

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO

### PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO III

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

EL FERROL: Jueves 6 de Diciembre de 1888

### ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagará el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 597

### EL CONFLICTO DE LAS REFORMAS MILITARES

El señor Sagasta no gana para sustos. Cuando estaba preparando los argumentos, llamémoslos así, con que el Gobierno que preside pensaba desvirtuar el sentido y carácter de las manifestaciones silbantes, que todo el mundo ha dado en creer que tuvieron un origen ministerial, cuando á costas de rectificaciones y de arrebatamientos se figuraba que el debate político iba á comenzar sin violencia, se le presentó espontáneamente, como los disparos de Río Tinto, el maldito problema de las reformas militares del señor general Cassola, quien pone, ante todo y sobre todo, su «yo», como único capaz de concebirlas y realizarlas.

El señor Alix, lugarteniente del señor general Cassola, sorprendió al Gobierno pidiendo la reproducción de los proyectos cassolitas.

El presidente del Congreso, señor Martos, los declaró reproducidos. Vino el señor Sagasta, agitado y nervioso, y en sustancia vino á desautorizar los proyectos militares del señor general Cassola, diciendo que dichos proyectos no se mantendrían íntegramente, que se buscaría la fórmula para la aprobación más rápida de lo que se estime más urgente, contando con el concurso de los partidos, y no haciendo de ello cuestión de Gabinete. Esto fué un rompimiento en toda forma del señor Sagasta con el cassolismo, y el señor general Cassola no se recataba de decir en el salón de Conferencias que seguía siendo liberal, pero que no era ministerial.

Se comprende y se explica la actitud de Cassola y de sus secuaces, pues no cabe mayor informalidad que la del Gobierno liberal en la cuestión de las reformas militares.

Como dice muy bien nuestro colega *El Día*, el proyecto de reformas militares del señor general Cassola ha pasado por las siguientes fases: el Gobierno sostiene íntegro en lo fundamental el proyecto del Sr. Cassola. Empieza la discusión negándose el Gobierno á admitir enmiendas que afectaran á lo esencial. Trascurre un interregno parlamentario. El Gobierno cambia de táctica y pide á las oposiciones que transijan. En virtud de esta petición, se aceptan en el proyecto del señor general Cassola y surge la crisis, dándose el espectáculo de que un ministro saliente censura al autor de las reformas militares por haberlas presentado á las Cortes. Termina la legislatura de 1887-88 declarando el Gobierno que mantiene el proyecto del Sr. Cassola. El autor se declara satisfecho.

Trátase despues, de plantear por Reales decretos las reformas. La prensa ministerial afirma que es un acuerdo definitivo. Se comunica el acuerdo al señor general Cassola. Rectifica el Gobierno el acuerdo. Dimite él, y se conjura una crisis, por intervención del general Narvaez, desde el otro mundo. No salen los Reales decretos, y si unas Reales órdenes, que echan á perder el asunto, disgustando á todos, por ilegales y arbitrarias. El Gobierno acuerda despues mantener el proyecto del señor general Cassola, aunque dividiéndole en partes. Ya se sabe lo que declaró el sábado el señor Sagasta. ¿Qué dirán cuando se formalice el debate militar, y Alix y Burell pongan en un aprieto al señor Sagasta?

### SUFRAGIO UNIVERSAL

La ley electoral que se leyó el lunes en el Congreso consta de pocos artículos, habiéndose condensado en ellos las disposiciones fundamentales de la ley, omitiéndose todo lo que puede ser reglamentario ó de mera aplicación.

La ley se ajusta en un todo á la fórmula de los señores Alonso Martínez y Montero Rios, sin otras alteraciones que aquellas indispensables para esclarecer algunos puntos dudosos ó combinar sus diferentes disposiciones.

Se concede el derecho electoral á todos los ciudadanos mayores de veinticinco años, en posesión de sus derechos civiles.

La residencia será de dos años.  
La cédula de vecindad será precisa para el ejercicio del derecho.

Se suspende (no se prohíbe) el derecho electoral activo y pasivo á todos los militares, sea cualquiera su clase y graduación, que estén en ejercicio activo.

Podrán ser candidatos los que hayan sido diputados á Cortes ó diputados provinciales, ó presenten un acta previa en que cien electores les asignen esta investidura.

Los candidatos podrán designar dos secretarios escrutadores cada uno.

Para las demarcaciones electorales, el principio general será el de circunscripciones de á cuatro candidatos para dar participación en un lugar á las minorías, y además se establecen distritos en toda población que pase de 20.000 almas.

Cuando el número de almas de una población pase de 50.000, se eligen dos diputados. De 200.000 almas en adelante serán circunscripciones.

Hay, sin embargo, en la ley complementos y desenvolvimientos de grande importancia que no estaban contenidos en la fórmula. Tales son, entre otros, según nuestras noticias, la intervención dada al Parlamento en la preparación de las listas y en una gran parte de funciones electorales.

Las reformas fundamentales de la ley se extienden á las elecciones provinciales, que se harán todas con las mismas listas y por un procedimiento análogo. La división territorial se confiará al Instituto Geográfico. Los derechos de las minorías dicen que quedan especialmente atendidos, buscándose al propio tiempo la separación completa entre los diferentes grupos de población.

### En las guerrillas

*El Boletín de la Liga de contribuyentes* llama «inocentes» á nuestros distinguidos amigos los excelentísimos señores don Nicasio Perez y don Demetrio Plá.

Y tiene razón.  
Porque aquí no son solo esos dos señores, sino todos los demás con ellos los que nos hemos caído de inocentes.

Creíamos que el *Boletín* era un periódico, y resulta un loro.  
No hace más que repetir lo que dice *El Correo Gallego*.

Las afinidades del *Boletín* con *El Correo* han llegado al punto ya de aprovechar aquel los servicios de los empleados del ramo.

Y al antiguo redactor artístico sucede otro literario «ilustrando» el *Boletín*.

Un contribuyente que sabemos lo que cobra, pero que no sabemos lo que paga.

Aunque no faltan maliciosos que ya lo suponen, diciendo:  
—Ese es de los que pagan... el pato.

Creo *El Imparcial* que los sueños del señor Sagasta se cifran en presidir un Gabinete en que no haya preguntas, interpellaciones, incidentes, ni votaciones.

Pues ya podemos augurar entonces el porvenir reservado á don Práxedes.

La presidencia de un Gabinete... fotográfico.

En donde encontrará Cámaras... oscuras, que ni votan, ni interpellan, ni hacen preguntas.

Pero en donde también sale todo al revés.

Se pretendió silbar en París al general Boulanger, y el Gobierno impidió la manifestación de desagrado.

Pero como nuestros colegas se lamentan de que no sea imitada en España esa conducta exclama muy vanagloriado *El Liberal*:

«El Gobierno de la monarquía tiene mucho bueno que aprender de los gobiernos republicanos.»

Dispense el diario republicano.  
No se trata precisamente de aprender, sino simplemente de deberes rutinarios, que hay quien los olvida.

*La Justicia* reflexionando acerca del debate político:

«Se dice que entre conservadores y fusionistas se trocarán en cañas las lanzas. Se dice que el combate se convertirá en un simulacro.»

Nuestro partido no puede dignamente ser traidor nunca á las buenas prácticas,

Como partido en acción nada tendría de particular que en vez de hablar en plata, se viese en la precisión de construir un puente de idem.

*El Diario Español* á los conservadores:  
«No tienen ustedes ojos.»

Deben decirlo por que nos cuesta trabajo ver á los reformistas.

Pero, señor ¡qué culpa tendremos nosotros de su pequeñez...!

### Entre comas

#### EL BARCO SUBMARINO

Se explica que en Madrid despierte mejor el interés público un discurso trascendental, pronunciado ó insurrecto por alguno de los primeros actores de la política, que los trabajos é investigaciones científicas.

El idioma de la ciencia es ininteligible para la mayoría.

No me refiero á la del Congreso, porque entre los señores que la componen hay algunos facultativos y otros que, por lo menos, tienen aprobadas las asignaturas del bachillerato en artes, como Currito Cachares.

Adviértase que éste no es de la mayoría.

En las minorías tampoco faltan hombres de carrera, y otros de capacidad para líquidos y sólidos, como en la mayoría.

¿El barco submarino puede influir en unas elecciones?

¿Quién es el Sr. Peral?

Un marino pundonoroso, inteligente, entusiasta por el progreso de la ciencia y por la gloria y el porvenir de su nación.

Pues es probable que el último de los diputados monosílabos se atreviera á discutir con el ilustre oficial, no solamente el problema científico, sino la conveniencia del adelanto.

—Buena moza vá por la acera de enfrente!—decía á un miope un caballero que le acompañaba.

Y el miope, por «no dar su brazo á torcer», como se suele decir, replicó:

—Me gusta más la que vá con esa.

Efectivamente, era el padre de la joven, un señor con la cara como un coco de Indias, y tan cargado de espaldas que era todo él un fardo.

Como que un granujilla que le halló en su camino saltó sobre el caballero diciendo:

«A la una, le daba la mula.»

Preguntar á varios políticos, bien lo sean por afición, ó por vanidad, ó por oficio:

—¿Qué opinan Vdes. del barco submarino del señor Peral?

Es exponerse á que respondan:

—Engañifas y sacadineros.

Estas apreciaciones indignarán á ciertos personajes de magia que «hacen política.»

Se trata de un hijo ilustre de la patria que probablemente no sabrá á donde viene á caer el salón de conferencias, pero si recuerda donde cayó el poderío de España y aspira á la reconquista de esa importancia marítima.

Sueños patrioterros que no inspiran simpatías á las personas superiores, atentas á eso de la Nevada y á lo otro de la causa de Prado.

En la prensa no perdonamos crimen común ó político; para que llegue á noticia del público.

Las familias melodramáticas aguardan con impaciencia la llegada del periódico para devorar las noticias referentes al crimen en moda.

—¿Y tú crees, Isidora, que ese Pancho sea el asesino?

—Para mí es cosa hecha.

—¿El crimen? Sí, ya lo sabemos.

—Quiero decir que indudablemente Pancho es el autor.

—Parece imposible. ¡Un hombre que debía hasta el apellido al interfecto!

—La Tomasa es cómplice.

—Y el portero.

—Y el dinero lo tiene la Serapa.

—Si pudiéramos decir todo eso al tribunal!

—Sí, poder sí; pero nos molestarían con declaraciones, y luego que no tenemos pruebas, porque son faustasias; pero no sé como se le escapan á la justicia ciertos datos...

Respecto á Prado, puede decirse que ape-

nas hay vecino en Madrid que no lo conozca.

¿Y al muerto resucitado?

Conozco á sinnúmero de personas que creen que han sido compañeras de cementerio de D. Eustaquio.

Otros han sido Campos Barrados ó Barridos.

Pero las noticias del buque submarino apenas interesan á las «personas leídas.»

Julio Verne se anticipó al Sr. Peral y presintió la navegación submarina.

Entre dos aguas ya habían vivido otros señores.

En la prensa apenas nos hemos ocupado generalmente, de semejante insignificancia.

Un general explicaba el procedimiento de la navegación submarina en esta forma:

—¿Ha visto Vd. á esos chiquillos que se sumergen en el agua, en los puertos de mar en busca de las monedas que les arrojan los aficionados al espectáculo? Pues es el mismo procedimiento.

Si hubiera sido necesaria la iniciativa particular para llegar, siquiera á la prueba práctica del nuevo sistema de barcos, á estas horas se hubiera reunido mil pesetas en donativos de 0'25.

Y se explica fácilmente.

—¿Habrá resuelto el problema?—se pregunta el vulgo, y no es fácil en estos tiempos precisar donde empieza y donde termina el vulgo.

Esta duda inteligente cierra la bolsa de muchos sujetos «pendientes.»

Porque en un empréstito, por ejemplo, se vé el negocio más claro, y puede aventurar cualquier hombre recto un capital.

Pero en una prueba de un barco, es entregar su dinero al mar, que no paga intereses.

Cuando se trató en París de los ensayos de navegación aérea, los periódicos más importantes y los de última fila, todos los círculos científicos, todo París, Francia toda, no pensó en otro asunto durante algún tiempo.

Entre nosotros se observa lo mismo.

Palmas y tabacos abundan para el torero y para el hombre político.

En los periódicos ilustrados se publica el retrato del ministro, del sub, del príncipe *Calagualla*; del famoso bandido N, de la hermosa y adúltera joven Z.

Banquetes para el personaje político, para el diputado por un punto, para el funcionario consecuente en nómina.

Alguna vez para el autor de un juguete cómico-lírico-bailable, en un acto y arreglado del francés.

Verdad es que sólo el intento, sólo la consecuencia y los desvelos del ilustre oficial de marina valen felicitaciones y agasajos, y gratitud y encomio.

Luego, después del éxito vendrá el interminable periodo de las lisonjas y de las molestias.

El periodo de los banquetes, donde el modesto cuanto insigne marino habrá de servir pacientemente de blanco á los discursos del personal de eminentes habladores, que no faltan en estos casos.

Y aquello de:

«La Grécia, Roma, el Panamá, tierras libres y pensamientos en libertad...»

Todo para venir á dar en el asunto y tratarle tan á fondo como permite la ignorancia de los oradores.

Y la primera figura; que es el señor Peral, queda eclipsada en el banquete por los habladores del país.

Esta conducta no es nueva en España. Entre el ilustre Mendez Nuñez y el Tato, el elemento oficial y el país, es decir, el Madrid, se declaran por Antonio Sanchez.

Esto se ha dicho varias veces, pero no por esto deja de ser cierto.

Y se repetirá siempre.

Milagro es que no ha salido algún timador ingenioso con un rompe-cabezas.

«¿Quién es Peral?»

EDUARDO DE PALACIO.

### Crónica marítima

#### EL SUBMARINO PERAL

A *La Época* escriben de Cádiz suministrando pormenores acerca de dicho invento que ya conocen nuestros lectores.

No hemos de resistirnos, sin embargo, al deseo



de reproducir algunos párrafos que consideramos interesantes.

Dice doña Patrocinio de Riedma autora de la carta:

«El difícilísimo problema de la visualidad ha sido objeto de especial estudio por el señor Peral, que le cree resuelto con el aparato más notable de cuantos avaloran su obra, y el cual, con verdadera pena, no describo para hacerlo admirar en su maravillosa sencillez.

Se calcula que en aguas limpias el barco tendrá á bordo suficiente claridad; pero en previsión de sombras nocturnas ó accidentales, se ha instalado un perfecto alumbrado eléctrico.

Desde luego la importantísima cuestión vital para la dotación del submarino ha sido estudiada con gran esmero, y la atmósfera artificial preparada para la navegación de dos días en la profundidad de las aguas parece perfectamente inofensiva para la salud, así como la salida al aire libre después de respirar en ella.

El barco podrá navegar sin riesgo alguno á una profundidad de 30 metros, y tanto en marcha como parado sostendrá su posición á la profundidad que se desee por una combinación automática.

La faena de meter á bordo los torpedos y la de dispararlos no ofrecerá dificultad alguna, gracias á las especiales condiciones de su construcción.

Las ocho ó diez personas que pueden ir á bordo tendrán que comer fiambres, preparadas para este objeto; pero no será preciso que se abstengan de fumar, pues el humo en nada perjudicará el aire respirable del barco, que debe sostenerse puro gracias á una importantísima combinación.

Los diferentes mecanismos que, unidos, constituyen los medios de fuerza y los elementos de vida con que cuenta el submarino han sido probados aisladamente, con el más favorable resultado.

Es, pues, natural y lógico el entusiasmo y la convicción con que todos esperamos el momento decisivo de la prueba, confiando en que habrá de ser ese día una glorificación del ilustre marino que ha consagrado su vida á esta obra y una fecha memorable en nuestra historia patria.»

La carta que el señor don Enrique C. Burt ha publicado recientemente ha sido leída con gran interés en este departamento, y muy apreciada por los ilustres marinos que, bajo la dirección de Peral, formarán la dotación del submarino, los cuales agradecen el buen deseo y la afectuosa consideración que revela hacia los españoles, cosa que no suele encontrarse en los escritos de los extranjeros.

Puede tranquilizarse el señor Burt: en cuanto es posible en lo humano, los riesgos de la prueba están previstos y los bravos marinos que han de formar la dotación valiosísima del *Peral* no temen al peligro.

Allí, en el interior de aquella enorme ballena de cobre y acero; en el pequeño espacio que dejan libre las máquinas; en la cabidad donde han de palpitar con tan noble anhelo los corazones y los pensamientos de los que se lanzan á los abismos de lo desconocido para sacar del fondo de los mares un descubrimiento con el cual puedan engrandecer á su patria é inmortalizar su nombre, allí me decían, sonriendo, como si se tratara de organizar unas regatas en un lago, sin dar importancia á su heroico valor, sin sospechar siquiera que hubiese sacrificio en ofrecerse á tan importante prueba, que por nada del mundo adoptarían precauciones pueriles, que pudiesen atraer el ridículo sobre su obra, pues, confiados en la verdad científica, cerrarían con plena tranquilidad aquel agujero, semejante á una escama arrancada al monstruo, alejándose del mundo de los hombres por dos ó más días para cumplir la misión que su patriotismo y su amor á la ciencia les ha impuesto.

Y como la fé es trasmisible, una vez comprendida la grandeza del sentimiento que la produce, yo aseguro que sin pena alguna hubiera visto inundarse el dique, flotar sobre las aguas el poderoso cetáceo, sumergirse, bogar avante y rodar entre las cristalinas ondas con el pensamiento puesto en Dios, el corazón en mi patria y la esperanza en ese poder incommensurable que es fuerza y verbo del genio del hombre.

«La historia no podrá olvidar esas fechas, como no olvidará tampoco el noble apoyo, el generoso concurso prestado por S. M. la Reina Regente Doña María Cristina á los planes de Peral, sentidos por el corazón de una mujer antes que comprendidos por la ciencia de los hombres, como en ocasión muy semejante sucedió con la gran Reina Isabel I, que no vaciló en facilitar á Colón los medios para encontrar un nuevo mundo, atrayendo sobre su reinado la gloria más grande de cuantas podían enorgullecer á un Monarca.

Tampoco habrá de olvidar esta protección la marina española, que encuentra en su Soberana el más alto y firme sostén de sus gloriosas tradiciones.»

He aquí la dotación del *Peral*:  
Su inventor, D. Isaac Peral.  
D. Antonio García Gutierrez.  
D. Pedro Mercader.  
D. José Moya.  
D. Juan Iribayen.  
D. Pedro Novo y Colsón.

Este último no ha llegado aun, y no tuve el honor de verlo, como á los demás.

Dos marineros experimentados y convenientemente instruidos acompañarán á los bravos oficiales.

Se espera que el Ministro de Marina venga á la prueba, que la prensa envíe sus corresponsales y que un buque de guerra, con el convite oficial, siga en sus primeros movimientos al submarino.

Este ensayar á sus fuerzas en la bahía, después de haber hecho funcionar sus máquinas en el dique, y respondiendo el mecanismo, como es de creer, se lanzará al espacio que llenan las rugientes aguas, explorará los abismos cerrados hasta ahora á la mirada humana, cruzará el Estrecho y volverá, si tal es la voluntad de Dios, para recoger la corona del triunfo.

España debe ofrecerla brillante é inmarcesible. ¡Los pueblos no pueden, sin envilecerse, regatear á sus hijos el precio de su gloria.»

También de San Fernando escriben á *El Mediterráneo* de Cartagena, entre otras cosas sobre el mismo buque hoy objeto de la expectación pública.

«Empiezan á sentirse los saludables efectos del trabajo de noche en el submarino *Peral*; las obras han recibido notable impulso, y ya se vislumbra el fin anhelado. Todo cuanto falta para terminar está en obra, y de la mayor parte de las máquinas se está concluyendo la instalación. No creo aventurar mucho al asegurar á usted que la semana que viene abandonarán los operarios ese buque, pigmeo en su tamaño, la obra más grande de nuestro siglo si los resultados corresponden á las esperanzas que todos los españoles cifra nos en él. Al hablar de esas esperanzas cumpíame hacer constar que no espero milagros; juzgo el barco como lo es, como el primer paso dado en el árduo problema de la navegación submarina, y no como un *Trasatlántico* que adopta como medio más original el hacer travesías bajo el agua.

La ardiente imaginación de los españoles se ha dejado ir en este caso mucho más allá de lo que racionalmente cabe exigir en el barco de que me ocupo.

ha oído hablar de ella, de sus virtudes: las impresiones de la infancia se unen á la admiración general que inspira, y constituyen casi un fanatismo.

Su voz encuentra luego numerosos ecos:

—¡Sí, sí!—se grita en las filas de una compañía que pasa: ¡La cruz de honor á sor Marta!

—¡La cruz de honor á sor Marta!—se repite por todas partes.

El tiempo trascurre y los rudos trabajos de la guerra se suceden también con rapidez.

A las cinco de la tarde de uno de los días más fríos del mes de Enero, la noche empezaba á esparcir sus sombras: los austriacos regresan á sus campamentos: al poco rato se divisan sobre los diversos puntos de la montaña los fuegos de sus vivacs: el ruido se estingue lentamente: después de un triste silencio sucede al espantoso estruendo del combate.

¡Silencio lúgubre! tanto más pavoroso en un campo sembrado de cadáveres. ¡Noche fúnebre y tenebrosa, cuyo silencio parece estar anunciando que la matanza no ha cesado sino para comenzar al día siguiente con mayor coraje.

Los franceses penetran en la ciudadela, donde se resguardan detrás de sus murallas bañadas por el Doubs.

Sor Marta permanece la última en el campo de batalla. Siempre inclinada sobre los heridos, arrodillada en la tierra, su misión completamente cumplida es una oración y la más bella de todas, continuada siempre aún en medio de las sombras bajo la mirada de Dios.

II

LA NOCHE

En la confusión que reinó en el monte Bregille, en donde las tropas de la guarnición tuvieron

Se pidió al Sr. Peral la construcción de un pequeño buque en que se probase el grandioso invento que ponía á disposición de nuestro Gobierno. Ha hecho más, ha construido un verdadero torpedero y el buque submarino más grande que se conoce hasta el día; pero con haber hecho tanto, ha llegado á realizar la fantasía, que encierran algunos escritos que he leído hasta el día.

En el periodo de madurez de la navegación á vapor se construyeron los primeros torpederos; á remolque fueron conducidos á los puertos de sus destinos y ya en ellos jamás se pensó en que pudieran emprender navegaciones de ningún género. Algo excesivo nos parece pedir al *Peral* que para hacer boca vaya de Cádiz á Barcelona bajo el agua. Aparte de que bajo ó sobre el agua es un detalle casi insignificante pues probado que pueda permanecer en esas condiciones 4 ó 6 horas podría lo mismo permanecer tres días y cuanto dure su combustible, ó sea la energía eléctrica, conviene sepan los lectores de su periódico que apesar de ser el buque de que me ocupo en el que se espera obtener el mayor resultado eléctrico, su radio de acción no podrá pasar de 300 millas probablemente y que por tanto su más larga navegación, sería hasta ese puerto. Esto mientras, que la bondad de las pruebas no dicte la conveniencia de nuevas construcciones y con ellas diferentes estaciones de carga en los puertos de nuestro litoral que se juzgue más conveniente.

Tampoco debe deducirse en absoluto que el *Peral* esté imposibilitado por hoy de ir á Barcelona; nada más fácil que hacer abordo de cualquiera de nuestros buques las instalaciones convenientes para que haya efecto de estación de carga movable; en tales condiciones podrá extender su radio de acción hasta donde se quiera.

Las pruebas

Respecto á las pruebas telegrafaron á *El Liberal* con fecha 3 desde Cádiz:

«Para realizar el pensamiento iniciado por el señor director propietario del vapor *Garibaldi*, se han reunido los directores de los periódicos *El Manifiesto*, *La Palma*, *La Dinastía* y *La Crónica*, constituyéndose en junta.

En nombre del Sr. Duarte, esta junta dirigirá en breve una circular invitando á los principales periódicos de Madrid y de las provincias para asistir á las pruebas del submarino *Peral* y seguirle en su primer viaje á abordo del vapor *Garibaldi*.

Este buque es capaz para más de 150 personas á bordo, de construcción sólida y elegante; pero si el submarino, como se cree, anda 10 millas por hora será difícil que el *Garibaldi*, construido para el servicio de remolque, pueda seguirlo hasta Málaga.

Es seguro, sin embargo, que el *Garibaldi* llegará hasta el cabo Trafalgar, y creo también que durante ese trayecto el submarino *Peral* habrá hecho con fortuna y definitivamente todas sus pruebas de sumersión á voluntad, evoluciones, maniobras, marcha etc.

De todos modos el *Garibaldi* ofrece comodidad para los periodistas que acepten la invitación.

Habría cuidado especial de que no vayan en el vapor más que periodistas para evitarles molestias.

El desprendimiento patriótico del Sr. Duarte, uno de los más entusiastas admiradores de Peral, es tanto más de agradecer cuanto que ningún otro de los ricos armadores que existen en Cádiz se ha asociado á esa idea.»

Escriben de Algeciras que en la tarde del lunes último embarrancó, en el bajo denominado los Cabezos, el vapor francés *La Vendée*, habiéndose dispuesto por la autoridad de marina de la plaza, tan luego tuvo noticia del suceso, que el cañonero *Salamandra* saliese inmediatamente pa-

grandes pérdidas, el sargento Lauter y la cantinera Claudia se habían detenido á contemplar los restos de sus desgraciados compañeros, mientras que el ejército marchaba hácia el campamento.

—Pobre Germán,—murmuraba Claudia.—Esta mañana al levantarse le oía cantar... ¿Quién le hubiera dicho que su alegría y su muerte estaban tan próximas!... ¡Pues y el pobre Felipe, que se batía con tanto arrojo, mientras que su pensamiento estaba fijo en su adorada madre!... Yo los he visto caer muertos y estoy segura que sus cadáveres no deben hallarse muy lejos.

—Y aunque los estuviésemos mirando toda la noche—dijo Lauter—¿les volvería acaso la vida?

—Espera—dijo su compañera—noto en tí cierto decaimiento y aún me queda algo en el barril: bebe algo para animarte.

El soldado que desde el medio día no había tomado alimento y se hallaba rendido por los trabajos que pasó durante el combate, bebió algunos sorbos de agua durante y volviendo la cabeza hácia la ciudadana le dijo:

—Ven, Claudia—exclamó con sorpresa—todas nuestras tropas han entrado.

—Excepto estos,—dijo la joven, que no apartaba su vista de los cadáveres de sus compatriotas.

—¿Y qué hemos de hacer? dijo el sargento.

—No dejarlos tan pronto.

—Se tocará diana muy temprano... tú tienes necesidad de dormir algunas horas y...

—No te oípe de mí en estos momentos.

—Yo siempre me ocuparé de tí.

Claudia aparentó no haber oído las últimas palabras de Lauter y continuó diciendo con marcado acento de melancolía!

—¡Hace tan poco tiempo que combatían á nuestro lado sobre el Rhin!... ¡Qué marchas tan pesadas! ¡qué fatigas!... pero ¡qué inmensa alegría la nuestra al volvernos á encontrar por la noche!

ra aquel punto, con objeto de que en unión de la escampavía estacionada en Tarifa prestase al buque naufragado los auxilios necesarios.

Al día siguiente encalló en los arrecifes de Punta Europa un vapor de gran porte, que desde Algeciras se veía perfectamente.

El cargamento que conducía era de trigo, habiendo habido necesidad de echarlo al agua, á fin de aligerar el buque de peso y poder sacarlo á remolque.

Dentro de pocos días se presentará á las Cortes el proyecto de ley estableciendo la Hipoteca marítima.

Se ha verificado en Barcelona la prueba de las máquinas del cañonero *Pilar* con buen resultado. Camina nueve millas por hora.

Del interior

Siendo bastante crecido el número de los reclutas disponibles é individuos de la reserva que no han pasado revista en otoño último, el Jefe del Batallón de depósito de Betanzos á que dichos individuos pertenecen, se ha dirigido á la Alcaldía para que se averigüe el paradero de dichos individuos.

Ha sido ya nombrada la ponencia para informar acerca de una comunicación del Gobernador, transcribiendo otra de la Alcaldía de Cedeira solicitando se dirija requerimiento de inhibición al Juez de aquel partido en las diligencias que instruye con motivo de una denuncia de D. Antonio G. Cortón contra dicho Ayuntamiento.

La Comisión provincial acordó devolver á la Dirección general una solicitud del señor cura párroco de Santa Eulalia de Valdoño, informando que no hay motivo para modificar el nombramiento hecho libremente por el Sr. Gobernador civil á favor de otro cura párroco, en virtud de las facultades que le concede el Real decreto de 5 de Agosto de 1873.

Se ha dictado una disposición recordando á los que se hallan en posesión de cruces de Carlos III é Isabel la Católica, el deber en que están de pagar al ministerio del ramo los derechos correspondientes y sacar el oportuno título si quieren usar legalmente dichas condecoraciones.

La entrega en Caja de los reclutas de este año, se verificará el sábado 8 del corriente.

El 7 deben salir para Betanzos los mozos interesados que deseen presenciar las operaciones.

Se anuncia la visita de varios personajes políticos á nuestra ciudad para la próxima primavera.

La Comisión provincial ha aprobado una proposición del diputado señor Moreda, acordando que se le expidan las oportunas certificaciones del acuerdo de dicha Comisión de 1.º del corriente, sobre una interposición de recurso de alzada contra la suspensión referida y del presidente acerca de la convocatoria de la Diputación con el expresado objeto.

Ya está aquí nuevamente el señor Noherlesoom anunciando una violenta borrasca que, procedente del Atlántico y con la dirección NO. SO., aborará á Europa el 9 del actual.

La zona central de este importante cambio atmosférico pasará cerca de las costas de España. Por esta circunstancia y por la no menos no-

—Buenos y sanos para comenzar al siguiente día á desafiar á la muerte.

—Ejército valeroso... mandado por un héroe.

—¡Siempre él!...—dijo Lauter con tristeza:— ¡Siempre él en tus labios y en tu pensamiento!

—Yo no le he nombrado.

—Y quizás también en tu corazón.

—¡Y el último combate!... Era el día 16 de Octubre, y saliendo de los muros abrasados de Leipzig, tocando las orillas del Elster... por la mañana admirábamos como verdaderos niños los frutos sonrosados de aquellos enormes manzanos que cubrían la estensa llanura.... En medio del combate, el caballo del general en jefe se enreda en el espeso ramaje y se encuentra al poco tiempo rodeado de enemigos... Uno de estos coge de la brida el caballo y hace de su sable una barrera delante del general... ¡estaba prisionero cuando el cielo quiso conducirlo allí! Acababas de derribar un lancero y corrías á arrebatarte su bandera, y la Providencia divina se sirvió de tí para salvar á nuestro jefe pudiendo matar al austriaco que sostenía las riendas del caballo.

—Sí, pero yo no dejé por eso de recoger mi águila de dos cabezas.

—El general en jefe, como sabes muy bien, deseó encontrar á su libertador para recompensarle, y tú, Lauter, no quíteres, sin embargo, darte á conocer.

—Tú fuiste dichosa al verle libre, y no quiero otra recompensa.

—Puede serlo demasiado.

—Desde aquel momento conozco que me amas, como su salvador, que me tratas con el cariño de un hermano, en tanto que las aspiraciones amorosas de tu alma son para él.

—¡Lauter!

—¡A dónde te conducirá ese sentimiento exclusivo y exaltado!...

(2) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL ANGEL DEL PUEBLO

POR

CLEMENCE ROBERT

por el génio de la caridad, robustecida por treinta años de tareas idénticas, sor Marta, en su ocupación trabaja como el obrero, juzga con la seguridad del médico y reviste sus cuidados de la unión de una dulce y santa religiosidad.

En su ardiente celo llega hasta los puntos en que franceses y austriacos luchan brazo á brazo en una terrible confusión. Nada tiene que temer, sin embargo; los combatientes todos, amigos y enemigos, á pesar de la situación horrorosa en que se hallan, respetan el admirable grupo de la hermana de la caridad curando á los heridos. Las aguzadas bayonetas al llegar á ella se separan; los caballos detienen su impetuosa marcha y toman otra dirección, las balas rebotan y van á buscar sus víctimas más allá. La muerte parece que teme herir á estas sagradas cabezas.

Al atravesar Marta el campo de batalla sosteniendo con su brazo á un herido en tanto que otro se apoya en su hombro, se oye exclamar desde las filas.

—¡Ahí teneis el verdadero valor. ¡La cruz de honor á sor Marta!

El que así habla es un soldado pálido, herido, mostrando su arma empapada en sangre y en la de sus enemigos: este joven llamado Gerard, es del mismo pueblo que Marta: desde su juventud



table de coincidir la llegada de dicha borrasca oceánica con la invasión de una extraordinaria corriente boreal, que penetrará en nuestro continente por la Laponia y el mar Blanco y se entenderá á través de la Europa central, hasta el Mediterráneo, es probable que se produzca un considerable descenso en la temperatura y un fuerte temporal de lluvias y nieves.

El encuentro ó choque de estas corrientes oceánicas y boreales se efectuará, con mayor intensidad, entre los días 10 al 12.

Que de este encuentro resulte el predomnio de la nieve sobre la lluvia, no puede asegurarse, pero si conviene hacer constar que de esta manera se producen las grandes nevadas, y no por las corrientes boreales aisladas, como afirmó Mr. Flammarion, con motivo de la extraordinaria nevada del 19 de Febrero de este año.

LA MODA QUE LLEGA

En los salones madrileños comienza á imponerse en las toilettes elegantes el estilo que perpetuaron los revisteros y pintores del primer imperio.

El traje de las señoras será este invierno el siguiente: cuerpo ceñido y recto, cuanto sea posible; talle muy largo y falda sencillísima, cayendo, sin pliegue alguno, hasta los pies. La sencillez se impone en todo; en el abrigo, en el sombrero, en el *en tout cas*, hasta en el peinado, que admitirá solamente algunas orquillas de oro.

*Aurea simplicitas.*

En otro lugar damos cuenta del conato de sesión municipal de anoche.

En los pasillos del Consistorio hemos visto á los concejales señores Lopez Varela, Guerrero y Román que no sabemos por que motivos dejaron de entrar en el salón de sesiones á compartir con sus compañeros los deberes del cargo.

Hémoslos enterado, sin embargo, de que el primero se lamentaba de la orfandad de las comisiones 1.ª, 4.ª, 5.ª y especial encargada de introducir reformas en las ordenes municipales, y que el último invocaba prescripciones de la ley acerca de formalidades sobre el movimiento de caudales.

Lo que no nos explicamos fué el retraimiento á la sesión.

ACONTECIMIENTOS

Servicios que prestó la guardia municipal: Puso á buen recaudo á una joven *non sancta* que pretendía apropiarse en un establecimiento de la calle de Galiano de un par de zuecas, apelando á subterfugios gastados.

Condujo al corralón del Matadero un caballo que fué encontrado suelto pastando por los jardines de Sanchez Barcaiztegui. El dueño se hizo cargo de él previo el pago de la correspondiente multa.

Impuso también correctivo á una vecina del barrio de Esteiro, por infringir las Ordenanzas, abandonando una pira de cerdos que convirtieron la vía pública en paseo.

Servicios que no prestó la guardia. En la calle de San Sebastián fué objeto de una agresión brutal anteayer un individuo, á quien se abalanzó una joven agraciada que, al parecer, quiso satisfacer así sus odios de venganza ó de celos dejando grabados en el rostro de su desdenoso amante las afiladas uñas. Apesar de la prudencia con que se produjo el agredido, teniendo en cuenta el estado interesante de la heroína de María Pita, el rumor público censura al guardia de punto que, habiendo visto el suceso, no tuvo ni la más ligera amonestación para la autora del escándalo.

Nuestro apreciable amigo D. Avelino Fernandez que hace días se halla gravemente enfermo, ha experimentado una notable mejoría en su dolencia.

Hacemos constar esto, para satisfacción de las muchas personas que se interesan por la salud del paciente.

La actividad desplegada por las Autoridades para detener á una timadora que en compañía de una hija se ausentó de esta ciudad llevándose 30 pesos y algunas ropas, ha resultado completamente negativa, merced á dilaciones que sufrió un telegrama puesto aquí á las tres de la tarde y recibido en las oficinas del Gobierno civil á las diez de la noche, hora en que la delincuente trasponía los límites de la provincia.

EN EL CONSISTORIO

Presidió la sesión supletoria de anoche el Alcalde.

Asistieron los señores Dans, Cal, Torrente, Rodríguez Alvarez y Rodríguez Montero.

Se aprobó el acta de la anterior.

Aprobóse definitivamente el acta de subasta para la construcción de los capotes, con destino á la guardia municipal diurna y nocturna, cuya adjudicación fué hecha al mejor postor D. Manuel Sanchez.

Aprobáronse algunas cuentas de gastos y la liquidación del presente mes.

Y... Y se levantó la sesión.

SUBASTAS

Por la Junta de Administración y trabajos del Arsenal se anuncia para el 18 del corriente, el suministro de materiales con destino á la sexta agrupación para obras de los cruceros *Reina Regente*, *Alfonso XIII* y Cuartel de marina, por valor de 263'00 pesetas.

También se anuncia para el día que designe la *Gaseta* la de las obras de reparación del terreno para la instalación de cuatro pabellones hospitalarios, bajo el tipo de 15.407'36 pesetas.

CONCURSOS

La misma Junta anuncia para el 20 las de eje-

cución de las obras de construcción de una puerta en el taller de calderería de cobre de este referido Arsenal, bajo el tipo de 943'30.

Para esta noche se anuncia en Romea el estreno de la comedia de Vital Aza, recientemente representada en Madrid con gran éxito, y la cual lleva por título *El señor Gobernador*.

Por cierto que los carteles fijados estos días por las esquinas anunciando el martes «Va á llegar el señor Gobernador» y ayer «Ya llegó el señor Gobernador», produjeron gran hilaridad en el público y cierta curiosidad entre la parte que desconocía el verdadero motivo de esa ingeniosa forma de anunciar, en estos momentos en que precisamente la conducta de la primera autoridad de la provincia está siendo objeto de las censuras públicas.

Hasta el señor Inspector creyó prudente intervenir en la cosa, y celebró más de una conferencia con el Empresario del teatro é hizo más de una observación.

Con todo esto quien irá ganando será la Empresa, porque es de presumir que esta noche no faltará concurrencia á ver *El señor Gobernador* de Vital Aza, que se vende en dos pesetas.

En todas las librerías del Reino.

En el vapor *Cabo Quejo* han embarcado 19 cabos de mar de primera reenganchados con destino á Barcelona, para embarcar en la escuadra de instrucción.

Muy en breve saldrá á hacer las pruebas de su máquina el crucero *Reina Cristina*, para lo cual se está haciendo la provisión del carbón necesario.

El inspector de vigilancia capturó é hizo entrega ayer de la joven María Brage á su padre, de esta vecindad.

Dicha joven había huido del paterno hogar, por un arrebato, á que le condujeron unos amores.

Para Navidades podrán estrenar los capotes de invierno los individuos de la guardia municipal diurna y nocturna.

El aguinaldo, no es despreciable.

Hoy salió para la Coruña el vapor *Ferrolano* con la misión de conducir la remesa de caudales para el pago de las atenciones de este departamento.

Según telegramas recibidos en el Ferrol la corbeta *Nautilus* que se dirige á este puerto tuvo que arribar á Tanger por el mal tiempo.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 4

Nacimientos

Atanasia Manuela Mille y Garcia.  
Joaquín Landrove y Muñíos.  
Manuel Roldan Hernández.  
Alfredo José Maria Meizoso.

Defunciones

Ninguna.

DIA 5

Nacimientos

Cesar Clemente Apolarin.  
Calero y Gomez.

Defunciones

Rosa Lopez, 84 años.

UN RATÓ A CRITICA

COSAS DEL MAR

FANTASMAGORIA

Dimos á nuestros lectores, hace dos días, conocimiento de una visita que hizo en Barcelona á la corbeta *Navarra*, un redactor de *La Vanguardia*, de esos espíritus puros que todo lo ven bello en un barco, y al través de una lente de optimismo y candidez que encanta.

El periodista que nos describe la *Navarra* y que no sabe, ó si lo sabe no lo dice, que fué construida en el Ferrol, abre la boca al llegar al portalón y no la cierra ya hasta que sale para empuñar la pluma y decirnos la *mar* de simplezas á propósito del buque, simplezas que se tornan todavía más simples al ser leídas por acá por estos andurriales.

Si el descriptor de tanta armonía hubiese sido, en vez de un periodista, un feliz *bourgeois* de Reus ó un tranquilo habitante *dels jusepells*, la cosa variaba y le permitiríamos abrir la boca hasta tener que sujetársela con un tolete de punta entre quijada y quijada; pero ¡francamente! en un publicista, aunque la galantería tenga que andar por el medio, nos parece morrocotudamente inocente su prosa.

Vamos á trasladar algunos párrafos. *No necesitamos algodón para resbalar las manos en las barandas de las escalas.*

Ahí tienen ustedes un hombre feliz que no necesitó algodón, lo cual que buenas se habrá puesto las manos si no llevaba guantes y bajó á la máquina. Es decir como no le hayan forrado previamente las barandas de papel secante, ó de lani-lla de color como se hace con las demás.

*Los cobres de la máquina hacen pensar en el cuidado exquisito puesto en su conservación.*

Eso se llama fuerza de puño y polvos de ladrilla, compañero; pero no se fie V. de esa inocencia, que á lo mejor eso, tan exquisitamente limpio, tiene una roña...

*El hierro, ya no está limpio sino bruñido y bruñido en seco.*

Pero, señor, á ese hombre le extraña la limpieza. Pero, hombre, ¡lo habían de presentar sucio para que luego fuesen ustedes hablando de la *rueda franqueza* del marino?

*Los pañoles son museos.*  
Sí, de pinturas,

*La dispensa, magnífico almacén de ultramarinos en que todo abunda, y ningún aroma de los peculiares á ciertos comestibles, predomina.*

Le pasamos á V. por lo de *magnífico almacén de ultramarinos* como una hipérbole y por que estamos de buenas, aunque no sabemos si opinará así el maestro de viveres; pero en cuanto á lo de que no huele... Hombre, dese V. una vuelta por allí por gusto cuando piquen la sentina y ya nos dirá V. si huele aquello á cesta florida.

*En pipas estibadas á uso de bodega exportadora está el vino que fortalece á los sufridos y sobrios soldados de mar.*

Aquí si que tuvo V. que reforzar la lente del buen deseo; pero no probó V. el vino. ¡Ay! amigo, si llega V. á tomar siquiera media liara del nunca bien ponderado CHATEAUX DEPENSE! Y eso que Estruch no es de los que lo dan peor.

Oído ahora:

*Dando tentaciones al paladar luce su natural color el café destinado á mantener á los marinos en santa ignorancia de que cosa sea la achicoria.*

Bien pudo V. respetar nuestro sosiego no trayéndonos á la fantasía el café de barco para hacernos agua en la boca. ¡Es una crueldad! En eso si que está V. acertado en el encomio, y por eso notará V. que los marinos andan siempre tan nerviosos.

El café, ni más ni menos, el café.

Después de esos párrafos de limpieza hay un diálogo con el comandante que está en la enfermería *inquiriendo el estado de los cuatro pacientes, que no echan de menos las camas del hospital de San Carlos*, y eso que hay á bordo un ruido suave de maquinistas y fogoneros y operarios *que están sustituyendo los tubos de las calderas por otros nuevos.*

Pero puede que los pacientes tengan sordera crónica y estén tan contentitos como dice el visitante que relata.

*El comedor de los oficiales ni tiene lujo, ni le falta confort. Allí reponen sus fuerzas, allí cambian impresiones, allí meditan, y allí RESUELVEN MENTALMENTE GRAVES PROBLEMAS los entendidos compañeros del célebre Peral.*

Entiéndase bien: en el comedor. Haremos lo posible, porque Peral no se entere.

Termina la luminosa epístola con unos párrafos tiernos al acto de arriar la bandera.

Y terminamos nosotros pidiendo muy formalmente la cruz del Mérito naval con distintivo verde para el autor de la carta.

No por lo que tenga de marino, sino por lo que tiene de gracioso.

Por telégrafo

(De nuestro servicio particular)

Madrid 5, 8'15 n.

La sesión que hoy celebró el Congreso ha sido en extremo borrascosa.

Interviniendo en el debate militar el general Cassola mantuvo su intransigente actitud sosteniendo la integridad de sus proyectos y censurando con frase dura las ambigüedades del Gobierno en el asunto de las reformas. El general terminó su discurso exigiendo declaraciones concretas del Gobierno, significando su marcado alejamiento del partido ministerial.

El presidente del Consejo afirmó que serían aprobados todos los puntos convenidos en el seno de la Comisión que entiende sobre las reformas, con lo cual se responde al criterio que el Gobierno mantiene sobre la cuestión.

El señor Romero Robledo intervino en el debate.

Madrid 5, 8'30 n.

Ha sido firmado el nombramiento del señor Cuartero para director general de Agricultura.

También se firmaron otros decretos convocando á elecciones parciales de diputados á Cortes en trece distritos.

Continúa la marejada entre la gente política. Mañana será anunciada en el Congreso una interpelación sobre la suspensión de las sesiones de la diputación provincial de Madrid.

Madrid 5, 9 n.

La sesión de hoy en la alta Cámara revisió caracteres sobrios.

Fué tomado en consideración el proyecto reformando la Ley de sargentos.

El señor Maura manifestó que rehusa pertenecer á la Comisión que debe dictaminar sobre la ley del sufragio.

Anunció una interpelación acerca del expediente Mora, el senador antillano señor Lastres.

Madrid 5, 10'15 n.

Aumentan las disidencias entre los individuos de la mayoría.

El señor conde de Xiquena ha vuelto á conferenciar con los señores Sagasta y Martos acordando transigir y conceder á las

oposiciones y disidentes cuatro puestos en la comisión de gobierno interior del Congreso que serán los señores Becerro de Ben- goa, Agrela, Ordoñez é Ibarra.

Los tres puestos siguientes los designará el presidente del Congreso.

Madrid 5 11 n.

Algunos diputados de la mayoría obse- quiaron con un banquete al Sr. Martinez Araujo por el triunfo que obtuvo en la elec- ción de Secretario del Congreso.

El Sr. Montero Rios no asistirá á las se- siones del Congreso hasta después de pasa- dos 15 días.

Madrid 5 11'30 n.

Atribúyense al general Martinez Campos algunas trases llamadas á comprometer la vida del actual Gobierno. El general no se oculta de nadie para significar su des- agrado á la política actual. Ha dicho en el salón de conferencias que ahora es cuando habrá de extremar más su oposición á los proyectos militares.

El general Cassola por su parte dice que no cejará hasta conseguir que el señor Sa- gasta haga cuestión de Gabinete el plantea- miento de las reformas del ejército.

Madrid 5 11'15 n.

En el despacho del Sr. Martos conferen- ciaron los señores Lopez Dominguez y Cas- telar.

El presidente del Consejo manifestó al ge- neral izquierdista que al levantar la sesión del martes no se propusiera molestarle y que había obedecido sólo al móvil de acos- tumbrar á los diputados á que asistieran pun- tualmente á las sesiones. Después versó la conversación sobre las retomas. El Sr. Lopez Dominguez dijo que perseguía antes que todo su inmediato planteamiento. El señor Castelar protestó sosteniendo su criterio de que las reformas más urgentes y que más re- clama el país son las del proyecto de sufra- gio.

Madrid 5 12 n.

Ha obtenido un brillante éxito el estreno de la obra dramática de Cano.

En el público produjo la representación un verdadero frenesí.

En la sesión que celebre el Congreso ma- ñana continuará el debate militar, debiendo rectificar el general Cassola y hablar el se- ñor Los Arcos en nombre de la minoría conservadora.

Bolsín 4 por 100 7'2'00.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

En los nuevos alma-

cenos del Sr. Perez, se acaban de recibir carbo- nes de superior calidad, de todas clases, vendién- dose á los precios siguientes:

- Cok para fundición á 10 reales quintal.
- Idem para cocinas y otros usos á 10 id.
- Cardiff escogido á 8 id.
- Menudo para fraguas á 6 id.
- En ladrillo á 8 id.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orifi- caciones.



PARA OPORTO Y LISBOA, SALDRA DE este puerto del 8 al 9 del corriente el vapor por- tugués

RIO TEJO

Admite carga y pasajeros.—Consignatario Ni- casio Pérez, San Francisco, 1.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en gran- des y pequeñas cantidades. E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, nú- mero 16, bajo, Coruña.

Impermeables ingleses

Género superior, hechos á la medida. Desde 50 pesetas. Sastrería de M. Sanchez.

REAL, 165

LA COCINA ESPAÑOLA

Revista decenal de instrucción y recreo consa- grada al fomento y desarrollo del *Arta culinario*. Se facilitan números de muestra.





**LINEAS COMBINADAS DE VAPORES STURIANOS**

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.



**MALA REAL INGLESA**

VAPORES CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El 8 de Diciembre saldrá de Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor

**LA PLATA**

El 22 de Diciembre saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor de gran porte

**TAGUS**

Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje desde la Coruña á Carril les será por el Agente de la Compañía.

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.  
Ferrol.--D. Demetrio Plá.



**MALA REAL HOLANDESA**

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

SIN ESCALA EN EL BRASIL

Saldrá del puerto de la Coruña el día 8 de Diciembre de 1888, el magnífico vapor de 4.000 toneladas

**Zaandam**

Este vapor seguirá el EDAM que estará en el puerto de la Coruña el 9 de Enero próximo.

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase á los que se ofrece esmerado trato y buenas comodidades en sus espaciosos y lujosos salones de cámaras.

Para más informes dirigirse á los agentes generales, señores Maristany y Hermano, en la Coruña, Cantón Grande, 6.—En Ferrol, D. J. Jofre, Magdalena, 181.

**LA NEW-YORK**

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888.	Pts.	430.561.301
Ingresos realizados en el año 1887.	"	114.288.569
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887.	"	12.045.285
Total de pólizas vigentes.	"	1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	277.589.860
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	"	273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela --Calle de Harce, número 9,

**La Moda Elegante**

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

**La Moda Elegante**

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

**La Moda Elegante**

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlin.

**La Moda Elegante**

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

**La Moda Elegante**

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

**La Moda Elegante**

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

**La Moda Elegante**

hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas ortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

**La Moda Elegante**

Alcalá, 23.—Madrid El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Harce 9.

**Gran establecimiento**

de horticultura de Juan C. de Eguileor.—Bilbao—Abando.

Este establecimiento que sin duda alguna es uno de los primeros de España, dispone para presente temporada de 1888-89, gran número de árboles frutales, forestales ó para paseos, resinosos ó coníferas, arbustos para jardín, y una gran variedad de rosales, todo en clases de las más superiores tanto de las conocidas en el país como en el extranjero.

Cuenta también con un gran surtido de cebollas y semillas de flores, semillas para prados de jardín, forrages, etc.

Hállandose situado este establecimiento á las puertas de Bilbao, ofrece numerosas ventajas á todos aquellos señores que tienen sus fincas en ó cerca de Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, etc., para donde semanalmente salen vapores.

Representante de esta casa, Eduardo Varela, Arce, 9.



MAQUINAS SINGER PARA COSER GRANDES REBAJAS EN LOS PRECIOS

MAQUINAS SINGER PARA COSER PIDASE EL NUEVO CATALOGO que se ha PUBLICADO

MAQUINAS SINGER PARA COSER DESDE Pesetas 80 CADA UNA

MAQUINAS SINGER PARA COSER TODOS los modelos á Ptas. 2'50 SEMANALES

MAQUINAS SINGER PARA COSER LAS QUE han sido, son y siempre serán las más POPULARES SE VENDEN MAS DE

MAQUINAS SINGER PARA COSER 600.000 ANUALES

MAQUINAS SINGER PARA COSER Más de las tres cuartas partes de todas las Maquinas para coser que se venden en el mundo, son

MAQUINAS SINGER Y ¿POR QUE TANTA POPULARIDAD?

MAQUINAS SINGER PARA COSER Porque son las más sólidas. Porque son las más perfeccionadas. Porque son las más silenciosas. Porque son las más rápidas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER Porque son las más ligeras. Porque son las más seguras. Porque son las más duraderas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER Porque sirven para la Familia. Porque sirve para la Modista. Porque sirven para el Sastre.

MAQUINAS SINGER PARA COSER Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

LA COMPANIA FABRIL «SINGER» PARTICIPA AL PÚBLICO

Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ú otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por TODA MÁQUINA SINGER lleva la marca de fábrica y el nombre

„SINGER“ en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPANIA FABRIL SINGER.

Pídase el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á la Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.

**LA TORRE**  
Chocolates, Cafés y Tés

DE FRANCISCO LEAL SEIS MEDALLAS DE PREMIO 72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

**LA GINEBRA**

MANUFACTURAS SUIZAS MADRID

RELOJES para señoras	RELOJES para caballeros
Caja níkel pesetas . 15	Caja níkel llave pts. 9
Id. plata id. . . . . 25	Id. id. Remotoir . 12
Id. plata tres tapas. 30	Id. negra id. . . . . 20
Id. negra . . . . . 22	Id. acero id. . . . . 30
Id. acero. . . . . 35	Id. plata 3 tapas id. 32
Id. oro grabado . . . 55	Id. oro ley 3 tapas. 150

PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS al Representante D. Eduardo Varela, calle de Harce, número 9, en donde recibe encargos.

**ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE D. CANUTO BEREAL**

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos. Pianos de Römsch, torma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna. VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir. Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias. Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

**COMPANIA COLONIAL MADRID**

Primera fábrica de chocolates superiores ACREDITADOS CAFÉS TES, TAPIOCA, BOMBONES 26 recompensas industriales Depósito general.—Mayor, 18 y 20 Sucursal.—Montera, 8 MADRID Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías



**EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA ANTES VASCO-ANDALUZA**

VAPORES DE ITINERARIO FIJO Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla. Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

**LA MONARQUIA**

DIARIO POLITICO Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.