

MONARQUIA

DIARIO POLITICO

AÑO III

PRECIOS DE SUSCRICION En Ferrol, un mes, una peseta.-Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.

La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL,

FERROL: Lunes 23 de Abril de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien. - Comunicados á precios convencionales.

NUM 412

Lista de suscrición para el socorro de cuatro familias de marinos, victimas de la explosión de una raldera del tornedero «Habana»:

No se devuelven originales.

Calderader for pederovi	PESETAS
Suma anterior	1.381'25
Sr. D. Pepito Garcia y del Rio » » Bernardino Vez y Alba Sra. doña Dolores Zetina de Vez	2 ¹ 50 10 10
Sr. D. Jacinto Vez y Zetina Sra. doña Carmen Morgado de Pita	5
da Veiga	1.428'75

INDUSTRIAS NACIONALES ACERO SIEMENS-MARTIN

Imposible parece el desarrollo, que en nuestro pais, y en el corto intérvalo que media, desde el pasado Agosto hasta hoy, ha adquirido la fabricación del acero que nos ocupa, hasta el extremo de que podamos afirmar; á despecho de los extranjeristas que ya no tenemos necesidad de acudir á fuera para adquirir todo el material de construcción que las que emprendamos de buques reclamen.

Al horno establecido por la Felguera y quedesde el pasado verano pudo suministrar materiales, tenemos que añadir funcionando hoy, uno en Elgoibar (Guipúzcoa), otros en Bilbao en los Altos Hornos y la construcción adelantada de otro en la Felguera y otros en Málaga (factoría de Heredia) y en Bilbao en la Vizcaya.

Puede calcularse sin incurrir en las exajeraciones, de que siempre huimos, que á fin del año corriente, la producción de acero Siemens-Martin en solera y en nuestro pais, será de 24 á 30,000 toneladas anuales, cifra que es duplicará en 1889.

Desde ese año, todo hace creer, que así como en 1887 se exportó una buena cantidad de lingote al extranjero, se exporte en 1890 el tocho Siemens-Martin, ya que no se pueda por ahora aspirar á dar salida al acero manufacturado.

Muy pronto la Vizcaya tendrá en marcha sus tres hornos, produciendo 18.000 toneladas anuales y sus trenes de laminación de planchas, viguetas y ángulos en pequeñas, redondos y cuadrados.

Los Altos Hornos cuyos aceros se están reconociendo en este momento, tiene ya listo su gran tren de laminar y se propone la realización de sus vastos proyectos, montando martinetes de 15 toneladas.

Como en nuestro pais las anomalias abundan, tal vez presenciemos la salida de los tochos de acero y su regreso de Inglaterra elaborados, para su consumo en nuestros establecimientos marítimos.

Si tal sucede, que no sea por haber dejado de dar nosotros, la voz de alerta, como centinelas de ese progreso que uno y otro día venimos haciendo patente, no sin que por ello se nos dirijan insultos y nos procuren herir con sus calumnias, todos los que no comprenden que se pueda venir al estadio de la prensa, para otra cosa que buscar posiciones ó realizar nogocios, y todos aquellos que como nosotros, no ven en el desarrollo de las industrias nacionales de construcción, la única base para poder contar con la escuadra que necesitamos y que ha de elevar al pais al rango y puesto que entre las demás naciones debe ocupar, librándonos de bochornosas contingencias.

Si á los Altos Hornos se les asegura un consumo cuyo tendimiento, permita amortizar el capital, prometen montar cuantas herramientas y aparatos sean necesarios, no solo para la fabricación de grandes piezas, sinó también para las de planchas de blindaje.

Dada la necesidad de colocar nuestros tuertes à la altura de los adelantos modernos, sería de desear que poniéndose de acuerdo los ministerios de la Guerra y Marina, estudiaran los medios para desarrollar en esa ú otra fábrica, la construcción de planchas de blindaje que más tarde ó más temprano, uno y otro centro han de emplear

en grandes cantidades.

También esperamos poder anunciar pronto, la fabricación nacional de las grandes piezas de construcción como rodas y codastes, de las que por ahora continuamos siendo tributarios de Inglaterra, donde á juzgar por las del Alfonso XIII no se construyen muy deprisa y aun suceden más percances que aquí, pues van rechazadas dos rodas por el ingeniero de la comisión de Londres.

Asuntos del dia

No comprendemos como el último número de La Cruzada, nos dirije tantos disparos con bala roja, porque encontramos mal la denuncia que dicho colega hizo de La Democracia, con quien ciertamente estamos en muy buenas relaciones, si bien nuestra comunión Religiosa y política es muy dis-

Pero lo que La Cruzada exije de nosotros es tan absurdo, como el censurar á S. S. por las buenas relaciones que sostiene con Alemania é Inglaterra y por las que trata de establecer con Rusia, China y Tur-

Somos como ya dijimos repetidas veces, muy católicos, muy apostólicos y muy romanos, creyéndonos cuando menos, tanto como los redactores de La Cruzada y aunque á estos les horripile, seguimos censu-rando la denuncia de La Democracia hecha por el director del colega.

Correspondencias

LA EXPOSICION UNIVERSAL Barcelona 18 de Abril de 1888.

Sr. Director de LA MONARQUIA.

Muy señor mio: Al objeto de invitar á Su Majestad la Reina Regente para que se dignara visitar nuestra ciudad, asi como también para convenir el día en que debía ser inaugurada la Exposición con asistencia de la corte, salió el día 11 de los corrientes para Madrid nuestro digno Alcalde Constitucional don Francisco de Paula Rius y Taulet, quien recibido en Palacio el día 14, oyó de lábios de S. M. cumplidos elogios al pueblo catalán, manifestando nuestra Soberana los más vivos deseos de conocer á un pueblo tan laborioso y de honrar con su presencia el gran certámen internacional.

Según telegrama oficial, confirmado ya, S. M. la Reina saldrá de Madrid el 12 de Mayo y después de visitar á Zaragoza y Lérida llegará el 16 por la mañana a esta ciu-

El día 17, con motivo de ser el cumple-años de S. M. el Rey don Alfonso XIII, se dará una gran raunión; el 18 y 19 visitará la población y el 20 inaugurará la Exposición.

El Palacio de nuestro Ayuntamiento está siendo objeto de importantes reformas para que pueda ofrecer digno hospedaje á Sus

Ádemás de la Reina y sus augustos hijos, visitarán á Barcelona S. S. A. A. las Infantas y la Archiduquesa de Austria, y á Su Majestad acomparán el señor Sagasta y el Ministro de Fomento.

En el recinto de la Exposición se trabaja con una actividad asombrosa; los edificios están completamente terminados en su mayor parte y se colocan ya las instalaciones. En las correspondencias siguientes describiré las más importantes construcciones, empezando por el Palacio de Bellas Artes que, á mi modo de ver, es el edificio más hermoso de todos los que para la Exposición se han construido. El Palacio de la Industria es el de mayor capacidad y tiene también formas esbeltas y muy buenas proporciones, afecta la forma de abanico y con

las torres que en sus extremos, y fachada central se construyen al presente producirá sorprendente efecto. La Galería de Máquinas, el Palacio de Ciencias, el de Agricultura, y las restantes dependencias y pabe-Ilones destinados á diversos usos, ofrecen una esquisita variedad dentro del buen gusto. Al objeto de unir las instalaciones marítimas con el centro de la Exposición se está construyendo un gran viaducto de hierro que, partiendo de la nave central del Palacio de la Industria y atravesando la vía férrea de Francia, terminará en el ex-fuerte de don Cárlos, donde se están montando baterias para exhibir los antiguos sistemas de cañones empleados en las diversas campañas que tanta gloria han dado á nuestro

El efecto que produce la Exposición es grandioso y sorprendente; el sitio donde ha sido emplazada sumamente ameno, pues la belleza del Parque de Barcelona dificilmente podrá ser sobrepujada por la de otros es-

tablecimientos de su clase.

Fuera de la Exposición se hacen también grandes preparativos para recibir dignamente á cuantas personas visiten á Barcelona y hacer agradable su permanencia, pudiendo afirmar, sin temor de ser desmentidos, que durante la época de la Exposición estarán reunidas en esta ciudad las más renombradas eminencias del arte en sus diver-

El Gran Hotel Internacional abrió sus puertas al público que no cesa de admirar este portento de la actividad humana construido en 54 días y capaz de contener cómodamente hasta 1.000 huéspedes: tan colosal edificio merece capítulo aparte, y tendré el gusto demandar su descripción en mis próximas correspondencias.

En nuestro puerto está anclada la escuadra de instrucción, y es ya oficial que además de los buques de guerra que mandarán las naciones que toman parte en el Certámen, visitarán nuestras aguas próximamente las escuadras inglesa é italiana.

Grande concurso se espera en Barcelona desde el próximo mes de Mayo, atraido por un espectáculo que ha de colocar á España al lado de las más grandes naciones. Suyo affmo.—J. R. B.

Madrid 20 de Abril de 1888

Sr. Director de LA MONARQUIA Muy señor mio: El señor Montero Rios

tiene un talento en general inagotable. Sirve lo mismo para un fregado que para

un barrido, como se dice vulgarmente. Consagra gran parte del día á estudiar como se calza con la presidencia del Tribu-nal Supremo corregida y aumentada con el mayor sueldo y las mayores atribuciones que pide. Después de mucho meditar sobre ello aun le queda tiempo para ocuparse de las reformas económicas celebrando conferencias con el ministro de Hacienda y con el Sr. Gamazo pretendiendo modestamente ser el único poseedor de la verdadera fórmula que concilie todas las aspiraciones y ser el único que tiene autoridad bastante para unir en un pensamiento común á los elementos heterogéneos que forman la ma-

Y como si eso no fuera bastante, aun le quedan algunos momentos, al bueno de don Eugenio para acuparse de las reformas militares, y vá el hombre y redacta su correspondiente enmienda sobre ingreso de los sargentos en las Academias militares.

Pero como el que mucho abarca poco aprieta, le sucede al señor Montero Rios que mientras se ocupa de asuntos económicos y militares hay quien le mina el terreno para quitarle la presidencia del Supremo, aprovechando el disgusto del señor Sagasta ante las exageradas pretensiones del canonista de Lourizán.

Hay quiénatribuye al presidente del Consejo la siguiente frase:

»Nunca me perdonaré la torpeza de no haber conocido á tiempo la ambición desmedida de Montero Rios. Imagina que to-

vale lo que el cree ni yo necesito de nadie. Me sobra gente para todo." Y si eso se dice por lo que á la presiden-

do lo vale; se considera indispensable, y ni

cia del Supremo se refiere, no es más afortunado Montero Rios en sus oficiosos trabajos para que los señores Puigcerver y Gamazo se entiendan,

El ex-ministro de Ultramar sigue en sus trece, y aunque menos fiero en la forma mantiene su actitud contraria á los proyectos económicos.

Ahora dirije sus tiros el señor Gamazo á los proyectos sobre alcohóles y rebaja de la contribución territorial con el propósito de que no lleguen á ser ley tal como el ministro de Hacienda quiere.

Y no se fija en los Presupuestos generales porque tiene el convencimiento de que no se han de empezar á discutir.

Cuando se trata de asuntos económicos resulta que hay tantos criterios como personas se ocupan de ellos.

Por eso, anoche, ocupándose el Consejo de ministros de las economías que pide el señor Gamazo y de la aplicación que había de dárseles, no fué posible una inteligencia aun en el seno mismo del ministerio, y para salir del paso convinieron en dejar el asunto á lo que las Cortes decidan.

En cuanto al objeto principal del Consejo, que era resolver sobre el ferro-carril de Canfrac, en vez de ultimarse el asunto entra á juicio nuestro, en un nuevo camino cuyo fin no se vé.

El Gobierno hace como que no se opone á las pretensiones de Aragón; pero bien claro dijo el señor Moret que había que contar con el Gobierno francés y que este tiene predilección decidida por el ferro-carril del Noguera Pallaresa, y en cuanto al anticipo reintegable para el ferro-carril de Canfranc, creemos que han de exigírsele á la compañía garantías que ella no podrá

En el Congreso, al empezar la discusión de las reformas militares, ha presentado el señor Suarez Inclan una proposición pidien-do que se reyecten los derechos adquiridos por los cuerpos especiales. El señor Canalejas opina que la proposición es anteregla-

Lo mismo cree el señor Conde de Toreno. Opinan de distinta manera los señores Romero Robledo y Pedregal, promoviendose un incidente animadísimo en el que in-

tervienen los señores Martos y Cassola. La atmósfera está muy cargada en el salón de sesiones, y la opinión dominante es que las reformas no pasarán de proyecto.

También circuló como muy válido el rumor de que el Gobierno cerrará las Cortes á mediados de Mayo para librarse así de una derrota segura.

Suyo affmo. - El Corresponsal.

Madrid 21 de Abril de 1888.

Sr. Director de LA MONARQUIA.

Muy señor mio: Lo alarmada que se muestra anoche y esta mañana la prensa ministerial, protestando contra el obstruccionismo parlamentario que quieren implantar en España los reformistas y algunos que se llaman ministeriales, es una demostrdción evidente de que el miedo domina en las esferas oficiales en vista de lo que ocurrió en la sesión de ayer en el Con-

El Imparcial, que como es sabido tiene grandes afinidades con el ministerio de la Guerra publica un extenso artículo haciendo resaltar los inconvenientes del obstruc-

No hemos de negar que el citado periódico tiene muchísima razón al combatir á los que quieren introducir esa corruptela en nuestro parlamento.

Con el obstrucionismo, no es posible la vida parlamentaria y hacen muy mal los reformistas y algunos diputados de la mayoría que desesperados y por lujo de amor propio apelan á la obstrucción.

Pero serían mas justos los periódicos ministeriales si censuraran tambien al presidente del Congreso, que fué el que ejerció ayer de obstruccionista maximp.

Presentó el señor Suarez Inclán la proposición incidental pidiendo la declaración de que el Gobierno respetaría los derechos adquiridos en el Ejército, y la minoría conservadora, cuyo patriotismo y recto sentido debieran imitar todos, declaró por boca del señor conde de Toreno que la proposición no se ajustaba estrictamente al Reglamento.

Y cuando la oposición conservadora procaraba por ese medio restablecer el dominio de la razón, el presidente del Congreso, señor Martos, fué el que dió patente de le. discutiera, de modo que el obstruccionismo se hizo dueño de la Cámara.

Y como ese es un hecho evidente, las principales censuras las merece el señor Martos.

Claro que el presidente del Congreso no procedió asi por torpeza, lo hizo por el contrario obedeciendo al propósito que tiene de que los proyectos militares no pasen de la categoría de proyectos.

El señor Sagasta conocía el propósito de presentar la proposición incidental y lejos de procurar impedirlo, se cuidó de ir muy tarde al Congreso: llegó cuando mayor era el encono con que combatían al ministro de la Guerra y presenció todo el ruidoso incidente cruzado de brazos y como si estuviera contento de lo que sucedia.

Y es que el señor Sagasta, tratándose del ministro de la Guerra es otro de nuestros primeros obstruccionistas.

Yá lo dijimos en otra ocasión y hemos de repitirlo hoy. El señor Sagasta consiente la discusión de las reformas militares tan solo para que el altivo general Cassola se desacredite en absoluto y salga del ministerio sin un resto de prestigio.

De eso tratan Sagasta y Martos; y si el general Cassola no se ha convencido ya de ello, la realidad vendrá á sacarlo del engaño en que víve por que no hay quien siga el curso de la política que no sepa que las reformas militares no serán ley.

De V. affmo. - El Corresponsal.

Noticias locales

DEL INTERIOR

¡EUREKA!... ¡EUREKA!...

Nos hemos salvado; si señor salvado, y al que le pese que reviente. Nuestro Ayuntamiento, nuestro excelentísimo Ayuntamiento ha hecho una que será sonada; digo, no, que no ha de sonar: ha suprimido el canto nocturno de los serenos. Bien hombre, bien; por ahí por ahí es por donde deben empezar las reformas. Nada de contemplaciones, el que no tenga reloj que lo compre, y el que no tenga para adquirirlo que se tome la molestia de salir en zapatillas y gorro á consultar el de la capilla de Dolores que es la admiración del vecindario por que dá más cuartos de los que ha costado, permanece en la oscuridad á pesar de tener luz. Y vosotros, vigilantes de la noche, cantad el ¡hosanna! que para vosotros es la vida: antes dormíais con intérvalos de media hora; ahora podeis roncar pacificamente todas las de la noche. Ni Pló ni don Pló darán con vosotros en los escondrijos; que os autorizaron para andar á fulano y ya se sabe á quien le toca de pandar; al que panda siempre y es el verdadero pandote; al po-bre vecino... Debiais, si, armaros de colchoneta, que el pavimento es duro y los arcos de Salomón mal empedrados todavía, más ya lo estarán bien ahora que los ediles dan en suprimir los cantos.

Tiene razón sobrada el cuerpo concejil: él se habrá dicho, ó cantar bien, ó no cantar y puesto que la mayor parte de las noches oimos: las dunuce y Unviendum obien las dunuces y noblamun no hay necesidad de que el que no nos conozca sepa que puntos calza en el idioma de Cervantes un agente de la autoridad... pues que ¿no hay concejales que escriben zagal con c, y estan tan gor-

(163) FOLLETIN DE «LA MONARQUIA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

palabra, sobre todo cuando estaba justificada? Por más que tuviese á bien protestar con terribles miradas, el nombre le quedó.

Eso fué causa de que empezase á esperimentar cierto desagrado contra su mujer, aunque sin demostrarlo, no perdonéndole el depender de ella. Esta, que nada sospechaba, al verle ocupado continuamente del arte y de sus triunfos, creyéndole por fin enmendado, puesto que vivía honradamente, con economía, él que habia sido vicioso, jugador, prodigo en demasía, no se cansaba de complacerle; afirmaba rotundamente que era feliz, y dando gracías al cielo, queria cada vez más á aquel ser digno, y más sinceramente

· Saint-Bertrand continuaba tétrico, no pudiendo consolarse de haber despilfarrado en tiempos pasado tanto dinero. ¡Castigo merecido! decia, mordiéndose las manos, y que jamás podía reponer porque su mujer no estaria siempre en disposición de bailar, porque ya se cansaba y se · desfiguraba; y la miseria se presentaba á su vista sin cesar como una fantasma. Entónces empezaba à calcular los medios prontos, decisivos y sin rriesgar nada con que podria especular sobre algo, y como su vista habia adquirido la pene-

galidad á la proposición y permitió que se dos y tan barrigores? pues de idéntico modo y con razón mayor se crian serenos palurdos.

Admiremos á la Providencia que tan celosos admiradores nos ha concedido!

Ello no habrá una plaza ni para un remedio; ni un teatro que tal puede llamarse, ni un farol que nos alumbre en las tinieblas, ni carro que no nos atropelle, ni hospital donde nos curen, ni coche que al cementerio nos lleve: podrá faltar la seguridad individual, podrán ser letra muerta las ordenanzas, podrán explotarnos los de las puertas, acometernos los rateros, apedrearnos los chiquillos, envenenarnos los tenderos; podrán blasfemar las aguadoras, podrá presenciarlo impertérrito el municipal, podrá suceder todo esto... pero ¿qué importa? ¿oye V. á los serenos pregonar la hora de noche? ¿no?... pues se queja V. de vi-

MARINA

(ULTIMAS RESOLUCIONES)

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

El teniente auditor de tercera clase de la armamada don Alberto Gomendio y Saleses ha obtenido un mes de licencia.

-El primero de Mayo, fondeará en Barcelona, procedente de Inglaterra, donde ha sido adquiri-do el vapor Conde de Villana, que se destina para la Exposición flotante.

-Es posible que, atendiendo las indicaciones de la prensa, se acuerde la creación de estaciones de salvamentos en los cabos Finisterre y Cobedo, convenientemente dotadas por la frecuencia con que en dichos puntos ocurren siniestros

-Algunas personas tratan de dirigirse al ministerio pidiéndole suspenda las experiencias navales anunciadas, hasta que termine la epidemia variolosa que aflige á Cartagena, donde deben reunirse los barcos para dichos ejercicios.

-De un día á otro se dictará la resolución, anunciada por nosotros hace tiempo llamando á nueva subasta para la construcción de nueve lanchas de vapor con destino á otras tantas direcciones de Sanidad de lazaretos y puertos, por haber sido anulada la anterior.

-El archiduque Cárlos Luis, ha visitado el ministerio de marina, el Museo Naval y las distintas dependencias del ramo, quedando muy complacido de su visita. El ministro de marina, los generales Feduchy, Aranda y Romero, y el señor Ramos Izquierdo, secretario del ministerio le han acompañado dentro de la casa dándole minuciosa explicación de todo.

-El capitán del vapor Tutón anclado en San Sebastian fué arrancado de sobre cubierta dias pasados por un golpe de mar sin que haya sido posible salvarle.

Telegrafían de Cádiz que se ha celebrado en aquella capital una numerosa reunión de propietarios, comerciantes, hombres científicos, jefes de partidos políticos, presidentes de sociedades, diputados provinciales, alcaldes de Cádiz y puertos del litoral, concejales y prensa de todos matices, acordándose prestarse su concurso al proyecto de establecer una factoría naval en Cádiz y solicitar el apoyo del Gobierno de los diputados y senadores y de las personas influyentes hijas de Cádiz ó de otras provincias para conseguir la realización de una empresa de tan grande interés para la región andaluza.

-Han tomado posesión de sus cargos los nuevos vocales del Consejo de Gobierno de la Marina señores Romero Girón y Cañamaque.

-El marqués de Campo ha puesto á la venta en Londres todos sus vapores.

-El guardia-marina don José Ramón de Hoces y Losada ha sido baja en el servicio activo

tración y exactitud de la del sabueso, un día la fijó Mr. Lorvieux.

-Antes de eso habia hecho pruebas en algunos negocios de poca montacon el prestamista Cerveiro; y habiéndose encontrado con Mr. Valmaseda, que estaba viudo y lloraba muy poco á su compañera, habia ganado tambien con su dinero una suma bastante respectable. Gaskell le entregó en forma de préstamo todo su peculio para que trabajase. ¿Y cual era el trabajo de Saint-Bertrand? Verguenza debia causarle el confesarlo, pues se parecia muchísimo al del usurero. El digno empresario estaba tan contento con ver á su Barberine en completa libertad de formar parte de la familia, como repetia hasta la saciedad á Saint-Bertrad, que le habria dado hasta su alma despues del capital si el vizconde la hubiera necesitado para algo. Solo una cosa causaba pesar á Gaskell; y era que la jóven trabajaba demasiado. Más, como la interesada no se quejaba y se mostraba más bien siempre dispuesta, aquel escelente hombre se figuraba que habia nacido para bailar y que el hacerlo no podia llegar á can-

A pesar de todo Saint-Bertrand no dejaba de vijilar á Barberine, espiando hasta lo que pensaba. Acompañábala al teatro y á poseo; seguiala por los pasillos de la Opera, como si fuera su sombra, y ningun hombre podia hablar á la bailarina sin que dejase él de interponerse entre ámbos, juzgando aun más temibles á las mujeres que á los hombres, porque segun creia, dan siempre malos consejos; de modo que tanto hizo que malquistó á Barberine con todas sus compañeras. Decian todos que era celoso y Gaskell lo habria jurado; su mujer se lo sospechaba y sus amigos se reian Pero no le conocian bien. Barberine como mujer, era un cero para él; y si efectivamente era celoso, lo seria como el avaro lo puede ser

-Ha sido destinado á Ferrol el tercer maquinista de la armada don Plácido Piñeiro.

-El capitán de fragata don Manuel Baldasano y Topete se ha encargado de la comandancia de marina de San Sebastian.

—La comisión general de presupuestos del Congreso, ha examinado el presupuesto de Marina sin hacer en él modificación alguna.

-Pensiones. - A doña Ramona Carpegna, viuda de don Miguel Rivera, guarda-almacén de la armada; mejora de pensión.

Doña Carlota Embil, viuda del teniente de navío don Fernando Sostoa, rehabilitación de pen-

Doña María Espinosa, huérfana de don Juan, primer contramaestre, trasmisión de pensión. Pagas de tocas.-A doña Dolores García, viudel teniente de navío graduado don José Bur-

Doña Josefa Papiol, viuda del de igual empleo don Fernando Chaparro.

-El auditor general de marina del departamento de Cádiz don José María Vargas y Millán, ha fallecido en San Lucar de Barrameda.

-La estátua que se trata de erigir al insigne marino don Alvaro de Bazán será en Madrid en la plaza de la Villa, donde está la histórica torre de los Lujanes.

—El primer capellán de la armada don Corne-ro y Perez, ha sido destinado al departamento de

-Entre los navieros y comerciantes de Valencia ha producido el mejor efecto la posibilidad de que se establezca en Cádiz un arsenal civil, porque dada la situación geográfica de esta población y sus excepcionales condiciones la marina mercante española utilizaria aquel astillero, en vez de ir á carenar sus buques á Marsella ó Li-

-Han sido autorizados para tomar parte en las oposiciones de ingreso en Administración de la Armada, don Fernando Gomez de Barreda, don Salvador Gonzalez Sanchez, el marinero de segunda Antonio García de la Vega, el tercer condestable Juan San Martin Lopez y el inscrito de mar, disponible José Blanco.

-En el bajo de Gando, próximo á las Palmas de Gran Canaria, ha naufragado, perdiéndose to-talmente, el vapor inglés Kennett. En el mismo sitio se fué à pique hace pocos años el mejor buque de la compañía Trasatlántica.

Notcias telegráficas recibidas en esta ciudad el jueves, han confirmado la triste nueva del fallecimiento en Madrid del Ingeniero Inspector de primera clase don Prudencio Urculto y Zulueta, víctima de una aguda pulmonía.

Tanto por sus condiciones de saber, como por su carácter afable, el señor Urcullo contaba entre nosotros con generales simpatías, estando en su cuerpo reputado como uno de los jefes de más suficiencia y condiciones de mando.

Reciba su apreciable familia nuestro más sincero pésame que tambien envíamos al cuerpo de ingenieros en el que esta pérdida ha causado profundo sentimiento.

En la Coruña se está construyendo la lápida mortuoria que ha ser colocada en la sepultura de los infelices marinos que perecieron abordo del torpedero Habana, y cuyos restos descansan en el cementerio de Corcubión.

Ha sido ascendido á comandante, nuestro compañero en la prensa, el director de El Diario de Avisos de la Coruña, don Ricardo Caruncho.

La subsecretaría del ministerio de Estado, ha publicado el siguiente anuncio:

de su dinero, el labrador de sus tierras y el perro

Habiendo conocido el afecto del conde de Perche, desconfiaba de él y le mantenia á alguna distancia. En efecto, entre todos los amigos que visitaban á Barberine, el conde era el que más podia conseguir en opinión de Saint-Bertrand pues era amable, afectuoso, y por lo tanto el más peligroso. Si Barberine se decidiese algun día á amarle, él era el hombre que no podia hacerle frente, y quedar entónces sin recursos. Pero al discurrir de esa manara, infería un insulto injusto y cruel á su mujer, porque siempre y más que nunca, ella no veia en él sino un escelente amigo debiendo añadirse que el conde de Perche, por otra parte, demostraba haber recuperado sus hábitos de hombre resignado despues que Barberi-

Lo contrario sucedia respecto de Mr. Lorvieux: Saint-Bertrand se mostraba satisfecho. mucho más cuando Barberine no podia sentir afecto alguno en ningun tiempo por un mónstruo semejante; pero lo importante para él era que no dejase de amar á Barberine- Procuraba reunirse siempre con él. le hablaba, le incitaba constantemente à ocuparse del mérito de su mujer; se les veia siempre juntos en la Opera, pero se ignoraha que intrigas mediaban entre ámbos. Mr. Lorvieux engordaba más y más; en aquellos días, apénas podia salir de su atontamiento; segun decia Cocodeta, muy por lo "bajo" Saint-Bertrand tenia con él rumbantelas y lo embrutecia á su sabor. ¿Y por qué?-Esoes lo que nadie podia adivinar. Admirábase Barberine, como los demás, de aquella intimidad que no motiban la edad ni los caracteres de ámbos; pero mayor fué su admiración un dia en que su marido le dijo que habia convidado á comer á Mr. Lorvieux.

Ella se negó rotundamente á ello, y él persis-

«Debiendo resultar vacantes en breve plazo tres plazas de pensionado de mérito en la Academia Española de Bellas Artes en Roma, una correspondiente à la sección de pintura, otra à la de escultura y la tercera á la de música, las cuales deberá proveerse á propuesta de terna de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando con arreglo á lo dispuesto en el artículo tercero del reglamento de aquel establecimiento, pueden presentarse en este ministerio las solicitudes documentadas en el término de dos meses, á contar desde la publicación de este anuncio.»

El Congreso ha aprobado que sea declarado puerto de segundo orden el de Villagarcía.

En la mayoría general de este Departamento han sido entregadas con destino al socorro de las víctimas del torpedero Habana las cantidades siguientes, cuya nona para su inserción se nos han

	Pesetas
Don Ricardo Aneiros Manuel Fernandez Chao Gumersindo Lopez Pardo Jesús A. Noguerol Julio Chacón Bernardino Avelenda Exemo. Sr. Gobernador Militar Don Luan Castro Dorrego	10 50 20 1 1
Exemo. Sr. Gobernador Militar	

En vista de habérsenos continuado remitiendo cantidades para la suscricción abierta en nuestras columnas con destino á las familias de las víctimas del torpedero Habana, hemos decidido aplazar hasta el martes la entrega al Sr. Mayor General de este Departamento de las cantidades que hemos recolectado haciendolo á dicho señor por disponerlo así la superior autoridad del Departamento.

El ministro de Hacienda aprobó el expediente que le enviara la Compañía de Tabacos proponiéndole la instalación en Pontevedra de una de las tres Fábricas de Tabacos que han de establecerse en España.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

El tercer maquinista D. Plácido Piñeiro y Dominguez ha sido asignado á la sección de este departamento en vez de la de Cartagena á que aho-

—Ha cesado en el destino de Ayudante del distrito marítimo de Cangas el alférez de navío graduado D. Victoriano Suarez y Gomez, habiéndose hecho cargo de dicho cometido el cabo de mar guarda pesca José Francisco Otero.

El Comisario de Guerra Interventor del Parque de Artilleria del Ferrol.

Hace saber: Que autorizada por R. O. de 3 del actual la venta directa de los cartuchos metálicos inutiles de 11 y 14 milimetros existentes en los Parques de la península al precio de 14'70 pesetas el millar y existiendo en este 33.080 de dichos cartuchos se ponen á la venta bajo las condicio-

1.2 El pago se hará en las Tesorerías de Ha-cienda con aplicación á Rentas públicas y presupuesto vigente.

2. Los compradores podrán dejar en depósito por 30 dias los cartuchos adquiridos después de haber entregado la carta de pago.

3.ª En el plazo de 48 horas despues de estraidos se hará constar por certificado ó recibo de la empresa de ferro-crril ó vapores la salida de dichos cartuchos para el extranjero, confirmando así mismo antes de terminar los 15 dias siguientes

tió, sin demostrar enfado alguno. Creyendo poder someterla por la suavidad, le dijo:

—Escucha, de veras que no eres racional. ¿Por qué poner mala cara à ese excelente sujeto que tanto nos quiere?

-Ese escelente sujeto, contestó Barberine, solo me quiere á mí. Y me admira que sabiéndolo tú, le trates con tanta insistencia.

-¡Vaya! ¡vaya! repuso Saint-Bertrand; ¡cierto que es un enamorado bastante temible! Tiene la facha de un hipopótamo y pesa mil quinientas libras por lo menos.

-Sea ó no temible, te digo que solo su vista me causa horror. En la cara tiene retratados todos los vicios. No quiero que me visite.

-Pero reflexiona, cabeza dura, en que es rico, en que no tiene familia, en que el día menos pensado puede morirse de una apoplejia fulminante y en que todo su caudal irá á parar á las cajas del Estado; al paso que siendo nosotros sus amigos, halagando sus manías—lo que no es nada dificil-podemos tener la esperanza de ser sus herederos. ¡Qué diantres! no somos ricos, ni tú podrás bailar toda la vida.

Barberine se quedó confusa al oirle y le re-

-Observo en tí cierta idea que no puedo explicarme perfectamente; pero de seguro que es una mala idea. ¿Qué es lo que esperas de mí, de tu mujer, cuando tienes valor para espresarte como lo has hecho? Bien poco me conoces si supones que consentiré en contribuir à la perpetración de una familia.

-Oh! Dios mio! dijo Saint-Bertrand con la mayor serendiad, con la misma que si hubiera estado preparado para oir aquel acto espontáneo de protestación de conciencia; ¿de donde sacas que es una infamia lo que te propongo? Yo también podria darte las gracias y preguntarte por qué me

á la salida de los parques, hallarse fuera de territorio español por medio de documento espedido por la aduana correspondiente. 4.* La entrega de los cartuchos se hará al pié

de los almacenes. No se verificarán ventas por ménos de un

Los expresados 33.080 cartuchos de esta loca-lidad se encuentran de manifiesto á los compra-

dores en el baluarte titulado del Infante. Ferrol 19 de Abril de 1888. — Venancio Prada.

La Cámara de comercio de Barcelona ha acordado solemnizar la inaguración de la Exposición y la avenida á aquella ciudad de SS. MM. por medio de la distribución de lotes de 1.000 pesetas que se repartirán entre los dependientes del comercio, de la industria o de la navegación que más servicios hubieran prestado ó que hayan quedado inútiles para el trabajo y sin recursos, ó entre las viudas y huérfanos de los fallecidos.

Procedente de Pola llegará al puerto de Bar-celona el día 28 del corriente mes la escuadra austriaca, mandada por el Almirante Manfione y compuesta de los acorazados de primera clase Costozza, Tegetthoff, Prince Eugene, Kaiser Max y D. Juan, y de los torpederos Pantlesee y

A pesar de que son muchos los planos y pliegos presentados al concurso de los cruceros, el Centro técnico de la Armada emitirá dictamen en todo lo que resta del mes acerca de las proposicio nes presentadas.

El comandante de Artillería de la Armada don Jooquin Cifuentes ha obtenido la cruz de San Hermenegildo.

Ha producido mal efecto en las almadrabas de Cádiz, el recargo impuesto en los derechos de atunes para el Gobierno italiano.

Según dice un periódico de Bilbao, el señor marqués de Campo ha puesto á la venta en Lóndres todos sus vapores.

El Magallanes ha sido vendido en 21.000 duros, y en 20.000 el Esperanza, cuyas reparaciones, recientemente verificadas en Cartagena, importaron 17.000 duros,

El vapor mercante inglés Kennett que ha salido de las Palmas con rumbo á Montevideo, ha encallado en el bajo de Gando.

El temporal de viento y aguas que se desencadenó sobre Ferrol en las primeras horas de esta mañana, causó algunos desperfectos en varias casas de Esteiro Canido y Ferrol Viejo.

En breve será trasladado á Ferrol, el fogone-ro herido en el siniestro ocurrido en el Habana, Angel Fernandez, cuyo restablecimiento se va acentuando de dia en dia.

El sábado próximo pasado anunció telegrafi-camente el señor ministro de Marina, la remisión á este departamento de las 4.000 pesetas con que Su Majestad encabeza la lista de suscrición á beneficio de las familias de los desgraciados marinos fallecidos á bordo del Habana.

En la mañana de ayer se celebró misa de comunión en la Capilla del Hospital de Caridad. Gran número de niñas recibieron la sagrada

Don José María Roberes, nombrado recientemente juez de instrucción de este partido, ha tomado ya posesión de su cargo.

A causa del temporal reinante no han salido hoy, como se pensaba, de nuestro puerto, las embarcaciones de guerra francesas que en el se hallan fondeadas.

Quizás salgan mañana.

En el vapor Hercules llegarán hoy á esta ciudad el señor Bueno y las señoras que han de tomar parte en la función organizada á beneficio de las familias de los fallecidos en el Habana.

El programa de la función ha sufrido algunas

La suscrición abierta en las columnas de nuestro periódico para arbitrar recursos con destino á las familias de las víctimas del torpedero Habana, queda definitivamente cerrada con la suma que arroja el número de hoy, cuyo resultado no ha podido ser más halagüeño y en nombre de las viudas é hijos de los fallecidos damos las gracias á todas las personas que han contribuido á tan favorable resultado.

En el vapor Hercules han llegado anteayer á esta población los guardias marinas hijos de esta ciudad don Juan Bellas Uría y don Luís Rodri-

Ambos proceden del archipiélago filipino.

Entre varias mandaderas y un viajero se produjo anteayer tarde, en el muelle, un pequeño escándalo por causa de querer ser dos las conductoras de una maleta.

Un guardia puso fin á la escena.

Por fallecimieuto del Excmo señor don José M. Vargas auditor general destinado en el Departamento de Cádiz, asciende á ese empleo el auditor don Pablo Vignote, que lo es de este De-

Así mismo puede considerarse como ascendido

el Subin spector de primera clase D. Juan Acosta, Director del H spital Militar, por haber cumplido la ed dreglamentaria para pasar á la reserva, el Inspector General de Sanidad Exemo señor don Juan Biondi.

Enviamos nuestra cordial enhorabuena á los señores Vignote y Acosta.

Esta noche celebrará sesión ordinaria el Ayun-

Ayer tocó en el paseo de Suanzes la banda de música de infantería de marina.

A dicho paseo asistió gran concurrencia. Verdaderamente la tarde convidaba à pasear.

Durante la pasada semana no se ha cometido en esta población ningun crímen ni delito de impor-

Continúa bastante mas aliviado el marinero que se halla en el Hospital de Caridad y que sufrió una caida desde la cubierta hasta la bodega de la embarcación en donde sirve.

En la mañana de ayer tuvo lugar en las bate-rías una batalla á pedradas, de la que resultaron contusos varios combatientes.

La guardia municipal no tuvo conocimiento

Avisamos á los particulares que tengan necesidad de partir leña, lo hagan bajo los Arcos de

Allí se permite hacer esa operación.

Esta noche tendrá lugar en el Teatro-Circo la función organizada á beneficio de las familias de las victimas del torpedero Habaua.

Todas las localidades del teatro están espendi-

En los exámenes verificados el sabado para ingresar en la Escuela Naval, resultaron desaprobados los siguientes números. En Aritmetica los 54 y 56.

Esta mañana fondeó en nuestra bahía procedente de Gijón el vapor español Bayones que se hallará á estas horas atracado al muelle del Astillero, descargando setenta toneladas de chapas de acero con destino á los cruceros en construc-

Asegurado el trabajo ordenado de la maestranza empleada en el Astillero, para cuatro ó cinco meses, con los materiales existes en almacenes ¿que falta ahora para que deje de imprimirse á las obras de construcción del Alfonso XIII el desarrollo y la actividad que ciertamente no ve-mos y que tenemos derecho á esperar de un Establecimiento que cuenta con tantos elementos como el Astillero de Esteiro? ¿Es acaso que no acaban de llegar de Inglaterra la Roda y el Co-daste encargados con bastante anterioridad á la fecha en que se hizo el primer pedido de materiales á La Felguera suministrados hoy, casi en su

Ahí tiene El Correo Gallego, que en esto de construcciones no vé más allá de sus narices—y vé bastante-gran ocasión para lucirse.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 23

Antonio Corral y Lis. María Cubelo Mourente. María Fernandez Rodriguez. Segunda Andrés.

Defunciones Juana Diaz Luaces, 37 años. Ciprian Fernandez y Carloco, 14 meses.

Variedades

POR QUE DURA EL MAL TIEMPO

¡Qué frio! ¡qué tiempo tan horrible! ¡qué nieve! Tales son las exclamaciones, ó mas bien las imprecaciones con que se acoge á la nueva prima-

Suponiendo que las causas de este mal tiempo deben conocerse, hemos procurado inquirirlas de los sábios que observan punto por punto las modificaciones de nuestra «agradable temperatura», y con este objeto nos dirigimos al Observatorio de M. Camilo.

-¿A qué puede atribuir la ciencia este tiempo anormal?, he preguntado á dicho astrónomo. ¿Acaso se enfría el sol?

-Nó, ha contestado M. Camilo Flammarión, ciertamente que nó. No hay que buscar al mal tiempo causa astronómica. El calor medio del sol no ha variado en muchos siglos. Las fluctuaciones de las manchas solares, por lo demás tan notables, no influyen sensiblemente en la temperatura terrestre.

-¿No es por ventura posible que varie el eje de la tierra y que se retarden las estaciones?

-Nada de eso. La variación se cular de la inclinación del eje no puede ser tampoco la causa del retardo de la primavera. -¿Y el cometa?

—Se aleja de la tierra con gran velocidad. Y luego, los cometas no dan calor ni frio.

-Pues entonces, ¿qué pasa? -Existe un fenómeno puramente meteorológico, una corriente del Nord-Nordeste que mucho tiempo ha, sobre todo desde el 1.º de este mes, sopla casi sin interrupción y nos trae una temperatura boreal. Sería preciso poder remontarse hasta los hielos circumpolares para seguir sus variaciones mensuales y encontrar el origen de

esas perturbaciones. Ahí teneis el Boletin diario internacional del Observatorio central meteorológico: la curva del cero de temperatura se mantiene con obstinación en las inmediaciones de Paris desde el 4 de Abril.

-Pero, ¿por que subsiste tanto tiempo esa co-

rriente popular? -¡Ah! Hay tanta certidumbre en astronomía

como incertidum re en meteorología. No es fácil descubrir la causa de ello. Lo mas notable es que de algunos años á esta parte, la temperatura es inferior á la temperatura media durante los primeros meses del año.

Yo publico todos los años en la Revue mensuelle d'Astronomie populaire la curva termométrica de cada día, de cada semana y de cada mes. Mirad, y observareis en ella que en el año último, en los meses de Enero, Febrero, Marzo, Abril y Mayo, la temperatura fué mucho mas baja que la temperatura media, pero este año, aun es peor. La temperatura media de estos días debería ser de unos diez grados (9°7). En 1886 fluctuó cerca de 7 grados y bajó à 5 112. En 1887 descendió hasta 3 grados el 15 de Abril. Este año, desde el día 5, se mantiene a 2 grados. Tal vez continúe disminuyendo. Con la esperanza de descubrir las causas de estas anomalías, se han establecido muchos años ha observatorios en todos los puebl s civilizados.

Mientras M. Flammarión contestaba á mis preguntas, observé sobre su mesa un enorme libro. -Aquí teneis, me dijo, la última edición de mi obra relativa á la Atmósfera, la cual contiene todo cuanto se ha hecho en Francia en esta materia desde la fundación del Observatorio de París, es decir, desde dos siglos á esta parte. Hay en la obra ochocientas páginas de documentos, y no obstante, fuera de las causas generales, encontrareis en ellos muy pocas causas secundarias. He de haceros una observación bastante curiosa y es la de que la temperatura media del mes de Abril y del mes de Mayo disminuye todos los años.

-¿Podrá saberse si este frío acabará pronto? —En las ciencias positivas no se adivina nada: se sabe. Si me preguntáseis qué eclipses habrá en el año 2888, os contestaría dentro de cinco minutos. Si preguntais que tiempo hará mañana, esto nadie es capaz de decirlo. Si una corriente del Sudoeste reemplazase mañana á la del Nordeste, la temperatura subiría diez grados: abriríanse luego las yemas de los árboler y los nidos estarían pronto llenos de pajaritos Todo cuanto podemos hacer durante largos años todavía, es multiplicar las observaciones y sobre todo compararlas unas con otras á fin de aprender algo .- GASTON CALMETTE.

(De Le Figaro.) Si el redactor del Figaro, en vez de dirigirse à un hombre de ciencia como M. Flammarión, se hubiese dirigido á los astrólogos españoles, que son ya muchos, se hubiera enterado de lo que deseaba saber. El celebre astrónomo frances no se atreve á predecir qué tiempo hará mañana, y en cambio los astrólogos españoles, en particular los zaragozanos, no tendrian dificultad en predecir qué tiempo hará el año 2888. Verdad es que aquí tienen el terreno de la credulidad preparado para sus pronósticos, pues se cuentan por centenares de miles los que creen en ellos.

Boletin Religioso

Santo del dia de hoy.—San Jorge. Santo del dia de mañana.—San Gregorio.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular) Cadiz 21, 3'30 t.

Hoy sábado á las dos de la tarde llegó, sin novedad, el vapor-correo «Ciudad de Santander», procedente de la Habana y Puerto-Rico.

Madrid 23, 1'15 m.

En las calles de Paris hubo varias colisiones entre los estudiantes y los partidarios de Boulanger resultando heridos muchos de los primeros.

Considérase seguro será elegido presidente del Atenas D. Francisco Silvela.

En el expres de hoy salieron para Francia el director de «El Pais» soñor Genard y el propietario, para conferenciar con el señor Ruiz Zorrilla y ultimar asuntos de su partido.

Reunieronse en Orihuela 4.00C agricultores acordando dirigir exposiciones à la Regente y à las cortes pidiendo la pronta ejecución de obras en defensa de las inurdaciones de aquellas huertas.

Idem 23, 1'20 m. Esta acordado gracias a las ges-

tiones del señor Montero Rios, establece en Ponteve lra una fabrica de abacos.

Hay esperanzas de conseguir se establezca en Betanzos una de las academias militares.

Telegramas de la Habana participan ha muerto el célebre bandolero Morejón.

Corre el rumor de que el gobierno tiene el propósito de suspender la discusión de las reformas militares.

Las noticias de Berlin acusan una mejoria en el estado grave del emperador.

Tranquilidad en Paris, el gobierno toma precauciones paraimpedir la repreducción de sucesos, como los que han tenido lugar en los boulevards.

Idem 23, 2'15 m.

La primera parte de la sesión de hoy en el Congreso se consagrara a la discusión del proyecto de alcoholes y à las demás cuestiones económicas.

Es seguro que en el Consejo de ministros que se celebrara hoy, el general Cassola, planteara haciendolo cuestión de gabinete, su propósito y empeño de continuar discutiendo sus proyectos de reformas. Si como se cree se oponen algunos ministros surjira la cri-

En el Bolsin no hubo operacio-

A las regetas internacionales que se han de celebrar en Barcelona, asistirán las representaciones de las sociedades de París, Lión, Marsella y otros puntos de Francia é Italia.

Imp. de Pita.-Sinforiano Lopez, 142

En los nuevos alma-

cenes del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiénqose á los reducidos precios siguientes: Newcastle y Astúrias muy superior á 6 reales

duintal. Cok para fundición á 10 idem. Idem para cocinas y otros usos á 10 id. Cardiff escogido á 7 id. Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

PVRA GIJON, SANTANDER, BILBAO Y Bayona saldrá de este puerto del 27 al 28 del corriente vapor español

Manuel Perez

Admite carga y pasajeros. Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.

El Licenciado don Cándido Conde Fernandez, ha trasladado su despacho de Abogado y Notario á la calle de Dolores número 26. esquina á la del Hospital.

En su Notaria se facilita dinero á préstamos con hipoteca.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en gra-n des y pequeñas cantidades. E. Perez Labarta, Fuente de San Andres, uimero 16, bajo. Coruña.

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orifi-

MUCHA ATENCION

La Compañía fabril Singer habiendo aumentado de un modo considerable su fabricación y con el fin de facilitar mas la compra de sus tan célebres y acreditadas máquinas ha determinado hacer

GRANDES REBAJAS

en los precios de todos los modelos como se puede ver por los nuevos catálogos que se entregan gratis á quien lo desee.

Al contado 20 por 100 de rebaja. A plazos 10 reales semanales.

Sabido es como garantiza esta casa sus productos aten-

diendo todas las reclamaciones en el acto. Se hacen composturas por difíciles que sean, teniendo para el caso inteligentes mecánicos.

EXIGIR ESTA MARCA



Hilos, sedas, agujas, aceite y toda clase de piezas sueltas. CUIDADO CON EQUIVOCARSE DEPOSITO EN FERROL.-70, REAL, 70



ORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo El 28 de Abril saldrá para Lisboa, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

ELBE

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la

Coruña .-- D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.

Ferrol .-- D. Demetrio Plá.

D. CANUTO BEREA

Real, 38.—Coruña

Pranos de Bernareggi, Gassó y Compañia, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Astúrias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compesadores metálicos.

Pianos de Rônisch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación precios y clases. más perfecta que se conoce en Alemania, pues reune absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se gerantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubair.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores ACREDITADOS CAFÉS

TES, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Uayor, 18 y 20 Sucursal.—Montera, 8

MA BORE I ED

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Uitramarinos y Confiterías

LA MARINA CAMISERIA

DE FRANCISCO CEDRON

PRIMERA DE SU CLASE EN GALICIA

Real. 115

CASA ESPECIAL

EN CONFECCION DE ROPA BLANCA

Camisas para hombre desde lo más humilde á lo más rico. Corbatas, cuellos y puños, siempre ultimas novedades en

todos precios. Equipos para novias y recién nacidos.

Higiénico contra el reuma y el frio lo mejor y más saludable hasta el día, en camisetas, calzoncillos, medias, calcetines de lana pura y lana Sagonia; garantizamos este artícubación de acreditados médi- López, 105.

Chalecos de punto para caballeros, señoras y niños, color permanente.

Enaguas y pantalones de punto de lana y algodón para señoras en todos precios.

de 6 reales, chales de punto ra mosaico, etc., etc. superiores.

desde 30 céntimos.

na desde 20 reales.

Lanas y franclas para la Es-

Mantas de lana. Mantas lana Sagonia.

Sección de ropa blanca

Camisas para señoras desde 2 reales.

9 reales.

10 reales. 2000 corsés de señoras y niñas desde 8 reales, y la mejor forma para las que se hallen

en estado interesante. Toda clase de géneros de acreditado periódico especial entredoses bordados desde 6 reales pieza en adelante.

16 y 20 reales.

en todos los anchos.

maños.

Hay varias clases y dibujos en mantelería por vara. Lienzos de hilo puro á 3 y

3 y medio reales vara. Idem de algodón en

desde 30 reales docena.

Calcetines, medias france- arte de la modista. sas é inglesas para señoras y

caballeros. Calzoncillos desde 6 reales

desde 3 reales.

llas de encaje para señora. res, 7, 2.º

RSTAURADOR UNIVERSAL del

de la Señora

ALLEN



para restaurar las canas á su primiivo color, al brillo y la hermosura de la juventud. Le restablecen su vida, fuerza y crecimiento. Hace desaparecer muy pronto la caspa. Su perfume es rico y exquisito.

Depósite Principal: 114 y 116 Senth-ampten Row, Lóndres; Paris y Fneva York Vendese en las Felucuerias. Perfumerias y Farmacias Ingleses

Depósito en Ferrol: Comercio de lo como el mejor y con apro- la Viuda de Cebreiro, Sinforiano

TEMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbus-Gran surtido en trajes de tos de todas clases, árboles repunto de lana y algodón para sinosos, (coníferas) plantas de niños recién nacidos y otras invernaderofrio y caliente, rosales de variada colección. Toquillas de estambre des- Gran variedad en plantas pa-

Semillas de flores, hortali-Medias para señora y niños zas y especiales forrageras y gramíneas, para prados de re-Mantones y capuchas de la-gadio y de secano. Se repar-

ten listines grátis, detallados.
Tuberosas y bulbos de superior calidad. Se facilitan listas con nombres y colores.

Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

Surtido permanente de semillas de flores y para forraje Chambras bordadas desde y prados artificiales.—Semillas de hortalizas. -- Cebollas de Pantalones para idem desde flores que se cultivan en galerias y salones.

Despacho permanente.

La Moda Elegante

lo más rico para confección. para Señoras, reconocido co-Inmenso surtido en tiras y mo indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nun-Enaguas y faldas de 12, 14, ca necesario cuando las proximidades de un cambio de es-Retorts de hilo y algodón tación traen consigo la precio sión de renovar los trajes pa-Juegos de mesa en todos ta-ra las Señoras, Señoritas y ni-

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, poneal alcance de sus suscritoras el corte 500 docenas pañuelos con y confección de prendas, por cenefas de color firme á 18 y medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de mi-500 idem en hilo y jaretón nuciosas explicaciones y croblanco y de color; hilo puro quis aclaratorios, que hace en-

Alcalá, 23.—Madrid

El Adnistrador de este pemiuno. Camisetas de algodón riódico recibe suscriciones tanto a La Moda Elegante como Gran surtido de pañuelos à La Ilustración Española y de seda, velos, tocas y manti- Americana.-E. Varela, Dolo-

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos Esta importante Compañía es la UNICA en España

ue no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía, pertenecen integros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888. Pts. 430.561.301 Ingresos realizados en el año 1887. 114.288.569 Beneficios distribuidos á los asegurados

» 1.860.183.415 CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DEPESETAS Bilbao, todos los martes y viernes. DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos Pts. 277.589.864 Beneficios distribuidos y valores de

rescate. Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela .-- Calle de Dolores, número7, piso segundo.

En el Pizarral de

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes

Aliibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensio-

nes para vinicultores. Depósitos de agua para usos domésticos.

Baños para salar carnes, y usos domésticos. Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas. Escaleras.

Esferas para relojes de torre. Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases. Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios. Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc. Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre cróquis dirigirse por correo á Thomás Jones .--FERROL.

LOS CHOCOLATES

DE

MADRID — ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENEA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8 .- Depósito: Puerta del Sol 13,

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES. L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equi-

trar en el dominio general el dad y buena fé en el arreglo de siniestros. PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO Capital social, reservas y primas à cobrar 69 millones

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores,



Viajes con itinerario fijo desde Pilbao a Sevilla y entre Santander y Barcelona Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos

hasta Sevilla, los jueves de cada semana. Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves. Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en

Gijón á fletes convencionales. Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.