

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO III

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Jueves 12 de Abril de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM 403

Lista de suscripción para el socorro de cuatro familias de marinos, víctimas de la explosión de una caldera del torpedero «Habana»:

	PESETAS
Suma anterior	226
Srta. doña Rosa Topete	10
» » Milagros Nuñez	5
Miss Isabel Bailey	10
Sres. hijos de D. Santos Galán	10
» I. Mugía y Compañía	5
» Arturo Castro	1
Sra. doña Rosina Pita da Veiga	10
» » Mercedes Pita da Veiga	
» » Clotilde Pita da Veiga	
viuda de Torres	
Sra. viuda de Quintero	2'50
Capitán del vapor correo Ciudad Condal	5
Su señora doña Adela García	2'50
Su hija María de los Angeles	2'50
Sra. doña María Caabeiro de Moreno	2
Registrador de la propiedad y Señora	5
Sr. D. E. G.	2
» » Ramón Reguera	25
Sra. doña María A. Mozo y Diaz Robles	5
Sirito de Dueñas y Fernandez	1
Pepito de Dueñas y Fernandez	1
Señora de Dueñas	3
Sr. D. Francisco Rodríguez	2
» » Pablo Costea	1
» » Dicitinio de Castillo-Elejabeitia	2'50
Dicitinio de Castillo-Elejabeitia	1
Blanquita de Castillo-Elejabeitia	1
Arturito de Castillo-Elejabeitia	0'50
Sr. D. Fulgencio de Pazos y Vela Hidalgo	1
» » José de Leste	2
» » Juan Muller	2
Sra. doña Dionisia Vieites	0'50
Sr. D. Pedro Auge y Barreiro	1
» » Aniceto Cortés y Soto	5
» » Julián Vizoso	0'50
Un Presbítero	5
Sr. D. Fernando Perez	1
» » Emilio Coll	1
» » Enrique Perez	1
» » Ramón Leira y Balado	5
Sra. de Goitia	1
Suma	367'50

(Se continuará)

LAS OPERACIONES MILITARES DE JOLÓ

El telegrama que ya conocen nuestros lectores dando cuenta de la victoria alcanzada por nuestro valeroso ejército en Joló, nos ha producido inmensa satisfacción, como nos la producen siempre los hechos que de cualquier modo contribuyen á levantar el prestigio nacional. Pero tratándose de las operaciones militares que se están llevando á cabo en aquel territorio, nuestra alegría no es tan completa como debiera ser, porque ni aquellas operaciones contribuyen á afianzar nuestra soberanía, ni se realizan en obsequio de intereses especiales, toda vez que allí se está derramando la generosa sangre de nuestros heroicos y sufridos soldados, para satisfacer las aspiraciones del sultán Harum, que si hoy se muestra muy amigo de España, mañana se convertirá en su más implacable enemigo, como lo han hecho sus antecesores, desde los primeros momentos de la gloriosa conquista de Filipinas.

En realidad, la política que se viene siguiendo en Joló, no puede ser más desacertada; y á pesar de su reconocido desprestigio, perseveramos en sostener la inquebrantable terquedad; haciendo caso omiso de lo que tan elocuentemente nos enseña la historia.

Y así antes como ahora, jamás se ha registrado el caso de que los moros hayan cumplido con honradez y buena fé cuantas promesas tratados solemnes han pactado con España, á cuyas causas son debidos los pocos resultados que hemos obtenido en las distintas campañas que nos hemos visto obligados á sostener, por la informalidad y

malicia con que han procedido aquellas gentes.

En Joló no hay otra política que seguir, en nuestra opinión, que la que tienda de cualquier modo á concluir con la nociva influencia de dattos y panditas, que interesados en sostener el estado actual de cosas, muy favorable á sus intereses particulares, fanatizan á sus desdichados habitantes, que sufren resignados la más bárbara de las tiranías.

Y no mencionamos al sultán, porque en Joló el sultán no es más que el editor responsable de las ambiciones ó intrigas de dattos y panditas, que lo mueven y dirigen como si fuese un ridículo maniquí.

Acabemos, pues, con la influencia de dattos y panditas, haciendo que en Joló no haya más autoridad que la del gobernador y sus delegados en los pueblos, y gozaremos de los beneficios de una dilatada paz, que hasta aquí jamás hemos disfrutado.

Pero sí, como parece, seguimos dispuestos á sostener los derechos de un advenedizo, como lo es el sultán Harum, el cual ejercerá el poder bajo la presión de una Corte, compuesta de dattos ignorantes, ambiciosos y soberbios, auxiliados por el fanatismo brutal y estúpido que distingue á los panditas, ni seremos dueños de Joló ni tendremos momento de reposo; por el contrario, traduciendo aquellos bárbaros como síntoma de debilidad la inexplicable magnanimidad de España, no será difícil, no solo que nos originen conflictos de gravedad en el mismo archipiélago de Joló, sino que también buscarán ocasión de provocarlos en otras regiones, como ya han pretendido hacerlo recientemente en la isla de la Paragua, en que, casi á las mismas puertas de su capital, se han verificado actos de piratería, con general escándalo de cuantos conocen á Filipinas, que saben que hace más de veinte años no se registraba ejemplo de suceso tan inaudito.

Sostener la guerra en las condiciones que dejamos consignadas, nos parece el absurdo y torpeza más lamentable que se puede cometer, y es urgente que el ministro de Ultramar, inspirándose en levantados sentimientos de patriotismo, ponga enérgico correctivo á ese desapoderado espíritu de aventuras que desde hace dos años se ha desarrollado en Filipinas, en que, si bien es cierto que se recogen muchos laureles, en cambio se vierte también mucha sangre que conviene economizar, como conviene economizar los crecidos gastos que originan expediciones llevadas á la ventura.

Si el Gobierno se decide á ocupar militarmente la isla de Joló, hágalo en buen hora, pero con decisión y energía; en cambio, si créese más conveniente seguir por ahora una conducta expectante, que no autorice por ningún concepto nuevas operaciones y que el sultán Harum se las arregle como pueda. Y si los joloanos no lo quieren como sultán, que se vaya á donde más le convenga, que no faltará candidato que lo sustituya, con las mismas ó mejores garantías para España.

Hace tres siglos que España, en sus relaciones con los moros de Joló, está empleando el sistema de las contemplaciones; hora es ya, pues, de variar de procedimientos, que por mal que nos fuera, nunca nos había de ir peor de lo que ahora vamos, y por lo tanto, hay más probabilidades de ganar que no de perder.

LA CONSTRUCCION DE LA NUEVA ESCUADRA

Cuando se verificó la apertura de pliegos para la construcción de tres cruceros, diji-

mos que nos parecía prudente el que se hubiera guardado reserva acerca de las condiciones, sin perjuicio de que despues se dé completa publicidad á todas y cada una de ellas para que la opinión pública pueda formar juicio en todo lo posible.

Hoy creemos deber añadir, que, en nuestro entender, no debe por ahora traerse la cuestión á la prensa.

Por una parte podría creerse que la discusión que sobre ello se abriese, tendría por objeto hacer presión sobre los que en el ministerio de Marina tienen que dar informe y sobre el ministro. Y por más que ni nosotros ni otros muchos pudieran admitir tal suposición, la prensa no escribe para estos ó los otros círculos de personas, sino para todos sus lectores y para los que con estos comunican sus ideas. Por esto entendemos también que interesa á los mismos grandes industriales que se han presentado al concurso, prescindir de esas discusiones, y evitar que entre la opinión pública pueda surgir la idea, la creencia, la presunción de que uno ú otro de los que han presentado pliego no tienen confianza bastante en que sus proposiciones sean las mejores.

Porque si la tienen, la suposición podría ser que no les merece confianza la rectitud de los que en el ministerio de Marina han de resolver sobre asunto tan importante, y que por esto procuran poner anticipadamente la opinión de su parte.

¿Puede convenir á los mismos fabricantes que se han presentado al concurso, el que puedan nacer semejantes suposiciones?

Por otra parte, la naturaleza misma del concurso y del servicio objeto de éste, haría que aquella discusión no pudiera ser todo lo amplia que para tal objeto sería menester. Necesitaríase para que lo fuera, que cada uno de los que al concurso se han presentado, hiciese públicas todas y cada una de las condiciones de su pliego, con los puntos capitales y con los detalles.

Porque no basta, como ya días atrás dijimos, que se citen, que no se han citado, las cantidades en que cada casa de las que se han presentado ofrece hacer la construcción. Esto podría bastar tratándose de condiciones ya de antemano fijadas, detalladas y estrictamente limitadas, y para las cuales no hubiese más oferta que las del precio. Y aun así habría alguna otra consideración que tener en cuenta.

Hay, es cierto, una fianza que el constructor cuyas construcciones hayan sido aceptadas debe consignar; pero en asunto de tal importancia, que puede ser mayor que la que á primera vista pueda tener, es de creer que para la adjudicación se tenga en cuenta como una de las circunstancias elementos de apreciación de las garantías que, á parte de la fianza, pueda reunir el adjudicatario para la efectividad de la construcción de los tres cruceros en un plazo dado.

Admitimos, por un momento, la hipótesis de que el adjudicatario no cumple en lo relativo al plazo en que han de ser entregados los tres cruceros. ¿Compensa, por ventura, la pérdida de la fianza y el que esta ingrese en el Tesoro los inconvenientes que puede traer para un gobierno aquella falta y el no poder disponer de los cruceros para la fecha en que con ellos se contaba?

Es este servicio de la construcción de la escuadra de un carácter tan especial, que basta con hacer esa simple indicación, sin que sea necesario discurrir largamente acerca de ella.

Ahora bien, si viniera á la prensa la discusión anticipada, porque en su día será conveniente y aun inevitable la publicidad, y la discusión, ¿van los que se han presen-

tado á concurso á discutir la responsabilidad, por decirlo así, las garantías que pue- dan ó no atribuirse á cada uno de ellos? ¿Les conviene á ellos mismos semejante polémica, ya que sería inevitable que al discutir las garantías de las demás, cada uno de ellos viese, en contestación, discutidas las suyas propias?

No publicándose, como no se publican, las condiciones contenidas en los pliegos presentados al concurso, á menos que las publiquen los mismos interesados, y éstos comprenderán que deben evitarlo, porque nacería entonces la discusión, que para ellos mismos tendría inconvenientes, ¿qué es lo que se va á discutir? ¿La importancia de los puertos en que se hagan las construcciones? ¿Qué importancia? ¿La actual fabril, industrial, bajo el punto de vista de industria metalúrgica, ó la que puedan adquirir con la construcción, no de la escuadra, sino de tres cruceros?

Esto sería subordinar la cuestión de la construcción á otras cuestiones separadas. Primero se había dicho que era conveniente contar con la industria nacional, en lugar de contratar con astilleros extranjeros. El concurso ha sido realización de esa idea. El Gobierno da á la industria nacional con el concurso un alimento importante, si se presenta en condiciones aceptables. Han acudido al concurso buen número de casas españolas, todas ellas fiando en la bondad de sus proposiciones.

Y esto ha sido verdaderamente satisfactorio.

Pero, ¿se quiere someter la cuestión de la escuadra á consideraciones de otro orden? Pues entrando en esa discusión de puerto á puerto, se vendría inevitablemente á la otra, porque cada interesado, ya entablada la lucha en la opinión pública, no se habría de resignar á permanecer inactivo y sin echar mano de todos los argumentos.

Ya entre estos hemos visto algunos que no reúnen toda la exactitud necesaria, porque se ha pretendido negar á algún puerto condiciones que posee, y esto no creemos que haya sido por malicia, aunque parece duro tener que creer que sea por ignorancia. Y no decimos más sobre esto, porque sería entrar nosotros mismos en discusiones que aconsejamos sean evitadas. Pero hemos querido hacer esa indicación como muestra de la facilidad que hay en que se extravíe la polémica en estas cuestiones que revisten un carácter tan marcado de especialidad.

Por lo demás, si juzgamos prudente no sólo que en el ministerio de Marina se haya guardado reserva acerca de las condiciones de los diferentes pliegos presentados, sino también que esa reserva sea seguida por los mismos interesados y por la prensa, entendemos también, y de nuevo lo repetimos, que en su día conviene que todas y cada una de las condiciones de los pliegos se hagan públicas y sin reserva alguna.

PRESUPUESTOS DE PUERTO RICO

En el proyecto leído en el Congreso por el señor ministro de Ultramar figuran por gastos 3.824.325 pesos 27 centavos, y por ingresos 3.863.100, ó sea un aumento 43.976 y un superávit de 38.864 con 73.

Las economías más importantes que se introducen lo son en los ramos de Marina, Gracia y Justicia y Guerra, sobre todo en la última, donde se alcanzan 105.771'15, ó sea más del 10 por 100 de la cantidad consignada en el presupuesto vigente.

Los aumentos más importantes son en la sección de Fomento, para la que se conceden créditos por pesos 372.830'80 centavos.

F

F

FLOR DE RAMILLETE DE BODAS, para hermoear la Tez.



Por medio de la aplicación de la Flor de Ramillete de Bodas al rostro, hombros, brazos y manos, se obtiene hermosura fascinante, esplendor incomparable y la encantadora fragancia del lirio y de la rosa. Es un líquido lacteo y higiénico, y no conoce rival en todo el mundo en crear, restaurar y conservar la belleza. Véndese en las Peluquerías, Perfumerías y Farmacias Inglesas. Fábrica en Londres, 114 & 116 Southampton Row; y en París y Nueva York.

Depósito en Ferrol: Comercio de la Viuda de Cebreiro, Sinfioriano López, 105.

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amabilidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

Alcalá, 23.—Madrid

En el Pizarral de Lourido,

cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
 - Depósitos de agua para usos domésticos.
 - Baños para salar carnes, y usos domésticos.
 - Vertederos, selleros y estanterías.
 - Pesebres de todas clases.
 - Planchas para cocinas.
 - Escaleras.
 - Esferas para relojes de torre.
 - Dinteles para ventanas.
 - Lababos de todas clases.
 - Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
 - Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
 - Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
 - Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
 - Lápidas para Cementerios.
 - Columnas mingitorias.
 - Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Tomás Jones.—FERROL.

COMPAÑIA COLONIAL MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TES, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Uayor, 18 y 20
Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías



MALA REAL INGLESA VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El 14 de Abril saldrá para Lisboa, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

TAGUS

Al TAGUS seguirá el magnífico vapor

ELBE

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.
Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA MONARQUIA

PERIODICO POLITICO

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.

LA TORRE Chocolates, Cafés y Tés

DE FRANCISCO LEAL SEIS MEDALLAS DE PREMIO 72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

MUCHA ATENCION

La Compañía fabril Singer, habiendo aumentado de un modo considerable su fabricación y con el fin de facilitar mas la compra de sus tan célebres y acreditadas máquinas ha determinado hacer

GRANDES REBAJAS

en los precios de todos los modelos como se puede ver por los nuevos catálogos que se entregan gratis á quien lo desee.

Al contado 20 por 100 de rebaja.

A plazos 10 reales semanales.

Sabido es como garantiza esta casa sus productos atendiendo todas las reclamaciones en el acto.

Se hacen composturas por difíciles que sean, teniendo para el caso inteligentes mecánicos.

EXIGIR ESTA MARCA



Hilos, sedas, agujas, aceite y toda clase de piezas sueltas.

CUIDADO CON EQUIVOCARSE

DEPOSITO EN FERROL.—70, REAL, 70



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba.

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes á partir del 13 de Enero, y de Manila cada cuatro lunes á partir del 9 de Enero.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

Un viaje cada dos meses para Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, saliendo de Cádiz cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

LINEA DE FERNANDO PÓO

CON ESCALA EN LA COSTA OCCIDENTAL DE MARRUECOS Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña, E. da Guarda.

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía, pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888.	Pts.	430.561.301
Ingresos realizados en el año 1887.	"	114.288.569
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887.	"	12.045.285
Total de pólizas vigentes.	"	1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	277.589.864
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	"	273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7. 2.º

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fijese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1,