

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRA. L.

FERROL: Martes 27 de Marzo de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

MUN 390

LOS GRANDES ASTILLEROS

Hemos hablado ya de la Sociedad formada por los Sres. Palmer, Marqués de Mude-la y D. José Martínez de las Rivas, de Bilbao, con objeto de tomar parte en el próximo concurso para construir en España tres grandes cruceros con destino á nuestra escuadra de nueva creación.

Realmente esta compañía anónima cuenta con elementos excepcionales, pues el astillero y fábrica de acero y hierro de los señores Palmer, situados en Jarrow on Tyne, son de los más notables que existen en la actualidad.

La revista *The British Trade Journal* publica interesantes noticias acerca del magnífico establecimiento y talleres que llevan el nombre de su fundador y jefe sir Charles Palmer.

Su astillero es quizá el mayor que se conoce, pues ocupa una extensión de unas 35 hectáreas. Allí construyó sir Palmer, ahora miembro del Parlamento británico, en 1850 el *John Bowes*, vapor de hierro á hélice, destinado al transporte de carbón de piedra desde el Norte de Inglaterra á Londres. Al buen éxito que tuvo este buque, el primero de la inmensa flota de vapores carboneros que hoy prestan servicio en la Gran Bretaña, se debió al extraordinario desarrollo que la construcción de buques adquirió pronto en el río Tyne y el asombroso incremento que recibieron los astilleros y fábrica de los Sres. Palmer.

Actualmente la población de Jarrow, que en 1851 era un pueblo insignificante asciendo á más de 30.000 habitantes, y reina allí un movimiento industrial indescriptible.

Los talleres, si no son tan grandes como los arsenales del Gobierno en Chatam, Devonport ó Portsmouth, emplean mayor número de operarios que éstos. Dan trabajo á unos 7.000 obreros de las distintas clases y oficios que intervienen en la transformación del mineral en hierro ó acero, su forjado y laminado, construcción de las armazones de los buques, fundición de cilindros y demás elementos de la maquinaria, armadura de las piezas en el interior de los barcos, etc. Allí se han construido nada menos que 33 buques para la Marina Real inglesa y algunos de los mejores vapores correos trasatlánticos, y su dique es el más notable de las costas del Reino Unido.

El servicio y la organización y distribución de todos los trabajos que exige la construcción de buques de hierro están montados y combinados con admirable método.

Los talleres tienen una situación muy ventajosa, por la proximidad del carbón de piedra; del mineral de hierro y la facilidad de comunicaciones por ferrocarril y por la vía fluvial. A un lado se hallan los varaderos, en número de quince, y en el opuesto las vías férreas y los muelles donde se descargan el carbón, el mineral de hierro y demás materiales, así como los hornos de fundición y laminado.

Entre los varaderos y las fábricas de fundición se hallan los talleres mecánicos, los de construcción de máquinas y calderas, las fundiciones y los almacenes. Hay además otros edificios para oficinas, salas de dibujo, etc.

La locomotora puede pasar por todas partes llevando los materiales hasta los mismos talleres y varaderos.

El mineral de hierro que se extrae á razón de 1.000 toneladas diarias de las minas de pertenencia de la Compañía en Port Mulgrave cerca de Whithy, llega al río Tyne por mar y se eleva desde el nivel del muelle hasta el del ferro-carril por medio

de una máquina fija. El carbón de piedra y el cok vienen de Marley Hill y otras minas de Durham y Northumberland por el ferro-carril de Pontop y Jarrow. Por un sistema económico se cargan las vagonetas de los hornos de fundición con cok desde una gran tolva de capacidad de 1.500 toneladas. Hay cuatro hornos de fundición, siendo las dimensiones de cada uno de ellos de 83 pies de alto, 24 de diámetro á la altura de la salida de la escoria, y el diámetro del fondo de ocho y medio á diez pies y pueden producir más de 2.000 toneladas de hierro en lingotes por semana, siendo la producción anual próximamente de 100.000 toneladas, y la de hierro trabajado y de acero 55.000. La corriente artificial de aire que pasa por los hornos se calienta previamente á 1.500° Fah renheit en ocho estufas sistema Whitwel. Los hornos para calcinar el mineral de hierro son 18. más allá de los hornos de fundición se encuentran los pudelajes y refinados, de los que hay 80 que producen más de 1.000 toneladas de hierro en barras por semana.

Además de esto existen dos talleres para laminar y 10 hornos para planchas, que producen sobre 1.200 toneladas de planchas para calderas ó para buques cada semana. La fábrica de barras produce 120 toneladas por semana, y otra de 300 toneladas de planchas por semana también.

Existen asimismo tijeras, taller de forja, sierras circulares, prensas para enderezar y perforar, y todos los demás aparatos que puedan necesitarse para la construcción de barcos de hierro ó de acero.

De los talleres de construcción de máquinas puede formarse idea con sólo decir que se hallan en disposición de producir de 30 á 40 máquinas marítimas completas, con sus calderas por año.

No es menos asombrosa la producción de las restantes fábricas y talleres de todo género que tiene la Compañía.

El astillero propiamente dicho, está á la parte Este, así como el dique de carenar. Entre otros varaderos hay uno nuevo con privilegio de invención, en que últimamente se ha puesto un aparato para elevar los buques por medio de la fuerza hidráulica. En estas gradas se pueden construir buques de todas clases y hasta de 500 pies de largo y con las que se hallan al otro lado del río el departamento de las obras conocido por el nombre de Howden, tiene cabida para la construcción de buques á razón de 70.000 toneladas al año. Para demostrar lo que es la producción de la Compañía Palmer bastará citar las cifras siguientes: En el año de 1881 se construyeron barcos de cabida de 48.000 toneladas. En el siguiente 29 buques de cabida total de 61.479 toneladas. En 1883 se trabajó todavía más, pues se construyeron 35 buques de cabida total de 62.000 toneladas de registro, lo que da la cantidad prodigiosa de 1.308 toneladas por semana. Debe tenerse en cuenta que además de los buques se hicieron en los mismos talleres las máquinas y calderas correspondientes.

El primer buque construido por esta Compañía par la marina Real inglesa, fué el *Terror*, durante la guerra de Crimea, que estuvo listo en poco mas de tres meses. En la construcción de este buque se emplearon por primera vez las planchas de blindaje laminadas. El siguiente buque que se construyó para el Gobierno fué el *Defence*; luego el *Junma* para transporte de tropas, el *Cerverus*, *Swiftsure*, *Triumph*, *Gorgón*, *Surprise* y *Alacrity*, todos buques de primer orden tanto por su velocidad como por su tamaño. Últimamente la Compañía ha construido

los cruceros *Orlando* y *Unlaunted*, con faja blindada, de gran velocidad y del mejor modelo, teniendo cada uno 300 pies de eslora, 56 de manga, 37 de puntal, un porte de 5.000 toneladas y un andar de 19 nudos por hora.

Por último, deben contarse también doce cañoneras del tipo *Medina* y diez torpederos.

La marina mercante ha recibido de los astilleros de los Sres. Palmer y Compañía gran número de buques. Fijándonos solo en los que tienen más de 350 pies de eslora no pueden dejarse de mencionar, entre otros, los vapores correos para el servicio trasatlántico el *Nebraska*, y el *Montana*, y entre otras clases el *Chia* y el *Raffael Rubattino*.

La fundición de acero es tambien de primer orden; de manera que la Compañía Palmer se halla en disposición de construir lo mismo grandes buques de acero que de hierro.

El horno para fundir lingotes puede producirlos hasta de cinco toneladas de peso.

La producción de este poderoso establecimiento en los años de 1878 á 1884 ascendió á 292.435 toneladas de buques; la de máquinas y de calderas á una fuerza reunida de 149.648 caballos, calculándose el valor total de lo que fabricaron en dicho período en nueve millones de libras esterlinas.

Para que se pueda apreciar la variedad de las operaciones de la Compañía, diremos que acaba de construir cuatro lanchas á hélice, de 500 toneladas cada una, para las obras del Canal de Panamá, construcción que se ejecutó en el corto plazo de tres meses.

La Compañía construye buques de todos tamaños, lo mismo cruceros con faja blindada de dos hélices y de gran velocidad que el mas pequeño bote de placer, lancha ó vapor carbonero, y que el buque mercante de vela ó á vapor.

Dados estos antecedentes de la casa Palmer, bien puede asegurarse que la Sociedad formada con ella por los señores Marqués de Mude-la y Martínez de las Rivas, podrá contribuir poderosamente al desarrollo de las construcciones navales en España y ser para el país de fecundos resultados.

EL EMPERADOR GUILLERMO DE ALEMANIA RECUERDOS

Cuando el difunto soberano alemán no era más que Príncipe real de Prusia, hizo un viaje de Maguncia á Francfort, acompañado de algunos oficiales subalternos y de un modesto agregado de embajada desconocido en aquel tiempo.

Era en el mes de Agosto; viajaban en camino de hierro; hacía un calor sofocante y á pesar de la etiqueta militar, el Príncipe real y sus compañeros viéronse obligados á desabrocharse las levitas.

Al llegar á Francfort se hallaban las tropas de la guarnición formadas en orden de parada.

Guillermo se abotonó, preparándose para bajar.

Entonces el agregado de embajada se puso delante de él.

—¿Qué vá á hacer V. A?—le dijo.

—¿Como?

—¡Este botón no está en su sitio!

Y quebrantando la etiqueta que prohíbe tocar á una persona real puso el botón en el lugar debido.

—Gracias, caballero,—dijo el Príncipe;—no olvidaré que me habeis evitado perder mi reputación á los ojos del ejército prusiano.

El joven agregado de embajada se llamaba Bismarck.

Guillermo I concedía una gran importancia á la corrección del uniforme, y nunca se presentaba delante de sus tropas sino completamente equipado.

Un día que hablaba con un ayudante de campo, anunciaron los pífanos que se acercaba un destacamento de la guardia.

El soberano se dirigió rápidamente á su despacho, tomó la condecoración de la orden del Mérito, se la puso en el pecho y se asomó á la histórica ventana.

El general manifestó su sorpresa por aquel exceso de ceremonia.

—No,—replicó el Emperador—no debo dar á mis soldados ni el menor ejemplo de descuido. Permittedne que os diga que el botón fuera del ojal, indica desorganización de las tropas.

El difunto Emperador poseía doscientas cincuenta condecoraciones.

No salía nunca de Palacio sin la estrella del Aguila Negra, en cuyo centro estaba el retrato de la Reina Luisa que tenía en letras esmaltadas el lema de la orden de Jartiere.

Después de esta cruz, se inclinaban sus preferencias á las del Mérito, cruz de Hierro y cruz rusa de San Jorge, la primera que ganó en los campos de batalla.

Tanto en las maniobras, como en las campañas, procuraba Guillermo I no estorbar en lo más mínimo los movimientos ordenados por el general en jefe.

Un Príncipe alemán se dirigió, durante la guerra contra Austria al Rey de Prusia, para pedirle un refuerzo de Caballería.

«El Conde de Moltk, le dijo el soberano, dispone de todos los soldados y le agradezco mucho que todavía no me haya quitado mis guardias de corps.»

Gustaba mucho el anciano Emperador de refrescar las tradiciones galantes del siglo pasado.

Se mostraba como cumplido caballero con las damas y cuando iba á la Opera se apresuraban los artistas á presentarle sus respetos. Muchas veces se sentaba entre bastidores á conversar con los individuos del cuerpo de baile á quienes los chambelanes entregaban con frecuencia ricos presentes de oro y plata.

Una princesa que visitaba cierto día los aposentos reales, se aprovechó de la distracción del hujier que la acompañaba para apoderarse de algunos cabellos del soberano.

—¿Qué hace vuestra alteza? Nadie puede tocar los cabellos de mi rey sin su permiso. Pero el ayudante de campo intervino diciendo:

—Callad el Emperador no ha de enfadarse por eso... ¡Y sabeis que S. M. nada niega á las damas!

Era Guillermo I muy riguroso en todo cuanto se refiere á las prerrogativas; soberano, pero muy indulgente para los humildes.

He aquí un ejemplo entre otros muchos: Un día, cuando estaba vistiéndose, quitó el criado el sillón inadvertidamente.

Fué á sentarse el rey y cayó de espaldas. El ayuda de cámara, más muerto que vivo, empezó á llorar, y se echó de rodillas á los pies del soberano, pidiéndole perdón.

Guillermo se contentó con decir: «Levántate. Si yo hubiera mirado detrás de mí, no habría sucedido esto. En adelante seamos los dos más cuidadosos.»

En 1829 se celebró su matrimonio con Augusta, hija del gran duque Carlos Augusto de Sajonia-Weimar, el protector del poeta más célebre de Alemania.

La Emperatriz Augusta fué en su juventud discípula y amiga de Goethe.

No había sido el primero y único amor del Emperador difunto, el cual había tratado de casarse con la princesa Isabel Radziwill, la cual impuso silencio á la voz de su corazón, rechazó el sacrificio que el príncipe real quería hacer de su corona para obtener su mano y se retiró á un convento.

En el despacho del anciano Emperador y entre los retratos de soberanos y de soberanas que adornan las paredes, se vé el de una mujer vestida con hábitos de religiosa: es la princesa Isabel Radziwill, que al renunciar al matrimonio contribuyó á la gloria de aquel á quien tanto había amado.

Si el príncipe Federico Guillermo hubiese renunciado á sus derechos á la corona de Prusia ¡quién sabe si se hubiera hecho la unidad alemana!

Asuntos del día

Según vemos en los periódicos de Madrid, la operación de crédito á que se refiere nuestro telegrama de ayer, tiene por objeto hacer frente á la construcción de la nueva escuadra y á las obras públicas en proyecto.

Según parece el Gobierno piensa crear deuda amortizable á 4 por 100 de interés en cantidad suficiente para atender á las atenciones dichas y enjugar la deuda flotante, en cuyo caso el importe de la operación ascendería á unos quinientos veinte millones.

Como la creación de esa nueva cantidad de papel tiene que influir desfavorablemente en la deuda amortizable ya creada y en los demás valores que hoy se cotizan, es de esperar que el señor Puigcerver medite bien el asunto antes de poner en práctica un proyecto de tal trascendencia, que su sola discusión en las Cámaras tanto ha de influir en nuestros valores.

Desde luego no creemos convenga al Banco anticipar tan importante cantidad con la sola garantía de las que el Gobierno ha de consignar anualmente en los presupuestos. Dicho establecimiento cuenta hoy en cartera más de 450.000.000 en deuda amortizable que tomó al 85; por consiguiente, como todavía no puede desprenderse de ese papel y movilizar su cartera, una nueva operación vendría á colocarlo en situación difícil, de la que no podría salir sin sacrificio.

La situación creada en la vecina ciudad de la Coruña por la traslación á Santiago del Regimiento de Caballería continúa en el mismo estado, á pesar de las promesas del Gobierno de conceder á nuestros vecinos la justa reparación que reclaman por los sacrificios que se habían impuesto para alojar la citada caballería.

Según parece la ciudad de Victoria presenta la misma resistencia, aunque no en los mismos términos que la Coruña, para dejar salir la batería de Artillería de Montaña que allí se halla de guarnición; por lo que creemos se ha de ver el Gobierno muy apurado para cumplimentar esta nueva promesa.

Si al extranjero llegase noticia detallada de todos estos sucesos, difícil sería darse allí cuenta de todos ellos sin un estudio previo de como en nuestro país se atiende á los importantes servicios de acuartelamiento y repartición de tropas.

Desde luego encontrarían anómalo y poco serio fueran las Corporaciones populares las encargadas de la edificación de los cuarteles y locales de uso exclusivamente militar, habiendo un Ministerio de la Guerra con un cuerpo respetable de ingenieros y que ha dado repetidas pruebas de idoneidad para este cometido.

No se explicarían, como no nos explicamos nosotros apesar de ser españoles, esa danza á que se obliga á las tropas llevándolas de un punto á otro sin plan alguno, ni pensamiento militar, ni siquiera atender á los más rudimentarios principios de organización y movilización. Pero como los hechos hay que tomarlos tales y como son y no como deberían ser de aquí nuestra actitud favorable á las pretensiones de la Coruña por estar siempre al lado de aquel que tiene la razón.

Esto no quiere decir que aprobemos todo lo que en la vecina capital se haya dicho y escrito á propósito de los sucesos y claro es que al decir dicho, nos referimos á algunos de los discursos pronunciados, en los que la pasión política y ciertos alicillos cantonales han venido á colocar en la cuestión de que nos ocupamos notas demasiado discordantes.

Tales antagonismos entre dos pueblos hermanos que para su prosperidad requieren atenciones recíprocas, preciso es que terminen deponiendo cada uno sus enconos nada justificados.

Y como más arriba repetimos, pussto que ya en otra ocasión hemos encarecido la necesidad de que se repare la falta cometida con la vecina capital, nuestra actitud es la de recomendar lo mismo al gobierno que no precisa otro medio, si en su ánimo está no remover la ceniza, que el de compensar los sacrificios del pueblo coruñés para la edificación del cuartel, adquiriendo este por lo que su fabricación haya costado.

Ese es el único remedio viable que nosotros proponemos y que el gobierno sin duda alguna atenderá.

Correspondencias

LA EXPOSICION UNIVERSAL

Barcelona 21 de Marzo de 1888.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Muy señor mío: Desde mi última visita al recinto de la Exposición, parece que han transcurrido cuatro meses, según se encuentran los trabajos adelantados, y según es la actividad y energía con que se llevan á cabo. Las armaduras de hierro que cubren el pabellón central del Palacio de la Industria, y que la semana pasada hallábanse sin colocar en su mayor parte, están ya no solo colocadas, sino que la cubierta del tejado está extendida sobre ellas; terminados los muros de esta gran nave, y á punto de concluirse el entarimado que ha de servir de pavimento; de suerte que lo que hace cuatro días era un patio con cuatro paredes sin terminar, es hoy el recinto más hermoso del gran Palacio de la Industria, y se encuentra ya en disposición de que comiencen las grandes instalaciones, que solo aguardaban para empezarse, la terminación de las obras en la nave central del Palacio de la Industria.

Como tuve el gusto de manifestar á V. en mis anteriores cartas, son varias las instalaciones que se han empezado ya, pero de todas, ninguna tan adelantada como lo están las que en las naves del Palacio de la Industria, ha de hacer España.

El Instituto del Fomento del Trabajo Nacional se ocupa de dirigirlos, y no obstante haber comenzado sus trabajos con posterioridad á los de las demás naciones, se encuentran tan adelantados como los de aquellas.

Puedo anticipar á V., señor Director, la distribución que se ha de hacer en las naves del Palacio de la Industria, y que según mis noticias es la siguiente: la América inglesa una nave; Inglaterra dos; una Rusia, Suecia, Dinamarca, Holanda y Suiza; otra Alemania; dos Austria y Hungría; once España; otra Portugal, Grecia y Turquía; una Italia; tres Francia; Bélgica una y otra las Américas españolas.

Espero, señor Director, poder dar á V. cuenta detallada en mi próxima carta de las instalaciones que figurarán en cada nave, de los nombres de los expositores, y de la clase de producto que cada uno expondrá.

Eran tantas las personas que estos días pasados visitaban las obras de la Exposición, que ha sido preciso prohibir terminantemente el paso por dichas obras; medida tanto más de aplaudir cuanto que, habiendo empezado ya varias instalaciones, son muchos los objetos, algunos de valor, que están constantemente desembalados, y sería fácil, sin esta medida de precaución, que los ratas, cacos, etc. ensayaran en ellos las habilidades que para esta Exposición tengan preparadas.

El Umbráculo, el Palacio de Bellas Artes, el de la Agricultura y en fin todos los edificios que figurarán en el gran certamen, tocan á su término; los jardines están completamente terminados, y muchos de los pabellones, que en ellos construyeron particulares para restaurantes, puestos de refrescos, buñolerías, etc. también están terminándose, así como la instalación que, á orillas del lago construye la colonia filipina, la que construye el Japon y otras.

Con no menos actividad, se trabaja en la Exposición marítima, que ha de ser notabilísima, y que de seguro atraerá la curiosidad del público que la visite, por lo pintoresco del sitio en que está emplazada y por la importancia de sus instalaciones.

Otra instalación curiosísima será la de la Institución Mallorquina de Enseñanza, que expondrá gran parte de su interesante Museo y de su material escolar, con lo que dará de cierto, gallarda muestra de el interés y la importancia que tiene en aquellas Islas esta benéfica institución.

También ha comenzado ya, la comisión nombrada al efecto, la redacción del catálogo, siendo de esperar que contra lo que ha ocurrido en otras Exposiciones Universales, se encuentre este terminado el mismo día en que el certamen se inaugure.

Barcelona continúa transformándose; en el momento á Colón, ha quedado montado el cuarto y último trozo del fuerte de la gran columna que ostenta un bonito anillo de bronce de dos caras, con una inscripción en letras de relieve, en la que se lee «Gloria á Colón» y también están ya instalados en sus respectivos pedestales, los ocho leones de hierro fundido que han de rodear el monumento; el paseo de la Aduana está convertido en un jardín precioso; casi terminada la analización de la riera de Malla; la plaza de Cataluña convertida en un precioso Square, y en fin Barcelona entera está sufriendo poco menos que una transformación.

Las obras de los afirmados de todas las vías que conducen y circunvalan el perímetro de la Exposición adelantan con asombrosa rapidez la revocación de la fachada del decano de nuestros

coliseos marcha á pasos agigantados; la de los cuatro pabellones é Iglesia que han quedado en pie de la ex-Ciudadela y que se hallan emplazados frente al hemisiciclo del Palacio de la Industria, empezó ayer.

Para terminar laré á V. algunas noticias referentes á la Exposición.

El cuerpo de ingenieros, está ya instalado; el Círculo Artístico se ocupa del pabellón de Bellas Artes: un señor Mirapeix establecerá butacas con ruedas, para que las señoras y las enfermas puedan recorrer la Exposición; habrá varios concursos de pianistas; la iluminación eléctrica será suntuosa y las noches de la Exposición muy agradables.

La comisión de festejos se ocupa con toda actividad de su cometido, y puede asegurar á V. que se preparan fiestas sorprendentes y en tan gran número y variedad que ha de faltarnos tiempo para poder asistir á todas ellas. Los jardines del Hipódromo han sido completamente renovados; las fiestas hípias de Mayo serán lucidísimas.

Suyo affmo.—El Corresponsal.

Noticias locales

Este año lucirá un sencillo y modesto monumento la capilla de Nuestra Señora del Socorro, que por su sencillez llamará notablemente la atención de los fieles que lo visiten en los días de Jueves y Viernes Santo.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Ha sido pasaportado para el distrito de Caramiñal, en virtud de lo dispuesto por la superior autoridad de este departamento, el teniente de navío de primera clase, segundo comandante de Marina de la provincia de Vigo, don Angel de Donestève y del Hoyo.

—Ha sido pasaportado para este departamento desde Vigo, el teniente de navío don Carlos Wallés, á fin de encargarse del mando del cañonero *Segura*.

—Se ha concedido la graduación de teniente de navío con el sueldo correspondiente, al alférez de fragata de la escala de reserva don Benigno Baudin y Santiago.

—También se ha concedido la graduación de alférez de fragata, al segundo piloto don Luis de Santalari.

—Al capitán de fragata, secretario de la Capitanía General de este departamento, don Antonio Piñeiro y Martínez, se le ha concedido la placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

—Se ha concedido el premio de constancia de 750 pesetas mensuales, al segundo contramaestre Juan Lara Gelpi.

—Se presentó procedente de Filipinas y embarcó en el crucero *Reina Cristina*, el segundo maquinista don Vicente Cornide Leira.

—Han sido suspendidas durante la presente semana, las conferencias que celebraban los condestables.

—Ha sido ascendido á segundo condestable el tercero, Enrique Montero Padilla.

—Falleció en esta ciudad el tercero condestable Ramón Oilo Sanchez.

La sección de dibujos para bordados es una de las que con mas esmero cuida *La Ultima Moda*. El número 12 que acabamos de recibir ofrece una hoja con varios nombres del mes de Abril, para marcar pañuelos al realce, punto de armas y enjabado. También publica modelos de trajes y sombreros de primavera; y en la sección literaria una preciosa comedia de salón titulada *El juguete nuevo*, para dos personas y de fácil ejecución. Hasta ahora esta amena é interesante revista ha cumplido con creces sus promesas y esto esplica el favor que alcanza entre las damas. La administración Serrano 89, 2.º, Madrid; remite números de muestra á cuantas personas lo desean.

Apesar de las terminantes disposiciones dictadas con mucho acierto por el señor gobernador civil, respecto á la caza, y de nuestras excitaciones sobre el particular, los encargados de perseguir y castigar á los cazadores furtivos, hacen oídos de mercader y permiten que caze todo aquel á quien le dé la gana.

¡Hace muy pocos días, á las puertas mismas de la población, en los campos de Serantes inmediatos á la Malata, uno de estos cazadores de quienes nos ocupamos, y que hasta carecen de licencia, (porque nos consta que ningún cazador de esta localidad que tenga permiso para cazar se dedica á este ejercicio en tiempo de veda), se dedicaba á matar codornices, porque no otra cosa podía cazar con perro por aquellos sitios, sin ocultarse de los paseantes ni de los guardas de consumos situados en las inmediaciones del cementerio.

¿Necesitaremos hacer comentarios? Creemos que no.

Solo si advertimos á los propietarios de fincas que tienen derecho á impedir la entrada en sus tierras á todo el mundo.

Y esto lo advertimos porque hay muchos que no lo saben.

MAS SOBRE EL INCENDIO DEL TEATRO BAQUET

Tomamos de los periódicos de Oporto:

Las ruinas del Teatro

De este edificio construido en 1858, no queda más que un montón de escombros; un suelo lleno de columnas de hierro torcidas, de barrones de acero fundidos, de ceniza, de cal, de barro y carne humana; todo esto humeante, estallando bajo un vapor en que hay la traspiración del barro húmedo y la exhalación de cadáveres carbonizados.

Sobre todo esto cae en chorros poderosos el agua de las bombas, descubriendo lo que aun no

se había visto; pedazos de cuerpos y miembros diseminados.

No hay vestigios de la sala de espectáculos. Quedan solo en pie las cuatro paredes del edificio y las bóvedas que sostenían la platea.

Los cadáveres de las víctimas

Anteayer, después del medio día se comenzó la extracción de los cadáveres de entre los escombros.

La curiosidad era grande; hasta el anochecer permaneció muchísima gente próxima al local.

Al primer reconocimiento se descubrieron cuadros pavorosos en aquella enorme ruina.

En la parte del recinto contigua á la rua de Santo Antonio, apareció un montón de cuarenta y tantos cuerpos mezclados con los derrumbamientos del edificio.

La remoción se hizo por medio de camillas que eran conducidas por peones municipales.

Los primeros cadáveres que llegaron causaban horror. Aparecieron algunos en aptitudes horriboras de desesperación.

Algunas camillas no contenían más que huesos y vísceras; otros, reunidos en montón, fragmentos de troncos.

De las camillas se depositaban estos despojos en masas cubiertas con sábanas y se trasportaban á los cementerios del Agramonte y reposo en carros únebres. Acompañaba al cochero un bombero voluntario.

El paso de estos cortejos producían en la ciudad una impresión extraordinaria.

Las masas con los cadáveres fueron numeradas:

- 1.º Un tronco de hombre carbonizado, con él un reloj y cadena de oro, parado aquel en las tres y dieciocho minutos.
- 2.º Tronco y pierna de mujer, con trozos de vestido de mérito y barbatana.
- 3.º Tronco y pierna de mujer, con saya de franela blanca.
- 4.º Busto de hombre con brazos erguidos á la cabeza en movimiento de desesperación.
- 5.º Busto de mujer sin un brazo, gabán de merino negro con pasamanería.
- 6.º Tronco de hombre decepado.
- 7.º Tronco de mujer dilacerado.
- 8.º y 9.º Despojos humanos.
10. Busto carbonizado, con cinco monedas de 500 réis.
- 11 y 12. Troncos de hombre.
13. Cuerpo de mujer, una argolla de oro.
14. Despojos humanos, huesos calcinados.
15. Dos troncos.
- 16, 17 y 18. Tres cuerpos completos de hombre.
- 19, 20, 21 y 22. Dos troncos y dos cuerpos informes, cuerpo de mujer apretando contra el seno una criatura carbonizada.
23. Cuerpo de hombre, reloj de plata trabajando.
24. Tronco de hombre, con una ganzúa.
25. Seis cuerpos disformes.
26. Tronco de mujer encontrada sobre una viga del teatro que no se desprendió, paletot de cachemir negro, un antejo.
- 27 y 28. Seis cuerpos disformes.
29. Masa informe y tres cráneos.

Alcaldía de Ferrol.—La absoluta libertad de tráfico de carnes frescas de vaca, por algún tiempo tolerada en este pueblo, ha originado abusos que es necesario cortar, sujetandolas todas á la rigurosa inspección prescrita por los reglamentos de sanidad. La higiene y la salud pública lo reclaman imperiosamente; y el Ayuntamiento, velando por tan sagrados intereses, acordó prohibir en absoluto la introducción de dicha clase de carnes, previniendo que las reses vacuna que se destinen al consumo de esta ciudad y su distrito, se sacrifiquen en el matadero público municipal.

Esta medida empezará el 1.º de Abril entrante, y los que la contravengan serán sometidos al procedimiento gubernativo ó judicial que corresponda.

Ferrol 26 de Marzo de 1888.—Francisco Bellas Uria.

Hoy ha salido para la Coruña, con objeto de dirigirse á Gijón, la compañía de ópera que funcionó en el *Teatro-Circo*, la que ha desistido por lo que se vé de abrir un nuevo abono como se decía.

MARINA

(ULTIMAS RESOLUCIONES)

De nuestro corresponsal de Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Ha sido aprobado el desguace del cañonero *Bulusan*.

—El sargento segundo de infantería de marina don Constantino Mayor, ha pasado al cuerpo de Alabarderos.

—Ha fondeado en Valencia procedente del dique de Cartagena, donde ha limpiado sus fondos, el cañonero *Teruel*.

—El contrato celebrado por el Gobierno inglés con la «Peninsular Oriental» y «Orient-Steamp Navigation Company» para el servicio de correos á la Australia estipula una velocidad de doce millas por hora, media menos que la exigida en España á la «Compañía Transatlántica», para el servicio postal á Filipinas.

—Se ha concedido el retiro definitivo al comandante de infantería de marina don Francisco Viñas; capitán don Manuel Conejero y tenientes don Cesáreo Villamarin y don Pablo Costea.

—Se ha concedido al alférez de infantería de marina, don Vicente Losada, la cruz de Mérito Naval.

—El nuevo crucero *Reina Regente* será visitado en Barcelona por S. M. la Reina, á cuyo efecto se encontrará dicho buque en aquel puerto oportunamente.

—El capitán de infantería de marina don Tomás Briones ha obtenido cuatro meses de licencia.

—Los vapores mercantes que se hallan fondeados en el puerto de Valencia obtienen estos días fletes muy ventajosos atribuyéndose á la gran exportación producida por la circular del Gobierno francés sobre introducción de vinos españoles en aquel territorio.

—Ha fondeado en Cartagena la corbeta de guerra Sueca *Balder*, de porte de ocho cañones y 227 individuos de dotación.

—Se ha dispuesto que en cuanto llegue la fragata *Blanca* á Mahón, trasborden á ella los guardias-marinas de la *Gerona*, para practicar un viaje de instrucción.

—Hasta la fecha se han presentado 67 instancias de otros tantos aspirantes á ingreso en el Cuerpo Administrativo de la Armada.

—Se han recibido diferentes telegramas de autoridades y corporaciones populares de Galicia, felicitando al Ministro de Marina por la supresión de la veda de la pesca, con determinados artes.

—Se han concedido plazas de gracia á reserva de mejor derecho, á don Antonio Morales de los Ríos y don Manuel Moreno y Quesada.

Dícese que la compañía que actuó en el coliseo de la calle de la Iglesia y que tantos aplausos obtuvo de este público, proyecta dar algunas representaciones en la capital de Asturias. Felicitamos á los ovetenses.

Según vemos en los periódicos de la Corte, el señor Sanchez Bregua no pudo salir el jueves para la Coruña por haber recibido orden del señor Sagasta para permanecer en Madrid.

El señor gobernador civil ha pedido tubos de linfa vacuna al señor Costales para remitirlos á diferentes distritos municipales de esta provincia donde existe la epidemia variolosa.

Un portugués que vino á Ferrol con la compañía de ópera que actuó en el *Teatro-Circo*, y que había tomado á su servicio el propietario del establecimiento situado en la calle Real para venta del microscópico-gigante, ha desaparecido de esta ciudad, llevándose algunas cantidades de varios artistas de la compañía y unos 600 reales en billetes de banco, de su último amo.

El caso se conoce que es aprovechado. Un detalle. El comerciante de microscopios, acompañado á su criado hasta el muelle el día de su marcha para la Coruña, ignorando, por supuesto, que había sido robado.

El señor Haya, en cuanto tuvo noticias del hecho, telegrafió al señor Gobernador civil, con objeto de que se detuviera á dicho individuo antes de que tuviera tiempo de abandonar la capital. Ignoramos si esta captura se habrá llevado á cabo.

Hemos recibido el tomo XXII, cuaderno tercero de la *Revista General de Marina* correspondiente á Marzo que viene interesante.

El texto es: *Observaciones sobre las ordenanzas de Arsenales*, por el contraalmirante don Juan Martínez Illescas.

Educación marino-militar, por el capitán de fragata don Tomás Olleros.

Señales de milla, por el capitán de fragata don Antonio Perea.

La marina de guerra de 1887, por E. Weyll. *Mas sobre buques sin aparejo*.

Reconocimiento de viveres, por M. Corrochano, primer médico.

Puerto de La Luz, por el capitán de fragata don Andrés Revuelta.

Maniobras de Otoño de la escuadra inglesa del Mediterráneo.

Origen de los fenómenos de la coloración del agua del mar y de los pozos, por W. Spring.

Por no reunirse número suficiente de señores concejales dejó de celebrarse sesión anoche el Ayuntamiento.

El señor ministro de Marina ha hecho en la Cámara alta la importante declaración de que Alemania no ha utilizado todavía, directa ni indirectamente, la concesión para el establecimiento de un depósito de carbón y viveres en nuestras posesiones del Golfo de Guinea, que le fué otorgada en 1885.

Leemos en un periódico de la Coruña: «Además de las baterías de montaña que se dice vendrán á esta capital, aumentará la guarnición con un regimiento de infantería, tanto para compensar la falta de los escuadrones de caballería, cuanto para que la guarnición de la capital de Galicia no se halle tan escasa de fuerzas como de derecho le corresponden.

El Sindicato general de esta población se halla trabajando con toda urgencia con el señor Sanchez Bregua, el ministro de la Guerra y demás personas importantes, á fin de conseguir lo que queda indicado.»

En nuestro colega de Madrid *El Diario Médico Farmacéutico*, encontramos el siguiente aviso que trasladamos á los médicos.

«En una provincia de Levaate se cede un partido médico que puede producir hasta 30.000 reales.

Dirigirse á esta administración, con sello para contestar, advirtiendo que el excedente exige como compensación 1000 pesetas de presente.»

En breve publicará el *Boletín Oficial* los cupos que corresponde satisfacer á los pueblos de esta provincia en el próximo año económico, por los conceptos de consumos, cereales y sales.

Ayer noche debió reunirse el comité monerista de esta localidad, con objeto de dirigir al diputado por Santiago un mensaje de adhesión, que,

según de público se decía, no estaban con el conformes todos los individuos que de dicho comité forman parte.

Procuraremos enterarnos de lo ocurrido y dar de ello cuenta á nuestros lectores.

Varias mugeres indocumentadas han sido espulsadas de esta población por el inspector de Vigilancia don Francisco Haya.

Es esta una medida que nos place, por lo cual aconsejamos al señor inspector siga por la senda emprendida hasta que quede limpio Ferrol de gentes non santas.

En Santiago circuló estos días una hoja impresa, pidiendo la anexión de aquella ciudad, á la provincia de Pontevedra.

El *Boletín Oficial* de esta provincia publica la nueva ley de aduanas sancionada por las venerables Cámaras de la República Argentina de 5 de Enero del corriente año.

Según noticias de la *Felguera* fecha 22 del corriente, el señor Luaces, ingeniero de la armada, está haciendo las pruebas de unas 60 toneladas de planchas que se hallan fabricadas, continuando sin novedad la fabricación.

Ya se persuadirán los pesimistas si la *Felguera* al contraer los compromisos, es para cumplirlos, y si ha de producir más aceros que los que pueden consumirse en este arsenal.

Ayer como hemos dicho, se desembarcaron en el Astillero 80 toneladas, y decimos 80, porque aun cuando en Gijón se quedaron por falta de capacidad en el vapor *Bayones* unas 16 toneladas llegarán á este puerto de un momento á otro y ya en la *Felguera* se están haciendo las pruebas de otras 60 toneladas, según arriba indicamos.

Tenemos en nuestro poder un impreso que dice así:

«Para dar lectura de la contestación del excelentísimo señor don Eugenio Montero Ríos, á la carta de adhesión que se le ha dirigido en 2 del actual, y tomar acuerdos en vista de ella, se ruega á V. como uno de los señores que la han suscrita, se sirva acudir á la reunión que se verificará hoy lunes á las ocho en punto de la noche en el bajo de la casa número 117 de la calle de la Magdalena, en cuyos altos existe el Instituto privado.

Ferrol 26 Marzo de 1888.—Siguen las firmas.» Según oímos parece que en la reunión, á la que asistió muy poca gente, por que llovió ayer noche, se trató de replicar al señor Montero Ríos que traiga la caballería á Ferrol. Nos parece justo.

Con la muerte del señor Albajés músico director de la banda de música de infantería de marina que presta servicios en el departamento de Cartagena, entrará en número el señor Jordán, músico mayor supernumerario.

Según telegrama que tuvo ayer el Inspector de orden público, parece que ha sido preso un portugués autor de un robo en el establecimiento ambulante donde se vendían los microscopios en la calle Real.

La romería de la Encarnación ha sido aplazada hasta el próximo lunes.

Ayer tarde un carro que cargado por un sinnúmero de bales descendía por la calle de San Francisco, llegó á un punto de donde apesar de ser cuesta abajo, se negaron á andar los bueyes que lo arrastraban. Tal era el exceso de carga. Los carreteros se empeñaron en que los animales habían de caminar y pretendían conseguir su objeto á fuerza de garrotazos.

La indignación que esta escena produjo en los espectadores fué grande. El sereno de punto brillante, como siempre par su ausencia, hasta que un caballero indignado como todos los que presenciaron este acto salvaje avisó á un guardia que estaba en la calle Real.

Ignoramos la determinación que este agente habrá tomado, pero suponemos que no será todo lo enérgica que debiera. Y por esta circunstancia se repiten diariamente en las calles de Ferrol, escenas como las que acabamos de reseñar.

Mañana celebrará el Ayuntamiento la acostumbrada sesión supletoria.

Según acuerdo tomado en la última, esta dará principio á las siete, en lugar de las seis, hora en que hasta aquí se han celebrado.

Las Hermanitas de los pobres preparan un hermoso monumento que se lucirá en aquella capilla el jueves y viernes santo, para lo cual cuentan con gran número de fieles que contribuirán con cera para el mayor lucimiento de la función.

Boletín Religioso

Solemnes cultos que tendrán lugar en los templos de esta población durante los tres días de la presente semana de pasión.

IGLESIA PARROQUIAL DE SAN JULIAN

Miercoles Santo.—Solemnes maitines á las cuatro de la tarde.

Jueves Santo.—Divinos oficios á las diez de la mañana; sermón del mandato á las cuatro de la tarde y de pasión á las ocho de la noche.

Viernes Santo.—Divinos oficios á las diez de la mañana, sermón del desenclavo á las cuatro de la tarde. Terminada esta ceremonia, saldrá procesionalmente el Santo Entierro que recorrerá las calles de la población por el orden siguiente: Iglesia, San Eugenio, Magdalena, Espartero,

Merced, Carcel-vieja, San Francisco, Sinforiano Lopez y Sanchez Barcáiztegui, retirándose por la calle de la Iglesia al templo, comenzando enseñando el sermón de la Soledad, concluido el cual se trasladará á su capilla la imagen de Nuestra Señora de los Dolores, por las calles de la Iglesia, Magdalena, Real, Castañar y Dolores.

Sábado Santo.—Divinos oficios á las ocho de la mañana y misa de gloria á las diez.

Seguendo la costumbre del año anterior este tampoco habrá el Santo-Encuentro.

IGLESIA PARROQUIAL DE SAN FRANCISCO

Miercoles Santo.—Solemnes maitines á las cuatro de la tarde.

Jueves Santo.—Divinos oficios á las once de la mañana, y solemnnes maitines á las cuatro de la tarde.

Viernes Santo.—Divinos oficios á las diez de la mañana y solemnnes maitines á las cuatro de la tarde.

Sábado Santo.—Sermón de la Soledad á las siete de la noche.

Según parece este año tampoco habrá las Siete palabras.

CAPILLA DE LA TERCERA ORDEN

Jueves Santo.—Divinos oficios á las ocho.

Viernes Santo.—Divinos oficios á las ocho. El sábado dió comienzo en esta capilla la solemne novena á Nuestra Señora de la Soledad.

CAPILLA DE SAN ROQUE

Jueves Santo.—Divinos oficios á las ocho.

Viernes Santo.—Divinos oficios á las ocho.

CAPILLA DE DOLORES

Jueves Santo.—Divinos oficios á las ocho.

Viernes Santo.—Divinos oficios á las ocho.

CAPILLA DEL SOCORRO

Jueves Santo.—Divinos oficios á las ocho.

Viernes Santo.—Divinos oficios á las ocho.

CAPILLA DEL HOSPITAL DE CARIDAD

Jueves Santo.—Divinos oficios á las nueve.

Viernes Santo.—Divinos oficios á las nueve.

CAPILLA DEL CARMEN

Jueves Santo.—Divinos oficios á las nueve.

Viernes Santo.—Divinos oficios á las nueve.

CAPILLA DE LA ANGUSTIA

Jueves Santo.—Divinos oficios á las nueve.

Viernes Santo.—Divinos oficios á las nueve.

CAPILLA DEL HOSPITAL MILITAR

Jueves Santo.—Divinos oficios á las ocho.

Viernes Santo.—Divinos oficios á las ocho.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUÍA»

Roma 25

Su Santidad León XIII se encuentra algo indispuesto. Por este motivo no ha podido presenciar hoy el acto de la bendición de las palmas. La enfermedad que padece el Papa no ofrece inquietud pues solo es un fuerte constipado, adquirido por la inclemencia del tiempo.

Berlin 25

El Emperador se encuentra muy mejorado de su indisposición y por consiguiente es posible que antes de terminar el mes se encargue de los negocios de Estado. Respecto de este punto es muy comentado el hecho y la actitud que Federico III se propone seguir, toda vez que uno de sus principales actos será encargarse de los asuntos de concillería. Esto puede dar origen á una molestia por parte del príncipe de Bismarck, que pudiera traducirse.

Londres 25

Entre los liberales y conservadores han surgido serios disgustos hasta el extremo de influir tanto el marqués de Sainsbury como Gladstone acerca de las instituciones para llevar cada uno á su parte la confianza de la corona.

Hasta el presente el jefe del partido liberales el perdidoso.

Berlin 25

El Emperador concederá á Maltke el título de príncipe con el tratamiento de alteza. Además ha ordenado que los ministros presenten juramento en presencia del Kronprinz y de su hermano el príncipe Enrique.

Paris 25

Mañana comparecerá el general Boulanger ante el Consejo de generales. Los boulangistas, temiendo una resolución desfavorable, atacan la intervención en el asunto de ciertos y determinados generales.

Lisboa 25

Es completamente inexacto que el gobierno portugués piense elevar los aranceles respecto de la introducción de lanas, ganados y cereales españoles.

Idem 25

La reina Maria Pia ha salido en dirección de Oporto, acompañada la infante don Al-

fonso y el ministro de Gracia y Justicia. El rey Luis manifestó tambien deseos de ir á dicha capital pero los médicos en vista de mal estado de su salud han determinado prohibirselo. La reina lleva gran repuesto de socorros para distribuirlo entre las familias de las víctimas del teatro incendiado.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 26, 10*35 n.

Con objeto de pasar las vacaciones de pascua, se han ausentado muchos diputados.

Parecen estrecharse las relaciones de Alemania y Rusia, creyéndose que el príncipe Bismark, en vista del estado del emperador sostendrá soluciones pacíficas, no consintiendo se declare la Bulgaria independiente.

El viaje á Paris de la princesa Clementina, asegurase tiene por objeto contratar un empréstito, que sera muy difícil llegar á realizar.

Madrid 26, 10*50 n.

Tres sociedades de Bilbao concurrirán al concurso para la construcción de buques. Una la forma el señor Palmer y los señores marques de Mudela y Martínez de las Rivas; otra «La Vizcaya» en unión de la «Maquinista Terrestre» los señores Portilla y White y «Forges et Ateliers de la Gironde», y la tercera formada por el señor Vitoria, de Bilbao y los señores Muñerrieta de Londres.

Proyectase por los que dirijen los trabajos de la Exposición de Barcelona, ofrecer como uno de los atractivos, el magnifico espectáculo de las fuentes iluminadas. Coruña 26, 2 t.

En este momento acaba de tomar posesión nuevamente de sus puestos el Ayuntamiento dimisionario, haciendo entrega de su autoridad el sindicato.

Seguridades completas del General Sanchez Bregua de que vendrían inmediatamente las baterías de montaña prometidas, dieron este resultado. Madrid 26, 12*50 t.

En el sorteo de la loteria verificado hoy resultaron premiados los siguientes numeros:

18.111; 25.971; 2.791; 25.183; 422; 25.737; 20.318; 25.984; 14.305; 460; 3.100; 8.844; 4.631; 16.232; 16.712; 8.766; 23.633 en la Coruña.

Ultima hora

A la hora de entrar nuestro número en máquina, no hemos recibido los telegramas correspondientes al día de hoy.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 143

Subasta

El domingo 1.º de Abril á las once se verificará en la Notaría de don Gumersindo Lopez Pardo, Real 129, pral. de la casa de tres cuerpos sobretabanco y fayado con patio y pozo de agua potable, señalada con el número 8 de la calle del Carmen, adjudicándose en dicho día definitivamente al mas ventajoso postor para cumplir las disposiciones testamentarias de los finados don Pascual y doña Clara Benita Fernandez.

