

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO II

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158, PRAL.

FERROL: Lunes 16 de Mayo de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 132

Entre paréntesis

LA TIMBA

En reducida sala, amueblada escasamente y cuyo aspecto parece que inspira miedo, se vé una larga mesa, en torno á la cual, toman asiento hasta una treintena de personas. Trás ellas, en pié, agrúpanse en segunda, tercera y cuarta fila, otra série de individuos que alargan sus cabezas afanosas é introducen sus manos trémulas por los intersticios que les deja la fila compacta que tienen delante. Todos aquellos seres palpitaban en nerviosos estremecimientos; todas aquellas caras muéstranse lívidas en sus perfiles duros; todas las visuales de aquellos ojos se dirigen á un punto céntrico de la larga mesa forrada de bayeta verde; mientras en la estancia, alumbrada con débil luz por empantalladas lámparas, reina un silencio sepulcral que no deja oír más que el agitado ritmo de los corazones. Dinero, en el centro de la mesa; dinero, en las puntas de todos aquellos brazos que se estiran; dinero, en las esperanzas falaces de de toda aquella chusma...; paz, en nadie, tranquilidad, en ningún pecho.

A aquel antro céntrico, acude el militar de poco sueldo; el escolar que tiende sus primeros vuelos en el mundo; el hijo de familia, encargado de un negocio, y que poco á poco vá aniquilando á su confiado padre; el jóven depravado que busca en los azares de la suerte al minuto, el complemento de una vida de disipación; el viejo hundido en el vicio que jamás pudo desprenderse de su vida eterna de tapete; el merodeador que encauza las veleidades del azar á merced de la destreza de sus dedos; el arruinado que, cual la mariposa, acude al fuego que devorará sus últimos fondos; el petardista que busca ocasiones para un saqueo oportuno; el pobre estrujado que busca aun en aquella infernal máquina una gota diaria de aceite que subvenga á su pan de cada día, y el gran cuco, organizador de todo el aparato, que, con reflexión y tino, vió el lado productivo de la cuestión y condensa en propio provecho esa suma de debilidades y de ignorancias ajenas.

El vehículo que conduce á su bolsillo el dinero de los bolsillos de los demás, es comunmente la baraja; cuarenta cartones pintados en forma grotesca y ordinaria que bien manejados son una mina. Aquellas cuarenta estampas frívolas son los productores de un océano de desdichas y de infamias. Mujeres ultrajadas, ruinas, duelos, suicidios, hijos sin pan, defraudaciones públicas, falsedades, robos, adulterios; todo el marco que encierra los más despreciables delitos, todo el séquito de podredumbres, todo el tenebroso concejo de calamidades humanas, enfermedades, congostas, lágrimas, pueden provenir del asqueroso paquete de naipes que el *banquero* extiende ante sí, sobre la mesa, como una lepra que contagia, como un cebo que instiga, como un cáncer que corroe, como una sierpe que se enrosca al corazón, y le aprieta, y le ahoga.

Pocos son los que pueden huir, después de vista, los encantos de la sirena tentadora. El oro brilla; el cuño de la moneda, relampaguea y hace señas con su busto; rueda el metal; se agrupan los billetes, destacándose sobre sus arabescos litográficos las imágenes de los grandes hombres que se ponen rojas de rubor al encontrarse en el garito; unos dedos crispados cobran; otros, crispados también, buscan el interior del seno adorado y hacen allí sangre con las uñas; los ojos se revuelven en sus órbitas; el vértigo invade el alma; la fortuna está al

alcance de la mano; la atmósfera que se respira es húmeda, espesa, encendida; el vapor de aquel aquelarre invade las sienas... y la mano busca inconscientemente la escarcela, y el duro sale y se expone, y trás aquel sale otro, y otro, hasta el último, hasta el que representa el alimento del siguiente día, hasta el que es producto del empeño del harapo del hijo, ó de la venta del honor de la esposa, ó del robo de la tranquilidad de su vejez á un padre anciano. Y perdido el último duro se buscan más, no importan donde, por que aquella sima atrae, por que aquel minotauro no se sácia; y se cometen bajezas, y se pierde la dignidad; y el hígado se infarta, y el corazón se atrofia, y se le arrebatada, así, no sólo á la familia, el legítimo caudal que es su existencia, sino la vida de su jefe, que es su dicha; se arrasa un hogar, se quiebran lazos sacratísimos, y se arroja á la basura todo lo que de más noble crearon los vínculos sociales.

Los jugadores son ladrones de sí mismos; los que fomentan el juego son unos infames; los que le encubren cobrando á peso de oro su silencio ó sus complacencias, son unos canallas.

Nada hay más afine al verdugo y su ayudante, que un *banquero*, y su asqueroso *groupier* sentados el uno frente al otro ante aquellas mortajas que forma en su centro larga mesa tapizada de paño verde. Con aquella sonrisa indiferente en el labio, al tirar sus cartas con cruel parsimonia, arrancan pedazos del sistema nervioso á los miserables que les rodean; la rosca de su tornillo prensador, se incrusta en el alma del que ávido mira; y cada náipe que pasa es un nudo que aprieta la garganta del *punto*, como aprieta también el férreo corbatín del patíbulo, el cuello de un justiciado. La sesión termina, y al hacer recuento trás pingüe recolecta, los dueños del filón, no deben estar tranquilos: en aquel pañuelo, recogido con codicia por las cuatro puntas, se llevan la tranquilidad de muchas casas, las lágrimas de muchas mujeres, el mendrugo de pan y los zapatos de muchos niños, suspiros de muchas madres, nostalgias de muchos tristes, imprecaciones de muchos desesperados... En aquel pañuelo, en vez de monedas, ván gotas de sangre y trozos de corazón desgarrado que aun palpita...

No, ese dinero no debe engordar á nadie....

J. DE ARÉVALO.

Asuntos del día

Las consecuencias onerosas de los contingentes provinciales, helas comprobadas con los datos oficiales recojidos por nuestro apreciable colega *La Epoca*:

«De los datos que pidió el señor Conde de Torenó y que el Ministro de Gobernación ha remitido al Congreso resulta que las cuarenta y cinco provincias (excluidas las Vascongadas y Navarra, que se rigen por concierto especial en materia administrativa) deben á las Diputaciones y á la Hacienda pública la enorme suma de 139.700.538 pesetas.

Esto demuestra la oportunidad y conveniencia de esos antecedentes pedidos por nuestro amigo para tenerlos en cuenta al discutir los proyectos de ley sobre pago de débitos de los municipios y concesión de dehesas boyales.

Porque lo menos que puede exigirse es que se conozca el alcance de las leyes y las dificultades que puede ofrecer su aplicación.»

La misma doctrina sustentamos nosotros, y de ahí que hayamos visto con especial agrado los estudios que se hacen para mejorar la situación de nuestra provincia.

Abrigamos la seguridad completa de que la situación económica provincial, intimamente ligada con la de los municipios, no tiene solución posible con el medio de tributación que en la actualidad se sigue y su sostenimiento será causa mayor cada día de

nuevas complicaciones y de que se aumenten las asperezas con que luchan los ayuntamientos para solventar sus atrasos.

Leemos:

«El señor Cánovas del Castillo ha obsequiado ayer con un almuerzo á las ilustres escritoras señoras de Rute y Emilia Pardo Bazán.»

Justa petición de *Las Mariñas* de Betanzos que merece nuestra acójida:

«Nos ha llamado la atención el tiempo que tarda en recibirse en esta ciudad la correspondencia de Pontevedra, retraso que es debido á la detención de un día en Santiago, puesto que el correo llega en el tren á aquella ciudad á las 9 de la mañana y no sale hasta las 10'30 de la mañana siguiente en el coche que recorre el trayecto hasta Curtis.

Como este retraso irroga perjuicios, es muy conveniente que los jefes de correos de Pontevedra y la Coruña, procuren evitarlo, disponiendo el primero se haga el apartado en aquella capital formando un paquete de la correspondencia de Ferrol, Betanzos y pueblos próximos; y el segundo que dicho paquete se entregue á tiempo para que salga poco después de su llegada en el coche correo de Curtis.

Nuestra petición es justa y esperamos ser atendidos.»

Una noticia y un barco, traducidos al español.

«Ayer se repitieron los ensayos del torpedero *Ariete* construido en Inglaterra por cuenta de España.

Los periódicos llaman la atención sobre el hecho de que dicho buque haya alcanzado una velocidad de 29 millas por hora, lo cual califican de verdaderamente extraordinario.»

Seguramente que á nuestros ministros no les cabra la cartera debajo del brazo.

Protejiendo la industria extranjera que extraño es que allí ande todo mejor.

Se luce don Maximino Fernández Terrer.

Después de los recuerdos que dejó en Lugo, sale de Pontevedra despedido con esta rechifla que le espeta á boca de jarro *La Crónica* de aquella ciudad:

«*Calamba que desglacia!*»

«El *descoltes* empresario don Maximino Fernández Telet—como el mismo diría con aquella lengua estrapajosa que tiene de *bebé* atrasado—nos ha jugado otra *paldida selana*.

Había *habielto* un abono de seis funciones, en cuyas dos primelas el público lesondió perfectamente.

Pero *apaleció* un empresario *pollugués*—que debe ser un bendito—y como hizo á Fernández proposiciones ventajosas, que hace el *balitono* de las eles, coje, dá á los abonados los *cualltos* de las funciones *sobstantes* y se malcha.

En fin Dios le ve ir y él le arregle la *plonunciación* que buena falta le hace.

¡*Abull!*»

Y, por su parte, añade *El Diario* que se publica también en la ciudad de Helenes:

«Sea de ello lo quiera nos parece poco correcto tal modo de proceder con un público extremadamente galante é indulgente como es el de Pontevedra.»

Según indica la prensa de aquella capital la compañía dirige su rumbo á la patria de Camoens.

Hace bien en probar fortuna. Porque en su país propio, todo le parecía extraño.

Veremos si en país extraño, todo le parece más propio.

Habrá que abrir una sección aérea para esta clase de noticias....

«Dicen de Washington que hayen Nueva-York un sabio inventor de un buque capaz de navegar por el aire con gran velocidad y desde el cual se pueden dejar caer con precisión en las ciudades y en la cubierta de los buques.

El inventor ha escrito al departamento de marina una carta en la cual, por desgracia, no hay pormenores; pero—agrega el telegrama de Washington—se considera que el asunto es de bastante importancia para proceder á una investigación y se ha encargado á un oficial del negociado de Artillería que se comunique con el inventor.»

Un periódico andaluz, como simple comentario, escribe al pié de la noticia:

«Corra.»

Y el colega no se ha fijado que no se trata de que *corra*, sino de que *vuele*.

Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Madrid 13 de Mayo de 1887.

Muy señor mío: Si el señor Romero Robledo se propuso en su discurso de anteanoche que la gente se ocupara de él, hay que convenir en que lo ha conseguido.

Si pretendió sincerarse y ganar prestigio, ha debido convencerse de que se equivocó.

Porque á los juicios desfavorables de la opinión pública tiene que agregar la retracción que le han impuesto.

Hablando el señor Romero de los que se habían ido de su lado, los califica de buscadores políticos. No sentó bien esa frase á los ex-diputados señores Dato Iradier é Hinojosa, y ayer escribieron al arrogante orador, pidiéndole que explicara las palabras que hemos copiado.

El señor Romero les contestó anoche en términos muy satisfactorios para los reclamantes.

Resulta, pues, como diría el general Salamanca, que el señor Romero se ha *envalonado* lo que dijo.

Y para esas rectificaciones, mejor sería que el ex-ministro de la Gobernación cuidara de lo que dice, y nadie tendría que devolverle las palabras al cuerpo.

La política ministerial agitada y revuelta. Entre los ministros de Gracia y Justicia y Guerra se está librando una batalla, por si ha de discutirse primero el proyecto de Código Penal ó el de Ley constitutiva del Ejército.

El general Cassola amenaza con dimitir en el acto sino se dá la preferencia á sus reformas.

Esta noche se celebrará Consejo para resolver sobre esa lucha.

Nosotros creemos que saldrá victorioso el Ministro de la Guerra, aunque ha de costarle mucho trabajo, porque como Alonso Martínez no cuenta con llegar á otra legislatura ocupando el banco azul, no quiere el hombre que su obra quede á medio aprobar.

Es deliciosa la manera que tienen de proceder estos liberales.

Los magistrados y abogados fiscales de Madrid habían pedido un aumento de sueldo de mil pesetas anuales.

Llega el expediente favorablemente informado á la Comisión general de Presupuestos, que reunida ayer, discutió la petición.

Se dividen las opiniones, no sin razón, porque se trataba de un privilegio injustificado, y como hubo empate en la votación, el presidente decide que no ha lugar al aumento.

Nosotros creemos que el acuerdo de la Comisión debió ser el aumentar los sueldos á todos los individuos de la magistratura.

En ningún país está tan abandonada como en nuestra patria la administración de Justicia.

Aquí, donde tanto dinero se malgasta, se tiene reducida á la magistratura á una situación precaria.

El juez, que tiene que vivir con el decoro propio de sus elevadas funciones, no puede mantenerse con el sueldo mezquino que le dá el Estado.

Y aún nos quejamos de las faltas en que incurren. Y como han de tener mayor celo, si para cualquier caballo de carrera se señala un premio igual ó mayor que el sueldo de un magistrado.

Y, en gracia á la verdad de lo que decimos, perdonen nuestros lectores la comparación.

Ahora sale el señor León y Castillo resucitando lo de «universalización del sufragio» que dijo Sagasta, y asegura que para el otoño presentará á las Cortes la reforma electoral.

¿Pero quedan todavía barrereros y aguaciles que incluir en el censo?

¿No sería mejor suprimir las elecciones y hacer los nombramientos de Real orden?

Pero caemos en la cuenta de que el Ministro habla de acometer la reforma en el otoño, y si para tan largo me lo fias...

Ya debe saber el Ministro de la Gobernación que para el otoño estará reducido á la categoría de León simple ó simple León. Porque la cartera habrá volado. De V. affmo.—*El Corresponsal.*

Sección de Marina

Fondeó en Gibraltar, de paso para los mares de la China, el cañonero alemán *Iltis*, que en nombre de Alemania izó su pabellón en la isla de Yap (Carolinias).

La escuadra que el viernes salió de Spezzia y cuya salida nos anunció nuestro corresponsal telegráfico, está compuesta de los acorazados siguientes: *Dulio, Dandolo, San Martino, Ancona, Castelfidardo y Pagano*; vá con dirección á Gaeta. El 16 se les juntarán otros acorazados.

Por desgracia ha resultado cierto el naufragio de la barca pescadora *San Antonio* de la matrícula de Santa Fé, tripulada por cinco marineros. En las inmediaciones de la isla de Santa Marina, se han encontrado despojos de la embarcación.

En Camariñas y en las inmediaciones del Cabo Villano ha naufragado un buque que se sospecha sea de nacionalidad francesa. Créese con fundamento que el buque fué abandonado en el mar por sus tripulantes, y que el cargamento era de carbon mineral. Ignóranse por ahora más detalles.

El viernes se reunió el consejo de gobierno de la Marina, bajo la presidencia del general Antequera, para tratar de asuntos urgentes.

Noticias locales

«Sr. Director de LA MONARQUÍA

Muy Sr. mio de mi más distinguida consideración. En el número correspondiente al viernes 13 del actual, y como proemio á la ilustrada crítica de teatros (que dicho sea de paso, he leído con mucho gusto por lo que se refiere á la parte doctrinal,) veo por otro lado, con profunda pena y en lo que se refiere al proemio, que un caballero, como será el crítico de teatros, haya recojido para llevárselas al terreno de la prensa, ligerezas dichas en un café y aun más disculpables al ser pronunciadas por unas señoras: porque la que vestía «gabán color de café con leche, bastante «cargado de leche, de fisonomía vulgar» aunque menos vulgar que el estilo y lenguaje chocarrero del articulista, es doblemente señora por su educación y estado; y no dude que por lo menos ha de igualar á aquellas que dentro de su honrado hogar comparte con él ó le dedique los afectos sagrados de familia. Podrá el señor articulista, no lo dudo, mostrarse ejemplo de literato y periodista, pero nunca de madurez ni galantería: porque si tan nervioso se nos presenta, (no emplearé otro calificativo) ¿cual vá á ser la línea divisoria que separe al hombre de la mujer? Dispense, Sr. Director, haya molestado su atención y rogándole inserte estas líneas amparado también por el derecho que me concede la ley de Imprenta, queda suyo afectísimo seguro servidor q. b. s. m.—*Enrique Sanchez de León. Ferrol 14.*

El distinguido actor dramático nos ha honrado con su visita, para entregarnos personalmente las anteriores líneas que él ha escrito, apelando á un derecho que le concede la ley.

(40) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL AMOR EN CAMPAÑA

POR

J. W. HACLANDER

fuego con las avanzadas enemigas. Frecuentemente los húsares que formaban parte de éstas, envueltos en sus anchos capotes, atravesaban el arroyo, y como nocturnos espectros, se deslizaban hasta el pie de la altura en que nos encontrábamos. Cuando apuntaban, el cañón de sus carabinas, en él que se reflejan los rayos de la luna, descubría en la sombra un semicírculo luminoso. En cuanto disparaban se retiraban á otro lado del arroyo, bajo el fuego de nuestros cazadores; que nunca dejan esperar la respuesta.

Dose y yo nos habíamos sentado sobre una manta de caballo ante nuestra marmita de campaña. Nuestra cena era mala, pero nuestra patrona nos había acostumbrado á no ser exigentes.

El vivac estaba lleno de vida y movimiento. Alrededor de las hogueras brillaban las charreteras de los oficiales, y veíamos distintamente los carruajes y caballos de los curiosos; sonaban las músicas, distinguíamos los blancos vestidos de las señoras cuando pasaban, entre grupos de soldados, caballos y cañones, pero nadie venía hácia nosotros.

Le pronto oímos el rumor de un carruaje, me levantaba prestando atento oído; pero el rumor se alejaba y extinguía poco á poco. Algunos jinetes se acercaban de vez en cuando á nuestro

Y nosotros las acojemos en nuestras columnas, hasta con beneplácito, á impulsos de otro deber de más fuerza que, si nos obliga á ser considerados y galantes con las señoras, no nos excluye de las deferencias que debemos también á los caballeros, y más en este caso en que habla un esposo, movido á nuestro juicio, por una excesiva susceptibilidad que, de todas suertes y aún ante lo trivial del asunto, le engrandece á nuestros ojos.

Aunque ausente el apreciable revistero, nos asumimos la responsabilidad íntegra de esta conducta, porque creemos firmemente que nos hacemos con ella eco de su probada galantería y proverbial sensatez y porque tenemos la seguridad de que en su ánimo no pudo haber nunca la idea de molestar á las dos actrices.

Al hacer pública la conversación sostenida por aquellas en un café no debí guiarle, ni le guió, seguramente, otro objeto que sorprenderlas con la nueva de que había sido oída por el mismo autor de la revista, la censura, algún tanto acre, que le dedicaron.

Bajo cualquier otro punto de vista, hubiera sido ridícula la alusión, tratándose de unas señoras, vistan y hablen como quieran.

En Pontevedra ya se dan casos de siseos á la compañía de zarzuela del señor Fernandez Terrer, en las primeras de cambio, según lo anuncia *La Crónica* de aquella ciudad.

Oído á la caja: «La orquesta, el coro, la señora Rodríguez (que sin duda padecía ayer algun empacho de musas en estado de putrefacción) el apuntador y todo el mundo, tiraban cada cual por un lado y hubo un momento en que nadie se entendía y en que los espectadores comenzaron á manifestarse indignados.

Con esto y con decir además que la señora Rodríguez no puede hacer la *Gran-vía*—á juzgar por la de ayer—terminaremos por hoy, no sin aconsejar serla y formalmente á la empresa que tenga en más consideración á este público que le favorece, pues funciones como la de ayer no pueden pasarse dos con calma.

Pocas veces hemos visto á los ávidos concurrentes de nuestro teatro tan exacerbados, aunque dentro de los límites de su proverbial sensatez.

Y ha sido por que también pocas veces se ha visto en nuestro teatro un desbarajuste semejante: si no se saben las obras no se ponen en escena. Si doña Fulana ó don Fulano no pueden hacer este ó aquel papel, no se encomiendan.

Pero dar funciones de ese modo, ni es lo convenido ni mucho menos lo que tienen derecho á exigir los abonados menos exigentes.»

Para fines de semana debe llegar á esta ciudad el *Brujo*, conocido prestidigitador que actualmente está dando sesiones nigrománticas en el teatro de la Coruña.

Las avenidas de la puerta del dique están siendo objeto de una aceptable mejora.

En todos los espacios sobrantes del camino ábrense jardines llamados á hermosear aquellos alrededores, completando así el conjunto con el todo armónico de la Alameda Suazes.

¿Cuándo se terminará de terraplenar la parte del foso?

A mucho se presta aquella faja de terreno para dedicarlo al servicio del parque zoológico establecido en sus inmediaciones.

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha recomendado al ministerio de Fomento por el de Marina, la urgencia en la remisión de ciertos datos necesarios para establecer una vía

cañon, pero el aislamiento en que nos encontrábamos nos hacía volver bridas. El conde había venido, sin duda, con Emilia, y tal vez la joven pensaba en mí y me buscaba entre los artilleros. Digo tal vez, porque la certeza me hubiese hecho el más feliz de los hombres.

Pero, ¡qué oigo! el ruido de un carruaje que se dirige hácia nosotros! ¡Si llegase...! Si ella viene en él...!

Retengo el aliento para escuchar mejor. Al fin le veo; es un carruaje elegante; se parece al que espero con tanta impaciencia. Me adelanto sobre la punta de los pies y me oprimo el corazón porque temo que le alejen sus latidos. De pronto oigo la voz que tan querida me es, preguntando en elevado tono:

—¿Dónde estamos, Friedrich!

—Señorita—contesta—en las avanzadas.

—Friedrich, recorramos las avanzadas; nunca las he visto.

Entonces me acerqué al carruaje y saludé á la joven.

—¡Ah! ¡Estais aquí! me dijo, y mi vanidad me hizo creer que Emilia esperaba encontrarme.

Friedrich detuvo los caballos y de buena gana le hubiese abrazado cuando dijo á la joven:

—Señorita, si quereis ver las avanzadas, que os guie este señor voluntario que el otro día paseó en el parque. Sin duda, se completará en llevaros hasta el cañón, y desde allí podreis ver el tiroteo de las avanzadas. Yo me quedaré aquí con el carruaje.

Esperé con ansiedad la contestación de la joven, temiendo rehusarla la sabia proposición de Friedrich. ¡Oh divino rayo de luna...! ¡Merecería yo tanta dicha...? Acepta... Abro la portezuela, la joven se apoya en mi brazo y salta al suelo.

Debo confesar que al principio me conduje

térrea subterránea que enlace el astillero de Ferrol con el arsenal llamado dique.

Se ha concedido graduación de alférez de fragata al 2.º Vigía D. Manuel Zaragoza Soler.

Se ha dispuesto que los depósitos de utensilio del cuerpo de Infantería de Marina queden constituidos como lo estaban en 1857, ó sea reunido todo en un depósito en cada departamento.

Han sido aprobadas por la Superioridad las actas de depositario del Cuerpo de Infantería de Marina del apostadero de la Habana.

Se ha dispuesto que para eventualidades del servicio en Cádiz el teniente coronel de Infantería de Marina D. Serafín Piñera y que cubra su vacante en el tercer tercio de reserva del mencionado cuerpo el de igual empleo D. Clemente Ramos.

El capitán retirado de Infantería de Marina D. Enrique Abeleira ha sido dado de baja en el destino de Ayudante del arsenal de Ferrol.

Se ha dispuesto que los maestros armeros de Infantería de Marina continúen percibiendo el sueldo y gratificación que determina la Real orden de 15 de Abril del año anterior.

Se ha dispuesto que los nueve auxiliares supernumerarios del cuerpo jurídico de la Armada nombrados por Real orden de 5 de Abril último ocupen las primeras vacantes que ocurran en el mencionado cuerpo.

Se ha concedido la graduación de alférez de navío con el sueldo correspondiente al de fragata graduado destinado en el apostadero de la Habana D. Gaspar Llovet.

Le han sido concedidos dos meses de licencia, por enfermo, al primer maquinista destinado en Ferrol D. Ricardo Santiago.

Ha sido destinado al apostadero de Filipinas el primer médico de la Armada D. Benito Francia y Ponce de León, en relevo del de igual clase D. Pascual Yunquera que debe regresar á la Península.

Se ha concedido el retiro definitivo del servicio al Ordenador de Marina D. Juan Alessón.

Le ha sido concedida la licencia absoluta sin el uso de uniforme al 2.º Capellán de la Armada D. Juan A. Gavilán y Villalobo.

Se han concedido cuatro meses de licencia para Cienfuegos al alférez de navío D. Fernando Lopez.

Se ha dispuesto que al entregar el mando del cañonero *Pilar* el teniente de navío de primera clase D. Pedro Guarro sea destinado al departamento de Cadiz.

Ha sido aprobado por la Superioridad el nombramiento hecho por el comandante general del Apostadero de la Habana para su ayudante per-

como un necio, comenzando la conversación con algunas frases poco interesantes sobre el servicio de la artillería en general y de las avanzadas en particular. La amable joven me escuchó pacientemente sin interrumpirme. ¡Si tuviera valor para ofrecerle el brazo! pero temía el disgustarla y manchar su hermoso traje de seda con mi empolvado uniforme. Al fin venció mi corazón. Llevéla hácia los caballos para tener pretexto y hacerla el ofrecimiento. Cuando aceptó y sentí dulce calor penetrar á través del grueso paño de mi uniforme, me pareció que todos bailaban en torno mio, cañones, caballos, vivac y la comarca entera.

Emilia me habló de su tío, diciéndome se había quedado con el general, dejándola visitar sola el vivac. Sus palabras resonaban en mi corazón cual suave armonía. Subimos la pendiente y fuimos á ver el arroyo. Cuando estuvimos en lo alto la dije que no era prudente permanecer junto al cañón, á causa del fugo de fusilería. Conoció la prudencia del consejo y bajamos á la orilla del arroyo á un punto desde donde se veía el cañón, parte del vivac y los fuegos de las avanzadas.

Me encontraba solo con Emilia en medio del silencio de la noche. Todos los objetos que nos rodeaban eran extranos á la joven y la causaban vago temor, estrechándose contra mí.

Los acordes de las músicas llegaban hasta nosotros cual sordos rumores; por intervalos les interrumpían las agudas notas de los cornetas, siguiendo despues los redobles de tambor. Sobre nuestra cabeza el cielo se cubría de negras nubes surcadas por los relámpagos, y á nuestros pies corría el arroyo con misterioso murmullo. Todo contribuía á impresionar el corazón de la joven, y apesar del placer que le causaba aquel grandioso espectáculo de los hombres y los elementos, la dominaba indefinible emoción que se me comu-

sonal á favor del alférez de navío D. Emilio Manjón.

El capitán de fragata de la Escala de Reserva D. Joaquín Garralda ha solicitado su retiro.

S. M. la Reina ha aprobado en Afanquez una propuesta reglamentaria del cuerpo de Infantería de Marina ascendiendo á capitán al teniente D. León Serrano Echevarría y á teniente al alférez don José Jorguera Garrido, y que entre en número el supernumerario don Teodoro Judes Gascón.

El señor general Beranger ha sido nombrado socio honorario de la Asociación de la Marina Mercante de Barcelona, habiéndosele noticiado en una expresiva y atenta comunicación.

Ha solicitado el retiro del servicio el capellán mayor de la armada don Manuel Fernandez Peletero.

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo para Madrid, al Auditor general de la armada don José María Vargas Millás.

Muy en breve comenzará en el arsenal de Cartagena la construcción de aparatos de puntería sistema Bustamante-Balseyro.

Se ha noticiado al jefe de la comisión de marina en Francia que el personal necesario para verificar las pruebas del acorazado *Pelayo*, se situará oportunamente en el puerto de Zola.

Al jefe de la comisión de marina en Londres se ha recomendado la urgencia en la construcción, de las plataformas de montajes de 24 centímetros para el crucero *Reina Regente*.

Le han sido concedidos dos meses de licencia para asuntos propios en Madrid y Gijón al capitán de navío de la escala de reserva don Antonio Cifuentes, debiendo sustituirle interinamente en el destino que desempeña en el departamento de Ferrol el de igual clase don José Ruiz é Higuera.

Se ha declarado derecho á indemnización al alférez de navío don José Quintas y Delgado, por la comisión que ha desempeñado como defensor de una sumaria.

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo al ingeniero primero de la armada don Manuel Rodríguez y Rodríguez.

La solicitud en súplica de pasar á la escala de reserva, presentada por el teniente de navío don Juan Duran, ha sido desestimada.

Se indica al capitán de navío de la escala de reserva don Francisco de P.º Pardo, para relevar al de fragata don Wenceslao Alvargonzalez en la capitania del puerto de Gijón, que desempeña este, en comisión.

Se ha dispuesto el pase á la escala de reserva del teniente de navío de Armada don Ignacio Calli y Carrasco.

nicaba al sentir temblar su brazo que estrechaba contra mi pecho.

¿Por qué en aquella cálida noche, me sentía estremecer hasta el fondo del corazón?... ¿Por qué mi oído, embotado por las detonaciones del cañón, percibía el ruido más leve?... ¿Por qué temblaba yo como la tímida joven, á cada disparo de carabina que sonaba junto al arroyo?... ¿Por qué miraba angustiado como ella las nubes que cubrían el cielo...?

Las continuas escaramuzas entre nuestros humanos y los húsares enemigos asustaban y divertían á la vez á Emilia, que había separado su brazo del mio, pero dejándome la mano que yo cubría de besos.

¿Con cuánta rapidez huía el tiempo! Friedrich había acercado el carruaje y crugia fuertemente el látigo. Preciso era separarnos.

—Buenas noches, querida Emilia—dije como soñando.

Ella me contestó muy quedo, pero si no oí sus palabras, ví claramente en el brillo de sus ojos y en la sonrisa de sus labios que su adiós era tan tierno como el mio. La acompañé al carruaje, la volví á saludar y quedé solo.

Cuando desaparece el sol bajo el horizonte, todo se enfria en la naturaleza. Mi sol se perdía en la oscuridad de la noche, y el frio helaba la nueva flor que había brotado en mi corazón. ¿No debía recompensar á Friedrich por su complacencia? Sí, debí hacerlo, y recuerdo bien que al volver al carruaje metí la mano en el bolsillo, pero estaba vacío. Oprimióse mi corazón y creí oír una burlona voz que me decía: «Tú, simple artillero real con esa joven!...»

En efecto ¿qué me proponía? Nada. Desde mi infancia presentia que llegaría á gozar gloria, riqueza y honores. Hoy parecia que mi sueño iba á realizarse, pero al poner el pié en el primer esca-



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA
ANTES VASCO-ANDALUZA

Vapores de itinerario fijo

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla. Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá.

En el Pizarral de Lourido,

cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, para vinicultores de todas formas y dimensiones.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesebres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.-- FERROL.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS
DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por *barras y compesadores metálicos*.

Pianos de Rönisch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se gerantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición *Peters*, al precio de catálogo.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

Vapores-Correos á Puerto-Rico y Habana

TRES SALIDAS AL MES CON LAS ESCALAS SIGUIENTES

- El 10, de Cádiz á las Palmas, Progreso y Veracruz.
- El 20, de Santander á la Coruña.
- El 30, de Cádiz á los puertos de las Antillas, la Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y puertos del Pacifico.
- El vapor

ISLA DE CEBU

saldrá el 21 del mes de Mayo de la Coruña.

Vapores-Correos á Manila

CON ESCALAS EN POR-SAID, ADEN, COLOMBO, SINGAPORE Y SERVICIO Á ILOILO Y CEBU

SALIDAS MENSUALES

El vapor

ISLA DE LUZON

saldrá de Barcelona el día 1.º de Junio y de la Coruña el 17 de Mayo.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña, E. da Guarda.



NORDDEUTSCHER LLOYD

Vapores-Correos del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

(SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 17 de Mayo y de Vigo el 18 del mismo el magnífico vapor de 4.000 toneladas

FRANKFURT

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y *libres de gastos de cuarentena*.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martín de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

EXIJ ASE LA VERDADERA MARCA

MAQUINA SINGER PARA COSER

DEPOSITO EN FERROL

70, REAL, 70

En vista de la inmensa aceptación alcanzada por nuestras excelentes máquinas, muchos fabricantes y revendedores emplean nuestro nombre SINGER, valiéndose de todos los medios, aún de los más capciosos, para sorprender al público, ofreciéndole imitaciones con el maqueado y todas las formas exteriores aparentemente iguales á las de aquellas. El hecho de que se escojan como tipo nuestras máquinas, constituye la prueba más evidente de su universal popularidad é inmejorables resultados y la garantía mas completa para el público; porque no imitarían una máquina por la que no se hubiese demostrado una preferencia decidida.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



IMPORTANTE

Prevenimos al público que las máquinas SINGER deben comprarse en nuestras Sucursales ó á nuestros Agentes autorizados, pues, de lo contrario, se expone á adquirir alguna máquina de segunda mano, repintada y compuesta para ocultar sus muchos años de uso.

LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

Pídanse catálogos ilustrados en la Dirección General ó en cualquiera de las Sucursales de La Compañía Fabril SINGER.

NOTA DE PRECIOS DE LOS HILOS DE ALGODON, TORZALES DE SEDA, HILOS DE LINO, AGUJAS Y ACEITE

LA FONCIERE

COMPAÑIA DE SEGUROS MARITIMOS

Capital social 25.000.000 de pesetas. Se admiten seguros de carga para todos los puertos. Agente en el Ferrol, D. Demetrio Plá.

LA CIUDAD DE LONDRES
SASTRERIA

DE

ANGEL URIARTE

99, REAL, 99.—FERROL

Exposición desde el Sábado en adelante

La New-York

COMPAÑIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solucuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887. Pts. 390.871.682
Ingresos realizados en el año 1886. " 99.661.590
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886. " 10.749.742
Total de pólizas vigentes. " 1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos Pts. 245.193.817
Beneficios distribuidos " 154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias.

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

LA TORRE

CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUÑA

COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO

CLASES NOCTURNAS Y DIURNAS

Desde 1.º de Febrero del corriente año, quedan abiertas al público en este Centro literario academias preparatorias para carreras completas de Aduanas, Telégrafos, Topógrafos y Ayudantes de caminos, siguiendo además las ya establecidas de 1.º y 2.º enseñanza con Bachillerato, Comercio, Dibujo, carreras del Ejército y Armada, Profesorado elemental y superior, clases especiales de Matemáticas en toda ó parte de su extensión, Física, Química y Teoría de Máquinas.

Todas estas clases estarán á cargo de acreditados y competentes profesores.

PLAZA DE ARMAS, MARIA, 50

TRATADO DE ECONOMIA POLITICA

POR D. LEANDRO DE SARALEGUI Y MEDINA

ORDENADOR DE MARINA DE 1.º CLASE

Obra declarada de texto para los exámenes de ingreso en el Cuerpo Administrativo de la Armada por Reales órdenes de 20 de Julio de 1881 y 19 de Junio de 1884.

Se halla de venta en la imprenta de Pita, Real, 142.