



LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORTIANO LÓPEZ, 158 PRAE.

FERROL: Sábado 25 de Agosto de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados A precios convencionales

MUN 511

UNA OFENSA

Á LA MARINA ESPAÑOLA

Entre las proposiciones presentadas en el concurso para la construcción de los cruceros, existe la de una casa constructora del extranjero, que según los datos que hacen públicos los que con ella tiene relaciones, antes que la aspiración á obtener las obras que vá á confiar el Gobierno á la industria privada, parece tiene el propósito de demostrar á los ilustrados marinos españoles, que no saben nada de cuanto se refiere á construcciones navales y que necesitan venir los ingleses á darles lecciones, para que aprendan á hacer barcos pronto, aunque sea gastando más dinero del necesario, trayendo las máquinas de los talleres del Reino Unido ó invadiendo nuestro país con muchos cientos de obreros de la nebulosa Albión, que vengan á privar á los nuestros del trabajo que les pertenece.

No de otro modo se comprende que cuando los grandes astilleros de Europa, ha largo tiempo establecidos y experimentados en obras navales de importancia, NO HAN VERIFICADO LA CONSTRUCCION DE UN BUQUE ANALOGO EN EL PLAZO QUE SE PROPONE, se pretenda construirlo en una región de España donde no sólo hay que levantar arsenal y procurar terreno firme para el dique, sino que hay hasta necesidad de procurar los obreros de que carece en esta clase de industrias.

¿Es que en Inglaterra, hasta donde ha llegado el conocimiento de las tolerancias nefastas de nuestra mala administración, se ha creído que conseguida la adjudicación, sería cosa fácil variar los plazos, con cualquier pretexto?

Pues al Gobierno toca demostrar á esos extranjeros, que aquí se sabe perfectamente lo que puede ser hacedero, y que no se nos desvanece con ofertas soñadoras.

Y si no fuera suficiente para desechar tal proposición, lo ilusorio del plazo con que se pretende impresionarnos, el excesivo precio y la necesidad que tiene el constructor de proveerse de las máquinas en su país, cuando se saben fabricar en España, bastaría con recordarle que se ha permitido traspasar con su proposición las bases fundamentales del concurso abierto, lo cual no puede permitir en nación alguna ningún Gobierno que se estime.

Además, ¿estamos nosotros en situación de sacrificar millones, por tener un barco disponible unos meses antes?

Y este aceleramiento, ¿no sería en menoscabo de la solidez de la obra, de la perfección necesaria en cada una de sus partes y de la seguridad del buque?

No son las construcciones navales modernas trabajos que se deben precipitar más de lo conveniente, porque una imperfección en los mismos significa, á plazo más ó menos corto, cuantioso gasto para una nación, har-to empobrecida y esquilmada.

Tenemos la convicción firmísima de que el Consejo de la Armada y el Gobierno mismo así lo estimarán, rechazando como deben una proposición que antes que una oferta entraña un verdadero insulto á la Marina española, á la que se ha considerado capaz de crear factibles ofertas que son de todo punto irrealizables.

EXCMO. SR. D. ALEJANDRO PIDAL

En toda España, y aun en el extranjero, es conocido el eminente hombre cuyo nombre encabeza esta biografía, y por sus merecimientos y su talento, ocupa un lugar distinguido en los centros del saber y en el partido en que milita.

Nos parece oportuno publicar varios datos que le son personales, ya que ha dispensado él á la Coruña la honra de visitar nuestra provincia.

Pocos hombres han reunido en ménos tiempo que don Alejandro Pidal y Món, el espacio que media entre darse á conocer en la vida pública y alcanzar una de las más altas posiciones del Estado; verdad es que también muy pocos reúnen como él las condiciones de inteligencia, la fortuna de una grande y elocuente palabra, y el entusiasmo de ideales arraigados en su corazón y en su cerebro.

Don Alejandro Pidal y Món, nació en Madrid el año de 1845.

Cursó derecho en la Universidad de Madrid.

Fué diputado en las Cortes radicales del 71 y 72, y de la Asamblea Nacional, donde formó parte de la minoría alfonsina, representando la escuela llamada ultramontana. Pronunció varios discursos defendiendo la Religión y la Iglesia, las Ordenes religiosas, los Cementerios Católicos, el Presupuesto del Clero, etc., etc., y fué también uno de los pocos que votaron contra la República.

Diputado en las primeras Cortes de la Restauración, además de la *Unidad Católica* defendió entonces la libertad de enseñanza la libertad de asociación, la generalidad del sufragio por gerarquías y corporaciones, el Poder temporal, la Monarquía tradicional y representativa en varios discursos informados por la filosofía de Santo Tomás, el derecho natural de Taparelli, y el liberalismo cristiano de Balmes, Ozanan, Montalembert y los grandes escritores católicos de este siglo.

Cuando se verificó la fusión de los elementos liberales en torno del señor Sagasta, inició por su discurso ó llamamiento á las honradas masas la concentración de todas las fuerzas conservadoras del país al amparo de la legalidad y al rededor del señor Cánovas, carlistas, moderados, históricos é independientes.

Cuando el señor Cánovas formó Ministerio la segunda vez, contó con el señor Pidal para la cartera de Fomento. Conocidas son las disposiciones que dictó en este departamento, siendo las más notables las que llevó en favor de la libertad de enseñanza, así como sus discursos en el Parlamento en defensa de la Monarquía y de la Religión.

El señor Pidal ha sido director de la revista *La Cruzada*, de *El Diario Político*, *La España Católica* y de otras varias publicaciones.

Es autor de varios trabajos filosóficos, jurídicos y literarios. Su obra maestra es su libro sobre Santo Tomás de Aquino, su doctrina científica, su época y sus discípulos, que le ha merecido un *Breve* especialísimo de Su Santidad elogiando su obra y su doctrina.

El señor Pidal es individuo de número de la Real Academia Española, de la de Ciencias Morales y Políticas, de la Legislación y Jurisprudencia, Presidente de la Sección de Ciencias Morales y Políticas en el Ateneo de Madrid, y miembro de otras varias, nacionales y extranjeras.

Cruzan su pecho varias grandes cruces extranjeras.

Es uno de los principales fundadores de *La Unión Católica*, trabajando mucho y con perseverancia por la Religión y por la patria, separando la causa católica de la causa de los partidos.

La doctrina filosófica del señor Pidal es la de la escuela Tomista, habiendo sido su maestro el Padre Ceferino Gonzalez.

Sus teorías políticas las de su padre don Pedro José Pidal, y las de don Antonio Cánovas del Castillo, y sus teorías sociales las de Balmes y Taparelli.

El carácter de los discursos del señor Pidal y Món ha sido siempre de espontaneidad y de improvisación, y su palabra maravillosa produce siempre gran efecto.

Fuera de la esfera política es también altamente apreciado y aplaudido el señor Pidal y Món por su trato finísimo, su consecuencia amistosa y las simpatías que inspira su noble apariencia y su agrado que le han hecho de los predilectos de la sociedad.

Cuando habla en el Congreso el señor Pidal, se ven de relieve en las tribunas las damas más aristocráticas de Madrid, que

van á admirar la impetuosidad de su arrebatadora palabra.

El señor Pidal es modelo de familia, y tan joven como es, ostenta ya, al lado de su bellísima esposa, trece preciosos hijos.

Correo de Galicia

EL SEÑOR PIDAL EN LA CORUÑA

El partido conservador de la Coruña rindió anteayer un tributo de adhesión á uno de sus hombres más ilustres, al ex-ministro don Alejandro Pidal y Món, que como habíamos anunciado, era esperado allí de la ciudad compostelana.

Numerosos carruajes, hasta diez y siete en que iban los más significados individuos del partido de aquella localidad se dirigieron á Palabea en hora adecuada para esperar allí la llegada del señor Pidal y Món.

Acompañabanle desde la ciudad de Santiago los señores Conde de Revillagigedo, Marqués de Casa Irujo, de Figueroa, Fernández Sanchez, catedrático de la Universidad compostelana, y Pidal (don Pedro.)

En Palabea trasladóse el ex-ministro de Fomento acompañado de los señores Linares Rivas (don Maximiliano,) Souto y Conde de Priegue al carruaje que se le tenía preparado, y en unión de la comitiva, que ocupaba todos los demás carruajes, hizo su entrada en la Coruña á las ocho de la noche.

Una vez en casa del señor Conde de Priegue, que le hospedó, le fueron presentados por el señor Souto los señores que habían salido á recibirle, y para cada uno ha tenido el señor Pidal y Món una frase cariñosa y una expresión de afecto.

No podemos citar, con gran sentimiento nuestro, á todos los correligionarios que vimos tanto en la comitiva que salió á recibirle, como á saludarle en la casa del señor Conde de Priegue, por ser numerosas las personas que han concurrido, y solo recordamos á los señores siguientes: Varela (don Calixto,) Miranda (don Luis,) Espada (don Luis,) Gastón, Salgado, Almoira, Torres Taboada, Pardo Tenreiro, Moreda, Pardo Gonzalez, Castro Gomez, Somoza, Bissave, Cereijó, Morenza, Suarez, Fernandez Tenreiro, Fernandez Miranda é hijo, Perez Valdés, Piá, Ballesteros, Losada de Dios, Alvarez Mir, Brandao, Marchessi (don L.) del Río (don E.) Mita, Casal, Fernandez Baamonde, Fernandez Murtejo (don Evaristo,) Barja, Ca-cante, Martín García, Batista, Taboada, Currás y Pradenhes.

El señor Pidal debe salir hoy para Asturias á donde le llaman asuntos de familia.

EL CONGRESO DE LA TUBERCULOSIS

El Congreso de médicos reunido en París para estudiar esta enfermedad, cuyo remedio y curación continúa siendo una aspiración de la ciencia, sin resultados prácticos hasta el día, ha expuesto multitud de teorías, de métodos y tratamientos para combatir aquella, pero todos ellos de dudosa eficacia.

De los experimentos hechos por los diferentes sabios que se han dedicado al estudio de esta enfermedad resulta que la tuberculosis se propaga por el contagio; pero sin que pueda afirmarse nada ni del origen del bacilo ni de la muerte de éste.

Sábese de una manera positiva que el germen de la tuberculosis no muere con el sujeto contagiado, y como, por otra parte, se ignora la manera de producirse, la prudencia aconseja, como la profilaxis más sabia, la cremación de los restos víctima de aquella enfermedad.

En este Congreso se han hecho grandes estudios acerca del contagio y sus diferentes formas, lo mismo en la especie humana que en los animales; pero no se ha podido precisar una fórmula terapéutica de verdadera eficacia para contener y corregir los estragos del bacilo.

Hasta el día se ha empleado el fuego y las inhalaciones, se han hecho inyecciones en el pulmón, se ha empleado el aire puro, y todo esto sin resultado alguno satisfactorio.

El microscopio descubre la forma de este pequenísimo bacilo, que muere al someterle al estudio; pero faltó sorprender el secreto de su generación y conocer lo que le favorece y lo que le perjudica. Esta es la cues-

tion principal, y que la ciencia no ha sabido resolver hasta ahora.

Alemán dice *Le Journal des Debats*, de París, que en Falkenstein, cerca de Francofort, existe un hospital de tísicos, sujetos á un tratamiento que produce *positivamente* el 25 por 100 de curaciones. En dicho hospital se han suprimido del todo las llamadas medicinas específicas de la tisis, el arsénico, los fóstatos, el yodoformo y la creosota; el doctor Dittweiler, jefe del hospital sujeta á sus enfermos á un régimen de *aire*. De aire, sí, porque los tísicos del hospital del Falkenstein viven al aire libre, acostados en sillalargas, y duermen con el balcón del cuarto abierto, sea verano ó invierno, haga frío ó calor. Claro es que para llegar á este resultado se sujeta al enfermo que ingresa á una serie de pruebas graduadas durante muchos días, hasta que se consigue acostumbrarle. Como comprenderá el lector esto no es más que la quinta esencia del largo artículo que los *Debats* dedica á tan importante asunto, artículo que recomendamos á la prensa profesional. El régimen del hospital es tan severo, que no se permite ver á los externos, ni aun á las familias. La alimentación es también especial, y en ella entran como principales componentes la leche, los huevos y los alcoholes, y el hospital tiene en su extenso parque varios paseos con pendientes graduadas, que los enfermos utilizan según el grado de curación en que se hallen.

Sección de Marina

ESPANTOSO DESASTRE EN EL MAR

Una horrorosa catástrofe, que recuerda la del *Gijón*, acaba de suceder al otro lado del Océano, de cuyo siniestro nos dió cuenta el corresponsal telegráfico.

El martes 14 del actual, á las cuatro de la madrugada, ocurrió cerca de Sable Island en las costas de Newfoundland, Estados Unidos, un choque terrible entre los vapores *Thingvalle* y *Geiser* de la línea de Thingvalle.

En los periódicos ingleses hallamos detalles, comunicados por telégrafo desde Filadelfia, acerca de esta catástrofe, que se puede considerar como uno de los mayores siniestros marítimos que han tenido lugar de algunos años á esta parte.

El *Geiser* estaba destinado á la carrera de New-York á Europa, y era un hermoso vapor de hierro de 1.993 toneladas.

Había dejado el sábado anterior el puerto de New-York con carga para Copenhague 86 pasajeros y una tripulación de 50 hombres.

El otro buque, el *Thingvalle*, iba de Copenhague á New-York llevando á su bordo 455 pasajeros y una numerosa tripulación.

En la madrugada del citado día el tiempo era lluvioso y algo cargado de niebla. Todo el mundo en el *Geiser* se hallaba entregado al descanso, bien ajeno de pensar en la catástrofe que amenazaba.

El *Thingvalle* fué visto súbitamente desde el otro vapor, y sin que se pudiera evitar, chocó violentamente con el *Geiser*.

El choque fué tan terrible, que éste quedó partido por la mitad, sumergiéndose á poco en las olas, en las que para siempre encontraron su sepultura 105 personas. Solamente quedaron sobrenadando en el agua 31 personas, 14 pasajeros y 17 tripulantes que con grandes esfuerzos lograron apoderarse de dos ó tres de los botes y desde ellos hacer señales de socorro.

La relación de algunos de los naufragos recogidos concuerda en que el buque fué abordado por el *Thingvalle* por uno de sus costados.

En el número de 105 víctimas que antes hemos señalado, se incluyen cuatro oficiales, 29 marineros, siete pasajeros de segunda y 65 de tercera.

El *Thingvalle* resultó con grandes averías, quedando muy quebrantado para continuar el viaje; toda su tripulación se dedicó á recoger á los desdichados naufragos del buque abordado.

El comandante reconoció lo peligroso de la situación y decidió arribar al puerto más próximo.

Un buque de la línea de Hamburgo, el *Wieland*, acortó á pasar por el lugar de la catástrofe desde el *Thingvalle* se le hicieron señas de que éste se hallaba en grave peligro. El buque alemán se acercó todo lo posible, y no sin resistirse algo su comandante, logró el capitán del *Thingvalle* decidirle á que admitiera á bordo todos los pasajeros y tripulantes salvados del *Geiser*, y además las 455 personas que llevaba el *Thingvalle*, pues no podía cargar con la tremenda responsabilidad de que estos arriesgasen sus vidas en un buque que había sufrido tan graves averías.

El *Wieland* recogió á todos, reuniendo á su bordo un total de 1.054 personas.

Los oficiales y marineros que lograron escapar á la muerte, refieren que una vez que el buque quedó fuera de las cercanías del temido banco, el tiempo se hizo lluvioso. El capitán del *Geiser*

dejó el puente á eso de las diez de la noche del lunes encargándole á un segundo que le pasara aviso si ocurría cualquier novedad. A las tres de la mañana el oficial de guardia le participó que continuaba el tiempo lluvioso con alguna persistencia. El capitán entonces mandó que á eso de las cuatro se hiciera rondaje, diciendo que dormiría dos horas.

No había aun pegado los ojos cuando la puerta del camarote se abrió violentamente, y el segundo penetró diciendo que un buque se les echaba encima y que estaba á punto de ocurrir una colisión. El capitán, al escuchar esto, se arrojó del lecho, y en ropas menores se dirigió á cubierta.

Pero ya ningún esfuerzo humano podía evitar la catástrofe.

La proa del *Thingvalle* chocó con el costado del *Geiser*, que se fué á pique. El valor y la energía desplegada por el capitán de este fué causa de que los 31 naufragos salvados no hubieran perecido también.

Mr. Muller, que así se llama el capitán referido pereció también víctima de su deber; pudo tener tiempo de salvarse, pero no quiso; hasta el último instante permaneció sobre cubierta. El terrible remolino producido por el hundimiento del *Geiser*, fué causa de que perecieran todos los que sobrenadaban cerca del buque. El *Geiser* tardó en hundirse por completo cinco minutos, tiempo que se aprovechó para arrojar al mar algunos botes por la tripulación del vapor perdido.

Este era uno de los mejores de la línea. El *Thingvalle* fué botado al agua en Copenhaga en 1881 y había costado 250.000 pesos, de los que se hallaban asegurados 125.000, así como todos los géneros que llevaba á bordo.

OTRO CONFLICTO EN MARRUECOS

Son graves los hechos que se relatan en el telegrama que reproducimos á continuación, expedido en Tánger el 22, á las cinco y cincuenta minutos de la tarde:

«La atención pública se muestra preocupada con un conflicto que ha estallado entre el gobierno portugués y el de Marruecos.

El origen del conflicto ha sido un atropello cometido con unos marineros portugueses en Larache.

Parece que hace algunos días unas barcas portuguesas amarraron en Larache, en un sitio que no fué gusto del capitán del puerto, y esta autoridad mandó á los tripulantes de las lanchas que desatracasen y se marchasen.

Los marineros desobedecieron una orden que consideraron arbitraria é injusta.

Entonces el capitán del puerto mandó á sus subordinados que echasen por fuerza á los portugueses.

Las amarras de las lanchas fueron cortadas y al mismo tiempo los marineros fueron acometidos brutalmente.

Como es natural, los portugueses opusieron una resistencia enérgica al ataque. Visto lo cual, el capitán del puerto y sus agentes fueron reforzados por la multitud, la cual la emprendió á pedradas contra los marineros, que habían bajado á tierra, y les obligó á refugiarse en sus lanchas.

La bandera portuguesa fué enarbolada en sus embarcaciones por los fugitivos. Mas no por eso cesó el ataque, y los portugueses tuvieron que lamentar cuatro heridos, de los cuales dos de gravedad.

Hay una circunstancia agravante en estos sucesos. Es que el gobernador de Larache, enterado del tumulto que había en el puerto, fué al lugar de la lucha y no hizo nada para castigar á los malos agresores.

A Tánger ha llegado una fragata portuguesa con objeto de apoyar la reclamación del ministro de Portugal, que pide reparación por el ultraje

(190) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEUIDEA

relaciones de Saint-Bertrand y de la princesa; pero como Barberine nada respondiese, creyó haber vencido en el lance, y dulcificando sus miradas y su voz, iba ya hablarle de su afecto y de sus simpatías, y á proponerle que abandonase al miserable que la explotase, cuando sonó de repente la campanilla de la calle. Abrió Etymin con gran disgusto del «príncipe chiquito», la puerta de la sala y anunció á su ama una visita.

Era nada ménos que nuestro antiguo conocido el caballero Florimond de Bell-Assié, quien tan de improviso llegaba viniendo directamente de San Petersburgo, encargado de despachos de la embajada de Francia, y que con permiso de la chancillería hacia un pequeño rodeo para ver á su hijo y á Barberine ántes de seguir para París. Aquel hombre tan digno, en nada había variado: aparecía risueño, confiado, expansivo, y vistiendo siempre con toda religiosidad su traje á la usanza del año V, con la única diferencia de que se había afeitado algo.

Barberine le recibió con el mayor cariño, pues Saint-Bertrand en momentos de contraer matrimonio, le confesó que Florimond era su padre; y después en París, el caballero encantado del buen corazón y de la belleza de aquella joven, le había manifestado mil veces un afecto tierno y

hecho á la bandera de su país é indemnización por los daños que sufrieron los tripulantes de las lanchas.»

MANIOBRAS NAVALES EN FRANCIA

En breve se verificará en el puerto de Tolón un simulacro naval por la escuadra francesa, cuyos pormenores son los siguientes:

Después de reunirse todas las fuerzas en las islas Hyeres, comenzarán los ejercicios preparativos y simulacros para proteger las costas de Tolón y ponerlas al abrigo de un golpe de mano de un enemigo supuesto.

Al día siguiente dos trasportes, con 1.000 hombres de desembarco cada uno, intentarán tomar tierra en Córcega, y regresarán á Tolón escoltados por dos acorazados y dos torpederos.

Entonces los semáforos anunciarán la presencia del enemigo, representado por la escuadra del Mediterráneo, compuesta del *Colbet*, *Courbet*, *Devastation*, *Invomptable*, *Redoutable*, *Amiral Dupersé*, *Milán* y *Condor*.

La defensa de Córcega enviará los torpederos disponibles á reconocer al enemigo, y la escuadra de defensa, bajo los órdenes del Almirante Dupetit-Thonars, advertida por los semáforos, levará anclas, abandonará Salinas é irá en socorro de los trasportes con los acorazados *Richelieu*, *Trident*, *Terrible*, *Bayard*, *Faucon* y cuatro torpederos, formado la reserva el *Friedland*, *Duguesclin*, *Desaix*, *Dupetit Thonars*, *Inconstant* y *Papen*, con los torpederos *Bahny* y *Cuny*.

El combate se verificará á la vista de las costas de Córcega, entre las escuadras de ataque y de defensa, y durante el mismo los dos trasportes, burlando la vigilancia de la escuadra enemiga y escoltados por una escuadrilla de cuatro torpederos, virarán á alta mar y ganarán las Salinas de Hyeres.

Esta primera parte de las maniobras terminará ganando la escuadra de defensa, compuesta de dos divisiones, el puerto de Tolón.

En la segunda parte, que dará principio el día siguiente, la escuadra de defensa, apoyada por la flota de torpederos, se propondrá defender las inmediaciones de Tolón, al paso que la de ataque hará lo posible por burlar su vigilancia y penetrar en la rada.

Al efecto, á dos millas de tierra pondrá la proa á la entrada de aquella; pero los torpederos de la defensa saldrán á defender el paso.

A una milla de tierra la escuadra enemiga romperá el fuego sobre los torpederos y las baterías emplazadas á lo largo de la costa, protegidas por las tropas de la plaza disponibles.

Los fuertes contestarán á la escuadra enemiga con un fuego de cañón muy vivo durante cuarenta y cinco minutos.

Al mismo tiempo la escuadra de defensa protegida por las baterías de la costa, empeñará la acción con la escuadra enemiga, y en tanto que estas operaciones se desarrollan á la entrada de la rada, el Contralmirante Devareuue, segundo jefe de la escuadra enemiga, se dirigirá con *Devastation* é *Indomptable* á la entrada del paso á la rada, que defenderán el *Duguesclin*, *Bayard* y cinco torpederos. Ante la imposibilidad de franquearle, los dos acorazados volverán á unirse al grueso de la escuadra enemiga.

El combate durará seis horas, terminando con la retirada á todo vapor de la escuadra enemiga en dirección al Oeste.

El Vicealmirante Dupetit Thonars dirigirá las maniobras á bordo del *Richelieu*.

Noticias locales

Llegó á esta ciudad, acompañado de un ayudante, el coronel del regimiento de Luzón don

sincero. Al entrar en la sala abrió de par en par los brazos y besó á su hija en ambas mejillas, haciendo después un ceremonioso saludo al «príncipe chiquito.»

Este no podía continuar allí sino muy disgustado, no sabiendo quien fuese aquel individuo vestido de tan grotesca manera, y observando la intimitad tan limitada que tenía con Barberine, la que no parecía tener, ó al ménos no manifestaba, la más mínima intención de despedirle pronto. ¿Qué haría para reanudar su diálogo? Al principio se mantuvo callado; pero luego oyó decir á aquel caballero que había venido espresamente á Moscow para verla, que le preguntaba además por su marido, como si le creyese el modelo de los esposos y como si la considerase á ella la más feliz de las mujeres, el príncipe no pudo ménos de sonreírse.

Miróle Barberine con la mayor seriedad, pues no admitía en sentido alguno que hubiese quien se permitiese criticar la conducta de su marido, ni que se riese de sus pesares en presencia de un extraño; por lo que comprendiendo Rogatchef que le había causado disgusto y que había perdido de la ocasión de hacerla, aquel día, admitir sus interesados consejos, se levantó, le dió la mano y se despidió.

Luego que hubo salido, preguntó Florimond mas esplicitamente por Saint-Bertrand, no comprendiendo porque no estaba al lado de su mujer. Barberine le defendió cuanto pudo, diciendo que había salido á hacer algunas visitas. En aquel momento tenía una excelente oportunidad para satisfacer su necesidad de espasión, y sabía que el caballero era hombre capaz de consolarla mejor que Rogatchef; no obstante, por entonces se guardó bien de confiarle sus penas. El excelente hombre tenía cara de creerse tan feliz, suponiendo á su hijo corregido, arreglado y siempre

Santiago Bassols, con objeto de revistar el batallón de dicho cuerpo que da la garnición en esta plaza.

Es esperado en la Coruña nuestro apreciable compañero y paisano el señor don Luis Pardo, director del periódico madrileño *El Eco de las Antillas*.

Aumenta considerablemente la suscripción abierta en el *Centro Recreativo* para el baile que en la noche del día 7 se proyecta celebrar en aquellos salones.

Leemos en *La Democracia*: «Anúnciase el enlace para el mes de Octubre de una simpática señorita, hijastra de un conocido jefe del cuerpo administrativo de la Armada con un joven alférez de navío que presta sus servicios en este departamento.

Anúnciase también el de una señorita muy conocida en la *high-life* ferrolana con un oficial de infantería de marina recién llegado del archipiélago Filipino.

La gente por lo visto se va animando.»

En la noche de hoy tendrá lugar en el Teatro Romea la función mensual organizada por la sección de declamación del *Nuevo Liceo de Artesanos*, poniéndose en escena las comedias que llevan por título *Soledad*, *Un alcalde aragonés* y *Roncar despierto*.

En el próximo mes de Setiembre, desde el día 20 en adelante, se verificarán los exámenes de estudios privados en la Escuela de Comercio de la Coruña.

Los que deseen sufrirlos, presentarán sus instancias al Director del Establecimiento, dentro de los diez primeros días del referido mes, en las que expresarán las asignaturas de que deseen ser examinados y ofrecerán presentar las pruebas de identidad personal que les fueren exigidas.

La Comisión provincial constituida en tribunal contencioso-administrativo de primera instancia, dictó providencia, señalando día y hora para la vista del pleito sobre la renovación de la dictada por la Junta Administrativa de la provincia acerca de la inclusión en la matrícula industrial del arrendatario de Consumos de Ferrol, don José Joaquín Otero.

El Ministro de Fomento telegrafió al Gobernador civil de esta provincia preguntándole en que estado se hallan los trabajos de instalación, en los partidos judiciales de la provincia, de los campos de experimentación agrícola mandados establecer por Real decreto de 6 de Abril del año actual.

Dice *La Voz de Galicia*: «Ayer salió para Ferrol en el vapor *Hercules* el Consejero de Estado y Senador del Rein, don José Montero Ríos.»

Sucedió lo que preveíamos. Tampoco viene á Ferrol la compañía acrobática que actuaba en la Coruña.

El próximo lunes, según noticia la prensa de aquella capital, saldrá con dirección á Oporto.

Mañana á las tres de la tarde celebrarán los aspirantes de la Escuela Naval la fiesta conocida por «El Ciento» con un banquete que les será servido por la acreditada Fonda Suiza.

Los comensales, en número de 20, son los que deben terminar sus estudios en el próximo curso.

Si no estamos mal informados les será servido el siguiente menú.

amante de su mujer, que temió causarle disgusto y no quiso de momento destruir la alegría que experimentaba al verla. «Mañana habrá lugar,» dijo para sí misma, sintiéndose más animada al encontrar por fin un verdadero afecto tan cerca de ella. Mucho mejor que Etymin podía servirle el caballero de consejo y socorro á un tiempo, y no quería que se retirase. Por este motivo le convidó á comer.

Pero al sentarse á la mesa viendo el caballero que no se esperaba por Saint-Bertrand, manifestó de nuevo grande asombro por su ausencia y dijo:

—¿Cómo es esto! De modo que si yo no hubiera llegado á tiempo, te habría dejado comer enteramente sola?—Muy malo, muy malo es esto de parte de un marido joven.

Barberine no quiso poner en conocimiento que hacía algun tiempo ya que comía siempre sola, y únicamente contestó entre dientes:

—Es muy posible que alguno lo haya detenido y no habrá podido excusarse.

Etymin servía á la mesa con su flemá y eficacia de siempre, sin que nada de lo que pasaba entre el anciano y su ama quedase inadvertido por él.

—¿Cuándo piensas dejar á Moscow, hermosa? preguntó Florimond.

—Dentro de ocho días, contestó Barberine.

—Si quisieras echar el resto de las lindas gracias, replicó el caballero, sabes lo que debías hacer?

—¿Qué?

—Venir conmigo. Yo viajo en una vetusta pero excelente berlina, en la que pueden acomodarse bien tres personas. Si llevas tu criado, lo pondremos con el cochero, y como yo tengo muy poco equipaje, hay lugar para el tuyo en los cofres. ¿Aceptas la proposición?

—Con toda mi alma, fué la respuesta.

—Pues bien; queda convenido. Yo me hospedo

Puré de garbanzos.—Empanadillas de carne.—Croquetas de gallina.—Langosta á la Mayonesa.—Pescada á la Normanda.—Pastel de pichones.—Ensalada.—Gallina trufada.—Salmón á la española.

Entremeses.—Salchichón, aceitunas, pimientos y encurtidos.

Postos.—Pudding, quesos, pastas, dulces, frutas y natillas.

Vinos.—Champagne (Viuda de Cliquot,) Jerez (Goytia, néctar,) Chiclana, Burdeos (San Julien,) Vermouth.

Licores.—Aniset (Maria Brizard) Cognac (Martell,) Chartreuse amarillo, Padre Kerman, Café y thé, Helados de mantecado y fresa.

La mesa será adornada con ocho colosales floreros de bouquets preparados por distinguidas señoritas.

El jueves se presentó un vecino de Paentedeume en el Gobierno civil solicitando la detención de un tal Ricardo Salgado que pretendía ausentarse para Cuba en el vapor francés *Sain-Germain*.

En virtud de esta denuncia diéronse las oportunas órdenes al inspector de Vigilancia para que procediese á la detención de dicho sugeto, el cual fué hallado á bordo del mencionado buque; pero no pudo ser conducido á tierra, debido á que el capitán manifestó que se hallaba bajo la protección del pabellón francés y no podía entregarlo.

En el Gobierno civil cuando el Salgado solicitó el pasaporte, presentó todos los documentos necesarios al objeto.

Después de dar ayer tarde, durante una hora, un espectáculo en la calle de Canido un carro abarrotado de harina cuyo caballo de tiro no podía arrastrar la pesada carga, se decidió, por fin, el conductor á desalijar los sacos aliviando del peso al animal, único medio que conjuró el conflicto.

El guardia de punto no hizo ni una ligera advertencia en todo ese tiempo de rudas faenas en que estuvo expuesto á ser atropellado más de un transeunte.

Se concretó á hacer el papel de simple espectador.

Entró en la secretaría de la audiencia del territorio la causa seguida por el Juzgado de esta ciudad, sobre lesiones inferidas á Juana Lopez.

En breve se publicarán Reales Decretos introduciendo grandes reformas en el cuerpo de orden público, pero sin alterar las plantillas del personal.

Llamamos la atención de nuestros lectores acerca de lo siguiente, interesante á los maestros de primera enseñanza:

«La provincia de Santafé, una de las más principales y más cristianas de la república Argentina desea encontrar 40 maestros de primera enseñanza, españoles, de buena conducta moral á quienes encargar la dirección de escuelas públicas de aquella provincia.

El gobierno de la Santafé exige que los maestros tengan de 25 á 40 años de edad y les asigna el sueldo de 70 pesos nacionales mensuales, que representan más ó ménos el cambio del día, 210 pesetas.

Los pasajes desde Cádiz, Barcelona ó cualquier otro puerto español, hasta Santafé, serán abonados por aquel gobierno.

Es probable, además, que todos ó la mayor parte puedan vivir en la casa ocupada por la escuela de cuya dirección sean encargados.

Estas condiciones serán fielmente cumplidas por el gobierno de la provincia de Santafé, que

en frente de tu misma casa, en el hotel de Alemania. El día que quieras marchar, avísame con una hora de anticipación, para tener lugar únicamente de proporcionar caballos.

—No le detendré á V. mucho en Moscow; desde mañana encargaré á mi marido que se ocupe de los pasaportes.

—¿Pasaportes? repitió el caballero. ¿Para qué? No hay necesidad de ellos. Señora, yo viajo en calidad de gabinete de la embajada de Francia, y como tal la represento en todos los caminos públicos; mi persona es inviolable lo mismo que los equipajes, amigos, parientes ó servidores que me plazca llevar conmigo.

En ese mismo momento limpiaba Etymin un plato, y suspendido su trabajo y mirando atentamente al caballero dijo para sus adentros:

—Vaya una cosa que es muy bueno saber; porque, ó yo me equivoco de medio á medio, ó la señora tendrá necesidad de la protección de este caballero anciano ántes de muchos días.

CAPITULO VI.

ESPLICACIONES.

La noche del día en que hemos visto el caballero Florimond acompañar á comer á Barberine, fué precisamente aquella que escogió Saint-Bertrand para pedir esplicaciones categóricas á la princesa. Como el lector habrá sin duda adivinado, comió con ella y se arregló de modo que no hubiese convidados.

La comida duró apenas más de media hora pues Saint-Bertrand no tuvo apetito y la Mediane se contentó con algunas menestras y frutas confitadas, sazonado todo con jengibre y especias aromáticas. Si vióse el café en el gabinete donde

apreciando en su verdadero valor la importancia de los maestros católicos, solicita de los profesores españoles su concurso, favoreciéndoles con las ventajosas condiciones que antes se indican. Los maestros que se hallen dispuestos a solicitar estas plazas pueden dirigirse a la redacción de *La Semana Católica*, Madrid.»

Como se viene anunciando en los edictos que publicamos en el lugar correspondiente, los días 29 y 30 del actual a las siete de la tarde se verificarán en el local que ocupa la escuela de Artes y Oficios de esta ciudad los exámenes de los alumnos y alumnas que resultaron desaprobados en los ejercicios celebrados en Junio último. Los exámenes de las alumnas darán principio a las doce de la mañana de dichos días.

EL CONSEJO DE LA MARINA

El miércoles volvió a reunirse y aprovechó la tarde porque se leyeron las dos proposiciones que faltaban, primero la de Gil y después la de la Factoría Gaditana, pasando ambas al último tercio de la batalla, ó sea á la discusión comparativa.

De las nueve proposiciones que se presentaron al concurso, cinco, como ya dijimos, han sido desechadas y quedan para la discusión comparativa las de Palmers-Martinez Rivas, Vizcaya, Gil y Factoría Gaditana.

El jueves dió principio la discusión y podemos decir, hablando con propiedad la batalla.

Respecto de este importante asunto escribe *El Liberal*:

«Los ánimos están bien dispuestos para ella; las opiniones están tan divididas, que las hay para todos los gustos.

Todos van dispuestos á sostener lo que es producto de su criterio, y no nos extrañaría que se revelaran allí apasionamientos que, si salieran al exterior, podrían comprometer la serenidad de juicio que debe informar todos los actos del almirantazgo.

No faltaba anoche quien creía que algunos consujeros irán provistos de los cañones que han de servir en su día para armar los tres cruceros en proyecto.

Ahora resulta que el Consejo de la Marina tiene prisa, porque la sesión de hoy en vez de empezar á las dos de la tarde, lo hará á las doce de la mañana.

Por lo visto se aspira á tomar una resolución antes del primer Consejo de ministros, para que éste pueda dar como definitiva la adjudicación en favor de la proposición que resulte más ventajosa.

Puede desde luego asegurarse que el Gobierno no se separará de la propuesta que haga el Consejo de la Marina, pues éste, después de haber oído al Centro técnico, es el que en rigor tiene facultades para resolver en asunto de tanta responsabilidad.

Forman el Consejo de la Marina, los señores siguientes: de la clase de almirantes, el ministro-presidente; generales Beranger, Romero, Catalá, Feduchi, Barrié, Aranda y Nava Cayeda; de la de auditores, el Sr. Gálvez; de la de padres de la patria, Sr. Romero Girón, senador; Sr. Cañamaque, diputado, secretario sin voz ni voto, señor González Parejo.

Y ya que nos ocupamos de este asunto debemos decir que no es exacto, como ha dicho algún periódico, que se hayan producido reclamaciones fuera de tiempo respecto al concurso.

Si se ha presentado algún documento, ha sido con el único objeto que el de aclarar un concepto que aun cuando está bien expresado en la proposición aludida, pudiera originar alguna duda á espíritus suspicaces.

Asunto es éste que lo mismo podría hacerse, según las bases del concurso, después de la adjudicación.»

ALGO DE MODAS

El blanco, las tintas claras, los pompadours sobre fondo atenuado están cada día más en boga, prestándose á las formas de vestido rectas y sencillas que actualmente están más en uso. Sin embargo, como esas tintas pálidas no sientan bien á todas las fisonomías, es preciso decir que también gozan de gran favor en el público los colores acentuados. Citaré como preciosos vestidos de paseo y de playa los de color *berge* oscuro, cobre, verde-absiuthe, verde-musgo, realzado de rosa-te, gris-plata, verde-azul y el clásico azul-marino. Todos estos diferentes matices se enlazan formando una agradable mescolanza de la que es difícil sacar una tinta preferida, pero en donde la mujer de gusto sabe encontrar aquella que mejor cuadra á su peculiar elegancia y á su figura.

**

Los sombreros, cada día más bajos de casco, se hacen generalmente en paja de fantasía, de grandes alas y guarnecidos de blanco ó paja y hasta de blanco y paja juntos con frecuencia. Cuando la forma está bajada, el borde se cubre de plumas *marabout* en todo su contorno; un gran lazo de seda retiene una banda de gasa y este sencillo adorno, colocado con gusto, forma un delicioso modelo de sombrero de baño de mar ó de campaña. Precisa, con todo, no exagerar nada, pues después de haber visto las formas más abultadas, excediendo en volúmen al de los sombreros napolitanos más exagerados, vemos actualmente sombreros tan aplacados de casco que más se parecen á platos de mesa que á prendas de toilette. —Aconsejo, pues, á las señoras y las señoritas mucha moderación en todas las innovaciones que la moda nos trae, refiriéndome, sobre todo, al *enfaldillado*, que todos los días tiende á caer en un exceso de pliatud que yo considero por todo extremo exagerado. En efecto un poco de *pouff*, bien proporcionado, por supuesto, al talle, hace resultar mucho y avalora el conjunto de un traje, sobre todo en los vestidos de tela lijera.

**

Para terminar, recordaré que las enaguas de color adecuadas al vestido son muy elegantes y

muy llevadas. El conjunto resulta de los más coquetos, sobre todo si se añaden las medidas y la sombrilla del mismo color.

STELLA.

París 20 de Agosto.

Ayer á las siete de la tarde llegó á esta ciudad, procedente de Betanzos, el general Dabán, que se hospeda en la Fonda Suiza.

Al distinguido director general de infantería acompañan dos ayudantes.

Hoy á las nueve ha revistado en el campo de Batallones las fuerzas de Luzón, quedando altamente satisfecho de su excelente policía, instrucción y disciplina.

Un corresponsal en París de *La Epoca*, confirma la noticia que habíamos tomado de la prensa francesa de haber sido descubierta por un médico de Odessa la vacuna contra el cólera.

Si el descubrimiento no fracasa en la práctica, es indudable que producirá inmensos beneficios; pero no debemos olvidar que fué un español el Dr. Ferrán, quien empezó á practicar investigaciones en este sentido, exponiendo en centros científicos el resultado de sus trabajos y practicando la inoculación en numerosos individuos durante la última epidemia cólerica.

Si el descubrimiento del virus cólerico es un hecho, á nuestro compatriota corresponderá la gloria de haber sido el primero en practicar las inoculaciones como preservativo contra la mortal dolencia.

El cónsul general de Méjico en la Habana, don Andrés C. Vazquez, dirige á los mejicanos residentes en la isla una excitación en favor de las víctimas de las inundaciones ocurridas en las ciudades de León y Silao. El Casino Español de la Habana, á excitación de Méjico inició una suscripción por cuenta de la cual han remitido á dicho país 6.000 pesos en plata.

Ha llegado á Barcelona el vapor *Vulcano* que va á relevar al *Piles*, como ya hemos dicho, en su comisión hidrográfica.

En San Fernando fué detenida una mujer reclamada por su esposo, que pertenece á una de las clases de la armada.

Consiguió hacerse cargo de ella.

El Alcance de la Coruña dice entre otras cosas refiriéndose á la visita del eminente hombre público que tienen allí hoy la honra de albergar:

«El Sr. Pidal, que nunca había venido á Galicia, desde que llegó á ella se ha cuidado de estudiar todas sus necesidades, y no dudamos de que en plazo cercano tratará de remediarlas en todo lo posible, valiéndose de cuantos medios estén á su alcance.»

Se halla vacante la plaza de agente ejecutivo de la zona perteneciente á la Administración subalterna de Vigo.

Se acentúan cada día con más ahínco las corrientes de emigración á la América del Sur. No se trata ahora ya de hombres solos, sino de familias enteras.

Para el próximo vapor sabemos que han tomado pasaje gran número de matrimonios de obreros de esta ciudad con cinco ó seis hijos cada uno, que optan por correr las aventuras de tan largo viaje á vivir sometidos aquí al oscuro horizonte que les ofrece la madre patria.

ACONTECIMIENTOS

Ayer hubo una algarada en el campo de San Roque y otra en la calle de María, ambas entre mujeres y sin importancia.

Mañana se celebra fiesta en la Graña. El baile campestre dará principio á las tres de la tarde, para terminar á las doce de la noche.

En Mugardos también se anuncia para mañana un baile en la ribera que durará toda la tarde.

No hay ninguna variación en la moda de los velos de sombrero; sigue llevándose el tul liso ó de puntitos negro, blanco ó del color de los adornos del sombrero. No es costumbre quitarse el velo del sombrero para hacer una visita de ceremonia, como es quitarse los guantes.

MARINA

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Procedente del apostadero de la Habana ha regresado á la Península el capitán de fragata don Luis de la Pila y Monte que ha desempeñado en aquel punto el cargo de Secretario de la Comandancia general.

—El alférez de navío D. Antonio de Lara y Pino ha sido destinado á la dotación del crucero *Colón*.

—Ha pasado á situación de supernumerario el primer médico de la Armada D. José Botella y Martínez.

—Ha sido destinado al departamento de Cartagena el alférez de navío D. José Garcia de Quezada.

—Han corrido ya las órdenes relativas á los ascensos á sus inmediatos empleos del segundo médico de la Armada D. Antonio Jurado Calero, y el excedente D. Francisco Cautero y Gomez.

—Ha sido destinado á la dotación del cañero *Paz* el alférez de navío D. Francisco Gallegos y Arenosa.

—A la fragata *Carmen* ha sido destinado el guardia-marina don Juan Flores y Civileses.

—Se ha dispuesto que la antigüedad en su empleo reconocida al capitán de navío de primera clase don José Perez y Lazaga, sea la de 28 de

Febrero de 1887 y que se coloque en el escalón de los de su clase entre don Vicente Carlos Roca y don José Reguera Gonzalez Pola.

—Se han concedido plazas de gracia á reserva de mejor derecho para la escuela naval flotante á don José y don Francisco Elizalde, hacíanos del capitán de navío don Francisco Javier.

Hoy á las ocho de la mañana zarpó con rumbo á Marín la fragata de guerra *Gerona*.

Probablemente será obsequiado esta noche con una serenata el general Dabán.

Boletín religioso

Hoy sábado 25 del corriente se dará principio en la capilla del Santo Hospital de Caridad, á la novena que en honor á la Santísima Virgen del Buen Viaje, viene celebrándose anualmente en aquel templo.

Todos los días á las nueve de la mañana se celebrará el Santo Sacrificio de la Misa, después del cual se rezará la novena, repitiéndose ésta, precedida del Santo Rosario, á las siete y media de la tarde, cantándose después por las Hermanas Mercenarias, que prestan sus servicios en aquél benéfico Asilo, la Letanía, Santo Dios, Gozos de la Santísima Virgen y Salve.

El día dos de Setiembre, á las once de la mañana, habrá misa solemne con S. D. M. de manifiesto, repitiéndose por la tarde los ejercicios de costumbre.

Las misas de la novena serán aplicadas por el eterno descanso del alma de don Ramón Tubin. (q. e. p. d.)

**

Mañana celebra la V. H. O. C. de P. de esta ciudad el ejercicio del cuarto domingo del mes, con S. D. M. expuesto y sermón, á cargo del señor Economista de Nuestra Señora de las Angustias, Ldo. D. Antonio Agrelo.

**

Parroquia de San Julián

Misa parroquial con explicación del Evangelio á las ocho, misa de alba á las cinco y media y misa á las nueve y á las doce.

San Francisco

Misa parroquial á las 10 y misas á las 7, 8, 9 y 12.

Parroquia del Socorro

Misa parroquial con explicación del Evangelio á las 9 y misa á las 6.

Parroquia de la Angustia

Misa parroquial con explicación del Evangelio á las 10, misas á las 7 y á las 11, esta última en suspenso por falta de capellán.

Hermanitas de los Pobres

A las seis.

San Roque

A las siete y media.

Orden Tercera

No hay misa por falta de capellán.

Dolores

Misas á las 8 y 11.

Cármén

Misas á las 8 y 10.

Hospital de Caridad

Misas á las 8 y 9 y 12.

Además todos los días festivos á las cinco de la tarde se expone S. D. M. en la capilla del Asilo y hay varios ejercicios.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 24, 2:15 l.

Comentan los corresponsales telegráficos la entrevista de Bismarck y Crispien que ya se verificó. Este último recaba una acción colectiva de las tres potencias aliadas para poner término al insostenible estado de tirantes en que se encuentran las relaciones de Francia é Italia.

El Gobierno italiano prepara grandes festejos para recibir al emperador de Alemania, organizando una revista militar en la que tomarán parte 30 ó 40.000 hombres.

Madrid 24, 3:10 l.

Grandes reservas se han guardado acerca de diferentes entrevistas que venían celebrando estos días los señores Lopez Dominguez, Morel y Sagasta. Créese que la circunstancia de haber adquirido ya compromisos el general con el señor Gamazo no le permiten aceptar ahora la solución que de él se solicita.

Las entrevistas se celebraron en la casa del Sr. Morel á horas de madrugada por no llamar la atención.

Al Gobierno lo consideramos muy quebrantado sus mismos amigos.

Madrid 24, 11:50 n.

Ha tomado un nuevo aspecto el proceso del reciente crimen de Valencia. Existen indicios que implican en el asesinato á la hija mayor de la victi-

ma. El Juzgado instructor decretó su detención, incomunicándola.

Se ha declarado un horrorosísimo incendio en Orenburgo. El fuego destruyó mil casas dejando á 10.000 familias en la más espantosa miseria. La población está consternada.

Llegan trenes con auxilios.

Madrid 24, 12 n.

Ha sido firmado un Real Decreto aprobando el proyecto de Código marítimo.

El señor Castelar censura la última campaña emprendida por el partido conservador elogiando á S. M. la Reina Regente y declarando que no se opondrán nunca los posibilistas á cooperar en la medida de sus fuerzas á la patriótica obra de la paz iniciada por la augusta Señora que rige los destinos del país.

Madrid 25, 1 m.

«El Día», publica un telegrama de San Sebastián en el cual se dice á este periódico que el señor Alonso Martínez sustituirá en el Ministerio de Gracia y Justicia al señor Mont y Ríos, pasando aquel á desempeñar la presidencia del Tribunal Supremo.

Bolsin 4 por 100 72:40.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

ANUNCIO

Clases de Matemáticas

para carreras militares y bachillerato, por los señores D. Tomás Caraballo y D. A. Hurtado de Mendoza, Oficiales de Infantería de Marina.

MARIA 4, 1.º

A LOS ENFERMOS DE LOS OJOS

EL MEDICO-OCULISTA

DOCTOR GARRIDO

Consulta de diez á doce de la mañana.—San Andrés 162.—La Coruña.

Los domingos consulta en el Ferrol.—Fonda Suiza de diez á doce de la mañana.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

Escuela de Artes y Oficios

DEL FERROL

Los días 29 y 30 del corriente, á las siete de la tarde se verificarán en esta Escuela los exámenes extraordinarios de los alumnos que, habiendo resultado suspensos ó no habiéndose presentado á exámen en los ordinarios de Junio anterior, deseen obtener la aprobación en las asignaturas que cursaron; con tal que no se les haya impuesto como castigo la pérdida del curso.

Los exámenes de las alumnas que se hallen en el mismo caso serán á las doce de la mañana de dichos días.

Así los expresados alumnos de ambos sexos como los que deseen ingresar ganan lo alguna de las asignaturas que constituyen el programa de la Escuela, deberán manifestarlo en la Secretaría de la misma el día 28, de doce á dos de la tarde las hembras y de siete á nueve de la noche los varones.

Ferrol 22 de Agosto de 1888.—El Secretario de la Escuela, Aureliano de Castro.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

Escuela de Artes y Oficios

DEL FERROL

La Junta directiva de esta Escuela acordó que se proceda á la matrícula de los alumnos de ambos sexos para el curso académico de 1888 á 1889 en esta forma:

Días 1 y 3 de Setiembre los que teagan aprobados estudios en la Escuela.

Días 4 y 5 los que ejerzan algún oficio ó profesión y hayan cumplido la edad reglamentaria de 12 años.

Días 6, 7 y 8 los demás que tengan la expresada edad.

Las horas de inscripción serán de siete á nueve de la noche para los varones y de doce á dos de la tarde para las hembras. Estas deberán saber leer y escribir y aquellos poseer además las cuatro primeras operaciones de la Aritmética.

Ferrol 22 de Agosto de 1888.—El Secretario de la Escuela, Aureliano de Castro.

Aguas ferruginosas de las Puentes

La conocida y antigua mandadora con objeto de atender á sus parroquianos, desde hoy las traerá dos veces por semana. La muchacha de doña Mercedes Vidal, calle de Marín, esquina á la plaza de Dolores, dará razón.



IMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

VAPORES DE ITINERARIO FIJO

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla. Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

LA UNION

Compañía Francesa de Seguros a prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS. LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas a cobrar 69 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores 7. 2.

LOS CHOCOLATES
DE
MATIAS LOPEZ Y LOPEZ
MADRID—ESCORIAL
PREMIADOS CON 26 MEDALLAS
SOLO CONTIENEN
CACAO, AZUCAR Y CANELA
Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.
DE VENTA
EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS
Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema juramente mútuo a primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros a sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888.	Pts.	430.561.301
Ingresos realizados en el año 1887.	"	114.288.569
Beneficios distribuidos a los asegurados en el año 1887.	"	12.045.285
Total de pólizas vigentes.	"	1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	277.589.860
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	"	273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable a las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlin.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

La Moda Elegante

hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

La Moda Elegante

Alcalá, 23.—Madrid
El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Dolores, 7, 2.

ARBORICULTURA

TFMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbutos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrageras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines gratis, detallados.

Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.

Despacho permanente.

Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.



MAQUINAS SINGER PARA COSER GRANDES REBAJAS EN LOS PRECIOS

MAQUINAS SINGER PARA COSER PIDASE EL NUEVO CATALOGO que se ha PUBLICADO

MAQUINAS SINGER PARA COSER DESDE Pesetas 80 CADA UNA

MAQUINAS SINGER PARA COSER TODOS los modelos á Ptas. 2'50 SEMANALES

MAQUINAS SINGER PARA COSER LAS QUE han sido, son y siempre serán las más POPULARES

MAQUINAS SINGER PARA COSER SE VENDEN MAS DE 600.000 ANUALES

MAQUINAS SINGER PARA COSER Más de la tres cuartas partes de todas las Maquinas para coser que se venden en el mundo, son

MAQUINAS SINGER PARA COSER MAQUINAS SINGER Y ¿POR QUE TANTA POPULARIDAD?

MAQUINAS SINGER PARA COSER Porque son las más sólidas. Porque son las más perfeccionadas. Porque son las más silenciosas. Porque son las más rápidas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER Porque son las más ligeras. Porque son las más seguras. Porque son las más duraderas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER Porque sirven para la Familia. Porque sirve para la Modista. Porque sirven para el Sastre. Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

LA COMPAÑIA FABRIL «SINGER»

PARTICIPA AL PÚBLICO Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ú otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por TODA MÁQUINA SINGER lleva la marca de fábrica y el nombre

„SINGER“ en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPAÑIA FABRIL SINGER. Pídanse el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á la Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 del corriente el magnífico vapor

Ciudad de Cádiz

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

Cataluña

Y el 30 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

Antonio Lopez

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Saldrá del puerto de Barcelona el día 24 el vapor

Santo Domingo

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAM Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba el vapor

Mendez Nuñez

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

El vapor

Buenos-Aires

saldrá de Génova el día 9, de Marsella el 11, de Barcelona el 13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña-E. da Guarda.



MALA REAL INGLESA VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo.

El día 1.º de Setiembre saldrá de Carril y Vigo para Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

TRENT

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.—D. Demetrio Plá.

SEMILLAS DE FORRAGE

para alimento del ganado

Alhova, libra castellana, 1 peseta; Alfalfa, id., 2'50 id. Bromo pratense, id., 1'50 id.; Remolacha para ganado, id. 2'50 id.; Trebol encarnado, id., 1'50 id.; Idem violeta idem, 2 id.; Ray-grás para pradera de jardín, 1'50 id. Calle de Dolores, núm. 7, 2.