



LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158, PRAL.

FERROL: Lunes 27 de Junio de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagará el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 166

ASPECTO INTERNACIONAL

DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ESCUADRA

El Sr. Cánovas del Castillo, con la autoridad que su talento da á su palabra, oída con respeto tanto por lo que dice como por la influencia que ejercen siempre sus ideas, manifestó el viernes en el congreso que era preciso, al construir los buques de la nueva encuadra, abandonar todo propósito que no fuese el de dotar pronto á nuestras tripulaciones de medios eficaces de combate, que son siempre los mejores de defensa.

La conducta seguida por el partido conservador en la oposición, la actitud de su ilustre jefe presidiendo la comisión que dió dictamen sobre el proyecto de construcciones navales y las palabras que el Sr. Cánovas pronunció en el congreso dicen bien claramente cómo creen los conservadores que debe defenderse á la patria: con cañones en las costas y fronteras y con buques poderosos en el mar.

El partido conservador hizo cuantos esfuerzos fueron posibles, dentro de limitadísimos recursos, para artillar las principales ciudades de la Península y de las posesiones y provincias de Ultramar. Cádiz, Mahón, Ceuta y Puerto-Rico tienen poderosos cañones, que debían haber sido acompañados de otros muchos, si el partido gobernante no hubiese destinado á otros usos las cantidades que el conservador quería emplear en terminar la defensa de nuestras costas, abiertas hoy á cualquier agresión ambiciosa.

No vamos á ocuparnos de lo que puedan valer los torpederos, ni del servicio que puedan prestar los cruceros pequeños, ni á examinar, si es tan conveniente al país como á algunos marinos, que se hagan muchos barcos pequeños, para que se hagan muchos comandantes. Para nosotros es cuestión resuelta hace tiempo, y lo sería desde el otro día si hubiéramos abrigado alguna duda.

España necesita una escuadra de barcos poderosos por su defensa y por su artillería y no una multitud de juguetes cuya importancia nace de la moda, y que como todo lo que obedece á los caprichos de esa voluble deidad, cambia todos los días de tal suerte, que si construyéramos todos los torpederos que el proyecto quiere se construyan, y si cuidáramos de ellos, cosa difícil si no imposible en un país donde ni siquiera tiene traducción la palabra *entretien*, cuando llegara el caso de emplearlos, estarían anticuados y serían tan inútiles como barquillas de pescadores.

Si España hubiera de ser atacada, no se encontraría nunca sola, sobre todo si puede defenderse bien; pues su existencia como nación importa demasiado á las demás potencias para que la abandonen en caso de un conflicto.

Si algún día se vieran comprometidos los intereses de España, encontrará siempre, si es fuerte, quien se ponga á su lado, y lo que debemos desear y á lo que debemos aspirar es á que se hallen amparadas nuestras costas y fronteras contra una agresión, y después á que nuestro ejército y nuestra marina, y sobre todo nuestra marina, sean un sumando respetable que, adicionado á las fuerzas de otra nación, den un producto con el que haya que contar siempre.

¿Que problemas pueden presentarse á un país como España, que debe á toda costa apartarse de aventuras? El del Mediterráneo, es decir, el de Marruecos, cuya existencia debemos sostener á toda costa, la seguridad de Portugal, la libertad del canal de Suéz y del paso á nuestras colonias de Asia y del Pacífico, la libertad del canal de Panamá y del camino que de Cuba conducirá á Filipinas, la libertad é independencia de las naciones hispano-americanas, y sobre todo la seguridad de nuestras colonias.

Todo eso no puede conseguirse más que con una escuadra de buques poderosos que, unida á las de Italia, Alemania, Chile y la República Argentina, Inglaterra ó Francia, forme una división de ellas que aumente efectivamente sus fuerzas. Necesitamos una escuadra que pueda siempre inspirar respeto á las del Japón y de China, que tienen hoy flotas más eficaces que las nuestras, y que en América, y sobre todo á los Estados Unidos demuestre, á ser preciso, que no ha de ser nunca práctico ni barato un conflicto con España, y que sería mal precio el de Cuba si solo se hubiera de conseguir por una lucha armada.

El principal defecto de los partidos españoles es que olvidan siempre que España forma parte de las naciones de Europa, y que es necesaria para su equilibrio y estabilidad. El partido conservador que tiene en su credo evitar toda aventura y todo plan de progreso y de engrandecimiento que no esté fundado en la fuerza y en la riqueza del país, tiene también por principio que debe estar preparada España, á fin de poder unir sus fuerzas, si se viera atacada, á las de la nación que tuviera intereses iguales que defender ó encontrara su provecho en la derrota de quien atacara los nuestros. Para lograr eso es preciso que nuestras fuerzas sean sumables á las de los otros países; por eso repetimos que para nuestra defensa queremos cañones en las costas y fronteras y buques poderosos en el mar.

CONGRESO PERIODISTICO

Abundando en nuestra oposición al sistema electivo que preconizó *El Clamor del País* para conducir periodistas gallegos al certámen de Orense, toda la prensa regional secunda nuestras palabras mostrándonos así que no anduvimos descaminados escribiendo nuestro primer artículo acerca de este asunto.

Hoy toca la vez al *Liberal Coruñés* que así se expresa:

«Porque tal ó cual colega no encuentre aceptable el *Congreso* de que se trata, ó porque éste ú otro periodista no pudiese concurrir á él no vemos motivo para que no se celebre, si los demás lo desean. ¿Acaso la prensa regional está encarnada sólo en dos ó tres periódicos y en otros tantos periodistas?»

Pues no siendo esto así, como no lo es, no podemos admitir esas preferencias y excepciones de que alguien se paga.

¿A título de que esos privilegios, ni por qué han de otorgarse, ni quien es el que se considera con derecho para concederlos?»

Esta es la ocasión de levantar el dedo el que se crea el primero y el único de todos; de esa suerte sabremos para lo sucesivo que no nos será permitido á los demás proponer ningún pensamiento, porque sería ofender al máximo periodista, no aguardando á que de él parta la iniciativa para después echarle incienso, entonando á coro: ¡Magnífico!... ¡Sublime!...

Con tales pretenciosas fantochadas, no transigimos.»

Fantochadas!... Un tanto duro se nos antoja el lenguaje de *El Liberal Coruñés*. Para decir á *El Clamor del País* que hizo una plancha con su peregrina proposición, de todos combatida, no se precisa ser tan despiadado, pues ya *El Clamor* cantó oportunamente y con sinceridad que le honra el *yo pecador me confieso*.

Asuntos del día

Hoy damos en pliego aparte, y como suplemento á nuestro periódico, para no privar á nuestros suscritores de la acostumbrada lectura, los detalles de las experiencias ejecutadas en Inglaterra con la Escuadrilla de torpederos, reconociendo á primera vista que es una correspondencia por su extensión más propia de una revista técnica; pero por excepción, creemos interesantísimo darlo al público inteligente de este Departamento para fijar á conciencia el verdadero valor de los torpederos y lo que ganará nuestro poder marítimo si se gastan con esos tipos los setenta y cinco millones que señala el proyecto de fuerzas navales. Los ejercicios de la escuadrilla de torpederos inglesa son la confirmación pública y solemne de las ideas que venimos sosteniendo para que la mayor parte de los setenta y cinco millones se transfirieran á la construcción de buques con protección efectiva para sus partes vitales y para los sirvientes. Entre los diversos escritos nuestros dirigidos á sostener estas ideas descuellan en lugar señalado los de nuestro colaborador Telmo, quién á caza siempre de los últimos adelantos, pesando las experiencias ejecutadas y discerniendo con segura lógica y examinando con conocimiento técnico, ha estado siempre en la vanguardia de los escritores marítimos que se han dirigido al país para probarle que el proyecto de fuerzas votado es un derroche y un atraso.

LA MONARQUIA tiene la satisfacción de ver que según las noticias que circulan, en las altas esferas marítimas empiezan á estar de acuerdo con la campaña que sostenemos puesto que los tipos en estudio indican un alejamiento del proyecto Beranger y más aproximación al proyecto Antequera.

En una correspondencia de Constantinopla que publica el *Diario de Barcelona* vemos que en la

colonia española que allí reside, ha causado la mejor impresión, la noticia de la promesa hecha por el ministro de Marina de que muy pronto visitará aquellas aguas uno de nuestros buques de guerra.

Se indica para este viaje uno de los cruceros que en la actualidad se encuentran armados.

Muy sensata nos parece la decisión del Sr. Rodríguez Arias de acceder á lo solicitado tantas veces por nuestros lejanos compatriotas, llevando á las aguas del Bósforo un trozo del español suelo en cuya bandera puedan ver recuerdos de nacionalidad y de familia tantos individuos como residen en Turquía y países colindantes que tienen nuestras costumbres, hablan nuestro propio idioma cervantino en toda su pureza y coaservan, entre sí, las tradiciones y fábulas caballerescas de nuestra España, de donde han sido arrojados en colonias con la anti-política medida de la expulsión de los judíos.

El Sr. Rodríguez Arias merecerá seguramente plácemes del elemento marítimo-militar, que vé en esta disposición del Ministro, no sólo el deseo de dar á conocer en litorales extraños los colores de nuestro pabellón, acallando sentimientos nobles y legítimos, sino el esfuerzo que muestra por difundir la ilustración á que tanto contribuyen estas expediciones en el personal que manda.

La corporación que más ha utilizado las ventajas de la reciente Ley de retiro, es el Cuerpo administrativo de la Armada.

El escaso porvenir que esta carrera ofrece—dice *La Revista administrativa de Marina*—es la causa que obliga á solicitar el retiro del servicio aún en las escalas de más modesta graduación. Es tal la atrofia de los escalafones y la languidez de movimiento, que podemos calcular que ninguno de los actuales contadores de navío, de la primera mitad de la escala, ascenderán á la inmediata categoría menos de los cincuenta años de edad. El malestar, con ese motivo, entre el personal de este cuerpo esingénito, el disgusto marcado, y el entusiasmo, alma de todas las corporaciones, se manifiesta con tendencias á aflojar sus resortes.

Creemos que no debía pasar desapercibido á la superioridad este hecho á que nos referimos, y que debía procurarse que este Cuerpo se colocase al nivel de los demás de la Marina, adoptando medios que le arranquen á ese estacionarismo que trajeron á él antiguos errores de organización.

Comentando el artículo que dedicamos al *Congreso periodístico*, y en el que por incidencia hicimos ligeras consideraciones acerca de lo que es hoy, desgraciadamente, el periodismo en Galicia, se expresa en las siguientes palabras un órgano de la prensa regional tan respetable y sensato como lo es *El Eco de Galicia*, que se publica en Lugo:

«A propósito del Congreso periodístico en Galicia, tema del que ha tiempo viene ocupándose la prensa regional, nuestro colega *La Monarquía* del Ferrol, contestando á *El Clamor de Galicia* emite, á nuestro juicio, oportunísimas consideraciones acerca de lo que desgraciadamente es la prensa de Galicia, cuyo espíritu de concordia le parece á nuestro compañero imposible que exista mientras los hábitos, las educaciones, las precedencias y la ilustración no alcancen en todos los periodistas el mismo nivel.»

Después de lo escrito, copia el colega nuestros juicios, y esa actitud nos complace en gran manera por coincidir en opiniones con uno de los periódicos más ilustrados y más severos de nuestra región.

Muchos van siendo ya los partidarios de la idea de que ese *Congreso* no viene á nada, ni arreglará nada, ni resolverá nada.

Si se celebra, ya sabemos lo que de ahí ha de salir:

Nada.

La acreditada *Revista de Administración de Marina* traslada íntegro á sus columnas el artículo que hemos dedicado á vituperar el proyecto de traer á las Ordenaciones generales de pagos de guerra y marina, hombres civiles, y así hace su comentario á nuestros razonamientos:

«Las observaciones de *La Monarquía* no pueden en realidad ser más sensatas. Sin exagerarlas hasta el punto que algún otro periódico, que señala el fenómeno que, á su juicio, se observa en los hombres encargados de la dirección de la Marina, de fomentar la ingerencia en la misma del elemento puramente civil, al propio tiempo que se debilita el político-militar, que tanto ha contribuido al engrandecimiento de aquella, no puede negarse la exactitud de las apreciaciones del colega ferrolano, tan puestas en su lugar que no vienen á ser otra cosa que los resultados de una experiencia tan elocuente como dolorosa.»

El aparecer de acuerdo con dicha publicación profesional en asunto que no encaja dentro de nuestras preferentes competencias, viene á dar á nuestras palabras una autoridad de que carecían realmente.

La *Revista de Administración* nos honra sobremediana.

Extranjero

CRONICA MARITIMA

Inglaterra.—El Almirantazgo ha dispuesto la construcción inmediata de los buques siguientes: cruceros con cubierta protectora, la *Magiciené* y el *Marathón*, que los construya la industria particular, la *Medea* y *Medusa* que lo serán en Chatham; el cañonero *Peacock* y el *Plover* en Pembroke, el cañonero *Pheasant* en Devonport; el cañonero *Pigeon* en Sheerness y el cañonero torpedero *Sharpshooter* en Devonport.

Se va á poner en Portsmouth la quilla de un cañonero de dos hélices que se llamará *Nymph* y que debe construirse por los planos del *Buzzard* en construcción en Sheerness. La *Nymph* desplazará 1.000 toneladas y su máquina podrá desarrollar 2.000 caballos é imprimirle un andar de 15 millas. Su armamento será 8 cañones de 12 centímetros.

El acorazado *Sans-Pareil* se botó al agua el 30 de abril en Iron-Thames Work, este buque semejante al *Victoria* es de casco de acero, de 2 hélices, de 10.470 toneladas de desplazamiento y sus máquinas desarrollarán 12.000 caballos tiene de eslora 103'60 metros, de manga 21'35 y de calado 8'30; el espesor máximo de la coraza en la línea de flotación será 0'45 metros; su armamento se compondrá de 2 cañones de 110 toneladas, 1 de 29, 12 de 15 centímetros, 21 cañón revolvers de tiro rápido, 6 ametralladoras y 4 tubos lanzatorpedos. Su andar se calcula en 16'5 millas y el aprovisionamiento de carbón en 1.200 toneladas.

Se botó al agua en Chatham el crucero de cintura *Immortalité* de 5.000 toneladas y 8.500 caballos que deben armarse con 2 cañones de 20 centímetros y 10 de 15.

Asimismo en Sheerness cayó al agua el cañonero *Buzzard* de 1.075 toneladas y 6.000 caballos construido según los planos de Mr. White, jefe de construcciones en el Almirantazgo. Sus datos principales son: eslora 65'45 metros; manga 9'15; calado medio 3'70. Lleva una cubierta protectora de extremo á extremo y el casco pesa 584 toneladas. Su armamento será de 8 cañones de 12 centímetros, 4 Nordeufelt de 2 y 4 Jardners.

Se han hecho las pruebas preliminares de un torpedero construido en la casa Yarrow y por los planos del Falke (austriaco) para la marina inglesa. Sus dimensiones principales son: eslora 41'15 metros, manga 4'27, puntal 2'70, calado 1'70, desplazamiento 87 toneladas.

La máquina es compound de tres cilindros y 1.600 caballos.

Seis corridas sobre una base corta han dado los siguientes resultados; presión 11'500 kilómetros; revoluciones 382'5; velocidad 22'977 millas. El torpedero se probó con toda su carga, demostrando las mejores cualidades evolutivas, en 60 segundos dió la vuelta completa sobre estribor y en 65 sobre babor, descubriendo círculos de 80 y 100 metros respectivamente.

El *Rattlesnake* aviso torpedero de 450 toneladas, según *Army and Navy Gazette*, ha resultado un completo fiasco. En lugar de calar 2'40 metros, cala 3'15 á popa y 2'30 á proa, lo que es causa de que su andar no pase de 16 millas en vez de las 18 proyectadas.

Hé aquí el resumen de las averías sufridas por torpederos ingleses en la regata con que terminaron las maniobras.

El 27 recalentamiento; 41 y 50 rotura de piezas de máquina; 47, explosión de la caldera; 57 avería en la caldera; 42 y 55 averías en la máquina; 45 rotura de una pala del hélice.

Un distinguido oficial de la marina inglesa ha definido el torpedero diciendo que «es un buque construido para correr en la prueba.»

El nuevo buque sub-marino de Nordeufelt, ha hecho sin accidentes la travesía de Barrow-in-Turness, puerto donde se construyó, á Southampton, donde deben tener lugar las pruebas. Según su capitán á pesar de la mar gruesa demostró muy

buenas condiciones en la travesía. En recorrer 100 millas solo consumió una y media toneladas de carbón.

Se han colocado en Chatham los cimientos de una guía de 180 toneladas destinada á montar los cañones de 100 del *Benbow* y *Rodney*.

China.—El 23 de abril se botó al agua en Sunderland el crucero chino *Tee-cheu*, que ofrece la particularidad á la vez de ser buque de guerra por destinarse á tender los cables telegráficos.

Dinamarca.—Han empezado en Sound las pruebas del acorazado *Iver-Hoitfel*, botado al agua el 15 de abril de 1886 en el arsenal de Corpenhague, sus principales datos característicos son: eslora 71'60 metros; manga 14'65; puntal 5'50; desplazamiento 3.280 toneladas. Este buque lleva una cintura que se extiende 30 metros con un espesor máximo de 30 centímetros y al terminar encuentra dos mamparos blindados con 25 centímetros. Una cubierta de acero de 6 centímetros protege las partes vitales. Lleva espolón y dos hélices movida por máquinas independientes que desarrollan 3.000 caballos con tiro ordinario y 5.000 con forzado. Su velocidad debe ser de 14 á 15 millas.

El armamento se compondrá de 2 cañones Krupp de 26 centímetros situados en dos torres á barbeta acorazadas con 22 centímetros; 4 de 12; varios de tiro rápido y cuatro tubos lanza-torpedos. Sobre cubierta debe llevar dos torpederos, cada uno de 15.000 kilogramos de peso y que andarán 15 millas.

Italia.—Dos torpederos construidos en Inglaterra para la Marina inglesa acaban de hacer sus pruebas de máquina con carga incompleta.

Estos buques miden 47 metros de eslora y 4'27 de manga, teniendo ambos dos calderas, una á popa y otra á proa de la máquina; pudiendo lanzar los torpedos por seis tubos repartidos por el costado. En las pruebas dicha anduvieron 25 millas.

FRITZ.

Correspondencias

Madrid 26 de Junio de 1887.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Muy señor mio: Vamos á ocuparnos quizás por última vez, del general Cassola (Q. E. P. D.)

Y si á presencia de un cadáver vamos á juzgar los actos que hizo en vida empleando la censura, no es que nos sintamos faltos de pieda ni que olvidemos el respeto que merecen los muertos.

Pero no falta quien pretenda reproducir el milagro de Lázaro, y á esos vamos á dirigirnos para ser uno de tantos como en estos momentos dicen la verdad.

El señor Cassola quedó ayer derrotado y muerto, no sólo como ministro de la Guerra, sino como general que pretende conocer las necesidades del ejército y tiene un criterio propio y un pensamiento fijo para remediar esas necesidades.

Del debate suscitado ayer por el señor Romero Robledo y mantenido por los jefes de todas las oposiciones se evidenció que las reformas que presenta el señor Cassola, además de ser muy malas, no tienen siquiera el mérito de la originalidad, por que el ministro de la Guerra no ha hecho más que zurrir unos cuantos retazos cortados de otros proyectos y de revistas extranjeras.

Se evidenció también de manera incontestable que el ministro tomando por pretexto los intereses del ejército, se cuidaba sólo de crearse por medios violentos una reputación que no tenía.

Y quedó patentizado de modo que hasta los ciegos lo vean, que era tan falsa la posición del ministro y su prestigio militar estaba tan prendido sólo con alfileres, que al primer encuentro el ministro resbaló y cayó al suelo y su vestidura de falsa autoridad se desprendió del cuerpo, mostrándose al desnudo el general Cassola y dejando ver que además de otras dotes hasta le falta energía para defenderse.

A los que han tenido la candidez de creer en la improvisada celebridad del general Cassola los hubiéramos desengañado ayer llevándolos al Congreso.

Allí hubieran visto á su Napoleón de guardarrropia, primero sentado en el banco azul agitando convulso y anonadado ante los certeros golpes de las oposiciones.

Después hubieran contemplado al Boulanger traducido, puesto de pié, queriendo hablar, negándose el cerebro á suministrarle ideas, diciendo las vulgaridades que le apuntaban amigos oficiales ó compasivos y sentarse por último sin completar una oración, por que el presidente del Consejo le hizo una seña fijándose en lo profundo del abismo á que el ministro se precipitaba.

¿Qué se ha hecho el general Cassola de aquellas arrogancias que imprudentemente le atribuían sus apasionados?

¿Qué se ha hecho de aquellas energías, que al decir de sus favoritos reservaba para las ocasiones?

El cosechero del cuento podía creer que nunca era ocasión de consumir sus mejores vinos.

¿Pero un ministro que en el trance más grave en que puede encontrarse un hombre público afecta creer que no es ocasión de lucir sus dotes de saber y de energías, que concepto ha de merecer á los demás?

¿No vió ayer el general Cassola que el gobierno no quiere que sus proyectos se conviertan en Ley?

¿No oyó que de la misma mayoría salieron voces condenando los proyectos militares?

¿No tembló ante las contundentes afirmaciones del señor Cánovas del Castillo, cuando el jefe de la minoría conservadora denunciaba ante el país la soberbia del ministro que pretende imponer sus reformas por medio de una perturbación militar?

Pues si todo eso pasó á presencia del ministro, si él fué el primero en sentir toda la pesadumbre de la situación creada por sus propios desaciertos; ¿por que no hizo un supremo esfuerzo para defenderse?

¿Que fé le merece su obra, ni con que alicentos se propone sostenerla?

Y si no tiene fé ni alicentos, ¿por qué no se retira?

¿Espera á que lo dimitan? Ese sería el fin más triste á que el ministro de la Guerra pudiera llegar.

Pero quién sabe si será el fin que la providencia le tenga reservado, por ser el que más merezca el hombre que llega á juzgar cosa baladí todo lo que afectando á los intereses públicos se oponga á la satisfacción de sus particulares intereses. De usted.—El Corespondsal.

Noticias generales

CARTAMEN MUSICAL EN MÁLAGA

La junta organizadora del IV centenario de la reconquista de Málaga ha organizado la celebración de un certamen musical que formará parte entre otros números del programa de festejos que tendrán lugar con dicho motivo en aquella ciudad el 21 de Agosto próximo.

El Certamen se verificará en la plaza de toros de esta Ciudad el Domingo 21 de Agosto próximo venidero, siendo los premios de 5.000, 2.000 y 1.000 pesetas para las bandas que más se distinguen, no pudiendo aspirar cada cual á más de uno.

La adjudicación será resultado de una sola prueba ó audición, consistente en ejecutar cada banda como tema general, la sinfonía de la ópera titulada *Oberon* del maestro Weber y otra pieza de su libre elección, sin que pueda invertir en esas de veinte minutos.

Son llamados á optar á los dichos premios las bandas y charangas del ejército y armada y las civiles que usen instrumental análogo al de las anteriores.

El jurado calificador se compone de reputados Profesores de música que con mucha antelación han sido propuestos por la Sociedad Filarmónica y Conservatorio de María Cristina, presidiéndolo el célebre maestro D. Eduardo Ocoñ.

Reforzada con los mismos profesores, esta comisión será la encargada de señalar el orden en que ha de hacerse oír cada banda, segun el que resulte de su inscripción en el registro del concurso, que abierto desde hoy se cerrará el día 18 del mismo Agosto; conendrá por ello que cuanto antes reciba esta Comisión noticia de las músicas que se propongan asistir al Certamen.

Las bandas que concurrirán estarán obligadas á tomar parte en el Concierto nocturno que se celebrará el día siguiente de terminado el Concurso, tocando una ó dos piezas á su elección.

Entre comas

PLATO DE VERANO

I

D. Nivardo es excesivamente tentado por el calor, á pesar de llamarse *Nivardo*, nombre que huele así como á nieve. Pendiente siempre de la subida del termómetro, él se alijera de ropa, á la par que el mercurio sube, y á los 17 grados se quita ya la almilla de franela; á los 19, el elástico; á los 21, la camisa de lienzo de dormir; á los 23, sale sin chaleco; á los 25, suprime el elástico de algodón; á los 27, se presenta en mangas de camisa; á los 29, no usa calzones; á los 31, deja inactivo en el ropero el pudoroso calzoncillo; y á los 37, se le encuentra, como le encontré yo días atrás en sus habitaciones, convertido en figura sublime de cuadro al desnudo, ó estudio de plástica, al que no faltaba más que subirlo á un pedestal poniéndole un candelabro en la mano como á las estatuas del Casino.

II

D. Nivardo no usa baño; usa garapiñera, y en vez de abanico, fuelle. Cuando suda D. Nivardo no se sabe si suda ó se desmorona. Caen pedazos de su individuo, como de un plato montado, los filamentos de galantina. Suda mucho más que caldo, mucho más que miel, mucho más que almidón de pegar barriletes, mucho más que tinta de imprenta. Si fuese cierto aquello de *ganarás el pan con el sudor de tu rostro*, D. Nivardo debería figurar en nómina con cinco sueldos de á veinte mil reales. Un día amaneció en el lecho nupcial pegado á su señora. Gasta una fortuna en calcetines y sin embargo no puede nunca, para hacer la muda, sacárselos; hay que extraárselos. Los pañuelos con que él se limpia la frente que dan tiesos en el acto y no hay legía que los desemperramine. Oler á D. Nivardo, cuando el calor arrecia, es un mal que no le deseo al más encarnizado de mis enemigos. Yo lo tengo de compañero de mesa en la oficina, y se me figura que trabajo frente á una fábrica de queso de Chester del más subido.

III

Un día le largué una fresca á D. Nivardo y siguió sudando. Otro día le pedí prestados cinco duros, con lo que hay de sobra para dejar frío á cualquiera, y siguió sudando también como si tal cosa. Pero no me los dió, sin embargo. Otra vez... ¿pero á que cansarse?... A D. Nivardo no hay nada que lo enfrie, ni aun el acostarse con

su mujer, que es una facha en tercer grado de anafrodisia, y ya hoy la pobre, un termómetro en el cero de temperatura media.

IV

Pero dejemos á D. Nivardo, que es una de las notas de este tiempo, solamente.

El *helado* campea en toda la línea. No hay cosa más rica que una horchata helada servida por una valenciana bonita.

Vosotros, probablemente, habéis tomado la horchata, y cuando más, aventurado algun piro-po á la horchatera ¿no?... Pues yo no; yo ante aquel grupo formado por la valenciana y el vaso, veo una pugna constante, una batalla descomunal, una antitesis asombrosa. Porque una valenciana de empuje con una copa de helado en la diestra, es como si al ecuador le diese la manía de traerse al polo en una mano.

Y aun me quedo corto.

V

Voy á confesaros una debilidad: la horchata me gusta tomarla al través de una pajita, y en esto hay que convenir que tengo muchos imitadores.

¿Veis aquella preciosa morena, sorbe que te sorberás con su paja en la boca? ¿no os parece la paja entre aquellos frescos y sonrosados labios, el estilete del amor clavado en el corazón de una sandía?

¿Veis aquella suegra del porvenir, inflexible, ágría, hosca, de rostro de cecina y entrecejo de guarda de consumos que no os deja acercar á su pimpollo?... Vedla como chupa en el pajizo canuto... Si se lo tragase ¿eh?

Mirad ahora aquel pollo flacucho y zanjular-go. Yo no puedo mirarle sin reirme. La paja que sustenta entre las hebras de su bigote me parece una prolongación de su individuo. Me parece estar mirando una paja metida dentro de otra.

Allí está don Paco con sus ojos de farol de gas que parecen quererse tragar á la valenciana. Ésa es ya la quinta paja que se atiza. Tiene un pajar en el cuerpo.

VI

Como refresco de gusto y económico, os recomiendo el *agua de cebada*. Por un cuarto os dan en Madrid un vaso como una sombrero.

Hay personas á quienes la cebada les gusta más en grano.

Ellas sabrán por qué.

VII

Ved ahora llegar el cónico preparado servido en la verde copa. ¡Paso al sorbete!

¡Ciudadanos!... Desde lo alto de esa pirámide os contempla un cólico de miserere.

VIII

Cuentan malas lenguas que Neron pretendía que tuviese todo el género humano una sola cabeza para darse el grato placer de cortarla.

Hay golosos que aplican ese dicho al sorbete. Entran en un café y quisieran zamparse todas las clases de helado que reza la tablilla por el precio de una clase sola.

De este modo nació el *ar-lequin*.

Es un compuesto de clases y colores. Por aquí leche, por allí fresa, por allí avellana, por más allá café.

Es una fusión de elementos democráticos que rabian de verse juntos.

IX

Familia de las pastas, género de la viruta; subgénero de la oblea. Podemos clasificarle entre las *ostias* porque en efecto es una ostonada.

Me refiero al barquillo relleno.

Es un sorbete con capote.

X

¿*Ajua de limón fría*... El que se atreva á beberse un vaso de ese *lónico* en el muelle de Ferrol tiene más valor que un guardia civil.

El *ajua de limón* es un mejurje compuesto de cáscaras de limón estropeado, algo que fué azúcar y esencia de mano sucia. El resultado obtenido por la mezcla es una purga. El *Danaide* que la vende con su tonel á la espalda es el que en invierno os atruena los oídos con su graznido gutural:

¡Café caliente!!

XI

A cuarto la raja!... Ya se comprenderá que me refiero á las vendedoras de sandía.

No puede ser más económico: una raja por un cuarto. Pues hay á veces ¡pasmaos! tan poco consumo que se pasa la pobre vendedora las horas muertas gritando *¿quien me estrena?* sin que nadie se decida á estrenarla.

XII

Tuve yo una vez una novia tan fea que sólo el mirarla daba frío.

Eran relaciones de canicula.

Con ella me ahorra el ir de baños.

XIII

Por fin el gran Fernando y la gran Isabel, aquellos que tanto montaba el uno como el otro, terminaron felizmente la conquista de Granada.

Noticia fresca, estoy oyendo que me dicen:

Pues por eso la incluyo en el plato de verano.

XIII

Mas ¡qué diablos tanto hablar de cosas frias!

¿Teneis suegra?... pues ya estais frescos.

¿Teneis cuenta con el sastre?... pues ya estais frescos.

¿Os cayó en suerte una mujer celosa?... pues ya estais frescos.

¿Teneis novia coqueta?... pues ya estais frescos.

¿Sois periodistas?... pues ya estais frescos.

¿Os habeis bañado en agua de hierbas?... pues ya estais frescos.

¿Teneis que hablar con un *goma* de los que figurándose personajes no son más que caut-chouc?... pues ya estais frescos.

¿Sois marinos y os destinan á un torpedero?... pues ya estais frescos.

¿Llueve y no teneis paraguas?... pues ya estais frescos.

¿Habeis leído este artículo de *caña á raba*?... ¡pues ya estais frescos!

E. LADO DE ALBARICOQUE.

Noticias locales

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Se concedió un mes de licencia por enfermo al maquinista primero de segunda clase don Ezequiel Torres y Castro.

Ha solicitado licencia para asuntos propios y entre revistas el tercer condestable José Rogido Nimo.

Ha solicitado tres meses de licencia para asuntos propios el tercer contraestre Andrés Fernandez Gonzalez.

Solicitó un mes de licencia entre revistas para el mes de Julio próximo el segundo contraestre Juan Hermida Rós.

Se remite al destino del interesado el nombramiento de tercer practicante, expedido á favor de José Fernandez Blanco.

Se encargó del destino de asesor del distrito marítimo de Bermeo el licenciado don Tomás de Murguiz.

Ha cesado en el destino de ayudante interino de la Comandancia de Marina de Santander el segundo piloto alférez de fragata graduado don Antonio Quesada.

Ha sido pasaportado de Cádiz para este departamento el capitán de fragata don Enrique Albacete y Fuster.

Hizo entrega del destino de Ayudante mayor del arsenal el capitán de fragata don Leopoldo Bado al nombrado para relevarle don Emilio Butrón.

El soto del río de la Sardinia ha trocado su aspecto en forma tal que será este año un obstáculo opuesto á las familias que solían convertir aquel punto en centro de expansiones más modestas, huyendo de la algazara inasportable que reina en el más espacioso, donde se celebra la romería del Santo.

Con tal motivo, habrá precisión de trasladar las meriendas á la campaña colindante, que si no está tan sombreada, el césped del suelo sirve de compensación á la frondosidad del ramaje.

Según leemos en un periódico de Barcelona, en el próximo mes de Julio tendrá lugar en aguas del Mediterráneo una serie de manobras hechas por nuestra Escuadra de Instrucción y 14 torpederos más, entre los que se hallará el *Destructor*.

En los exámenes que para pilotos se empezaron á celebrar el sábado en la mayoría general han sido aprobados para segundos, los terceros don José Leandro Larrinaga, don Eduardo Rotache y Guillen, don Juan Armilliga y Sampelayo, don Amador Losada y don Gonzalo Varela y Martnez.

Hoy continuarán los ejercicios de los aspirantes que optan á la clase de terceros.

El sábado entró en puerto la trincadura *Centinel*, procedente de Marín.

Hoy empezará el desarme de la misma y de la *Constanza*.

Con el mayor gusto anunciamos que para la subasta del edificio de hierro que debe encerrar el acumulador y demás aparatos hidráulicos de nuestro astillero, se han presentado en Madrid, tres proposiciones ventajosas que aseguran la realización de tan importante obra.

Nos complace en extremo que la industria nacional haya acudido á este llamamiento, demostrando que encierra en sí mismas de vida que le permiten atender á toda clase de obras de hierro, pues aunque la importancia de la que nos ocupa no es de excepcional avalúo, el número de licitadores que acudieron al concurso nos demuestra fuentes de vida industrial en el país y que el elemento fabril solo precisa para exhibirse y patentizarse el acierto del estímulo é interés por parte del ministerio.

Con la terminación de este edificio se podrán dar por concluidas las obras proyectadas en el astillero, quedando este importante centro de construcción naval á la altura de uno de los primeros del extranjero, con los cuales competirá dignamente en lo sucesivo.

Según la cotización que aparece en los periódicos llegados ayer de Madrid, las acciones emitidas por el Banco de España para atender al arriendo de la renta de tabacos se solicitan con una prima de un 35 á 32 por 100.

El *Diario* de Pontevedra y *La Crónica* también de dicha ciudad reproducen á sus columnas el artículo literario titulado *Mucho calor en Galicia* que para nuestro *Entre-parentesis* escribió el distinguido escritor y amigo nuestro Sr. Arévalo. Estas honras que á nuestro querido amigo dispensa toda la prensa de la región, vienen á traducirse en elogio á nuestro periódico, y objeto de nuestro legítimo orgullo.

Hemos leído, gracias á la amabilidad del señor don Gumersindo López Pardo, Presidente de la *Liga de Contribuyentes*, una carta que á dicho señor dirige el Ingeniero Jefe de la provincia, relacionada con importantes obras que pronto habrán de hacerse por el ramo de Fomento en esta provincia y que beneficiarán á nuestra población,

Según dice *La Democracia* ha sido víctima de la estrigina municipal, Krup, el perro fiel del Nemrod de nuestros valles y vericuetos.

Pero, Cayetano, ¿por qué te descuidaste en ponerle el bozal?

Ya ves que en estos tiempos de calor, aún algunas personas debían usarlo, para cuanto más los canes.

Del 15 al 20 del próximo mes de Julio es esperada en esta ciudad la notable compañía española de fantoches que hace ya diez años estuvo actuando en el antiguo teatro principal de la calle de Magdalena obteniendo entonces los éxitos por funciones.

Dicha compañía se propone dar una serie de representaciones en el teatro Romea bajo la dirección de don Isidoro Narbon.

Entre el escogido repertorio figura *La Herencia del Diablo*, *El Aventurero*, ó la *maga Alcina*, *Guerra franco-prusiana*, *La conquista de Argel* y otros espectáculos fantásticos y de magia que han llamado la atención en otras capitales.

A un distinguido amigo nuestro, oficial de marina ilustrado, que vela su nombre con el pseudónimo *Fritz*, debemos las curiosas noticias que leerán nuestros abonados en la sección extranjera.

Dada la fiereza que hoy adquieren las atenciones del elemento marítimo español sobre este género de estudios, honran y dan valía mucha al trabajo de nuestro amigo.

Rectificamos la noticia que dió *El Telegrama de Galicia*, y que reproducimos con cierta duda, acerca del traslado del director de Sanidad de Castro Urdiales á Ferrol. El Sr. Quintero, que es el médico aludido, viene á Ferrol á continuar sus servicios; pero es como Secretario de Sanidad, quedando de Director el que lo es actualmente Sr. Sueiro (D. Benito), como hemos ya anunciado.

Se trata, sin embargo, según hemos oído, de conseguir una permuta entre los Sres. Quintero y Somoza.

De nuestro corresponsal de Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

S. M. La Reina ha firmado los siguientes decretos del ministerio de marina.

Nombrando oficial primero del ministerio al coronel de Artillería de la Armada don Angel García y García.

Disponiendo cese en el mismo cargo el teniente coronel del mismo cuerpo don Antonio García y Díaz.

Idem. en el de oficial segundo del ministerio el capitán de fragata don Emilio Butron.

Promoviendo al empleo de auditor general de la Armada á don Juan Spotorno y Bienert.

También ha firmado S. M. las siguientes propuestas reglamentarias:

Ascendiendo á capitán de fragata al teniente de navío de primera clase don Enrique Ramos Azcárraga y á teniente de navío al alférez don Rafael Gomez Alvarez.

Ascendiendo á capellán mayor de la Armada al primero don Mariano Medina Romero y á primer capellán á don Eladio Rancaño y Capdevila.

A Ferrol se ha remitido el nombramiento de guardia marina de primera clase para don Francisco Ristory y Torres.

Se ha interesado del capitán general de Ferrol la remisión del expediente que se instruye con motivo de la aprehensión de una lancha de pesca española en Bidasoa, por el guarda pesca francés *Nautile*.

Han sido autorizadas para dedicarse á la pesca del *Bou* las siguientes embarcaciones de la provincia marítima de Vinaroz:

San Vicente; *San Antonio*; *Ernestina Cnucepación*; *Santa Clara*; *San Agustín*; *Vina de Alós*; *Neptuno*; *Santa Rosa*; *San José* y *Mariana*.

Ha sido aprobado por la superioridad el nombramiento hecho por el capitán general de Ferrol á favor del capitán de navío don Indalecio Nuñez, para que pase en comisión á investigar si en las rocas de Penedo, existe ó ha existido desde 1878 algun criadero natural de ostras.

Se ha dispuesto se aumente el espesor de los muros cisternas del departamento de Ferrol.

Al marinero Francisco Sanchez Castillo le ha sido concedido exámen para ingreso en la Academia general militar.

El teniente de navío de primera clase don Daniel Lopez Carballo ha sido nombrado comandante del vapor *Leso*.

Ha solicitado su retiro el teniente de navío don Luis Ibañez.

Al vice-almirante don Manuel de la Pezuela le han sido concedidos cuatro meses de licencia para Cataluña.

Ha solicitado su pase á la escala de reserva, el capitán de navío don Rufino Gonzalez Olivares: Ascenderán en su vacante don Salvador Carosa, don José Gonzalez de la Cotera, don Rafael Vivanco y don Francisco Gomez Aguado.

Ha sido aprobada la entrega de 24 tercerolas á la Academia General Central de infantería de marina.

Se ha dispuesto que seis calderas pertenecien-

tes á la fragata *Zaragoza* más dos que se construyan de nuevo sean destinadas á la fragata *Nunciencia*.

Ha sido aprobado el reglamento de pertrechos del torpedero *Retamosa*.

Se ha dispuesto no sufran alteración alguna las plantillas del arsenal de Cavite.

Ha sido aprobada la transformación de chaquetones de la infantería de marina en guerreras.

Como ensayo se ha dispuesto se use el galon de los guardias de arsenales, de estambre en vez del de seda, para despues de vistos sus resultados disponer lo que convenga al mejor servicio.

Se ha manifestado al capitán general de Ferrol se atenga á lo que preceptua el reglamento de 9 de Junio de 1886 para la contrata de guerreras.

Se ha dispuesto quede agregado á la brigada de infantería de marina en la Corte el teniente don José Cobos.

Se ha ordenado se incorporen á sus respectivos destinos los jefes y oficiales de infantería de marina en comisión, tan pronto éstas terminen.

Se ha dispuesto que el capitán de infantería de marina don Antonio Escuin entregue en Cádiz el mando de su brigada al oficial que por ordenanza corresponda.

Al primer condestable don Manuel Cordero Corao le ha sido concedido premio de constancia.

Se ha ordenado al capitán general de Ferrol pasaporte para Madrid á los cinco alumnos de administración que han de sufrir exámen, y habilite de oficiales á igual número para cubrir el servicio.

A los capitanes generales de los departamentos y director de hidrografía se ha noticiado haberse dispuesto que el jefe del negociado de semáforos visite las estaciones semafóricas y telegráficas de la jurisdicción del ramo.

Se ha dispuesto que el coronel de artillería de la Armada don Angel Garcia haga entrega del destino que en la actualidad desempeña al comandante del cuerpo don Luis Ripoll.

Se ha concedido cambio de sección de Ferrol á Cartagena al tercer maquinista don Gerónimo Simó.

Para formación de la propuesta correspondiente se ha remitido á Ferrol la instancia del tercermaquinista don José Varela, solicitando premio de constancia.

Se ha dispuesto que la *Corbeta Villa de Bilbao* esté fondeada siempre en las inmediaciones de la fragata *Asturias*.

Hemos recibido el núm. 1.º de una revista de literatura y artes que, titulada *Las provincias gallegas*, comienza á dar á luz la conocida casa editorial de don Luciano Taxonera, antiguo director de el *Diario del Ferrol*. Decenal dicha publicación, el número de que damos cuenta viene firmado por muchos de nuestros primeros escritores y publicistas.

Desearnos muchos años de vida al naciente periódico. He aquí el sumario de los artículos del primer ejemplar:

Al público, por la redacción.—*Fortuna española de Heine*, por doña Emilia Pardo Bazán.—*Los gallegos*, por D. Juan de Dios de la Rada y Delgado.—*La edad de la piedra en Galicia*, por D. Leandro de Saralegui y Medina.—*La verdadera ilustración*, por Eduardo Vincenti.—*El Castillo de Sotomayor*, por L. A.—*Mis alojados* por don F. A. Diaz.—*Madrugal*, (poesía), por D. Manuel Curros Enriquez.—*Las dichas de la tierra*, (poesía), por D. Remigio Caula.—*Advertencias*.

En el *Circo de Retreo* se expenden helados para los señores socios y sus familias.

Concurridísima como hace tiempo no se recuerda, estuvo la romería que ayer se celebró en la parroquia de San Mateo de Trasancos.

La colonia ferrolana llevó al soto de San Pelayo un numeroso y escogido contingente de romeristas de ambos sexos.

Accediendo á nuestras indicaciones asistió una pareja de la guardia civil.

No tuvo, sin embargo que intervenir en ningún suceso desagradable.

Mañana publicaremos la reseña de esta fiesta que llenó todas las aspiraciones.

Habíamos ya anunciado nosotros oportunamente el proyecto que acaricia un vecino de la localidad de servir agua á domicilio.

Con este motivo las aguadoras de la fuente de la Puerta Nueva están alarmadas y dicen que tratan de interesar á las demás compañeras del gremio para promover una protesta, por venir el servicio que se anuncia á cercenar sus intereses, ya suficientemente modestísimos.

Aunque el asunto no es por su carácter de esos que permitan ver en lontananza un conflicto, cumplimos con el deber de hacernos eco de los clamores y de los planes que se fraguan.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

El día 22 hicieron escala en este puerto el vapor *Viscaya*, capitán Majuregui, procedente de Coruña, y el *Beniza*, su capitán Santanlori, procedente de Liverpool.

El día 23 entró el vapor *Ibaizabal*, su capitán Balanda, procedente de Gijón.

El día 24 el vapor *Norte* su capitán Beraza, procedente de Gijón.

Dichos vapores han continuado viaje tan luego dejaron parte del cargamento que condujeron para el comercio de esta plaza.

ALGO UTIL

De un artículo suscrito por el Dr. Corral sobre higiene del sueño, tomamos los siguientes preceptos:

La mejor posición para dormir es la horizontal, y entre las varias actitudes, la lateral es la más ventajosa, dellado derecho.

Los colchones de muelle son anti higiénicos deben usarse los jergones llamados traspontines y solo dos colchones, de lana en invierno y de crin cocida y preparada en verano.

Solo debe dormirse siesta en verano, y no ha de pasar de hora y media ó dos horas.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUÍA»

Madrid 25

En el Congreso se ha puesto á discusión la proposición incidental del Sr. Rodriguez San Pedro en la que se ruega al Congreso declare urgente la discusión de los presupuestos de Puerto-Rico y Cuba.

En la defensa que el diputado conservador hace de las proposiciones es interrumpido varias veces por la presidencia y los rumores de la mayoría.

En el debate interviene el Sr Sagasta y el Sr. Conde de Toreno, retirando el señor Rodriguez San Pedro la proposición.

Acto seguido se entró en la discusión de las reformas militares continuando el general Dabán su interrumpido discurso.

Madrid 25.

El recibimiento que se ha dispensado al crucero Infanta Isabel, á su llegada á Montevideo ha sido de los más brillantes.

Al día siguiente el comandante del buque pasó á visitar al presidente de la República, el que fué recibido con merecidas pruebas de afecto.

El día 24 de Julio, ó sea al siguiente de lo que referimos, el presidente de la República delegó su representación en el ministro de la Guerra el que acompañado de un numeroso estado mayor pasó al Infanta Isabel, donde tanto él como su acompañamiento fueron invitados á comer.

Durante la comida reinó la mayor cordialidad, á los postres se pronunciaron entusiastas brindis por la prosperidad de ambos países y por la Reina Regente de España.

El presidente de la República visitará el buque. Así lo ha prometido posteriormente.

Madrid 25.

Ha llegado á esta Corte en la mañana de hoy, el nuevo Nuncio de Su Santidad en esta Corte monseñor Di Pietro.

El líneas presentará á S. M. la Reina Regente las cartas credenciales que le acreditan

como representante de la Santa Sede cerca de esta Corte.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 27'3 m.

El Consejo de Ministros celebrado ayer se ocupó de la situación económica.

Hasido autorizado el ministro de Marina para admitir la dimisión que tiene presentada el señor Merelo vocal del Consejo de Gobierno de la marina.

Idem 27 3'50 m.

Además de la proposición que tiene presentada al Congreso el Sr. Montilla se anuncia otra del conde de Xiquena como voto particular al dictamen de la Comisión sobre incompatibilidades.

Calma política.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

Venta

El domingo 10 de Julio á las doce, se subastará ante el Notario D. Gumersindo Lopez Pardo, la casa número 85 de la calle del Sol.

VENTA

El Domingo 3 de Julio á las doce y media, se subastará en la notaria de don Gumersindo Lopez Pardo la casa de tres cuerpos y desban de espacioso frente y moderna construcción, número 134 de la calle de la Magdalena. Del tipo y títulos informará dicho funcionario en su estudio Real 129 principal de doce á una.

Aviso

William H. Mitchell, primer ayudante del doctor Tinker, ha llegado á la Coruña hoy, según lo había anunciado, habiéndose instalado en el Hotel de Francia (Rua Nueva), desde donde se ofrece á las órdenes del que tenga necesidad de sus servicios profesionales.

El señor Mitchell pone en conocimiento del público que no permanecerá en la Coruña mas de un mes.

VINO NAVARRO

Ya llegó la remesa que tanto se deseaba. Se halla de venta en el acreditado establecimiento de la ANTIGUA COCHERA, de la calle de Maria, 126.

¡A dos reales!

¡¡CARO.... PERO, BUENO!!

A voluntad de su dueño

ño se vende la casa terrena núm. 36 de la calle Alegre de esta ciudad con un pedazo de salido á la parte posterior, pensionada con 14 reales mensuales.

En la núm. 38 de la misma calle darán razón y podrán entenderse con D. Juan Calvo para la compra.

A voluntad de su dueño

ño se vende la casa de la calle de San Sebastian número 28 con alto y bajo. En la misma darán razón.



DECIMO ANIVERSARIO DE

EL SEÑOR

DON JOSE DE FRIAS OTAÑEZ

Q. B. F. D.

Todas las misas que se celebren el martes 28 del corriente, desde las siete á las once de su mañana en la capilla del Hospital de Caridad, se aplicarán en sufragio del alma de dicho señor y familia.

Los testamentarios agradecerán á sus amigos y conocidos la asistencia á algunas de dichas misas.

LA TORRE

CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

DE FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72. - LA CORUÑA

THE UNDERWRITING AND AGENCY ASSOCIATION LIMITED

Esta Compañía asegura toda clase valores y alhajas, que se envíen por Correo. El representante en Ferrol, Joaquin Plá y Frige.

MAQUINA SINGER PARA COSER ÚLTIMO MODELO

Essa Compañía en vista de la no interrumpida aceptación que sus máquinas siguen mereciendo del público en general, no ha omitido sacrificio alguno para el completo perfeccionamiento de las mismas; por cuya razón llamamos hoy la atención de todas las personas que quieran ver realizados primorosísimos trabajos verdad, se fijen en nuestro último modelo llamado LANZADERA OSCILANTE, la cual se encuentra fuera de toda competencia.

Hacemos caso omiso de nuestros anteriores modelos, de los cuales dan crédito nuestros favorecedores, los que seguimos vendiendo.

La superioridad de nuestras máquinas lo prueba su aceptación Universal, las inmensas recompensas obtenidas en todas las exposiciones, y el que muchos fabricantes las toman por tipo.

Todas estas consideraciones unidas al buen deseo de que sea fácil la compra de nuestras máquinas á todas las personas, nos obliga á hacer doble descuento en las que vendemos al contado ó sea el 20 por 100 en lugar del 10 que veníamos haciendo.

A las personas que deseen visitar nuestro establecimiento se les enseñará los nuevos modelos recibidos.

Esta casa enseña gratis á domicilio y atiende en el acto todas las reclamaciones en la misma forma.

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



NOTA DE PRECIOS DE LOS HILOS DE ALGODON, TORZALES DE SEDA, HILOS DE LINO, AGUJAS Y ACEITE

DEPOSITO EN FERROL 70, REAL, 70

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Subdirector de la provincia, Sr. Hijo de don Santiago Perez, Real, 6, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

LA FONCIERE

COMPAÑIA DE SEGUROS MARITIMOS

Capital social 25.000.000 de pesetas.

Se admiten seguros de carga para todos los puertos.

Agente en el Ferrol, D. Demetrio Plá.

CASA DE BAÑOS FLOTANTE DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota.

PRECIOS

	PESETAS
Billete de entrada con derecho á baño general	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada	1
Sábana y tohalla	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA ANTES VASCO-ANDALUZA

Vapores de itinerario fijo

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá.



NORDEUTS CHERD LLOYD

Vapores-Correo del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

(SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 1.º de Julio y el 2 de Villagarcía el vapor

BALTIMORE

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y *libres de gastos de cuarentena.*

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martin de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia - Asturias, que se diferencia de los demás en que están rey forzados por *barras y compesadores metálicos.*

Pianos de Rómsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES

EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubair.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición *Peters*, al precio de catálogo.

COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO CLASES NOCTURNAS Y DIURNAS

Desde 1.º de Febrero del corriente año, quedan abiertas al público en este Centro literario academias preparatorias para carreras completas de Aduanas, Telégrafos, Topógrafos y Ayudantes de caminos, siguiendo además las ya establecidas de 1.ª y 2.ª enseñanza con Bachillerato, Comercio, Dibujo, carreras del Ejército y Armada, Profesorado elemental y superior, clases especiales de Matemáticas en toda ó parte de su extensión, Física, Química y Teoría de Máquinas.

Todas estas clases estarán á cargo de acreditados y competentes profesores.

PLAZA DE ARMAS, MARIA, 50

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, para vinicultores de todas formas y dimensiones.

Depósitos de agua para usos domésticos.

Baños para salar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas.

Escaleras.

Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios.

Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre cróquis dirigirse por correo á Tomás Jones.-- FERROL.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

EXIJASE LA VERDADERA MARCA

La New-York

COMPAÑIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887. Pts. 390.871.682

Ingresos realizados en el año 1886. " 99.661.590

Beneficios distribuidos á los asegurados

en el año 1886. " 10.749.742

Total de pólizas vigentes. " 1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos Pts. 245.193.817

Beneficios distribuidos " 154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias.

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.