



# LA MONARQUIA

## DIARIO POLITICO

### PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Viernes 17 de Agosto de 1888

### ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

MUN 504

### CALDERAS DE LOS TORPEDEROS AZOR Y ALCON

POR EL CAPITAN DE FRAGATA.

D. VICTOR M. CONCAS Y PALAU

De la *Revista general de Marina* tomamos el siguiente trabajo debido á un ilustrado oficial de la armada y que aun que se refiere á un tristísimo suceso ya muy debatido, no huelga, seguramente, que le concedamos un lugar en nuestras columnas.

«Si no hubiera parecido reclamo á la americana, habríamos encabezado estas líneas, titulándolas «el accidente de la caldera del torpedero *Habana*, puesese es el motivo que nos mueve á tomar la pluma, no para tratar de él precisamente, pues solo sabemos por incidencia que el accidente se produjo por haberse hundido el cielo del horno, sino para indicar la diferencia en las calderas, también tipo locomotora, de los dos torpederos á que nos referimos, reformadas precisamente para prevenir casos semejantes, ocurridos, no por falta de alimentación ni por salideros que hayan disminuido el nivel del agua; y cuyas observaciones pueden ser del mismo modo útiles para tenerlas en cuenta en el manejo de las calderas delantiguotipo.

No es el primer accidente de esta clase el ocurrido al torpedero *Habana*, pues en los experimentos hechos el año pasado por la escuadrilla de torpederos ingleses se hundió el cielo del horno de los números 47 y 57, ambos Thornicroft, en uno de ellos con dos muertos y sin desgracias personales en el otro, gracias á la serenidad del maquinista, según tomamos del *Engineer* del 27 de Mayo de 1887, de cuya publicación copiamos estos datos. La avería ocurrió, como en el nuestro, en día de mucha mar, y, según parece, por falta de agua; y para que la semejanza fuera mayor á las tristes horas que pasó el *Habana*, hasta que consiguieron rescatado los heroicos esfuerzos de los comandantes del *Destructor* y del *Ariete*: el *Sea-horse*, que acudió á dar socorro á varios otros torpederos con averías, aunque no precisamente á los ya nombrados, después de remolcar á los torpederos 41 y 50, le faltó el cable y tuvo que abandonarlos á su suerte sobre la costa hasta altas horas de la noche, que pudorles otra vez el remolque; analoga ciertamente no sorprende al tratarse de buque y circunstancias iguales, las más desventajosas posibles por todos conceptos.

En las calderas de los torpederos *Azor* y *Halcón*, en momentos de una gran cabezada del buque, no puede darse el caso, que en días de gran mar quede al descubierto por lo menos la mitad de aquella plancha. El nivel de marcha ordinario es de 4 pulgadas de agua sobre los tubos, y hasta un mínimo de 2 1/2 para ir á toda velocidad, en cuyo caso nuestros torpederos tendrían 9 1/2 pulgadas de agua respectivamente, nivel de mucha mas prudencia por poco agitada que esté la mar.

Para comprender con cuanta facilidad quedará al descubierto de agua la parte anterior del horno en calderas tan largas, por pequeño que sea el movimiento de cabezada, y sobre todo al parar, después de haber ido á toda velocidad, en que el agua se acumula sobre el fondo de la caldera: ó el peligro que se ofrece en el caso de salideros, en que el cielo del horno se enrojecerá antes de que el agua que sale haya podido apagar los fuegos; mientras que con las calderas reformadas queda siempre el depósito formado sobre el mismo horno, previniendo todo accidente de este género.

Mientras se levanta vapor, debe hacer 5 pulgadas de agua en los niveles de las calderas de los torpederos, nivel que debe bajarse á 4 al echar á andar y solo disminuir hasta 2 1/2, todo lo más, para ir á toda velocidad, como antes dejamos consignado, y cuyos datos pueden tomar nuestros maquinistas de estas líneas con completa confianza. Pero aunque esto sea lo clásico en esta clase de calderas, salta á la vista el peligro si se trabajara en días de mar con tiro forzado, con tan escaso depósito sobre los cielos de los hornos, cuando, como es sabido, el tiro forzado produce en las superficies de calefacción elevadísimas temperaturas, de modo que no basta quitar el carbón para que deje de producirse vapor por el calor de las propias planchas enrojecidas; así es que, no solo creemos oportuna la modificación en las calderas tipo locomotora hecha por

Yarrow, sino que consideraríamos prudente el que en días de mar se tenga á la caldera siempre con su máximo nivel, contentándose con la marcha que este permita, ya que á personas del todo competentes hemos oído atribuir la avería de los torpederos ingleses á falta de alimentación ni á que la caldera dejase de tener la debida, lo que, como se ve, es muy distinto.

Sin entrar nosotros en comparaciones, tanto más fáciles de evitar en este caso, cuanto los señores Thornicroft, constructores del *Habana*, han adoptado ya otro tipo de calderas cuyas primeras se montaron en nuestros torpederos *Ariete* y *Rayo*, diremos sin embargo, que del mismo modo sostiene *El Engineer* la ventaja de la disposición de los estays que sostiene el cielo de los hornos de los torpederos Yarrow, en que además del tornillo y remache ordinario de la plancha, van asegurados con una tuerca, lo que sobre dar más espesor al metal alrededor de cada estay refuerza de tal modo el conjunto que caso de avería solo se podrán producir hinchazos parciales y quizás alguna grieta; pero nunca un desprendimiento de la plancha de la cabeza de un astay, cuyo desprendimiento arrastrando á las demás producirá un hundimiento total.

Nada más grave que una avería de esa índole, que puede afectar además á la moral de las dotaciones de otros buques; y como al par que es imposible en el curso ordinario del servicio embarcar en cada buque el personal ya instruido *ad hoc* para él, creemos que lo más práctico y lo más necesario es que la seguridad resulte de los mismos aparatos y no del cuidado con que es preciso manejarlos.

A nuestro juicio los dos llamados á sacar partido de un torpedero y aquellos cuya misión es más nueva y difícil, es la del comandante y de los fogoneros; y aunque esto parece que da un salto demasiado grande en el orden de jerarquías, si se estudian los reglamentos de las marinas que más se han resaltado en este terreno, y que si algo se dice del otro personal es más para que no parezca olvidado que porque digan nada los gamentos especiales para el caso. Y si á ello se agrega que á todos alcanzan los inconvenientes físicos de navegar en tales buques, y ya que hay que embarcar en ellos el personal puramente disponible creeríamos siempre necesario que en completa libertad todo torpedero recién armado saliera del puerto varias veces por seis ú ocho horas diarias antes de emprender su verdadero viaje.

Esta es la experiencia que resulta de las maniobras últimas de la escuadra francesa y de la comparación de las viajes de ida con los de regreso de sus torpederos. Del mismo modo dijeron á una los comandantes de los torpederos ingleses, que solo después de tres meses de constante navegar se atreverían á llevar un ataque con sus torpederos á cierta distancia: este es el resultado de las últimas maniobras de los torpederos rusos en el Báltico, y por fin nada más elocuente que las notables travesías de nuestros torpederos *Ariete*, *Azor*, *Rayo* y *Halcón*, que el año pasado, y alguno ya en invierno, cruzaron el golfo de Vizcaya desde Inglaterra á Santander ó Ferrol en horas, sin escala ninguna, sin convoy, pues fueron todos uno á uno, y con seguridad y valor que honra en extremo á sus comandantes; pero si tal pudieron hacer, no debió contribuir poco á ello que los primeros torpederos *Azor* y *Ariete* probaron cada uno unas veinte veces antes de la prueba oficial, de modo que entre esos torpederos y sus semejantes, el personal, entre el que se contaban los fogoneros pedidos ya con tal objeto, habrá hecho sobre veinticinco ó más salidas de seis á ocho horas en el Támesis antes de emprender el viaje; y, si bien es verdad que en el río no hay movimiento, en cambio se había ya ganado el conocimiento, y lo que es más la costumbre del buque.

Ya bastante difícil es en los torpederos el hacer los milagros que se les suponen, para que se aumente la dificultad con el manejo tan delicado de la caldera, de la que depende la velocidad y cuyo difícil régimen de alimentación, para sostener su verdadero lavado sobre el cielo de los hornos, no creemos que sea más fácil que el de las calderas conocidas por inexplosibles. Y al considerar que esas calderas son enormes y que á tiro forzado desarrollan una fuerza verdaderamente portentosa, que en alguna mar es

además muy difícil comprobar el verdadero nivel, y que debe dejarse á errores y defectos del personal, resulta evidente que la reforma hecha por Yarrow en las calderas de sus torpederos es un factor de seguridad que quisiéramos ver extendido á todos los de su tipo.

Londres 24 de Mayo de 1888.

### UNA VISITA

A LA MAQUINISTA TERRESTRE Y MARITIMA DE BARCELONA

I.

Con objeto de conocer de un modo preciso, los medios con que cuenta el establecimiento citado arriba, para proceder á la construcción de las máquinas y calderas que se le han confiado, comisionamos á uno de nuestros corresponsales en Barcelona para que después de girar una minuciosa visita á sus talleres y de recoger cuantos datos le fuera posible, nos diera cuenta minuciosa de su inspección, así como del estado en que se encuentran las últimas máquinas que la Marina de guerra á dicho centro encargó, no solo con objeto de participarlo á nuestros lectores, sino también con el de poder apreciar los frutos de nuestra campaña proteccionista y adquirir noticias fidedignas, para poder contestar á los ataques que los extrangeristas dirigieron y dirijen á los centros fabriles del país.

Hé aquí el extracto de lo que nos comunica nuestro corresponsal.

La *Maquinista Terrestre y Marítima* de Barcelona, aunque fundada en 1838, hasta 1856 no se organizó bajo la razón social con que hoy aparece. Dedicada principalmente desde su comienzo, á la construcción de máquinas fijas y marinas, ha construido todos los tipos desde los más sencillos, hasta los de triple expansión más modernos. En este ramo y en el de generadores de vapor, ha extendido su mercado de un modo notable, y de ello daremos más adelante una cumplida prueba, trasladando la lista de las principales máquinas fijas y marinas y de las calderas instaladas en varios puntos de España y en diferentes buques de guerra y mercantes.

Para estas construcciones cuenta *La Maquinista* con una superficie total de talleres de 20.000 metros cuadrados, cuya somera descripción creemos necesaria para las afirmaciones que hemos de emitir, no entrando en el detalle de las herramientas, por creerlo impropio de estos trabajos, cuando ven la luz en periódicos no profesionales.

El primer taller que debemos mencionar es el de ajuste y montaje, cuyas secciones ocupan una superficie de 3.200 metros cuadrados, en donde se verifica la montura de las máquinas de vapor de gran potencia y suelen montarse en ella las que se construyen para la Marina.

Hay instaladas en este taller, importantes herramientas para mandrilar, cepillar, tornejar y pulimentar las grandes piezas de los más poderosos motores. Allí hemos visto, acompañados de un distinguido ingeniero naval, los cilindros de alta, de reciente fundición, construidos para el crucero *Alfonso XIII*.

El movimiento, traslado y colocación de las piezas que se trabajan, se verifica con ayuda de dos gruas corredoras de movimiento automático, una de 20 y la otra de 5 toneladas.

A este taller sigue la sala de tornos, vasta dependencia dividida en dos secciones, una de ellas ocupada exclusivamente con tornos cilíndricos de varias dimensiones para tornejar, mandrilar y rosacar toda clase de piezas y la otra provista de herramientas para practicar variadas labores en toda clase de piezas de maquinaria, llamando la atención el numeroso, variado y selecto surtido de máquinas de fresar.

El taller de puentes consta de dos salas cuya superficie es de 2.800 metros cuadrados, destinadas exclusivamente á la elaboración de este material, viéndose en ellas varias herramientas para punzonar, voltear chapas, enderezar barras, encurvarlas y aserrar metal en frío, algunas construidas en la misma *Maquinista* y otras en su mayoría de procedencia inglesa. Todo el remachado se verifica con herramientas hidráulicas iguales á las que se emplean en ese Astillero, desde que de él se hizo cargo el Sr. Comerma.

El taller de calderería se acaba de dividir en dos secciones, con objeto de separar la construcción de las calderas de hierro de las de acero. La parte que se dedica á estas últimas, se está terminando, encontrándose en camino las nuevas herramientas adquiridas en Inglaterra todas ellas de las últimas patentes y algunas tales como la de voltear en frío de reciente invención é indiscutible utilidad. La primera obra que allí se ha de ejecutar son los generadores para el *Alfonso XIII*.

La otra sección está dotada de horno, fraguas, herramientas para cortar, punzonar, chafanar, aserrar en frío, planear y curvar planchas así como de remachadoras hidráulicas.

El acumulador antiguo, para el manejo de todos los aparatos hidráulicos, acaba de ser reemplazado, por otro de más potencia y mejor sistema.

El taller de fraguas ocupa una superficie de

725 metros cuadrados, contando con un generador de vapor, alimentado por el calor perdido de un horno inmediato, donde se calientan los paños y bloques para forjar y con el vapor de dicha caldera se mueve un martinete que forja piezas de regulares dimensiones y á la vez mueve otros más pequeños. Cuéntase aquí 20 fraguas, que al igual que al horno, las provee de aire un gran ventilador situado en uno de los extremos de la sala. Además aparecen, un martillo movido por transmisión y los correspondientes yunque y herramientas adecuadas á las operaciones de forja.

Las varias secciones del taller de fundición, ocupan una superficie de 3.900 metros cuadrados. En la principal de 21 metros de ancho por 48 de largo hay tres cubilotes para fundir hierro y uno para hacerlo con el cobre. Convenientemente situadas, hay repartidas 5 gruas radiales y en cada uno de los ángulos una estufa para secar los moldes. Para los de cilindros y demás piezas de grandes dimensiones que deben fundirse verticalmente hay dos grandes fosas á cuyo lado vimos se estaban modelando los cilindros de baja y media presión con destino al *Alfonso XIII*, quedando por consecuencia destruidas todas cuantas noticias hasta aquí se propalaron, respecto á la procedencia de dichas piezas.

Las demás secciones de la fundición y desbarbado, así como el depósito de lingote, se comunican por una vía férrea á la que auxilian potentes gruas corredoras.

El taller de carpintería dividido en dos secciones, tiene una superficie de 1.000 metros cuadrados. Allí hemos visto varios modelos de piezas para las máquinas del crucero citado repetidas veces, notando ser todos ellos de pino, economía que desearíamos ver planteada en nuestro Arsenal. Varias sierras mecánicas, máquinas de cepillar madera, muchos tornos y otras herramientas apropiadas aparecen en los costados de estas salas; comunicando una de ellas con las cuatro que sirven de depósito de modelos; en donde sólo de ruedas de engranaje hemos visto más de 2.000 de distintos diámetros, algunas hasta 11 metros.

La sección técnica destinada á oficinas de los Ingenieros y delineantes, se halla separada aunque en inmediato contacto con la Dirección y la Contabilidad y Secretaría.

El personal facultativo, no muy numeroso pero si el suficiente está subdividido en secciones según las principales ramas de construcción á que el establecimiento se dedica.

La máquina de la sección de calderería además de mover las herramientas allí instaladas, hace accionar 6 dinamos que alimentan 30 focos de luz eléctrica, la que permite trabajar durante la noche con gran comodidad.

El personal de esta casa en conjunto asciende á 1.200 entre empleados, operarios, contra maestros é ingenieros, incluyéndose en esta cifra los destacados del establecimiento y que se ocupan en el montaje de puentes y otras obras de instalación.

Con objeto de poder embarcar las calderas y piezas de gran peso del crucero *Alfonso XIII*, la *Maquinista* se ve obligada á instalar por su cuenta una potente grua en uno de los muelles nuevos de Barcelona, por no contar allí con machina resistente para estas operaciones y suponer con fundamento que, aun prestándose el Gobierno á instalarla por su cuenta, no lo había de verificar en el corto plazo que esta casa necesita para cumplir su compromiso.

A la salida del taller de tornos tropezamos, aunque con fortuna, con cuatro grandes piezas de latón destinadas á los condensadores de las máquinas del *Alfonso XIII* y ya marcadas para punzonar.

(Se continuará.)

### OCIOS DE CAMAROTE

Tenemos el mayor gusto en trasladar á nuestras columnas el juicio, altamente satisfactorio para el señor Arévalo, suscrito por el distinguido y reputado escritor señor Sanchez Perez, y publicado por nuestro apreciable colega de la corte, *La Opinión*, acerca del libro dado á luz recientemente por nuestro compañero de redacción, con el título de *Ocios de Camarote*, acogido, lo mismo en Galicia que en todo el resto de España, con general y merecido aplauso, de que no podemos menos de congratularnos los amantes de las letras gallegas.

Dice así el señor Sanchez Perez: «Aun cuando el laborioso é inteligente fundador de la *Biblioteca Gallega*, señor don Andrés Martinez, no hubiese publicado más que el tomo XV, de ella, habría merecido bien, por eso sólo, de la literatura patria.

Refiriéndose precisamente á esa Biblioteca, y á esa colección de artículos, dice el insigne crítico señor Saralegui y Medina, en el prólogo que ha escrito para el libro. «Gracias á ese sensato y racional criterio del señor Martinez Salazar, que nunca aplaudiremos con exceso, los amantes de las letras gallegas hemos tenido la satisfacción de ver publicados, en un breve lapso de tiempo, al lado de las eruditas disquisiciones de los señores Iglesia y Bezada y de los interesantes estudios del señor Murguía, respecto á las principales figuras de la generación que tiene la gloria de haber inaugurado el moderno renacimiento del espíritu pro-

vincial en Galicia, las delicadas concepciones de Pondal, los viriles apóstrofes de Curros, las inspiraciones de carácter eminentemente regional de Losada, y los fáciles, correctos y sentados versos de Novo, á que vienen á añadirse hoy los amenos trabajos del señor Arévalo, que, por primera vez, colecciona una parte de los muchos con que se ha dado á conocer ventajosamente antes de ahora en el estadió de la literatura regional del antiguo Reino.»

«Modesto hasta la exageración y tan descuidado del mérito propio, como entusiasta admirador del ajeno, el señor Arévalo no hubiese pensado seguramente en recoger y coleccionar esta pequeña cuanto recomendable fracción de los frutos de su ingenio, si á ello no se considerara obligado por los repetidos ruegos de sus amigos predilectos, entre los cuales tenemos la satisfacción de contarlos.»

«Y, en verdad, que no es la vida monumental, efímera y transitoria del periódico la que, en justicia, corresponde á las producciones del señor Arévalo, que no nos estimamos engañados al considerar de interés mucho más duradero y permanente que el que su mismo autor ha pensado en imprimirles, ajeno como se hallaba, al escribir las, á la previsión de que llegasen á publicarse nunca reunidas y ordenadas bajo la forma que en la presente ocasión se verifica.»

«Aunque dotado de rico y flexible ingenio, de un espíritu de observación envidiable y singularmente apto para recibir todo género de impresiones de la vida real y reproducirlas con el sello de su genialidad respectiva, la cualidad que más especialmente distingue y caracteriza al señor Arévalo es, tal vez, su particular predisposición para descubrir los vicios y el aspecto ridículo de las cosas y los sucesos que exhibe con natural donaire y desenfadado estilo, acaso sin cuidarse demasiado de suavizar las asperezas del género ni de templar el subido color de las tintas, pero sin malignidad, ni ensañamiento, sin esa cruel complacencia que inspira á otros escritores satíricos el espectáculo de las imperfecciones y los defectos que son consecuencia ingénita é inseparable de la débil condición humana.»

«En particular para el género descriptivo posee también el señor Arévalo condiciones muy recomendables que se evidencian en diferentes páginas y lugares de este libro.»

«Como todo escritor de ardiente y poderosa fantasía, ó mejor dicho, como todo pintor de costumbres, el señor Arévalo idealiza y sublima en cierto modo los cuadros que describe ó las pasiones y los sentimientos que analiza; pero sin destruir el efecto de la realidad que constituye la esencia y fundamento de sus producciones todas, hasta el extremo de poderse considerar al autor de *Ocios de Camarote* como un escritor del género realista, en el sentido estricto y genuino de la palabra.»

Todos esos elogios y muchos más que el discreto prologuista, en su condición de paisano y amigo del autor, se ha visto precisado á suprimir, mercedos, en justicia, el libro *Ocios de Camarote*, cuya grata y amena lectura deja profundísima é indeleble huella en el espíritu menos impresionable.

*Sabela*, conmovedora y sentida pintura de la caída de una mujer; *Un legajito*, episodio deliciosamente presentado por medio de varias cartas, cada una de las cuales es un verdadero prodigio de gracia, de aticismo y de verdad; *Ora pro novis*, cuento humorístico por la forma, verdadera y terrible tragedia por su fondo; *En el tronco de la helice*, pasillo sembrado de sales y lleno de vis cómica; *La noche buena de un niño*, *Entre patios* y *Matilda*, *Satus...* ¿á qué citar más? todos los artículos que el tomo contiene justifican las alabanzas que, tal vez con parzimonio excesiva, tributa al autor el señor Saralegui.

De como el autor de *Ocios de Camarote*, pinta y describe, puede formarse idea por el adjunto botón, único que me permito presentar como muestra, y que, pueden ustedes creerme, no es el botón más sobresaliente.

«Pero de veras no sabéis lo que es una costurera?»

Ni aún de broma se os puede consentir que desconozcáis ó afectéis desconocer el tipo.

Doce varas de cretona floreada, unos botitos diminutos como el alvéolo de una almendra, un pañuelito de seda de colores que zarzarcia las sienes; un paseño menudo como el pespunte de una máquina de coser; una faz risueña, aterciopelada y... una esquina: he ahí lo puramente preciso para el dibujo. Después, dentro, un corazón que late fuerte, una mente que sueña, una imaginación que fantasea, un novio, una sencillez que le cree y una bondad que le sufre y le perdona. Dentro de cada costurera hay una balada de amor, á veces hay dos baladas, á veces cinco y siete y nueve y doce: es un tomo de versos. El héroe de estas baladas es casi siempre un militar. La aguja tiende á la espada. El acero atrae al acero.»

¿No es cierto que está dicho todo eso con graciosa ligereza y con donaire natural? Pues así, por ese mismo estilo, bien que variando los tonos, según la índole del asunto, pinta y escribe el señor don Joaquín Arévalo, autor de los primorosos trabajos contenidos en el tomo décimo quinto de la *Biblioteca Gallega*, entre los cuales hay algunos, como *La avanzada del pinar*, por ejemplo, en que dominan los tintes sombríos y la nota trágica.»

No me atreveré á decir que este tomo décimo quinto de la *Biblioteca* mencionada, sea el mejor de todos, porque los hay muy buenos, muy buenos; pero sí aseguro que es uno de los mejores y de los que han de obtener más pronta y mas justificadamente los favores de los aficionados á la literatura. Mil y mil enhorabuena al editor de la *Biblioteca* y al autor de *El baile de las estatuas*.

A. SANCHEZ PEREZ.

OTRO CRIMEN

Los periódicos de Valencia publican hoy ex-

teños artículos referentes al crimen recientemente ocurrido en la calle de Don Ventura de aquella ciudad.

Dice *La Correspondencia de Valencia*: «Antecedentes.—En la calle de Don Ventura, número 4, piso 2.º vivía hace tiempo un capitán retirado del Ejército, con tres jóvenes hijas suyas.

El mencionado sujeto era de honradísimos antecedentes, padre ejemplar y poco amigo de visitas. Sus hijas han recibido una educación modelo y se distinguen por virtuosas, poco aficionadas á frecuentar teatros y tertulias y muy amantes de la familia.

La morada del capitán era una mansión de felicidad, y todos los vecinos afirman que nunca jamás han advertido el menor disgusto en la familia que nos ocupa.

En la noche del día 4 del corriente mes, al regresar á su domicilio un capitán retirado, acompañado de dos de sus hijas, fué agredido en la calle de Don Juan de Austria, esquina á la de Don Ventura, por un desconocido que le dió una cachillada en la nuca. El capitán de referencia es el mismo que ha sido asesinado y robado.

El desgraciado capitán se encontraba casi curado de la herida que recibió en aquel entonces, pero no había salido aun de su casa, ni tampoco sus hijas, que le dedicaban todos sus cuidados.»

A las diez próximamente se acostaron, como de costumbre, sin que advirtieran cosa alguna que les llamase la atención.

*La familia*.—Ya hemos dicho que se componía del jefe y tres hijas. Llamábase aquel D. Dionisio Lopez Santos, de 58 años de edad, viudo de segundas nupcias desde hace cuatro años (la misma fecha de su retiro), natural de La Bóveda, provincia de Zamora, de elevada estatura, regular de carnes, con barba corta y canosa.

Potenciana Lorez, de 26 años; Valeriana, de 20, y Genara, de ocho; esta de su segunda esposa.

*La habitación*.—Consta de una sala con alcoba, recayente á la calle de Don Ventura, destinada á las hijas mayores; un corredor con un gabinetecocador, á la izquierda la cocina y otro cuarto para la sirvienta y á la derecha otra alcoba con dos camas, una ocupada por el señor Lopez y otra por su hija menor.

*El hecho*.—A las tres y media de la madrugada próximamente, cuatro hombres entraron, según todas las señales, por un balcón situado al extremo del corredor, recayente al teatro de Apolo. En este balcón estaban cerrados los cristales y abiertas las puertas de madera, teniendo los asesinos que romper uno de los cristales, abriendo el pasador, con lo cual les quedó franca la entrada.

Para mayor claridad diremos ahora á que puntos corresponden los departamentos del cuarto.

Cruzando un trozo de corredor, en el centro está el comedor; á la derecha la alcoba del señor Lopez, á la izquierda la cocina y el cuarto de la criada; á continuación del corredor, á la izquierda, se encuentra el tocador, y al frente las señoritas Potenciana y Valeriana.

Dos de los foragidos se dirigieron rectamente á la alcoba de don Dionisio, á quien sorprendieron durmiendo, dándole siete puñaladas en el pecho. El agredido pudo incorporarse y se sentó en la cama, apoyando en el suelo el pié derecho; pero los asesinos todavía le dieron cuatro puñaladas más, que el desgraciado recibió en el estómago, cayendo de espaldas sin vida. Así se ha referido.

La niña Genara, en cuanto vió la brutal agresión de que era víctima su padre, se levantó y huyó aterrada, encerrándose en el tocador.

En tanto los otros dos criminales entraron en el cuarto de la criada, á la que abofetearon y amenazaron con la muerte si articulaba una sola palabra, y lo propio hicieron con las señoritas Potenciana y Valeriana, á las que exigieron las llaves de todos los muebles de la casa.

Seguidamente practicaron un escrupuloso registro, haciendo un buen botín, y se dieron á la fuga.

En esta operación invirtieron más de media hora.

El vigilante particular de la calle vió salir dos hombres de la casa número 4 precipitadamente, y como al propio tiempo oyera lamentos en la habitación segunda, disparó su pistola y pidió auxilio, acudiendo los municipales de punto en la Morera é individuos de vigilancia y seguridad del retén del teatro.

En cuanto llegaron al cuarto del señor Lopez, se encontraron con el horroroso cuadro.

Dado el parte correspondiente, el celoso juez de guardia don Elix Ros, con el actuario don Manuel Blasco (sustituto del señor Burguets, que está de especial en el proceso del pena de San Miguel de los Reyes) y el forense señor Mazana acudieron en el acto, procediendo á instruir las correspondientes diligencias.

Las señoritas mencionadas fueron trasladadas á casa del letrado don Carlos Hernandez, plaza de las Barcas número 38, por ser amigo íntimo de la familia del señor Lopez.

*Entrada y salida*.—De las averiguaciones practicadas resulta que los foragidos entraron en la habitación de referencia por el balcón del corredor. El piso principal de esta casa tiene una pequeña galería á nivel de las ventanas de la izquierda del teatro de Apolo, separada de estas por un cobertizo de zinc de metro y medio de ancho. El balcón del corredor del piso segundo dista de la galería unos dos metros, pero desde esta puede subirse sin dificultad alguna, auxiliados por los hierros sobre que descansa aquél.

También se ha averiguado que por lo menos dos de los criminales huyeron por la escalera, dejando abandonado en ésta un porta-monedas de piel con on e monedas de á cinco céntimos, y en el último relleno un sombrero de casc negro, muy viejo (que no debieron usar), con la etiqueta de la sombrerería del señor March.

En la ventanilla del teatro de Apolo que enfrenta con el balcón del cuarto del señor Lopez, se ha encontrado un reloj y cadena de oro, roto, que se supone pertenezcan al robado.

Existe, pues, fundamento para creer que los asesinos estuvieron ocultos en el teatro, ó penetraron en él por alguna de las varias entradas que tiene fáciles de ganar, y con respecto á la salida, se supone que dos de los que mataron al señor Lopez huyeron por donde entraron y los dos restantes por la escalera.

Hay que advertir que el vigilante particular de la calle de Don Ventura vió á un hombre que furtivamente se introducía en el teatro de Apolo; pero avisó á un inspector de vigilancia, y éste, acompañado de un individuo, hicieron un reconocimiento, sin lograr confirmar la sospecha.

*La causa del delito*.—Unos suponen que ha sido éste la idea del robo. Don Dionisio Lopez era hombre de dinero, ó por lo menos como tal le tenían sus amigos, y en las almonedas se le veía con frecuencia adquiriendo alhajas. Muy pocos días antes del en que fué herido compró en el Monte de Piedad seis relojes de oro y dos de plata (que se han llevado los asesinos). Sus hijas ignoran la suma de dinero que tuviera su padre, lo cual es fácil de averiguar cuando el juzgado haga el inventario de los bienes.

Otros suponen que otros móviles ajenos al robo han sido la causa eficiente del crimen:

*La justicia*.—Además del juzgado de guardia que, como decimos, acudió en el acto, se presentó tambien poco después en el lugar del crimen el teniente fiscal de la audiencia don Enrique Alvarez, quien juntamente con el señor Ros han estado toda la mañana instruyendo las diligencias sumariales.

A las doce se ha personado en el local del juzgado el presidente accidental de la Audiencia, Sr. Valero, examinando detenidamente todo lo hecho hasta aquella hora, y á su presencia han sido entregadas las diligencias, el sombrero y el porta-monedas al juez del distrito, don Nicolás Robredo y escribano señor Tarrasa.

¿Quiénes son los asesinos?—Todavía no ha podido ser averiguado.

Según dicen las señoras de Lopez, uno de los criminales vestía levita, dos de americana y el cuarto iba embozado hasta los ojos con una capa. Como no es de creer que saliera á la calle con la capa á las cuatro de la mañana, se nos ocurre preguntar: ¿dónde la dejó?

¿No induce esto á creer que los málhechores deben tener su guarida cerca de la casa del crimen y aún ser conocidos del señor Lopez y de su hija?

Con respecto á las sirvientas que tuvo el señor Lopez, se nos dice que don Dionisio tuvo una criada viuda que no quería salir de casa, alegando que se había visto muy bien y era sobrado conocida; después de tenerla á su servicio dos meses, la despidió en la mañana del día que fué herido porque le chocaba tanto misterio. Después tuvo otra muchacha que estuvo en su casa tres días, y la que había actualmente entrado á servir el viernes.

*El cadáver*.—A las tres y media de la tarde, en elegante caja mortuoria, ha sido trasladado al cementerio general, quedando en la sala de observación, donde le harán la autopsia los médicos forenses.

*El juzgado*.—A las cuatro y media de la tarde se constituyó en la casa mortuoria, practicando un escrupuloso reconocimiento.»

Noticias locales

La Comisión provincial acordó archivar el dictamen de los señores Vila y Dominguez respecto á la tasación de la famosa *Huerta del General*.

¿No sería mejor ponerlo en un cuadro para perpetua memoria?

¿No se podría obtener un buen recurso vendiéndolo en cuadro como los planos de banderas?

A las seis de la tarde del día 15, tuvo lugar en la vecina capital el solemne acto de la colocación de la primera piedra del edificio que las Hermandades de los ancianos desamparados, intentan construir para Asilo de los mismos en el Campode Mate.

El acto revistió gran solemnidad.

Según dicen de la Coruña, es más que probable en el próximo mes de Setiembre se celebren dos corridas de toros en aquella capital.

¿Contratará al diestro, ó por mejor decir, al siniestro Lagartija?

Llamamos muy formalmente la atención del señor Alcalde, acerca del estado en que se halla la cañería de la casa número 1 de la calle de Maria, la cual está completamente rota y convierte en un foco de corrupción y depósito de inundaciones el patio de la casa número 4 de la calle de Galiano.

No dudamos que el señor Alcalde, á quien no se ocultan las molestias y perjuicios que esto puede acarrear á los vecinos, atenderá nuestra denuncia ordenando la recomposición del mencionado caño.

El día 18 del presente mes, es el señalado por la Sociedad *Nuevo Liceo de Artesanos*, para dar una de sus acostumbradas representaciones teatrales.

Se ignoran todavía las piezas que serán puestas en escena.

CARTAS DETENIDAS

Hé aquí las que se encuentran en la Estafeta de esta ciudad por falta de franqueo y dirección, durante la primera quincena de Agosto:

- D. Vicente Nogueira, Coruña.
- D. Bernardo Delgado, Sin dirección.
- D.ª Clementina Cores, Cervo.
- D.ª Generosa Muñio, Narvasco.
- D.ª Felisa Fernandez, Viana del B. llo.

Es probable que, en vista del poco resultado que hasta aquí ha dado el nuevo sistema de Lote-

ria por irradiación, se suspenda dicha clase de sorteos.

Así, al menos, lo aseguran algunos colegas de la Corte.

Leemos en *El País Gallego* del día 14: «Hace dos días que no hemos recibido nuestro apreciable colega de Ferrol, *La Monarquía*. No sabemos á que atribuir tan lamentable ausencia.»

Podemos asegurar á nuestro apreciable colega compostelano, que no trascurre un solo día sin que le enviemos nuestro periódico.

Así es que trasladamos la queja á los señores Administradores de Santiago y Ferrol.

MARINA

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

*Instancias*.—Han sido desestimadas las siguientes:

D. Celestino Rey, capitán de Infantería de Marina de la escala de reserva, ayudante del Arsenal de la Carraca en solicitud de retiro con arreglo á la Ley de 9 de Enero de 1887.

D. José Granados y Sancho, de igual empleo, clase y destino, en petición análoga.

D. Juan Rodriguez Seoane, de igual destino, clase, destino y petición.

*Retiros*.—Se les ha concedido: A D. Miguel Solís y Abadia, teniente coronel de Infantería de Marina, jefe del primer tercio de reserva.

A D. Sebastián Duarte y Cano, capitán del mismo cuerpo.

A D. José Buada y Perez, de igual empleo y cuerpo.

A D. José Buada y Perez, de igual empleo y cuerpo.

A D. José María Gamez y Fossi, contador de navío de primera clase.

A D. Enrique Alvarado y Perez, ingeniero inspector de segunda clase de la Armada.

*Propuestas*.—A capitán de Artillería de la Armada, el teniente D. Manuel Gonzalez de Rueda. A comisario el contador de navío de primera D. Eduardo Diaz Garcia.

A contador de navío el de fragata D. Salvador Mejias y Cruzón.

A capitán de navío el de fragata D. Emilio Sotter Werle.

A capitán de fragata el teniente de navío de primera clase D. Emilio Ruiz del Arbol.

A teniente de navío de primera clase el de navío D. Matias de Hita y Soto Sanchez.

A teniente de navío el alférez D. Mario Rubio y Muñoz.

*Nombramientos*.—Ayudante personal del Mariscal de Campo de Artillería de la Armada el teniente de navío D. Antonio Llopi y Puig.

Ayudante de derrota del crucero *Isla de Cuba* el teniente de navío D. Ignacio Pintado y Gonch.

Ayudante profesor de la Academia General Central de Infantería de Marina, el teniente de dicho cuerpo D. Ricardo Castro y Gándara.

Ayudante de Marina del distrito de Puerto de Santa María el alférez de navío graduado D. Martín Mulet y Chumillas.

*Licencias*.—Dos meses por enfermo al alférez de navío D. Rufino Eguino y Rodriguez.

*Pasaportes*.—Para el apostadero de Filipinas al segundo médico de la Armada D. José Caraballo y Aldecoa.

*Cambios de situación*.—A la de supernumerario por dos años el comandante de Infantería de Marina D. Joaquín Ortega y Cuesta.

Dejando sin efecto el retiro provisional del capitán de Infantería de la escala de reserva D. Nicanor Soria y Fernandez que vuelve á ser alta en su respectiva escala y clase.

—El Gobierno italiano ha dispuesto que no paguen derecho en sus arsenales por entrada en dique ó subida á varadero, los buques de guerra españoles.

—Para ocupar una vacante existentes en el colegio de San Cayetano, de San Fernando, se indica al joven D. Dionisio Sola, huérfano del capitán de fragata del mismo nombre.

—Se le ha negado dispensa de edad para, tomar parte en las próximas oposiciones para la escuela naval, al joven Manuel Valles.

—Se ha concedido premio de constancia al cabo de mar Antonio Lloret.

—En el próximo correo saldrá para Filipinas, el capitán de navío D. Salvador Legat, nombrado recientemente mayor general de aquel Apostadero.

—Se ha dispuesto el inmediato valizamiento, de día, del bajo Gando en Canarias, y que se estudie un proyecto para valizarlo de noche.

—Han sido nombrados Presidente y vocales de la Junta de exámenes para la próxima oposición á ingreso en la Escuela Naval Flotante, el capitán de navío D. Rafael Aragón y los de fragata D. Luis Pastor y D. Felix Bastarache.

—Han resultado inútiles para el ingreso en la escuela de aprendices marineros los aspirantes José María Rodriguez y Jimenez, Pedro Perez Rober, Rafael Padilla y José Jimenez Castillo.

—Se ha dispuesto por la dirección de establecimientos científicos que los jóvenes que deseen ingresar en la escuela de aprendices marineros sean reconocidos previamente en las comandancias respectivas, antes de ser pasaportados para el punto donde radique la escuela.

—El Consejo de Gobierno de la Marina está examinando las proposiciones presentadas al concurso de los cruceros que deben ser construidos por la industria nacional, no siendo exacto que entre los almirantes haya criterios distintos pues todos están de acuerdo en considerar los compromisos que tiene contraídos el Gobierno para el fomento de las construcciones navales en España.

Tampoco es exacto que exista el propósito de declarar desierto el concurso toda vez que entre las proposiciones presentadas las hay muy aceptables.

—Por indicaciones del Sr. ministro ha asistido el general Beranger á las sesiones del Consejo de la marina.

—El interprete del Ministerio de Marina don Juan Izaguirre y Góicuria, que desde hace poco tiempo presentaba síntomas de enagenación mental, se ha suicidado, arrojándose á la calle desde un piso cuarto.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Se ha encargado del destino de su clase en el movimiento de trasportes del astillero, el alférez de navío graduado, primer contramaestre don José Sanchez Piñeiro.

—Cesó en el destino que desempeñaba en el movimiento de trasportes del astillero el alférez de fragata graduado, segundo contramaestre don Antonio Torrente y Modia.

—Pasó destinado á la factoría de vapor del arsenal, el primer maquinista de segunda clase don Ricardo Fajardo Rodriguez.

—Han cesado de prestar servicio en la factoría naval y pasaron asignados al alumbrado eléctrico, los primeros maquinistas de segunda clase don Luis Serra Salví y don Juan Gallego García.

—Se han cursado á la superidad las propuestas de premios de constancia á favor de los terceros maquinistas don Fernando Landrove y don José Saavedra.

En breve pondrá á la venta la compañía arrendataria de tabacos las nuevas labores de cigarrillos superiores y finos á los precios de 40 y 25 céntimos respectivamente, cada cajetilla de 25 cigarrillos.

Además de las expresadas, se pondrán á la venta otras muy económicas: una de entrefinos, á 10 céntimos el paquete de 16 cigarrillos y otras de fuertes, á 15 céntimos los 10 cigarrillos.

En la última sesión celebrada por el Ayuntamiento de Neda se trató de la elección del Secretario de la Corporación para provistar la vacante de este cargo; recayendo el nombramiento en favor de D. Jesús Ricoy.

La Gaceta publica la convocatoria para el ingreso en el cuerpo de telégrafos de los individuos extraños al mismo que tienen solicitado exámen.

El reconocimiento facultativo se verificará el día 1.º de Setiembre próximo y días sucesivos, en Madrid en el local de la sección de telégrafos, Claudio Coello, 8.

Interin se plantean las reformas para la reorganización de los servicios de Seguridad y vigilancia, quedan en suspenso las disposiciones contenidas en los artículos 111 y siguientes hasta el 116 inclusive, y el 118 del Reglamento vigente de dichos cuerpos, poniéndose en vigor el 93 de la ley de 11 de Junio de 1877.

El espada Hermosilla tiene hasta hoy contratadas cuarenta corridas de Toros.

Dicen de Puentedeume que con la hermosa temperatura que disfrutamos empieza á notarse mucha y animada agitación viéndose aquellas risueñas playas llenas de gente.

SUBASTAS

**Cuerpo de Infantería de Marina: Tercer tercio activo.**—Debiendo tener lugar la subasta para la construcción de prendas de masita que por el término de dos años necesita el tercer tercio activo de Infantería de Marina, se hace saber por medio del presente anuncio, para que los que deseen tomar parte en aquella puedan enterarse del pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Comandancia Marina de la Coruña y en la oficina del Sr. Teniente Coronel primer Jefe del citado tercio, sita en la calle de Magdalena número 103 de esta ciudad de Ferrol, y asistir al acto de la subasta citada que tendrá lugar en la biblioteca del cuartel de Dolores de esta ciudad á la una de la tarde del día 22 del corriente mes.

CONCURSOS

Por la Junta de Administración y trabajos de este arsenal, se anuncian los siguientes:

No habiendo tenido lugar por falta de licitadores el concurso que debía celebrarse el día 31 de Julio último, para la construcción de un bote con destino al vapor *Remolca* núm. 2 por valor de 900 pesetas, esta Junta acordó sacar dicho servicio á segunda licitación que tendrá lugar ante la de subastas en la secretaría de la comandancia general de este arsenal, á la una del día 29 del mes actual, bajo las mismas condiciones anunciadas en el *Boletín oficial* de la provincia número 12 de 16 del citado Julio.

—No habiendo tenido lugar por falta de licitadores el concurso que debía celebrarse el día 27 de Julio último, para el suministro de varios efectos con destino á diversas atenciones de este arsenal, y los cruceros *Reina Cristina*, *Reina Regente* é *Isabel II*, por valor de 351'75 pesetas; esta Junta acordó sacar dicho servicio á segunda licitación que tendrá lugar ante la de subastas en la Secretaría de la comandancia general de este arsenal, á la una del día 27 del mes actual, bajo las mismas condiciones anunciadas en el *Boletín oficial* de la provincia número 12 del 16 del citado Julio.

Han llegado á Ferrol 14 individuos de marinería de la provincia de Vigo, que han correspondido á la reciente convocatoria.

Recordamos á los dueños de perros, que por los agentes de la autoridad municipal se continúa administrando la estricnina y los sablazos á todos los perros que circulan sin bozal por las calles.

Según aseguran algunos colegas de Madrid, el

asunto de los cruceros no se despachará en esta semana, como se ha dicho, ni probablemente en la próxima. A más de los trámites que restan en las oficinas correspondientes, el asunto no se someterá al gobierno, para su resolución definitiva, hasta que se encuentren en Madrid todos los ministros ó la mayoría de ellos, por lo menos con el presidente.

El día 14 fondeó sin novedad en el puerto de Cadiz, el vapor-correo *Isla de Luzón*, procedente de Montevideo y Buenos-Aires.

La señorita de Pradenbes, presidenta honoraria de la *Tuna Ferrolana*, ha recibido del presidente efectivo los siguientes telegramas que con gusto insertamos á continuación:

Puentedeume 14, 2 t.

Continuamos viaje sin novedad. Aquí como en los pueblos de tránsito hemos sido recibidos con gran entusiasmo; llenándonos de agasajos.

Betanzas 15, 9'30 m.

Ha llegado la Tuna, siendo su recibimiento aquí una interminable ovación. Los obsequios se han prolongado tanto que no he podido telegrafiar hasta este momento.

Salieron á recibirnos comisiones del ayuntamiento, la prensa y las sociedades, acompañadas de la música del pueblo y disparando muchos fuegos artificiales.

Presenció la entrada un numeroso gentío que llenaba las calles y balcones desde los cuales caía una lluvia de flores y versos en medio de vitores y aclamaciones.

Se celebró un banquete en el *Liceo Recreativo* y á los postres se pronunciaron elocuentes brindis, reinando un entusiasmo indescriptible.

Por la noche tuvo lugar el concierto. El teatro se hallaba lleno y la concurrencia era escogidísima.

La Tuna fué colmada de afectuosos agasajos. Veiga leyó unas quintillas que fueron muy aplaudidas.

El *Liceo Recreativo* regaló una lindísima corona.

El alcalde dispensó á la Tuna las más distinguidas atenciones.

Hoy es obsequida con un refresco en el *Círculo de Caballeros*. Los tunos se hallan en extremo muy satisfechos.

Enviaremos por correo más detalles.

Betanzas 16, 10 m.

Su telegrama se recibió durante el convite del *Círculo de Caballeros*, su lectura causó una verdadera explosión de entusiasmo; hubo discursos y brindis en prosa y verso dedicados á usted.

Ayer contribuyó la Tuna á solemnizar la procesión que presidía el Ayuntamiento, ejecutando la *Gavotta Matilde*.

El entusiasmo no decrece, por el contrario raya en delirio.

La Tuna invitó á su mesa á comisiones de la prensa y sociedades.

Las fiestas preciosísimas en medio de un gentío inmenso.

Hemos recibido targetas afectuosísimas de las autoridades, prensa y sociedad:s.

Las damas de la aristocracia se preparan á regalar un magnífico pensamiento á la Tuna.

Esta noche organizase extraordinario baile en el *Círculo Recreativo*.

En este momento salimos á esperar á los velocipedistas.

En la tarde de ayer llegó á Ferrol el Excelentísimo señor Capitán general de este departamento, señor Topete.

Acudieron á recibirle y darle la bienvenida las autoridades y algunos particulares amigos, Reciba también la nuestra.

La romería de la Graña presentaba el primer día un aspecto imposible de comprender á aquellos que no hayan estado en ella.

La amplia y despejada alameda que hermosea aquella villa, hallabase enteramente ocupada por el inmenso gentío compuesto de todas las clases de nuestra sociedad que acudieron á la romería, y esto, unido á la belleza de nuestras convecinas, á su elegancia en el vestir y los destellos de sus ojos, semejantes á los que producirían una cascada de brillantes, formaban el cuadro mas delicioso que puede darse, cuadro al que servía de marco el magestuoso monte que se eleva en el fondo de la alameda, prestando á esta, á la par que sombra poesía.

No sucedió lo mismo el segundo día, en cuya tarde llovió constantemente, siendo esta causa de que á la romería no asistiese mas que la gente de bronce, la que, apesar de la continua y molesta lluvia no cesó de bailar un solo momento.

Ninguno de los dos días hubo que lamentar escándalos de importancia.

El miércoles, á causa de ser día festivo, no celebró sesión el ayuntamiento.

El día 13 llegó á Puerto Rico, el vapor *Viscaya*, de la compañía *Trasatlántica*.

Y el 14 á las Palmas (Gran Canaria,) el vapor correo *Ciudad de Cadiz*, saliendo hoy de este puerto.

A las cinco de la tarde del día 13 se empezó en Cartagena la maniobra de arrastrar del varadero al dique flotante el crucero *Conde de Venadito*. La que se ha verificado con toda felicidad, invirtiéndose en esta faena unos 50 minutos.

ACONTECIMIENTOS

En la fuente de las Palomas, una Menegilda y una aguadora se fueron á los pelos, no habiendo obtenido la colisión consecuencias mayores por haberse presentado un guardia con gran oportunidad.

—En el Muelle de Curuxéiras, una de estas úl-

timas tardes, fué mordida por un perro una niña de corta edad.

La herida fué curada en la Casa de Socorro, y el perro puesto en observación.

—En el Campón apaciguó el sereno de punto un altercado habido entre un matrimonio forastero que allí habita.

—El mismo guardia condujo á la prevención á un hombre-amilico que se hallaba escandalizando en la calle de Adan y Eva.

—Varios soldados produjeron un altercado en Canido siendo reprendidos por el guardia de punto.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 16

**Nacimientos.**—José de Pazos y Lourido.—Máximo Blanco.—Josefa Rego Martínez.—María Lomeiro Sandomingo.

**Defunciones.**—María Montero, 4 meses.—Ramona Montero y Andón, 12 años.—Juana Dominguez Bustabad, 77 años.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Vigo 15 6 t.

**El señor Pidal manifestó en su discurso que el partido conservador no ambiciona el poder, pero que se halla dispuesto á acudir en apoyo de la Nación si circunstancias especiales lo exigieran así.**

**Dijo también en su peroracion el señor Pidal, que no hay en España ningún partido más fuerte que el conservador, el cual espera que ocupará el poder en muy breve plazo.**

**Al partido liberal lo calificó el orador de menesteroso, imprevisor, ambicioso: á la prensa liberal le lanzó el estigma de ocultadora de la verdad dirigiéndole ataques muy violentos.**

**El señor Pidal terminó su discurso proclamando á Cánovas jefe, brindando por el Rey y la Reina y dando vivas á las personas reales.**

Vigo 15 6'30 t.

**En este momento terminó el convite con que el partido conservador de esta localidad obsequió al señor Pidal en el Teatro-Circo, al que acudió gran número de comensales. Las damas hicieron al orador grandes manifestaciones de afecto.**

**Ofrecí mis respetos en nombre de «La Monarquía», al señor Pidal.**

**El convite ha sido servido por la fonda de Europa.**

**Vigo hullase estos días sumamente animado encontrándose aquí, entre los muchos forasteros que han venido á visitarle, el general Daban y el señor Marlos.—Arévalo.**

Madrid 16 11'30.

**El partido conservador de Vigo obsequió con un banquete al señor Pidal al que asistieron más de 200 comensales.**

**En su discurso el señor Pidal, dedicó brillantes frases á la Reina y al Rey.**

**En Lérida tuvo lugar un horroroso incendio en una droguería, el que se propagó á las casas inmediatas. Han sido heridos un médico y varios bomberos.**

Madrid 16 11'30 n.

**Háse reunido el Centro-Técnico, declarando inadmisibles 5 de las nueve proposiciones presentadas para la construcción de cruceros, y aceptables las cuatro restantes.**

**No es posible averiguar cual de las proposiciones merece su preferencia. Esto hace que se retarde la resolución del asunto.**

**Según los últimos rumores circulados, el señor Montero Rios, insiste en la renuncia de su cargo.**

Madrid 16 11'45 n.

**En Capiscol (Burgos) tuvo lugar una colision entre los militares y el paisanaje, resultando gran número de heridos por ambos partes y algún muerto.**

**El Consejo de la Marina ha discutido las proposiciones presentadas. Carece de fundamento todo cuanto ha dicho la prensa referente á este asunto. No hay nada resuelto todavía sobre el particular.**

Ultima hora

Madrid 17, 3 n.

Hoy se firmará el decreto reorganizando

el cuerpo de inspección administrativo mercantil de ferro-carriles.

En Gemonal (Burgos) ha ocurrido una colisión entre paisanos y soldados resultando 37 heridos y un muerto. (Suponemos que este Gemonal será el Capiscol á que se refiere uno de los telegramas anteriores.)

Ha causado gran sensación el discurso pronunciado en Vigo por el señor Pidal al cual se le dedican los mayores elogios.

Bolsín cerró 72'35.

Madrid 17, 2'15 n.

Se ha firmado el nombramiento de ayudante del Arsenal de Ferrol á favor del señor Bado.

En Cayene un incendio destruyó todo un barrio de comerciantes. Las pérdidas se calculan en más de cuarenta millones de reales.

Parece resuelta la abdicación del príncipe de Bulgaria. Gualdemar le reemplazará en el trono.

Imp. de Pita.—Sinfoniano Lopez, 142

Cuerpo de Infantería de Marina

TERCER TERCIO ACTIVO

Por acuerdo de la superioridad se ha dispuesto quede sin efecto, hasta nueva orden, la subasta anunciada de prendas de masita que debía celebrarse el 22 del actual con la biblioteca del cuartel de Dolores de esta ciudad.

Ferrol 14 de Agosto de 1888.—El capitán comisionado, Ramón Deltell.

Se alquila por la temporada de verano,

el alto de una casa que hace frente á la carretera de Jubia, junto á la casa de Fajardo.

Darán razón en la calle de la Magdalena número 141.

ANUNCIO

Clases de Matemáticas

para carreras militares y bachillerato, por los señores D. Tomás Caraballo y D. A. Hurtado de Mendoza, Oficiales de Infantería de Marina.

MARIA 4, 1.º

A LOS ENFERMOS DE LOS OJOS

EL MEDICO-OCULISTA

DOCTOR GARRIDO

Consulta de diez á doce de la mañana.—San Andrés 162.—La Coruña.

Los domingos consulta en el Ferrol.—Fonda Suiza de diez á doce de la mañana.

Escuela de Artes y Oficios

ANUNCIO

La Junta Directiva de la Escuela acordó la creación de una clase de los idiomas francés é inglés, á cargo de un profesor que disfrutará el haber anual de 1.500 pesetas.

Los que deseen optar á esta plaza, que se proveerá en concurso, presentarán sus solicitudes en la Secretaría de la Junta, antes del 15 de Setiembre próximo, acompañando los documentos que puedan acreditar su idoneidad y un programa de la asignatura en forma aplicable á la enseñanza.

Ferrol 10 de Agosto de 1888.—El Presidente, Luis de Toledo.—El Secretario, V. Novo y García.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA  
Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

En los nuevos alman-

enes del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.

Cok para fundición á 10 idem.

Idem para cocinas y otros usos á 10 id.

Cardiff escogido á 7 id.

Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

Escuela de Artes y Oficios

ANUNCIO

Acordada por la Junta Directiva de la Escuela la creación de una plaza de profesora de labores, dotada con el sueldo anual de mil pesetas, se anuncia á público concurso.

Las solicitudes se recibirán en la Secretaría de la Junta hasta el día 15 de Setiembre próximo.

Ferrol 10 de Agosto de 1888.—El Presidente, Luis de Toledo.—El Secretario, V. Novo y García.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

DICCIONARIO DE LA LEGISLACION

MARITIMA DE ESPAÑA

Hállase de venta en la imprenta de Pita,



**LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS**

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.  
Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.  
Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.  
Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivedeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para re-  
tornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

**En el Pizarral de Lou-**

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesebres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Tomás Jones.—FERROL.

**COMPAÑIA COLONIAL  
MADRID**

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TES, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales estableci-  
mientos de Ultramarinos y Confiterías



**MALA REAL INGLESA  
VAPORES--CORREOS**

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO  
Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El día 1.º de Setiembre saldrá de Carril y Vigo para Mon-  
tevideo y Buenos-Aires, el vapor

**TRENT**

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros  
de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á to-  
das, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de  
la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la  
Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.  
Ferrol.—D. Demetrio Plá.

**LA MONARQUIA**

PERIODICO POLITICO

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.



**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA  
DE BARCELONA**

**LINEAS DE LAS ANTILLAS**

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YOK Y VERACRUZ

COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 del corriente el mag-  
nífico vapor

**Ciudad de Cádiz**

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

**Cataluña**

Y el 30 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

**Antonio Lopez**

**LINEA DE FILIPINAS**

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico,  
Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Saldrá del puerto de Barcelona el día 24 el vapor

**Santo Domingo**

**LINEA DE COLON**

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Ri-  
co, Habana y Santiago de Cuba el vapor

**Mendez Nuñez**

**SERVICIO DE AFRICA**

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los  
días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y re-  
torno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache,  
Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz  
para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger  
para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

**LINEAS DEL RIO DE LA PLATA**

El vapor

**Buenos-Aires**

saldrá de Génova el día 9, de Marsella el 11, de Barcelona el  
13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores  
comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y en-  
caminará á los destinos que los mismos designen, las mues-  
tras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más  
favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojami-  
ento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado  
en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios con-  
vencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida  
y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para  
emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de  
regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus bu-  
ques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña-  
E. da Guarda.

**ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS  
DE**

**D. CANUTO BEREIA**

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos mo-  
delos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y  
Asturias, que se diferencia de los demás en que están re-  
forzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Kónsch, forma elegantísima, cuerdas cruza-  
das, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación  
más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne abso-  
lutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES  
EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y  
respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda  
descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acor-  
deones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

**LA TORRE**

**Chocolates, Cafés y Tés**

DE

**FRANCISCO LEAL**

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA



MAQUINAS SINGER PARA COSER

GRANDES REBAJAS EN LOS

PRECIOS

PIDASE

EL NUEVO

CATALOGO

que se ha

PUBLICADO

MAQUINAS SINGER PARA COSER

MAQUINAS SINGER PARA COSER

DESDE Pesetas 80 CADA UNA

MAQUINAS SINGER PARA COSER

TODOS los modelos á Ptas. 2'50

SEMANALES

MAQUINAS SINGER PARA COSER

LAS QUE han sido, son y siempre serán las mas

POPULARES

MAQUINAS SINGER PARA COSER

SE VENDEN MAS DE 600.000

ANUALES

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Más de las tres cuartas partes de todas las Maquinas para coser que se ven-  
den en el mun-  
do, son

MAQUINAS SINGER PARA COSER

MAQUINAS SINGER Y

¿POR QUE

TANTA

POPULARIDAD?

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque son las más sólidas.

Porque son las más perfec-  
cionadas.

Porque son las más silen-  
ciasas.

Porque son las más rápidas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque son las más ligeras.

Porque son las más seguras.

Porque son las más durade-  
ras.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque sirven para la Familia.

Porque sirve para la Modista.

Porque sirven para el Sastre.

Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

**LA COMPAÑIA FABRIL «SINGER»**

PARTICIPA AL PÚBLICO

Que por causa de la alta reputa-  
ción alcanzada por sus célebres  
Máquinas, hay muchos fabricantes  
Alemanes, poco escrupulosos, que  
las imitan y falsifican y hasta em-  
plean el nombre SINGER en una  
ú otra forma para engañar á los in-  
cautos, SINGER PERFECCIONADO Y  
SISTEMA SINGER, ú otra cosa por

TODA MÁQUINA SINGER  
lleva la marca de fábrica y el nom-  
bre

„SINGER“  
en el brazo; y para evitar engaños  
conviene exigir en la factura las  
palabras MAQUINA LEGITIMA  
DE LA COMPAÑIA FABRIL  
SINGER.

Pídase el nuevo CATALOGO  
que se acaba de publicar, á la  
Compañía fabril Singer en Ferrol,  
Real, 70.

**La Moda Elegante**

acreditado periódico especial  
para Señoras, reconocido co-  
mo indispensable á las fami-  
lias, cualquiera que sea su po-  
sición social, es más que nun-  
ca necesario cuando las proxi-  
midades de un cambio de es-  
tación traen consigo la preci-  
sión de renovar los trajes pa-  
ra las Señoras, Señoritas y ni-  
ños.

**La Moda Elegante**

es el auxiliar precioso, el con-  
sejero discreto de las Señoras,  
á quienes ayuda eficazmente  
á resolver el árduo problema  
de vestir con gusto, concilian-  
do éste con la economía. Los  
últimos modelos de trajes, con-  
fecciones de todas clases som-  
breros, etc., para Señoras, Se-  
ñoritas y niños, creados por  
las GRANDES CASAS DE PARIS,  
son dados á conocer por

**La Moda Elegante**

en magníficos grabados y ar-  
tísticos figurines iluminados,  
expresamente hechos para  
nuestra publicación por los ar-  
tistas más principales de París  
y Berlin.

**La Moda Elegante**

periódico esencialmente utili-  
tario y práctico, pone al alcan-  
ce de sus suscriptoras el corte  
y confección de prendas, por  
medio de sus grandes hojas de  
PATRONES acompañadas de mi-  
nuciosas explicaciones y cro-  
quis aclaratorios, que hace en-  
trar en el dominio general el  
arte de la modista.

**La Moda Elegante**

se recomienda al propio tiem-  
po á las Señoras madres de fa-  
milia como un eficaz elemen-  
to de educación para sus hijos,  
por ser el más variado reper-  
torio de enseñanza para toda  
clase de labores de adorno, pro-  
pias del bello sexo.

**La Moda Elegante**

reuniendo lo práctico á lo agrada-  
ble, publica en sus cuatro  
números mensuales una varia-  
da sección literaria, cuya am-  
enidad no excluye el estar siem-  
pre inspirada en la moral más  
estricta.

**La Moda Elegante**

hace cuatro distintas edicio-  
nes cuyos precios varían entre  
17 reales el trimestre y 40 pe-  
setas el año, estando, por lo  
tanto, al alcance de las modes-  
tas fortunadas.

Las Señoras que deseen for-  
marse idea de las condiciones  
materiales de la suscripción, re-  
cibirán gratis, un número de  
muestra y prospecto, con so-  
lo que se sirvan pedirlo por  
carta al Administrador de

**La Moda Elegante**

Alcalá, 23.—Madrid  
El Administrador de este pe-  
riódico recibe suscripciones tan-  
to á *La Moda Elegante* como  
á *La Ilustración Española y  
Americana*.—E. Varela, Dolores,  
7, 2.º

**ARBORICULTURA**

TEMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árbo-  
les frutales, de adorno, arbus-  
tos de todas clases, árboles re-  
sinosos, (coníferas) plantas de  
invernadero frío y caliente, ro-  
sales de variada colección.  
Gran variedad en plantas pa-  
ra mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortaliz-  
as y especiales forrageras y  
gramíneas, para prados de re-  
gadio y de secano. Se repar-  
ten listines gratis, detallados.

Surtido permanente de sem-  
illas de flores y para forraje  
y prados artificiales.—Semi-  
llas de hortalizas.—Cebollas de  
flores que se cultivan en gale-  
rias y salones.

Despacho permanente.  
Pídase catálogos.—Repre-  
sentante de esta casa, Eduar-  
do Varela, Dolores, 7, 2.º