

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO III

PRECIOS DE SUSCRICION
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Martes 21 de Agosto de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

MUN 507

LOS FERROLANOS EN MONTEVIDEO

Frecuentemente nos viene dando cuenta la prensa de las repúblicas de la América del Sur de diversos actos meritorios, en los que casi siempre se hace sonar el nombre de alguno de nuestros paisanos.

En el último correo recibimos el colosal periódico *El Porteño* que se publica en Bahía-Blanca y del cual tomamos las siguientes líneas tan agasajantes para un hijo de un distinguido convecino nuestro, el vice-consul de Francia señor Jofre.

Dice así el periódico brasileño:

«FERRO-CARRIL A MONTEVIDEO

El espíritu infatigable, emprendedor é inteligente de nuestro amigo el señor Joaquín Jofre, que lo ha llevado á las altas posiciones de la fortuna, se ha lanzado hoy á una nueva empresa colosal, cuya realización importa para el país, un paso gigantesco en su marcha vertiginosa hacia el porvenir más sonriente.

El señor Jofre, en representación de un sindicato de capitalistas, se ha presentado al gobierno ofreciendo construir una línea férrea que arrancando de la capital federal en un punto próximo á la Casa Amarilla, pasando por Barracas al Norte, Puente Alsina, San Fernando y Olivos llegue á Martín García, uniendo la costa con la Isla por medio de un viaducto, según determina el plano que acompaña.

Esta línea, á juicio del señor Jofre, es de alta importancia, no solo nacional, sino internacional, pues al mismo tiempo se solicitaría del gobierno de la República Oriental la concesión para estenderla desde Martín García hasta la Colonia, empalmando con la que de este punto debe llegar á Montevideo.

La empresa se compromete á la canalización completa y continua de los pasos de Martín García removiendo todos los obstáculos, y practicando todos los estudios y obras conducentes, quedando estos de exclusiva propiedad del gobierno, pidiendo por el dragaje de sostenimiento un precio mínimo.

La línea tendrá un desarrollo de 78 kilómetros, siendo el precio medio de la primera sección, terraplenes y desmontes, 18.000 pesos oro y el de la segunda (túnel y viaducto) de 49.000 de la misma moneda.

Toda la vía será alumbrada con luz eléctrica y los canales marcados con luces convenientemente situadas arriba de los estribos de cada pescante.

La empresa se obliga á presentar un informe del ingeniero consultor de la compañía *The Union Bridge company*, de New-York, sobre los planos y detalles para la construcción del viaducto y obras accesorias, desde la costa norte de Martín García.

Un año después de aprobados los estudios la compañía dará principio á la construcción del ferro-carril debiendo entregarlo al tráfico público en el término de 5 años.

El proponente solicita la garantía del 5 por 100, por el término de 20 años.

Tan colosal empresa es digna del espíritu yankee y por cierto que es digna de caluroso aplauso y de desear que ella tenga todo el éxito apetecible.»

LAS ENSEÑANZAS

DE LAS MANIOBRAS NAVALES EN INGLATERRA

Aunque no estemos completamente conformes con algunas apreciaciones que se deducen en el siguiente artículo, lo reproducimos con gusto, animados por el deseo de dar á conocer todas las opiniones, para conseguir que de una vez se haga luz sobre el

tipo de buques que más nos conviene, por ser esta solución la que ha de acelerar el fomento de nuestra flota nacional.

Los fundamentos son desprendidos de las recientes maniobras navales en Inglaterra, exponiéndolo su autor en esta forma:

Tienen interés para nuestro país en los actuales momentos las noticias que trasmiten á sus periódicos los corresponsales ingleses que van á bordo de las escuadras que manobran en las costas de Irlanda.

Discuten los marinos desde hace años cual es el mejor tipo de barcos con que se debe proveer á las escuadras modernas: sostienen unos que los grandes acorazados, aunque no tengan mucha velocidad, son irremplazables; sostienen otros que los cruceros que alcanzan una marcha de 29 á 30 millas por hora, reúnen todas las ventajas de los barcos de combate sin tener ninguno de sus inconvenientes. Y no falta quien opina que poseyendo una nación buenas escuadrillas de torpederos estará siempre á cubierto de cualquier sorpresa y no correrá el menor peligro sus puertos.

Sobre la eficacia de los torpederos se ha hablado bastante en dos años últimos; los experimentos practicados en 1886 en el Mediterráneo por la escuadra francesa, y en 1887 por la escuadra inglesa en el canal de la Mancha, en el canal de San Jorge y en el Océano, fueron desastrosos. Y los que practican actualmente la flota italiana y la flota británica, demuestran que esos diminutos barcos en los cuales tantas esperanzas se cifraron, no sirven en la mayor parte de los casos más que para ocupar gente y gastar millones que se podrían invertir con fruto en otros servicios.

En las maniobras francesas de 1886 resultaron fuera de combate 38 torpederos: en la que verificó Inglaterra el año pasado casi otros tantos. Y en los presentes momentos dicen los periódicos que tenemos á la vista que nadie está convencido de que esos buques puedan ser realmente útiles, ni aun para la defensa de los puertos.

Los marinos y los ingenieros navales discuten ahora, no sobre el servicio que son capaces de prestar en la guerra los torpederos, sino sobre la necesidad de optar entre los cruceros blindados de mucha velocidad y los grandes acorazados.

Las peripecias que ocurren en las maniobras que se celebran en Inglaterra, merecen la atención de nuestro ministerio de Marina y de cuantos se interesan por la regeneración de nuestra armada.

Se ha evidenciado que las flotas que cuentan con cruceros veloces, tienen una velocidad inmensa sobre las que están compuestas de grandes barcos de combate. No cabe ya duda alguna de que la velocidad es condición esencialísima para la lucha.

Atengámonos á los hechos.

Dispuso el gobierno inglés unas maniobras navales con el fin de poner de manifiesto si una flota enemiga puede atacar los puertos de la Gran Bretaña. Al efecto dividió las fuerzas en dos escuadras: una al mando del almirante Tryon, encargada de representar el papel de enemiga y otra al mando del almirante Baird, cuya misión consistió en defender las aguas y los puertos de Inglaterra.

El almirante Tryon fondeó con una división de su flota en la bahía de Bantry y con otra en la bahía de Swilly. Ambos puntos están situados en las costas de Irlanda. De pronto estas dos escuadras supuestas enemigas reciben pliegos cerrados de sus gobiernos anunciando que quedan rotas las hostilidades.

El almirante Baird se presenta con sus naves delante de Bantry y de Swilly, bloqueando á su adversario. El objeto de la lucha es demostrar si los bloqueados pueden romper las líneas y por consiguiente presentarse en los puertos ingleses para bombardearlos, y dado que esto no sea fácil destruir ó apresar la marina mercante.

Todos los medios empleados por el almirante Tryon para burlar la vigilancia de su enemigo fueron por muchos días infructuosos. Cada vez que en la oscuridad de la noche levaba silenciosamente sus anclas y se adelantaba algunas millas mar afuera, se encontraba con los poderosos acorazados de Baird. La prudencia pedía no librar combate con fuerzas superiores.

Conviene advertir que el almirantazgo dispuso las cosas de manera que tuviesen alguna semejanza con la realidad; es decir, que la escuadra enemiga fuese inferior por el número de sus barcos á la que debía proteger las costas de la nación.

Pasaron los días en forzosa inacción hasta la noche del viernes último. Oscureció con mar gruesa y el horizonte cubierto con densos nubarrones. A tres millas no se distinguían las más intensas luces eléctricas.

Levó anclas en silencio, como otras veces, el almirante Tryon, mandando formar á sus buques dos alas: la de la izquierda, compuesta por los cruceros *Warspite*, *Iris* y *Severn*, los más veloces de su flota, y la de la derecha formada por el resto de sus fuerzas. Fuese al encuentro del enemigo con la división de la derecha, comenzando un cañoneo vivísimo: al mismo tiempo que se oscurecía más y más el horizonte con el humo de la pólvora, enfocó todas las luces eléctricas sobre los barcos de Baird para aumentar de esta manera las tinieblas en torno suyo.

Y á una señal que no está todavía bien averiguada, partieron mar á fuera los tres rápidos cruceros, rompieron el bloqueo en que habían vivido por espacio de más de una semana.

Mientras sucedía esto en la bahía de Bantry, ocurría una cosa semejante en la bahía de Swilly. En esta bahía, los cruceros de mucho andar, *Spider* y *Calypto*, burlaban la vigilancia de sus enemigos, y gracias á sus poderosas máquinas, pudieron ganar el Océano y verse libres de toda persecución.

El *Warspite*, el *Iris* y el *Severn* están navegando á estas horas nadie sabe por donde. En caso de guerra estos tres barcos hubieran dado buena cuenta del comercio marítimo inglés.

El *Spider* y el *Calypto*, en cuanto se vieron libres del bloqueo forzaron la máquina encaminándose primero á Greenock y después á Glasgow, Cardiff y Liverpool. Todas estas grandes ciudades, hubieran sido reducidas á cenizas, ó cuando menos hubiesen sufrido considerables daños. Ambos barcos tuvieron tiempo de sobra para cansarlos.

El *Spider* probó, gracias á su marcha, que era un enemigo formidable. Fué á aguas de Escocia, remontó el Clyde y bombardeó durante dos horas largas la importantísima ciudad de Greenock. Seguro de sí mismo, salió, después mar afuera sin temor de que le alcanzasen sus perseguidores.

En resumen: los cinco barcos que han roto las líneas del bloqueo son los más rápidos de la marina británica, y los que en caso de guerra serían destinados á perseguir las naves mercantes y á bombardear los puertos. Gracias á su velocidad, los hechos lo están demostrando en los presentes momentos, burlando la persecución de los enormes acorazados.»

EL CRIMEN

DE LA CALLE DE FUENCARRAL

El sábado á última hora circuló la noticia de que la Higinia Balaguer había sido envenenada, lo cual á todo el mundo pareció una absurda invención.

El abogado defensor de la Higinia, Sr. Galiana, se presentó á las cinco de la tarde con objeto de comunicar con su cliente, no pudiendo conseguirlo, pues la Higinia se hallaba en cama.

Su padecimiento es sencillamente una laringitis; no tiene fiebre ni manifestación alguna que indique gravedad de ningún género.

Dícese que el sábado se produjo un pequeño alboroto en la Carcel de mujeres, fundado en las acusaciones que contra algunas de las detenidas se hacían recordando las declaraciones de haberse enterado de una conversación entre la Higinia Balaguer y Dolores Avila cuando se hallaban incomunicadas.

Supone *El Resumen* que, al hacer el extracto de lo actuado en la causa, el Sr. Toda se ha encontrado con infinidad de diligencias de las que no tenía noticias en absoluto, y otras de que solo conocía lo sustancial, siendo esta la base de que ha de valer para que vuelvan los autos al inferior.

Los ministeriales niegan que esa noticia sea exacta.

A los autos se han unido los antecedentes pedidos á Motril del vigilante de penales Sr. Rico, y unas certificaciones relativas al Sr. Millán.

El alcalde del barrio de la plaza de Cánovas, á quien se pidieron informes sobre la conducta del director de la Carcel-Modelo, contestó que no estaba empadronado dicho señor en los libros de

registro, y entonces el Juzgado dispuso certificara de su conducta el delegado de vigilancia del distrito de Palacio, quien lo hizo en sentido favorable.

Parece que el Sr. Carvajal ha contestado desde Alemania á la consulta que le hizo el procurador de Vazquez Varela, negándose á aceptar la defensa de dicho procesado.

EL CRIMEN DE VALENCIA.

Ha sido elevada á prisión la detención de los señores Balaño é Ibáñez y sus mujeres respectivas.

El empleado de consumos Brotons Moller, á quien tanto se buscaba, se presentó espontáneamente al juzgado.

Brotons, llegó á Valencia en el tren de Barcelona que pasa entre agujas á las ocho y media de la noche; se apeó en el paso-nivel de la claa de Ruzafa, y se dirigió acto seguido á su casa, en donde no encontró á su mujer.

Luego fué al Grao, y tomando una tartana que le condujo á las Cárceles de San Agustín, se presentó al juzgado, donde después de prestar declaración quedó detenido.

Fué asimismo detenido en Valencia un sujeto que se sospecha sea uno de los cuatro que perpetraron el crimen de la calle de Don Ventura; el que estaba encargado de sujetar á las hijas del víctima amenazándolas.

Las señas del detenido, como son barba larga y negra, nariz algo enferma, estatura más que regular y traje negro, se asegura coinciden con las que dichas señoritas dieron al juez que instruye el sumario.

EL CRIMEN DE ZARAGOZA

Sobre las cinco de la tarde se encontraron el jueves último en la confluencia de las calles de Ossau y de los Estebanes los farderos número 48 y 50 llamados Francisco Lebera (a) *Pelele* y José Vidal (a) *Balas*.

El *Pelele* era natural de Barbastro, de 43 años de edad, casado y domiciliado en la calle de Perromata, número 31. *Balas* es nacido en Zaragoza, casado, de 34 años y habita en la calle de Estebanes, número 15.

Ignóranse las palabras que entre esos dos sujetos mediaron, pero no serían muchas, porque apenas se verificó el encuentro tiraron de cuchillo y entablaron breve pero desgraciada lucha. No se sabe á ciencia cierta quién hirió primero. Lo exacto es que *Pelele* cayó muerto en la puerta falsa de San Gil, inmediato á la calle de Estebanes y dentro de la conocida por Cinegio.

Balas, herido, apenas vió en el suelo á su contrario, se dirigió, puestas las manos en el pecho, hacia el Arce de Cinegio, y al llegar al horno de pan cocer que allí existe, pidió auxilio á un guardia municipal. Creyó éste en un principio que sería una broma, pero *Balas* le dijo: *Guardia, auxilio; me han pegado; estoy herido*.

El municipal notó que *Balas* estaba pálido y que sus alpagatas tenían manchas de sangre.

El agente municipal, acompañado de otro de seguridad, condujo á José Vidal al Hospital civil y según reconocimiento practicado por el médico de guardia señor Gota, resultó que tenía «dos heridas incisas: una en la parte lateral derecha de la región torácica anterior, al nivel de la octava costilla, y otra en la lateral izquierda de la región infraespinosa. La primera de cuatro centímetros, de extensión y de dos la segunda.»

Ambas lesiones fueron calificadas de graves especialmente la primera.

Pelele, tendido en la calle, fué rodeado por agentes de la autoridad y un gentío inmenso.

El médico forense señor Moré reconoció el cadáver, encontrándole una herida de unos cinco centímetros de extensión en la región torácica anterior y en su parte lateral derecha, con fractura de la sexta costilla.

La hemorragia fué tan abundante que las ropas estaban empapadas en sangre. Suponíase que el cuchillo con que fué lesionado el *Pelele* le interesó el pulmón, motivando este la muerte casi instantánea.

Inmediato al cadáver se veía el arma homicida ensangrentada hasta el mango. Era el cuchillo uno de los conocidos por *cabríteros*.

Al lado derecho, junto á la cintura, estaba otro cuchillo que pertenecía al muerto.

Como siempre que suceden estos desgraciados accidentes, el público buscaba las causas, sin que nadie las precisara.

Lo único que se sabía era que entre ambos farderos había habido ya riñas en otras ocasiones y que con frecuencia disputaban.

Decíase también que hace unos dos años el *Pelele* había herido al *Balas* y que estas riñas y disputas eran originadas por el trabajo.

Lo único al parecer positivo que se sabe es, que momentos antes de morir el *Pelele* pasaba por la calle de Cinegio diciendo: «Los chicos se vuelven hombres y los matan.»—Se ignora á quién iban dirigidas estas palabras.

El *Balas* acababa de regresar del Hospital, á donde había ido acompañando á un vecino de su casa que se hallaba gravemente enfermo.

Por esto se supone que el encuentro fué casual.

UN DUELO MUJERIL

Se ha verificado en Cannes un duelo entre dos señoritas. Las dos jóvenes, pertenecientes á familias muy conocidas y muy estimadas, estaban enamoradas de un joven de muy buena familia también.

Disputábaseles ambas en matrimonio, y llegando á aborrecerse de muerte, decidieron, para acabar de una vez, batirse en duelo y no dejar el combate hasta que una de las dos cayese mortalmente herida.

El duelo se verificó el miércoles, á las cinco de la mañana, y el arma elegida fué la pistola.

La más joven, que cuenta diez y ocho años, recibió un balazo que le causó la rotura del brazo izquierdo.

La mayor, de veintidos años, resultó mortalmente herida en el pecho.

EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS

Van progresando rápidamente los trabajos de la Exposición Universal de 1889. Actualmente se trabaja en la construcción del tercer piso de la Torre Eiffel, que se presenta ya libre de andamios y cuya altura, apesar de no estar aun concluida, es tal que la ascensión produce vértigos. Tanto el palacio de Artes liberales como el de Bellas Artes han adelantado mucho en su construcción y la galería de máquinas ofrece un aspecto majestuoso por la elevación de sus gigantes arcos de hierro.

España—según telegrafian á *El Imparcial*—sufrirá perjuicios de consideración por haber acudido tarde al certamen. En alguna de las nueve grandes secciones en que está dividida la Exposición no podrá tener una instalación como los demás países, por estar concedido ya todo el terreno disponible.

Los muebles, tejidos, vestidos y materias primeras no alimenticias de España tendrán que acomodarse en unas galerías cubiertas situadas junto á la Avenida Suffren, en terrenos que están muy apartados de la entrada de la Exposición. Allí la harán compañía las Repúblicas sudamericanas; pero estará separada de las instalaciones del resto del mundo.

Además de esta desventaja, la instalación en las galerías adicionales resultará mucho más cara por los gastos de decorado y obras que tendrán que hacer los expositores.

El corresponsal de *El Imparcial* indica la necesidad de que se designe pronto presidente de la sección española para que se activen los trabajos y hace notar que la elección es delicada, puesto que para este cargo se necesita una persona que pueda alternar con los demás presidentes, que son todos ellos personajes de gran talla y muy entendidos.

MATRIMONIO DEL DUQUE DE AOSTA

Según las noticias de los periódicos italianos, han de ser suntuosas las fiestas que en Turín se preparan para festejar el matrimonio del duque de Aosta y la princesa Leticia.

Además de iluminaciones, regatas y carreras, se prepara una original fiesta de flores que se verificará en toda la extensión de la calle del Pó, en la que se levantarán grandes arcos de verdura, terminando á la salida de la plaza de Víctor Manuel por un rico pabellón ornado con las armas de los nuevos desposados.

El cortejo que seguirá esta carrera será servido por lacayos vestidos con trajes gusto Luis XV y con los colores rojo, verde, azul y blanco.

Las corporaciones prestarán sus homenajes al príncipe y á la princesa en el pabellón de la plaza de Víctor Manuel, al propio tiempo que los caballeros del cortejo simularán una fiesta de justa y torneo.

(189) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEUIDEA

CA PITULO V

ARREBATOS DE ROGATCHEF

Desde su llegada á Moscow, había sido muy obsequiada Barberine por los jóvenes más distinguidos de la ciudad, que la rodeaban de continuo, suponiendo desde luego que debía participar de las costumbres familiares que regularmente adoptan todas las de su profesión; así que procuraron con más ó menos calor hacerle gratos. En los primeros días, era de ver como la mayor parte de ellos le proponían algun nuevo motivo de distracción; pero ella, que sabía de mucho tiempo atrás lo que significan los homenajes de los hombres, y como esperan ser recompensados, no quiso nunca aceptar nada de sus admiradores, so pretexto de que las exigencias de su estado no la dejaban libre ni un momento. Creyóse en un principio que todo era coquetería para darse más valor; pero cuando á la vuelta de algunos meses, la regularidad de su vida demostró á los menos crédulos que aquella joven era sincera, la consideraron coma una criatura á parte, falta de buen discernimiento y de talento, y cesaron poco á poco los abonados del teatro de Moscow, como los de

La reina Pia de Portugal ofrecerá á la princesa Leticia, con ocasión de su matrimonio, un aderezo, que según se dice es una verdadera obra maestra del arte portugués.

El duque de Porto presentará á su prima costosos regalos, así como el duque de Braganza y la princesa Amelia de Orleans.

El señor Crispi ha anunciado ya oficialmente al presidente del Senado la boda del duque de Aosta y de la princesa Leticia.

El eminente tenor Gayarre, que reside en San Sebastian, ha sido invitado para tomar parte en las fiestas que se han de verificar durante el casamiento del príncipe Amadeo con la princesa Leticia.

UN BANQUETE EN PARIS

Los imperialistas franceses han celebrado este año, como de costumbre, la fiesta napoleónica del 15 de Agosto con numerosos banquetes particulares. El principal se verificó en la sala Wagram, organizado por los comités del partido, con asistencia de un crecido número de comensales. En él se brindó por el Príncipe Victor, por la Emperatriz, por Mr. de Casagnac y por todos los diputados del grupo de la Apelación al pueblo. También hubo algunas frases lisonjeras para el general Boulanger. Solo fué olvidado intencionalmente el Príncipe Napoleón.

El banquete solo ofreció un incidente que merece mencionarse. El Barón Haussman, á quien su edad avanzada no le permitió asistir á toda la fiesta, se presentó á los postres y pronunció un discurso en el que, no solo hizo la apología del Gobierno Imperial, sino que se glorió de haber sido uno de los colaboradores del golpe de Estado del 2 de Diciembre, y se declaró dispuesto á hacer hoy también lo que hizo entonces apesar de sus ochenta y tres años.

Sección de Marina

La escuadra acorazada de la Mancha que ha zarpado del Havre llegó á Dunkerque.

Ha sido elevado á prisión el arresto que se impuso á tres Oficiales del vapor de guerra *Nautilus*.

También fueron arrestados otro Oficial y el Capitán del mismo buque.

El Fiscal que entiende en la causa del *Nautilus* ha pedido que se eleve á prisión la detención del Capellán y cuatro Oficiales más de dicho barco.

MANIOBRAS DE LAS ESCUADRAS INGLESAS

El viernes terminó el simulacro de invasión de las costas de Inglaterra, que constituía el objeto de las maniobras navales últimamente verificadas.

La escuadra del Almirante Tryón, que representaba el enemigo, consiguió escapar del bloqueo y apoderarse por sorpresa de Liverpool.

En esta ciudad hubo gran pánico por la noche por haberse esparcido el rumor de que habían sido echados á pique dos acorazados de la escuadra de defensa.

Las maniobras navales de este año han venido á probar una vez mas al Almirantazgo que las costas inglesas no estaban á cubierto de una invasión.

Es probable que despues del discurso tan tranquilizador del Marqués de Salisbury se apresurará el Parlamento á votar los mil millones de pesetas pedidos por lord Randolph Churchill para la reorganización de la flota inglesa, que pareció tan brillante en las fiestas del jubileo de la Reina.

la Opera de Paris, de prodigarle la menor atención, escepto, sin contradicción alguna, cuando se presentaba en escena. Los jóvenes de hoy, con pocas excepciones, casi se parecen unos á otros en toda la circunferencia del globo; gustan de lo positivo y no creen que deben perder su tiempo, pues saben que es corta la vida y que nada puede amenizarla mejor que las realidades agradables.

Sin embargo, hubo un hombre en aquella ciudad que permaneció siempre fiel á Barberine. Ese individuo la conocía de largo tiempo atrás y se propuso observar con ella su inflexible regla de conducta.—Ese joven era el príncipe Rogatchef, á quien llamaban el príncipe chiquito, para distinguirlo de su tío, gobernador militar de Varsovia. El antiguo adorador de Barberine no había olvidado el modo como la bailarina se condujo en Baden y más tarde en Paris atribuyendo su derrota á su mala fortuna; y como no creía en la virtud de mujer alguna, tanto más enamorado estaba de ella, cuanto que hasta entonces, era la única de quien no había podido triunfar su dinero; adoptó, pues, una táctica nueva, prudente y pérfida para triunfar de su resistencia. No la cortejó, ni se burló de sus escrúpulos; solo iba á visitarla todos los días esperando la oportunidad, que debía presentar se tarde ó temprano, á su modo de ver, para ofrecerle las pruebas más positivas de simpatía.

Barberine le recibía con cordialidad, aunque con cierta reserva, sin dejar de tener presente lo pasado y queriendo evitar al «príncipe chiquito» la mortificación de una nueva negativa en el caso de que creyera deber declararse por tercera vez. De todo eso resultó que alimentando cada uno por su parte una idea oculta, sus relaciones debían resentirse naturalmente de cierta indiferencia. Barberine le hablaba de su arte, de la ma-

NUOVO SALVA-VIDAS

El cónsul argentino en Copenhague ha dirigido una comunicación al ministro de Relaciones Exteriores, acompañada del modelo de un aparato salva-vidas de nueva invención y propuesta de venta que hacen al Gobierno los inventores, señores Bauditz y Rasmussen.

Según informes del cónsul argentino en Copenhague, el aparato de los señores Bauditz y Rasmussen está patentado en Austria y en Dinamarca por 8 años, y los talleres de fabricación están establecidos en Copenhague.

El modelo del aparato, tiene la forma de un chaleco.

Haciendo una descripción del mismo, el ministro se expresa en estos términos:

El aparato está construido con pedazos de corcho cortados en semi-cilindros parafinados y cosidos por hileras en tela impregnada, de modo que su superficie interior es lisa como un chaleco ordinario, que admite cualquier movimiento del cuerpo.

A más lo protegerá contra golpes ó contusiones accidentales.

El inventor del nuevo salva-vidas asegura que es abrigado en temperatura fría y fresco en tiempo de calor, pues que tiene el poder de apartar los rayos del sol.

El cónsul argentino en Copenhague concluye por aconsejar al Superior Gobierno la compra del mencionado salva-vidas que su inventor vende al precio de 4.200 francos el ciento.

LA EXPOSICION FLOTANTE

Dentro de pocas semanas llegará á Cádiz el magnífico vapor *Conde de Vilana* destinado á exposición flotante.

Para las tres fuentes de la riqueza pública, la agricultura, que representa la producción, la industria, la transformación, y el comercio, el cambio, el concurso flotante español es un verdadero acontecimiento, digno de fijar la atención de todos.

Roto el equilibrio de dichas tres fuentes, cuyos intereses son perfectamente solidarios, el comercio está obligado á prestar ayuda á la agricultura, abriéndola nuevos mercados cuyas exigencias sean el estímulo para el perfeccionamiento de los productos de nuestro suelo y esta imperiosa necesidad han venido á llenar las Cámaras de Comercio é Industrias, á las que todo buen patriota debe prestar su entusiasta concurso.

La exposición flotante es á no dudarlo otro valioso apoyo prestado á la producción nacional, que en breve será dada á conocer allende los mares, donde reina en gran parte nuestra religión y nuestra lengua, y donde hacemos votos por que reinen los productos españoles.

El vapor cuya llegada á Cádiz se espera como suceso notable, reúne las condiciones necesarias.

En el entrepuente, cubierta y toldilla de popa y en la elegante cámara salón, se exhibirán las riquezas de nuestro suelo en magníficos aparatos y estuches contruidos á propósito y estos locales están adornados con los escudos y banderas de todas las provincias de España, habiéndose procurado que en el buque no quede espacio alguno que no esté ocupado con la presentación de productos.

El salón destinado á recepciones está también engalanado con escudos, banderas, armas, mantos, y trages de la época en que fueron conquistados aquellos países; una alegoría de España con los bustos de Pizarro y Colón abrazados á las banderas americanas completan el conjunto, significando el cariño que aquella profesa á los que un tiempo fueron sus hijos.

Saldrá de Cádiz poco despues de su llegada. Seguidamente se dirigirá á Canarias y desde allí á Rio Janeiro, visitando los puertos mas importantes y de mayor tráfico, como los de Montevi-

de interpretar los papeles, de sus nuevas compañeras de teatro, al paso que Rogatchef, invariablemente, le participaba que no podía sufrir aquella vida de hastío; hablaba de la imposibilidad de obtener lo que más deseaba y de la misantropía que produce esa existencia, no por la saciedad, sino por las privaciones sin cuento; y la artista le contestaba entonces que tenía mil veces razón y que la vida no vale las penas y los sinsabores que nos cuesta; pensando al espresarse de esa manera, más bien en sus penas presentes, así como él pensaba en sus deseos, al lamentar lo inútil que le era ser tan rico.

Aunque encontraba casi todas las noches á Saint-Bertrand en casa de la princesa, jamás se lo dijo, ni siquiera pronunció el nombre de la Medine en su presencia, ni tampoco hizo alusión nunca á las pérdidas que el juego ocasionaba ya á su marido. En una palabra, se mantenía siempre juicioso y muy prudente, y como Barberine no esperase esa táctica, como era fácil prever, concluyó por sufrir algo que se parecía á mortificación en su amor propio.

La curiosidad propia de la mujer tenia en tormento; y cuando digo curiosidad, quiero que se entienda *hambre de hablar*, no pudiendo guardar ya para sí sola por más tiempo las penas y los sinsabores que hacían triste su vida en Moscovow. Semejante á los enfermos que abusan del derecho de confiar sus males á todo el mundo, se le ocurría un gran número de preguntas acerca de la conducta de su marido; tenia una necesidad invencible de expansión que no sabía como satisfacer; así que cuando el príncipe sentado á su lado, hablaba de cosas comunes, indiferentes y sin referir en nada á lo que pudiera tener relación con sus preocupaciones se irritaba porque comprendía muy bien que él se fingía discreto con deliberada intención y por eso le miraba con cólera,

deco, Buenos-Aires, Valparaiso, y todos cuantos á juicio de la comisión expositora se crea necesario visitar, deteniéndose en cada uno de ellos todo el tiempo que sea menester para la exhibición de los productos y en tanto dure la demanda de los artículos que conduzca.

La expedición durará de cinco á seis meses y las tarifas de flete, que no publicamos por su extensión, permiten facilmente á los productores tomar parte en la exposición.

En San Fernando se recibió el viernes con gran regocijo público la orden para construir un crucero de faja blindada y cubierta protectora de 7.000 toneladas.

Noticias locales

Ha llegado á Santiago, hospedándose en casa del señor marqués de Santa Cruz el excelentísimo señor don Alejandro Pidal y Mon, ex-ministro de Fomento, siendo obsequiado con una brillante serenata.

Han obtenido plaza en la Academia General Militar, 126 aspirantes aprobados en los ejercicios de oposición para ingreso en la misma.

La acreditada revista *La Higiene para todos*, dá á sus lectores los siguientes consejos para la quincena:

«Si la temperatura del cuerpo es excesiva, importa atenuarla con la práctica repetida de los baños, duchas, lociones y toda suerte de mellos, que obrando sobre el tegumento, sustraen calorico al organismo.»

Si el sudor viene á cortarse por cualquiera causa, conviene sobremanera restablecer sin demora la función importantísima de la transpiración.

A este criterio conviene ajustar el ejercicio de las más principales funciones.

En su virtud, deben evitarse los excesos de todo género, las grandes fatigas, y en general todo lo que procura pérdida de fuerzas. Un trabajo moderado, el paseo, ésto es lo que debe practicarse.

En cuanto al régimen, solo tiene verdadera importancia en esta época del año lo que se refiere á las frutas. En buen estado y sazonadas, las frutas no sólo no son perjudiciales, sino que son de alta conveniencia y aún diremos que necesarias para los fines de la digestión.

Hablamos de todas las frutas indistintamente, sin excluir al sabrosísimo melón y la tentadora sandía, pero conste que aconsejamos de todas el uso, nunca el abuso.»

Dicen de Pontevedra que allí se ha notado la presencia de algunos billetes falsos de cinco duros, del Banco de España.

Estos billetes se distinguen de los verdaderos por lo tosco del grabado, que, á simple vista, puede observarse.

Sobre esta falsificación damos la voz de alerta á nuestros lectores, pues es sumamente fácil que se hayan extendido á nuestra ciudad.

El sábado á las cuatro de la tarde se volvió á reunir el Consejo de gobierno de la Marina y á las seis aún no se había terminado la sesión.

Y dice *La Epoca* acerca de esto:

«No pudimos, por consiguiente, dar á nuestros lectores noticia alguna sobre lo tratado, aunque suponemos que una vez terminada la lectura del informe admitido por el Centro técnico, el asunto habrá entrado en vías de próxima solución. Según nuestras noticias, ésta no se hará esperar más allá del jueves de la semana entrante.»

Quince días poco más ó menos despues del último altercado que tuvieron Barberine y Saint-Bertrand, se presentó Rogatchef, en casa de la primera, que habiendo concluido sus representaciones, debía volverse á Francia en la siguiente semana. El «príncipe chiquito», que había ido perdiendo poco á poco su timidez con el trato del mundo, usó en esa ocasión de un tono un si es no es burlon y afectando en un principio aburrimiento de todos segun tenia por costumbre, y obervando despues que Barberine estaba triste y no hablaba, le preguntó sonriendo con la indiferencia propia de un corazon insensible y que en aquel momento casi casi, se asemejaba mucho á descortesía, si la molestaba.»

Barberine le miró como sorprendida y le contestó:

—No, príncipe; mo me molesta V.

—Es que hallo en V. hoy algo replicó aquel. Barberine tenia ganas de llorar, y dijo entre dientes:

—Tengo penas; eso es todo.

Creyó que por esa frase el príncipe simpatizaría con su pesar, y dándole prueba de interés, se informó de todo con el mayor afecto, mucho más cuando las convenientes posiciones y sus relaciones así lo exigian; pero él se echó á reir diciendo:

—¡Ah! ¿tiene V. pesares? Yo tambien los tengo. Pero muy pronto pasarán para V., por que tiene filosofía y discernimiento. Yo no tengo á nadie que me consuele.

—¿Que le consuele de qué? preguntó Barberine. De su juventud, de su caudal, de la libertad que tiene para hacer cuanto le place?

—¡Oh! mi juventud, exclamó Rogatchef cruzando sus cortas piernas y mirando á la joven como burlándose, excelente negocio! Y mi caudal ¿de qué me sirve? dígamelo usted,

Un nuevo aplazamiento lo conceptuamos ilógico. Esta es nuestra opinión, repetida ya diferentes veces.

El senador D. Manuel Bárcena y el Diputado por Vigo señor marqués de Mochales han recibido el siguiente telegrama del Sr. Cánovas del Castillo:

«Biarritz 17 3'35 t.

Agradecemos de todo corazón a los liberales conservadores de Galicia su cariñoso recuerdo.—Cánovas.»

Del 25 al 29 se verificará el cobro de la contribución industrial del primer trimestre de ocho á once y media de la mañana y de doce á tres de la tarde en las oficinas establecidas en el número 178 de la calle de Magdalena.

SUBASTAS

Por la Junta de Administración y trabajos del Arsenal se anuncian las siguientes:

Para el 1.º de Setiembre la del suministro de dos lotes de efectos con destino á los cargos del crucero *Reina Regente*, por valor ambos de 5732 pesetas 72 céntimos.

Para el 3 del de pino rojo en tablonos, necesario en la séptima agrupación de este Arsenal, para obras de los cruceros *Reina Cristina*, *Alfonso XII* y otras atenciones por valor de 2270'40 pesetas.

CONCURSOS

Para el 31 del corriente el del suministro de diferentes materiales y efectos con destino al ramo de armamentos para las lanchas *Perla*, *Rubi* y *Diamante*, por valor de 1.249'50 pesetas uno, y otro por 875'75.

Se ha dispuesto que á la dotación del vapor *Ferrolano* correspondan un segundo condestable, en vez del tercero.

Probablemente será organizada una función teatral para socorrer á las víctimas de las inundaciones de México.

Si consigue darse forma al pensamiento por las personas que lo han concebido se pedirá su concurso á la *Tuna ferrolana* para dar la mayor variedad posible al espectáculo.

El paseo Suanzes y avenida exterior del Cantón de Quesada necesitan una capa de arena.

Por algunos sitios ya se presenta el cuarzo en toda su desnudez, y la superficie en general se hace molesta por lo árida al tránsito público.

Segun el plan de obras públicas para el año económico actual, que publica la *Gaceta*, deben emprenderse ó ser auxiliadas por primera vez con fondos del Estado, entre otras, la línea de ferrocarril de Ferrol á Betanzos.

Digamos con el poeta:

¡Lástima grande que no fuera verdad tanta belleza!...

Trátase de fundar una sociedad musical bajo los auspicios de la *Tuna ferrolana*, ensanchando su círculo de acción y reglamentándola cumplidamente, al objeto de realizar una excursión artística por algunas poblaciones de Galicia.

ACONTECIMIENTOS

Próximo al fondeadero de la fragata *Asturias* se fué á pique anteayer una buqueta que conducía tres ó cuatro individuos en un estado no muy católico alguno, pues á fuerza de taconazos desfondaron una tabla que ocasionó el siniestro. Afortunadamente acudió á tiempo la lancha de vapor de dicho buque y otras embarcaciones menores de la *Almansa* y *Villa de Bilbao* prestando auxilio á los naufragos, que sólo consiguieron tomar lo que debía hacerles falta: un baño.

Barbaramente fué apaleado anteayer en el muelle de Curuxeiros un niño de doce años por un marinero, produciéndole algunas heridas en la cabeza.

En la tablagaría de María Vazquez, fueron decomisados en la mañana de hoy por denuncia que hizo el guardia de punto 14 kilos de carne vacuna, en virtud de haberse acreditado que fué introducida fraudulentamente.

Además se impuso á la infractora 10 pesetas de multa.

El producto del decomiso fué destinado al Hospicio.

No sabemos lo que habrá de cierto en el rumor de que á fines de Setiembre próximo se declarará por decreto terminada la presente legislatura.

La *Correspondencia* consigna la noticia, sin desmentirla, ni aún siquiera ponerla en duda, y en los centros oficiales no se ha negado tampoco.

Los padecimientos dominantes—dice *El Siglo Médico*—han sufrido variaciones poco importantes durante esta semana; solamente la exacerbación de los estados febriles sintomáticos á los estados crónicos de las vías respiratorias han producido un relativo aumento en la mortalidad. Las anginas diftericas y las diarreas de detención también han aumentado en los niños.

Ha fondeado en Barcelona la fragata de guerra norte-americana *Lancaster*, comandante Kane. Monta doce cañones. Este buque procede de Málaga.

Los pronósticos de Noherlesoom se han cumplido hasta ahora.

En los datos del crucero *Conde de Venadito*, que el sábado publicamos, se decía que las máquinas eran de la casa inglesa Humphry y Compañía.

Hemos sabido que este dato es inexacto, pues dichas máquinas las ha construido la Compañía española *La maquinista terrestre y marítima*, establecida en Barcelona.

Con gusto lo consignamos.

Nos escriben de Madrid anunciando que al regreso de su viaje expedicionario á los puertos del Adriático recalará á Ferrol la escuadra de instrucción.

Por falta de número no pudo celebrar anoche sesión el Ayuntamiento.

Entró en la Carraca, procedente de Huelva el cañonero *Paz*.

Llamamos la atención de la autoridad local acerca de unos folletos con versos escandalosos que expende un individuo á la sombra de otras historietas algo más cultas, las cuales anuncia filarmónicamente.

Se ha prorrogado por un mes la licencia que disfruta el teniente coronel de infantería de marina don Nicolás García San Miguel.

Se han verificado en Vigo las regatas del Centro Recreativo organizadas por el teniente de navío señor Barriere y las cuales resultaron admirables.

Ganaron la regata á vela los botes *Carrero*, *Pluma* la lancha cañonera que patronea Sagastizabal.

La de remo la ganó la canoa de la fragata *Gerona*, patrón Reboredo.

La tripulación de la *Gerona* hizo otra regata brillante.

El sábado se celebraron las organizadas por el ayuntamiento, que han dejado muy satisfecho al público.

Hoy se hicieron retirar del mercado algunas frutas en pésima sazón.

Dicen de San Sebastian que S. M. la Reina ha tomado su baño el sábado por la mañana y ha demostrado ser una excelente nadadora, verificando un acto de verdadero arrojo.

Efectivamente, ha atravesado toda la bahía á nado, desde la caseta Real hasta los costados del cañonero *Ferrolano*. Seguíanla cuatro bañeros y una dama de su compañía que no pudo continuar y tuvo que subir en la escampavía *Guipuzcoana*, que con dos lanchas del *Ferrolano* iban escoltando á la augusta bañista.

La distancia recorrida por S. M. ha sido de una media milla, tardando próximamente tres cuartos de hora, en verificarlo.

Al llegar al costado del *Ferrolano* subió en la escampavía, la que bajo el poderoso impulso de los remeros tardó breves minutos en llegar á la caseta real.

El *Eco* de San Sebastian oyó decir que la augusta Señora tenia desde hace días el propósito de verificar esta expedición.

CONGREGACION DE NUESTRA SRA. DEL SOCORRO

El jueves 23 del corriente dará principio á la novena que anualmente celebra el Glorioso San Ramón Non-Nato abogado de las embarazadas.

Todos los días al toque de oraciones se rezarán el Santo Rosario y Novena exponiendo á su adoración de los fieles la sagrada reliquia del Santo que posee la Congregación.

Se suplica la asistencia de los fieles á estos religiosos cultos y de las limosnas con que contribuyan sus devotos y demás fieles dependerá la mayor ó menor solemnidad de su festividad principal.

ALGO ÚTIL

La dama de los ojos de conejo.—La señora Shick, aquella alemana que sufrió en un hospital de Filadelfia la operación de implantarle en ambos ojos córneas de conejo, se ha presentado en la redacción del *Times* á dar té del buen resultado de la operación.

La función visual, un tiempo imperfectísima, mejora cada día que transcurre, y la paciente distingue sin dificultad los objetos á varios piés de distancia, y se enorgullece de poder discernir un as de bastos de una sota de copas. «Ya puedo salir sola á la calle, sin temor de tropezar con nadie, agrega, y estoy muy agradecida al doctor Webater Fox, por haberme devuelto la vista que había perdido por completo.»

Los ojos de la paciente presentan un aspecto perfectamente natural, como los de otra persona que los tenga de igual color; y lo único que se observa es una ligera decoloración en el lugar de la soldadura, esperándose que aquella desaparezca con el tiempo.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 20, 2 t.

Continúan acentuándose los rumores sobre alteración de orden público.

Las noticias que se reciben de Zaragoza son bastantes pesimistas.

En esta Corte se han tomado precauciones y se han enviado por el ministerio de la Guerra instrucciones terminantes á las capitánías generales para ejercer la mayor vigilancia.

Idem 20, 2'15 t.

El partido conservador pretende que la prensa en general pida al Go-

bierno que plantee cerca de S. M. la cuestión de confianza.

Guárdase gran reserva sobre algunos despachos cifrados recibidos de una provincia del Norte.

Créese que muy en breve serán puestos en libertad los seis sargentos y el cabo de brigadas detenidos por los sucesos de Vicálvaro.

Idem 20, 3 t.

Es ya un hecho que Mr. Gladstone será obsequiado por sus amigos con un libro monumental de 300 hojas de plata, donde á cincel se transcribirá el manifiesto último del jefe de los liberales ingleses. Se valua el regalo en más de 800.000 francos.

Idem 20, 3'10 t.

Han chocado dos vapores en el canal de la Mancha, pereciendo todas cuantas personas iban á bordo de ambos.

Curécese de detalles.

Aceiden á 156 los prisioneros fusilados en llanuras del Warty, procedentes de la última sublevación. La población de Roustchouch está consternadísima.

Idem 20 8'30 n.

Ha celebrado un interview con el señor Silvela uno de los redactores de «El Liberal.»

Segun parece el señor Silvela le manifiesta su extrañeza por la actitud que adopta la prensa conservadora oponiéndose á contribuir á la acción popular en el proceso de Fuencarral.

Idem 20, 9'5 n.

Asegúrase que el señor Cánovas del Castillo respetará las reformas planteadas por el Gobierno fusionista.

Solo combatirá el sufragio; pero caso de plantearse será origen de inteligencias entre los conservadores y los elementos de la derecha.

Idem 20, 11'50 n.

En San Sebastian se celebrará un banquete en obsequio del señor Sagasta. Aprovechando esta ocasión pronunciará un discurso el presidente del Consejo contestando á las declaraciones hechas por el señor Silvela en Málaga y por el señor Pidal en Vigo.

Idem 20, 12 n.

El señor Alonso Martínez ha recibido una nueva carta del señor Montero Rios insistiendo este en la dimisión presentada á la presidencia del Tribunal Supremo.

En dicha carta expone como fundamento para dar carácter inquebrantable á su decisión que con las desconfianzas se ha quebrantado mucho el prestigio del alto cargo que ejerce.

Idem 21, 2 m.

El general Boulanger triunfo en tres departamentos.

El Consejo de la Marina guarda gran reserva sobre los acuerdos adoptados en la adjudicación de los tres cruceros.

Bolsin 4 por 100 72'35.

Imp. de Pita.—Sanforiano López, 142

ANUNCIO Clases de Matemáticas

para carreras militares y bachillerato, por los señores D. Tomás Caraballo y D. A. Hurtado de Mendoza, Oficiales de Infantería de Marina.

MARIA 4, 1.º

A LOS ENFERMOS DE LOS OJOS

EL MEDICO-OCULISTA

DOCTOR GARRIDO

Consulta de diez á doce de la mañana.—San Andrés 162.—La Coruña. Los domingos consulta en el Ferrol.—Fonda Suiza de diez á doce de la mañana.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

En los nuevos almal-

cenos del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.

Cok para fundición á 10 idem.

Idem para cocinas y otros usos á 10 id.

Cardiff escogido á 7 id.

Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.



PARA CARRIL, VIGO, CADIZ Y SEVILLA, saldrá de este puerto del 22 al 23 del corriente el vapor español

N. Perez

Admite carga y pasajeros, Consignatario N. Perez, San Francisco núm. 1.

Aguas ferruginosas de las Puentes

La conocida y antigua mandadera con objeto de atender á sus parroquianos, desde hoy las traerá dos veces por semana. La muchacha de doña Mercedes Vidal, calle de María, esquina á la plaza de Dolores, dará razón.

Venta

En el Seijo se vende una casa de dos cuerpos con una bodega y ocho ferrados de tierra con árboles frutales y parra lindando con la carretera frente á la fábrica de tejidos.

Darán razón, Magdalena 194, pral.

LA COCINA ESPAÑOLA

Revista decenal de instrucción y recreo consagrada al fomento y desarrollo del *Arte culinario*. Se facilitan números de muestra.

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares, Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.

Representante de estas publicaciones en Ferrol D. Eduardo Varela, calle de Dolores número 7 piso 2.º



PRIMER ANIVERSARIO

EL SEÑOR

DON PEDRO VOSSEN Y VIDAL

FALLECIO EL 23 DE AGOSTO DE 1887

Todas las misas que se celebren el jueves 23 del corriente en el Altar Mayor y de Animas de la Iglesia de San Julián, de ocho á doce de la mañana, serán aplicadas por el alma de dicho señor.

Su viuda, hermanas, hermana política y sobrinos, ruegan á las personas de su amistan se dignen asistir á alguna de dichas misas, por cuyo favor les anticipan las gracias.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol. D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

En el Pizarral de Lourido,

cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.

Depósitos de agua para usos domésticos.

Baños para salar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas.

Escaleras.

Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios.

Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

**COMPANIA COLONIAL
MADRID**

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TÉS, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías



**MALA REAL INGLESA
VAPORES--CORREOS**

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El día 1.º de Setiembre saldrá de Carril y Vigo para Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

TRENT

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.

Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA MONARQUIA

PERIODICO POLITICO

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.



**SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA**

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ

COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 del corriente el magnífico vapor

Ciudad de Cádiz

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

Cataluña

Y el 30 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

Antonio Lopez

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Saldrá del puerto de Barcelona el día 24 el vapor

Santo Domingo

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba el vapor

Mendez Nuñez

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

El vapor

Buenos-Aires

saldrá de Génova el día 9, de Marsella el 11, de Barcelona el 13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña-E. da Guarda.

**ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS
DE**

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA



MAQUINAS SINGER GRANDES REBAJAS PARA COSER EN LOS

MAQUINAS SINGER PRECIOS PARA COSER EL NUEVO

MAQUINAS SINGER CATALOGO PARA COSER que se ha PUBLICADO

MAQUINAS SINGER DESDE Pesetas 80 PARA COSER CADA UNA

MAQUINAS SINGER TODOS los modelos á Ptas. 2'50 PARA COSER SEMANALES

MAQUINAS SINGER LAS QUE han sido, son y siempre serán las más POPULARES PARA COSER SE VENDEN MAS DE

MAQUINAS SINGER 600.000 PARA COSER ANUALES

MAQUINAS SINGER Más de lastres cuartas partes de todas las Maquinas para coser que se venden en el mundo, son

MAQUINAS SINGER Y POR QUE TANTA POPULARIDAD? PARA COSER

MAQUINAS SINGER Porque son las más sólidas. PARA COSER

MAQUINAS SINGER Porque son las más perfeccionadas. PARA COSER

MAQUINAS SINGER Porque son las más silenciosas. PARA COSER

MAQUINAS SINGER Porque son las más rápidas. PARA COSER

MAQUINAS SINGER Porque son las más ligeras. PARA COSER

MAQUINAS SINGER Porque son las más seguras. PARA COSER

MAQUINAS SINGER Porque son las más duraderas. PARA COSER

MAQUINAS SINGER Porque sirven para la Familia. PARA COSER

MAQUINAS SINGER Porque sirve para la Modista. PARA COSER

MAQUINAS SINGER Porque sirven para el Sastre. PARA COSER

MAQUINAS SINGER Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura. PARA COSER

LA COMPANIA FABRIL «SINGER» PARTICIPA AL PÚBLICO

Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ú otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por

TODA MÁQUINA SINGER lleva la marca de fábrica y el nombre

«SINGER» en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MÁQUINA LEGITIMA DE LA COMPANIA FABRIL SINGER.

Pídase el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á la Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

La Moda Elegante

hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

La Moda Elegante

Alcalá, 23.—Madrid

El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Dolores, 7, 2.º

ARBORICULTURA

TFMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbustos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrageras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines gratis, detallados.

Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.

Despacho permanente. Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º