hecho escala en este puerto, el vapor *Anselmo*, procedente de Villagarzia; y en el día de hoy, los vapores *Asturias*, procedente de Rivadeo, el *Triana*, de Coruña y el *Luchana*, de Santander, los cuales cotiduarán viaje tan luego dejen parte de su cargamento para el comercio de esta plaza.

ADMINISTRACIÓN DE CORREOS DEL FERROL

Las horas de entrada y salida de correos de esta Administración, así como las de despacho de reja y certificados, son las que se expresan á continuación:

Llegada de Castilla, 5'25 mañana.
Id. de Coruña, 5'25 mañana y 4'50 tarde.
Id. de Ortigueira, 10'10 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 10 mañana.
Id. de Narón y Valdoviño, 10 mañana.
Salida de Castilla, 11'30 mañana.
Id. de Coruña, 11'80 mañana y 8'30 mañana.
Id. de Ortigueira, 6'15 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 11 mañana.
Id. de Narón y Valdoviño, 11 mañana.
Despacho de reja.—De 7 á 11 mañana.
De 3 á 6 tarde.

Despacho de certificados.—De 9 á 11 mañana.
De 3 á 5 tarde.

Se reciben y entregan pliegos con valores declarados. De nueve á once de la mañana.
Se reciben y entregan cajas con objetos asegurados. De nueve á once de la mañana.

El Administrador.—José Maseda.

Menudencia

ULTIMO FIGURIN

Noticias de sensación hoy en esta población:

En una pila de barro se enterró hasta el eje un carro.

Con carga para Seselle, otro, volcó junto al muelle.

Al pasar por la Alameda, soltóse á un carro una rueda.

En la puerta de Caranza á otro le rompió la lanza.

Un carro con un bocoy se hizo mil pedazos hoy.

Por pasar las de Cain se ha suicidado un rocín.

Y no son pocos cotarros los que ofrecen hoy los carros.

Cada tiro, á lo que miro, bien merecía otro tiro.

Dos mendigos en San Martín de Valdeiglesias se dieron de puñaladas, habiendo muerto uno de los combatientes.

Ese dato no lo desperdiciará D. Práxedes Mateo.

Pues lo que él dirá al país. —Ahora que se lamentan de que los pobres mueren de hambre; miren ustedes como también mueren á puñaladas.

En Granada hubo una huelga de sombrereros. Como no se dice la causa, supongo yo si el descontento de esa clase social consistiría en ver que la mayor parte de los españoles viven de gorra.

Leo en un escaparate de una tienda de la calle de María:

«Se hacen callos»

¡Cómo no se lo anuncie la tendera al Ayuntamiento! Pues que en aquella calle se hacen callos ya lo sabemos todos los demás.

Un compañero mio, preparando el terreno para mandarlos á ustedes á paseo.

«En la Chinela se necesita echar una capa de grava.»

Bien; eso si es que la cuenta al Concejo no arruina, sino el pueblo se contenta con que echen una esclavina.

De-sastre.

Dicen que los uniformes de los municipales no están ya listos, porque los guardias aun no han tomado medidas.

¡Pol... !tol... !to...! Ya desconfío que esos nuevos uniformes den resultado.

En cuanto toman medidas los municipales, todo sale mal.

Los vecinos de Canido

organizan tiempo hace un proyecto de festejos que ha de dar el golpe hache;

Como es un aniversario lo que habrá de celebrarse, tendrá, pues, lugar el día que barran aquella calle.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 11 11 n.

El acorazado monstruo «Lepanto» repostado de viveres y municiones zarpó ayer de Nápoles en dirección del mar Rojo con el objeto de tomar parte en el bloqueo de las plazas de Abisinia.

Se desmiente en absoluto la noticia del matrimonio del señor Canovas del Castillo con la señorita de Osma, asegurándose que hoy estas relaciones se hallan en el mismo estado de hace seis años, No es cierto que el diestro Mazzantini haya sido herido en desafío. El matador de toros se encuentra desde ayer en los baños de Alhama.

Idem 12 2'30 m.

El círculo reformista ha celebrado una reunión hablando los señores Romero Robledo el general Lopez Dominguez y Linares Rivas, que calificaron de traidores á los disidentes.

Han acordado combatir enérgicamente los proyectos del general Cassola.

Invitados los impacientes á que abandonen el partido se han hecho declaraciones gravísimas.

Idem 12 3'15 m

Se ha dado lectura en el Congreso al proyecto de ley reformando el sistema penitenciario.

Se ha celebrado la vista del acta de Lueca (Asturias) habiendo informado los señores marqués de Viesca y Suarez Inclán que la declaran grave.

Bolsa 4 por 100 64 70.

Espectáculos

TEATRO ROMEA

COMPANIA DRAMATICA

DEL TEATRO DE LA PRINCESA DE MADRID

Función para hoy jueves.

1.º Sinfonía.
2.º Estreno en esta población de la extraordinariamente aplaudida comedia en tres actos y en prosa, de Alejandro Dumas (hijo), titulada

Mr. Alphonse

arreglada á la escena española con el título de

La viuda de Lopez

3.º El extraordinariamente aplaudido juguete cómico-lírico en un acto, nominado

R. R.

Entrada general, una peseta.

A las ocho y media.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

Venta permanente de

casas, solares y tierras, compra, colocación de capitales y préstamos hipotecarios.

En la notaría de D. Gumersindo Lopez Pardo, Real, 129 principal, se darán notas y antecedentes todos los días de doce á una.

OCULISTA

DOCTOR GARRIDO

Consulta diaria de diez á doce de la mañana.

SAN ANDRES 162, CORUÑA

Los domingos consultas en Ferrol, fonda Suiza, de diez á doce.

En los nuevos alma-

cenés del muelle de Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal
Cok para fundición á 10 » »
Idem para cocinas y otros usos á 10 » »
Cardiff escogido á 7 » »
Avellana y menudo para Fraguas f. á 5 » »

SOLARES

En la calle del Castañar se venden cuatro solares de nueve varas de frente por cuarenta y cinco de fondo cada uno, al precio de ocho mil reales.

También se venden dos ferrados de tierra labradía en Santa Marina del Villar.

En la calle del Sol número 46 darán razón diariamente de doce á dos de la tarde.

Venta de casas

El día 12 del próximo Junio de doce á una de la tarde, se subastarán los números 194 y 196 de la calle de la Magdalena. Para informes y demás dirigirse á la notaría de D. Rafael Membiola, Iglesia 84, donde tendrá efecto el remate.

Aviso

Pedro Auge, Corredor de número se hace cargo de la compra y venta de papel del Estado.

Horas de despacho de dos á tres y de cinco á seis.—Real, 97, principal.

La acreditada Lito-

grafía de M. Colomera que estaba en la calle Real núm. 52 se ha trasladado á la de Magdalena 110 (frente á la Cooperativa) en donde ofrece sus servicios á sus numerosos parroquianos.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Vapores de itinerario fijo

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá.

En el Pizarral de Lourido,

cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, para vinicultores de todas formas y dimensiones.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesebres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.--FERROL.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se gerantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubair.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Vapores-Correos á Puerto-Rico y Habana

TRES SALIDAS AL MES CON LAS ESCALAS SIGUIENTES

El 10, de Cádiz á las Palmas, Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander á la Coruña.

El 30, de Cádiz á los puertos de las Antillas, la Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y puertos del Pacífico.

El vapor

ISLA DE CEBU

saldrá el 21 del mes de Mayo de la Coruña.

Vapores-Correos á Manila

CON ESCALAS EN POR-SAID, ADEN, COLOMBO,

SINGAPORE Y SERVICIO Á ILOILO Y CEBU

SALIDAS MENSUALES

El vapor

ISLA DE LUZON

saldrá de Barcelona el día 1.º de Junio y de la Coruña el 17 de Mayo.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña, E. da Guarda.



NORDDEUTSCHER LLOYD

Vapores-Correos del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

(SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 17 de Mayo y de Vigo el 18 del mismo el magnifico vapor de 4.000 toneladas

FRANKFURT

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y libres de gastos de cuarentena.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martin de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

EXIJASE LA VERDADERA MARCA

MAQUINA SINGER PARA COSER

DEPOSITO EN FERROL

70, REAL, 70

En vista de la inmensa aceptación alcanzada por nuestras excelentes máquinas, muchos fabricantes y revendedores emplean nuestro nombre SINGER, valiendose de todos los medios, aún de los más capciosos, para sorprender al publico, ofreciéndole imitaciones con el maqueado y todas las formas exteriores aparentemente iguales á las de aquellas. El hecho de que se escojan como tipo nuestras máquinas, constituye la prueba más evidente de su universal popularidad é inmejorables resultados y la garantía mas completa para el público; porque no imitarían una máquina por la que no se hubiese demostrado una preferencia decidida.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fabrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



IMPORTANTE

Prevenimos al público que las máquinas SINGER deben comprarse en nuestras Sucursales ó á nuestros Agentes autorizados, pues, de lo contrario, se expone á adquirir alguna máquina de segunda mano, repintada y compuesta para ocultar sus muchos años de uso.

LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

Pídanse catálogos ilustrados en la Dirección General ó en cualquiera de las Sucursales de La Compañía Fabril SINGER.

NOTA DE PRECIOS DE LOS HILOS DE ALGODON, TORZALES DE SEDA, HILOS DE LINO, AGUJAS Y ACEITE

LA FONCIERE

COMPAÑIA DE SEGUROS MARITIMOS

Capital social 25.000.000 de pesetas. Se admiten seguros de carga para todos los puertos. Agente en el Ferrol, D. Demetrio Plá.

LA CIUDAD DE LONDRES

SASTRERIA

DE

ANGEL URIARTE

93, REAL, 93.—FERROL

Se han recibido todas las novedades para la presente estación de verano, y con el objeto de proporcionar todas las comodidades á su numerosa clientela y al público en general, el dueño de esta acreditada sastrería alquiló el magnifico bajo de la calle Real núm. 99, en donde anuncia una Gran Exposición del 3 al 12 de Mayo, con el objeto de exhibir la mayor parte de los géneros de fantasía que se han recibido.

CORTE Y CONFECCION, VERDAD

La New-York

COMPAÑIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887.	Pts.	390.871.682
Ingresos realizados en el año 1886.	"	99.661.590
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886.	"	10.749.742
Total de pólizas vigentes.	"	1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	245.193.817
Beneficios distribuidos	"	154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias.

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

LA TORRE

CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUÑA

COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO

CLASES NOCTURNAS Y DIURNAS

Desde 1.º de Febrero del corriente año, quedan abiertas al público en este Centro literario academias preparatorias para carreras completas de Aduanas, Telégrafos, Topógrafos y Ayudantes de caminos, siguiendo además las ya establecidas de 1.º y 2.º enseñanza con Bachillerato, Comercio, Dibujo, carreras del Ejército y Armada, Profesorado elemental y superior, clases especiales de Matemáticas en toda ó parte de su extensión, Física, Química y Teoría de Máquinas.

Todas estas clases estarán á cargo de acreditados y competentes profesores.

PLAZA DE ARMAS, MARIA, 50