

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO

AÑO IV

### PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

EL FERROL: Lunes 14 de Enero de 1889

### ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 626

### EL AÑO MARÍTIMO 1888

#### Francia

En esta nación se consagraron en los primeros meses, casi todos los esfuerzos, para terminar las construcciones en grada pa-ando á la segunda reserva una serie de buques de combate, después de grandes carenas. Para asegurarse de su estado de disponibilidad, se movilizaron los guarda-costas acorazados del Norte y todos los buques de combate existentes en Tolón, demostrando el ensayo la necesidad de aumentar el personal en aquella situación, por la gran variedad de los mecanismos y ser difícil su manejo, sin previa instrucción, ó, cuando menos, sin contar grandes núcleos de hombres que los conozcan.

Las discusiones en el Senado y Congreso, suscitadas por otros asuntos que los ocasionados al debatirse los presupuestos, demuestran que en este país se concede á los asuntos de marina, un interés sin precedentes, tal vez debido al que las Cámaras italianas vienen demostrando por su envidiable Escuadra.

Ningún buque de alto bordo, ha caído al agua, pero adelantó tanto el armamento de muchos acorazados, que casi se les puede considerar en disponibilidad, entre ellos, al *Amiral Baudin* y el *Formidable*. Los cruceros *Cecille*, *Troude*, *Forbin* y *Coëtlogon*, se botaron al agua y han montado sus máquinas, debiendo muy en breve proceder á sus pruebas. Así mismo, la industria privada ha concluido casi por completo, la construcción de los cruceros que se le habían confiado, y que entregará en los primeros meses de este año.

Con la reforma de las calderas, se ha dado un gran paso para resolver el desdichado asunto de los torpederos, que legó el almirante Aube, encontrándose una transacción menos funesta, como la de tener que admitir los 51 de 35 metros, sin andar, ni condiciones de ninguna clase. Aunque siempre esos 51 torpederos serán unas casi plepas; muy satisfecha puede darse esta Marina con conseguir que anden más.

El aviso torpedero *Coureur*, de construcción inglesa, puede considerarse como un fracaso, no obstante aparecer ya en la lista de los buques, pues si bien no ha llenado todas las esperanzas de su constructor, ha satisfecho las condiciones del contrato.

Con arreglo al nuevo plan ministerial, se han encargado á los astilleros de la Loire, cuatro caza-torpederos, tipo *Ouragan*, muy parecido á nuestro *Destructor*, y en otros astilleros y en los arsenales se construirán 15 torpederos, un guarda-costas acorazado, tipo *Furieux* modificado, de 6.800 toneladas, tres cruceros de segunda clase acorazados, un crucero torpedero y dos avisos torpederos.

En los últimos meses reventó abordo del acorazado *Amord Duperré* una pieza de grueso calibre, debido á imperfecciones de fabricación.

#### Inglaterra

En este país el acontecimiento del año, ha sido la reunión de la formidable Escuadra, que maniobró, durante veinte días, sobre las costas de Irlanda. Como consecuencia de estos ejercicios se ha reconocido, haber pasado la época de los grandes bloqueos, como así mismo el error en que nuestro país persiste, de haber construido demasiados buques ligeros de pequeño portey, medio tonelaje cuyos servicios en la guerra resultarán completamente inútiles.

Los cruceros-torpederos *Scout* y *Archer*, han causado inesperadas decepciones.

Durante todo el año han continuado las polémicas ardientes, entabladas entre los amigos del Almirantazgo y los partidarios de un aumento considerable de las fuerzas navales. El capitán de navío Lord Charles Beresford, que ha dirigido la campaña contra la actual administración, de la que formó parte, ha salido vencedor en la lucha. Su voz elocuente encontró eco, y para el año actual se anuncian numerosas quillas.

Continúa la artillería siendo el punto débil de la marina inglesa; en los últimos meses repetidos accidentes en las piezas de grueso calibre de los acorazados, ponen de relieve este punto flaco.

No se ha puesto la quilla de ningún blindado; se botó el *Nilo* y con tanta rapidez se

ha trabajado en este y su compañero el *Trafalgar*, que en el año corriente, podrán prestar servicio, con lo cual resultará que en menos de cuatro se han construido y armado estos dos poderosos buques, ejemplo que por ahora no puede imitar ninguna otra nación.

Han realizado sus pruebas, los acorazados *Gembow*, *Rodney* y *Hero*; los cruceros *Seyvern* y *Medea*; los avisos *Nymphé* y *Daphné* y los cañoneros *Partridge*, *Pheasant*, *Pegmy*, *Plover*, *Peacock* y *Pigeon*.

Entre los lanzamientos, citaremos los de los cruceros *Magicienne*, *Marathon*, *Medusa* y *Melpomene*; el crucero-torpedero *Porpoise*; el aviso-torpedero *Sharpshooter* y el aviso *Mehta* construido en Malta.

Las pruebas de los proyectiles de acero cromado, han dado resultados sumamente satisfactorios, por lo que se trata de obtener dicho acero, de procedencia francesa, en el país.

Se verificaron en Portsmouth grandes experiencias de ataque con torpedos, contra el casco de la blindada *Resistance*, guardándose sobre estas y las verificadas después sobre el mismo buque, con proyectiles cargados de explosivos, gran reserva. De unas y otras sabemos, sin embargo, que los resultados de las primeras, no fueron lo que se esperaba, superando las segundas á las esperanzas de los artilleros.

#### Alemania

En este imperio se abandonó por completo la política expectante, y un proyecto de construcciones, de que ya dimos cuenta, nos demuestra el deseo que anima á esta nación de figurar como potencia marítima de primer orden.

Una escuadrilla de antiguos cruceros, unida á la división inglesa, que manda el almirante *Treemanile*, operó y continúa operando en las aguas de Zanzibar para abolir la trata. Otros incidentes de poca importancia han tenido lugar en la costa oriental del Africa, donde este país se ha establecido, aumentando su territorio de un modo sorprendente.

Dos cruceros de 14 millas, cayeron al agua durante el año, habiendo dado comienzo en él á la construcción de un crucero rápido, un cañonero acorazado, un acorazado de pequeñas dimensiones y un crucero de 13 millas.

#### Estados Unidos

Cinco buques, entre ellos tres grandes cruceros y un crucero á la dinamita, se botaron al agua en el año, poniéndose las quillas de dos acorazados y cinco cruceros rápidos.

Este país, al mismo tiempo que despliega una gran actividad en la ejecución de su programa naval, va aclimatando todas las industrias con él relacionadas y de las que hasta ahora era tributario de Inglaterra y Francia.

#### Italia

El pasado verano pudo Italia reunir una de las escuadras que más han llamado la atención en estas épocas. Con ella efectuó unas grandes maniobras, cuyos resultados no se han podido traslucir, pero algo de anormal debe en ellas haber ocurrido, cuando al poco tiempo se han visto grandes cambios en el personal de los altos empleos marítimos, cayendo en evidente desfavor varios oficiales generales, que han sido objeto de energías medidas.

Ante el emperador Guillermo cayó al agua el acorazado *Rey Umberto*, botándose también en el año, 2 avisos torpederos la *Confianza* y el *Monzambano*, otro más pequeño la *Saeta* y el crucero *Piemonte*, que, construido en los talleres Armstrong, deberá armarse con cañones de tiro rápido de 12 y 15 centímetros.

Han empezado á prestar servicio el crucero *Vesuvio* y el acorazado *Lefanto* y se colocaron las quillas de cuatro cruceros, tipo *Dogah*, cuatro *Tripoli* y cinco *Folgore*.

Nuevas adquisiciones hechas en Alemania han aumentado el número de los torpederos.

#### Rusia

Ha visto lanzar 3 cruceros; y los trabajos en el arsenal del mar Negro, son tan activos que todos los acorazados, allí armándose, muy pronto harán sus pruebas. Un nuevo crucero, el *Amiral Korniloff*, construido en Francia, ha sido ya entregado.

Para la próximo primavera se pondrán las quillas de un acorazado de 9.000 toneladas y la de dos cruceros acorazados de 6.000.

#### Austria, Suecia y Dinamarca

En el estado austriaco no tuvo lugar ninguna botadora importante; en Suecia cayó al agua un acorazado de torres; y en Dinamarca un crucero de 17 millas, poniéndose la quilla de un blindado guarda-costa de 16 millas.

#### Holanda y Turquía

Dió principio la construcción de un acorazado, en Holanda; y en Turquía la de un blindado de 8.600 toneladas, dos cruceros pequeños y cuatro avisos rápidos, pero la falta de dinero, mal del que otras naciones se resienten, ha sido causa de que las obras de estos buques hayan marchado con gran lentitud.

#### China y Japon

Adquirió el gobierno Chileno tres buques guarda-costas para el servicio de sus aduanas, botó al agua en Europa un acorazado y un crucero-torpedero, y en Foutchou un crucero de 2.500 toneladas y un aviso-torpedero.

El Japon lanzó dos pequeños cruceros, un cañonero acorazado y varios torpederos.

#### Chile

Encargó á Inglaterra un crucero de 4.500 toneladas y trata de construir un acorazado en el mismo país.

#### República Argentina

Esta república continúa la construcción de un acorazado de 4.400 toneladas y 17 millas y el Brasil comenzó los trabajos de un crucero de 17 millas y de varios torpederos.

#### Post-scriptum

Si bien es cierto que por todas partes vemos construir cruceros y torpederos, no lo es menos que todas las naciones marítimas, con excepción de la nuestra, continúan construyendo, como núcleo para los combates, acorazados de mayores ó menores dimensiones, según las exigencias de sus litorales y las colonias que tiene que defender.

Todas ellas, asimismo, tratan de proteger sus industrias navales privadas, contentándose con crear un centro único de construcciones, aquellas que no tienen ninguno, y fomentar todos los ramos relacionados con las exigencias de los buques modernos. A ninguna se le ha ocurrido hacer una siembra, de la que han de resultar unos cuantos arsenalitos arémicos, que perecerían al poco tiempo faltos de alimento, al par que los grandes del Estado quedan casi como museos, y el resultado final será un núcleo de fuerzas navales, inferior en valía é importancia, á las que el país necesitan.

Del procedimiento y lógicos resultados, nadie que recuerde las censuras de la opinión al ordenarse construir el *Pelayo* y los aplausos, músicas y felicitaciones por la repartición de los cruceros podrá culpar á la Marina.

### Asuntos del día

En la elección para compromisarios de Senadores celebrada anteayer obtuvo el triunfo la candidatura fusionista.

Defendieron esa candidatura. Los fusionistas. Los reformistas. Los republicanos. La «Liga de Contribuyentes.» La «Asociación Mercantil.» Sostuvieron la conservadora. Los conservadores. Figuran en la fusionista. D. Manuel de Cal y de Vicente, consejero constitucional. D. José M. Abizanda, reformista. D. Enrique Calvo que no se sabe lo que es. D. Alonso Roman que no es nada. Figuran en la conservadora. Cuatro conservadores.

La primera trabajada por las cinco agrupaciones con quince días de anticipación obtuvo 46 votos por término medio.

La segunda acordada de víspera y sin más trabajos que darla á conocer á amigos y adversarios, obtuvo como término medio 26 votos.

Ahora envanezcanse cuanto quieran con el triunfo en público que nosotros queda-

mos satisfechos con lo que los vencedores dicen en privado.

En la Coruña obtuvo un señalado y completo triunfo la candidatura conservadora apesar de los grandes trabajos de los elementos oficiales. Los cinco compromisarios de aquel distrito son conservadores.

El *Anunciador* al dar la noticia dice que aunque ministerial, como gallegosiente que el señor Linares Rivas no lleve al señor Becerra Armesto, la misma ventaja que en la capital en todos los distritos de la provincia.

Por fin encontramos un fusionista imparcial y patriota.

\*\*

Hemos visto tomar parto en la elección de compromisarios á un industrial de esta ciudad que resentido cuando la última elección municipal por no haber salido concejal, publicó un manifiesto dando cuenta de que se retiraba á la vida privada, noticia de sensación que hizo oscilar los valores en las bolsas Europeas.

Nos dicen que no pertenece á la Asociación Mercantil y nos cuesta trabajo creerlo. Industrial, dar manifiestos y no pertenecer á la Asociación. ¡Qué cosa tan rara!

La Cámara de Comercio de la Coruña se ha dirigido á los industriales de esta ciudad invitándoles á concurrir á la Exposición Universal de París y ofreciéndoles sus servicios para la remesa de los efectos.

¡Qué empeño en extender su acción á esta ciudad, jurisdicción de la Asociación Mercantil é Industrial!

Ya estamos viendo otro manifiesto de los señores Plá (D. J.) y Carracedo.

### En las guerrillas

Los reformistas piden reformas, sin cuidarse por empezar reformándose ellos.

Por ejemplo; los de esta provincia creen á piés juntos (salvo algún cojo) que, si no se abonan 90.000 pesos á Puga, puede darse por perdida la agricultura en Galicia.

Y por otro lado, el señor Botella, que es también de la *clás*, suelta el gran taponazo ahora en el Congreso, censurando el presupuesto de Marina y la Ley de construcción de la Escuadra, por inútil y ruinosa y declarándose opuesto á la reorganización naval.

Así, no es extraño que los voten hasta los republicanos.

No es posible hacer mejor la causa del desquiciamiento social.

Hallándose el viernes el ministro de Marina en el Congreso, salió disparado á su departamento, en donde se decía que estallara un petardo.

De esta vez los periodistas han sido generosos.

No dejaron el petardo diciendo: «Ahí reventes.»

Sino que se le dieron al señor Rodriguez Arias.

La victoria de la candidatura coalicionista representa una desdicha para el Ferrol.

Es el resultado de un convenio deshonroso, de una transacción en que se ha sacrificado el interés común.

Esa candidatura simboliza el compromiso *ipso facto* de favorecer el problema de la *Huerta del General*.

Y el de la *Huerta del Coronel*.

Y ya se sabe que cariz tan teo presenta la cuestión *militar*.

Cree un diario local que nosotros vivimos de ilusiones.

¡Vaya! menos mal.

Porque nosotros conocemos quienes no viven más que de desilusiones.

Y de lo que se pesca, de contrabando.

El presidente de la Asociación Mercantil, que es una veleta que se mueve á todos los vientos, tiene puesta la flecha en esta temporada de punta á los conservadores.

Se conoce que, por este lado, los vientos ne le son favorables.

Y se explica.

Por que aquí acostumbamos solo á oír la voz de nuestra conciencia, sin hacer caso

de las insinuaciones del orgullo, ni de los consejos del propio interés.

Y tratamos de cumplir con nuestros deberes, rehuendo todo camino que nos obligue a mendigar apoyos, ni á aceptar componendas ó inteligencias ridículas, aun cuando por el momento atraigamos la censura y el desprecio, la calumnia y la injusticia.

Y despues de todo, nada tiene de particular que por el señor presidente de esa asociación seamos mal vistos.

El, por ser quien es, no mira mejor á los demás.

Aunque otra cosa parezca.

Si alguna duda pudiera cabernos del arraigo que tiene nuestro partido en esta ciudad, bastaría á relevárnoslo el acontecimiento del sábado.

Para combatir á los conservadores, que fueron sin preparación alguna á la elección de compromisarios, porque no la consideraron ni importante ni necesaria á sus planes políticos, han tenido que coaligarse todos los partidos.

Formando un haz republicanos de todos matices, izquierdistas, fusionistas y carlistas, en unión de otros elementos despechados, consiguieron sumar cuarenta y pico de votos de los setenta y tantos que tomaron parte en la elección.

Y en una misma candidatura aparecen tres monárquicos de doblé y un republicano del metal de que se hacen los cornetes.

En una lucha en donde se prescinde de todo pudor, no puede decirse que hayan perdido los conservadores.

Perdió la moral pública.

Lo de anteaer es la segunda edición corregida y aumentada de la reciente elección de diputados á Cortes.

Con láminas.

Y cromos á cinco colores.

La *Democracia* consigna que en el escrutinio de compromisarios para Senadores salió victoriosa la candidatura recomendada por los becerritas.

Y no han podido dar mayor pruebas de desinterés y liberalidad.

Porque en la candidatura triunfante no figura ningún ministerial.

Dice *El Correo Gallego* que nuestros amigos tienen en contrario hasta las piedras.

Es decir, que no estando las piedras con nosotros, estarán con otros.

Así discurren.

CAMARA DE COMERCIO DE MADRID

La junta directiva de la Cámara de Comercio de Madrid se reunió en el Círculo de la Unión Mercantil bajo la presidencia del Sr. Reche.

Leida el acta de la sesión anterior por el secretario Sr. Caro, fué aprobada.

Se dió cuenta del despacho ordinario.

Leyéronse varias comunicaciones de las Cámaras de Comercio de Cartagena, Granada, Coruña, Vinaroz, Zaragoza, Logroño,

(14) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL ANGEL DEL PUEBLO

POR

CLEMENCE ROBERT

de su carácter y de sus pocos años. Si el ánimo de la caritativa religiosa hubiera estado tranquilo, el camino le habría evocado á cada paso dulces recuerdos.

De las bulliciosas aguas del torrente que encontraron en su pequeño viaje, había sacado Marta en otros tiempos un niño, próximo á perecer, y conservando aun sus ropas mojadas y cubiertos sus cabellos de yerbas acuáticas, corrió á entregar á su madre aquel hijo querido.

Hacia la aguda roca, sobre la que se dibuja una especie de tortuosa y negra columna y que ofrece en su falda una calcinada arena, ardía otra vez una casita, y entrando en ella Marta, sacó sobre sus hombros una jóven que había ya perdido el conocimiento. Todos los años el día del aniversario del incendio, se dirigía la familia á este punto á dar gracias al cielo, por su salvación y á bendecir á sor Marta.

Pero en aquellos momentos no podía la religiosa distraer su imaginación con recuerdos de pasados beneficios, cuando tanto la ocupaban los que la quedaban por hacer.

Al propio tiempo, y á la distancia de medio cuarto de legua detrás, venía por el mismo camino el mariscal Ney con su comitiva. El estado de la atmósfera le había obligado á marchar en ca-

Málaga y Reus, protestando contra el absurdo dictámen sobre el proyecto de ley del timbre. Se acordó telegrafiar á la Cámara de Reus felicitándola por su valiente y patriótica actitud.

A propuesta del Sr. Trompeta, y despues de un debate en el que intervinieron los señores Sainz de Rueda, Clok, Duran y otros, se acordó que la junta directiva de la Cámara en masa visite al señor ministro de Hacienda para felicitarle por su circular y por sus discursos, y ofrecerle su cooperación decidida en cuanto pudiera necesitarla para realizar sus propósitos.

Se leyeron las bases sobre que ha de fundarse la exposición que se leve á las Cortes solicitando modificaciones en el proyecto de ley del timbre. Fueron aprobadas por unanimidad.

Crónica marítima

LA FRAGATA CARMEN.

En su viaje de Mahón á Cádiz ha tenido grandes averías y ha sido un milagro su salvamento.

He aquí los telegramas que publica *El Imparcial*, ampliando los que nos comunicó nuestro corresponsal:

Cádiz 9 8'40 n.

La Compañía Trasatlántica tuvo noticia el martes, por medio de su agente en Gibraltar, de que el vapor inglés *Solón* había comunicado con la fragata de guerra española *Cármén*, que desde Mahón venía con rumbo á este puerto.

Segun los informes comunicados por el referido agente, la *Cármén*, que había sufrido los rigores de un temporal deshecho, estaba desarbolada, tenía la máquina rota y se hallaba á merced de las olas á sesenta millas de Gibraltar.

La Trasatlántica se apresuró á dar traslado al capitán general del telegrama en que le comunicaban estas noticias, y al propio tiempo ofreció desinteresadamente enviar uno de sus vapores en auxilio de la fragata *Cármén*.

El capitán general aceptó el ofrecimiento, y dió, en nombre del Gobierno, las gracias á la Compañía.

En vista de esto, durante la última madrugada se activaron las operaciones necesarias para la salida del vapor *P. Sarruslegui*, que se hizo á la mar al amanecer, á pesar del furioso temporal reinante.

El capitán general del departamento no ha dado ninguna instrucción al *P. Sarruslegui*, por confianza absoluta en la pericia y celo de los marinos de la Trasatlántica.

El vapor *P. Sarruslegui* debe haber llegado á las doce de la mañana, y es posible que remolque á la fragata *Cármén* al puerto de Cádiz.

Este buque, que, como es sabido, sirve de escuela de guardias marinas, lo manda el capitán de navío D. Vicente Manterola.

Cádiz 9 9'10 n.

Por un despacho fechado á las diez de la mañana de hoy se sabe que la fragata *Cármén* estaba á 10 millas de Gibraltar.

La fragata *Gerona*, que se había alistado para salir en socorro de la *Cármén*, ha recibido contra-orden.

Cádiz 9 10'50 n.

Por noticias recibidas aquí, se sabe que la fragata *Cármén* fondeó esta tarde en Puente Mayorga.

El vapor *Sarruslegui* sigue su viaje para Puente Mayorga, pues en Gibraltar se le comunicó el puerto donde se hallaba la fragata.

rruaje. Un ayudante de campo y dos oficiales de servicio, el primero á su lado y los otros á caballo detrás, componían toda su escolta: Claudia y Lauter marchaban sin ser vistos á los lados de la ruta seguida por el general: la primera explorando con ardiente mirada cada hondonada del campo y escuchando atentamente el más leve crugido de las matas; el segundo se inquietaba infinitamente menos por la vida del mariscal, pero sentía una terrible indignación con la sola idea, increíble para un soldado, de que pudiera su jefe ser víctima de la alevosa traición de un asesino.

El carruaje del príncipe y el carro de la hermana mendicante marchaban al mismo paso. En días más tranquilos este camino encerrado en su principio entre las pendientes del Jura y el río y abierto luego sobre una basta llanura, aparecía sembrado de grupos de bellos árboles, adornado á un lado y á otro de floridas plantas silvestres casi tan perfumadas como las de los jardines; argentadas ondas de anchos arroyuelos pasaban por las aleagas y por debajo de la bóveda de los sauces, y como complemento de este bello paisaje, veíase allí en sus pintorescas y grandiosas perspectivas á la linda villa de Beurre con sus preciosas casitas y rodeada hasta una gran distancia de los numerosos ganados que cuidaban sus sencillas y graciosas aldeanas.

En la época á que nos referimos la decoración había variado por completo: el tiempo frío y el oscuro celaje no permitían ver más que el cortinaje de niebla y algunos árboles que habían sustituido con grandes témpanos de hielo á sus hojas de forma bella y variada, y aquella vasta extensión de terreno en donde la naturaleza había vestido todas sus galas, se había convertido en estensa mansión de la tristeza.

Al llegar al final de la subida del camino, el rostro de sor Marta se anima y siente renacer en

La fragata *Cármén* es un buque crucero de segunda clase: de 12 cañones de 20 cm. lisos Rivera, y 4 de 16 cm. también lisos; 600 caballos de fuerza nominal en su máquina y 3.116 toneladas de desplazamiento.

Se le puso la quilla en el arsenal de Cartagena el 2 de Setiembre de 1858 y fué botada al agua el 15 de Octubre de 1860.

Ascendió su coste á la suma de 2.753.318 pesetas.

Su marcha ordinaria es de 8 millas 5 décimas, y el consumo de carbón al día, es de 54 toneladas métricas.

Es un barco que ya casi no debía prestar servicios: hace ya bastantes años que sedecía estaba en el último tercio de su vida: la que lleva ya es sobrenatural.

La *Cármén* es actualmente Escuela de Guardias Marinas: tuvo el mismo destino hace años, pasando á ser despues depósito de marinería y buque insignia del Capitan general de Cádiz.

Ultimamente reemplazó á la *Blanca* para ser de nuevo buque escuela.

Recientemente se han hecho á este buque ligeras reparaciones en el Arsenal de la Carraca.

Se halla ahora en Mahón, á donde segun parece, tuvo que arribar por malos tiempos, y recibió orden de salir para Cartagena y definitivamente para Cádiz.

El temporal de anteaer ha debido ser causa del accidente ocurrido al buque.

Tiene unos 380 hombres de tripulación. Lo manda el capitán de navío D. Vicente Manterola. Segundo es el capitán de fragata D. Pedro Ruiz Davert.

SINIESTRO ESPANTOSO.

Las *Novedades*, de Nueva York, recibida el 11 del actual, da cuenta de un horrible incendio ocurrido en la noche del 24 del pasado, abordo de un buque norte americano que navegaba por el Mississippi.

He aquí la forma en que refiere el siniestro.

«Navegaba por aquel caudaloso río el magnífico vapor de ruedas *John H. Hann*. Aproximábase la media noche, y algunos pasajeros se hallaban en la cámara celebrando alegres la fiesta de Noche-Buena, bien agenos de imaginar que al fin les saliese tan mala. Otros, menos entusiastas ó más soñolientos, dormían en sus camarotes. El número total de pesonas abordo, se aproximaba á 100.

De repente sonó sobre cubierta la voz de ¡fuego abor! que daba un negro. Y como para confirmar sus palabras salía una llamarada de la bodega, donde había un cargamento de algodón. El maquinista hizo sonar el pito y echar á vuelo la campana, al mismo tiempo que los camareros despertaban á los pasajeros aporreando sus puertas.

Para entonces ya estaban funcionando todas las bombas de abordo; pero con escaso resultado, porque el fuego se había apoderado del buque y era fácil ver que no había poder humano capaz de dominarle.

Púsose proa á tierra y á toda velocidad se lanzó el buque sobre ella, tratando de embarrancarle en la fangosa orilla; pero las llamas envolvían ya la casilla del timonel, y no se hubiera logrado dirigir acertadamente el barco sin el heroísmo del marinero James Givens, que atravesando las llamas, puso el timón en posición hasta que el vapor tocó fondo. Este acto heroico hubo de costarle gravísimas quemaduras y la pérdida de ambos ojos en cuyo lastimero estado yace en un hospital.

No menos heroico el capitán se mantuvo en su puesto hasta el último momento; en que todo quemado se arrojó al fin al fango, donde, agonizante, exhortaba á los suyos á que hicieran todo lo posible por salvar á los pasajeros, pereciendo al fin entre agudos tormentos.

su corazón la alegría que por algun tiempo la había abandonado. En el sitio donde el río, cortado por una esclusa, ruge con violencia, se distingue un molino, primera habitación de Torraise.

Pocos momentos despues las hermanas de la Visitación y el mariscal, con su acompañamiento, llegaron á la aldea.

El pueblo se halla situado en el punto más elevado de la colina; á la terminación de esta se vé la iglesia y á sus pies, por el lado opuesto, el cementerio; la única calle se inclina rapidamente formando un cordón de bonitas casas: á la otra estremidad, el castillo de los antiguos señores de Torraise, que es una de las celebridades nacidas de la fortuna del poder; enfrente está la casa de la familia Biget, cuna de sor Marta.

Los aldeanos se asomaban á sus ventanas movidos por la curiosidad que les produjeron el ruido del carro y los repetidos chaquidos del látigo que Troubad manejaba con infantil entusiasmo. Una cariñosa y unánime aclamación acogió la llegada de sor Marta, quien recibiendo por todas partes las felicitaciones y los saludos de sus infinitos amigos, entró en casa de sus parientes, donde se proponía pasar una noche apacible para prepararse á resistir los trabajos del siguiente día.

Entretanto el carruaje del mariscal que hubiera subido con más trabajo que el ligero carro la altura de la montaña y la estrecha y tortuosa calle, se había detenido en el taller del carretero de Torraise para componer un eje que llevaba roto.

Así á la entrada de la aldea el príncipe de la Moscowa esperaba disgustado á poder emprender nuevamente su viaje acogido bajo el cobertizo de la casa del obrero, en tanto que este trabajaba activamente para reparar el daño.

Mientras todo el mundo procuraba buscar un abrigo contra la inclemencia del tiempo, Troubad despues de haber confortado su estómago con el

De los demás murieron quemados ó ahogados unos treinta, y otros, con gran dificultad y con lesiones más ó menos graves, lograron ganar tierra.

El vapor se quemó hasta flor de agua.»

Llegó á San Fernando el ayudante de S. M. la Reina, general Sr. Llanos, que va á presenciar las pruebas del *Peral*.

El barco *Amalia* entró en Pasajes con un tripulante menos, que la impetuosidad del viento arrojó al mar, sin que fuera posible salvarle. Se temen desgraciadamente algunos naufragios.

Escriben de Cádiz, que es tan grande el número de viajeros llegados á aquella ciudad con objeto de presenciar las pruebas del sub-marino *Peral*, que ya no queda hospedaje posible, tanto en los fondas como en las casas particulares.

Escribe *La Vos Montañesa*:

Ahora que toda España se ocupa en demostrar al sábio marino D. Isaac Peral su entusiasmo y admiración por su maravilloso invento de la navegación sub-marina, es cuando Santander, una de las poblaciones más entusiastas por las conquistas del progreso humano, debiera tomar un acuerdo que perpetuara la memoria del excelente marino, á fin de que viviera siempre su recuerdo en la memoria de sus hijos.

Proponemos al ayuntamiento, y esperamos que algun señor concejal patrocine el pensamiento, que, puesto que hay una calle en proyecto en la Cuesta de la Atalaya á la que todavía no se ha dado nombre, se la bautice, el mismo día en que sea un triunfo para España el resultado satisfactorio de las pruebas del *Peral*, con el nombre de su inventor, poniéndola el de *calle de Isaac Peral*.

Es lo menos que puede hacer un pueblo en honor de tan ilustre español.

Se han recibido nuevamente noticias referentes al naufragio del vapor español *Paz*, ocurrido en las proximidades del faro Montemouro, (Muros) de cuyo suceso ya tienen conocimiento nuestros lectores.

Lo único que pudo salvarse fué la documentación de la tripulación, la patente de Sanidad y el rol. El cargamento, equipajes y todo lo demás que el buque mencionado conducía, fué imposible salvarlo.

El capitán y los tripulantes, fueron alojados en la casa de D. Manuel Iglesias.

La Guardia civil del puesto de Muros, prestó todo genero de auxilios á los naufragos.

Un armador inglés acaba de inventar un curioso procedimiento para atravesar el canal de la Mancha en las nieblas. Mr. Thompson, que así se llama el inventor, propone tender en el mar de un puerto á otro dos cables ligeros, aunque sólidos, por los cuales corra un aallo de cobre unido á un cabo de poca mena, cuya extremidad se fija en el buque. Esta cuerda va á popa al cuidado de un marino. Mientras se mantenga en dirección vertical, va el buque á buen rumbo; pero si se desvía á cualquier lado, hay que avisar al timonel para que se ponga otra vez á rumbo.

UN NAUFRAGIO EN LAS SISARGAS

Las noticias que anticipamos en el número correspondiente al sábado, acerca del siniestro ocurrido á un vapor. He aquí otro telegrama oficial dando más detalles sobre la catástrofe:

*Carballo 12, 6'15 m.*

El vapor que naufragó en las islas Sisargas, es de nacionalidad inglesa, de nombre *Priam* Cap-

refrigerio ofrecido por la familia Biget, salió á visitar el pueblo.

El corneta, despues de haber recorrido la calle en medio de la más profunda oscuridad, volvió á bajar por delante del muro de la casa solariega.

A corta distancia de esta había una pequeña taberna aislada en un terreno inculto y cerca de una fuente.

Sobre la piedra de este manantial, Troubad encontró una de esas pequeñas vasijas de barro que en el país había oido llamar *potes* y cuya forma redonda estaba coronada por dos pequeñas asas.

El joven se paró delante de la fuente cuya agua brotaba de un gran cilindro de piedra y aunque la perspectiva de su alrededor nada tenía de agradable, él sin embargo permanecía quieto entreteniéndose en contemplar las azules pinturas de la rústica vasija.

De pronto salió del otro lado de la fuente un individuo alto y delgado vestido con una piel de cordero que le arrancó bruscamente la vasija de las manos.

—¡Eh amigo!... eres poco político,—exclamó el pequeño trompeta muy enfadado;—y ahora déjame que mire tu pote... ó yo te enseñaré á vivir. ¿Me has entendido?

Como no recibiese ninguna excusa, continuó en el mismo tono:

—¡Que bien educado está este salvaje...! Veo por tu traje que procedes de los osos, y por cierto que te han criado bien á su imagen y semejanza. Pero, ¿eres mudo, animal?

Al escuchar esta frase el aparecido tembló de cólera y murmuró algunas palabras incomprensibles.

—¡Ah, ya comprendo!—dijo Troubad un poco más calmado:—tú no eres francés y no puedes

tán Jansson. Llevaba de dotación cuarenta y dos tripulantes y conducía cinco pasajeros. Procedía de Liverpool é iba con destino á Honk Kong con carga general.

En el naufragio han perecido cuatro mujeres que iban de pasaje, cuatro marineros y el médico de abordo.

El vapor inglés *Araucanía* que salió de este puerto el día 17 de Diciembre, ha llegado el día 8 de este mes á Montevideo, sin novedad á bordo.

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

El subinspector de Sanidad de la Armada don José Bassa y Darder, que ha prestado servicio en el hospital de Ferrol ha sido destinado al apostadero de Filipinas.

—Se ha declarado en vigor el nuevo Código penal marítimo.

—Se ha hecho cargo del mando del cañonero *Pelicano* el teniente de navío de primera clase don Juan Cebrero y Martínez.

—Han ascendido á sus inmediatos empleos, en virtud de propuesta reglamentaria el capitán de fragata don Francisco Vila y Calderón; el teniente de navío don Guillermo Camargo y Abadía, y el teniente de navío don Arcadio Calderón y Abril.

—Han sido destinados á Cartagena varias obreiros torpedistas que exceden en Ferrol.

—Ha sido desestimada la solicitud sobre autorización para extraer arena de la zona marítima comprendida entre los ríos Besós y Llobregat, formulada por don José Solamas y Salas.

—Se ha recomendado á los Capitanes Generales de los departamentos dicten las ordenes oportunas á fin de que por los funcionarios de marina de los distritos, se ponga el mayor celo en hacer las anotaciones correspondientes en los roles de los buques mercantes, tanto al emprender estos sus viajes como al terminarlos.

—Se ha concedido la medalla de honor de plata al capitán del vapor inglés *Delos* Mr. R. Smith por el mérito que contrajo en el salvamento de los tripulantes naufragos del bergantín español *Favorita*.

—Por el ministerio de la Guerra se ha ordenado á los gobernadores militares de las plazas de Africa que se abstengan de expedir pasaportes ni despachar buque alguno tanto nacional como extranjero, por corresponder tal atribución á las autoridades de marina.

—El Gobierno italiano ha concedido la medalla de plata al *Valor di Marina* á los pescadores Francisco Molero Roja, Antonio Moreno Guillén Andrés Gutierrez y Gutierrez y Pedro Rufo Manzanazo y la medalla *Commemorativa* de plata al patrón Justo Roja Espinosa y pescadores Manuel Alonso Rodríguez, José Carnosa Canela, por su heroico comportamiento y humanitario desinterés en el salvamento de la tripulación del bergantín goleta de aquella nación *Saint Luigi*.

—Ha sido destinado al departamento de Cádiz, el capitán de navío de primera clase D. Juan Nepomuceno Flores y Princhard, comandante de marina y capitán que ha sido del puerto de Barcelona.

—El alférez de fragata graduado D. Manuel Lopez Fernandez se ha encargado de la ayudantía de marina del distrito de Galdar.

—Se ha fijado definitivamente la fecha del 23 del actual, santo de S. M. el Rey para verificar las pruebas oficiales del sub-marino *Peral*.

—El alférez de navío D. José Antonio Escobar y Fernandez, que pertenecía á la dotación de la goleta *Valiente* ha sido destinado al departamento de Cádiz.

—Se ha ordenado que el abono de pasaje á las familias de los jefes y oficiales que vayan destinados de la Península á las islas adyacentes ó viceversa, se entienda únicamente para los casos en que se vaya á servir tiempo fijo en tierra.

—Se ha concedido al patrón don Tomás Salinas y Galiana, de la inscripción de Santa Pola autorización para mandar el vapor de su propiedad *Correo de Alicante*, con la expresa condición de embarcar un piloto para encargarse de su dirección facultativa.

Del interior

Como en la presente estación muchas personas hacen el viaje por tierra á la Coruña, desde esta ciudad, conviene dar á conocer que la estación del ferro-carril de la vecina capital expendirá billetes de ida y vuelta para viajeros en primera, segunda y tercera clase, con destino á Betanzos, los días 1.º y 16 de cada mes, en los cuales tiene lugar el mercado de esta última localidad.

Los precios y condiciones para dichos billetes serán los de tarifa temporal de viajeros, con reducción del 25 por 100, excepto en lo relativo á los plazos de validez, pues los billetes que son objeto de este aviso, solo serán utilizables, tanto á la ida como al regreso, los referidos días.

Ha pasado á informe del señor Comandante de Marina de la Coruña, el proyecto de construcción de un limpiadero de pescado.

Bien obrarían nuestros ediles emulando esa conducta, algo más práctica para la higiene pública, que otras de las cuales no recoge más que justas censuras, amén de los conflictos económicos.

Ni el viernes ni el sábado ha hecho viaje á la Coruña, por causa del mal tiempo, el vapor *Hércules*.

Ayer, hallándose ya la mar más bonancible, ha vuelto á reanudarlos.

Esta noche..., como de costumbre, no se reunirá suficiente número de concejales.

Lo cual quiere decir que se aplazará la sesión para el miércoles.

Ayer tarde ocurrió abordo de la fragata *Asturias* una desgracia que, por suerte no reviste caracteres de gravedad.

Uno de los jóvenes aspirantes que en dicho buque cursan sus estudios, tuvo la mala fortuna, limpiando un arma de fuego, de que ésta se le disparase, causándole el proyectil una ligera herida en la garganta.

El herido fué auxiliado inmediatamente por los médicos y practicantes del buque, los que declararon ser la herida levisima.

El desgraciado joven, á la hora en que escribimos estas líneas, se halla notablemente mejorado.

No terminaremos sin enviar nuestros plácemes á las jefes superiores del Departamento y comandante, segundo y oficiales del buque escuela, por el gran interés que demostraron hácia el herido.

Hoy celebra reunión en sus elegantes salones la aristocrática sociedad *Círculo de Recreación*.

Se cita, llama y emplaza á Agustín Diaz Silvoza y Luis Caniro Crespo, artilleros del cuarto batallón, para que en el término de 20 días se presenten en el Baluarte del Infante de esta ciudad.

Por lo que pueda importar á los industriales que se dedican á la venta de alcoholes y líquidos espirituosos en este partido, nos apresuramos á hacer público las manifestaciones y observaciones siguientes, que nos suministran las dependencias oficiales del Ramo.

Provistas las expendedorías del distrito del representante de la Tabacalera en esta ciudad, de las patentes para la venta de alcoholes, todo expendedor al por menor de los mismos, debe proveerse de la que les corresponda en relación con la clase de establecimiento que se determina en la ley de 26 de Junio del año próximo pasado, inserta en el suplemento al *Boletín Oficial* de 4 de Julio siguiente, aunque con la modificación que sufrió su tarifa y que ya figura en las patentes actuales.

Al provistarse de ellas los industriales, deben abonar la mitad de su importe y la otra mitad en el mes de Febrero próximo y venir con ella á esta administración de Hacienda para autorizarla en la forma que determina el artículo 68 de dicha ley, y anotar el pago que por su adquisición haya hecho, con los demás requisitos que á esta oficina afectan.

La responsabilidad en que incurren los que no cumplan con la adquisición de patente, bien claro lo determina el artículo 72 de la repetida ley en la que además pueden consultar cuanto á los intereses de los mismos industriales afecta.

Por la Alcaldía de esta ciudad se ha dispuesto que á los coches que hacen la carrera de Jubia Neda etc., que no tengan cochera en esta población, se les impida entrar en el pueblo, obligándoles á tomar y dejar el pasaje en las afueras de la Puerta Nueva.

Nos parece muy buena esta determinación.

ACONTECIMIENTOS

Servicios de la guardia. En la tarde de ayer se produjo un escándalo en la calle de la Estrella entre un matrimonio embridado.

El guardia municipal de punto puso fin con su presencia al altercado.

—En un establecimiento de la calle del Sol se produjo anoche una reyerta á causa de un pufo que un parroquiano estaba empeñado en meter en dicho establecimiento.

Un guardia municipal le obligó á evacuar el local.

DESDE LA BUTACA

No nos extrañó encontrar en la noche del sábado más concurrencia en el *Teatro-Circo*, que en las noches anteriores, pues lo esperabamos así, en cuanto vimos el anuncio de *La Mascota*, cuya preciosa música gusta más, cuanto más se oye repetir, siendo sus bellezas causa de indulgencia, por el subido color de alguna de sus escenas y de muchos de sus pocos escogidos chistes.

La Sra. Quintana, que muy favorablemente nos impresionó desde la primera escena, llegó á satisfacernos por completo en el resto de la obra, entusiasmandonos como pocas veces, en el dueto del primer acto con el señor Vazquez, que ambos artistas cantaron de un modo magistral, como nunca lo habíamos oído aquí y como es difícil oírlo en cualquier otra parte. El público, en nuestro sentir, apesar de sus aplausos, no premió, como era de esperar, una ejecución que debió arrancárselos más generales y prolongados.

La Sra. Quintana es una tiple de voz agradable y gran *vis cómica*, para el género de la zarzuela del sábado, habiendo tomado de la escuela francesa la gracia y modales indispensables para las piezas bufas, lo que por cierto no suele adornar á nuestras artistas, las que, ó pecan de una timoratería que no se aviene con el alegre papel que desempeñan, ó hacen gala de un descoco de mal gusto. Anteanoche nos satisfizo por completo, demostrando ser una verdadera artista que canta con gran afinación, acompañándole su agradable figura para hacerla más simpática.

Un aplauso y una entusiasta felicitación enviamos al señor Vazquez. Anteanoche como la primera que le oímos, fué el que nos gustó más, asegurándole que su paso por esta población, de continuar así, borrará los recuerdos de todos los demás baritonos de zarzuela que le han precedido y de algunos de ópera también.

El señor Batlle en el papel de príncipe de Piombino, demostró lo que siempre se le reconocerá, y es una voz potente y poco común de tenor, emitida sin esfuerzos, cuyo registro medio es muy dulce, cuyos pianos deben ser encantadores, creyendo se pueda con ella hacer unas apoyaturas y una fermatas deliciosas y filar las notas de un modo que parezca un ángel.

Los demás artistas ó sean la señora Montagut y

los señores Villalonga y Garro estuvieron discretos en sus papeles. no mereciendo tampoco nuestras censuras ni la orquesta, ni el reducido personal de coros, que en zarzuelas como la del sábado, ha de parecer siempre más escaso.

La escena no estuvo bien servida.

*El Anillo de Hierro*, ha sido la zarzuela puesta en escena en la tarde de ayer, siendo ruidosamente aplaudidas señoras Montagut y Montañés y los señores Batlle, Vazquez, Brandón, Belza, Garra y Prieto.

Para la función de anoche estaba anunciada la zarzuela *Las dos Princesas*.

Numeroso y distinguido público ocupaba la mayor parte de las localidades de la sala y del Paraiso.

No es *Los dos Princesas* obra de las más apropiadas, á nuestro juicio, para poner de relieve las buenas condiciones artísticas y la vis cómica de los encargados de su interpretación, siendo además, conocidísimos, los números de su partitura.

Con esto queremos solamente indicar, que representada por otros actores la zarzuela que nos ocupa, el público hubiera presenciado el espectáculo pertrechado tras de una capa de hielo. Pero tratándose de nuestra bella paisana, de la señora Quintana, y los señores Vazquez, Garro y Villalonga, ya es otra cosa.

Las condiciones artísticas de estos señores son muy grandes, y aun de aquellos papeles más ingratos sacan ellos partido, poniendo de manifiesto siempre, aun en aquellos detalles más ínfimos, sus poderosas y bien timbradas voces, la pureza de su escuela de canto y el dominio que de la escena poseen.

El duo de *soprano* y *mezzo-soprano*, el cuarteto de los besos, la malagueña y el concertante del acto segundo, han sido admirablemente ejecutados.

Algunas de estas partes fueron repetidas á instancias de los concurrentes.

Con satisfacción hemos observado que las tiple de los coros no están ya tan acatarradas como los primeros días. A nuestros oídos no ha llegado anoche tanto ruido de toses, llegando en cambio, mucho más claras, las notas emitidas por las lindas y alabastrinas gargantas de las coristas.

Seguramente el mártes estarán completamente repuestas de los trastornos que el viaje por mar les causó, y podremos juzgar á los coros por su verdadero valor.

Para la semana actual se anuncian *Campanone* y *Mabelle Nitouche* que con seguridad han de dar buenas entradas á la empresa.

Por error de caja hemos dicho en nuestro número del sábado que en lo sucesivo se celebrarían los martes las reuniones que se celebraban los jueves en la capitania general, debiendo decir los viernes.

Los martes hay función en el *Teatro-Circo*.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 13

Nacimientos

- Ramon Valcarcel y Cancela.
- José Antonio Rey.
- Esperanza Castro Toimil.
- Antonio Garrote Albo.
- Enrique Ramos Pantín.
- Angela Gregoria Rios y Diaz.
- Remigio Garcia y Alonso.

Defunciones

- Manuel Ruiz y Blanco, 4 meses.

Por telégrafo

(De nuestro servicio particular)

Coruña 12 3 t.

En la elección de compromisarios para Senadores fueron completamente derrotados los candidatos becerristas, resultando elegido por una gran mayoría los conservadores D. Luis Miranda, D. Narciso Perez Reollo, D. Mannel Ramirez, D. Alejandro Brandao y otro señor cuyo nombre no se nos cita.

Madrid 13, 10 m.

Es muy encomiado por la prensa el admirable discurso del señor Castelar, interviniendo en el debate militar y muy aplaudida su declaración cuando decía que niega al ejército el ejercicio de los derechos individuales.

El lunes hablarán los señores Pedregal y Lopez Dominguez.

Madrid 13, 10'15 m.

El general que ha dirigido una carta al señor Cánovas del Castillo, adhiriéndose á la política conservadora, es el señor Sabas Marín, Capitán general de la Isla de Cuba.

Las averías de la fragata *Carmen*, consisten en la descomposición de la máquina y ruptura del palo mayor.

Es, pues, imposible que pueda recalcar á Cádiz sin el auxilio de otros barcos.

Madrid 13, 7'45 t.

La combinación de gobernadores alcanzará á las provincias de Cádiz, Málaga, la Coruña, Badajoz y Soria.

El martes salió de París Ruiz Zorrilla.

Madrid 13, 10'15 n.

Hace un cuarto de hora que acaba de estallar un petardo colocado en la puerta-cochera de la casa que habita el seño Romero Robledo. La explosión consiguió apagar el farol público y romper los cristales de la ventana.

Madrid 13, 10,30 n.

Telegrafían de Zaragoza que en aquel establecimiento penal se sublevaron los presos, por el disgusto que les produjo la repetición de defectos en el rancho. Intimidados por los dependientes del establecimiento, se resistieron los penados, y habiendo tenido que apelar á la fuerza, se trabó una colisión de la cual resultaron heridos el Director y tres cabos de vara. A los pocos momentos, con el auxilio de fuerzas de la guardia civil, consiguió restablecerse el orden.

Madrid 13, 11 n.

Sábese de una manera cierta y por conducto oficial que Ruiz Zorrilla regresó á París.

Créese que ha naufragado el vapor francés *Ernestino*, que salió hoy por la mañana del puerto de Pasages.

Madrid 11 30 n.

A las once estalló otro petardo en el portal de la Redacción de *El Imparcial*, habiendo destrozado parte de la puerta. La portera fué presa de un síncope, sobrecogida por la detonación.

Se ha hundido una bóveda en Quintina (Tembleque.) La catástrofe produjo lo muerte á cinco personas, habiendo sido extraídos sus cadáveres de los escombros. Además resultó una persona gravemente herida.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

FRAGATA ALMANSA JUNTA ECONOMICA DE VESTUARIOS DE MARINA DE FERROL

El día 17 del presente mes y á las doce de su mañana tendrá lugar ante la Junta económica de este buque la adjudicación en concurso público de la entrega de 800 mantas de lana con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Contaduría del mismo.

Lo que se hace público por medio del presente, para conocimiento de los que deseen tomar parte en la licitación.

Abordo Ferrol 7 de Enero 1889.—El Secretario, Francisco Martinez.

Venta

De un piano en buen estado. Darán razón Magdalena 74.

AGENCIA DE ADUANAS

DE INDALECIO CASAS

Cárcel-Vieja 2, bajo. Horas de despacho de nueve á tres.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

En los nuevos almal-

cenes del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los precios siguientes:

- Cok para fundición á 10 reales quintal.
- Idem para cocinas y otros usos á 10 id.
- Cardiff escogido á 8 id.
- Menudo para fraguas á 6 id.
- En ladrillo á 8 id.

Preparación en matemáticas y

teneduría de libros.—Real 43, tercero, (al lado del Centro Recreativo.)

Pérdida

La persona que hubiese encontrado una pulsera de oro, lisa, media caña, que se perdió el 4 del presente en el trayecto del teatro *Romea* á la calle de Gravina, puede entregarla en el número 6 segundo piso, donde se le gratificará.

ESTADO GENERAL DE LA ARMADA

PARA EL AÑO DE 1889

Se halla de venta en la imprenta de Pita, Real 142, encargado del Depósito Hidrográfico.

LA COCINA ESPAÑOLA

Revista decenal de instrucción y recreo consagrada al fomento y desarrollo del *Arte culinario*. Se facilitan números de muestra.

Representante de estas publicaciones en Ferrol D. Eduardo Varela, calle de Harce número 9.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

**Líneas de las Antillas**

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ  
COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

El día 10 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

**ISLA DE LUZON**

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

**CIUDAD DE SANTANDER**

Saldrá el 30 del puerto de Cádiz el vapor

**CATALUNA**

**Línea de Filipinas**

CON EXTENSION A ILO-ILO Y CEBU

Saldrá del puerto de Barcelona el día 11 el vapor

**SANTO DOMINGO**

**Línea de Vigo a Colón**

COMBINACION AL PACIFICO. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO A MÉJICO

Saldrá del puerto de Vigo el día 30 el vapor

**SAN AGUSTIN**

**Servicio de Africa**

*Costa Norte.*—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el vapor

**MOGADOR**

*Costa Noroeste.*—Servicio mensual.—Salida de Cádiz el 28 á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador el vapor

**ELCANO**

*Servicio de Tánger.*—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

**Línea de Buenos-Aires**

Saldrá el día 27 de Barcelona, el 29 de Málaga y el 31 de Cádiz el vapor

**ALFONSO XII**

*Aviso importante.*—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encargará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña-F. de Guarda.

**ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS**

DE

**DON CANUTO BEREÁ**

Real, 38.—Coruña

*Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía,* últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

*Pianos de Rónsch,* forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

**La Moda Elegante**

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

**La Moda Elegante**

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

**La Moda Elegante**

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlin.

**La Moda Elegante**

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

**La Moda Elegante**

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

**La Moda Elegante**

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

**La Moda Elegante**

hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

**La Moda Elegante**

Alcalá, 23.—Madrid El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Harce 9.

**Gran establecimiento**

de horticultura de Juan C. de Eguileor.—Bilbao—Abando.

Este establecimiento que sin duda alguna es uno de los primeros de España, dispone para presente temporada de 1888-89, gran número de árboles frutales, forestales ó para paseos, resinosos ó coníferas, arbustos para jardín, y una gran variedad de rosales, todo en clases de las más superiores tanto de las conocidas en el país como en el extranjero.

Cuenta también con un gran surtido de cebollas y semillas de flores, semillas para prados de jardín, forrages, etc.

Hallándose situado este establecimiento á las puertas de Bilbao, ofrece numerosas ventajas á todos aquellos señores que tienen sus fincas en ó cerca de Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, etc., para donde semanalmente salen vapores.

Representante de esta casa, Eduardo Varela, Arce, 9.



GRANDES REBAJAS EN LOS PRECIOS PIDASE EL NUEVO CATALOGO que se ha PUBLICADO DESDE Pesetas 80 CADA UNA TODOS los modelos á Ptas. 2'50 SEMANALES LAS QUE han sido, son y siempre serán las más POPULARES SE VENDEN MAS DE 600.000 ANUALES Más de las tres cuartas partes de todas las Máquinas para coser que se venden en el mundo, son MAQUINAS SINGER Y ¿POR QUE TANTA POPULARIDAD? Porque son las más sólidas. Porque son las más perfeccionadas. Porque son las más silenciosas. Porque son las más rápidas. Porque son las más ligeras. Porque son las más seguras. Porque son las más duraderas. Porque sirven para la Familia. Porque sirve para la Modista. Porque sirven para el Sastre. Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

**LA COMPAÑIA FABRIL «SINGER» PARTICIPA AL PÚBLICO**  
Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ú otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por TODA MÁQUINA SINGER lleva la marca de fábrica y el nombre „SINGER“ en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPAÑIA FABRIL SINGER. Pídase el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á la Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.

**CUBA EN FERROL**

Acabamos de recibir boniatos, ñame y yuca a 30 céntimos libra.  
Frijoles negros y de carita a 60 céntimos libra.  
Melado de caña a 60 céntimos cuartillo.  
Cosabe finos a 60 céntimos libra.  
Latas de hiecos, grosella, cascotes de guayaba y mamey de Santo Domingo a 7 reales.  
Latas de Piña a 13 y 16 reales.  
Idem de manguitos tiernos a 13 reales.

**PARA SAN JULIAN**

Arroz de Valencia superior a 30 céntimos libra.  
Vino Toro 1.º a real cuartillo.  
Datiles de Persia a 40 céntimos libra.  
Salchichón de Lyon a 16 reales libra.  
Quesos de nata de 7 1/2 libras a 36 reales; una libra 5 1/2 reales.  
Quesos de bola en vejiga a 19 reales.  
Bujias rayadas a 45 céntimos paquete.  
Tomando 12 paquetes a 40 céntimos.  
Café Puerto-Rico a 6 reales.  
Idem caracolillo a 6 3/4 reales.

**EL FARO**

ILDEFONSO MUGÍA Y COMPAÑIA  
75, DOLORES, 75



**MALA REAL INGLESA VAPORES CORREOS**

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El día 19 de Enero saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor de gran porte

**ATRATO**

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.  
Ferrol.—D. Demetrio Plá.



**LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS**

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

**En el Pizarral de Lou-**

id o, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.

Depósitos de lagua para usos domésticos.

Baños para sa ar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas.

Escaleras.

Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios.

Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquiera clase sobre croquis dirigirse por correo á Tomás Joneos—FERROL.