



LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORTIANO LOPEZ, 158 PRAL.
FERROL: Viernes 19 de Agosto de 1887

ANUNCIOS
La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.
NUM. 209

EL PERSONAL DE LAS MARINAS FRANCESA É INGLESA (Continuación)

La ley inglesa es inflexible: una varada sin importancia debe juzgarse ante un tribunal marcial, lo mismo que la pérdida de un buque. Las penas más frecuentes son la reprehensión y la pérdida del mando, aun en el caso de producirse un naufragio total. Los jueces no suelen disculpar la falta más ligera y así se vé con frecuencia perder la carrera á oficiales reputados, por error de los consejos que los juzgaron, pudiéndose asegurar que algunos, de haber sido juzgados por tribunales franceses, recibirían una absolución muy satisfactoria. Hace tres años, un capitán de fragata cuyo empleo lo había ganado en el polo Norte y en la expedición del comandante Nares, perdió el buque que mandaba sobre la costa de Inglaterra en pleno día y en uno de los parajes más difíciles, donde nadie se aventura á pasar sin práctico. Dicho jefe iba acompañado por uno de los mejores pilotos del Almirantazgo y se gobernaba por las indicaciones de este. Apesar de estas circunstancias, el brillante jefe que nos ocupa, fué condenado por una corte marcial á la pérdida de su mando, cortando así una carrera que tantas esperanzas prometía.

Los inconvenientes de este sistema desde luego saltan á la vista, porque si la absoluta impunidad que existe en Francia es censurable, los castigos severos cuando son sistemáticos, presentan un inconveniente mucho mayor, y de aquí el que los oficiales ingleses aparezcan dotados de una pusilanimidad ó cuando menos de una prudencia exagerada, cosa completamente impropia del temperamento inglés. Entre la indulgencia de los consejos de guerra en Francia y la severidad excesiva de las cortes marciales del Reino Unido, es preferible la primera.

Muy conocedores y prácticos de su cometido, los oficiales ingleses gustan con pasión de todas las clases de sport náutico, las grandes maniobras y las aventuras peligrosas encuentran en ellos adoradores, pero son raros los que poseen esa instrucción general que tanto distingue al estado mayor de la armada francesa. Lo frecuente es que se dediquen al estudio de uno de los ramos de su profesión, lo que en manera alguna quiere decir que no haya entre ellos individuos que sobresalgan hasta ser verdaderas notabilidades. Algunos muy dados al estudio, no titubean apesar de su edad avanzada en tomar asiento en los bancos de las escuelas, y así se ven á menudo capitanes de navío seguir con asiduidad los cursos superiores del colegio naval de Greenwich. Su sistema de educación marítima, difiere del seguido en Francia, más que en otra cosa, en la tendencia á crear especialidades.

Los oficiales ingleses se distinguen por el cuidado de su persona, peculiar de la raza anglo-sajona. En el servicio son muy correctos y en la vida ordinaria de una cordialidad y firmeza de relaciones á toda prueba. Son además hospitalarios y amigos de sostener dignamente el honor y la dignidad de la vieja Albion, para lo que no escatiman toda clase de sacrificios.

Algunos y á causa del defecto de ciertas razas del Norte de Europa, han tenido que dejar el servicio por intemperancia. En Inglaterra no hubo nunca compasión para ellos y todo el que se muestra indigno del uniforme, por haberse embriagado, se le expulsa del cuerpo.

El personal de contramaestres y maestranza es excelente y muy conocedor de sus obligaciones. La marinería se distingue por

su aptitud y la elegancia con que viste. Bajo este último concepto es muy superior á la francesa, y si bien es cierto que la administración nada hace, para que los marineros franceses puedan sostener la competencia, la generalidad carece del amor propio, que sostiene la presunción de los ingleses.

Inglaterra recluta su personal por enganches voluntarios, y con el contingente que le dan las muchas escuelas de aprendices-marineros que tiene establecidas, pero apesar de ellas, caso de una guerra se había de ver muy apurada para movilizar todos sus buques, pues la marina mercante no puede suministrarle todo el personal que necesita. Hoy la falta de arboladura, la división en numerosos compartimientos estancos etcétera, son causa de que el marino mercante se encuentre en los buques de guerra como en un medio desconocido. La marina más poderosa será por consiguiente aquella que durante la paz eduque todo el personal que necesita para batirse, y como en los buques modernos casi todo es maquinaria, en vez de los expertos gavileros antiguos, se necesitan, muchos artilleros de mar, mucho torpedista, mucho fogonero, mucho fusilero, etcétera para el manejo y cuidado de tantos aparatos, todos ellos de funcionamiento delicado y que exigen una minuciosa instrucción, la que siempre debiera adquirirse para ser práctica en los buques.

La marina de hoy no se parece á la de nuestros padres el buque de vela obedecía á los caprichos del viento; el buque de vapor desafiaba hasta la tempestad; el buque de vela era un instrumento sencillo de combate; el buque de vapor es la máquina de guerra más complicada que ha creado el genio del hombre.

Cartas íntimas DESDE CALDELAS

Querido Wences: Tú habrás creído que en un establecimiento de aguas para tísicos te encontrarías á la mesa con una falange de demacrados rostros, faces hipocráticas, descarnadas tibias, pómulos salientes, colores verdatres, languideces, toses, carrasperas, hipoes, espectoraciones; con una familia verdadera de esqueletos móviles en ambos sexos, agujereando con las puntas del cóxis las enrejadas sillas, ¿no es así?... pues no te llevarías poco chasco, amigo mío, si aquí cayeses, y observases que este trozo de sociedad, que se dice enferma, come, bebe, dígiere, corre, respira, baila, cuchichea, enamora, juega, riñe y toca el piano. Viendo las enormes fuentes de cocido y las salsas repletas del jugo del tomate circular por ambas bandas del mantel, se pregunta uno con curiosidad si las enfermedades del aparato respiratorio son ilusorias y no existen más que en la imaginación de los médicos. Yo no sé, viendo esto, á donde van con sus dolencias y con sus debilidades los pobres tísicos, pues de venir aquí créeme que reventarían al minuto con los *menús* antihigiénicos que ponen sobre la mesa los fondistas. Aquí, los únicos tísicos son los pollos que se sirven á la comida. Se le pone á uno carne de pollo al ver el correoso gallo que viene en la fuente.

Esto es, como casi todos los balnearios gallegos, una explotadera. Caldelas entera vive únicamente de los cuatro meses de la temporada y por todos lados le asedian á uno con peitorio. La gente de la aldea, pediguena de suyo, aumenta sus exigencias entre nosotros, á quienes toman por ricos, sin distinción, y hasta las mismas jóvenes aldeanas tienen á gala darnos un pequeño sablazo, empleando para conseguirlo arrumacos indignos y atrevimientos impúdicos. Por un pañuelo de algodón ó unos metros de zaraza floreada son capaces de rasgar la venda de su inocencia montañesa, que tiene bien poco de bucólica. Conoció á la célebre *Matilde*, que puso el año último nuestro Arévalo en verso-prosa, y la he dedicado á que me sacuda el polvo de los botitos. Si él

se entera, va á disgustarse de que ponga así por los suelos á su protagonista de amores de hierba-buena.

Hay mucha pobreza por estos campos. Las familias apenas tienen que comer ni donde dormir. Pernoctan en malos casachos y sobre una frazada de paja ú hoja seca, revueltos todos los miembros de una misma familia en revoltijoso hacinamiento. Al lado, hozan los cerdos y balan las ovejas, y por arriba cuéclase el aire por los intersticios de la mal unida techumbre. La emigración, también desde aquí es grande, y su objetivo es por lo común Portugal y el Brasil.

El balneario está muy desanimado. Toda es gente casada y circunspecta la que hoy existe. Esta frialdad es la desesperación de nosotros, pobres corresponsales, que no podemos narrar grandes cosas por falta de asunto, ni registrar sonoros ni aristocráticos nombres en nuestras cuartillas. Yo leo con envidia esas descripciones que ofrecen á los *reporters* de Madrid los balnearios á la moda, henchidos de celebridades en todas sus manifestaciones. Aquí en Caldelas, ni de un misero *interview* puedo dar cuenta, como no relate los que un día sí y otro no sostengo con el barbero, guapo Figaro rural que sirvió en infantería de marina. El es el que me trae las noticias de gran sensación de la aldea, el alta y baja del bañista, y me entera de la critiquilla *au jour le jour*.

KLEIN.

LA EXPOSICION MARITIMA DE CADIZ

Los periódicos de aquella ciudad dan cuenta del banquete celebrado á bordo del *Alexandra* buque insignia de la escuadra inglesa. Este se hallaba adornado con profusión de banderas é iluminado con la luz eléctrica, cubiertas con pantallas de color, las que correspondían á la mesa. En el centro de esta había unos 15 ó 16 modelos de buques, alguno de medio metro de tamaño, todos de plata y oro cincelados, representando tipos antiguos.

El orden de los comensales fué derecha del Duque de Edimburgo, Duque de Génova, gobernador de Gibraltar, brigadier Campuri, comandante del buque americano, capitán de banderas, hijo del embajador de Inglaterra.

Izquierda de S. A. R.; Capitan General del Departamento, comandante del *Duadnought*, id. francés del *Courbet*, id. del *Temeraire*, ayudante del Duque de Génova, secretario de la embajada.

Derecha del embajador: Gobernador civil, capitán del puerto de Gibraltá, comandante de la *Numancia*, ayudante del general de la plaza, comandante del *Thunderer*, ayudante del capitán general del departamento.

Izquierda: Almirante de la escuadra de instrucción Sr. Maymó, alcalde interino de Cádiz, comandante del buque alemán, comandante del *Colasus*, capitán del puerto de Cádiz, cónsul inglés, secretario del Duque de Edimburgo, oficial de guardia.

La comida terminó á las once y media no pronunciándose ningun *btindis*.

El Sr. Gobernador civil, acompañado del secretario y el militar en compañía del brigadier Fuentes, pasaron, para á visitar al Sr. Duque de Génova. S. A. los recibió á la puerta de la cámara obsequiándolos y haciéndoles sus respectivos honores á la entrada y salida.

En el discurso pronunciado por el señor Moret al inaugurar la Exposición, ha dicho ser un hecho el propósito del gobierno de construir la nueva escuadra. A pesar de las seguridades dadas por el señor ministro en un acto tan solemne, continuamos nosotros dudando de estos propósitos, pues hasta ahora, nada ha venido á confirmarlos.

Parecía natural que el señor ministro hubiese sido más explícito, para corresponder al interés que en el fomento de nuestra marina toman los gaditanos, promoviendo una exposición llamada á ejercer en ese sentido tan poderosa influencia.

A pesar de las diferencias que nos separan del señor Moret, no tenemos inconveniente alguno en confesar la sinceridad con-

que creemos desea el engrandecimiento de nuestro poder naval, y por eso mismo es de lamentar contribuya con su poderosa palabra á afianzar la política de apatía que hoy dirige estos asuntos.

El *Correo de Cádiz* ha tenido la galantería de publicar en inglés un afectuoso mensaje al Duque de Edimburgo y á la escuadra británica y otro en italiano al Duque de Génova y marinos que le acompañan.

Asuntos del día

Un periódico americano recuerda que las once ciudades más antiguas del mundo son: Argos, Atenas y Tebas, en Grecia; Cádiz y Sagunto, en España; Cumas, Siracusa, Locres, Crotona y Roma, en Italia, y Marsella en Francia.

La más joven de estas poblaciones tiene veinticuatro siglos. Las más antiguas treinta y siete.

Creemos satisfacer algun tanto el interés del público dándole las noticias que hemos podido recoger sobre la rebaja de tarifas en el transporte de ganados, como remedio á la crisis pecuaria.

El señor Navarro y Rodrigo no ha descansado un momento en este asunto, recomendando la rebaja á las compañías de ferro-carriles, que han demostrado en su actividad un gran patriotismo. Pero para que las nuevas tarifas sean generales, ha sido preciso comunicarse con todas las que poseen ramales colaterales, y que cada una estudie la rebaja posible.

Segun tenemos entendido, el Sr. Montenos ha terminado ya este estudio; y el señor Barat, director de la compañía del Norte, á pesar de hallarse fuera de Madrid, ha escrito al señor ministro de Fomento anunciándole que desde el día 16 empezaría á regir la rebaja.

El teniente coronel de ingenieros, señor Roldán, está haciendo los estudios preparatorios para fortificar la bahía de la Coruña y las rías del Ferrol, Ares y Betanzos.

No sería extraño que la plana mayor del partido conservador se reuniera en Bayona (Galicia), invitada por el Sr. Elduayen antes del otoño.

Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUÍA.
Madrid 17 de Agosto de 1887.

Muy señor mio: Habló el ministro de Estado en el banquete con que el Ayuntamiento de Cádiz le obsequiaba; y habló tanto, tanto que, francamente, más valdría hablar menos y fuera más práctico. Porque estudiando el discurso tal y como ha sido telegráficamente comunicado á los centros oficiales, adquiérese el convencimiento de que el Sr. Moret, ó se propuso hacer ver que decía mucho sin querer decir nada, ó con menos pretensiones, hizo uno de esos discursos de relumbrón á que es tan dado S. E. para dejar al auditorio con vivos deseos de saber que es lo que en sustancia se proponía decir.

Cualquiera diría al ver la cara de satisfacción que muestran los pocos ministeriales que por este Madrid quedan, que el ministro de Estado ha puesto una pica en Flandes, como suele decirse, y que ha afianzado en el poder al partido liberal por largo tiempo. Todo júbilo es hoy lo que reina en las filas fusionistas: y sin embargo no hay motivo ninguno para ello porque estudiada la oración del Sr. Moret, examinada con detención, mirada con imparcialidad desechando toda pasión al juzgarla, hay necesariamente que convenir: 1.º que nada nuevo dijo que no sean esas frases de rigor más ó menos elocuentes, más ó menos bellos por la forma, que hieren dulcemente los oídos y, que al pasar al cerebro para su examen se desvanecen y no queda de ellas ni un átomo sustancial:

2.º Que apesar de sus esfuerzos para combatir y desvirtuar la acusación que la

opinión por medio del partido conservador hizo á la agrupación liberal de que esta no sabe administrar, aquella quedó en pié, consistente firme sin que ni las imágenes poéticas nacidas de la viva imaginación del Sr. Moret, ni sus débiles argumentos pudieran desvirtuarla librando al Gobierno de un peso que sobre su conciencia gravita.

Y 3.ª. Que las esperanzas de cuantos creían que el Gobierno iniciara con este discurso de uno de sus miembros, una nueva era de prosperidad y venturas para el país, se han visto desvanecidas, toda vez que el Gobierno deja las cosas como estaban, sin cuidarse para nada de cuestiones tan importantes como lo reclama la opinión.

Aparte de esto hay un punto en el discurso del Sr. Moret en el que aunque muy brevemente voy á ocuparme.

Ha dicho el Sr. Ministro de Estado que el partido liberal á su paso por el poder ha hecho más beneficios al país que el partido conservador. ¿Habrá dicho esto de buena fé, convencido y creyéndolo así en su conciencia el Sr. Moret!

No es creíble, y á buen seguro que si se hubieran podido leer en el pensamiento del Ministro cuando esto decía, habríase notado la contradicción entre el pensamiento y el dicho.

Las luchas, los afanes, los desvelos y los sinsabores del partido conservador en su primera etapa en el poder, y sus trabajos, sus actos y sus reformas en la segunda, forman un monumento histórico de mérito tan grande que, fuerza es que lo confiese el señor Moret, está muy por encima de la política de debilidades y desaciertos del Gobierno liberal.

**

El asunto Salamanca sigue dando juego en la política, y es otro de los puntos ó temas que han servido de pasto á los políticos para comentarlo en todos los tonos; pero que en definitiva han quedado en pié las mismas dudas que en un principio teníamos y son las de si el general Salamanca irá ó no á encargarse de la capitania general de la isla de Cuba.

A las once de la mañana el reencumboda general se personó en el despacho que el señor Balaguer ocupa en el Ministerio de Ultramar, con el propósito de celebrar la tan anunciada conferencia.

Esta ha sido breve, pero expresiva. Después del saludo de cortesía el general Salamanca expuso al Ministro su resolución de marchar á Cuba el día 30 del mes actual, puesto que, según el, después de las públicas manifestaciones que tiene hechas para desvirtuar por completo las villanas calumnias de que ha sido objeto por parte de la prensa, el Gobierno de S. M. no debe abrigar la más pequeña duda de su sincera amistad y buen proceder para con los individuos que forman el actual Gabinete.

El señor Balaguer recogió con marcada frialdad las manifestaciones de su subordinado, concretándose á darle las gracias por sus afectuosas palabras, encerrándose después en la más absoluta reserva.

El señor Salamanca, que sin duda alguna

no quiere ceder por nada ni por nadie tan apetecida credencial, prescinde por completo de las indirectas al despedirse del Ministro, no y vaciló en decir.

Ya sabe el señor Balaguer que el día 27 marchó á Cádiz para embarcar en el vapor que de aquel puerto sale para Cuba el día 30.

El señor Ministro continuó en la misma reserva que había empleado anteriormente.

A las cuatro de la tarde se reuñrán los ministros y creo se volverá á tratar la cuestión Salamanca.

De V. affmo. -- El Corresponsal.

Extranjero

LA CATASTROFE DE VERMELLON

Son horribles los detalles que se conocen del desastre ocurrido en el puente sobre el río Vermellón, en los Estados Unidos, de cuyo triste acontecimiento dió cuenta el telégrafo.

El número de heridos graves llegaba ya á 400 y el de muertos á 130.

El tren llevaba dos maquinas y 960 viajeros en seis vagones camas, siete coches ordinarios y tres furgones. Los coches estaban completamente atestados de gente, porque era un tren de recreo á precio reducido.

Cuando el tren llegó al puente iba con media hora de retraso y una velocidad de una milla por minuto así es que lo menos que necesitaba para pararse, en caso de peligro, era medio minuto.

El maquinista de la primera locomotora vió que el puente estaba ardiendo; pero antes de que pudiera aplicar los frenos, el peso del tender había hundido un trozo del puente, y por allí se precipitaron en un abrir y cerrar de ojos, al lecho casi seco del riachuelo, el tender, las maquinas y todos los coches.

La destrucción fué terrible. En menos de un segundo aquel tren lleno de gentes alegres y felices que volaban de divertirse quedó convertido en una pila de fragmentos informes, de cadáveres y de moribundos. Hubo coches aplastados de un modo tan espantoso, que jamás se ha visto desastre igual. De tres coches no se salvó ni una sola persona, y aun los cadáveres quedaron tan destrozados, que solo por las ropas se distinguían las mujeres de los hombres. De los seis vagones que iban en el centro del tren no se salvaron mas que veinticuatro personas.

Los viajeros que habían quedado con vida ó relativamente sanos en los últimos coches salieron por las ventanillas y empezaron á prestar socorros á los infelices compañeros, cuando un nuevo horror vino á aumentar su espanto.

El incendio del puente empezaba á comunicarse al montón de ruinas formado por el tren, y en medio de la densa oscuridad de la noche iluminaban perfectamente el cuadro las llamaradas que ya salían de entre los coches y los fragmentos encendidos que caían del puente.

El río estaba convertido en miserable charco no había agua con que apagar el fuego, y los infelices que, destrozados los miembros y presos entre las ruinas, aun conservaban vida, se veían amenazados por otro género de muerte mas espantosa que la que había acabado con buen número de compañeros.

Entonces, cuantos hombres, mujeres y niños tenían fuerzas siquiera para arrastrarse, dominaron sus propios dolores y comenzaron á arrancar tierra y lodo con las manos y á echarle sobre los sitios donde el tren principiaba á incendiarse, mientras otros que habían salido ilesos se dedicaban á sacar heridos de entre los escombros.

Dos horas después, á las dos de la madrugada,

gritos, á los que se unía el sonido de las monedas de oro. Allí también empezaba el prólogo de un drama.

El banquero—se llama así en el juego de *baccarrá* al que sostiene las apuestas contra todos—era uno de esos hombres macizos, alegres, expansivos en alto grado, que tienen el privilegio de hacer participar de su genio á cuantos se les acercan. Vestía un traje de marqués que le sentaba también como poco más ó menos el dorman de un húsar á un perro de aguas. Una gran peluca le cubría la cabeza desde las cejas, y no habiendo querido afeitarse las enermes patillas, las había disimulado lo mejor posible con una capa de polvos blancos. El chaleco de raso azul bordado de oro brillaba á cada esfuerzo que hacia al reirse mediante el movimiento de su abultado vientre, porque es del caso advertir que era en extremo chancero cuando las cartas estaban á su favor. En continuo movimiento, bufando, sudando, gritando, con aquella cara lustrosa como el tocino, los labios rojos y los ojos garzos, presentaba á las miradas de todos la abominable imagen de un hombre poco interesante y completamente feliz. Todas las damas presentes la agobiaban con cumplidos y caricias.

Bastaba mirar una sola vez á la persona que estaba sentada exactamente en frente de aquel para ver un tipo que formaba con el suyo elocuente contraste. Así como el falso marqués representaba el conjunto completo de los instintos de baja ley y de los groseros apetitos de la raza humana, del propio modo su adversario denotaba personificar la distinción más refinada. Tanto como el primero era feo, bullicioso, repugnante y ridículo; el segundo era tranquilo, buen mozo, joven y simpático; y á no ser por ciertas contracciones de labios y no sé que expresión estraña de sus ojos, habría podido jurarse que la naturale-

za había dotado á ese joven de todos los dones más estimables.

El lector habrá reconocido ya al vizconde de Saint-Bertran, que vestía traje de mujer muy elegante y completo. Sus cabellos castaños, rizados por el peluquero, caían perfectamente distribuidos sobre su frente, que era un modelo por su forma; argollas de diamantes despedían mil luces en sus orejas; su fino bigote, agradablemente rizado en los extremos, dejaba descubiertos sus labios, y la cabeza pequeña, expresiva, sería y viva sobresalía graciosamente adornada con *gorguera en confusión*, que cerraba en el cuello blanco y gordito, como una flor muy bella en medio de su cáliz.

En ocasion en que el príncipe, que había podido último librarse de la persecución del mayor, se sentaba en el salon del juego, la atención de la galería estaba excitada en alto grado, porque Saint-Bertrand perdía apuesta sobre apuesta hacia media hora ya, ganándolas todas el horrible banquero. Así que bramaba como un toro.

—Otra vez yo, buen vizconde, decía á su adversario, alargando la mano—mano de usurero corta y gorda—para recoger la posta. ¿Qué se retira usted! añadió al observar que aquel se levantaba.

—Si... no tengo ya dinero, contestó el otro sonriendo de una manera violenta.

—¿Qué tiene que ver eso? Yo le prestaré.

—No, gracias.

—¡Vamos, vamos! Yo he de hacer de manera que vuelva V. á recuperar los diez mil francos perdidos. Vamos, si V. quiere, le juego los diez mil francos de una vez bajo palabra.

—No. Hoy está contra mí la suerte. Perdería.

—¡Cál! Vamos, no se marche V. ¿Qué podríamos jugar? ¡Ah! vizconde, una idea! Le juego á V. la cadena que pende de su cuello.

—¿Qué! ¿la cadena?

Sección de Marina

TORPEDEROS

El 80 y el 86 de la marina francesa han sido botados al agua en los primeros días de este mes.

**

La experiencia para trasportar el 71 por líneas férreas ha tenido lugar el día 4 entre la línea de la Seyne y la Ciotat. El torpedero fué conducido sobre un truc-cama construido por el Creuzot, y el resultado obtenido no deja duda sobre la facilidad de este medio de transporte, cuyo precio se eleva á 70.000 pesetas.

Un desgraciado accidente tuvo lugar en esta prueba causado por los hilos telegráficos que cruzaban la vía, los que arrojaron á tierra á un cabo de mar que iba en la cubierta, quien sufrió la amputación de las dos piernas.

**

Al hacer sus pruebas de anclar el torpedero número 101, un zorro de vapor que salió por la plancha de frente de la caldera, produjo quemaduras de consideración á uno de los fogoneros, saliendo ilesos los demás, por haber subido á cubierta en el acto de descubrirse el salidero.

El yacht de vapor *Now Ten* construido por el célebre ingeniero ciego Herreshoff de Bristol, Rhode Island, (Estados-Unidos) acaba de hacer la travesía de Bristol á New-York en siete horas, seis minutos con una velocidad media de 24 millas, alcanzando en la travesía la hasta hoy desconocida de 28 nudos, 51'86 kilómetros por hora. Este buque usa la caldera patente de su dueño, que soporta una presión de 250 libras por pulgada cuadrada.

Por disposición del gobierno francés, 10 buques de guerra, procederán á verificar experiencias, con objeto de depurar si conviene ó no el empleo del aceite en el mar durante los naufragios.

Noticias locales

El periódico *El Yach* en su último número, y en un artículo consagrado á descubrir las nuevas construcciones de nuestro país, dice que el torpedero *Ejército* será hecho por la casa Howaldt, alemana.

Dada la gran circulación del colega en el mundo marítimo, creemos que la casa Otero, Gil y Compañía, se apresurará á suplicarle rectifique el error en que ha incurrido, cosa que interesa mucho á nuestra desconocida industria en el extranjero.

La escuadra de instrucción salió de Cádiz dirigiéndose á San Sebastian directamente.

En el vapor *Hércules* es esperado hoy en esta ciudad el distinguido hombre público Excelentísimo Sr. D. Raimundo Villaverde, á quien, como hemos dicho, acompaña su simpática esposa.

El ex-ministro de la Gobernación trae el propósito de permanecer entre nosotros algunos días para visitar los arsenales y presenciar el acto de la botadura de los dos buques que deben besar el agua en la tarde del domingo.

Entre otros personajes cuya visita también se anuncia para esa fecha podemos citar al Senador del Reino Sr. Vazquez Queipo y el Marqués de Algara de Gres que se hallan veraneando en la Coruña.

Con motivo de la botadura al agua del crucero *Alfonso XII*, el vapor *Hércules* hará el domingo próximo un viaje extraordinario á la Coruña saliendo de aquel puerto inmediatamente después de su llegada á las diez de la mañana, y regresando á las once de la noche.

No pudiéndose celebrar en el teatro *Romea* el baile que los socios del *Círculo de Recreo* pensaban dar por suscripción para solemnizar la botadura, éste tendrá lugar en los salones de dicho Centro, prometiendo estar sumamente concurrido.

Hemos sido galantemente invitados para el baile que se celebrará mañana en el *Nuevo Liceo de Artesanos*.

Ayer fué curado en la Casa de Socorro un individuo que sufrió una pedrada en un ojo.

Hemos oido decir que días pasados y en ocasión de encontrarse en la inmediata villa de la Graña unos vecinos, se cometió en su casa un robo de consideración sustrayéndosele varios efectos y dinero en cantidad de diez y seis mil reales.

Así mismo tenemos noticia de varios intentos verificados en algunas casas, por jóvenes que penetraron en ellas, valiéndose de diferentes pretextos.

Creemos de nuestro deber excitar el celo de las autoridades, así como advertir al vecindario, viva prevenido y procure dar á la policía noticia de todos los hechos de esta naturaleza que sucedan.

Durante el actual año económico serán hechos por el Estado los estudios de varias líneas entre las que se cuentan las de Vigo al puerto del mismo nombre y Pontevedra á Carril.

También deben emprenderse ó auxiliarse otras varias, citándose entre estas las de Betanzos al Ferrol y Santiago á Cambre ó á la Teira.

El capitán general de Galicia está invitado por el de este departamento para asistir al acto de la botadura.

Continúan siendo letra muerta para la guardia municipal los artículos de las ordenanzas municipales.

A las once de la mañana se sacuden alfombras y se limpian las jaulas de los pájaros en plena calle Real, obstruyendo el paso por las aceras, baulles vacíos que sirven de muestrario, ó cajones, cuyo contenido se estrajo la semana anterior. Podríamos citar un sinnúmero de estas infracciones

—Si, será cosa muy peregrina, ¿cuanto vale?

—Me ha costado tres mil francos.

—¡Pues bien! amigo, aquí están tres billetes de mil francos que pongo contra la cadena. Siéntese V.

El vizconde titubeó, pero luego ocupó la silla diciendo:

—¡Corriente!

El marqués dió cartas muerto de risa, y gritando:

—¡Somos ya mayorcitos de edad! ¡Y Roberto el Diablo!

—Van ustedes á ver, añadió dirigiéndose á los concurrentes, que voy á ganarle la cadena.

El vizconde levantó las cartas, diciendo con tristeza:

—¡Diez!

—¡Nueve! ahulló el banquero. ¡Venga la prenda!

—¡Aguarde V.! gritó su alborotado adversario. ¡Qué diablos! Nunca he visto á V. más prudente que esta noche. Vamos, ahora le juego esos bellos diamantes que cuelgan de sus orejas.

—¿Qué! ¿las argollas?

—Si, las argollas. ¿Cuánto valen?

—Seis mil francos.

—Va por seis mil francos. Aquí estan.

El banquero echó las cartas, miró las que se habían puesto delante, y luego, con semblante muy sério, preguntó al vizconde:

—¿Pide V.?

—No. Tengo cinco.

—¡Y yo seis! ¡Déme V. los aretes!

—¡Yo soy mano! añadió el vizconde con resuelto tono.

Y quitándose los diamantes, los puso sobre la mesa, reuniendo los naipes. Sin embargo, mientras barajaba, se observó que miraba á su alrededor con cierta inquietud.

—¿Qué cantidad pone V. en la banca, Aaturó?

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

entre la concurrencia, para que viendo en una silla una careta negra y un dominó del mismo color, que un caballero grueso acababa de dejar allí para sentarse á la mesa de juego, los tomase y se retirase detrás de la hoja de una puerta, donde quitándose su careta y el gorro de loco, los substituyó con la de terciopelo negro y se embonó lasaya de raso, que habiendo sido destinada para un hombre de alta estatura, cubría completamente su traje.

De ello resultó que habiendo podido el mayor librarse por fin de la señora que lo había detenido, se encontrara al empujar la hoja de la puerta, en vez del bufón á quien buscaba, con un dominó que le pasó por el lado. En su precipitación le dió con el codo y siguió sin detenerse al salón, dejándole atrás. El príncipe que no deseaba otra cosa, contentísimo al verse por fin libre de su perseguidor, se sentó, ó, mejor dicho, se dejó caer en un sillón.

En el centro del salón que había servido de refugio al príncipe estaba colocada la mesa de *baccarrá*. Al rededor de ella cómodamente sentados en anchos sillones se contaban como unos veinte caballeros y señoras, y la concurrencia que iba y venía se detenía detrás y hablaban unos con otros. Oíanse salir de aquel grupo tremendos

que á todas horas se presencian, pero esperamos que el Sr. Alcalde hará comprender á los guardias que para algo se escribieron las ordenanzas municipales.

De nuestro corresponsal de Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha concedido la graduación de alférez de navío al ayudante de marina de la segunda sección de la ría de Bilbao don Antonio Mendieta.

—Los maquinistas de la Armada don Juan Portela y don Manuel Bruquetas han obtenido el retiro provisional del servicio.

—Se ha concedido premio de constancia al segundo maquinista de la armada don Abelardo Perez.

—Ha sido nombrado telegrafista eventual del arsenal de la Carraca, el auxiliar temporero de telégrafos don Francisco Martínez del Castillo.

—Se ha dispuesto que en cuanto termine la comisión para que fué nombrado en Bilbao el ingeniero jefe de segunda clase de la armada don César Luaces pase á Gijón.

—Ha sido destinado á la Academia de Ampliación el alférez de navío don José Gomez.

—Ha sido llamado á Madrid el alférez de navío don Eliseo Sanchiz, agregado á la comisión de marina en Londres.

—Se ha sido concedido un mes de prórroga á la licencia que se halla disfrutando el guardia marina D. José M.^o Pascual de Povil.

—Han obtenido el retiro del servicio el Comandante de Infantería de Marina D. José M.^o Arbolí y los capitanes D. Enrique Sanchez Bongata, D. Francisco Noé Espinosa y D. Diego de la Puente.

Con tal motivo ascienden á sus inmediatos empleos el capitán D. Pedro Caravaca, los tenientes D. Marcelino Hernandez, D. Juan Cárdenas, D. Justo Capellá y D. Tomás Briones; los alfereses D. Manuel Romero, D. José de los Santos, D. Juan Fossi y D. Manuel Landeiro, entran en número los excedentes D. Francisco Alcántara y D. Victor Bustamante y ascienden á alféreces dos sargentos primeros.

—Se ha dispuesto que en la plantilla de destinos de ordenanza de Arsenales se adicione un teniente de navío de primera clase.

Suponemos que el general señor Topete dispondrá que la noche del día de la botadura se enciendan los otros dos focos de luz eléctrica y las farolas de gas del paseo de Herrera. Con algo ha de solemnizar la marina el acontecimiento que añade los buques más á la lista de nuestra flota de guerra.

Dícese que en la noche del 21 tocará de nueve á doce de la misma en los elegantes salones del Casino Ferrolano un bien organizado sestetó.

Cada día es mayor el número de familias que regresan de los baños, por lo que todas las tardes se vé sumamente concurrido el muelle de Curuxeiros con las personas que van á recibirlas.

El crucero *Alfonso XII* será botado al agua, por la distinguida hija del Excmo. Sr. Capitán General.

Mañana sábado habrá baile en la sociedad *Nuevo Liceo* y el domingo, día de la botadura, en el *Circo de Reo* y *Centro Recreativo*.

El contratista del ambigü del *Casino Ferrolano* prepara para el día de la botadura helados de tres ó cuatro clases que espenderá á los socios y sus familias y á todos los forasteros que la frecuentan y deseen tomarlos.

Hoy por la mañana fué curada de primera intención en la casa de Socorro una mujer que de una casa en obra de la calle de María le cayó un taco de madera sobre la cabeza, produciéndole una ligera herida.

En el vapor *Hércules* regresaron ayer de la Coruña, custodiados por una pareja de orden público, los castellanos traficantes complicados en la causa criminal que se instruye por intento de homicidio en el alto del Castaño, y que habían sido puestos á disposición del Gobernador civil por falta de documentos que identificaron la personalidad.

Ha regresado á esta ciudad el conocido médico don Angel Linos, reanudando ya sus operaciones en la casa de Socorro.

Alaaldía del Ferrol.—En el sorteo celebrado por este Ayuntamiento en sesión de 10 del corriente para la designación de los vocales asociados que han de formar parte de la Junta municipal en el actual año económico, resultaron elegidos los señores siguientes:

Sección primera

Sres. D. Joaquín Romero Carrasco y don José Rodríguez d'a Leira.

Sección segunda

Sres. D. Antonio Ozores Pazos y don José María Llopiz Ferrer.

Sección tercera

Sres. D. Manuel Pradenhes, don José María López Castro, don Angel Mille Escobar y don Juan Alvarez Bocalandro.

Sección cuarta

Sres. D. José María Golpe Estébez, don Enrique Lacaci y Rivas y don Ildefonso Ramón Tristany.

Sección quinta

Sres. D. José Buares Ripoll, don Luis Romero Montero y don Manuel Gomez Barcón.

Sección sexta

Sres. D. Tomás Puente y Puente y don Luis Dopico Fernandez.

Sección séptima

Sres. D. Emilio Casal Vidal, don Cándido Blanco de la Cancela, don Vicente Fernandez López y don Genaro Lorente Gomez.

Sección octava

Sres. D. Bernardino Moreda Gonzalez, don Eusebio Fontanillas Lopez, don Francisco Blanco Gonzalez y don Enrique Diaz Sabatino.

Lo que se anuncia para conocimiento del público y á fin de que dentro del término de ocho días se presenten las escusas y oposiciones que se juzguen procedentes, con advertencia de que trascurridos no serán admitidos.

Ferrol 17 Agosto de 1887.—Francisco Bellas Uria.

El teniente de infantería de marina don Bernardo Sostrada se ha presentado á las autoridades y empezó á prestar servicio en el batallón á que ha sido destinado, de guarnición en esta plaza.

Parece que nuestro Ayuntamiento acordó blanquear la fachada de la Casa-Consistorial, Carcel, matadero con el objeto de solemnizar el acto de la botadura disponiendo que este día desaparezca las fundas de los tricornos de la guardia municipal.

Algo es algo.

Sabemos de algun vecino que ha desistido de hacer iluminación en la fachada de su casa, por no poder contar con el gas de la fábrica para hacerlo.

No basta que el alumbrado sea pésimo, sino que tratándose de iluminación no pueda facilitar aquella empresa el gas que se necesita.

¡A que extremo hemos llegado!

Ha sido nombrado juez municipal de esta ciudad nuestro apreciable amigo el conocido abogado don José Caballero y Baamonde.

Variedades

ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS

EL SARAMPION

Los particulares más importantes que interesa conocer con respecto al sarampión, son los siguientes:

1.º El contagio se establece principalmente á beneficio del aire exhalado por los ya atacados de sarampión, como tambien por las lágrimas, mucosidades y sudores; por esto los niños que padecan catarro cuando exista epidemia sarampiosa, deben ser aislados de los demás. También se establece el contagio por medio de las ropas y personas que, sin padecer dicha fiebre eruptiva, hayan permanecido al lado de otras atacadas de la expresada enfermedad.

2.º El sarampión ataca con mayor frecuencia á los niños que á los adultos.

3.º El sarampión puede ser esporádico y epidémico: el primero es leve casi siempre; la gravedad del segundo puede estar en relación con la distancia de una á otra epidemia sarampiosa, así el sarampión que actualmente padecen los niños en Madrid, es mucho menos grave que el padecido en la misma capital hace tres meses.

4.º Los cambios bruscos de temperatura recrudescen la epidemia sarampiosa; es indudable que la estadística sanitaria ha de registrarse en estos días—por aquella circunstancia—mayor número de sarampiñosos que en la pasada quincena.

5.º Dado el carácter benigno de la actual epidemia, no dudo en aconsejar se favorezca el contagio, ya que todos los niños han de pasar esta enfermedad, consiguiendo despues una inmunidad casi segura.

6.º Todo niño acatarrado en las actuales circunstancias debe suponersele atacado del sarampión, el médico es el encargado de diagnosticar si el catarro es prodromico del sarampión ó no lo es; para esto debe llamarsele en seguida.

7.º Una vez declarado el sarampión, deben cumplirse los siguientes extremos.

a) Facilitar el desarrollo de la erupción. (Se consigue con la quietud en cama, un abrigo que no resulte exagerado y la ingestión de bebidas ligeramente dulces, entre las que prefiero el agua de naranja ó limón. Tambien resulta útil administrar cada tres ó cuatro horas una cucharadita de jarabe de granado, grosella ó moras.)

b) Sostenerla una vez presentada. (Se consigue continuando el tratamiento antes dicho.)

c) Evitar todo enfriamiento. (Constituye el precepto capital en esta enfermedad.)

8.º No se conoce medicamento alguno que evite el sarampión; pero si se sabe que ataca con menos frecuencia y más levemente á los niños en quienes se sostiene una severa y bien entendida higiene.

DR. A. DIAZ DE LA QUINTANA.

Madrid 14 de Agosto de 1887.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUIA»

San Petersburgo 17

Los rumores de un próximo casus belli entre esta potencia y Alemania han tomado extraordinario cuerpo. El Eolos periódico de la cancillería y que recibe impresiones de Giers, asegura que habrá rompimiento de no zanjarse en breve las dificultades diplomáticas á que ha dado margen la toma de posesión del

trono de Bulgaria por el príncipe Fernando.

Londres 17

El comité ejecutivo militar—dinamitero irlandés, denominado El Invencible, trató ayer de volar un puente en el condado de Highstein en el momento de pasar el tren.

De los cuatro cartuchos de dinamita solo dos explotaron, causando ligeros desperfectos en el puente.

El tren siguió su marcha sin novedad.

Constantinopla 17

El gobierno turco se ha puesto de parte de Rusia en la cuestión del príncipe de Bulgaria. Se asegura que á instancias de Rusia, Turquía publicará en breve una nota en idéntico sentido que la rusa, protestando de la violación que ha sido objeto el tratado de Berlín por el príncipe de Bulgaria.

París 17

El presidente del Consejo ha sido estrepitosamente silbado al dirigirse al Hotel Continental, donde habia de celebrarse el banquete del comercio, al que asiste Mr. Rouvier donde ha de hacer importantes declaraciones políticas. La silba la han organizado los elementos boulangéristas.

Madrid 17

Se ha celebrado la anunciada conferencia entre los señores ministro de Ultramar y general Salamanca.

En la entrevista ha reinado cordialidad y limitándose el señor Salamanca á sincerarse de los cargos que parte de la prensa le ha dirigido. De las palabras que el señor Balaguer contestó no se trasluce variante alguna en el asunto.

En el departamento de Gobernación han celebrado un Consejo los ministros residentes en Madrid. La cuestión Salamanca ha ocupado largo rato la atención ministerial, mostrándose muy reservados los ministros los que dejan el asunto á la resolución del señor Sagasta. Sin embargo, noticias no oficiales permiten asegurar que ganan terreno los amigos del señor Marías en El Mundo y los del señor Perez en La Opinión. Tambien se han ocupado de la cuestión de orden público en general, del nage de S. M. y del discurso que en Cádiz ha pronunciado el señor ministro de Estado, mostrándose con jor mes con el espíritu político que el discurso encierra.

Se ha recibido una carta del señor Labra, en la que se muestra partidario de que el señor Salamanca vaya á desempeñar la capitania general de Cuba.

El señor Labra manifiesta que sería sentir un mal precedente destruir en los actuales momentos al señor Salamanca, en virtud de los propósitos que ella lleva y además de que el principio de autoridad quedaría maltrecho.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 19 3:30 m.

Continúa ocupando la atención de la prensa el viaje del general Salamanca á Cuba. Disminuyen las probabilidades de que el Gobierno autorice su marcha.

«La Iberia» publica un telegrama de París en el cual se dan seguridades de que los elementos zorrillistas y carlistas preparan un movimiento.

Idem 19 4:45 m.

Desmientese el rumor que se hizo circular sobre la dimisión que tenia anunciada de su alto puesto el general Martinez Campos.

Telegrafian de Alemania que el emperador Guillermo ha recaído en su indisposición.

Hoy es esperado el señor Moret de regreso de su expedición á Cadiz.

Gran calma política.

Bolsa 4 por 100 66.

Vigo 19 6 m.

Ha salido para ese puerto la golete «Prosperidad.»

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

ARCHIVO GENERAL DE PROTOCOLOS

DE LA CIUDAD Y DISTRITO DE FERROL

Organizado el indice de este Archivo establecido en una de las dependencias de la planta baja de la Cárcel pública de esta ciudad y á cargo del

Notario que suscribe—Real 129 principal—cumple advertir para evitar molestias al público, que no existen en el pleito, causas ni otras actuaciones judiciales, y si tan solo los protocolos ó collecciones de escrituras que con posterioridad al año 1620 autorizaron los funcionarios que por orden alfabético se expresan á continuación:

Arias de Saria, D. Vicente.—Alonso, D. Manuel.—Aldao, D. Francisco Antonio.

B Benavides, D. José.—Blanco Nuñez, D. Juan.—Burgo, D. Pedro Luis.—Burgo, D. Bernardo.—Bustamante, D. Manuel.—Briones, D. Gregorio.—Barbeyto, D. Manuel.

C Cobas Mosquera, D. Ignacio.—Catoira de No-voa, D. Alberto.—Cardemil, D. Juan Antonio.—Carril, D. Andrés Domingo.—Cereijo y Varela, D. Vicente.—Corujo Somoza, D. Pascual.—Carballo, D. Mariano.

D Diaz Varela, D. Juan.—Dávila Salgado, don Ramón María.

E Estraviz Espiñeira, D. Domingo.—Espantoso, D. Pedro.—Espantoso, D. Bartolomé.—Estraviz Espiñeira, D. Domingo.

F Fernandez Orol, D. Domingo.—Fernandez, D. Pedro.—Fernandez, D. Antonio Francisco.—Fernandez Bo, D. Ramón.—Fernandez Pardo, D. José.—Fernandez Solis, D. José Bernardo.—Fernandez del Villar, D. Pedro.

G Gonzalez Solis, D. Francisco Antonio.—Gonzalez de Sandá, D. Pedro.—García Vaamonde, D. Ignacio.—Gonzalez da Veiga, D. Domingo.—Gonzalez Solis, D. Ramón.—Gonzalez Solis, don José.—Gonzalez Mira, D. Antonio.—Gonzalez, D. Marcelo.—Gayoso, D. Francisco.—Gonzalez y Cortiñas, D. Vicente.—Gomez Jolanco, don Antonio.

L Ledo, D. Francisco Antonio.—Lopez, D. Pedro Antonio.—Lopez de Castro, D. Pedro.—Lopez, D. Diego.—Luaces, D. Juan.—Lopez Rapela, D. Manuel.—Lopez de Santiago, D. Pedro.—Lopez Polanco, D. Juan Antonio.—Lopez de Castro, D. Andrés.—Lopez Basadre, D. Andrés.—Lopez Prado, D. Juan.

M Martinez Pita de Veiga, D. Marcos Antonio.—Martinez Pita, D. Antonio.—Martinez de Luaces, D. Pedro Francisco.—Meigide de Lage, D. Pedro Benito.—Montero de Luaces, D. Juan Antonio.

N Nuñez de Aguiar, D. Bartolomé.—Nuñez, don Jacobo.—Nolasco Piñas, D. Pedro.

O Orol, Leal y Varela, D. Gerónimo.—Ocampo, D. José Jorge.—Ocampo, D. Luis.—Ocampo, D. José Vicente.—Ocampo, D. Jacobo Antonio.—Otero y Lopez, D. Ramón.

P Perez Gonzalez, D. Facundo.—Pardo y Luaces, D. José Antonio.—Pardo y Andrade, D. José.—Pita da Veiga, D. José.—Piteiro da Veiga, D. Pedro.—Pita Vaamonde, D. Juan.—Pita Vaamonde, D. Andrés.—Pazos, D. Carlos.—Pazos, D. Bernardino.

R Rodriguez Añón, D. Antonio.—Rodríguez de Pol, D. Antonio.—Ramirez de Arellano, D. Gregorio.—Rodríguez y Andrade, D. Pedro.—Reguera y Varela, D. Pedro Antonio.—Rivera, don Baltasar.—Rey Pardo, D. Fernando.—Rodríguez Espinosa, D. Antonio.

S Sanchez Vaamonde, D. Domingo.—Sanjurjo Montenegro, D. Alvaro.—Sanchez, D. Domingo Antonio.—Sanchez, Don Andrés.—Sanchez de Taibo, D. Miguel Antonio.—Sande, D. Juan Antonio.—Sanchez Montenegro, D. Mateo.—Sande, D. Francisco Antonio.—Sanchez de Couso, D. Gonzalo Antonio.—Sanchez Rapela, D. Joaquín.—Soto, D. Juan Antonio.

T Torre, D. José.

V Vazquez, D. Domingo Antonio.—Varela de Leves, D. Pascual Antonio.—Villar y Neira, D. Tomás.—Vazquez, D. Francisco.—Vazquez Carneiro, D. Juan.—Vales, Don Francisco.—Varela Brandariz, D. Ponciano.—Varela Brandariz' don Martín.—Varela Brandariz, D. José Vicente.—Viladóniga Taboada, D. Pedro Rodrigo.

Ferrol 10 de Agosto de 1887.—El Notario-Archivero, Gumerindo López Pardo.

ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS DE FERROL

Por acuerdo de la Junta Directiva, la matrícula para el curso próximo estará abierta en el local de la Escuela desde el día 23 del actual hasta el 31, y de doce de la mañana á dos de la tarde. Para las clases de mujeres, las inscripciones se harán los días 30 y 31 del corriente, á las mismas horas.

El Director de la Escuela, Ricardo Gonzalez Cal.

VAPOR HÉRCULES

Con motivo de botarse al agua en el Astillero de Ferrol el crucero de 1.º Alfonso XII y el cañonero Mac-Mahón el domingo 21 del corriente la Empresa de este vapor dispuso hacer en dicho día viajes extraordinarios en esta forma: Salidas de Ferrol ocho mañana y nueve noche. Idem de Coruña diez mañana y diez y media noche.

Se ruega á los señores viajeros se provisten en las casillas del correspondiente billete, sin el cual no serán admitidos á bordo.

EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA ANTES VASCO-ANDALUZA

Vapores de itinerario fijo

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla.

SUPERIORES CAFES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

AROMA CONCENTRADO

EN ELEGANTES BOTES DE 100 Y 200 GRAMOS

Table with 2 columns: Product name and Price. Includes items like Café molido superior, Puerto-Rico y Caracolillo, etc.

Tés de 8 á 20 pesetas libra en botes de dos y cuatro onzas. Tapioca del Brasil en botes de 200 gramos.

De venta en todas las tiendas de Ultramarinos de Provincias

DEPOSITO CENTRAL PUERTA DEL SOL 13



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana. Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.



NORDEUTS CHERD LLOYD

Vapores-Correo del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES (SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 31 de Agosto y de Villagarcía e 1.º de Setiembre el vapor

FRANKFURT

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañia, y libres de gastos de cuarentena.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañia D. Martin de Carriarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.

LA TORRE

CHOCOLATES, CAFÉS Y TÉS

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUÑA

MAQUINA SINGER PARA COSER ÚLTIMO MODELO

Essa Compañia en vista de la no interrumpida aceptación que sus máquinas siguen mereciendo del público en general, no ha omitido sacrificio alguno para el completo perfeccionamiento de las mismas.

Hacemos caso omiso de nuestros anteriores modelos, de los cuales dan crédito nuestros favorecedores, los que seguimos vendiendo.

La superioridad de nuestras máquinas lo prueba su aceptación Universal, las inmensas recompensas obtenidas en todas las exposiciones, y el que muchos fabricantes las toman por tipo.

Todas estas consideraciones unidas al buen deseo de que sea fácil la compra de nuestras máquinas á todas las personas, nos obliga á hacer doble descuento en las que vendemos al contado ó sea el 20 por 100 en lugar del 10 que veniamos haciendo.

A las personas que deseen visitar nuestro establecimiento se les enseñará los nuevos modelos recibidos.

Esta casa enseña gratis á domicilio y atiende en el acto todas las reclamaciones en la misma forma.

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fabrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



NOTA DE PRECIOS DE LOS HILOS DE ALGODON, TORZALES DE SEDA, HILOS DE LINO, AGUJAS Y ACEITE

DEPOSITO EN FERROL 70, REAL, 70

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mutuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañia es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solaciosa Fondos de Garantía, pertenecen íntegros á sus asegurados.

Table with 2 columns: Description and Amount. Includes 'Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887', 'Ingresos realizados en el año 1886', etc.

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Table with 2 columns: Description and Amount. Includes 'Por contratos vencidos', 'Beneficios distribuidos'.

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.—Agencias en todas las provincias. Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela, —Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

GABINETE MEDICO NORTE-AMERICANO, MONTERA, 33, 1.º, MADRID.

IMPORTANTE El representante UNICO y EXCLUSIVO DEPOSITARIO de estos Especificos lo es el Sr. D. FRANCISCO DE VITALE, en la calle de Montero, 33, 1.º, en Madrid, al que se debe acudir para obtener prospectos, muestras gratuitas, etc.

VIGORIZADOR VITAL DE LAS NATURALEZAS GASTADAS EN AMBOS SEXOS. Este medicamento es el mas eficaz para combatir la debilidad, el cansancio, la falta de energía, etc.

NO MAS SORDOS NERVIOS. Este medicamento es el mas eficaz para combatir la sordera, el tinnitus, etc.

HERPES ULCERAS. Este medicamento es el mas eficaz para combatir las úlceras, el herpes, etc.

ESTRECHECES. Este medicamento es el mas eficaz para combatir el estreñimiento, etc.

Véndense tambien en las acreditadas farmacias y droguerías del mundo. — Cuidado con las falsificaciones de expendedores sin conciencia. — En caso de duda preguntan al Director.

L' UNION

Compañia Francesa de Reguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañia Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Subdirector de la provincia, Sr. Hijo de don Santiago Perez, Real, 6, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

CASA DE BANOS FLOTANTE

DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota.

PRECIOS PESETAS

Table with 2 columns: Description and Price. Includes 'Billete de entrada con derecho á baño general', 'Baño particular hasta 4 personas además de la entrada', etc.

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañia, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia — Asturias, que se diferencia de los demás en que están rey forzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, para vinicultores de todas formas y dimensiones. Depósitos de agua para usos domésticos. Baños para salar carnes, y usos domésticos. Vertederos, selleros y estanterías. Pesebres de todas clases. Planchas para cocinas. Escaleras. Esferas para relojes de torre. Dinteles para ventanas. Lababos de todas clases. Tablas para mesas de Sociedades y Cafés. Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones. Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos. Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines. Lápidas para Cementerios. Columnas mingitorias. Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc. Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones, — FERROL.