

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO III

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Lunes 1.º de Octubre de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 541

PERAL Y LOS TORPEDEROS

Con este mismo epígrafe publica nuestro apreciable colega de San Fernando *El Comercio* el siguiente interesante artículo, al que con gusto damos cabida en nuestras columnas, haciendo nuestros sus atinados y patrióticos conceptos.

Lo menos que puede esperarse del reconocido buen deseo del Sr. Ministro y de los Sres. Consejeros de la Marina, es que aplacen la adjudicación de los excesivamente numerosos torpederos que parece se tratan de construir, hasta que en breve se verifiquen las pruebas del submarino *Peral*, porque si como se espera fundadamente, resultan satisfactorias, sería haber derrochado el considerable número de millones dedicados á aquellos buques, que, en el caso de obtener éxito práctico el *Peral*, resultarían infinitamente interiores.

De gran trascendencia es el asunto; pues agotado el crédito de la escuadra, dado lo apurado de nuestro Tesoro, no hay que pensar en nuevos créditos extraordinarios para la Marina, por ahora; y cuando tanto se ha meditado y procedido con tanta lentitud en lo demás, sería imperdonable no aplazar un mes más la mencionada resolución, que es próximamente lo que se tardará en obtener la sanción de la práctica ó la solución de los difíciles problemas que con tanta valentía ha planteado el Sr. Peral, y creemos también que ha resuelto con gloria suya, de la corporación en que sirve y de la patria que lo cuenta entre sus más distinguidos hijos.

Dice *El Comercio*:

«Desde el instante mismo que el Gobierno aceptó el proyecto y la memoria que don Isaac Peral, con un patriotismo incomparable, le presentara para que utilizara el invento portentoso de los torpederos submarinos, y desde el momento que el Gobierno concedió al ilustre y sabio inventor el crédito necesario para que en el Arsenal de la Carraca construyera un buque-modelo para probar la utilidad, eficacia y realidad de la invención, desde entonces debió el Gobierno suspender todo proyecto, todo intento, todo, en fin, cuanto relación tuviera con la construcción ó adquisición de torpederos, cualesquiera que fuesen los tipos que estuvieran clegidos ó se propusieran elegir y cualquier que fuese el número de ellos.

Esto es lo que cualquier nación bien administrada haría, como lo haría cualquier particular en la limitada esfera de sus negocios.

¿No es de sentido común que las cosas necesarias para la vida se hagan con la perfección posible? A eso tiende siempre el mundo entero, aunque no todas las veces lo consiga, más por falta de poder que por falta de voluntad. Aún en los actos más triviales de la vida, se observa constantemente la tendencia á preferir lo óptimo á lo mejor, lo mejor á lo bueno, lo bueno á lo regular, lo regular á lo malo y lo malo á lo pésimo. Si un hombre se ha de proveer de una prenda de vestir, optará sin detenerse á meditarlo por la que le sirva mejor y se decidirá en igualdad de precio por la de mejor tela. Pues si es verdad de Perogrullo esto que decimos, ¿por qué no ha de ser aplicable la misma lógica á los negocios de Estado? ¿Es por desgracia que las naciones no pueden discurrir como las personas?

Estamos hartos de saber que los torpederos hasta hoy conocidos son tan imperfectos por todos conceptos, que no hay oficial que vista el botón de ancla, ni gente de mar por humilde que sea, que no considere el mayor de los errores, gastar el dinero dedicado á la creación de la escuadra en barcos de esa clase.

No para aquí el absurdo. Si no hubiera otros torpederos mejores que los que tratan de adquirirse, nada tendría que objetarse, porque al fin y al cabo no había punto para establecer comparación; pero cuando lo que se hace es todo lo contrario, el asunto toma todos los caracteres del desatino.

Peral inventa un torpedero que reúne to-

das las condiciones de los más perfeccionados torpederos conocidos hasta el día; no solo reúne esas condiciones, sino que las supera en grado tal, que bien pudiera calificarse sin caer en exageración como el prototipo ideado por el más exigente y escrupuloso marino que deseara poseer el arma de combate más perfecta; y no solo es prototipo de los torpederos habidos sino que, traspasando los límites de todas las aspiraciones del mundo militar, se convierte el torpedero *Peral* en un buque submarino que solo España posee para hacerse dueña absoluta de los mares.

Vamos á ver: si Peral hubiera vendido su invento á Inglaterra ¿hay quien crea que esta nación pensara gastar ni un céntimo en otros torpederos? Tenemos la seguridad de que si le hacemos esta pregunta al Ministro de Marina y á los vocales del Centro Técnico y del Consejo de Gobierno de la Marina española, nos volverían las espaldas contándonos con una carcajada. Y ¡es claro! Inglaterra, poseedora de un barco revolucionario que realiza los sueños de Julio Verne, procuraría poblar los mares con tantos submarinos como peces viven en ellos, para que sus dominios se dilataran de polo á polo en toda la redondez de la tierra.

¡Locura fuera pensar que Inglaterra invertiera dinero alguno en torpederos torpes tales como los que valen por una escuadra! Pues lo que allí sería locura, aquí, tratándose de España, es línea de conducta.

No nos van á creer nuestros lectores lo que vamos á decir. Se trata de encomendar á no sé que astilleros de esos que como por encanto están surgiendo en nuestros puertos, la friolera de veinte ó treinta torpederos, ahora que faltan pocos días para que D. Isaac Peral entregue al Gobierno su submarino con el acta oficial de las pruebas.

Ese enjambre de baruchos inútiles van á costar 40 ó 50 millones lo menos, y en el acto que estén hechos tienen que cojerlos y desgazarlos porque carecen de aplicación.

¿No sería lógico, racional y patriótico que esa millonada se reservara para construir los barcos de Peral?

¡Siempre las cosas de España! Cuando dentro de quince días, que es lo que aproximadamente tardará Peral en descender al fondo del Océano y en disparar bajo el agua un torpedero que destruya el buque viejo que le darán para la primera prueba, sepa el mundo que nuestra nación posee el arma más poderosa de destrucción, que le conquiste la gloria y el puesto más preeminente de la tierra y que le puede poner llaves secretas al Estrecho de Gibraltar para que el que por él pase le pague á España un tributo mucho mayor que el que se paga por el paso del Canal de Suez, nos encontráremos con que el único dinero de que podía disponer el Ministro para esta clase de buques, se ha destinado ya á otros torpederos inservibles, y que tendremos que esperar á que las Cortes vuelvan á conceder un nuevo crédito extraordinario para que España pueda entrar en posesión de los submarinos.

Todavía es tiempo de evitar semejante torpeza, si en Madrid, y principalmente en el ministerio de Marina, se quiere obrar cuerdatamente; porque aun no están contratados los torpederos de tipo antiguo, ni se ha dispuesto por tanto del dinero que á su adquisición se aplica en la distribución hecha de los 250 millones que para la construcción de la nueva escuadra concedieron las Cortes. Pero es preciso que se tomen en cuenta las razones que venimos alegando uno y otro día y que dejen de hacer oídos de mercader, como hasta ahora vienen haciendo, con las advertencias de la prensa local, que de cerca puede apreciar las incommensurables ventajas que tiene el torpedero submarino *Peral* sobre todos los demás buques.»

EL VIAJE DEL SEÑOR CANOVAS

A BARCELONA

Bajo la presidencia del respetable señor Durán y Bas, y con asistencia de los señores Planas, Ferrer y Vidal, Nicolau, Molins, Bosch y Labrás, marqueses de Ciudadilla y de Aguilar, Moraleda y otros muchos.

Se ha celebrado una reunión para acordar en definitiva los obsequios con que el

partido conservador de Barcelona debe festejar la venida de su ilustre jefe el señor Cánovas del Castillo.

La opinión de los congregados estuvo unánime en que se procurara adunar el inmenso entusiasmo que el señor Cánovas del Castillo inspira á todos sus amigos con la seriedad peculiar al partido conservador, conviniendo, por lo tanto, en huir de toda manifestación que pudiera revestir de cerca ó de lejos carácter de populachería.

Quedó convenido en que á la llegada del señor Cánovas le reciban en la estación los diputados y senadores, Círculo conservador y las personas más importantes de las que aquí figuran en ese partido. Presentación de todos los Comités de la provincia; visita al Círculo; excursión por los alrededores, con preferencia á los pueblos donde el movimiento fabril es importante, y un banquete ofrecido por el partido conservador liberal.

Aparte de estos obsequios, parece acordado un acto que, á su juicio, revestirá gran importancia.

Se trata de una gran comida que los Centros productores de Barcelona ofrecerán al señor Cánovas, y tanto por no tener color político definido como por los múltiples y valiosos elementos de esas sociedades, en las que está representado cuanto vale, trabaja y produce en aquel hermoso país, el acto revestirá una gran significación.

Supónese fundadamente que en esta comida el señor Cánovas pronunciará un discurso al que se atribuye excepcional importancia bajo el punto de vista económico.

El discurso político lo pronunciará probablemente el señor Cánovas en su visita al Círculo conservador, en el que se hacen á toda prisa obras y reparaciones importantes á fin de facilitar el que puedan asistir al acto la mayoría de los conservadores de dicha capital.

ASELINATO

DE UN JEFE DE LA GUARDIA CIVIL

Ha sido muy sentido en Palencia el asesinato del comandante de la guardia civil de aquella, D. Prudencio Rojas, en Carrión de los Condes.

El citado jefe, en cumplimiento de su deber, giró la visita trimestral á los puestos de la citada comandancia; al verificarla en Carrión de los Condes el día 25, y terminada que fué, llamó al guardia Sixto Mancilla Blanco, que en el momento de la revista se encontraba en unión de un corneta de servicio fuera de la población y le reprendió, á solas con él, por una falta cometida anteriormente y por la que se hallaba sufriendo arresto. El Mancilla replicó en términos incompatibles con la disciplina y subordinación exigida por las ordenanzas, por lo cual el teniente coronel le ordenó se retirara y se presentase desde luego en Palencia á suscribir el enterado de la nota que habría de consignarse en su filiación.

El Sr. Rojas, después estuvo en una función de iglesia que se celebraba en el pueblo, y á su regreso á la casa donde tenía el alojamiento y en el momento mismo en que la víctima se lamentaba con el jefe del puesto de la guardia civil, teniente señor San Pedro, de la mala conducta y comportamiento del individuo de referencia, se presentó éste de improviso y echándose la carabina á la cara, exclamó: «¡el que vá á Palencia á firmar la nota es V. S.!» disparando al propio tiempo. El Sr. Rojas que se había levantado de su asiento al ver al guardia, avanzó, después de recibir el tiro en medio del pecho, dos pasos cayendo de frente sin prorrumpir en una sola queja.

Inmediatamente de consumado asesinato tan alevoso, Mancilla cargó de nuevo la carabina con las cápsulas que á prevención llevaba en uno de los bolsillos del capote; pero se entregó sin resistencia, á la guardia civil y á los paisanos que se presentaron en el lugar del suceso tan luego como oyeron el ruido del disparo.

Inmediatamente se procedió á incoar la oportuna sumaria, verificándolo la autoridad judicial, pues aunque estas diligencias correspondían al señor San Pedro, este no pudo hacerlas por ser testigo presencial del hecho y considerarse parte principal en el sumario.

Al propio tiempo, un jefe de la guardia civil ha salido para el lugar del suceso, pa-

ra proseguir, con arreglo á ordenanza las diligencias sumariales.

El guardia Mancilla tenía en el cuerpo muy malos antecedentes, y en breve sufrirá el terrible castigo que la ordenanza le impone, siendo pasado por las armas, probablemente en el mismo pueblo y á presencia de la compañía á que pertenece, como resultado del consejo de guerra verbal que se le habrá formado.

El señor Rojas, que gozaba de grandes simpatías en el cuerpo, tenía cincuenta y ocho años, era viudo y deja una hija.

El procesado es casado y dejará cuatro hijos de corta edad.

Entre comas

LAS CAMPANAS

Mi amigo Román no es ateo; pero no es creyente.

Parecerá esto un contrasentido; no por eso es menos cierto.

Y es que Román representa, sin saberlo, toda una generalización.

Las impresiones hablarán por mí. He aquí el extracto de su conversación de ayer conmigo.

Oyendo el *Angelus* en San Ginés, me decía Román lo siguiente:

—Te aseguro que podrías hacer mi trabajo de observación muy curioso con lo que me sucede en materias de religión.

—¿A ver?

—Voy á explicarte tres maneras distintas que he tenido yo de oír las campanas.

—Oigamos esa rareza.

Y Román hizo así el primer capítulo de esta historia de su vida.

I

Cuando yo tenía trece años mi madre me obligaba á rezar el rosario con ella, me llevaba á misa...

—Si; me vas á pintar esa hermosa edad en que todo lo que se refiere al culto tiene su encanto.

—¡Pero que encanto! Sonaba la campana, y si por casualidad yo no estaba vestido, me apresuraba á hacer mi *toilette* de muchacho y corría á advertir á mi madre que era preciso darse prisa para ver salir al señor cura. Ibamos á la iglesia, oíamos la misa con devoción; todo lo que dentro de aquel santo recinto sucedía tenía para mí tan misterioso atractivo, que á pesar de mis pocos años y de la curiosidad que me inspiraba cada devoto que iba entrando, un impulso irresistible me obligaba á rezar, á oír el santo sacrificio con devoción creciente; los sonidos del órgano me producían una melancolía inexplicable; en una palabra, la campana me llamaba á rezar, y yo acudía siempre á su voz como el siervo á la voz del Señor que le llama.

Ya te he dicho que esto era cuando yo tenía trece años.

II

Pero cuando tenía veinte, la campana aquella que en la infancia me recordaba la hora de la misa, resonaba en mi corazón de distinta manera.

Era el mismo son de otras veces; pero significaba para mí otra cosa.—Al oírle, me arrojaba de la cama, me vestía apresuradamente acicalándome con exquisito cuidado, y pensando:

—Ya es la hora: ¡la misa de nueve! Gracias á Dios que pasó la semana. ¡Por fin las veré! Allí estará Luisa, allí estará Inés... ¡les ofreceré el agua bendita, me colocaré cerca de ellas... ¡como rabiara la una cuando vea que miro á la otra!

En una palabra, la iglesia era para mí centro de operaciones amorosas... y no creas que había perdido la devoción, no; todavía oraba cuando llegaba el solemne momento de alzar á Dios; pero... Luisa estaba á mi derecha, Inés á mi izquierda, mi rival enfrente; una de las dos lindas vecinas llevaba una rosa en el pecho; yo se la pedía con los ojos y entre verla sonreír y rezar á un tiempo, y unas cosas y otras, se acababa la misa, de la cual solo en cierto momento me había enterado.

¡Oh, qué misas aquellas!

III

Ahora... ahora, amigo mío, te lo declaro: tiene uno tantos negocios, se acuesta uno tan tarde... que cuando suena la campana de San Martín y me despierta con su estridente ruido, meto la cabeza entre las sábanas y me revuelvo desasosegado en la cama, renegando del estrépito que me roba el sueño. En uno de estos momentos de lucha entre el sueño y el ruido, saco el brazo, cojo el cordón de la campanilla, tiro, acude el criado y le digo:

—Que vayan los niños á misa, y cierra las maderas; á ver si puedo dormir todavía una hora.

EUSEBIO BLASCO.

Sección de Marina

A las nueve de la mañana del jueves amarré de

papa al muelle de Barcelona el vapor de guerra italiano *Citta di Milano*, buque destinado a tender cables y de una construcción igual al vapor inglés *Eléctra*, que visitó dicho puerto el mes pasado. A las nueve y cuarto pasó a bordo del buque italiano un oficial de nuestra armada vestido de gran gala.

Telegrafian de San Fernando a un diario de la corte las siguientes importantes noticias:

«Hoy he visitado el arsenal y las obras que se verifican en el proyecto de limpiar y encauzamiento del río Santipetri.

En el arsenal se preparan picaderos y el malecón de la grada que ocupará el crucero de primera clase.

El ingeniero jefe de instrucciones, Sr. Puga, me dice que el material no llegará hasta Enero.

El crucero *Marqués de la Ensenada* está completamente listo. Los cañoneros Tallerie estarán terminados en fin de Noviembre.

Las obras del buque submarino *Peral* adelantan notablemente, pudiendo asegurarse que estará listo para pruebas a mediados de Octubre.

El sábado, 22, fueron rotos los malecones del nuevo canal reducido del Darrascón. Los resultados observados en estos días permiten asegurar que el plan de limpiar y encauzamiento del río que separa del continente a la isla gaditana, es de resultados favorables. Tanto el Sr. Benot, autor del proyecto, como el ingeniero Saavedra, pueden estar satisfechos. Los resultados aseguran la bondad de la idea y justifican el acierto de ingeniería de Saavedra; resolviendo un problema tan complejo ya no precisa dragar por sistema. La corriente de las mareas será elemento principal de limpiar.

Las aguas corren hacia el Sur por el barracón, con aumento notable de velocidad en la boca de Gallineras. Si esto ocurre hoy, ¡qué no sucederá cuando se dá al canal una sección mojada 17 veces mayor que la actual, como acontecerá con el proyecto definitivo!

He conferenciado con el ingeniero encargado de las obras señor Hezode, tanto sobre este proyecto como sobre la ampliación del dique grande de la Carraca que estudia actualmente. Las impresiones son respecto de la limpia que el proyecto de Benot y Saavedra está asegurado, y sólo falta que por el Ministerio de Marina se haga un esfuerzo para su completa realización.

Las dragas las cree necesarias sólo en calidad de herramientas para la canalización, la limpia definitiva de este incomparable puerto militar queda asegurada después por virtud del proyecto, cuya base de aumentar las corrientes naturales de marea hasta hacerlas cruzivas en determinados lugares. En el estudio del dique núm. 2, obedece a instrucciones recibidas, aun cuando entiendo, y tal vez así diga su informe, que vería con mayor simpatía la construcción de uno nuevo en la costa de enfrente al arsenal, tanto por las condiciones geológicas de aquel terreno, que permite gran magnitud a las obras, cuanto porque resultarían más económicas y sin las dificultades inherentes a obras hidráulicas de esta importancia.

Estos problemas son y serán muy interesantes; para el país. No basta crear una marina, es indispensable crear los medios de conservarla.

Son esperadas en Nápoles las escuadras alemana é inglesa.

La escuadra francesa de evoluciones debió llegar ayer domingo a Tolón.

El inventor del buque submarino señor Peral ha recibido el siguiente patriótico telegrama:

«*Bauch Setiembre 14.*—Un puñado españoles reunidos un rincón de las Pampas Argentinas, no

(195) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEUIDEA

—Más bien tratas de que la que gana tu pan se conserve en estado de seguir haciéndolo, que de aliviar mis padecimientos.

Y aunque creyó que por pudor siquiera haría modo de probar lo contrario, solo se sonrió de la exactitud de la observación respondiendo:

—¡Qué cosa tan rara! Hay momentos en que casi, casi discurre con talento.

Cuando llegaron a Nueva-York fueron a alojarse en Broadway; habiendo escogido Saint-Bertrand esta calle aristocrática con objeto de deslumbrar algo a los americanos, haciéndoles creer que Barberine no iba a dar representaciones por necesidad, sino para ensanchar y consolidar su reputación al recojer los aplausos del Nuevo-mundo, después de haber obtenido durante tantos años los del antiguo. El plan era bastante hábil, pero se hacía necesario sostenerlo hasta el fin; y, por desgracia, no tenía el dinero suficiente para proporcionar a su mujer un tren de casa conveniente, como lo deseaba. En Nueva-York es muy caro todo, y Barberine hubo de contentarse con vivir en tres piezas, sin más criado que Etymin, peinándose y vistiéndose sola por la primera vez de su vida.

El mismo día de la llegada, fué Saint-Bertrand a visitar a los directores de todos los periódicos

saben como manifestarle su gratitud por tanta gloria. Salud al inmortal Peral y a la victoriosa honrada marina española.—*Francisco Sainz.*»

El viernes se hizo en París la primera prueba de un buque submarino movido por la electricidad.

Tiene la forma de un cigarro, y mide 50 metros de longitud.

Los resultados han sido excelentes.

Noticias locales

LO DE LOS CRUCEROS

EN NUESTRO CAMPO.

El *Mediterráneo* de Cartagena, que viene luchando con un denuedo digno de la patriótica causa que defiende por el progresivo desarrollo de los Arsenales del Estado, no se muestra sordo a nuestras excitaciones, y recogiendo la idea de coalición que consideramos hoy más necesaria que nunca entre los tres departamentos marítimos amenazados de muerte lenta, responde en esta forma a nuestras indicaciones:

«Bajo el epígrafe *En la brecha*, publicó nuestro apreciable y muy bien escrito colega *La Monarquía* de Ferrol, un suelto en el que se hace eco de nuestras reclamaciones sobre la injusta pretensión de los arsenales del Estado con beneficio de empresas civiles *nomadas*.

Dice el ilustrado diario que «no será supérfluo que aunemos nuestras fuerzas y en respectiva inteligencia hagamos valer nuestros derechos exclusivos ó de prioridad.»

Por nuestra parte, lo creemos, no supérfluo, sino necesario y urgente, y como verá el ferrolano adalid de la marina, estamos en la brecha según nos aconseja, y no dejaremos de cumplir como buenos en lo que nuestras débiles fuerzas permiten.»

Efectivamente; el colega cartagenero, dan o una prueba de su amor al pueblo en donde escribe y que como el de Ferrol no tiene otro germen de vida que el del Arsenal, cuyos intereses están íntimamente ligados con los de las respectivas localidades, que corren ambas igual suerte y se hallan ambas también amagadas de una terrible crisis, continúa poniendo de relieve los males que amenazan a Cartagena, pero de una manera tan sensata y tan verdaderamente gráfica y ofreciendo sus servicios tantos puntos de contacto con la situación actual del Ferrol que, sustituyendo algunos, nombres podrían resultar escritas, para aquí estas líneas que reproducimos con gusto, y hacemos nuestras:

«Es preciso no olvidar (decía el Sr. Ministro de Marina en el preámbulo de la R. O. fecha 12 de Enero de 1887) que, al marchar los arsenales en lo sucesivo bajo las reglas de su nueva organización, los resultados beneficiosos que de ellas se esperan no se obtendrán, si se dejare *sin el debido alimento* la actividad que en ellos debe reinar y no fueren los arsenales, en consecuencia, los que produzcan en primer término los buques que han de formar parte de nuestra proyectada escuadra.»

Sin duda alguna los hechos no corresponden a los sanos principios económicos y patrióticos propósitos que encierra el párrafo que dejamos transcrito.

Si hemos de creer por lo que vemos, si no hemos de vivir de ilusiones, nuestro importantísimo Arsenal no es posible que dé los beneficiosos resultados que del nuevo régimen administrativo se desprenden, puesto que se halla *sin el debido alimento* su actividad.

La millonada que representa el varadero de Santa Rosalía no se utiliza sino en muy pequeña

de la metrópoli. Teniendo a la sazón Nueva-York el honor de poseer sesenta y ocho, de ellos veinte y cinco diarios, que no contribuían muy poco a dar temblores a todos los artistas.—Todos los periodistas recibieron con mucha amabilidad a Saint-Bertrand, mostrándose dispuestos a no rehusar absolutamente nada, según dijeron, al feliz esposo de la primera bailarina del mundo. Saint-Bertrand estaba contentísimo.

Aquella misma noche quiso ir al teatro de Castle-Garden, para inspeccionar la escena donde había de bailar su mujer, con cuyo objeto el director, con quien había entablado ya negociaciones para la contrata, le cedió graciosamente un palco. Se representaba *Britannicus*, y Saint-Bertrand, que nunca había gustado mucho de la tragedia, alargó tanto su comida, que el tercer acto iba ya a concluir cuando entró en el palco con su mujer. Poca sensación causó la presencia de ambos, porque los espectadores tomaban el mayor interés en lo que la escena pasaba. Nerón acababa de sorprender a Británico a los pies de Junia; y el actor encargado del papel del emperador abría espantosamente los ojos y expresaba su ira con toda clase de contorsiones. El que representaba al hijo de Claudio y Mesalina tenía un semblante tan consternado, que no había que desear más, y la hermosa Junia se mantenía en un extremo del escenario, caídos los brazos y sobre el pecho la cabeza.

No podía menos de suceder que los espectadores al ver todo aquello se preguntasen con angustia: «¡Dios mío! ¿qué saldrá de esto?»

Nerón, abultado de vientre, con los ojos ribeteados de colorette, y como si tuviera tres quijadas en vez de una, levantó de pronto un brazo, y con sarcástico tono y acento meridional que habría hecho desternillar de risa a todo París, exclamó: «¡Príncipe!» pero las americanas no para-

parte. ¿Se ha construido para esa obra tan colorida, y se ha hecho para tenerle así la ley de creación de la nueva escuadra?

«En qué ha estado pensando el Ministerio y en qué el Centro Técnico, si después de año y medio de estar en práctica la construcción de la escuadra resulta que nuestro Arsenal queda casi desierto por falta del alimento que para su actividad era y es necesario.

Todo esto no es solamente triste para la localidad cuyo vecindario en una gran parte consagra su aplicación a perfeccionarse en los diferentes oficios que a la construcción de buques de guerra contribuyen. Es todavía mucho más triste, si cabe, para la nación que, necesitando urgentemente poseer una escuadra por la que hace inmensos sacrificios no la tiene, que habiendo empleado enormes sumas en varaderos, máquinas y demás elementos no las utiliza, y que pagando un costoso personal facultativo y administrativo no aprovecha sus importantes servicios en cuanto puedan dar de sí.

El señor Rodríguez Arias podrá haber encontrado dificultades en la adjudicación de construcciones a arsenales civiles que no existen y que Dios sabe si llegarán a existir (1); pero para que a los departamentos no falte trabajo; para tenerles asegurada la alimentación, como en su citado preámbulo ofrecía y ordenaba, para eso no ha debido ni podido encontrar dificultades.

¿Como, pues, sucede que haya venido esta paralización? Unicamente por descuido, por haber desatendido lo principal ante lo secundario, por falta de un enérgico deseo y de un convencimiento profundo ó por un aturdimiento tan censurable como incomprensible en quien ha pensado, meditado y escrito aquellas incontrovertibles verdades que la Real orden traía en el preámbulo.

En otro párrafo del preámbulo decía: «Es preciso que la protección a la industria particular no se convierta en elemento para lastimar los intereses generales del Estado.»

Y desgraciadamente, si hemos de hallar alguna disculpa a la paralización de las construcciones en el arsenal de Cartagena, habremos de ir a buscarla aunque no sea razonable, en aquello que el ministro quiso y previno que no llegase a suceder.

Verdaderamente hay motivos para que alcemos nuestra voz hasta las mismas gradas del trono, y así deberá hacerlo nuestra municipalidad, pidiendo que *ante todo* se atienda a dar a nuestro arsenal tanto trabajo como pueda en él llevarse a efecto, y que a este fin, no se despache en los altos centros asunto alguno relativo a las construcciones por empresas civiles sin tener corriente lo necesario para procurar enseguida trabajo inmediato al arsenal de Cartagena, y prevenido lo conveniente para que en adelante no vuelva a ocurrir otra paralización.

Crean los cartageneros que este asunto es hoy para la población lo más interesante, y que si el Municipio lo descuida un solo día, su responsabilidad moral ante el vecindario será tan grande como la profunda crisis que consume todas nuestras industrias y comercios.

Trabajo hace falta, trabajo en el arsenal, trabajo en las Obras del Puerto, trabajo en los edificios ruinosos, trabajo en Almajar...

Significar aquí quienes son los llamados a apagar esta sed, sería ocioso.

Los que no viven del aire de los cargos públicos, los que sienten algo menos mezquino que la simple vanidad del mando ó de la representación que ostentan, los que no se desviven por el miedo, los que no son siervos, los que no mendi-

(1) Nuestro ilustrado colega *El Comercio* de San Fernando, dice que la Factoría Gaditana no es hasta ahora ni factoría ni astillero ni arsenal civil, pues aun no ha traspasado los límites de lo ideal. Aun es un pensamiento no puesto en práctica.

ban mucho la atención en eso y ni por pienso soltaron la carcajada.

Barberine dirigió sus gemelos a la escena, y no viendo en ella nada que pudiera interesarla, cambió su dirección hacia diferentes objetos del solón.

Mientras tanto, le tocó a Británico contestar a Nerón. El pobre diablo estaba un poco flaco, era chiquitín y algo entrado en años para el papel de amante. Su pescuezo, cargado de mil arrugas, de músculos salientes y de cavidades horribles, parecía como cubierto de pergamino.—Ostentaba tremendas patillas y una peluca rubia, perfectamente rizada, cubría su cabeza.

Con voz de resfriado y empuñándose como un gallo de pelea, dijo sus versos, y desde que empezó el primero, Barberine sintió cierta opresión; la misma que si su oído hubiese sido herido por el eco de una voz conocida. Así que, dirigiendo otra vez el anteojo al escenario creyó reconocer en Británico a su antiguo y buen amigo Gaskell.

Inmediatamente se inclinó hacia su marido y le dijo:

—Mira allá Arturo. ¿No es Gaskell quien está en la escena?

Y le pasó el anteojo. En efecto era Gaskell: en el acto le reconoció Saint-Bertrand, sin que él ni Barberine pudieran explicarse como era que el empresario había vuelto a su primer oficio. La cosa, sin embargo, era en extremo natural; una pasión puede apagarse, pero no suprimirse. Gaskell se hizo empresario por necesidad, pues su vocación no era esa; el único ensueño de su vida había sido dedicarse a actor trágico, y ya sabemos que había intentado realizar su bello ideal desde la juventud, y que los desengaños que sufría no le habían desanimado.

Hallándose en Nueva-York en una época en que los americanos se habían llenado la cabeza de

gan. A esos nos dirigimos y de ellos lo esperamos todo.

Quiera el cielo que nos oigan, porque la necesidad es grande.

No declamamos, no exageramos. Cartagena atraviesa por días de ruina y de miseria, y es un deber sacratísimo el de salvarla, ya que se ofrecen posibilidades.»

ACONTECIMIENTOS

Durante las últimas cuarenta y ocho horas prescindió la guardia municipal los siguientes servicios:

Disolvió un baile nocturno en la calle del Casañar, reduciendo a prisión al músico ciego, por resistirse a los agentes enarbolando el palo. Y que ya puede deducirse lo temible que es el palo... de ciego.

—También fué encerrada en el cuarto del Olvido, una mujer que en la calle de Galiano y bajo la influencia del amílico, dió origen a las escenas más indecorosas en aquel punto.

—Dirimió dos contiendas de que fueron teatro las calles de San Sebastián y el Carmen.

—Amonestó a un par de tórtolos que en la plaza Vieja dieron un escándalo. O mejor dicho: lo dieron los futuros suegros del galán poco satisfechos de la elección hecha por su hija.

—También intervino a contener a una madre que severamente castigaba a una de sus hijas en medio de la vía pública.

—Intervino, así mismo, en otras reyertas de menor cuantía sostenidas en las calles de San Sebastián, Ensenada y San Pedro.

—Condujo a la Prevención a un borracho.

Hoy se publicará en la *Gaceta* la instrucción para el trámite de los asuntos que corresponde resolver a la dirección general de Administración local.

El próximo sorteo de la lotería nacional se celebrará en Madrid el día 9 del actual mes de Octubre.

Los billetes expéndense en la administración de esta ciudad al precio de 250 pesetas vendiéndose el décimo a 25 pesetas.

Ha salido para Madrid, donde piensa fijar su residencia, nuestro estimado amigo y compañero que fué en la prensa D. Luciano Taxonera.

Se han reiterado las órdenes para la persecución de partidas clandestinas de juego.

El comandante D. Justo Sancho Miñán Castro ha sido destinado a la reserva de Betanzas número 63, y el de igual clase D. Marcelino García Argüelles a quien aquel releva pasa de comandante mayor al regimiento de Luzón.

MARINA

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Los oficiales de la marina mercante de Gijón han creado un círculo naval.

Esta asociación se forma para pilotos y marinistas y tiene por objeto gestionar de los poderes y por los medios legales la reforma de la legislación en todo aquello que perjudica a dichas clases.

—En el arsenal de la Carraca se preparan picaderos y el malecón de la grada que ha de ocupar el crucero de primera clase que ha de construirse en dicho establecimiento.

—Adelantan notablemente las obras del buque submarino *Peral*, que a mediados del mes entrante estará listo para las pruebas oficiales.

—Está completamente listo el nuevo crucero *Marqués de la Ensenada* que se ha construido en el arsenal de la Carraca.

Racine, resolvió explotar su entusiasmo, al mismo tiempo que satisfacer su pasión. Tan buenos deseos demostró, que le confiaron los primeros papeles, y la misma noche en que Barberine le sorprendió en flagrante delito de representar a Británico, hacía ya un mes que formaba las delicias del público de la metrópoli de los Estados- Unidos.

Cuando cayó el telón después de la breve escena entre Nerón y Burrho, fué llamado Gaskell por dos mil bocas, y correspondiendo a la *chiamata*, apoyó una mano sobre su corazón y saludó al público respetuosa y modestamente. No podía creer Saint-Bertrand a sus ojos y oídos, pues Gaskell era un actor fatal; pero le fué preciso rendirse a la evidencia. No hay discusión posible con la opinión pública.

El gran actor trágico, como lo calificaban los periódicos de Nueva-York, se había retirado a su cuarto cuando Barberine fué a buscarle, aunque en vano, entre bastidores; pero entró en su cuarto y se precipitó en sus brazos. Gaskell le hizo un recibimiento afectuoso, aunque digno, y se notó cierto aire de protección en el modo como acogió a Saint-Bertrand.

El resto de la representación estuvo a la altura de lo demás. Gaskell alcanzó los límites de lo grotesco en lo pomposo de la escena amorosa del quinto acto, tan conocida de los amantes de la literatura dramática. Ni sus arrugas ni su enfático continente—que se creyó en la obligación de sostener inalterable—ni su peluca, ni sus patillas, ni su resfriado, ni la indecible manera como repetía los versos, moviendo los brazos, en este arranque de amor:

«Quoil je ne serai plus séparé de vos charmes!

«Quoi meme en ce moment, je puis voir un Mar-

«Ces yeux que n'ont émus ni soupír ni tetrey»

(mes)

A fines de Diciembre estarán terminados en el mismo arsenal los torpederos-cañoneros tipo Tallierie encargados en él por el Gobierno.

—Según noticias oficiales, hay constituidas Cámaras de Comercio en los siguientes puertos: Departamento de Cádiz: Cádiz, Málaga, Sevilla, Huelva y Almería.

Faltan aun 5 por instalar.

Departamento de Ferrol: Coruña, Vigo, Carril, Santander, Bilbao y San Sebastián.

Departamento de Cartagena: Cartagena, Vinaroz, Barcelona, Palamos, Palma de Mallorca, Valencia y Tarragona.

—El Consejo Superior de la Marina mercante de Italia ha propuesto á aquel Gobierno mayores compensaciones para la construcción de los cascos de buques, máquinas y calderas, como consecuencia del aumento de derechos de Aduanas.

—Ha sido botado al agua en Tolón un buque submarino llamado *Gymnote*.

—En Paris se hicieron el 28 del actual, con buen éxito, pruebas de otro buque submarino movido por la electricidad.

—Ha solicitado pasar á la escala de reserva el teniente de navío don Joaquín Escudero: en su vacante entrará en número don Victoriano Lopez Doriga.

Ha dejado de publicarse *Las Mariñas* de Betanzos.

TRIBUNALES

Entró en la secretaria de la Audiencia del territorio una causa seguida por el Juzgado de esta ciudad sobre lesiones inferidas á Francisco Romero.

También entró otra contra Ramón Alonso Solís por lesiones.

Ya regresaron los campesinos expedicionarios á Pastoriza.

Y á propósito, leemos en *El Alcance*: «Al fondear ayer mañana en este puerto el vapor *Hércules*, tuvo la mala suerte de caerse, al intentar meterse en un bote, un sugeto llamado Ramón Seoane, vecino de Serantes, que se dirigía al santuario de Pastoriza.

Varios boteros que se hallaban á inmediaciones del vapor extrajeron á aquel romero del agua, no sufriendo más que el susto consiguiente.»

El sábado regresó á la Coruña el doctor Das con su señora.

El ilustrado profesor de Instrucción Pública, don Francisco María de la Iglesia, que acaba de sufrir una operación en la vista, practicada por el doctor don Luis Oliveres, se halla ya completamente curado.

Lo celebramos muchísimo.

Hallase gravemente enfermo en Santiago, asistido por los eminentes profesores de aquella Universidad, señores Sanchez Freire y Teijeiro, nuestro ilustre y querido amigo don Manuel Batanero.

Pocas esperanzas de remedio abrigan aquellos insignes médicos, pero aun algunas guardamos sus amigos, que no queremos convencernos de la probabilidad de un desenlace fatal.

En la Delegación de Hacienda de esta provincia se ha recibido la correspondiente orden para que desde hoy se abra el pago de la mensualidad corriente á las clases activas, y pasivas y clero.

Para el sábado estaba señalada la vista en juicio oral de la causa seguida por este Juzgado de instrucción á nuestro compañero en la prensa, don Ramón Faginas, por injurias desde el periódico *El Censor* al Ministerio fiscal. Gobernador civil y Juez especial; habiéndose suspendido el acto por enfermedad del procesado.

El jueves era esperado en Cádiz el clipper *Nautilus* escuela de instrucción de los guardias marinas.

SUBASTAS

El día 12 del corriente se subastará en el arsenal y Comandancia de la Coruña, dos lotes de efectos y materiales para la séptima agrupación del mismo, en 1.307'1 pesetas.

Parece que conforme vayan ocurriendo vacantes en el personal de las oficinas de la Diputación de esta provincia, serán suprimidas las plazas en lugar de provistarlas con nuevos empleados.

Después del siniestro ocurrido recientemente en Cartagena, entran los apuros de previsión.

Ha sido dirigida una comunicación al Capitán del puerto, encareciendo que cuando venga algun buque con dinamita se establezca la debida vigilancia al ser descargada y muy particularmente durante la permanencia de aquella materia en los muelles á fin de evitar accidentes como el de Cartagena.

Han llegado ya á Santiago los mármoles que han de emplearse en la construcción del mausoleo de la inmortal Rosalía Castro de Murguía.

Ha sido desestimada la pretensión del maestro de la escuela de Franza, (Mugardos) relativa á aumento de sueldo.

Ayer se abrió el pago de Setiembre á las clases pasivas de esta ciudad que cobran por la caja de la Coruña.

Hemos sido atentamente invitados por el presidente de la Junta directiva de la Escuela de Artes y Oficios para asistir al solemne acto de la distribución de premios á los alumnos que más se

distinguieron en el último curso y á la apertura del siguiente.

El acto tendrá lugar á las siete de la tarde de hoy en el salón de sesiones del Ayuntamiento.

Se encuentra ligeramente enfermo en Madrid el ex-ministro de la Gobernación señor Fernandez Villaverde.

Desearnos á nuestro respetable y distinguido amigo un completo restablecimiento.

A propuesta del diputado provincial señor Mella, se acordó encargar al ingeniero jefe de obras provinciales que envíe cuanto antes las cuentas de reparación y conservación de carreteras, durante el mes anterior y que en lo sucesivo las presente.

Anteayer hizo su debut en el teatro de la calle del Sol la compañía de zarzuela anunciada. Ayer dió representaciones tarde y noche.

El público que asiste á las funciones es bastante numeroso.

La compañía tiene partes aceptables.

Una observación. Empezando el espectáculo á las ocho y media debieran abrirse las puertas del Coliseo con media hora, por lo menos, de anticipación.

Desde hoy quedan grabados en un 10 por 100 los gastos de material de las provincias marítimas y sus servicios.

Dice *El Faro de Vigo*: «Estos días cruza por la ría hasta el Lazareto de San Simón, la goleta de guerra *Prosperidad*.

De la excursión que dicho buque hizo estos dos últimos días, resultó la aprehensión de unos treinta aparejos de pesca y detención de los patrones de las lanchas que los empleaban.

Patrones y aparejos se hallan á bordo de la *Prosperidad*»

Muy en breve habrá nueva convocatoria de marinería en el departamento del Ferrol.

Hace muchos años que no se ha pedido tanta marinería como en éste á la región, y esto nos hace creer que la matrícula en los departamentos de Cádiz y Cartagena es insignificante.

OTRO FIN DEL MUNDO

Si hemos de creer las profecías de un sabio alemán, solo le quedan á nuestro planeta nueve años de existencia.

Según afirma dicho señor, en 1897, á consecuencia de la intensidad del calor, perecerá toda la vida animal y vegetal de la tierra. Dicho fenómeno lo producirá un cometa que ha visitado ya nuestro sistema planetario en los años 1868, 75 y 80, acercándose á la tierra cada vez más.

Lo que en 1897 ocurrirá á nuestro globo, es lo que sucedió á la estrella *Corona del Norte*, que en cierto día fué incendiada por otro planeta y ha dado durante algunos años una luz varios cientos de veces mas intensa que de ordinario.

El Tribunal Supremo de Justicia, confirmando la sentencia del juez de Balaznar, que condenó á un sujeto, por ofensa á los sentimientos religiosos, á cinco días de arresto, multa de 25 pesetas y las costas, ha sentado la siguiente doctrina:

«Debe estimarse ofensivo á los sentimientos religiosos de los que profesan la religión católica el hecho incoherente de permanecer el procesado con la cabeza cubierta al pasar una procesión solemne, y de persistir en su irrespetuoso comportamiento sin embargo de haber sido invitado para que se descubriese ó se retirase.»

Por telégrafo se ha concedido una prórroga de un mes para proveerse de cédulas personales sin abonar recargo alguno durante dicho plazo, es decir hasta el día último de Octubre.

ALGO ÚTIL

El agua de lluvia ó de cisterna, se emplea generalmente con preferencia á cualquier otra, para los usos domésticos, por muchas personas que le atribuyen cualidades de absoluta pureza, en las que no debemos confiar demasiado, si atendemos á las observaciones hechas sobre el particular por la comisión real del *Domestic Water-Supply* de la Gran Bretaña, y de cuyos trabajos se deduce la necesidad de filtrar el agua de lluvia ó de cisterna por los mismos motivos que aconsejan se practique esta operación con otra clase de agua antes de emplearlas en los usos comunes de la vida.

La atmósfera—leemos en dicho trabajo—es el recipiente de un número considerable de impurezas de toda especie, que provienen principalmente de la respiración de los animales aéreos, de la combustión de enormes cantidades de leña de todas clases y de las inmundicias excrementales, cuyas partículas, mantenidas en suspenso en el aire, son inmediatamente arrastradas de nuevo á la tierra por el agua que sobre ella cae todos los días.

Por estas razones, el agua de lluvia es un agua que ha servido para lavar una extensión más ó menos grande de la atmósfera impura, de la que ha recogido todos los gérmenes perniciosos.

Una media pinta, condensa unos 3.373 piés cúbicos de aire, que contiene moléculas perjudiciales, cuya cantidad se evalúa en una onza por cada ocho días, primer inconveniente que ofrece el agua de lluvia. Y si á esto se agrega, que recogida en los tejados de las viviendas que son por decirlo así, el principal depósito de aprovisionamiento, se mezcla también con el hollín y el polvo, del mismo modo que en los campos se mezcla con otra clase de impurezas, que arrastra consigo á los pozos, estanques, cisternas y ríos, se comprenderá fácilmente, que estas aguas se encuentran como contaminadas por infiltraciones de diversas clases, lo cual no debemos tampoco perder de vista.

Conviene, pues, por los motivos expresados, filtrar todas las aguas que empleemos en los usos domésticos, cualesquiera que sea su naturaleza, tanta más, si se tiene en cuenta, que esta operación proporciona siempre bienes y aleja en todos los casos los males que puede originar el prescindir de su empleo.—*L'Hygiene pratique Paris.*—*Doctor Home.*

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Santander 30, 2'20 f.

Ha fondeado sin novedad en este puerto á las once y media de la mañana de hoy el vapor «*Ciudad de Cádiz*», conduciendo la correspondencia de la Habana.

Madrid 1, 1'15 m.

Llegó á esta corte el Sr. Pi y Margall. Sus correligionarios acudieron á recibirlo á la estación, aclamándolo con vivas. Ha causado gran extrañeza la ausencia de los zorristas.

Insistese en que vá á desaparecer «*El Resumen*», de la prensa periódica.

Madrid 1, 2 m.

Está acordado celebrar festejos oficiales en honor de los Reyes de Portugal á quienes se preparó una recepción brillantísima.

Por un telegrama recibido de Paris se conoce el resultado de las elecciones parciales de Senadores obteniendo el triunfo todos los candidatos oportunistas.

Madrid 1, 2'15 m.

Ha declarado el señor Castelar que se impondrá con todas sus fuerzas al planteamiento de las reformas militares por medio de decretos.

Creé también que si en el Parlamento son atacadas las reformas acarreará este debate la muerte del fusionismo y las circunstancias impondrán la vuelta de los conservadores al Poder. También ha dicho que considera urgentes las reformas militares para satisfacer las impaciencias del ejército.

Bolsin 4 por 100 75'75.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

Aviso

Se vende un piano, Dolores 30 darán razón.



PARA ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA, saldrá de este puerto del 1 al 2 de Octubre, el vapor español

Tintore

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.



PARA VIGO, CADIZ Y SEVILLA, saldrá de este puerto el 6 de Octubre el vapor español

Manuel Perez

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.

Venta

En el Seijo se vende una casa de dos cuerpos con una bodega y ocho ferrados de tierra con árboles frutales y parra lindando con la carretera frente á la fábrica de tejidos.

Darán razón, Magdalena 194, pral.

JUICIO CRÍTICO

SOBRE

LA MARINA MILITAR DE ESPAÑA

Dispuesto en forma de cartas de un amigo á otro

CON UN PRÓLOGO

DEL

EXCMO. SR. D. L. SARALEGUI Y MEDINA

Terminada la publicación de esta interesante obra, se halla de venta en la Imprenta de Pita, Sinforiano Lopez, 142, al precio de 14 pesetas.

La obra consta de dos tomos en 4.º mayor de más de 500 páginas cada uno.

Clases de Francés é Italiano

CALLE DE CANIDO 28, 2.º PISO

Desde el 20 del actual, de ocho á nueve de la mañana, y de dos á tres de la tarde, queda abierta la matrícula para el estudio de dichos idiomas.

Se dán clases á domicilio.—Honorarios módicos.

Perdida

Desde la calle Real á la plaza de Armas se han extraviado dos llaves, se suplica que el que las haya encontrado las entregue en la Administración de este periódico.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

En los nuevos almas-

enes del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

- Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.
- Cok para fundición á 10 idem.
- Idem para cocinas y otros usos á 10 id.
- Cardiff escogido á 7 id.
- Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

LA COCINA ESPAÑOLA

Revista decenal de instrucción y recreo consagrada al fomento y desarrollo del *Arte culinario*. Se facilitan números de muestra.

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares, Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.

LA ULTIMA MODA

Revista semanal dedicadas á las señoras y señoritas el más económico de cuantos se publica en España.

Se facilitan números de muestra.

Representante de estas publicaciones en Ferrol D. Eduardo Varela, calle de Dolores número 7 piso 2.º



SEPTIMO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

D. SANTIAGO ANTON GARCIA

Falleció el día 1 de Octubre de 1881

Todas las misas que se celebren en la T. O. el día 3 de Octubre de ocho á doce de la mañana serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Sus hijos, hijo político, nietos, vianietos, sobrinos y demás parientes, suplican á las personas de su amistad la asistencia á alguna de dichas misas.

LA TORRE Chocolates, Cafés y Tés

DE
FRANCISCO LEAL
SEIS MEDALLAS DE PREMIO
72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

COMPANIA COLONIAL MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores
ACREDITADOS CAFÉS
TES, TAPIOCA, BOMBONES
26 recompensas industriales

Depósito general.—Mayor, 18 y 20
Sucursal.—Montera, 8

MADRID:

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías!

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Rónsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888.	Pts.	430.561.301
Ingresos realizados en el año 1887.	"	114.288.569
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887.	"	12.045.285
Total de póizas vigentes.	"	1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 PESETAS

DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	277.589.860
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	"	273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Dolores, número 7, piso segundo.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

VAPORES DE ITINERARIO FIJO

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

LA MONARQUIA

PERIODICO POLITICO

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.



MALA REAL INGLESA VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El 29 de Setiembre saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor de gran porte

TAGUS

Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje desde la Coruña á Carril les será por el Agente de la Compañía.

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.—D. Demetrio Plá.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.

Depósitos de agua para usos domésticos.

Baños para salar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas.

Escaleras.

Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios.

Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre cróquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANEIA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

La Moda Elegante

hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

La Moda Elegante

Alcalá, 23.—Madrid

El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Dolores, 7, 2.º

ARBORICULTURA

TEMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbutos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrajeras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines gratis, detallados.

Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.

Despacho permanente. Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º



GRANDES MAQUINAS SINGER REBAJAS

EN LOS PRECIOS

PIDASE EL NUEVO

CATALOGO que se ha

PUBLICADO

DESDE MAQUINAS SINGER Pesetas 80

CADA UNA

TODOS los modelos á

Ptas. 2'50

SEMANALES

LAS QUE han sido, son

y siempre serán las más

POPULARES

SE VENDEN MAS DE

600.000

ANUALES

Más de lastres cuartas partes de todas las Maquinas para coser que se venden en el mundo, son

MAQUINAS SINGER

¿POR QUE

TANTA POPULARIDAD?

Porque son las más sólidas.

Porque son las más perfeccionadas.

Porque son las más silenciosas.

Porque son las más rápidas.

Porque son las más ligeras.

Porque son las más seguras

Porque son las más duraderas.

Porque sirven para la Familia.

Porque sirven para la Modista.

Porque sirven para el Sastre.

Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

LA COMPAÑIA FABRIL «SINGER»

PARTICIPA AL PÚBLICO

Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ú otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por

TODA MÁQUINA SINGER lleva la marca de fábrica y el nombre

„SINGER“

en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPAÑIA FABRIL SINGER.

Pídanse el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.