

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO III

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 458 PRAL.

FERROL: Martes 5 de Junio de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM 447

LAS ESCUADRAS EN BARCELONA (1)

Los buques de guerra extranjeros que hemos tenido anclados en nuestras aguas han constituido una verdadera exposición naval en la que pudieron estudiarse todos los tipos más modernos de los buques de combate que hoy disputan la supremacía de los mares. En la competencia entablada entre los diversos Estados que se preocupan en poner su marina militar á la altura de los adelantos, se nota desde luego que no hay firmeza de ideas en la construcción de buques y que cada uno de por sí se esfuerza en hallar el tipo modelo del buque de guerra. En prueba de ello basta pasar una rápida ojeada en los que han surcado nuestras aguas. Italia presenta ante nuestra vista el *Italia*, *Lepanto*, *Duilio* y *Dandolo*, como el perfeccionamiento de sus grandiosos acorazados al lado de los torpederos de alta mar *Tripoli* y *Gaeta* sirviendo de tipo medio entre estos dos extremos los cruceros de cubierta protegida *Vesubio*, *Etna* y *Gio Bausan* por el estilo de nuestro *Reina Regente*. Austria-Hungría nos ha enviado también la *Custozza* y *Teghetoff* y sus torpederos de alta mar *Panther* y *Leopard* y como tipo medio los tres acorazados *Kaiser Max*, *Prinz Eugen* y *Don Juan de Austria*. Francia sus formidables acorazados *Amiral Duperré*, *Colbert*, *Courbet*, *Indomptable* y *Devastation* y los seis pequeños torpederos anclados en la segunda andana de la dársena, junto con los avisos de escuadra, torpederos de alta mar *Condor*, *Fancón* y *Milán*. Inglaterra solamente ha exhibido tres de los acorazados de torres, de los cuales posee un gran número como el *Colossus*, *Thunderer* y *Dreadnought*.

Con motivo de esta reunión de fuerzas navales se ha discutido mucho acerca de la bondad ó mejores cualidades que pueden reunir dichos buques para nuestra patria, por lo cual hemos oído distintos pareceres, que en el fondo vienen á coincidir en lo mismo. Personas peritas sostienen que es aventurado dictar fallo acerca de cual de estos buques reúne mejores ventajas, á causa de que si bien por un lado hay algunos que parecen inmejorables, son defectuosos y hasta inservibles por otro, según exijan los servicios de la nación que los posee. Los grandiosos acorazados que nos han enviado Italia, Francia, Austria é Inglaterra son verdaderas fortalezas flotantes más propias para batir una plaza del Mediterráneo ó del Adriático, que para pasar á América ó á la Oceanía á vengar un ultraje recibido, pues que la travesía del Atlántico les sería muy peligrosa á causa de su poca estabilidad por tener su mayor peso en la parte central de la cubierta. Inglaterra fué la primera nación que botó al mar un gran acorazado de torres, el *Captain*, que fué agregado en seguida á la escuadra del Canal de la Mancha, tal vez con la intención de exhibirlo por los puertos extranjeros, puesto que al poco tiempo de incorporado zarpó dicha escuadra para dar un paseo por las costas del Oeste de Francia u España, cuando al hallarse frente á Vigo en una noche cerrada y con la mar algo agitada zozobró de repente el *Captain* sin que se apercibieran de ello los demás buques de la escuadra, que tuvieron noticia del desastre por el único marino que se salvó. En fúnebre recuerdo, el día del aniversario, la escuadra inglesa del Canal se sitúa todos los años en aquella parte del Atlántico donde yacen sepultados en las aguas den-

tro de aquel inmenso ataud de acero los 500 marineros que perecieron en aquella espantosa catástrofe, y con el mayor recogimiento, en medio de la soledad del mar, rezan las tripulaciones unos responsos en sufragio de las almas de sus infelices compañeros que perecieron tal vez víctimas de una idea puesta en práctica por un ingeniero naval.

A consecuencia de esta catástrofe se desechó el proyecto de construir gran les acorazados de torres, no hablándose más de esta clase de buques hasta despues de algunos años en que se pensó en la construcción de otros semejantes al *Captain*, aumentando su manga de una manera considerable. Desde entonces no ha ocurrido ningun nuevo accidente, tal vez por la reformaindicada ó porque ningun de estos barcos ha verificado largas travesías.

Dicen personas peritas que á nuestra nación no le convienen de ningun modo estos costosos acorazados que solo servirían para pasear nuestro pabellón desde Cádiz á Cartagena y Mahón, fundándose en que España conserva aun innumerables colonias cuya mayor parte del litoral son bajos, cayos y en general bahías de poca profundidad, por lo cual son preferibles embarcaciones ligeras y de reducido calado que al acercarse á tierra no corran el peligro de quedarse varadas. Por este motivo han merecido todas las alabanzas los cruceros de cubierta protegida del tipo del *Vesubio*, buques de excelente andar, dotados de una formidable artillería y cuyo calado, que no pasa de seis metros, les permite fondear dentro de un puerto como lo han verificado en el nuestro sin ninguna dificultad, mientras que los grandes acorazados han debido permanecer en franquicia en la rada, teniendo noche y día sus máquinas encendidas para hallarse prevenidos á cualquiera accidente y sobre todo á un cambio de tiempo, cosa frecuente en sitios desabrigados como son siempre las bahías.

A dichos cruceros servirían perfectamente de auxiliares para completar una flota cruceros-torpederos como el *Panther* y *Leopard*. Con una docena de cruceros de cubierta protegida tipo *Vesubio*, 25 ó 30 cruceros-torpederos tipo *Panther* y un par de veleras fragatas de madera para formar marinos, España tendría suficiente escuadra para cubrir todas las atenciones que exige su dilatado litoral de la Península y colonias y no haría un desairado papel exhibiendo barcos viejos, inservibles y por demás costosos.

Los grandes torpederos italianos del tipo del *Tripoli* como torpederos son demasiado grandes y como cruceros-torpederos ó caza-torpederos como se les llama ahora son demasiado pequeños. Además, su especial construcción y poca manga hace que no tengan estabilidad en alta mar, condición principal que requiere un buque, ya sea mercante, ya sea de guerra. Respecto al título de caza-torpederos, pocos serían los que quisieran hallarse dentro de uno de estos buques en el momento de embestir á un torpedero y acto que en serio aun no ha tenido lugar en ninguna parte del globo. Al principio de los acorazados también se había ensalzado, al ver que en ligeros choques haciendo maniobras dos buques de una misma nación, el uno ha echado á pique al otro si no han quedado poco menos que destruidos los dos. Véase lo que sucedió hace tres años en Plymouth con dos acorazados ingleses y poco despues con el *Koenig Willem* de la escuadra alemana que navegaba á la vista de la costa inglesa.

Los buques franceses *Amiral Duperré*, *Courbet*, *Colbert*, *Indomptable* y *Devasta-*

cion pertenecen al mismo orden que los austro-húngaros *Custozza* y *Teghetoff*, con más ó menos espesor de blindaje y mayor ó menor fuerza de máquina y si no montaran tanto aparejo podrian formar en el mismo grupo que el *Italia* y *Lepanto*. Los buques de mayor blindaje que aquí se reunieron son los dos últimos italianos que acabamos de nombrar por tener 0'76 metros de espesor las partes que resguardan las máquinas y sus dos torres giratorias de la cubierta. Estos dos buques cifran todo su poderío en el espesor de su coraza y en sus cuatro monstruosos cañones de 100 toneladas que montan sobre las dos torres, pero comparados con el *Dandolo* ó *Duilio* resultan en parte inferiores á éstos por tener su poderosa artillería en descubierto, lo que no sucede con los dos últimos, que la tienen encerrada dentro de las torres, no corriendo así el peligro de que les sea desmontada con un balazo.

En resumen, la opinión general de las personas peritas en asuntos de mar ha sido favorable á los cruceros de cubierta protegida tipo *Vesubio* y á los cruceros torpederos austriacos tipo *Panther*, modelo perfecto y acabado de aquella clase de buques. —*Antomo Morante*.

ABOLICION DE LOS CONSUMOS

Merecen consignarse las declaraciones hechas por el ilustrado hacendista señor Cos-Gayón, al tomar parte en el debate de los presupuestos, extractando de su discurso lo que se refiere á la capital cuestión que trae á mal traer á los gobiernos, y á los pueblos. Refiriéndose á la abolición del impuesto dijo:

«Es curioso lo que sucedió con la supresión temporal de consumos. Esta contribución producía más de 50 millones de pesetas en los años anteriores á su transitoria supresión. Estuvo suprimida seis años, y cuando se restableció dió desde luego más de 60 millones. No supongo que hubiera dado en cada uno de los seis años más de los 50 millones, que componen para el Tesoro en aquel período de tiempo una pérdida de 300 millones de pesetas.

No me parecería ni siquiera serio suponer que en aquellos seis años en que estuvo suprimida la contribución de consumos, el dinero no costó al Tesoro más del 6 por 100 y me parece que todo el mundo entenderá que me quedo muy corto calculando que solo paga el Estado un 10 por 100 de interés perpétuo por el dinero que entonces tomó. Pues los 300 millones al 10 por 100 dan 30 millones de pesetas.

Hay además la circunstancia notabilísima de que el contribuyente no vió bajar el precio de los artículos de consumo al suprimirse el impuesto, y lo vió subirse al restablecerse; y sin embargo, por la satisfacción de haber visto suprimidos los consumos un poco de tiempo, tiene que pagar hoy 30 millones de pesetas anuales en los capitulos de la deuda.

Esas dos supresiones están costando hoy al contribuyente español 30 millones de pesetas en el aumento de déficit por falta de los productos del estanco de la sal; 27 millones de pesetas en los capitulos de la deuda por los intereses necesarios para haber cubierto con deuda flotante los 450 millones que ha dejado de cobrar el Tesoro, y 30 millones de pesetas por haber tenido suprimida durante seis años la contribución de consumos; total: 87 millones; es decir, el importe del déficit actual, y además los aumentos sucesivos que con arreglo á los mismos cálculos corresponden mientras el déficit subsista.

Tengo el gusto de que estas ideas mías vayan siendo profesadas por todo el mundo y en este momento me complazco en robustecerlas con los dos párrafos que voy á leer tomados de la exposición dirigida á las Cortes por la Liga agraria. Dicen así.

«Para proceder á la rebaja de un impuesto excesivo, cuando no arrojan sobrantes los ingresos del presupuesto, se impone de su-

yo como el primero de todos los medios el cercenar en los gastos generales del Estado aquellas partidas que pudieran corresponder al derroche de lo superfluo, y aun también aquellas otras que, aunque de más justificada inversión, no sean, sin embargo, absolutamente indispensables para la existencia del Estado y con cuya eliminación no queden tampoco en descubierto ni obligaciones sacratísimas ni servicios públicos fundamentales. Pero desgraciadamente los gastos de la nación aparecen tan desequilibrados con los ingresos de nuestra Hacienda, que, saldándose constantemente nuestros presupuestos con enormes déficits, mientras no resulte del todo extinguida la cifra aterradora del déficit, no fuera sensato pedir que las cantidades alcanzadas por concepto de economías se aplicaran en una rebaja proporcional del gravámen tributario.

Sin esta nivelación de los gastos con los ingresos fuera infructuoso y hasta contraproducente todo alivio tributario que se aplicara á nuestra economía rural como remedio de la crisis.»

Yo no digo más que la Liga agraria ha dicho en nombre de los contribuyentes agobiados por los impuestos: toda rebaja en un impuesto, mientras haya déficit, si no vá acompañada de algunos esfuerzos para disminuir ese déficit por otros medios, en vez de ser un alivio para el contribuyente, tendrá un efecto contraproducente. Despues de estas verdades, quizá un tanto amargas, pero cuya exposición me parece de todo punto indispensable, tengo ahora que afirmar otra que tampoco tiene nada de agradable. No incurre nadie en el error de creer que son fáciles en la Hacienda española, por mera reforma en cualquier impuesto, aumentos de 30, 40, 50, 60 ni 65 millones de pesetas. No cree nadie que la Hacienda española tiene tal vigor y tal elasticidad que, por meras reformas administrativas ni legislativas, se pueden obtener esos resultados, que en otras Haciendas de países más ricos se ven con frecuencia.»

Asuntos del día

No hemos visto periódico más descontentadizo que *La Cruzada*, pues ni convertido en «maestro de ceremonias» conseguimos darle gusto.

Todo le fastidia; hasta que contestemos con palabras, dando margen para que sospechen los demás si estará acostumbrado el archi-católico colega á que le contesten de otra manera.

Es un verdadero escrúpulo de periódico, con sus ribetes y todo de comodón de primera marca.

Ya no le basta que le sirvan de Cirineo, sino que lleva sus exigencias al punto de que se lo den todo hecho.

Nos pide nada menos que un índice de los escritos que dedicamos á la defensa y honra del catolicismo, pretestando ¡ah pillín! que no conoce la colección, lo cual no quita para que al detalle nos eche en cara todas las campañas sostenidas con la prensa local años há, y que lleve su antagonismo con nosotros al punto de infringir el séptimo mandamiento por el gusto de querer beatificar á otro colega local.

Nosotros no pedimos por otra parte que firme sus escritos el semanario católico—¡líbrenos Dios de semejante cosa!—porque no es esa la práctica sostenida en la prensa; pero sí nos sorprende que el vecindario hubiese tenido que volverse tarumba para averiguar el nombre del director.

No culpe el apreciable colega á esta Redacción de la falta que nota en el recibo de LA MONARQUÍA.

Nosotros tenemos por costumbre, por educación y por compañerismo establecer el cambio con todos los periódicos regionales y no habíamos de excluir precisamente á un colega local tan ilustrado como *La Cruzada*, por motivo alguno, de esa que es en nosotros una conducta innata de la misión humilde, pero desapasionada, que nos trajo á la vida pública.

Y ahora una advertencia para concluir. Cuando *La Cruzada* tenga que reñirnos no imite, por los clavos de Cristo, el síste; ma de aquel pedagogo andaluz del cuento que enseñaba á sus discípulos la ortografía diciendo:

—«¡Niños! ¡sordado se escribe con l.»

(1) El anterior artículo, y con cuya doctrina no estamos completamente conformes, pertenece á la pluma de uno de nuestros más ilustrados Oficiales de marina, es al que hace referencia la carta de nuestro corresponsal especial en Barcelona que publicamos ayer.

General y profundo es el disgusto que reina entre los cuerpos subalternos de la Armada, por un artículo que copiado de *La Vanguardia* de Barcelona, vió la luz pública anteayer en un periódico local, artículo que también nosotros reproducimos, con las omisiones que fundadamente creímos lastimaban el decoro y reputación de respetables clases de nuestra marina.

En nuestro afán de patrocinar todo deseo de noble aspiración para el porvenir de cada cuerpo subalterno, no pueden hallar eco ciertos ataques, si innecesarios por una parte, y contraproducentes á la defensa de derechos, siempre injustos y graves, bajo cualquier aspecto que se mire.

No: nosotros para consagrarnos, como lo tenemos por norma, á la defensa de la digna clase de maquinistas en sus legítimas reclamaciones y en todas aquellas exigencias naturales á sus fueros, no consideramos que es prudente, justo, útil ni digno, ofender y lastimar con parangones á otras individualidades que merecen el mismo aprecio y consideración.

La educación no es patrimonio de ninguna colectividad determinada. La ilustración podrá ser y es distinta; pero las reglas de urbanidad no reconocen orígenes de más alta ó baja gerarquía.

En cartera tenemos un comunicado que alude al asunto y cuya publicación aplazamos, por falta de espacio, para el número de mañana.

EL MONUMENTO A COLÓN
EN BARCELONA

Noticias descriptivas

En 1882 acordóse erigir este monumento. Nombróse una comisión central ejecutiva y un jurado para el concurso, al cual se presentaron 27 proyectos. Triunfó por unanimidad el del arquitecto D. Cayetano Buigas y Monrabá, cuyo lema es: «Honrando á Colón, Cataluña honra á sus hijos predilectos.»

En 27 de Setiembre de 1882 púsose la primera piedra. La construcción debía durar dos años; pero se ha prolongado hasta hoy por falta de recursos, lo que determinó la suspensión de las obras.

Los trabajos de cimentación han sido considerables. Hallóse una capa de escambros; luego otra de arena sujeta á la influencia de las aguas del puerto, y á ocho metros de profundidad un banco de roca. Sobre éste se sentó un tubo entramado de hierro y mampostería, de siete metros de diámetro, en el que se apoya la columna. Tres bóvedas circulares concéntricas, á modo de tranquilo, descansando sobre recias paredes unidas por radios, completan la cimentación, tan sólida que, según dictámen de la Asociación de Arquitectos, recuerda los buenos tiempos de las construcciones romanas.

El monumento puede dividirse en tres cuerpos, que responden á una idea filosófica. El primero simboliza las vicisitudes del pensamiento de Colón; el segundo los elementos que lo fomentaron y protegieron, y el tercero el triunfo del insigne navegante.

El primer cuerpo descansa sobre un zócalo general circular, con ocho leones modelados por Vallmitjana, entre los cuales hay cuatro escalinatas que dan acceso á la plataforma. Consiste dicho primer cuerpo en un zócalo de piedra de Montjuich afectando la forma de cono truncado, con un diámetro de 17 metros en la superficie superior. En su paramento ostenta ocho escudos de armas, y en su promedio ocho bajo relieves en bronce, de Vilanova y Llimana, representando el primero la llegada de Colón á Santa María de la Rábida con su hijo pidiendo hospitalidad; el segundo, su conferencia con fray Luis Perez de Marchena y otros Padres, á quienes explica su descubrimiento; el tercero, su presentación en Córdoba á los Reyes Católicos; el cuarto, su controversia ante el Consejo reunido en el convento de San Estéban, de Salamanca; el quinto, la entrevista con los Reyes Católicos en Santa Fé, donde le ofrecen su protección; el sexto, el embarque en el puerto de Palos en 1492; el séptimo, el descubrimiento del Nuevo Mundo, y el octavo el regreso de Colón á Barcelona.

El segundo cuerpo ó pedestal de la columna, también de piedra granítica, forma un polígono cuyas caras miden 10,30 metros de altura y están adornadas con medallones de hierro. De ellas arrancan cuatro contrafuertes, que dan al pedestal figura de cruz, símbolo de la fé que alentó á Colón. En la base y parte anterior de estos contrafuertes hay cuatro matronas sentadas, representando á Cataluña, Aragón, León y Castilla, ejecutadas respectivamente, previo concurso, por los escultores catalanes Carbonell, Gamot, Atxé y Carassó, y en el remate una carabela entre dos grifos—todo en bronce—que sostienen el escudo de Barcelona. En los senos ó ángulos aparecen las figuras de fray Boly, monje de

Monserrat; Jaime Ferrer, de Blanes, capitán Margarit y Luis Santángel, modeladas por Toxá, Pajés, Gamot y Alentorn.

Sobre los remates de los contrafuertes, y adosadas á las caras del basamento metálico de la columna, hay cuatro semi-esferas, símbolo del emisferio descubierto por Colón sostenidas por tres gaviotas—pájaro que indicó á los navegantes la existencia de nuevas tierras—en una de cuyas esferas hay un génio alado, obra del escultor Sr. Novas; todo es de bronce.

El tercer cuerpo lo constituyen la columna de honor, el capitel y la estatua que lo corona.

La columna de hierro fundida en los talleres de Wolghemuth es estriada y en sus dos tercios contiene un áncora con palmas entrelazadas á modo de medallón y dos abrazaderas ó anillos en las que se lee en letras brillantes: *Gloria á Colón—Barcelona á Colón*. Esta columna descansa sobre una base de hierro, poligonal, de 32 toneladas.

El capitel surmontado pesa 29 toneladas y lo forman cuatro estatuas, representando á Europa, Asia, Africa y América cobijando el nombre del ilustre marino.

Remata en una corona, cuya crestería abraza el Nuevo Mundo, sobre el cual se alza arrogante la estatua de su inmortal descubridor.

La altura total del monumento es de 59 metros, ó sea superior á la de todos los de Francia, Italia y Austria.

Para subir al mirador que existe sobre el capitel habrá un ascensor hidráulico sistema telescópico.

El coste total de la obra ha sido de ciento ochenta mil duros, y se ha realizado sin andamiajes, excepto el armazón, levantado por el ingeniero Sr. Torras para subir las masas de gran peso. No ha ocurrido durante la construcción ninguna desgracia personal.

El monumento honra á su autor y director, D. Cayetano Buigas.

Noticias generales

UNA VISITA Á LA ESCUADRA

La augusta señora inspeccionó los diversos compartimientos de los citados buques de guerra; se enteró minuciosamente del estado de los barcos y del trato que recibe la gente del mar, y presenció algunas maniobras, manifestando á los comandantes y oficialidad de los cruceros lo satisfecha que había quedado de su visita.

El *Navarra*, apesar de ser de construcción reciente, resulta ya antiguo por el mucho tiempo que ha invertido el arsenal de la Carraca en su construcción. Comparado el corte de su casco con los elegantísimos de los buques similares de Francia, de Italia y de Inglaterra que aquí estuvieron anclados, no resulta el nuestro igual ni mucho menos.

En cuanto al *Isla de Luzón* pomposamente decorado con el nombre de crucero de tercera clase, no es casi más que un buen cañonero de alta mar, lo mismo que su hermano gemelo el *Isla de Cuba*. Los dos se hallan anclados en la escollera situada á la izquierda del puerto entre la vieja *Numancia*, el barco de nuestro pasado, y el magnífico *Reina Regente*, el primero de veras de la escuadra del porvenir.

La Reina dejó la visita del crucero que lleva su nombre para otro día, ó acaso desistió al saber que este barco ha venido sin los cuatro cañones Hontoria que constituyen su armamento.

A seguida, acompañada por los Ministros de la Guerra y Marina, Obispo de Potosí, damas de honor, jefes de Palacio y Capitán general Sr. Marqués de Miravalles, pasó á bordo del *Destructor*, en el cual se dirigió á Badalona, dándole escolta el *Isla de Luzón* y el *Isla de Cebú*.

UNA ESCURSION Á BADALONA

S. M. la Reina Regente llegó á las cinco de la tarde del día 2 á Badalona, acompañada de los señores Cassola, Rodríguez Arias, obispo de San Luis de Potosí, Quesada, damas y jefes de Palacio.

En el desembarcadero provisional la esperaba el señor Arnús, Ayuntamiento de Badalona, juez, comisiones y 53 sociedades de la población.

En la playa había numeroso gentío y frente al desembarcadero, numerosas barcas adornadas de banderas formaban anchurosa calle. Al desembarcar se escucharon repetidos vivas y el síndico del Ayuntamiento pronunció un discurso de salutación, invitando á la Reina á entrar en su pueblo, algunos de cuyos hijos marinos estuvieron en el Callao y guardarán eterna memoria de la visita régia.

Dirigieron después todos á la quinta del señor Arnús, cruzando calles engalanadas con banderas y colgaduras. El pueblo hizo á S. M. un recibimiento entusiasta, arrojándole flores desde los balcones y vitoreandola. Para entrar en la quinta de Arnús hicieron calle dos sociedades corales y las niñas de la escuela. La familia del señor Arnús salió á recibir á la Regente, y las niñas la obsequiaron cantando y recitando versos y entregándole tres ramos de flores.

En un reducto de la quinta hicieronse salvos con unos cañoncitos, eleváronse globos y las sociedades corales entonaron escogidas piezas.

A las siete de la tarde se retiró S. M. á bordo del *Destructor*, regresando á Barcelona escoltada por dos cruceros.

Muy brillante fiesta marítima. En el puerto ofrecía aspecto fantástico los buques con infinitos fa-

roles de colores y poderosos focos eléctricos. Pequeñas embarcaciones iluminadas recorrían la dársena.

Los árboles que rodean el puerto se hallaban enlazados por farolillos formando caprichosas combinaciones. También fueron muy vistosas las iluminaciones de la comandancia del puerto y capitanía general, Castillo de Monjuich y club de regatas.

Han contribuido al esplendor de la fiesta los fuegos artificiales y disparo de morteros simulando un bombardeo. El cañonero *Pilar* ostentaba este nombre y una corona formada por luces; las fragatas grandes áncoras y dedicatorias á su majestad.

Una orquesta de bandurrias ha amenizado el acto, en que S. M. la reina regente ha quedado complacidísima.

La reina se ha retirado á Palacio acompañada de su servidumbre. La Rambla y las calles transversales, desde el paseo de Colón á la plaza de Cataluña, llenas de inmenso gentío que ha aclamado á la augusta señora.

En el café Colón, espléndidamente iluminado, se verificó con animación y entusiasmo el banquete costeado por la junta erectora del monumento al inmortal navegante genovés.

OTRAS NOTICIAS

Circula el rumor de que es posible que no se realice al cabo el viaje á Valencia y que la corte vuelva directamente á Madrid.

La princesa de Asturias y su hermana la infanta, casi totalmente restablecidas.

Entre comas

LAS FLORES EN CASA

La casa es el nido de los seres humanos, el querido rincón donde guardan sus alegrías ó sus dolores íntimos, el hogar, en fin, donde el amor y el respeto, creando y conservando la familia, forman la sociedad con sus grandezas y sus progresos.

Reunir en la casa todas las comodidades posibles, todos los elementos de satisfacción y de bienestar, debía ser nuestra constante aspiración.

Por desdicha en los tiempos actuales se sacrifica lo interior á lo exterior, y solo donde hay una mujer que por sentimiento, ó por instinto siquiera, comprende su misión, aun sacrificando á la vanidad la comodidad, no sacrifica la belleza.

Basta recordar esas miserables guardillas donde un tiesto de flores bien cuidado, un jilguerillo en limpia jaula, una pobre cama cubierta con blanca ó rameada colcha y una modesta, pero bonita y simpática oleografía, revelan la existencia de una mujer, pobre de dinero, pero rica de deseos estéticos. Si la suerte la ayuda, será una excelente esposa, una buena madre, y siempre una mujer digna de este título, que representa todo lo que hay de bello en el mundo, por más que no debería expresarme de este modo.

Una casa sin mujer, no es hogar; no es más que un edificio, una jaula sin pájaro, una maceta sin flores. Hasta que la mujer ganó en la sociedad el puesto que le correspondía, y que debe al Cristianismo en primer término, las casas carecieron de esos atractivos que hoy las convierten, con el lujo, en museos, y con el gusto, en oasis.

No sólo en las capitales, sino hasta en las aldeas, la mujer, ejerciendo su influencia, ha ido reuniendo todo género de comodidades bonitas, de esas que halagan la vista y amenizan la existencia.

Pero dejando para otra ocasión las maravillas del mobiliario, que son la consecuencia de la riqueza, hablaré hoy solamente del adorno del hogar que está al alcance de todas las fortunas; es decir, de las plantas y las flores.

En el verano durante los ardores de la canícula, embalsaman la penumbra de las habitaciones que libran del calor las persianas, las cortinas, ó por lo menos las entornadas hojas de los balcones. En el invierno, cuando el cielo está triste y azota el viento las ventanas, y la nieve, traza, al caer á través de los cristales, primorosos aunque tristes encajes, las flores alegran la vista y ofrecen al corazón las esperanzas de los renacimientos primaverales.

Nada más sencillo ni más barato que adornar las habitaciones con flores. Prestándose como se prestan á todos los caprichos, pueden contribuir á dar carácter á las piezas en donde se coloquen. Por ejemplo, pueden ser rústicas en la escalera, modestas en la antesala, ornamentales en la biblioteca, rientes en el gabinete de la señora de la casa ó de la señorita, magníficas y raras en el salón. Son tan buenas las flores, que se avienen á todo, logrando convertir nuestras casas en amenos invernaderos ó en encantadores palacios de hadas.

Estudiemos el modo de conseguir estos efectos.

¿Queremos adornar la antesala ó recibimiento de nuestra casa, hacer que desde luego sea agradable á los que vienen á favorecernos con su visita?

Nada más sencillo. Hoy se fabrican, ó con alambre tejido ó con junco, jardineras de mil diversas formas, todas bonitas. No hay más que elegir con arreglo al estado de la bolsa (de todos modos, el sacrificio es insignificante). Estas jardineras tienen espacios para tiestos ó para cajones en los que las plantas sembradas en buena tierra viven y se desarrollan.

Estas plantas deben ser rústicas y deben elegirse entre las menos sedientas y las que menos necesitan las caricias del sol.

Las *spidistras* con sus anchas hojas de blancas rayas son las más apropiadas; con ellas se armonizan los helechos, cuyas rizadas ramas de un verde pálido, son, bien cultivadas, de una exquisita elegancia; y estas dos plantas pueden rodearse de una guirralda de hiedra que cayendo en cada comitíbura á ofrecer un conjunto precioso.

También sirve para las antesalas las escalerillas de junco ó de madera pintadas de verde, de dos ó tres peldaños y más ó menos anchos, según los tiestos que en ellas se quieran colocar. Esta forma permite más libertad á la dueña de la casa para lucir su buen gusto en la distribución de las flores.

Los iris, cuya flor es un poema, los pipirigallos rojos, las peonías y las muscipulas, plantas de planta, pueden constituir el adorno florido en la primavera. También pueden colocarse en jarrones ramos de flores frescas y lozanas, de todas las formas y todos los matices, alelías, margaritas, amapolas, geranios, dalias rodeadas de hierbas blancas como la fraxinela, de oro como la de los ranúnculos, azul como la de la pervenche ó hierba doncella y la de las verónicas.

Pasemos de la antesala al despacho ó á la biblioteca. Allí el adorno debe ser sobrio. Al pie de la ventana, ó delante del balcón, puede colocarse un artístico cajón también de junco, de madera rústica ó de alambre tejido. Allí está en su lugar la palmera fénix y á su lado los *hibiscus*, llamados ojos de faisán, de persistente follaje y magníficas florecillas que, renovándose sin cesar duran hasta el otoño; los abutilanes empenachados que, con sus venas rojas, producen en todo tiempo un gran efecto. Estas últimas plantas carecen de aroma. Semejantes á la camelia, que las reemplaza en el invierno, poseen la gracia, la belleza, pero sin perfume, sin alma, que diría mi compañera Blanca Valmont.

Terminaremos hoy aquí nuestra excursión casera, dejando para otro artículo el adorno del comedor, el gabinete y la sala.

Creo que las lectoras se complacerán en seguirme por esta senda de flores.

ISABEL DE TOLEDO.

Sección de Marina

El vapor-correo *Buenos Aires* llegó sin novedad á Montevideo el día 30 de Mayo.

El día 31 salió de Singapur el *Reina Mercedes* y en el mismo día llegó á Vigo el *Sabirústegui*.

De Barcelona salió el 2 el *San Ignacio de Loyola*.

Son muchas las personas de Asturias y Galicia que se disponen á visitar el histórico santuario de Covadonga, cuando tenga lugar en aquel sitio el acto solemne de bendecir la bandera de combate destinada al acorazado *Pelayo*, acto que probablemente será el próximo día 10.

En la sección marítima de un diario de San Sebastián leemos la siguiente curiosa noticia:

«No es raro ver nacimientos en alta mar; pero lo que tal vez nunca se haya visto es lo ocurrido últimamente en el vapor *Savoie*, de la Sociedad francesa de transportes marítimos, que llegó á Santos con siete pasajeros más de los que se embarcaron en Marsella.

De los siete nacidos en el viaje, cuatro eran gemelos y todos ellos seguían perfectamente, lo mismo que sus madres.»

El día 1.º giró una visita á los buques de la Escuadra española el ministro de Marina, quedando complacidísimo de su visita.

El corresponsal en Barcelona de *El Gaulois*, después de describir minuciosamente y con palabras muy halagüeñas la visita de S. M. la reina regente á las escuadras extranjeras, dice:

«La reina de España conserva siempre el recuerdo de esta visita y los marinos franceses no se olvidarán tampoco de la joven y simpática reina, que en demostración de amistad ha permanecido largo rato en sus buques. Y cuando de los mares lejanos, bajo el sol ardiente hablen en los dichosos y tranquilos días de Barcelona, más de uno repetirá la frase que refiriéndose á doña Cristina oímos ayer á un bravo marinero («¿última que sea mujer, que marino tan excelente habría!»)

La reina regente después de visitar en la tarde del 2 los buques *Navarra* é *Isla de Luzón*, se ha dirigido á bordo del *Destructor* á Badalona.

Noticias locales

Ayer fué remolcada desde la villa de la Graña, en donde inverna, hasta la extremidad del muelle que forma el muelle de Curuxeirás, la casa de baños propiedad del señor Piñeiro.

Uno de estos días será abierta para el servicio público.

Los aspirantes á alumnos de Administración fueron examinados ayer de la asignatura de dibujo, obteniendo todos satisfactorias notas. Hoy serán examinados de francés.

Algunos de nuestros suscritores de Madrid se quejan de no recibir nuestra publicación.

Como quiera que en la Administración del periódico se enfajan y remiten estos diariamente á nuestros abonados, trasladamos las quejas dichas á los señores directores de correos, á los fines oportunos, porque ¿á quién, sino hemos de echar la culpa?

La calle de la Magdalena, particularmente en la parte comprendida entre las de Mendez Nuñez y Sanchez Barcáiztegui, se halla en un estado tal de abandono, que cuando menos se piense, tendremos que lamentar alguna desgracia, seguramente sensible.

Ni carros ni personas pueden transitar por allí á causa de los muchos baches y otros inconvenientes con que se tropieza.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Se ha expedido pasaporte para que se traslade á Vigo, con objeto de embarcar en la lancha *Victoria*, el ayudante de máquina José Eiras Martínez.

—Se interesa la presentación en esta Mayoría para hacerle entrega de la patente de reiro, al primer maquinista de primera clase de la armada don Angel Feijóo y Santiago.

—Se ha expedido pasaporte para que se traslade á Barcelona, en uso de dos meses de licencia, al ingeniero primero de la armada don Ambrosio Montero Armillas.

—También se expidió pasaporte para que el capitán de Infantería de Marina don José Cisneros haga uso de dos meses de licencia.

—Se ha encargado del servicio de las estaciones telegráficas de esta capital, el segundo vigía don Federico Campuzano.

—Embarcó en la goleta *Prosperidad* el segundo médico don Marcelino Ambrós y Miguel.

—Ha solicitado mejora de reiro el segundo maquinista don Diego de Castro.

—Por R. O. de 16 de Mayo último, se nombró por gracia especial tercer practicante excedente de la armada, don Manuel Rejo Balcalá, contándole la antigüedad en su empleo desde dicha fecha.

—Se ordena al ayudante mayor del arsenal, que el segundo contramaestre destinado en el depósito José Naveiras Perez esté listo el día 17 del corriente para embarcar en el vapor-correo, con destino al apostadero de Filipinas.

—Se dispuso se presente en la Mayoría General á las once y media de la mañana del miércoles el contramaestre Matías Prieto Vieito, con objeto de ser reconocido, por haber solicitado 4 meses de licencia.

—Fue destinado al depósito de este arsenal el segundo contramaestre don Mateo Vila Bolaño.

—Fue destinado al Observatorio de Marina de San Fernando, como conserje, el segundo contramaestre don Jacinto Somoza Parcerero.

—Se ha concedido premio de constancia de 22'50 pesetas mensuales al segundo contramaestre Nicolás García Rivero.

—Solicitó 4 meses de licencia por enfermo el segundo maquinista don Santos Llamas.

—Se ha dado de baja, por hallarse enfermo, el teniente de infantería de marina ayudante del arsenal don Federico Perez.

Dentro de la primera quincena del presente mes, se procederá en cada uno de los cuerpos de Infantería de guarnición en esta plaza, á la elección, en junta general, del cajero, habilitado, suplente ó encargado del almacén, para el año económico de 1888 á 89, cuyos cargos serán desempeñados por capitanes, y en las reservas y depósitos, por oficiales subalternos.

Un buen rasgo del regidor de plazas. Ayer giró el concejal de servicio una revista á las de Armas y Dolores, sorprendiendo en el primero de dichos mercados dos cestas de sardina que, contra los clamores de las vendedoras, las hizo recoger y enterrar por sus pésimas condiciones de consumo, nocivas á la salud.

Pero el regidor fué mucho más allá que todo eso; pues si la misión de un deber sacratísimo le obligó á proceder de modo tan severo, sus sentimientos de hombre encontraron el medio de contener y secar las lágrimas de las mujeres, que con la pérdida de la mercancía, veían mermado el pan de sus hijos; y de su bolsillo particular abonó el importe del pescado objeto del comiso.

No consideramos, despues de lo reseñado, consignar el nombre de ese concejal, por que todos nuestros lectores á través de esos dos actos en que se hermanan la integridad del deber y los sentimientos del corazón, habrán de ver y pronunciar seguramente el nombre de don Segundo García.

ACONTECIMIENTOS

Anteayer, en la calle del Carmen, dos mujeres se fueron á los pelos.

El motivo fué tan insignificante que debemos suponer que más bien por distraerse que por otra cosa tuvieron la ocurrencia de producir el escándalo.

—Anteayer, en ocasión que la procesión del Socorro pasaba por la calle de Mendez Nuñez, un grupo de mozalvetas llamaba la atención por las palabras obscenas que, levantando la voz para que se oyeran bien, pronunciaban.

El Inspector los hizo enmudecer.

—En la mañana de ayer tuvo lugar una colisión entre dos vendedoras de huevos.

¡Pobres de los transeúntes si se les antoja convertir el artículo que tenían de venta en armas arrojadas!

—También la calle de San Nicolás fué ayer teatro de una riña.

Los promovedores eran varios jóvenes que se encargó de dispersar el cabo de vigilancia.

—Ayer á las doce de la noche trató de poner fin á su existencia, arrojándose al agua desde el muelle de Curuxeiras, una mujer de 45 á 50 años que habita en la calle del Castro núm. 6, siendo sorprendida en el mismo momento en que iba á llevar á cabo su resolución por una pareja de carabineros que en aquel punto estaba de vigilancia, los cuales la condujeron á su casa, teniendo que vencer los esfuerzos de la desesperada mujer que supplicaba la dejaran, porque *quería hacer bien á la mar y á la tierra*.

Se ignoran los móviles que la hayan impulsado á cometer un acto tan desesperado.

Además de la chispa eléctrica que causó algunos destrozos ayer en la fábrica del gas, cayó otra en una casa del Campón penetrando por la chimenea, oradando unos tabiques y la pared maestra, sin producir daño alguno, afortunadamente, á los inquilinos que se apercibieron por la mañana del peligro á que habían estado sometidos.

También cayó otra en el cuartel de Dolores,

penetrando por el tejado y atravesando los alojamientos pertenecientes á la brigada de guardias arsenales y 4.º del tercer tercio, muchos de cuyos individuos sufrieron contusiones y el susto general que puso en alarma á toda la tropa.

EN EL CONSISTORIO

A la sesión de anoche, que fué presidida por el señor Alcalde, asistieron los concejales señores Peteira, Cortés, Dans, Meirás, Rodríguez Alvarez, Lopez Campobello, Lopez Varela, Guerrero, Cervent, Rodríguez Montero, Ortega, Sanz, y García.

Se aprobó el acta de la anterior y se despacharon los siguientes asuntos:

Quedar enterado del donativo que hizo doña Clara Benita Fernandez por valor de 906 pesetas aplicadas al Hospicio de esta ciudad.

De conformidad con el dictamen de la Comisión respectiva se acordó otorgar el correspondiente poder notarial, para rechazar en la vía contenciosa las pretensiones del señor Otero, arrendatario que fué de consumos, por su reclamación de débitos.

Conceder jubilación al jefe de la guardia municipal don Anselmo Pló, con 658'50 pesetas anuales de derechos pasivos.

Aprobar varias cuentas del Hospicio.

Autorizar á don Antonio Amor, propietario de la casa número 49 de la calle de San Nicolás para introducir reformas en la fachada; á don Antonio Castro, para edificar en el solar número 1 de la calle de Pardiñas; y á don Mariano Gonzalez para reedificar la número 14 de la de Espertero.

Incluir en el padrón de vecinos á don José Romero Sanchez.

Quedó pendiente de resolución por empate, una proposición del señor Peteira para que administrativamente fuese reparado el trozo de la calle de Cañido que limita con la plazuela de Sanchez Aguilera y se practicasen algunos desmontes en la de San Isidro, cuyas obras no cree excedan de 500 pesetas. Acerca de este asunto se entabló una larga discusión en la que tomaron parte los señores Sanz, Peteira, Lopez Varela y otros.

Oficiar al Ayuntamiento de Serantes rogándole atiende á la reparación del camino vecinal de la carretera de Castilla hasta el puente de Caranza.

Pasó á la comisión 6.ª una proposición del señor Ortega para que se indague la certeza sobre una escritura que declara á esta ciudad exenta del servicio de bagajes y alojamientos, evocando con este motivo las molestias y vejámenes que sufre el vecindario constantemente.

Quedó pendiente para estudiar al tiempo mismo que se resuelva la reparación del trozo de calle del Hospital, una moción del señor Cervent en la que pide el traslado de la fuente del lugar que hoy ocupa en aquella calle, á la plazuela de Sanchez Aguilera, y solicitar permiso de la Junta de Gobierno del Asilo, para colocar dos grifos que aumenten el caudal de aguas.

Con lo cual se dió por terminada la sesión.

Ya empiezan á tocarse las consecuencias del reciente acuerdo prohibiendo cantar la hora á los serenos.

Pregunta, con mucha razón nuestro apreciable colega local *La Democracia*:

«¿No podría en Ferrol señalarse durante la noche un punto de parada á los municipales, á fin de que los vecinos que necesitasen su auxilio supieran á donde habrían de dirigirse, sin necesidad de tener que andar de zeca á meca para encontrar uno de esos agentes del municipio?»

Una buena acción.

En el café de la Iberia extravió anteayer un sargento de artillería 6 billetes de Banco de 50 pesetas cada uno que llevaba en el capote. En una mesa próxima se hallaba el conocido carpintero Ventura Morenti que al cojer una caja de cerillas que se le había caído, se encontró con un capital de 60 pesos.

Al estar dando conocimiento del hallazgo al dueño del establecimiento, se personó al aludido sargento en el local recuperando los valores perdidos.

Con el número de hoy servimos á nuestros suscritores las páginas del folletín que acostumbramos á repartir los lunes.

Han aprobado ayer los estudios de fin de curso los dos únicos alumnos de Administración de segunda clase señores Silveiro y Sevillano que cursaban en la Academia, siendo propuestos para su inmediato ascenso.

DE INTERES GENERAL

Según *El Siglo Médico*, las fiebres gástricas, gástrico-biliares y tifoideas, los cólicos biliosos y por ingestión, los catarros laríngeos y bronquiales, los reumatismos y las congestiones de los centros nerviosos, han sido las enfermedades reinantes en esta semana. Entre los niños, siguen los casos de toses convulsivas y de angina diftérica.

PRECEPTOS HIGIENICOS

La constitución atmosférica que se suele observar en este mes es diferente de la de los anteriores; suelen reinar las erisipelas, las calenturas biliosas, las irritaciones violentas del estómago é intestinos con vómito y diarrea, los cólicos inflamatorios, etc. Importa mucho modificar el régimen de vida, no sobreexcitando el estómago con alimentos fuertes de difícil digestión.

Estas precauciones y el uso de las bebidas aciduladas, que instintivamente se apetecen en esta época, son muy apropiados para moderar la predisposición á las irritaciones tan frecuentes en este mes. Si el abuso de los condimentos es siempre perjudicial, lo es mucho más en la estación del calor. Las personas que padecen enfermedades

cutáneas deberán usar con mucha parsimonia de estos estimulantes, contando entre los más perjudiciales la sal común con exceso.

Boletín del día

Santo de hoy.—San San Bonifacio.
Santo de mañana.—San Norberto arzobispo y confesor.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

DIA 4

Entrados.—El vapor español *Paz* de la matrícula de San Sebastián, de 160 toneladas y 11 tripulantes, su capitán Ibarra, procedente de Santander, con cargamento general.

ADMINISTRACIÓN DE CORREOS DEL FERROL

Las horas de entrada y salida de correos de esta Administración, así como las de despacho de reja y certificados, son las que se expresan á continuación:

Llegada de Castilla, 5'25 mañana.
Id. de Coruña, 5'25 mañana y 4'50 tarde.
Id. de Ortigueira, 10'10 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 10 mañana.
Id. de Narón y Valdoviño, 10 mañana.
Salida de Castilla, 11'11 mañana.
Id. de Coruña, 11'80 mañana y 8'30 mañana.
Id. de Ortigueira, 6'15 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 11 mañana.
Id. de Narón y Valdoviño, 11 mañana.
Despacho de reja.—De 7 á 11 mañana.
De 3 á 6 tarde.
Despacho de certificados.—De 9 á 11 mañana.
De 3 á 5 tarde.
Se reciben y entregan pliegos con valores declarados. De nueve á once de la mañana.
Se reciben y entregan cajas con objetos asegurados. De nueve á once de la mañana.
El Administrador.—José Maseda.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 4 5'13 t.

Por confidencias entre la policía de Londres y un delegado de Berlín se ha sabido que en esta capital existe el foco de una tenebrosa conspiración socialista dinamitera, que preparan un serio atentado contra las vidas de Bismarke y el príncipe heredero.

La policía sabe que se están confeccionando dos máquinas eléctricas infernales para consumar el atentado de cuya ejecución, se encargarán dos estudiantes de Berlín. Se practican pesquisas para la aprehensión de los criminales.

El miércoles resueltamente saldrá la Corte para Valencia.

Idem 4 6'30 t.

El Sr. Navarro y Rodrigo no descanza desde su llegada de Barcelona confiriendo con sus compañeros.

Créese que hará en la alta Cámara importantes declaraciones ajustándose á las instrucciones que le dió el señor Sagasta.

El señor Romero Robledo que está siendo muy visitado es de opinión que está abocado un ministerio Martínez Campos en los cuales entrarán algunos elementos de la actual mayoría.

Idem 4 1 t.

Ha tomado posesión de su alto cargo en el Tribunal Supremo el señor Montero Rios.

No se confirman los rumores de que la real familia desista de hacer su viaje á Valencia.

Idem 4 1 m.

El Sr. Romero Robledo, promovió en el Congreso un acalorado y ruidoso debate, haciendo graves é irrespetuosas preguntas respecto á la exposición de los catalanistas para que se declarara idioma oficial el catalán en aquellas cuatro provincias y á la suspensión del viaje de la Corte á Valencia, y asegurando al defender su proposición, que el general Martínez Campos había observado una conducta correcta, sujetándose estrictamente á la ordenanza.

El Gobierno ha dado gran importancia á la proposición combatiéndola los ministros de la Gobernación, de Fomento y de Estado.

El Sr. Romero Robledo, después de rectificar reiro su proposición.

Los duques de Tetuán y Novatiches y diferentes diputados del partido conservador se mostraron conformes con algunas declaraciones hechas por el Sr. Romero Robledo en el curso del debate.

Idem 4 2'15 m.

En la Cámara francesa hubo ayer una sesión ruidosísima, sufriendo una gran derrota el general Boulanger.

En Panamá un voraz incendio destruyó diez edificios.

Los fondos muy sostenidos y con nuevas tendencias de alza.

Bolsin 4 por 100 69'25.

Barcelona 3 11 n.

Está definitivamente dispuesto el viaje régio para mañana con dirección á Valencia, para donde han salido ya algunos emisarios.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

Remate

No habiéndose presentado licitadores para el buque italiano *Marchin*, que se hizo el 30 de Mayo, se saca á nueva subasta dicho buque para el 7 de Junio próximo á las doce de la mañana. Ferrol 31 Mayo 1888.—El R.º Agente Consular de Italia, Joaquín Jofre y Domenech.

HELADOS

Se expenden en el *Círculo de Recreo* para los señores socios y sus familias, haciendo el servicio por la puerta de entrada de la calle de Dolores.

CERVECERIA DE «EL SIGLO»

Desde el domingo 27, se espnden Helados.

MERCANCÍAS INGLESAS

Emilio Antón, agente para la adquisición de toda clase de Mercancías inglesas, proporciona catálogos ilustrados y listas de precios. San Francisco, 42.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

A LOS SORDOS

Una persona que se ha curado la sordera y ruido de oídos que padecía durante 23 años usando un remedio sencillísimo enviará su descripción gratis á quien desee. Dirigirse al señor Nicholson, 12 Preciados, Madrid.

OBRA NUEVA

DICCIONARIO DE LA LEGISLACION MARITIMA DE ESPAÑA

Indispensable en todos los centros y dependencias del ramo de Marina, y utilísima para los armadores, navieros y casas de comercio.

Se halla de venta en la imprenta de Pita, encargado en esta capital del Depósito Hidrográfico, al precio de 10 pesetas ejemplar.

SEMILLAS DE FORRAGE

PARA ALIMENTO DEL GANADO

Alholva, libra castellana.	1	pesetas.
Alfalfa, idem	2'50	id.
Bromo pratense, idem	1'50	id.
Remolacha para ganado, idem	2'50	id.
Trebol encarnado, idem	1'50	id.
Idem violeta, idem	2	id.
Ray-grás para pradera de jardín, idem	1'50	id.

Calle de Dolores número 7, piso segundo.

En los nuevos alma-

cenos del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Astúrsam uy superior á 6 reales diutnal.
Cok para fundición á 10 idem.
Idem para cocinas y otros usos á 10 id.
Cardiff escogido á 7 id.
Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

LA COCINA ESPAÑOLA

Revista decenal de instrucción y recreo consagrada al fomento y desarrollo del *Arte culinario*. Se facilitan números de muestra.

LA ULTIMA MODA

Revista semanal dedicadas á las señoras y señoritas el más económico de cuantos se publica en España.

Se facilitan números de muestra. Representante de ambas publicaciones en Ferrol D. Eduardo Varela, calle de Dolores número 7 piso 2.º

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares. Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.

Unico representante en Ferrol.—Eduardo Varela, calle de Dolores número 7, piso 2.º



MELROSE
Restaurador

favorito del

Cabello

Es positivo que restablece las canas, cabellos blancos ó marchitados á su color natural de la juventud. Se vende en frascos de dos tamaños á precios muy baratos, en todas las Peluquerías y Perfumerías. Depósito: 114 Southampton Row, Londres.

Depósito en Ferrol: Comercio de la Viuda de Cebreiro, Sinfiorano Lopez 105.

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amabilidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

En el Pizarral de Lourido,

cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.

- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesebres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

MUCHA ATENCION

La Compañía fabril Singer habiendo aumentado de un modo considerable su fabricación y con el fin de facilitar mas la compra de sus tan célebres y acreditadas máquinas ha paterminado hacer

GRANDES REBAJAS

en los precios de todos los modelos como se puede ver por los nuevos catálogos que se entregan gratis á quien lo desee.

Al contado 20 por 100 de rebaja.

A plazos 10 reales semanales.

Sabido es como garantiza esta casa sus productos atendiendo todas las reclamaciones en el acto.

Se hacen composturas por difíciles que sean, teniendo para el caso inteligentes mecánicos.

EXIGIR ESTA MARCA



Hilos, sedas, agujas, aceite y toda clase de piezas sueltas.

CUIDADO CON EQUIVOCARSE

DEPOSITO EN FERROL.—70, REAL, 70

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respndemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Infenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

LA TORRE
Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fijese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA
Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba.

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes á partir del 13 de Enero, y de Manila cada cuatro lunes á partir del 9 de Enero.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

Un viaje cada dos meses para Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, saliendo de Cádiz cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

LINEA DE FERNANDO PÓO

CON ESCALA EN LA COSTA OCCIDENTAL DE MARRUECOS

Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña, E. da Guarda.

KALSOMINE Y PINTURAS AL FRESCO
de A.M. Johnston.—Nueva-York
Agente en Ferrol, Emilio Anton

Procedimiento el más sencillo, económico y elegante conocido hasta el día para adorno de habitaciones, oficinas, etcétera, además de ser higiénico, pues en su composición entra una parte de materias desinfectantes.

Aplicando este producto conforme á la sencilla instrucción que cada paquete lleva impresa, dá con toda exactitud el color que se elija aun manejado por manos inexpertas. Se prepara en cinco minutos con solo la adición de agua no se desprende de la pared, lienzo ó madera, después de pintado y se conserva muchos años sin cambiar de calidad ni color. No tiene olor alguno y se seca instantáneamente. Ahorra pérdida de tiempo y los gastos innecesarios de otros materiales que antes se usaban para obtener estos resultados.

Es muy apropiado para pintar Cámaras y camarotes de buques porque evita el olor del aceite ó aguarrás.

La KALSOMINE se vende en paquetes de 5 libras y la PINTURA AL FRESCO para adornos en cajitas de media libra.

Depósito en Ferrol, San Francisco, núm. 42, donde hay un completo surtido y se facilitan prospectos-muestrarios.

COMPAÑIA COLONIAL
MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TES, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

L'UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L'Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L'Union, cuenta más de medio siglo de existencia habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 60 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7. 2.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1,