

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO III

En Ferrol, na mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SIMONIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Jueves 30 de Agosto de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

MUN 515

EL PERIODISMO

Los periodistas, que por obligaciones de nuestra profesión tenemos que examinar y estudiar tantas cosas, somos actualmente objeto de exámen. Alejandro Dumas, el célebre dramaturgo que Victoriano Sardou busca para sus obras teatrales un asunto de actualidad, trabaja ahora, según dicen, en un drama, cuya acción se desarrollará en lo que nuestros vecinos llaman el mundo de la prensa.

Un redactor de *Le Gaulois* ha celebrado recientemente un *interview* con Emilio Zola acerca del periodismo contemporáneo, y de esta conversación entresaca algunas ideas del autor de los *Rougon-Macquart* acerca de la prensa, que nos parece que tienen interés de actualidad.

«Es una verdad pueril de puro evidente, ha dicho Zola, que la verdadera misión de la prensa es ilustrar la opinión pública, preparar caminos de progreso, sembrar y desarrollar ideas susceptibles de mejorar la suerte de los pueblos. Si el periodismo algunas veces se ha separado de este noble objeto, al cual ha vuelto siempre, hay que atribuirlo á la influencia de ideas mal sanas, al contacto de pasiones fuertemente removidas que le han hecho olvidar momentáneamente el camino trazado por la razón y por el deber.»

«Y sentado esto, hablemos del periodismo contemporáneo. Mi opinión acerca de este punto puede resumirse de este modo. «Mucho bien y mucho mal.»

«El periodismo moderno, que es una verdadera fuerza, posee, al lado de grandes ventajas, inconvenientes no menos grandes. La transformación incessante de las cosas ha creado nuevas necesidades. Una de estas es la fiebre de la información que hace que queramos estar enterados lo más pronto posible de un hecho que no acaba apenas de suceder.»

«A esto, el periodismo contemporáneo responde de una manera perfecta. El desvuelve la curiosidad pública; él la informa rápidamente; él facilita la vida; él responde perfectamente, en fin, á las exigencias del público. Si fuéramos á enumerar sus otras cualidades, veríamos que ese periodismo ha creado nuevas masas de lectores; la palabra ha penetrado rápidamente en las masas; él ha democratizado el arte, ayer todavía culto, exclusivo de las clases privilegiadas. La poderosa publicidad de que dispone, ha llevado el libro á las aldeas, á los valles, á las montañas, á todas partes donde el hombre ha dejado su huella.»

«Yo añadiré que la información no ha matado todavía el arte, y creo que no le matará. Todo lo que se puede decir es que nuestro periodismo es de su tiempo: marcha con el sentido de las cosas; él persigue un objeto todavía desconocido, como la mayor parte de los problemas sociales.»

«Pero él va delante, sin cuidarse de los caminos que tiene que recorrer, de los obstáculos con que tiene que luchar. Yo soy muy partidario de la prensa de informaciones; ella me facilita la vida, me proporciona los éxtasis pasajeros, las impresiones fugitivas, todas las cosas que me parecen buenas porque son cortas.»

«Por otro lado, la fiebre de informaciones que nos domina poco á poco dá un gran relieve á los sucesos menos notables. El más pequeño incidente se modifica, se transforma. Transportada esta fiebre á un suceso nacional, y vereis los magníficos resultados.»

Y así continúa el insigne novelista discutiendo en la larga conversación acerca del periodismo moderno. Una cosa dice, que nos importa dejar consignada.

«Se ha hablado mucho de la pretendida rivalidad de la prensa. ¡Que calumnias no se han propalado acerca de esto! que sería risible sino fuera odioso. La prensa parisien es esencialmente honrada. Yo he sido periodista cerca de ocho años, y sin temor de pasar por inocente, declaro que no he visto ninguna de las abominaciones que espíritus pequeños han extendido á su gusto.»

«El periodismo como todas las carreras abiertas, encierra algunas más personas dispuestas á traficar con un título, del que se apoderan desvergonzadamente. Esto es cierto. ¿Pero en qué clase de periódicos manobran esas gentes? En hojas de papel tan desconocidas como despreciables. Y esto, ¿qué

prueba? Que en todas partes hay malvados, tanto en las filas numerosas de los empleados como en las de los periodistas.»

En esto Zola tiene mucha razón; lo que él dice de la prensa de París se puede decir de la de España, que es la más desinteresada que se conoce, la que más fácilmente dá un hombro y contribuye á hacer personajes á muchos que luego la motejan.

No es menos exacto lo que el autor de *Terre* dice en las siguientes líneas:

«Hay mucho público que no concibe que un hombre pueda ganar dinero escribiendo artículos en vez de vender varas de paño ó madejas de algodón, y este publico se inclina á creer que los periodistas pasan la vida en los cafés, en los garitos ó en los *budoirs*.»

Esto es un error tan fútil como extendido. La suma de trabajo realizado en un año por un periodista, es verdaderamente asombrosa y representa los dos tercios de su vida en ese tiempo. ¿Como quieren que tenga lugar para esas distracciones tan variadas á que le suponen entregado?»

Dios le pague al ilustre escritor dice *El Resumen* estas verdades que dice en desagravio de la clase; pues es evidente que á pesar de lo que dicen malas lenguas, á trabajadores nos ganan pocos á los periodistas, aunque nos esté mal el decirlo, y en muchas oficinas donde se ganan pingües sueldos, se quisiera hacer la labor que representan estas hojas de papel que lanzamos todos los días al público.

LAS NUEVAS FORTIFICACIONES

Se está discutiendo en Francia la conveniencia de reemplazar las actuales fortificaciones por otras que sean susceptibles de resistir los efectos de las sustancias explosivas últimamente descubiertas, como la milinita, la roburita, la bellita, etc., cuya aplicación al ataque y defensa de plazas será una de las novedades de la próxima guerra.

Entre otros medios, se ha propuesto el de recubrir las murallas y las techumbres de las fortalezas y de las casamatas de una espesa capa de hormigón. Aunque en los círculos militares se reconoce que la fuerza de resistencia de los materiales empleados en las fortificaciones existentes es inferior á la potencia explosiva de las sustancias descubiertas hace poco, se teme, por autoridades respetables en la materia, que despues de emplearse muchos millones en el revestimiento de los fuertes, la invención de alguna nueva mezcla detonante aun más poderosa haga inútiles estos cuantiosos gastos.

El revestimiento de hormigón, que empieza á emplearse en Alemania, no producirá, según la opinión de muchos ingenieros, más que un resultado insuficiente.

Otro de los sistemas propuestos es el de sustituir las obras de albañilería por blindajes y cúpulas acorazadas. La principal aplicación de este sistema es á los fuertes aislados, que se denominan habitualmente de posición, y cuyo objeto es detener el mayor tiempo posible la marcha de un ejército victorioso que invada un país.

Un oficial alemán propone la aplicación de este género de defensas á las plazas fuertes, rodeándolas de una serie de pequeñas fortificaciones blindadas que por su escasa elevación reunirían, á las ventajas de presentar poco blanco á baterías de ataque, las que ofrecen los medios de defensa preparados de antemano.

Ambos sistemas, el del hormigón y el del blindaje, se encuentran combinados en el proyecto de un oficial de ingenieros franceses, que propone la construcción de fuertes de la primera materia citada, armados con torres acorazadas y que solo exigiría una corta guarnición. Cada uno de estos fuertes costaría por término medio 2,500,000 francos.

Apesar de que se estudia con gran cuidado el problema de las fortificaciones, se reconoce por todos en los centros militares de la vecina República que el éxito de la guerra no se debe á las fortalezas, cuyo objeto es poner obstáculos á los ejércitos enemigos y servir de albergue á los propios, y que las obras de defensa que existen en Francia están á la altura de las mejores con que cuentan otras potencias.

En España no se miró con la debida preferencia este asunto, siendo este el motivo de que hasta hace poco tiempo no se em-

prendiesen las obras de defensa de nuestras costas y fronteras, trabajo que, aunque lento, por la exigua cantidad que á él se destina, ya se está llevando á cabo en la parte de los Pirineos y en nuestras posesiones de Africa, pero que aun no se ha hecho extensivo á las fronteras y solo de un modo muy deficiente á las Baleares y Canarias, islas que por su aislamiento é importancia deberían ser objeto de preferente atención.

El señor Cánovas del Castillo, cuyo espíritu previsor se refleja en todas sus obras, ha declarado más de una vez que todos los Gobiernos deben preocuparse de este vitalísimo asunto, como empezó á hacerlo el último que presidiera.

Asuntos del día

Tres arsenales enclavados en nuestra espaciosa ría, honra del Estado el uno, y de la industria nacional los otros dos; el antiguo de Vila y C.ª y el naciente de Gil y Compañía, y los tres condenados á vivir una vida lánguida y sin esperanzas de mejor suerte.

Es cierto que mientras se cierra nuestro horizonte marítimo, aparece por tierra el resplandor de una peregrinación de hombres políticos que acuden á Vigo, no sabemos si en busca de vigor.

Es cierto que hombres respetables de la situación como Martos y el marqués de la Vega de Armijo, ofrecen hacernos felices á los gallegos.

Es cierto que el señor Vincenti, sobrino de su tío, encomia las bellezas, las virtudes y las fuerzas de nuestra región.

Es cierto que el señor Montero Rios, tío de su sobrino, pasa plaza de protector de esta antigua suevia.

Es cierto que el partido gubernamental nos manda charlatanes, pero no nos manda trabajo.

Es cierto que aquí se viene á hacer política, pero no á hacer barcos.

¡Con que fiense los ferrolanos en Montero Rios, y no corran!...

Nunca tantas fechorías nocturnas se han registrado en Ferrol como á partir de la fecha en que fué prohibido el canto de las horas á los serenos.

Y la cosa está perfectamente explicada.

Se ha querido así emular el régimen seguido en las demás capitales, pero haciéndolo á medias.

Aquí no existen rondas encargadas de cerciorarse si los vigilantes nocturnos cumplen con su deber ó se duermen.

Por añadidura, háseles impuesto la obligación á estos agentes de alternar tambien con los municipales en el servicio de día, sustituyendo el personal que escasea y escatimándoles á la vez, los 2 reales de aumento sobre el sueldo, cuyo abono fué votado por la junta municipal al aprobar los presupuestos.

Y naturalmente, así anda todo.

Para colmo de males en Ferrol no se encuentra hoy un sereno con una linterna.

Ni con la suya, ni con la de Diógenes.

Para esclarecer estos hechos y procurar que los concejales vean claro incluímos este asunto entre los *asuntos del día*.

Aunque realmente se trate de *asuntos de la noche*.

Han sido desechadas las proposiciones que presentaron los señores Vila y C.ª y Gil y C.ª, cuyas casas constructoras, respetables ambas, acudieron á tomar parte en el concurso para la construcción de los tres cruceros.

Los señores Gil y C.ª tuvieron un voto favorable: el del señor Romero Girón, que no deja de ser una significativa revelación de nuestro futuro nebuloso.

Por que para nosotros no parece sino que están solo reservados los girones.

Leemos:

«El diputado por Betanzos señor Vazquez A nor está designado para el gobierno civil de Córdova. Mejor es gobernar—que al fin tiene sueldo—que no representar el distrito de Betanzos.»

Ya está vengado el Sr. Becerra Armesto.

Más libros.

El joven diputado por Pontevedra señor

Vincenti ha conseguido una colección de obras para la biblioteca de la sociedad *Recreo de Artesanos* de Santiago.

Son ya infinitas las obras concedidas á Galicia por el ministerio de Fomento.

Pero los obreros emigran por falta de trabajo.

Y por sobra de lectura.

De *La Democracia* de ayer:

«Tomamos y hacemos nuestro el comentario de nuestro colega regional *Crónica de Pontevedra* al siguiente suelto:

«Según el plan de obras públicas para el año económico actual que publica la *Gaceta* deben emprenderse ó ser auxiliadas por primera vez con fondos del Estado, entre otras, la línea de ferrocarril de Ferrol á Betanzos.»

Digamos con el poeta:

«¡Lástima grande, que no fuera verdad tanta belleza!...»

Contamos con dos periódicos que piensan como nosotros.

Porque la noticia y el comentario son de LA MONARQUÍA.

El Sr. Cortés hace renuncia del cargo de concejal, por haber cumplido 60 años.

Hasta en las postrimerías de su vida pública honra el Sr. Cortés su apellido.

No se vá solo por cumplir la edad.

Sinó por cumplir la Ley.

TAL Correo de Galicia

DESDE FENE

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Mi estimado amigo: Siguiendo en mi costumbre de dar á los lectores de su apreciable periódico algunas noticias referentes á estas comarcas, voy á emborronar hoy unas cuartillas, inspirándome en las necesidades que se sienten y en los proyectos de fiestas, que en esto, como en todo, siempre van aparejadas las penas con las alegrías, sin duda por aquello de que los duelos con pan son menos.

Este rincón que es uno de los más pintorescos y hermosos de Galicia, es también el más abandonado, debido á la indiferencia y apatía de los poderes que algo podían y debían hacer en provecho de estos honrados vecinos, y es tanto más de extrañar la postergación, tratándose de gentes que, siguiendo la ley de los contrastes, abona con la mayor religiosidad las cargas (que no son pocas) y sumiso á todo, y obediente siempre, y sensato y pacífico por educación jamás ha eludido sacrificio, ni creado conflicto alguno. ¿Verdad, señor director, que á un pueblo de tan excelentes condiciones parece que se le debía tener más consideración? Creo que sí. Pero nada de esto acontece; así que nos avergonzamos de ver entre nosotros una escogida colonia veraniega entre la que figuran distinguidas familias de Madrid, la Coruña y esa ciudad, cuando nos fijamos en el estado de estos caminos, la falta de muelle embarcadero ó triste maledón de madera en las preciosas playas de Maniños, Varalobre y Perlió, de cuya importancia para el tráfico dá una ligera idea el antecedente de proporcionar la última sola 6000 pesetas anuales al Municipio por derechos de introducción del impuesto de consumos. Y, sin embargo, el único camino, (si camino se puede llamar aquello) que existe desde esa playa á Fene no se ha acordado nadie nunca de repararlo.

Y llegamos al capítulo de las fiestas.

El 31 del actual se organiza la de San Ramón de Sillobre que promete este año superar en atractivos, despues de ver lo que se hurga y se prepara por los vecinos, en cuya misión los auxilia algún *tocayo* del Santo que aquí, como ahí, lo consideran el *demonio* para estas cosas, pero que entra y sale en la «Gloria» frecuentemente.

La verdad es que no hay un soto en perimetro ni en frondosidad que iguale al de Sillobre, y aunque no fuese más que por esta circunstancia y sin contar con la milagrosa influencia del Santo, se explica el extraordinario contingente que dan en esa festividad las familias de la Coruña, Betanzos, Ferrol, Puentedeume, Santa Marta, Cedeira, Mugaros, Ares, Redes, Sada, Neda, etcétera, sin tener en cuenta los pueblos limítrofes, porque esos afluyen en masa,

Desde el día 20 están trabajando algunos carpinteros, en cerrar en el centro del Soto un cuadrado de 30 metros de largo por 20 de ancho destinado á baile y circunvalado por asientos de madera y castaños cuyos trancos aparecerán adornados de laurel y mirto.

Habrà baile campestre hasta las dos de la noche; iluminación á la veneciana; fuegos de artificio; globos de diversos colores y tamaños; cucañas, misa en el soto (si el tiempo lo permite) y creemos que se organiza una *corrada de novillos*, para mayor variedad.

Aquí no se ha conocido el verano. El tiempo no puede ser más pésimo; un día sí y otro también, llueve; hace cuatro días que reina un verdadero temporal: viento fuerte agua y truenos.

Las majas del trigo no pudieron efectuarse por la lluvia; el vino está perdido en su mayor parte, las patatas se pudrieron efecto de la mucha humedad, el maíz se duda que llegue á lograrse, de modo que en vista de este estado tan halagüeño, sólo están de enhorabuena los prestamistas de mala fé que no conocen la Señora conciencia, y compañías de vapores de varios puntos de América.

Suyo affmo. amigo.—*El Corresponsal.*
Fene 29 de Agosto de 1888.

Sección de Marina

LA ESCUADRA ESPAÑOLA

Malta 19 de Agosto de 1888

Según las últimas órdenes recibidas, saldrá de aquí la escuadra para Tolón, y como quiera que se supone que desde allí se dirija á alguno de los puertos de España, puede casi considerarse como terminado el viaje por el extranjero.

Satisfecha puede estar España de la cordial acogida que á sus marinos se hizo en los puertos de Italia y Austria. Ni en uno solo, apesar del poco tiempo que en todos ellos permanecieron, dejó de agasajárselos con arreglo á los recursos de la población. Hasta en Brindisi, pueblo pequeño en absoluto de medios de diversión y recreo y en el que la escuadra solo se detuvo un día, las autoridades demostraron sus buenos deseos, haciendo que la música tocara en un jardín vecino á la playa, empezando su programa con la marcha real española, que descubiertos oyeron todos los espectadores.

En cuanto puebló tocó la escuadra, las autoridades civiles y militares rivalizaron en agasajarla, lamentando todas ellas que la falta de tiempo no les permitiera hacer todo cuanto hubieran deseado.

En Corfú recibieron también los españoles las mismas pruebas de simpatía. En las dos noches que allí estuvieron apareció iluminado el paseo con profusión de mecheros de gas. En la primera noche tocó en él una buena música griega, y en la segunda la de la escuadra, que fué muy aplaudida.

En esta misma noche dió un baile en su casa el cónsul de España, invitando á él á todos los oficiales de la escuadra y á lo más distinguido de la población.

Celebróse la reunión en una sala caprichosamente adornada con plantas y vasos de colores que tapizaban el techo y las paredes, y tomaron parte en el baile unas cincuenta parejas, siendo

(192) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEUDEA

—Haré lo que V. determine. Pero... ¿no podría V. venir á París? añadió.

—No.

—¿Por qué?

—Porque no.

—Eso no es una razón por cierto.

—No tengo otra mejor que dar á V.

Quedose callado el vizconde y ella exclamó exaltada:

—¿Usted lo vé: todavía ama á esa mujer!

Y sin embargo no era el cariño lo que hacía titubear á Saint-Bertrand, sino que le parecía que la Meledine no se explicaba con bastante claridad.

—Lo vé V., querido amigo, le dijo la princesa; cuando un hombre casado es bastante necio para contraer relaciones con otra mujer, necesita tener resolución bastante para sufrir las consecuencias. En cuanto á mí, no me conviene continuar con las secundarias á que me ha traído la fuerzas de las cosas.

Al oír eso Saint-Bertrand se inmutó, y balbuceando preguntó:

—¿Quiere decir que hemos de separarnos?

—Segun y cómo.

—En fin, hable V. ¿Qué es lo que V. desea?

digno de notarse que en aquel reducido espacio se hablaban al mismo tiempo cinco ó seis idiomas dando la diversidad de lenguas gran encanto y animación á la fiesta.

La hija del cónsul, preciosa señorita que está considerada como la más hermosa de Corfú, hizo de un modo inimitable los honores de la casa.

A la terminación de la fiesta levó el ancla; la escuadra se dirigió á este puerto en el que se detendrá cuatro días para reponerse de carbón.

El telégrafo ha comunicado el desembarco en Dunquerque de unos aeronautas recogidos en el mar del Norte por un buque inglés. La prensa belga dice que el globo *Argos* pertenecía á la compañía de ingenieros de Berkem, conduciendo al aeronauta M. Toulet, al capitán Mahanden y al alférez Crooy. La ascensión se hizo en buenas condiciones; pero al llegar el globo á las capas superiores, encontró, sin duda, una corriente contraria, porque se dirigió durante cierto tiempo hácia Malinas, perdiéndosele de vista al cabo de media hora. Hé aquí la relación hecha en Amberes por el alférez Crooy.

El globo salió de Amberes á las doce y media de la noche, y en un principio solo ascendió 200 metros. Dos veces atravesó el Escalda y se dirigió hácia la isla de Walcheren y Sierickzé. Los pasajeros ignoraban la dirección que había tomado el aerostato: creyeron que el viento los llevaba hácia el Noroeste, en dirección al mar. Un barco pescador pasó bajo de ellos y oyeron gritar: «¡Estais en alta mar!» Eran las dos y media de la madrugada, y el globo se cernía muy por lo bajo. M. Toulet conservó todo el lastre que le fué posible.

Hácia las cinco de la mañana la barquilla rozó las aguas; arrojóse lastre y el globo subió de nuevo, volviendo á caer, hácia las seis, á la vista de un barco de pesca; pero éste siguió navegando y no se detuvo. El globo volvió á subir á 2.000 metros, y entonces tuvo M. Toulet la idea de arrojar lo que se llama «un ancla-cono de fortuna», esto es, una cuerda á cuyo extremo iba un toldo. Por último, á eso de las nueve, los viajeros distinguieron un steamer, el *Warior*, que iba de San Petersburgo á Dunquerque. M. Toulet hizo una señal que fué comprendida; abriendo las válvulas bajó el globo; pero la barquilla tocó el agua mucho antes de que el steamer, que navegaba á todo vapor, llegase hasta ellos. Los ingenieros estaban completamente mareados. Una lancha del buque con un remero acudió á recoger á los naufragos, que pudieron al cabo saltar sobre cubierta, salvados, y después de haber visto á la muerte tan de cerca. El globo, libre del peso de sus tripulantes, volvió á elevarse y se perdió de vista.

Salió del dique de la Carraca el crucero *Colón*, y antes de amarrarse en el caño salió á probar las reformas efectuadas en los guardines del timón.

Parece que todavía ofreció algún inconveniente su laboreo.

También salió con el mismo objeto de igual parte el *Ulloa*, resultando en perfecto estado de gobierno, entrando luego en dique.

El almirante Krantz, Ministro de Marina francés, se ha embarcado en el caza-torpederos *Falcón*, con objeto de presenciar las maniobras de la escuadra del Mediterráneo, que manda el vicealmirante Amer.

Tiene un periódico noticias que demuestran la importancia de la sociedad inglesa que va á establecer grandes talleres en Cádiz.

Dicha empresa es la llamada *Compañía general de máquinas y calderas*, la cual goza de tanto crédito que ha construido para la marina militar del Reino Unido las máquinas de 26 buques de más de 2.500 caballos.

—Quiero que V., sea únicamente mió ó únicamente de su mujer.

—Pero... si sacrifico mi deber á mi afecto, ¿quién me dice que V. me obligará á arrepentirme? fué la pregunta que dió.

—Eso dependerá solo de V.

—¿Qué habré de hacer para tener á V. contenta?

—Deberá ser dócil.

—¿No lo he sido siempre? Y que bien me ha salido? No hace mucho me decía V. que tenía el mayor placer en hacerme todo el daño posible....

—Bueno, bueno, dejemos eso. Por otra parte, tengo, algunos días ha motivos de desagrado. Pero por última vez, doblemos la hoja. El despecho me hacía hablar. ¿Qué decide V.?

Discurriendo entónces que tenía ocho días de plazo, y que una palabra en nada lo comprometía, el vizconde tomó la mano á la princesa y contestó:

—Decido que si V. es para mí lo que en otro tiempo quería ser... ¿ya me comprende V?... no la dejaré en toda la vida.

—¿Lo jura V.? le preguntó la Meledine.

—Sí, lo juro.

—¿Y no volverá V. nunca á ver á su mujer?

—Nunca.

—Y donde quiera que me plazca vivir—puede suceder que me vea obligada á salir de Rusia para siempre—¿me seguirá V.?

—Siempre.

—Está bien; creo en sus palabras, le dijo. Y ahora quiero también confesar á V. que, despreciándole tan altamente, como me desprecio á mí misma, le amo á V. Sin embargo, como podría V. abrigar segunda intención y para que esta no llegue á realizarse, va V. á darme una prueba de su franqueza.

Al decir eso, se levantó y abrió una carpeta,

Además ha hecho to la maquinaria para veintidos cañoneros-torpederos de primera clase.

El ministro de Marina francés, vicealmirante Krantz, ha revisado los torpederos, en los que se han corregido defectos notados en las maniobras del año anterior.

Hasta el viernes próximo han quedado suspendidos los ejercicios, que se cree terminarán con un simulacro de ataque á Tolón. Después marchará la escuadra con destino aun desconocido.

La escuadra italiana ha recibido orden de suspender los ejercicios del tercer período de las maniobras que estaba haciendo en el golfo de Gaeta, para proveerse de víveres y de carbón y estar pronta á hacerse á la mar lo antes posible.

En Nápoles se han reunido el *Etna*, el *Dvilio*, el *Tripoli* y el *Folgore* y los pequeños torpederos, formando una división al mando del vicealmirante Lovera.

Otra división, compuesta del *Dandolo*, el *Italia*, la *Estafeta* y el *Goeto*, ha salido para Messina á las órdenes del contralmirante Martínez.

El *Affondatore* y *Saetta* han quedado en Gaeta, y el *Lepanto* y el *Stramboli*, que hacía ejercicio de tiro cerca de Monte-Cristo, han salido para Nápoles.

Toda la escuadra está ya dispuesta para salir hacia Levante á las órdenes del vicealmirante Lovera, con lo cual el gobierno italiano pretende dar una prueba del carácter enteramente pacífico de su política exterior.

Ha salido el 28 de Singapore, el vapor-correo de la compañía Trasatlántica, *Isla de Mindanao*.

Noticias locales

NUESTRA PROTESTA

Por los telegramas que publicamos en el número de ayer habrán visto nuestros abonados que la concesión de los cruceros se ha hecho á una casa de Bilbao.

La noticia es verdaderamente infausta y dolorosa para nuestra región, noticia, que viene á aumentar la mala situación de este departamento, abandonado desde hace mucho tiempo por el Gobierno que es catina las construcciones en los talleres nacionales.

No era mucho suponer, al ver votar una cantidad tan importante para la reorganización de la Escuadra, que, aparte de las obras que se encomendaran á la industria particular, se procediese á otras importantes en los establecimientos del Estado; y si bien algunas se han emprendido, la preterición del Arsenal de Ferrol, apesar de ser el mejor de España, está bien patente.

La situación no puede ser más crítica, y ante tal evidencia es preciso adoptar aptitudes resueltas, aunque por nuestra parte hemos de aconsejar que sean bien meditadas y dirigidas, para que se nos haga justicia.

Nosotros no estamos en el caso de pedir caridades, como Cadiz.

Tenemos elementos propios de importancia; arsenales en ejercicio, en actual acción, lo mismo en el orden privado, que en el oficial, y nos asiste por lo tanto, derecho perfecto é indiscutibles para que se nos conceda lo que realmente nos corresponde.

Por las autoridades de marina se cita, llama y emplaza á los inscritos Manuel Abelleira, Domingo Lestón, Francisco Lestón, Domingo Lores y Benito Diaz, contra los que se instruye expediente de prófugo por la Ayudantía de Muros.

donde había todos los avíos necesarios para escribir.

Siéntese V. aquí y yo dictaré, le dijo. Saint-Bertrand, preguntándose á sí mismo qué pretendía hacer, repuso tartamudeando:

—¿Qué significa todo esto?

—Ya lo sabrá dentro de un momento. Escriba usted.

Sentóse el vizconde y la princesa le dictó lo que sigue:

«Querida Barberine: Necesito hablarte en el acto; y como no puedo ir á verte, ven tú inmediatamente. Mi criado te acompañará. Te ruego que no pierdas un instante, pues se trata de cosas tan interesantes, que si te demoras, mi libertad y tal vez mi vida se verían comprometidas.»

La Meledine, recostada en el hombro de Saint-Bertrand, leía lo que este iba escribiendo.

Cuando estuvo terminada la carta, hizo que le pusiera la dirección, la tomó inmediatamente y llamó.

Saint-Bertrand le preguntó:

—¿Con qué objeto me ha hecho V. escribir á mi mujer?

—Ya lo verá V.

—Pero es que....

—Pues bien; quiero que desde esta misma noche sea definitivo y completo el rompimiento entre V. y la mujer á quien detesto.

En aquel momento se presentó un criado, á quien preguntó la princesa:

—¿Está Etymin en la antesala?

—Sí, señora, contestó aquel: acaba de llegar.

—Dile que tome el carruaje de su amo y que lleve esta carta á su casa. Además, deberá traer aquí á la persona á quien va dirigida.

El criado salió.

—¿Me dirá V. ahora?... preguntó Saint-Bertrand,

Uno de estos días saldrá para Santiago el señor teniente coronel de caballería que se halla en esta ciudad con licencia.

Desde anteaer se han puesto á la circulación los billetes de Banco de España de la série de cincuenta pesetas de la nueva emisión, que llevan la fecha de 1.º de Octubre de 1886, sin que esto dé motivo á la recogida de los que circulan actualmente de la misma série, pero de otras emisiones.

El Gobierno ha remitido severas instrucciones á los gobernadores civiles para que por ningún motivo admitan divisiones ni hagan cosa que se parezca con el personal de los departamentos, en estos momentos próximos á las elecciones de Diputados provinciales.

Dice nuestro apreciable colega la *Gaceta de Galicia* de Santiago:

«El señor don Victoriano Guisasaola irá desde Cuntis á Villagarcía acompañando al señor obispo de Mondoñedo que desea conocer la hermosa ría de Arosa.»

El señor Guisasaola regresará á Santiago y el señor obispo volverá á Cuntis.»

En el gobierno civil se ha recibido un recordatorio del ministro de Fomento, acerca de la pronta remisión á dicho Centro del plan de ferro-carriles económicos de la provincia.

Hallegado á la Coruña el señor don Joaquín Astray Caneda, Magistrado de la Audiencia de Oviedo.

Ha sido nombrado agente ejecutivo de la Recaudación de contribuciones de esta ciudad don Victoriano Sogues.

El ilustrado catedrático de la Universidad de Santiago don Timoteo Sanchez Freire está encargado de redactar el discurso inaugural de apertura del curso de 1889, de cuyo documento dará lectura el 30 de Setiembre.

En el sorteo de la lotería nacional celebrado el día 27 del actual resultaron agraciados con 150 pesetas cada uno de los números siguientes, vendidos en la administración de esta ciudad: 8509; 11.989, 15.829, 19.899, 20.229, 22.492, 26.789, 28.709, 32.529, 36.509, 40.569, 42.609, 43.299, 46.589 y 49.219.

Ha regresado á esta ciudad del balneario de Carballo nuestro particular amigo el ex-diputado don Juan Alvarez Bocalandro.

En la administración de loterías de esta ciudad hallanse á la venta unos billetes para la lotería especial destinada á sufragar los gastos de la Exposición de Barcelona que tendrá lugar el 23 de Noviembre del año actual.

Dicho sorteo constará de cuatro séries de cincuenta mil billetes cada una, al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos á 5 pesetas.

El total de premios de cada série será de 5009, importantes 1.825.000 pesetas constanding el mayor de 500.000.

En dicha administración hallanse espuestos al público los prospectos para dicho sorteo.

Desgraciadamente vienen á confirmar los periódicos de la vecina capital la triste noticia que anticipamos ayer, á excepción de que la víctima no fué la superiora de las Hermanas de la Caridad, sino una de las mercenarias de las que prestan sus servicios en el Asilo.

La Meledine le interrumpió diciendo:

—Desde este momento la mujer de V. deja de serlo; y suceda lo que sucediere, prohibole á usted que se ocupe de ella, y hasta le prohibo que pronuncie su nombre en mi presencia.

—Pero en fin, repuso el vizconde, eso no tiene sentido comun. Exije V. que no la vuelva á ver en mi vida, y hace que le escriba para que venga á esta casa.

—Bien, ¿y qué prueba todo eso?

—Prueba que estando aquí no puedo menos de verla. Y V., ¿con qué objeto quiere que venga?

—¿Que tanto es V.! replicó la Meledine. No nos quejaremos aquí á esperarla y otro la recibirá.

CAPITULO VII.

UNA TRAMPA.

En el mismo momento en que Etymin, encargado de llevar la carta de su amo se presentó á Barberine, acababa el caballero Florimond de obtener una confesión completa de parte de la jóven. Su tristeza, su abandono, todo había escitado la sospecha del anciano, quien preguntándola con empeño, no obstante haber resistido ella algun tiempo á sus súplicas, consiguió que le refiriese todo minuciosamente, empezando por la infidelidad de su marido, la ruina de su caudal como consecuencia, y el mal trato de que era continuamente objeto y del que no había podido librarse últimamente sino gracias, á la adición y á la presencia de áni no del criado.

El digno caballero quedó anonadado al oirla, y quiso esperar á su hijo para echarle en cara tan infame conducta, no sin recordarle la resignación á Barberine. Conmovido al hablar, le besó,

He aquí como describe un colega el desgraciado suceso.

A las cinco de la mañana de hoy (martes) según costumbre salieron las madres de la caridad Sor Agustina, Sor Petra, Sor Celedonia y Sor Francisca, del Asilo de Mendicidad con objeto de bañarse en el punto denominado *Peña del Can*.

Estando las cuatro hermanas dentro del agua cogidas de las manos, una fuerte ola arrastró á la desgraciada Sor Agustina desapareciendo á los pocos momentos de la vista de sus dos atónitas compañeras, que á pesar de los esfuerzos que hicieron para salvarla, nada han podido conseguir.

A las voces pidiendo auxilio dadas inmediatamente por las atemorizadas hermanas, acudió el sereno más próximo, en primer lugar, llegando despues al de la ocurrencia otras personas más, entre ellas dos hombres, los cuales se lanzaron al agua con una cuerda, por figurárselos que el cuerpo de la desaparecida religiosa flotaba sobre el mar á corta distancia de allí.

Y á punto estuvo de ocurrir otra desgracia, pues uno de dichos hombres notó, á poco de echarse al agua, que habíale quedado sin circulación una de las piernas, impidiéndole nadar; no sin trabajo y exposición logró ganar la orilla.

Las desoladas compañeras no volvieron á verla, pues la infeliz llevada mar adentro por la resaca, quedó sepultada en las aguas.

Una coincidencia.
El martes era el santo de Sor Agustina y cumplía precisamente 23 años.
Era natural de Roucales (Aragón.)

EN EL CONSISTORIO

La sesión supletoria que anoche celebró el ayuntamiento ha sido cortísima pues apenas duró media hora.

A el acto asistieron los señores Bellas Uria, Suarez, Dans, Meirás, Lopez Varela, Guerrero, Ortega, Rodriguez Montero y Garcia.

Una vez leída y aprobada el acta de la anterior se tomaron los siguientes acuerdos:

Aprobar varias cuentas de gastos.
Recomponer por administración, un trozo de la calle de San Ramón, que se halla en malísimo estado.

Hacer, tambien por administración, un arreglo que no excederá de 500 pesetas, en el pavimento de una parte de la calle Alegre.

Contratar con un carretero el servicio de transporte de materiales y efectos necesarios para la carretera comprendida entre la puerta de Caranza y el puente del mismo nombre.

Aprobar el extracto de las sesiones celebradas el próximo pasado mes de Julio.

Pasó á la comisión competente una proposición del señor Cortés, en la cual pide al ayuntamiento, fundándose en que ya ha cumplido la edad de 60 años, que le dispense de seguir desempeñando el cargo de concejal.

Y por no haber más asuntos de que tratar, ibase ya á levantar la sesión, pero en el momento en que el señor Alcalde alargaba el brazo para alcanzar la campanilla y se disponía á pronunciar la consabida y sacramental palabra, el señor Suarez y Garcia hizo uso de la suya para rogar á la presidencia que, en vista de los rumores que circulaban por la ciudad acerca de las graves noticias recibidas de la corte referentes á la construcción de cruceros, que el Alcalde se entere de lo que en dichos rumores existe de verdad, y otorgue su permiso para que la Corporación se reúna en sesión extraordinaria con el fin de discutir este asunto.

El señor Bellas contestó que procuraría cumplir el ruego del señor Suarez y Garcia, pero nada dijo respecto de la sesión extraordinaria.
Y se dió por terminado el acto.

En el vapor *Hércules* llegó ayer á nuestra ciudad el distinguido doctor en medicina y Catedrático de la Universidad de Santiago D. Maximino Teijeiro.

Por la Comandancia de Marina de este puerto se anuncia para el 25 de Setiembre la venta en pública licitación del bote salva-vidas *Magnetas*, procedente de un hallazgo.

La compañía gimnástica-acrobática que actuó en la Coruña con gran éxito salió para Lisboa.

El personal que pasado mañana trabajará en *Romea* es el personal de velocipedistas que estaba agregado á dicha compañía.

En vista del buen resultado con que se está llevando á cabo en cinco provincias—entre ellas la de la Coruña—el ensayo para la reforma en los permisos de expedición que concede la compañía arrendataria de tabacos, parece que muy en breve se establecerá de un modo definitivo en todas las localidades.

El periódico oficial de la provincia, correspondiente al día de ayer, publica la relación de vencimientos por plazos de bienes nacionales que deben haber efectuados los compradores en el mes de Setiembre.

El Director general del arma de Infantería, señor Dabán, despues de revistar las fuerzas que guarnecen á Galicia, y al regresar á la Corte, ha dirigido al Capitán general de este distrito el siguiente telegrama que publicamos.

«Lugo.—Capitán general.

Al salir para Madrid me honro en manifestarle he quedado altamente satisfecho del estado de los Cuerpos de Infantería del distrito que V. E. manda con tanto acierto, saludándole afectuosísimamente.—Dabán.

El vapor *Cabo Machichaco*, que se dirigió desde Huelva á Dunkerque, entró de arribada forzada en la Coruña por haber sufrido avería en la máquina.

EL CONSEJO DE LA MARINA

La prensa de Madrid recibida en el correo de hoy no dá cuenta aun de las noticias que nos anticipó el telégrafo.

Pero por lo que refiere *El Liberal* el estado de los ánimos estaba bien fijado antes de adoptarse la resolución, pues ya el martes escribía dicho periódico:

«Toca á su término la labor del Consejo de gobierno de la Marina en el concurso de tres cruceros de primera clase.

Despues de quince días de discusión quedará hoy votada la adjudicación que se ha de proponer al Consejo de ministros para la resolución definitiva.

En la sesión anterior se dió por terminada la discusión de las bases y empezó la de la totalidad, que no terminó el lunes, pues según nuestras noticias es casi seguro que antes de votar el martes se barían algunas rectificaciones.

El peso de la discusión le sostuvieron el lunes los Sres. Romero Girón y Nava Cañada.

El ministro tenía mucha prisa y por eso no se votó.

Dadas las costumbres de estos centros de la Armada, es difícil aventurar nada sobre el resultado de la votación.

Las cuatro proposiciones están dictaminadas favorablemente por el Centro técnico, todas tienen señalados reparos de más ó menos importancia y todas con ellos están dentro de las condiciones del concurso.

Las prácticas á que aludimos obligan á no aventurar juicios, pues son prácticas de sorpresa.

Si el lunes se hubiera votado, habría resultado lo mismo que pudo resultar el martes, pues si no todos, muchos es seguro que llevaban sus votos dispuestos á lanzarlos en la sesión.

Pero se nos figura que no vá á haber bastante con una votación, y acaso ni con dos se resolverá el asunto, pues siendo necesaria mayoría absoluta para que tenga valor legal la propuesta de adjudicación, esa, dadas las corrientes, ya bien determinadas, no se alcanzará ni en la primera ni en la segunda.

A la tercera vá la veacida, dice un refrán, y á la tercera se resolverá este concurso, que tiene, entre otras cosas de importancia, el costar buen número de millones al Tesoro nacional.

Y á propósito de esto, se ha dicho que una de las proposiciones lleva envuelto el pensamiento de obtener del Gobierno un anticipo considerable en el caso de ser la preferida. Suponemos que será un rumor infundado.»

CONCURSOS

La Junta de Administración y trabajos del Arsenal anuncia en el *Boletín* que no habiendo sido publicado en tiempo oportuno por el *Boletín Oficial* de la provincia de la Coruña, el anuncio número 65 inserto en el expresado periódico número 41, correspondiente al día 22 del actual, relativo al concurso para el suministro de varios efectos necesarios en el ramo de armamentos de este Arsenal con destino á las lanchas guarda costas *Perla*, *Rubi* y *Diamante* por valor de 1.247 pesetas que debía tener lugar ante la Junta de subastas á las doce y media de la tarde del 30 de los corrientes, dicha Junta acordó transferir dicho acto para la una y media de la tarde del 3 de Setiembre próximo.

MARINA

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Retiros.—Se les ha concedido:

A D. Antonio Lón y Armero, teniente de navio de primera clase, de la escala de reserva.

A D. Antonio Paineira y Carballeda, teniente de navio de la citada escala.

A D. Silverio Suarez y Fernandez, capitán de Infantería de Marina, de la mencionada escala.

A D. Sebastian Duarte y Cano, de igual empleo en la escala activa.

A D. Miguel Solís y Abadía, teniente coronel de Infantería de Marina, de la misma escala.

A D. Benito Fernandez Lago, capitán de Infantería de Marina de la Escala de reserva.

A D. José María Gomez y Ojeda, Contador de navio.

—Se ha concedido la Gran Cruz de San Hermenegildo, al capitán de navio de la Escala de reserva D. Adolfo Navarrete y Escudero.

—El capitán de Infantería de Marina D. Eduardo Pascual y Utrilla, ha sido nombrado depositario del quinto tercio del arma.

—Ha sido nombrado ayudante del arsenal de Cartagena D. Antonio Alvarez Carrasco.

—El primer maquinista de la Armada D. Angel Soutullo y Santiago, ha sido nombrado Guarda-almacén del Centro Técnico, facultativo y consultivo de la Marina.

—Se ha dispuesto se amplie á todos los individuos de marinería enganchados, la Real orden de 27 de Julio de 1887, sobre forma de liquidar cuando por ascenso dejen de pertenecer á la clase.

—El reglamento de la fragata *Carmen* que debe sustituir á la *Blanca* como escuela de Guardias-marinas, ha quedado reducido á la siguiente plantilla:

1 capitán de navio, 1 idem de fragata, 1 teniente de navio de primera clase, 5 alféreces de navio 1 teniente de Infantería de Marina, 1 contador de navio, 1 primer médico, 1 segundo idem, 1 capellán, 50 Guardias-marinas, 1 primer contramaestre, 1 segundo idem, 5 terceros idem, 1 primer maquinista de primera, 1 segundo idem, 1 tercero idem, 2 ayudantes de máquina, 1 maestre de viveres, 1 primer herrero, 1 primer armero, 1 escribiente, 1 practicante de primera, 1 idem de segunda, 1 sargento de Infantería de Marina, 3 cabos primeros, 4 cabos segundos, 2 cornetas, 43 soldados, 24 cabos de mar de primera, 50 idem de segunda, 20 artilleros de mar, 8 fogoneros de primera, 14 idem de segunda, 11 marineros de oficio, 80 marineros de primera, 73 idem de segunda.

—Debiendo salir para Francia el capitán de fragata D. Luis Pastor, ha sido relevado del cargo de vocal de la junta de exámenes para la Escuela Naval.

La escuadra española, compuesta de los buques *Nunancia*, *Castilla* é *Isla de Luzón*, ha llegado felizmente á las dos de la tarde del lunes á Tolón procedente de Malta, de donde había salido el viernes, habiéndose cambiado los saludos de ordenanza.

A *El Liberal* telegrafían que nuestros marineros fueron objeto de todo género de simpatías y deferencias.

La *Gaceta* publica un Real decreto, fecha 26 de Agosto, disponiendo que el mariscal de campo don Juan Ampudia cese en el cargo de Segundo Cabo de la Capitanía General de Galicia y pase á la sección de reserva del Estado Mayor general del ejército.

Continúa gravemente enfermo en Cádiz el Vicealmirante de la escuadra señor Ramos Izquierdo, á quien se le han administrado ya los últimos Sacramentos.

He aquí el programa de las piezas con que amenizará hoy de nueve á once de la noche el paseo de Herrera la música de Infantería de Marina con motivo de celebrar mañana sus días el excelentísimo señor Capitán General de este departamento.

- 1.º Polka de la ópera «Capriccios».—*Raida*.
- 2.º Paragraph III Overtura.—*Suppè*.
- 3.º Gran fantasia de la ópera «Los Hugonotes».—*Meyerbeer*.
- 4.º La plus belle «Walzer».—*Waldteufel*.
- 5.º Célebre minuetto.—*Boltoni*.
- 6.º Cadeten—*Marsch*.—*Raida*.

El concejal don Juan Antonio Cortés ha presentado una solicitud pidiendo la exclusión del cargo popular que ejerce en el Ayuntamiento, por asistirle la excepción legal de la edad, á cuyo efecto acompaña su fé de bautismo.

Conocíamos la noticia ya ayer, pero se nos había informado que la decisión sería adoptada á un tiempo mismo por los señores Cortés y Peiteira, á quien, por lo visto, alcanza también la excepción.

Mucho sentimos el pretexto que utiliza el señor Cortés para hacer renuncia de un cargo de confianza á que le había erijido el voto popular, y se niegue á seguir la conducta patriótica y hasta heroica de su compañero el señor Peiteira.

Hemos sostenido en muchas cuestiones administrativas un criterio distinto al del Sr. Cortés, y en política nos separa un abismo, pero hemos reconocido y seguimos reconociendo en él bellas dotes de caballerosidad y buen deseo por servir los intereses populares, aunque haya defendido teorías de resultados prácticos negativos.

Terminando mañana el plazo para la adquisición de cédulas personales, sin la imposición del recargo, advertimos á nuestros suscritores que en el día de hoy y el de mañana, estarán abiertas las oficinas de la Administración subalterna de este partido, y solamente para este servicio, desde las nueve de la mañana á las doce de la noche.

ACONTECIMIENTOS.

Un agente de vigilancia sorprendió ayer tarde á un grupo de mozos que jugaban á la carta detrás de la fábrica de tejidos del señor Róllir, ocupando algunas barajas. Los neófitos timbistas fueron reducidos á prisión.

—En las últimas 24 horas ha prestado la guardia municipal los siguientes servicios:

Multó á dos mayoresales por haber contravenido al bando deteniéndose con sus coches en la plaza de Armas.

Detuvo y expulsó de la población á dos hombres y dos mujeres que se dedicaban á ejercer la mendicidad.

Y condujo á la prevención á un aldeano en completo estado de cepa.

A las seis de la tarde del martes llegó á Vigo la fragata *Gerona*, que aun continúa hoy en aquel puerto.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 29

Nacimientos.—Carlos Novo y Brocas.—Anita Lopez Martínez.

Defunciones.—Manuela Paz Mourente, 80 años.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 29, 2'15 h.

Telegrafían de Marsella que las noticias referentes á las cosechas de cereales en las principales comarcas son desconsoladoras.

Un horroroso incendio en Hamburgo destruyó un barrio entero de almucenas. Han muerto carbonizadas ocho personas.

Madrid 29, 3'10 h.

El conde de Bismarke tiene el propósito de invitar á los principales políticos de Europa para un gran congreso en Berlín á fines de Setiembre.

Llegó Oresde donde fué recibido con grandes agasajos el emperador de Alemania.

Madrid 29, 10 h.

El señor ministro de Marina dió

cuenta al Consejo de Ministros del resultado de las discusiones y de la votación recibida en el Centro Técnico con motivo del concurso de los cruceros.

Los consejeros de la Corona han tenido que aplazar su sanción por no haber llevado el Sr. Rodriguez Arias al Consejo los informes y acuerdos de los cuerpos consultivos relacionados con dicho asunto.

El ministro de Marina prometió reunir todos los antecedentes para el próximo Consejo.

Madrid 29, 11'15 h.

Están excitadísimo los ánimos en Cádiz.

Un telegrama recibido de aquella ciudad anuncia que la noticia de la solución del Consejo de la Marina, sobre el concurso de los cruceros, produjo una general alarma.

Los hombres imparciales de todos los partidos políticos se reunieron acordando organizar manifestaciones públicas para protestar. Las tiendas se han cerrado y en los teatros suspendieron las representaciones.

Ha sido convocado en una reunión pública, á la que asistieron miles de almas una comisión que se dirigirá á Madrid para reclamar ante el Gobierno los perjuicios que se originan á Cádiz no adjudicándose allí la construcción de los cruceros.

Madrid 30, 2 m.

Se ha descubierto en Berlín una conspiración que atentaba contra la vida del Czar de Rusia. Han sido presos once individuos de los complicados en esa trama ocupándoseles algunas bombas explosivas.

Madrid 30, 2'10 m.

En San Sebastián tuvieron los contrabandistas una colisión con los contrabandistas, habiendo muerto á 2 y hecho prisioneros á 10. Solo 2 consiguieron fugarse.

La fragata «Nunancia», se detendrá en Tolón para cambiar las máquinas.

Bolsin 4 por 100 72'45.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

ANUNCIO

Clases de Matemáticas

para carreras militares y bachillerato, por los señores D. Tomás Caraballo y D. A. Hurtado de Mendoza, Oficiales de Infantería de Marina.

MARIA 4, 1.º

A LOS ENFERMOS DE LOS OJOS

EL MEDICO-OCULISTA

DOCTOR GARRIDO

Consulta de diez á doce de la mañana.—San Andrés 162.—La Coruña.

Los domingos consulta en el Ferrol.—Fonda Suiza de diez á doce de la mañana.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

SOCIEDAD COOPERATIVA

DEL EJERCITO Y ARMADA DE FERROL

Las personas que deseen tomar parte en el concurso para la construcción de un edificio con destino á tienda y almacenes de esta Sociedad, pueden enterarse del plano y condiciones que se hallan de manifiesto en las oficinas de la misma y presentar proposiciones en pliego cerrado hasta las ocho de la noche del primero de Setiembre próximo.

Ferrol 27 de Agosto de 1883.—Por acuerdo del Consejo.—El secretario, Diego de la Puente.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

Venta

En el Seijo se vende una casa de dos cuerpos con una bodega y ocho ferrados de tierra con árboles frutales y parra lindado con la carretera frente á la fabrica de tejidos.

Darán razón, Magdalena 19 h. pral.

DICCIONARIO DE LA LEGISLACION

MARITIMA DE ESPAÑA

Hállase de venta en la imprenta de Pita.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

VAPORES DE ITINERARIO FIJO

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla. Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7. 2.º

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fijese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888. Pts. 430.561.301
Ingresos realizados en el año 1887. " 114.288.569
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887. " 12.045.285
Total de pólizas vigentes. " 1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos Pts. 277.589.860
Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

La Moda Elegante

hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

La Moda Elegante

Alcalá, 23.—Madrid El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Dolores, 7, 2.º

ARBORICULTURA

TEMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbustos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrajeras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines gratis, detallados.

Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.

Despacho permanente. Pidense catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º



MAQUINAS SINGER PARA COSER

LA COMPANIA FABRIL «SINGER» PARTICIPA AL PÚBLICO

Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ú otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por TODA MÁQUINA SINGER lleva la marca de fábrica y el nombre

«SINGER» en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MÁQUINA LEGITIMA DE LA COMPANIA FABRIL SINGER. Pidase el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á la Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 del corriente el magnífico vapor

Ciudad de Cádiz

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

Cataluña

Y el 30 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

Antonio Lopez

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Saldrá del puerto de Barcelona el día 24 el vapor

Santo Domingo

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba el vapor

Mendez Nuñez

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

El vapor

Buenos-Aires

saldrá de Génova el día 9, de Marsella el 11, de Barcelona el 13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña. E. da Guarda.



MALA REAL INGLESA VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El día 1.º de Setiembre saldrá de Carril y Vigo para Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

TRENT

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.—D. Demetrio Plá.

SEMILLAS DE FORRAGE

para alimento del ganado

Alhova, libra castellana, 1 peseta; Alfalfa, id., 2'50 id. Bromo pratense, id., 1'50 id.; Remolacha para ganado, id. 2'50 id.; Trebol encarnado, id., 1'50 id.; Idem violeta idem, 2 id.; Ray-grás para pradera de jardín, 1'50 id, Calle de Dolores, núm. 7, 2.º