



LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

AÑO II

PRECIOS DE SUSCRICION
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Lunes 28 de Noviembre de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagará el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 293

UN TEMA SIEMPRE NUEVO

Inspirándose nuestro apreciable colega *El Lucense* en un artículo que nosotros dedicamos á la crisis agrícola que tiene en completo decaimiento las vivas fuerzas del país, escribe las siguientes líneas, relacionando con ese mal los demás que afligen á la región gallega.

La mayor parte de los periódicos regionales—dice—vienen lamentándose estos días como lo hizo *El Lucense* en distintas ocasiones, de la imponente emigración de nuestros vecinos en busca de fortuna, ó siquiera de quietud y bienestar, allá por las repúblicas del Uruguay y de la Plata, ó cuando ménos en las Antillas, que aún, por milagro, conservamos bajo el dominio de la bandera española.

Tiene razón un diario: no es cosa de prorumpir en quejumbrosos lamentos y escribir tiernísimas elegías, que no han de producir fruto alguno; ocasión es llegada de sondar la herida con todo valor, penetrar con el escalpelo de la sana y libre razón en la profundidad de sus senos y ver de encontrar remedio suficiente á cicatrizarla.

Hay que convenir en que la empresa es difícil; pero mucho. Porque convencer á unos hombres, á quienes agobia la miseria en su país, oprime el fisco con progresivas y superabundantes gabelas, azota la tempestad asolando sus esquilmas propiedades y labra su ruina la paralización completa de los mercados; de que deben esforzarse en seguir trabajando, con menosprecio de los sarcasmos de la suerte, sin tratar de probar nueva fortuna, lejos de su patria, en un país que se les designa como tierra de promisión y riquezas; vamos, que es cosa para pensarla con mucho detenimiento y se necesita fuerza de voluntad y gran dosis de buen deseo para no desistir de tal propósito.

En un país como este, gobernado de suerte que todo conspira á arrancar del contribuyente hasta el último centavo y hasta la ilusión más remota, y en donde los miseros habitantes del campo que han hecho inmensos sacrificios por aprender á deletrear, cojen en sus manos cualquier periódico y tropiezan por donde quiera con la noticia de robos de muchos miles de pesos, aquí y allá, hoy y mañana, ellos, que no sabrían contarlos siquiera ni comprenden su importancia, y notan, admirados, que no han sido habidos los delincuentes, nada tiene de extraño que se desalienten y anhelen el buscar en desconocidos horizontes auras más puras de moralidad, de recompensa al trabajo y de justicia.

En un país como éste en el que, para que se celebre un contrato entre dos ciudadanos, vendiendo, verbigracia, el primero cinco ó seis mil pesetas de sus bienes al segundo, de su propia herencia, porque así le place, hay que gastar no solo papel sellado de *veinticinco pesetas* el pliego para hacer la escritura que asegure al comprador, sino que han de abonarse al Estado cerca de *doscientas pesetas* por derechos—¡válanos Dios por los derechos!—que recoge la Hacienda, está dicho lo suficiente para comprender claramente que así no se puede vivir, según gráfica frase de casi todos los españoles.

Enojoso sería que continuásemos enumerando las muchas razones que militan en favor de las extremas resoluciones de nuestros paisanos: la patria les abandona y busca el sustento en otra parte.

Deber nuestro es alentarles, sin embargo: abrir nuestras columnas, como lo hacemos, para dar cabida en ellas, á cuantos proyectos se les ocurran á nuestros lectores, conducentes al mejoramiento de las clases des-

validas, é impetrar del Gobierno medidas inmediatas de utilidad práctica, sin andarse por las ramas, que de hermosas teorías estamos ya más que ahitos. Fijese bien en que es certísimo que estos días—lo hemos presenciado—los trenes, diligencias y demás vehículos llegan atestados á los puertos de robustos jóvenes que van á buscar, lejos de su ingrato país, el vellocino de oro que en él no encuentran.

Y á los que aún se han quedado, les aconsejamos que no desmayen en el cultivo de sus praderas y en la cría de sus ganados. Como dice muy bien un compañero de Ferrol, en Inglaterra los bueyes de nuestra tierra *siguen siendo los más estimados y los que alcanzan mayores precios*; debe, pues, ser la norma de su conducta como agricultores *menos grano y más praderías, naturales y artificiales*.

Mal será que la prensa, á fuerza de insistir, no logre ser oída de algún Gobierno que no olvide los sagrados intereses del pobre contribuyente; consiguiendo que abastezca á nuestros labriegos de esas semillas que en otros países son las forrageras de mayor importancia para la adquisición de prados artificiales, que rebaje las contribuciones, como dicen que está en vías de llevarlo á cabo y que promueva con premios en las ferias los esfuerzos de los ganaderos que presenten mejores reses y hasta el desprendimiento de los compradores que lo verifiquen en grande escala. Así, y solo así, volverá á renacer el movimiento de transacciones y la tranquilidad de los labradores.

Así, y solo así, puede contenerse la emigración á Buenos-Aires, á Montevideo, al Brasil y á la Isla de Cuba de nuestros paisanos.

CENTENARIO

DE DON ALVARO DE BAZAN

Se celebrará en los días 8, 9 y 10 de Febrero.

Los restos del insigne marino, que están en el Visó, en el panteón de la familia del marqués de Santa Cruz, serán traídos al Museo Naval para trasladarlos solemnemente al templo donde haya de celebrarse la función religiosa.

La procesión histórica que se prepara con este motivo se verificará el día 8 de Febrero. Formarán en ella la espada de don Juan de Austria, la farola de la galera capitana en Lepanto, la imagen de la Virgen del Rosario, ante la cual rezaron los jefes de la escuadra española antes de aquel combate, algunas banderas de la época, y en una carroza una galera copia de alguna de las en que navegó D. Alvaro.

Tomarán parte también en esta procesión una compañía de la guardia amarilla, otra de piqueros, mrainería y secciones de todos los cuerpos de la guarnición. Entre otras músicas, irán la charanga de la escuadra y la banda de intantería de Marina que está en Ferrol. Enviarán sus carrozas de gala la reina y las principales casas de la aristocracia.

Las tropas formarán en la carrera, pues la junta directiva del Centenario vá á pedir al gobierno, y lo conseguirá seguramente, un decreto para que se tribute á los restos del insigne almirante D. Alvaro de Bazán los honores de capitán general con mando muerto en plaza.

El día 9 de Febrero se verificará por la mañana solemne fiesta religiosa en el templo de San Jerónimo, en el de Atocha ó en el de San Francisco (aún no está resuelto), que costeará la reina. Por la noche gran retreta militar, organizada por el ministerio de la Guerra.

La velada en el teatro Real se verificará el día 10 y será costeada probablemente por el señor marqués de Comillas.

El programa será:

Obertura por la orquesta del teatro Real, que dirige el Sr. Mancinelli.—Lectura de la Memoria del secretario general de la junta, Sr. Novo y Colson, sobre el concurso literario abierto.—Reparto de premios y lectura de las poesías premiadas.—Discurso del Sr. D. Alejandro Pidal.—Representación de una loa del Sr. Lasso de la Vega, á la cual pondrán música, eligiéndola de las composiciones españolas más notables de la época de D. Alvaro, los Sres. Arrieta y Barbieri. Representará esta loa la compañía del teatro Español y la dirigirán los señores Calvo y Vico.

Los restos de D. Alvaro de Bazán serán trasladados definitivamente al panteón de marinos ilustres.

El día 11 celebrará la junta directiva del centenario un banquete de despedida. En este banquete se acordará probablemente eregir una estatua en Madrid ó en Granada al primer marqués de Santa Cruz.

Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUIA

Madrid 25 de Noviembre de 1887.

Muy señor mio: Creerán nuestros lectores que ya está Madrid el general Palacio y que podemos darle algunas noticias del como piensa defenderse la primera autoridad de Puerto-Rico.

Pues bien: á pesar de las seguridades que en contrario daba la prensa de la mañana, y á pesar de lo que todo el mundo creía, es lo cierto que el señor Palacio no ha llegado á Madrid.

Es más: á las cinco de la tarde ni aún en los centros oficiales se tiene noticia cierta de cuando llegará. Se cree que sea mañana; pero seguro no hay nada.

Verdad es que quien busca seguridad en cosa que se refiera al gobierno ó á sus delegados.

Lo único, pues, que se dice acerca de la liberalísima autoridad de la pequeña Antilla, es que el círculo reformista celebrará una velada en honor suyo, y que en ella el señor Palacio pronunciará un discurso defendiéndose de los cargos contra él formulados.

Tampoco eso lo dicen los mismos reformistas, no creemos que la noticia se confirme.

Muchas comedias viene representando esa agrupación: poca ó ninguna es la seriedad política de sus jefes: capaz es el señor Romero Robledo de organizar aún lo más absurdo á cambio de meter ruido; pero esta vez se nos antoja que sus antojos no prevalecerán.

Porque si, como se asegura, el Tribunal Supremo haciendo suya la *Carta de Amparo* de la Audiencia de Puerto-Rico, ha formulado ante el Ministerio de Ultramar la reclamación oportuna para instruir proceso, creemos que ante el Tribunal y no en una reunión política es donde el general Palacio debe defenderse.

Se le acusa de enormes abusos de autoridad, de haber cometido atropellos grandísimos.

Pues que demuestre lo contrario á los tribunales, y déjese de explicar sus actos ante un corrode amigos que ya están preparando las manos para aplaudir sin saber lo que ha de decirle el general.

De crisis ministerial la situación es hoy más franca que ayer.

Los íntimos del general Cassola dicen que éste no permanecerá en el banco azul más tiempo que el que dure la discusión del Mensaje.

Además, no hay ministerial ya que niegue que después de aprobado el discurso de la Corona, se haga una amplia modificación en el Gabinete.

Y se afirma por último, que el señor Sagasta contando con que en Enero se verá

obligado á llevar cuatro ó cinco hombres nuevos al Gabinete, y contando con que la crisis alcanzará hasta el señor Alonso Martinez, que se creía inamovible, ha nombrado Senador vitalicio al señor Ministro de Gracia y Justicia, para que después pueda ocupar la presidencia de la alta Cámara, entrando en su departamento el señor Montero Rios.

Al general Concha se indemnizará con la Presidencia del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Esa combinación encuentra mucha resistencia entre los Senadores procedentes del antiguo partido constitucional y que ahora forman en la fusión.

El nombramiento del señor Alonso Martinez para la presidencia de la alta Cámara, dicen que sería un guante arrojado á los que pugnan contra el espíritu avasallador de la derecha de la mayoría.

De V. affmo.—*El Corresponsal*.

NOTICIAS DE FILIPINAS

Recibimos por el correo noticias de Manila que alcanzan hasta el 1.º de Octubre.

En los periódicos del archipiélago encontramos las siguientes:

«Dentro de breves días saldrá para Ponapé, en Carolinas Orientales, la expedición organizada por el gobierno, y que lleva la importante misión de restablecer el orden en aquella isla y castigar duramente á los autores de los inicuos asesinatos del 4 de Julio.

La expedición, que va al mando del distinguido comandante de artillería Sr. Diaz Varela, se compondrá de dos compañías del regimiento de artillería, una batería de montaña, una compañía del regimiento número 3, otra del número 7 y una sección de ingenieros.

Irán los barcos *San Quintín, Mamla y General Lazo*, quedando éste de estación en Ponapé.

La guarnición de Yap se aumenta en cien hombres, al mando de un capitán y los oficiales correspondientes.

El material se compondrá de lo necesario para construcción de casas, fuertes y edificios del Estado; irá un ferro-carril Decauville é irán tambien animales de arrastre y de labor.

—Los temporales de Setiembre, de que hemos dado cuenta, han causado grandes daños en todas partes.

—Por iniciativa del segundo cabo, general Moltó, se ha abierto una suscripción para las familias de los muertos en Ponapé.

—A la salida del correo habian fallecido el administrador general de Comunicaciones, don Ramón Hermosilla y el teniente don Blás Ortubia.

Noticias generales

UNA ENTREVISTA CON EL GENERAL D'ANDLAW

Un reporter del *New-York Herald* ha descubierto en Londres al general d'Andlaw, y refiere así la conversación que con él sostuvo ha pocos días:

«El general d'Andlaw, vivía á un tiro de fusil de Marble-Arch. Le encontré en el mejor estado de salud; le gustamuchu Londres, pero echa de menos á París.

—Lo que más me entristece—dijo,—es que se me hayan cerrado las puertas del Jockey Club. Mis dolores íntimos han sido tanto más terribles cuanto caían igualmente sobre la condesa y sobre mis hijas. Una de ellas adquirirá seguramente legítima reputación artística en pintura. La abnegación de mi mujer en estas circunstancias es inolvidable. Espero que no deje de verificarse el casamiento de mi otra hija, que estaba ya en vías de hecho.

—¿Qué opinais acerca de los escándalos del día?

—Creo que toda la culpa es del general Ferron. El ministro de la Guerra ha sido muy inepto. El presidente de la república fué sorprendido cuando recibió en Montsous-Vaudrey el mensaje del ministro de la Guerra y firmó la exoneración que deshonro su pluma.

—¿Os habrá parecido severísima vuestra condena?

—Eso es monstruoso. Cuando todo se ha-

ya calmado iré, probablemente á Francia, y apelaré. Entonces quedarán las cosas reducidas á sus verdaderas proporciones. Todo ha sido producto de una especie de conspiración.

También os diré que no he huido de Francia por temor, sino por no aumentar el escándalo, como indudablemente hubiera sucedido.

Guardaré las cartas comprometedoras que tengo en mi poder para mi defensa personal. Pero no las publicaré. Bastante hay con el escándalo promovido.

El oro depositado en la Tesorería de los Estados Unidos en las bóvedas de Washington pesa 519 toneladas. Si se le empaquetase en carros comunes, una tonelada en cada carro, se haría una procesión de seis millas de larga, concediendo 20 pies de espacio para el que ocupa cada caballo con su carro. La plata existente en las mismas bóvedas pesa 7.369 toneladas. Midiéndola por carros como en el caso del oro, necesitaría 7.396 caballos y carros para transportarla, y formar una procesión de más de 21 millas de largo.

LOS TEATROS EUROPEOS

Existen actualmente en Europa 1.507 teatros.

Italia, para una población de 28 millones de habitantes, posee 348; Francia, con 36 millones, tiene 337; España, con 17, cuenta 160 teatros; el imperio de Alemania con 41 millones, 103; Austria, con 34, 142, y Rusia no obstante sus 80 millones, no tiene más que 44.

CATASTROFE EN EL MAR

Los periódicos ingleses contienen nuevos detalles del choque de los vapores *Scholten* y *Mary Rosa*, ocurrido en el canal de la Mancha durante la noche del sábado al domingo de la semana anterior.

La mayor parte de los pasajeros del *Scholten* estaban acostados en sus camarotes ó instalados en el entrepuente. Cuando se sintió el primer choque se precipitaron al puente como locos, produciéndose escenas de un pánico indescriptible. Parecía que muchos viajeros habían perdido la razón. En medio de aquel desorden costó gran trabajo á los marineros echar al agua los botes y las lanchas de salvamento.

Ya se había conseguido poner dos á flote cuando el buque, lleno de grandes averías y haciendo aguas por todas partes, se fué á pique. El *Scholten* se sumergió tan pronto, que la tripulación no tuvo tiempo de pensar en poner á salvo á los pasajeros que no se habían embarcado en los botes.

M. Abbleby, un viajero que ha sobrevivido á la catástrofe, refiere que el *Scholten* salió de Rotterdam el sábado á las diez de la mañana. A las diez de la noche y en el momento en que los pasajeros acababan de entrar en sus camarotes, se oyó un estrépito espantoso. El *Scholten* había sufrido un choque por babor y se iba á pique. Entonces ocurrieron escenas horribles.

(85) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

terrible, y ni uno ni otro había creído conveniente hablar de ello; si se saludaban era porque se conocían ya de vista antes del suceso que tácitamente los había ligado. Saint-Bertrand por lo mismo, no pudo menos que sorprenderse al ver que el príncipe se detenía, y que, como nadie le observase, iba probablemente á ocuparse de lo que acababa de pasar entre él y la Meledine, por lo cual se preparó con tiempo.

Después de los primeros cumplidos entre ambos, Rogatchef ganó terreno, y continuaron andando juntos.

Este conservaba una idea fija á saber: que Saint-Bertrand se veía otra vez arruinado, que Barberine le serviría de carga muy pesada. Además, creía casi segura la cordial amistad entre Meledine y el vizconde, y que al volver este á media noche de Steinbach, no debía muy presente á la bailarina. Todo eso reunido le dió ánimo, y como la oscuridad ocultase su indecisión, se sentía con menos timidez. Por último, estaba enamorado profundamente y no podía olvidar su derrota. El tonó la palabra, diciendo:

—Vengo de su casa, vizconde.

—¿De veras? contestó éste sorprendido.

—Sí, continuó el príncipe. Vi que esta mañana perdí V. una gruesa suma, y creyendo que nece-

Algunas madres abrazaban fuertemente á sus hijos; por todas partes se oían gritos y sollozos; los pasajeros se arrodillaban, rezando en alta voz. De las cinco embarcaciones menores no pudieron arriarse más que dos, y se distribuyó entre los pasajeros la provisión de cinturones de salvavidas que había á bordo; pero el número de aquellos objetos era insuficiente. Algunos viajeros lograron flotar con los cinturones y salvarse. Varios de aquellos estuvieron al medio día del sábado probándose los cinturones y discutiendo acerca de su uso. ¿Quién había de decirles que los habían de necesitar tan pronto!

Otro sobreviviente inglés, M. Stepney, refiere que al ocurrir la catástrofe mandó el capitán del *Scholten* disparar cohetes. Esto llamó la atención del *Ebro*, que permaneció hasta las cuatro de la madrugada en el lugar del siniestro para recoger los naufragos. M. Stepney se salvó en una de las dos lanchas. En el trayecto vió á muchos desgraciados que luchaban con las olas; pero era imposible ir á socorrerles, pues aquellas estaban completamente llenas y á punto de irse á fondo.

El *Scholten* se hundió en menos de dos minutos.

Un tercer sobreviviente inglés, Mr. Robson, declaró que había á bordo 800 cinturones salvavidas, cuya mayor parte se sumergió con el buque. El palo mayor del *Scholten* se eleva á 21 metros sobre el nivel de la marea alta.

El capitán del *Ebro* dice que el puente del *Scholten* saltó cuando aquel estaba á 100 metros de distancia de éste.

Los cuerpos de los naufragos del *Scholten* recogidos en la playa de Douvres llevaban cinturones de salvamento.

Los naufragos, zarandeados por las olas, han perecido de cansancio y hambre.

La caridad pública se ha encargado de los sobrevivientes en número de 80.

La mayor parte son jóvenes, judíos polacos, alemanes y húngaros.

El número de las víctimas no pasa de 120 á 130.

Noticias locales

El día 16 de Diciembre próximo se verificará la subasta para la adquisición de planchas de hierro labradas, con destino á los cruceros *Colón* y *Ulloa* en construcción en el arsenal de la Carraca, y bajo el tipo de pesetas 4.150.

Según decimos en otro lugar una de las bandas de música que asistirán á las fiestas del Centenario de don Alvaro de Bazán es la de Infantería de Marina perteneciente á los tercios de este departamento.

MARINA

(ULTIMAS RESOLUCIONES)

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Pensiones.—Se han concedido: á doña Francisco Secades Franco, viuda del oficial segundo de Administración de la armada don Ignacio Gutierrez Fernandez.

sitaría V. algun consuelo y tal vez... ¿por qué no lo hé de decir?... de algún refuerzo.

Saint-Bertrand se estremeció. Hacía tanto tiempo que se había acostumbrado á no encontrar en los hombres sino indiferencia, ingratitud, sentimientos perversos, traición, que se quedó completamente estupefacto al dar por fin con uno que se mostraba agradecido y servicial. Eso le afectó de tal manera, que no pudo dar la menor respuesta. Y además en aquel momento experimentaba cierta especie de debilidad intelectual, reacción de la energía que había sostenido en presencia de la Meledine.

El príncipe prosiguió:

—Y si eso se me ha ocurrido es porque la cara de V. denotaba disgusto á su salida de la *Casa de la Conversación*, por cuyo motivo he debido suponer que momentáneamente podría V. encontrarse algo escaso. Además nuestras antiguas relaciones me autorizan para presentarme en su casa de una manera conveniente.

Y calló. «¡El perverso! dijo Saint-Bertrand. A qué viene ahora aludir al duelo? ¿Por ventura me ocupo yo de él? Ni siquiera doy á conocer en mi humilla al recordarlo, y que me humilla también á mí.»

Nada se le ocurría que poder contestar; y como el príncipe, demostrase que se proponía hacer algo en su favor, habría deseado que fuera indirectamente, como la primera vez; pero siguieron andando sin dirigirse la palabra.

De repente le vino á las mientes á Saint-Bertrand un hecho que le había chocado entre los muchos que le reveló la Meledine, y volviéndose hácia el príncipe, le dijo bajando la voz:

—¿Ha hablado V. de eso con alguien?

Rogatchef no comprendió y le preguntó:

—¿Qué es eso?

A doña María Guadalupe de Echezabal é Irigoyen, viuda del ingeniero jefe de primera clase de la armada don José Ramón de Santa Cruz.

A doña Juana Santana Delgado, viuda del guarda almacén mayor de segunda clase don Luis Alvaro Leonetti.

—Ha sido ordenado el relevo del destacamento de Río de Oro, que debe regresar en el vapor *Vulcano*.

—Se ha dispuesto el abono de gratificación para casa al comandante principal de los tercios de Infantería de Marina de Ferrol.

—En breve saldrán para Inglaterra con destino al crucero *Reina Regente* un tercer maquinista de Cartagena y un cuarto de Ferrol.

—El teniente de navío de primera clase don Joaquín Cortés ha obtenido el pase á la escala de reserva.

—Se han concedido dos meses de licencia al segundo médico don Víctor de Beltrán.

—Se ha dispuesto que el teniente de navío de primera clase don Edelmiro García se encargue de la segunda comandancia de la provincia marítima de Cienfuegos (Cuba).

—El guardia marina de primera clase en Ferrol don José María Estanga ha obtenido dos meses de licencia para Madrid.

—Ha sido ordenado por telégrafo la vacunación y revacunación de las fuerzas de Marina del departamento del Ferrol.

—Se ha ordenado suba al varadero de Barcelona el vapor *Gaditano* para limpiar y pintar sus fondos.

—Ha sido aprobada la entrega de mando de los cañoneros *Diligente*, *Concha* y *Piles*.

—Por telégrafo se ha ordenado al Capitán General de Ferrol remita á Inglaterra con la marinería del *Reina Regente* 70 camas completas, diez paneras, gabetas y vineras.

—Se ha dispuesto que el clipper *Nautilus* se habilite para escuela de guardias marinas.

—Ha sido inscrito en el escalafón á pensión de placa de la orden de San Hermenegildo el coronel de Infantería de Marina don Virgilio Cabanelas.

—Se ha concedido ingreso en la Academia General Central de Infantería de Marina á don Juan Carrillo Yagüe.

—Han sido invitados todos los centros del ramo, á la suscripción abierta para erigir en San Sebastián una estatua al ilustre almirante Oquendo.

—Han sido confirmados en los destinos que desempeñan interinamente los contramaestres don Juan Muñíos y don Eugenio d'a Pena.

—El capitán de fragata don José Cardona ha sido inscrito en el escalafón de aspirantes á pensión de placa de San Hermenegildo.

—El teniente de navío don Luis Morphy ha pasado á la escala de reserva.

—Se ha dispuesto embarque en los cruceros *Navarra* ó *Castilla* el alférez de navío don Enrique Perez.

—El de igual clase don Antonio Rizo ha sido destinado á la Escuadra.

—El contador de fragata don Rafael Mallo y Perez ha sido nombrado habilitado de la provincia marítima de Santander.

—Ha sido nombrado secretario jefe de la sección de Gobierno de la Intendencia del departamento de Cádiz, el comisario de marina don Salvador Solórzano y Sevillano.

—Se ha concedido graduación de alférez de fragata al piloto don Eugenio Lonzarraga.

—Se ha concedido la cruz de segunda clase del Mérito Naval al práctico mayor del puerto de la Habana don Francisco Aldao.

—Se ha ordenado que la fábrica de Trubia remita á Ferrol, 15.000 kilogramos de pólvora prismática parda.

—Para su debida consulta se ha remitido á la Dirección de Hidrografía los estados de los tra-

Saint-Bertrand supuso inmediatamente haber interpretado mal lo dicho por el príncipe, y emprendió la retirada.

—Me he referido, repuso en seguida, á las intenciones de V.

—¡Oh! no!

Pero se puso colorado. Siguieron andando algunos pasos más en silencio. El viento soplabá á la sazón y hacía mover las hojas, dejando oír, no obstante, aunque no muy fuerte, el crugido de la arena bajo sus plantas.

—Está V. disgustado, no es cierto? le preguntó después Rogatchef. ¿No le queda á V. absolutamente nada?

—¡Este hombre no tiene sentido común! decía para sí Saint-Bertrand. Loco está si piensa agobiarme todavía más! Si querrá obligarme á que le pida otro servicio! ¿A qué vendrá todo eso? ¿Esperará que se lo suplique?

Sin embargo era ya necesario contestar algo, y dijo en tono de chanza:

—Si el juego me devolviese cuanto me ha quitado, sería rico.

Rogatchef, desorientado por ese modo de eludir las cosas exclamó:

—¡Pues yo no puedo quejarme del juego!

—El agua siempre va al río, dijo para sí Saint-Bertrand con tristeza.

Aquel se repuso algo, y siguieron andando; pero al cabo, Saint-Bertrand tomó la palabra:

—La suerte se cansará algún día de serme adversa. Entonces podré saldar mis cuentas con usted.

Sentía el corazón destrozado al verse obligado á hablar así, y experimentaba terrible ira contra aquel majadero que había perdido la ocasión de proceder de un modo conveniente.

Pero Rogatchef, que no tenía la menor intención de obsequiar gratuitamente á Saint-Bertrand

yectos servidos en combinación en las Antillas y Filipinas por la compañía Trasatlántica.

—Se han conferido los siguientes destinos á individuos del cuerpo de contramaestres

D. Leandro Gullón, primer contramaestre del arsenal de Cartagena.

D. José Galeano, segundo id. id. Cádiz.

D. Antonio Gimenez, dragas Cartagena.

D. Francisco Maceiras, Capitania del puerto, Cádiz.

D. Juan Cárdenas; dragas Cádiz.

D. Andrés Dieguez, id. id.

D. Luis Rodríguez, id. Cartagena.

D. Francisco Lourido, eventualidades Ferrol.

D. Ricardo Alameda, remolcadores Cádiz.

D. Nicolás Fernandez, fragata *Vitoria*.

D. Miguel Marín, fragata *Nwas de Tolosa*.

—Habiéndose concedido el pase á la escala de arsenales al contramaestre mayor de primera clase don Manuel Olivares, ascenderán á sus inmediatos empleos don Juan Muñíos, don Francisco Lourido, Anselmo Cartamil, Juan Sueiras y el cabo de mar Juan Bautista Valdés.

—Se ha dispuesto que se encargue interinamente del clipper *Nautilus*, el capitán de fragata don José de la Puente y Bisale y de la segunda comandancia de la fragata *Cármen* el teniente de navío de primera clase don José Valverde.

—Han ingresado en el cuerpo de contramaestres los cabos de mar Manuel de Juan Ribañal y Francisco Martín.

Ayer fué en el Seijo uno de esos días inolvidables de los que marcaban los romanos con piedra blanca. Entre otras distracciones que la apreciable familia del señor comandante del *Destructor* propuso á sus amigos, una fué la de lidiar un novillo, digno por su valentía y gallarda estampa de haber nacido en las orillas del Jarama.

Presidían la lidia la señora de Villamil y la discreta y elegante señorita doña Rosa Topete; los oficiales del *Destructor* lucían todos sus conocimientos y aficiones taurinas, con número no escaso de verónicas y navarras; en la suerte de banderillas se distinguieron todos; el señor Olmedo que brindó un par á la lidia la señorita de Nuñez los puso cuarteando por la derecha con muchísimo *señúlo*; hubo palmas.

El señor Romero que ofreció un par á la hermosa señorita Luisa de Pastrana las puso á toro corrido con mucho aplomo y el señor Celis que se las brindó á las presidentas, aunque intentó el quiebro el bicho no se prestó á la faena y clavó su par de sobaquillo, logrando merecidas palmas.

Tomó los trastes el maestro Luis, que vestía de esmeralda y plata, brindó el bicho á las señoras presidentas, se fué al toro y después de un pase natural y tres con la derecha, con colada, le dió una estocada á volapié hasta mojar los dedos, entrando y saliendo superiormente.

Muchas palmas á Luis.

Terminada la lidia se organizó, en el magnífico salón del Seijo, un baile popular, en el que no tan solo se bailaron bailes de la tierra, y de la de María Santísima, sino rigo lones y walses; asistieron en número no escaso todas las bellas de la localidad. Allí estaban la esbelta Luisa, la encantadora María con sus lindas hermanas Pepita y Olegaria; allí lucía sus hermosas y negras trenzas cierta hermosa viuda que se susurró que pronto dejará de serlo, y en tan buena compañía se deslizaron rápidas las horas quedando todo el pueblo del Seijo encantado de la amabilidad, llaneza y discreción de la señorita de Topete, así como de la proverbial galantería de los señores de Villamil, anfitriones de la fiesta.

¡Qué se repital! eran los deseos que todos manifestaron al salir.

Llegó el sábado á la Coruña el director general de caballería don Eduardo Gamier que viene

creyó que había aludido al dinero que le mandó en la tarde del desafío, pareciéndole entonces demasiado escrupuloso, por lo que le dijo con alguna sencillez.

—Vamos, no hablenos de eso.

—¡No es tanta mis desgracia! proseguía Saint-Bertrand hablando para sus adentros. Esta es la primera cosa agradable que suelta. Pero ¿por qué no habla claro?

La situación se presentaba tan escabrosa que, á pesar de todo su talento, no tenía ya otra cosa que decirle.

—¿Sabe V. que la señorita Barberine es encantadora? le dijo poco después Rogatchef.

—¡Bravo! volvemos á las tonterías! pensó Saint-Bertrand; sin embargo contestó sonriendo:

—Sí, ya lo sé,

—Creo que es algo susceptible, añadió el príncipe; ¿no le parece á V. lo mismo?

—¡Oh! susceptible! replicó aquel: tanto como las demás mujeres. ¿La ha visto V. acaso esta noche? añadió.

—Sí, la he acompañado algunos momentos.

De pronto una sospecha atroz se fijó en la mente de Saint-Bertrand, que juzgaba al príncipe necio hasta el extremo de haber cometido alguna atrocidad.

—Es que.... le ha hablado V. de....

Ni sabía como concluir la frase.

—¿De qué? le preguntó Rogatchef.

—De nuestras antiguas relaciones; le contestó el otro acentuando estas palabras.

—¿Me toma V. por algún tonto? le dijo entonces el príncipe.

A Saint-Bertrand le entraron ganas de contestar con una afirmativa; pero como se tranquilizó al oírle, solo le dijo:

—Sea en buena hora.

—Lléveme conmigo á Hector,

á pasar una revista de inspección á los dos regimientos asignados al distrito militar de Galicia.

Si se reúne número suficiente de concejales hoy celebra sesión el ayuntamiento.

Sin el menor disgusto que lamentar se celebró anoche baile de máscaras en *Romea*.

El vapor correo *Santo Domingo* hizo escala el 25 en Port-Said, sin novedad.

El administrador subalterno de rentas estancadas del Ferrol, don José Pazos y Suarez, ha sido declarado cesante; nombrando en su reemplazo á don Leonardo Torres Carballo, previa fianza de 37.400 pesetas efectivas.

Hemos oído hacer los mejores informes sobre la reposición del agente Ramos en el cuerpo de vigilancia y seguridad.

A D. Juan Caudales y Fernandez, primer contramaestre de la Armada se le ha concedido el retiro de 130 pesetas mensuales.

Hemos tenido el gusto de hablar ayer con el señor Obregon, quien nos aseguró que el sábado próximo hará su *debut* en el teatro *Romea* la compañía lírico dramática que él dirige.

Hoy se espera la comisión nombrada por el centro del ejército y de la Armada, que viene á presenciar la botadura del cañonero *Ejército*.

Ha regresado ayer á la corte el general señor Wayler.

Algunos conocidos astrónomos anuncian nuevos temporales para fines del presente mes.

Nos parece que vamos á tener temporales todo este invierno.

Que va á ser de prueba.

Dice el *Faro de Vigo*:

«Es probable que tan pronto termine sus compromisos en Oporto la compañía de ópera italiana del Sr. Rodrigo, vuelva á Vigo á dar un corto número de representaciones con cuerpo de baile.»

Para entonces es de creer que visitará la Coruña y nuestra población.

Juan Fortuñe López y Manuel Rodríguez Lopez, labradores y vecinos de Narón, denunciaron ante el gobernador civil de esta provincia, al alcalde, regidores y vocales de la asamblea de asociados, como presuntos culpables de que las cuotas determinadas en el repartimiento general para cubrir el déficit del año de 1886 á 1887 sean superiores á lo que la ley permite.

Casi todos los periódicos de Madrid recibidos en el correo de ayer se hacen eco de esta noticia: «El general Salamanca y la comisión del Centro Militar nombrada para presenciar la botadura del torpedero *Ejército*, saldrán hoy para el Ferrol.

Las pruebas á que ha de ser sometido el nuevo buque de guerra se verificarán del 5 al 6 de Diciembre. Después los comisionados harán la entrega oficial del torpedero á la autoridad superior de Marina del Ferrol.

El sobrante de lo recaudado por el Centro Militar para la construcción del *Ejército* será entregado íntegro al Gobierno.»

Un apreciable colega de la Coruña nos transmite los siguientes informes sobre el viaje de dicha Comisión, diciendo que el señor Salamanca saldrá probablemente hoy para esta ciudad departamental, en la goleta de guerra *Prosperidad* acompañada quizás del general Sr. Gamir, recorriendo luego varias poblaciones de Galicia; y si no lo reclaman asuntos de importancia en Madrid, visitará sus posesiones de Extremadura.

Se ha concedido á doña María Montes Moreno, viuda del brigadier de la Armada don Vicente Boado y de la Cuadra, la pensión de 1.725 pesetas anuales.

Se ha rehabilitado á don Antonio María Pérez, marinero licenciado, en el goce del haber mensual de 250 pesetas.

SUBASTAS

Por la Junta de Administración y trabajos del arsenal se anuncia la del suministro de muebles y otros efectos necesarios para el crucero *Isabel II* y cañonero *Mac Mahón* y otras atenciones del Establecimiento, bajo el tipo de 11.769'07 pesetas.

**

Brevemente se celebrará en la comandancia general de los Arsenales del Ferrol y en la Comandancia de Marina de la Coruña, la subasta de pesas de bronce, vasculas romanas y pesos de cruz, con destino al crucero *Alfonso XII*, y otras atenciones del Arsenal, bajo el tipo de 2.567'74 pesetas.

Variedades

«LA TIERRA» Y E. ZOLA

A la vez ha aparecido *La Terre* en español y en francés, provocando en París como en Madrid polémicas encontradas, que se resumen en un importante artículo que *Le Figaro* publica firmado por Philippe Gilie. Este cuenta una conversación con Zola antiguo amigo suyo.

«¿Leerá usted, le dijo Gilie en alta voz y delante de mujeres el primer capítulo de *La Tierra*?»

«Claro que no.»

—Entonces...

—Si la novela debe escribirse tan sólo para la sociedad en que uno vive y conformarse á sus reglas, cuidando de no herir ninguna conveniencia social, con efecto, me equivoco. Perc si la novela es ante todo una obra de ciencia y de arte, que va dirigida á la humanidad entera, por encima del actual momento histórico y del Código social, y aspira, en una palabra, á la verdad absoluta, ¡ah! entonces tengo razón. Las conveniencias no existen para mí, y jamás me he curado del pacto mundado que hace el público, porque mi obra es superior á él y vá más allá.

Pero una novela es un libro que puede y que debe correr sin peligro por todas partes.

—Si usted encuentra la mía peligrosa, escóndala en un sitio apartado de su biblioteca.

—Convenga usted al menos conmigo, en que sus campesinos de usted son excepciones, y que ha acumulado usted sobre su cabeza todos los crímenes que colecciona la *Gaceta de los tribunales*.

—Yo no niego que tiendo á ver las cosas de la vida con colores negros; pero también le declaro á usted, que fuera de algunas exageraciones necesarias á mi novela, el campesino es realmente como yo le pinto, y todas sus malas pasiones nacen de su amor al terruño. Coja usted uno por uno mis personajes, no nacen criminales, llegan á serlo; y esto por codicia, para poseer un pedazo de esa tierra que es la eterna ambición de su vida...

—Pero ¿por qué no presenta usted más que monstruos?

—No son monstruos, es que son así: no hay hombres perfectos ni en el campo ni en la ciudad.

Yo sé que no consuelo con mis novelas; pero yo no hago novelas para consolar á nadie. Soy esclavo de la verdad, y no me preocupo de si con mis novelas doy ó no satisfacción y reposo. Puede que sea pesimista, pero ¿es culpa mía?

«Aquí, añade Gilie, Zola se calló;» pero después de un momento de silencio, en el cual adviné furiosos impacencias y protestas, repuso con amargura:

—Debo de ser un gran inocente, porque me quedo parado siempre que oigo las críticas que se me hacen. Pinto la vida tal como la veo: no creía haberla pintado tan triste: yo me figuraba haber hecho otra cosa. No me explico que lo que yo elaboro con tanto cuidado, con tanto amor á la verdad, se transforme de tal modo en mis manos; y, sin embargo, para escribir esta novela, he hecho un mundo de investigaciones sobre la tierra y sobre la propiedad y sus orígenes: he vivido con socialistas y con anarquistas: les he consultado sobre todos los puntos: he leído todo lo relativo á la vida y á la política social de los campos; he estudiado profundamente á Malthus... Todo esto pasa inadvertido: se empeñan en que no he escrito más que «porquerías.» Pero, en fin, alguien debe notar que hay en mi libro, por lo menos, algo que indique mis propósitos y mis trabajos...

—Es posible, replicó Gilie, que no se haya equivocado al insistir sobre algunos puntos que ofenden el buen gusto del lector, el hombre que en *La Tierra* ha escrito esas maravillosas y potentes páginas de la siembra, el que ha pintado ese cuadro maestro en que se ve á un niño guiando al viejo campesino Nonan, ese gran rey Lear de las llanuras de la Beance, el que ha hecho la escena tan sorprendente y verdadera de la cesión de bienes ante el notario, y veinte pasajes de libro, el menor de los cuales bastaría para cimentar la gloria de novelista?... Si yo le digo á usted todo esto, es porque yo le pongo á usted entre los grandes y los fuertes, y porque comprendo mejor al gigante Victor Hugo, levantándose para detener al águila en su vuelo que bajándose á estudiar las moscas que asaltan la inmundicia amontonada al pie de una pared...

Gilie acaba su relato con la siguiente observación profundamente filosófica.

«Dicho esto, nos separamos como buenos amigos, sin habernos hecho mutuamente la menor concesión. Sencillamente habíamos consolidado nuestras opiniones respectivas, como sucedes siempre en todas las discusiones, lo mismo las políticas que las literarias.»

NOVEDAD EN PERIODICOS

Ven la luz en América tres periódicos que son comestibles por estar impresos en unas grandes pastillas azucaradas. Otros dos salen en el propio país impresos en rollos de tabaco de mascar; cinco en papel de seda; uno en yeso, y siete en pañuelitos de tela para el bolsillo.

Trece publicaciones hay también que se hacen la competencia ofreciendo fotografiar anualmente á los suscritores y entregarles doce retratos; otras varias hay que prometen á todo suscriptor pagarle los gastos del entierro si se llega á morir; cinco invitan á una comida á cada suscriptor una vez al mes, y unas 250 prestan gratuitamente á sus abonados el servicio médico.

Por este tenor no desesperemos de ver á la larga periódicos que ofrezcan habitación y sustento gratis á todo aquel que los leyere.

Telegramas.

(Demuestro servicio particular)

Madrid 28, 3'15.

Se han reunido los representantes á Cortes del partido coalicionista. Los señores Pedregal y Bengoa quedaron encargados de redactar el programa á que se habrá de atener la minoría republicana en la próxima lucha parlamentaria.

Unos 500 reformistas acudieron á la estación á recibir al general Palacios. Asegúrase que admitirá el alto cargo que desempeñaba en Puerto Rico.

Mr. Grevy aplazó hasta el jueves la entrega del Mensaje. Gran ansiedad en Francia.

Madrid 28, 4 m.

Para hoy están convocados los señores senadores y diputados de la minoría conservadora con objeto de celebrar una reunión preparatoria para acordar la línea de conducta que esta señalada al partido en el Parlamento.

Los diputados y senadores gallegos se han reunido ayer acordando pedir al Gobierno adopte todas las medidas que estén á su alcance para impedir la repetición de desgraciados siniestros en las costas.

Bolsa 4 por 100 66'30.

Madrid 28, 8'15 m.

Resultado de los exámenes celebrados el sábado para el ingreso en la Escuela Naval:

Aprobados en álgebra los números 30 y 32.

Desaprobados los números 28 y 31.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor destinado á verificar el viaje de la línea de Colón del día 30 de Diciembre, es el

España

en vez del

Mendez Nuñez

como se había anunciado.

Venta

De una casa de nueva construcción compuesta de dos cuerpos y guardillón con espaciosa salas y dormitorios, cuartos subterráneos, pátio, bodega y otros agregados, ocupando el todo más de un ferrado de terreno y situado en donde nombran «Portazgo» término de Santa María de Neda.

Sobre títulos de propiedad, tipo y demás condiciones informarán en Ferrol: D. José Castro Villamisar, y en el Puente de Jubia D. Jesús Ricoy.

A LOS SORDOS

Tengo descubierto un remedio para curar fácilmente la sordera y mandaré su descripción gratis á quien me la pida.

Dirigirse al Doctor Nicholson, 4, Rue Drouot, 4, París.

Venta permanente

DE CASAS, SOLARES Y TIERRAS, COMPRA, COLOCACION DE CAPITAL Y PRÉSTAMOS HIPOTECARIOS AL 5 Y 6 POR 100

(Informes de doce á una en la Notaría de D. Guersindo Lopez Pardo, Real 129, pral.)

FINCAS EN VENTA

Casas: Real 41 y 55—Castañar 39, con huerta.—Iglesia 40—San Fernando 49 y 71.—Plazuela de la Angustia 13.—Río Nuevo 1. San Carlos 53. Magdalena 157 y 134.—Espartero 53.—San Pedro, 59.—San Sebastián, 60 y 62.—Galano, 42.—Dolores, 20.—Cárcel Vieja 37.—Sanchez Bircáiztegui 6, bajo.—San Francisco 12, 14, 16 y 18.—Solares: Varios en las calles del Sol, Castañar, San Diego, y San Amaro.

Tierras y rentas ó pensiones: En Fuente de Insua, San Felipe, Serantes, San Saturnino, Moeche, Narón, Neda, Jubia, San Mateo, Doniños, Leija, Mandiá, Anca, Meirás, Valdetires Sillobre, Maniños, Cerbás, Mugardos, Puente-deume, &, según se detalla en varias relaciones.

Cantidades para Préstamos hipotecarios, hasta 98.000 pesetas.

ALMANAQUES AMERICANOS

PARA 1888

De venta en la imprenta de Pita.

Pérdida

En la tarde del sábado 26 se perdió una cadena de oro con una medalla con la imagen de la Concepción é iniciales M. A. en la calle de la Magdalena y entre la de San Eugenio y Sinforiano Lopez.

Se ruega á la persona que la hubiese hallado se sirva entregarla en la calle de la Magdalena, 137, segundo, donde se le gratificará.

Venta

El día 4 de Diciembre próximo á las doce de su mañana, tendrá lugar la de la casa número 186 moderno de la calle de la Iglesia de esta ciudad, compuesta de tres cuerpos. Del tipo y documentos, informará el Notario Licenciado Memiela, (Iglesia 84).

GUILLEMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL, 29, PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

COMPANIA TRASATLANTICA

Inaugurandose el 27 de Diciembre próximo un nuevo servicio al Rio de la Plata, saldrá dicho día de Marsella y el 6 de Enero del año entrante de Cádiz, con destino á Santa Cruz de Tenerife Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor

Buenos Aires

Como los vapores que sucedan á este, que lo harán cada ocho semanas, coincidirán siempre en Cádiz con los del servicio de Filipinas, el pasaje y la carga que se reuna en esta región debe ser embarcada en Coruña en el vapor de Filipinas para ser trasbordada en Cádiz.

Para precios y demás informes dirigirse al agente en esta ciudad, San Francisco, número 1.

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares. Precio del Estudio y magnífico Atlas, en rústica 27 pesetas.



La desconsolada esposa, hija, hijo, político D. Pedro Suarez, madre, hermanos políticos y demás parientes de

EL SEÑOR

DON NICOLAS GARCIA CORONADO

QUE FALLECIO EL 27 DE NOVIEMBRE DE 1886

R. I. P.

Dan gracias á todas las personas que se han dignado asistir á las misas que por el eterno descanso del alma de dicho señor se celebraron el día 26 del corriente en la Iglesia Parroquial de San Julián de ocho á doce de la mañana.

CAYO CONDE PINTADO

Almacén de tejidos, quincalla y paquetería, del Reino y Extranjero

113.-REAL,-113

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solucuyos Fondos de Garantía, pertenecen íntegros á sus asegurados.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887. Pts. 390.871.682 Ingresos realizados en el año 1886. " 99.661.590 Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886. " 10.749.742

Total de pólizas vigentes. " 1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 245.193.817 Beneficios distribuidos. " 154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.



MALA REAL INGLESA

VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas dos veces al mes

Saldrá directamente del puerto de Carril el día 26 de Noviembre de 1887 el nuevo y magnífico paquete de vapor

ELBE

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.--D. Demetrio Plá.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.



NORDEUTS CHERD CLOYD

Vapores-Correos del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

(SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 1.º de Diciembre de la Coruña el vapor

FRANKFURT

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y libres de gastos de cuarentena.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martín de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.

LA TORRE Chocolates, Cafés y Tés

DE FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN. 72.-LA CORUÑA

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7. 2.º

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID--ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZÚCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fijese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Pa'ma Alta, 8.--Depósito: Puerta del Sol, 13

Advertisement for 'VIGORIZADOR VITAL' medicine, listing ailments like 'NERVIOS', 'ULCERAS', 'ESTRECHECES', 'NO MAS SORDOS', and 'HERPES'. Includes text about its benefits and where to purchase it.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA

DE SEGUROS REUNIDOS

ESTABLECIDA EN MADRID, OLÓZAGA, 1

(PASEO DE RECOLETOS)

GARANTIAS

CAPITAL SOCIAL 48.000.000 DE RVN. EFECTIVOS

PRIMAS Y RESERVAS

RVN. 147.251.080

23 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de 48 millones de reales, no nominales sino efectivos, es superior al de las demás compañías que operan en España, asegura contra el incendio, sobre la vida y accidentes.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que ha sabido inspirar al público en los 23 años que cuenta de existencia, durante los cuales ha satisfecho por siniestros la importante suma de

RVN. 117.659.045'16

El seguro más generalizado, que mejor satisface todas las necesidades y que ofrece mayores garantías es el que se hace á PRIMAS FIJAS: este es el sistema adaptado por LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL, Compañía de seguros reunidos. Es decir, que, mediante una prima determinada de antemano y que no varía mientras dura el seguro, esta Compañía garantiza, contra los riesgos de incendio, rayo y explosión, toda especie de propiedad muebles é inmuebles.

El gran capital, así como las reservas de LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL, le permiten atender EN EL ACTO al pago de los siniestros, por muy elevada que sea su importancia.

Dirigirse á D. Pedro Auge y Barreiro. Agente de la Compañía en el Ferrol calle Real 75 pral.

MAQUINAS SINGER ULTIMO MODELO

Essa Compañía en vista de la no interrumpida aceptación que sus máquinas siguen mereciendo del público en general, no ha omitido sacrificio alguno para el completo perfeccionamiento de las mismas; por cuya razón llamamos hoy la atención de todas las personas que quieran ver realizados primorosísimos trabajos verdad, se fijen en nuestro último modelo llamado LANZADERA OSCILANTE, la cual se encuentra fuera de toda competencia.

Hacemos caso omiso de nuestros anteriores modelos, de los cuales dan crédito nuestros favorecedores, los que seguimos vendiendo.

La superioridad de nuestras máquinas lo prueba su aceptación Universal, las inmensas recompensas obtenidas en todas las exposiciones, y el que muchos fabricantes las toman por tipo.

Todas estas consideraciones unidas al buen deseo de que sea fácil la compra de nuestras máquinas á todas las personas, nos obliga á hacer doble descuento en las que vendemos al contado ó sea el 20 por 100 en lugar del 10 que veníamos haciendo.

A las personas que deseen visitar nuestro establecimiento se les enseñará los nuevos modelos recibidos.

Esta casa enseña gratis á domicilio y atiende en el acto todas las reclamaciones en la misma forma.

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



DEPOSITO EN FERROL, REAL 70

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores. Depósitos de agua para usos domésticos. Baños para salar carnes, y usos domésticos. Vertederos, selleros y estanterías. Pesebres de todas clases. Planchas para cocinas. Escaleras. Esferas para relojes de torre. Dinteles para ventanas. Lababos de todas clases. Tablas para mesas de Sociedades y Cafés. Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones. Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos. Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines. Lápidas para Cementerios. Columnas mingitorias. Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc. Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Tomás Jones, FERROL.