

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO IV

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Lunes 10 de Junio de 1889

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 746

HOSPITALES DE MARINA

Conocida la determinación de *El Correo Gallego* de no ocuparse de nuevo del asunto que indica el epígrafe de estas líneas, privándonos del gusto de discutir con tan cortés y discreto adversario, precisamente aquí, donde la discusión pudiera ser más útil y provechosa que en ninguna otra parte, por lo mismo que todos conocemos los hechos y circunstancias que pudieran ser materia de controversia en el asunto, donde sobran jueces imparciales y competentes que den á cada uno lo suyo y donde el problema ofrece mucho mayor interés que en cualquiera otro círculo de aquellos en que apenas se conoce la Marina, más que por las falsas y caprichosas especies propaladas con más ó menos aviesa intención y deliberado intento de servir particulares intereses de parcialidad ó bandería; privándonos de ese gusto, repetimos, no podemos menos de congratularnos, al mismo tiempo, de la consecuencia, altamente satisfactoria para nosotros, que se deduce de la deserción de *El Correo Gallego* del campo á que nadie le había llamado ni provocado, en manera alguna, y á que, por lo mismo, pudiera muy bien considerarse dispensado de haber concurrido; consecuencia que viene á demostrar, una vez más, la carencia absoluta de base y fundamento con que se impugnan y combaten generalmente las doctrinas por nosotros emitidas y sustentadas, á impulso de la imparcialidad más estricta y la rectitud de intención menos discutible.

Y decimos que una vez más, porque tratándose de combatir la organización de los hospitales dependientes del Ministerio de Marina, ahora como siempre, muy difícilmente se encontrará un solo argumento, una razón sola que no constituya una prueba indirecta de lo infundado y sistemático de la oposición contra aquel determinado servicio suscitada, bajo una falsa apariencia de celo por las conveniencias de la Marina y de aspiración al progreso propio de la índole y condiciones del siglo en que vivimos.

No sólo en el Parlamento y en la prensa, sino hasta en documentos donde menos justificación admiten errores de hecho tan culminantes y tangibles, se vierte y se consigna el concepto de que los hospitales citados se hallan regidos todavía por su antigua y olvidada ordenanza de 1739, de que apenas subsisten vestigios en la práctica actual de este servicio; se imputan á la administración interior de los referidos establecimientos, abusos, desórdenes, y conflictos que las repetidas observaciones de cuantas autoridades superiores los ha inspeccionado ó los visitan, desmienten de la manera más completa y absoluta; y se atribuye, por último, á la influencia personal y omnipotente del señor Aranda la conservación del sistema tan arbitraria é infundadamente juzgado, como si, en la administración superior de la Marina, no hubiera más opinión, ni más iniciativa, ni otra voluntad que las, por otra parte muy rectas é ilustradas, del actual Director de Contabilidad del Ministerio.

Podrían calificarse de igual manera las influencias que en aquellos aciagos y procelosos días de la República, con precipitación y urgencia pocas veces vistas, aun en España, implantaron en los hospitales del Ejército su monstruoso reglamento de 1873, por el cual, en inveterado y profundo odio á la Administración militar, se confirió á los médicos la facultad de disponer la baja definitiva de ropas y efectos inútiles, de dirigir el servicio administrativo del establecimiento, vigilar sobre el peso y medida de los víveres adquiridos para el consumo, cuidar de que el lavado de la ropa tuviera lugar por los métodos más económicos, nombrar los dependientes para el servicio de oficinas, almacenes de ropas, víveres, etcétera, con otras muchas funciones completamente ajenas de su instituto y de la especialidad profesional que determina el límite de su autoridad y competencia...

De todos modos y para terminar también por nuestra parte la polémica á que *El Correo Gallego* nos condujo, sin perjuicio de volver á ocuparnos del asunto cuantas veces lo consideremos conveniente y oportuno para la defensa de nuestras íntimas y arraigadas convicciones en la materia, cumplenos dejar consignado para lo sucesivo, co-

mo suficientemente discutido y demostrado:

1.º Que no existe en los hospitales de Marina, ingerencia ó absorción alguna de las funciones de Sanidad y policía sanitaria, por parte de los funcionarios de administración, sino por el contrario, un sensato deslinde de atribuciones y deberes que solo falta establecer, con carácter definitivo y permanente, para que produzca todos los resultados prácticos y fecundos de que es susceptible.

2.º Que no existen tampoco la rivalidad y los rozamientos que, sin fundamento alguno, se quieren suponer entre el personal de los dos Cuerpos, como lo demuestran, no solo la carta del señor Medina que ya conocen nuestros lectores, sino también muchos y muy autorizados documentos oficiales de que no dudamos que sabrá hacerse el uso más conveniente en su caso:

3.º Que á tenor de los reglamentos de 18 de Agosto de 1884 y 15 de Junio de 1886, en los hospitales pertenecientes al ramo de Guerra no hay un Jefe único con voz absoluta y decisiva en todos los asuntos del servicio, sino dos Direcciones distintas, con atribuciones propias y en cierto modo independientes; si bien, por un resto del espíritu exclusivista y absorvente que informa todo el Reglamento de 1873—que ha habido necesidad de subrogar por inconveniente y absurdo,—los Jefes de Sanidad ejercen un mando, mucho más aparente que real y efectivo, sobre el personal de Administración con destino en aquellos establecimientos:

4.º Que á obtener esta vana y ridícula ostentación de mando y autoridad, impropios de sus funciones privativas y su carácter profesional correspondiente, así como á separar de los hospitales del ramo á las Hermanas de la Caridad, á cuyo piadoso celo y abnegación sublime se debe, en grandísima parte, el brillante estado en que aquellos se encuentran; están reducidas, en el fondo, las aspiraciones y los propósitos de los que, como *El Correo Gallego*, se esfuerzan en vano por desacreditar sin razones ni pruebas concretas y positivas de ninguna especie, la organización del servicio que nos ocupa; y

5.º Que no hay solución práctica, racional y equitativa, al problema propuesto, más que en la aplicación general de los principios que sirven de base á la Real orden de 2 de Diciembre de 1882, que tiende á realizar, y realiza, la necesaria armonía de las funciones que á cada Cuerpo corresponden, dentro de su especialidad privativa, sin menoscabo de la dignidad y la natural independencia de ninguno, que no consideramos, ni podemos considerar, en manera alguna comprometidas, porque los Jefes de Sanidad no presidan el desempeño de los servicios administrativos á cargo de los funcionarios de este orden, ni ejerzan el mando de la tropa que preste el servicio de guardia ú otros análogos en los establecimientos de que *facultativamente* se hallen encargados.

MARINA MERCANTE

Sin disputar el incontestable brillo de la marina militar, es lo cierto que la marina mercante, compuesta de héroes oscuros y nunca festejados, es digna del aprecio de todos los buenos españoles y de la protección de los poderes.

Humilde hijo del trabajo, pero de un trabajo rudo y poco comprendido, que llega en ocasiones á la odisea, el marino mercante pasa las horas de su vida alejado de la sociedad y de la familia, sujeto á una privación perpétua y á un corto estipendio.

Auxiliar del Gobierno, al que continuamente sirve, cubriendo las deficiencias de la marina de guerra; en roce continuo con los distinguidos oficiales de la marina militar, y conocedores ambos de sus mútuas valías, marinos y marinos se comprenden y se respetan, sin que existan entre las dos instituciones hermanas, razonamientos y desdenes que serían hoy anacrónicos y ridículos ante el importante papel que los marinos del comercio están llamados á desempeñar en los modernos tiempos de civilización y de cultura.

Pero la gana de tocar el violón llevó á *La Democracia* un artículo, de esos que se escriben por hacer algo, y que el colega

publica declarándolo extraño á la redacción; artículo donde se descubre una indiferencia desdeñosa, ya que no una saña inexplicable por la marina mercante; artículo que *El Correo Gallego* comenta, dando á su autor una estocada.

No se puede reunir en el escrito de *El Correo* mayor suma de desdén ni una masa mayor de desaire hacia el autor.

Sentimos no conocer, por el retrato que de él hace *El Correo*, á esa entidad que se entretiene en escribir paparruchas para los periódicos; pero tomaremos de *El Correo* los párrafos más salientes de su trabajo á ver si nuestros lectores son más afortunados que nosotros, y pueden olfatear á través de las retenciones biográficas de *El Correo*, quien es el sujeto á quien van dirigidas las banderillas de *El Correo* en su editorial del sábado.

Dice *El Correo*:

«Veamos ahora los argumentos que el fabricante de artículos sobre marina militar...»

Le llama fabricante de artículos.

Sigue *El Correo*:

«Empieza el fecundo articulista...»

Eso de fecundo lo dice *El Correo* con retintín.

Y sigue *El Correo*:

«Bien se conoce que el autor de las anteriores líneas no se embarcó en su vida ni conoce á los que tan gratuitamente ofende. No basta ir embarcado en ferrocarril á Santander ó á Santoña para juzgar á los marinos mercantes...»

Embarcado en ferrocarril á Santander y Santoña... ¿Quién será él?

Continúa *El Correo* diciendo:

«Para conocerlos—á los marinos mercantes—es preciso verlos en el ejercicio de su profesión, dejar la poltrona donde es cómoda y fácil emborrinar cuartillas y hablar de lo que no se entiende...»

Aumenta ahora *El Correo*, increpando así al autor del artículo de *La Democracia*:

«¿De donde saca este desdichado?»

Pues, señor, hasta desdichado inclusive.

Contestando al párrafo en que el articulista de *La Democracia* dice que á la marina mercante se exigen en España muy limitados conocimientos, dice *El Correo Gallego*:

«Como se ve, todos los argumentos del articulista se reducen á llamar *tocayos suyos* á los pilotos. La ignorancia, la falta de instrucción, eso es todo cuanto se le ha ocurrido. Sin acordarse que alguno de esos ignorantes honraron alguna vez á la Patria y á algún cuerpo de Marina al que quizá no sea ajeno el articulista...»

Y añade *El Correo* á renglón seguido:

«Apostamos algo á que el autor del artículo no sabe siquiera lo que constituye el plan de estudios de las escuelas náuticas...»

Termina *El Correo* su tarea con este botonazo:

«No existe, pues lucha; quien al parecer la quiere provocar es el articulista de *La Democracia* con sus ofensas. Si lo único que pretendió en su artículo fué adular á la Marina de Guerra, esté seguro de que los marinos verdaderos reprobaban sus dilates y se habrán reído de su sarta de desatinos, como se han reído tantas otras veces con sus disquisiciones marítimo-filosóficas...»

Con que ¿quien es por ahí el de las disquisiciones marítimo-filosóficas que hacen reír?

Nos declaramos torpes de solemnidad como *El Correo Gallego* no se claree.

Tendría gracia que el increpado resultase ser un redactor de asuntos de Marina del mismo *Correo Gallego*.

EL NUEVO CAÑÓN

DE BANGE Y LOS HONTORIA

Segun vemos en varios periódicos profesionales franceses, en los días 7, 8 y 9 de Mayo último, se han hecho las pruebas con un cañón sistema De Bange de 32 centímetros, que ha sido construido en la fábrica *Anciens établissements Carl*, para presentarlo en la Exposición Universal. El proyecto es debido al coronel De Bange, que, como se sabe, dejó el servicio militar para ponerse al frente de la fabricación de artillería por la expresada Sociedad industrial. Aunque en los detalles de construcción difiere bastante de nuestros cañones Hontoria del mismo calibre, que pronto van á montarse en el acorazado *Pelayo*, en el conjunto presentan gran semejanza y se prestan á una com-

paración que no es ciertamente desventajosa para los cañones españoles.

En efecto; el calibre es exactamente el mismo, 320 milímetros, la longitud de la pieza es en el De Bange 12 metros y medio, mientras que la del Hontoria es de 11,78, pero éste debe estar más reforzado de metales, pues á pesar de ser un poco más corto, pesa dos toneladas más, 49 en vez de 47. Como se ve, la semejanza es tan grande, que casi puede decirse que los dos cañones pertenecen al mismo tipo.

Podrían, pues, disparar proyectiles idénticos, pero el coronel De Bange prefiere emplear uno relativamente ligero de 400 kilogramos, mientras el general Hontoria, es, con razón, partidario de los largos y pesados, habiendo adoptado el de peso de 480 kilogramos. De aquí resulta que mientras el primero es disparado con una velocidad inicial de 650 metros por segundo, el otro solo tiene la de 620 metros, pero sin que de ello resulte ninguna desventaja, pues la fuerza viva de que va animado el proyectil De Bange á la distancia de 500 metros de la pieza es de 8,083 toneladas y la del Hontoria á la misma distancia es de 8,919; el primero puede perforar 76 centímetros de hierro y el segundo 82. A 1.500 metros las perforaciones son de 69 y 75 respectivamente.

Disparando por 10º de elevación al alcance del cañón De Bange es 9.400 metros y el del Hontoria 9.300, pero por 30º es de dieciséis mil cien el del primero y de 16.500 el del segundo.

Las dos piezas son, como se ve, perfectamente comparables, y algo superior la española; y si se tiene en cuenta que el proyecto de ésta data, segun creemos, de 1884 cuando se encargó la construcción del *Pelayo*, y que la francesa es recentísima, proyectada y fabricada especialmente para hacer un alarde en la Exposición Universal, no puede menos de satisfacernos la superioridad indudable de nuestros cañones de marina Hontoria.

Esta es tanto más de apreciar, si se recuerda que los cañones del *Pelayo*, tanto los de 32, como los de 28 centímetros, han tenido éxito inmediato de primera intención; mientras que al De Bange, de 32 centímetros del mismo sistema, que se mandó á la Exposición de Amberes sin probarlo, y que, sometido después á los ensayos, empezó por no dar los resultados balísticos que se habían prometido y anunciado pomposamente, y acabó por romper la cureña, sin que se hubiese llegado á la carga máxima y por reventar en cuanto se empleó.

Desde Paris

LA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS

El palacio de la República Argentina.—El edificio.—Las instalaciones.—La fuente monumental.—Esculturas simbólicas.—Las novedades de la fábrica de Sevres.—Los trabajos de Mr. Deck.—Transformación de las puestas.

5 de Junio.—Volvamos á la Exposición, que allí encuéntrase toda la vida parisiense del momento actual, y puesto que es imposible describir de una vez todo su espléndido conjunto, fijémos hoy en algunos de sus detalles salientes, que llaman ahora la atención del público, bien por sus méritos notorios, ya por el interés de actualidad que inspiran.

El pabellón argentino sigue siendo muy visitado, por ambas razones, desde el día 25 de Mayo, en que, con asistencia de Mr. Carnot y pompa oficial extrema, verificóse su inauguración.

Es la República Sud-Americana uno de los primeros países que han terminado sus instalaciones y solo por ello merece grandes elogios la conducta del comité argentino, bien distinta de los otros muchos extranjeros también, que, por descuidos propios ó por culpas ajenas, tardan ya demasiado en dar cima á las empresas que se les hubieron de encomendar.

El palacio—que tal nombre merece—donde exhibe sus productos la República Argentina debe-se al arquitecto Mr. Albert Ballu; cubre una superficie de 1.600 metros cuadrados, y se halla dispuesto en forma rectangular, dividido en tres secciones. La del centro muy esbelta y elegante, vese coronada por una gran cúpula, cubierta con vidrios multicolores. Los cuerpos laterales, de menos altura, forman con aquel un conjunto de rara originalidad.

Este pabellón puede ser desmontado fácilmente

y se trasportará á Buenos Aires cuando la Exposición termine. Decóranlo pinturas de Robert Fleury, Gervez, Duez, Barrás, Cormon, Roll, Bernad y otros distinguidos artistas.

En el piso bajo hállanse expuestos los más importantes productos del país, los trigos, los vinos y las maderas de construcción; en un pabellón interior encuéntrase instalada una cámara frigorífica de los señores Sansinena y Compañía, con los aparatos necesarios para la conservación de la carne.

En el piso principal están las pieles, los cueros, las lanas y diversos productos industriales.

En el centro del gran vestíbulo formado entre los cuatro inmensos pilares que sostienen la portentosa fábrica de la torre Eiffel, álzase la fuente monumental debida al arte de Mr. Francis Saint-Vidal, una de las obras más atractivas de la Exposición.

El estanque, en medio del cual se levanta la fuente, mide 24 metros de diámetro; la fuente 12 al nivel del agua; 9 más arriba.

Compónese el grupo escultórico de nueve figuras, de tamaño mayor que el natural, vez y media. Cuatro de dichas figuras forman el grupo central. Las otras cinco vense colocadas alrededor, en una circunferencia de nueve metros de diámetro.

Estas cinco figuras representan las cinco partes del mundo, aún más por su carácter y por su actitud que por sus atributos.

Europa, una mujer apoyada sobre una prensa y un libro, parece abismada en profundas meditaciones; América es el símbolo de la juventud y de la energía; Asia, cuna del género humano, representa la voluptuosidad y el sensualismo; África, los pueblos temerosos y salvajes; Oceanía, por último, la fuerza en su estado primitivo.

El agua, abundantísima, cae, formando anchas ondas, surgiendo entre los paños que enlazan las esculturas del grupo central, escapándose á la vez en finísima lluvia de figuradas nubes convenientemente dispuestas.

El efecto es precioso.

Cuántas gentes visiten la Exposición, llevadas por gustos artísticos, dirigirán pronto sus pasos al lugar donde exhibe sus famosos productos la fábrica de porcelanas de Sevres.

Mo vamos á seguir ahora las bizantinas discusiones entabladas en algunos periódicos de París, que, relacionándolo todo con la política, pretenden atribuir á regímenes determinados el apogeo ó la decadencia de estas ó las otras industrias, la de Sevres muy en primer término. Lo cierto es que, así como en la Exposición de 1878 las célebres porcelanas francesas no obtuvieron sus éxitos acostumbrados, ahora parecen volver por el prestigio de su justa y antigua fama.

Desde 1878 la manufactura de Sevres ha tenido dos directores: Mr. Lauth, un químico eminente, y monsieur Deck, cuyos conocimientos en cerámica son famosos. En 1878 exhibiéronse únicamente 175 trabajos en porcelana; hoy su número llega á unos 800, entre los que se encuentran muchos ejemplares de rara hermosura.

Trabájase en Sevres la porcelana dura y blanda. Mr. Deck ha introducido en ambas importantes transformaciones, que podemos considerar como indiscutibles mejoras, pues que arte de monsieur Deck ha conseguido obviar los mayores inconvenientes que una y otra presentaban.

La porcelana dura, por ejemplo, era difícil de pintar y decorar. El fuego vivo, á cuyo influjo era necesario someterla para su cocimiento, limitaba mucho el número de los colores que podían emplearse en su adorno. Además, los relieves obteníanse por un procedimiento casi primitivo, por la superposición de distintas capas. Como no podía colocarse ninguna mientras la anterior no se encontrase completamente seca, fígrese lector la suma de paciencia y de minucias que significaba cualquier obra semejante, que rara vez obtenía el concurso de un artista verdadero, genial é inspirado. Mr. Deck ha encontrado una pasta, de un grano más grueso que el de la ordinaria y que tiene además la ventaja de ser manejable en extremo.

De hoy en adelante un artista podrá modelar directamente su obra y construir vasos que sean una producción personal; en algunos días podrá hacer el trabajo que antes reclamaba largos meses, y obtendrá, en todos sus efectos, la diferencia que existe entre las formas que conservan los estremecimientos de la vida de la mano que las creó y las interpretaciones enfriadas por el más irgrato de los procedimientos.

La transformación obtenida por Mr. Deck en la porcelana blanca también es muy útil, consiguiéndose que la superficie no sea completamente lisa, de modo que la encuentran agradable de pintar los artistas contemporáneos, poco amigos de la pintura lamida y aminiaturada, permitáenos la palabra, y lográndose á la vez que estas pastas lleguen á ofrecer, por las de su consistencia, condiciones bastantes para poder construir con ellas objetos de grandes proporciones.

Lo que aun no se dice, quizás por lo mismo que fuera tan agradable noticia, es si la transformación operada en la manufactura de Sevres llegará, más pronto ó más tarde, á los precios de tan hermosos productos, abaratándolos por supuesto.

Entre tanto contentémonos—é infeliz quien se desespera—con admirar los maravillosos jarrones y porcelanas lindísimas, de múltiples formas, orgullo de la cerámica francesa, ya en los halls de las Exposiciones, ya en el salón del poderoso, bajo el techo de artesonado primoroso, destacan sus formas elegantes y sus matices delicadísimos sobre la consola de opulentos dorados y reflejándose en claro espejo de veneciana luna.

PARISINO.

Cartera general

PROYECTO DE EXPOSICION

Se ha discutido con calor, acerca de cual será

el punto más adecuado de los Estados Unidos para que en él se celebre una Exposición Universal para conmemorar el cuarto centenario del descubrimiento de América.

Algunos han abogado por la ciudad de Washington como la más adecuada, por ser la capital política de aquella nación, y otros, tal vez con más fundamento, por la ciudad de Nueva York, metrópoli del Nuevo Mundo que más elementos posee para conmemorar el fausto suceso.

No ha faltado quien se fijara en la isla de Staten, que limita por el Sudeste con la ciudad de Nueva-York.

Recientemente, el *Morning Journal*, diarioneo-yorquino de gran circulación, ha acogido con calor la idea del proyecto Certamen, y con actividad sorprendente ha investigado las opiniones de numerosas personas de representación y arraigo en aquella ciudad, hallando en todas invariable beneplácito para la idea.

Muchos comerciantes españoles é hispano-americanos establecidos en Nueva-York la apadrinan con fé, creyendo que no está en manera alguna reñida con la iniciativa que á España corresponde, como nación descubridora del Nuevo Mundo.

Opinan las personas á que hemos hecho mención, que la fecha del descubrimiento de América debe conmemorarse por aquellas naciones á las que mayor suma de beneficios materiales reportó el suceso; y creen al mismo tiempo que deben aquellas prestar además su cooperación á las grandes fiestas que se propone celebrar en España la Sociedad Colombina Onubense, de que es presidente honorario D. Cristóbal Colón, duque de Veragua, descendiente del inmortal descubridor.

La inauguración de los salones de la Unión comercial hispano-americana, en la calle del Wall, de Nueva-York, ha dado ocasión á varios comerciantes españoles para expresar por modo entusiasta y elocuente sus opiniones sobre el particular.

El presidente de la Unión, D. Juan M. Ceballos apoya con fervor la celebración de una Exposición Universal en Nueva York el año 1892, pues ella servirá, no sólo para probar al mundo que el pueblo norteamericano aprecia en lo que vale la heroica y afortunada empresa de Cristóbal Colón, sino que además tendrá fines más positivos y prácticos, cuales son los de estrechar las relaciones de amistad y comercio entre aquel y los demás países, notablemente los de Hispano-América.

En sentido análogo se expresó el Sr. D. J. M. Muñoz, reflejando en su discurso la opinión de los principales comerciantes con la América del Sur.

D. F. G. Pierra, secretario de la Unión comercial hispano-americana, habló con no menos entusiasmo á favor de la idea, y ensalzó el patrocinio que le viene dispensando el *Morning Journal*; y los Sres. D. F. A. Perozo y D. A. de Lima, dieron expresión á sentimientos idénticos, de los cuales se hicieron partícipes algunos importantes personajes norteamericanos, tales como mister Conrado N. Jordan, tercer vicepresidente de la Unión y presidente del Western National Bank, de Nueva York.

Dice, para terminar, *Las Novedades*, de Nueva York, periódico del cual tomamos los datos que anteceden, que si el proyecto de Exposición se llevase á la práctica claro está que habría de reservarse á España el puesto preeminente que le corresponde.

Crónica marítima

Los pescadores de Biarritz han cogido á cuatro leguas NE. de aquella villa un tiburón de cuatro metros de largo, de la especie de los peces solitarios denominados *squalus glaucus*.

En el Cantábrico francés andan desde hace algún tiempo media docena de ballenas que persiguen los barcos de sardinas y arenques que procedentes de Terranova y Noruega han venido al Atlántico.

Uno de estos cetáceos se calcula que tendrá 25 metros de largo y los otros de 12 á 15.

A esto es debido la abundante pesca de sardina que se viene haciendo en las costas del Cantábrico.

El miércoles último zarpó del puerto de la Habana, con rumbo á la Península, el vapor correo *Alfonso XII*, de la Compañía Trasatlántica.

Del interior

Están en estudio varias reformas sobre la enseñanza libre.

Parece que se reducirán á dos las convocatorias de examen dentro de cada curso; que dichos exámenes serán más detenidos que los de los alumnos oficiales, y que se limitará la posibilidad de que los malos estudiantes recorran todos los Institutos y Universidades en busca de la eventualidad de salir aprobados en asignaturas que no han llegado á aprender con la extensión que se exige por los programas de los catedráticos.

Han terminado los exámenes del 4.º trimestre en la Escuela naval.

Han sido separados del cuerpo de Seguridad de esta provincia, por faltas en el servicio, los guardias Domingo Rey y Vicente Ferreiro.

Dicen de la Coruña: «Ha sufrido una nueva recaída en su enfermedad, el gobernador civil Sr. Morés, teniendo necesidad de guardar cama.»

Por el Gobierno civil se está procediendo al nombramiento de los nuevos vocales que han de componer las Juntas de Sanidad en los pueblos de la provincia.

Dichos nombramientos recaen—según informes autorizados, que dice tener *El Anunciador* en todos aquellos que en las propuestas figuran en primeras ternas.

Para el sábado estaba señalada la vista en juicio oral, ante la Audiencia del territorio de la causa seguida por el Juzgado de esta ciudad, contra Manuel Casal y Ponce, por robo.

De La Mañana:

«En el vapor *Hércules* ha salido para Ferrol el alcalde interino de esta capital don Fermin Casares.»

Se ha fijado ya en la Tesorería de la provincia la cantidad concedida á doña Micaela Rico Castellat, huérfana del maestro mayor de herrero del Arsenal del Ferrol, D. Manuel, la pensión temporal del Tesoro de 337'50 pesetas anuales.

Los aficionados ferrolanos á la tauromaquia están de enhorabuena.

La Plaza de Toros de la Coruña ha sido contratada por mil duros, para dar en la misma varias corridas en los meses de Julio y Agosto.

Nadie esperaba que había de quedar sin licitadores la subasta para la construcción del edificio destinado á Exposición regional; pero á pesar de esa creencia ha resultado así:

No se presentó ni una persona siquiera á hacer proposiciones.

Brevemente se anunciará la segunda subasta.

Leemos:

«El Consejo de Marina se ha dedicado el viernes al examen del expediente instruido para conceder una gran cruz al señor Villamil, quien siendo comandante del *El Destructor*, salvo á la tripulación del torpedero *Habana*, que sufrió tan grandes averías en las costas de Galicia.»

SUBASTAS

Por la Junta de Administración y trabajos del Arsenal, se saca á pública subasta la contrata del suministro de metales y otros efectos que puedan necesitarse en el mismo durante dos años, bajo los precios que como tipos se señalan en la relación unida al pliego de condiciones que se halla expuesto en la Secretaría de la Comandancia General de dicho arsenal y en la Comandancia de Marina de la Coruña.

Por la misma Junta se anuncia la subasta para la contratación del suministro de varios efectos y materiales, como acero, hierro, níquel en plancha, tornillos de latón, tela alambre de acero, tubos de hierro, madera de nogal y otros, necesarios en la séptima agrupación para obras de varios buques, bajo el tipo de 2.293'36 pesetas, con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaría de la Comandancia General del Arsenal y en la Comandancia de Marina de la Coruña.

Por dicha Junta se anuncia para las 12 y 112 del día 5 de Julio próximo, la subasta para contratar el suministro de la clavazón necesaria para el arreglo de la grada y tinglado del crucero de 7.000 toneladas y obras del *Alfonso XIII*, bajo el precio tipo de 10.885 pesetas, con arreglo á los pliegos de condiciones que se hallan de manifiesto en la Secretaría de la Comandancia General del Arsenal y en la Comandancia de Marina de la Coruña.

Por Real orden fecha 5, se resuelve que los individuos del cuerpo de Telégrafos que han desempeñado y continúan desempeñando el servicio de Correos, sean considerados como individuos de este ramo á los efectos y ventajas que se expresan en el decreto de 12 de Marzo último, ingresando en él con arreglo á las prescripciones del mismo, pero con la categoría y sueldo en el cuerpo de Correos que les corresponda por las funciones que en este ramo hubiesen desempeñado ó desempeñen, con exclusión de la que tenga en el de Telégrafos.

En el artículo que publica *El Imparcial* recibido ayer, censurando el decreto de 29 de Enero, que ordenó la revisión de los expedientes de clases pasivas con arreglo á las bases que allí se determinan, se dicen grandes verdades, porque para extirpar los abusos que se cometen y disminuir las cargas públicas por ese concepto no hace falta atropellar los legítimos derechos adquiridos y dar efecto retroactivo á las disposiciones que modifican las anteriores, sino simplemente cumplir la ley mientras subsista y reformarla en cuanto se estime necesario para lo porvenir.

Pero el Gobierno liberal, que no sabe vivir sino en la arbitrariedad y el favoritismo, no ha sabido hacer más que llevar la ruina y la desolación á infelices familias, que con razón se creían amparadas en el que se les había reconocido y dejar subsistentes los abusos importantes que se cometen.

Un diario de Madrid pregunta al Ayuntamiento: «¿Cuándo será un hecho el proyecto de construcción de colector de alcantarillado? Para obras de esta índole, tan necesarias á la seguridad personal y la salubridad pública, debieran destinarse en su caso los fondos de un empréstito y no para obras de recreo, soñadas en la calenturienta imaginación de nuestros ediles.»

«La alcantarilla de la calle del Barquillo es—según manifiesta *El País*—bastante antigua y estrecha, pues cuando se hizo no se pensó, se conoce, en el aumento que la población tendría por aquella parte.

Hoy, todas las nuevas alcantarillas de la puerta de Santa Bárbara, calles de Zurbano, Lagasca y demás son más espaciosas y claro está, con el desnivel que tienen conducen en gran cantidad y con mucha fuerza la corriente de sus aguas, desembocando en la del Barquillo, que no puede re-

cibir, ni resiste, como ayer se ha demostrado, una cantidad de agua, superior á la que ordinariamente conduce.

Estas observaciones, que oímos sobre el terreno y á personas peritas en la materia, nos obligan á llamar la atención de quien corresponda, pues sería terrible que las aguas estancadas algún tiempo no lograsen reblandecer cimientos y derrumbasen, no solamente edificios, sino barridas enteras, ó que se produjese, por la acumulación de aguas, una conmoción violenta del suelo.»

En nuestra ciudad se desatiende ese ramo, al extremo de reducir la consignación que había de 30.000 pesetas para aceras, empedrado y alcantarillado á 15.

O sea: á la mitad.

Cree *El Guipuzcoano* que la escuadra de instrucción compuesta del acorazado *Pelayo*, fragata blindada *Vitoria*, cruceros, *Reina Regente*, *Navarra* é *Isla de Luzón*, visiten las aguas del Cantábrico, cuando se celebre la visita regia en san Sebastián de los dos soberanos de Alemania y España.

Y añade:

«En cuanto al crucero *Cristóbal Colón* que está en Cádiz, al mando del capitán de fragata nuestro querido amigo don Juan de la Mata, está siempre listo para zarpar á la primera orden.

Por el lujo y confort con que ha sido amueblada su cámara, no se tiene duda que servirá de *yath real* este verano en el Cantábrico á la Real familia.

El clipper *Nautilus* escuela de guardias marinas, que manda el capitán de fragata, Sr. Puente viene del Mediterráneo al Ferrol y Cantábrico.»

Al registrador de la propiedad del Ferrol le corresponde la cédula de cuarta clase, por percibir, término medio, la cantidad de 6.663'01 pesetas de derechos anuales.

Después de haber noticiado casi toda la prensa de Madrid el fallecimiento de la joven ferrolana Elvira Lopez por consecuencia de las heridas que había recibido al apearse de un tranvía, nos sorprende agradablemente un colega de la corte con la siguiente noticia:

«La joven corista del teatro de Apolo, Elvira Lopez, que el domingo fué atropellada en la calle de Alcalá por un tranvía, se encuentra muy aliviada dentro de la gravedad de su estado.»

Ayer, como de costumbre, hubo baile campestre en la Graña, en la alameda, á pesar de lo molesto del tiempo que retrajo mucho.

Dice un periódico de San Sebastián: «Eran unánimes las censuras que ayer se dirigían al alcalde que á pesar del calor y del polvo no pensado aun en dar las órdenes para que se rieguen las calles.»

Aquí somos más felices que en ninguna otra capital de España.

Nos sobran todos los ingresos del presupuesto para vivir como cumple á ciudades populosas. ¡Qué mangueras ni que niño muerto! Nos basta y nos sobra con el himno de... riego.

Hoy hay romería en Fene.

Se están esperando de la Coruña 100.000 pesetas para satisfacer á los barcos atenciones de Abril.

El Habilitado de la Maestranza tiene la orden de distribución á los Contadores para cuando llegue el dinero.

El 1.º del mes próximo entregará la Comandancia de la *Bilbao*, escuela de apreadices marinos, el Sr. Duññas.

No se sabe aun quien le relevará, aunque se cree sea el teniente de navío Sr. Suances (don Carlos.)

Para reemplazar, durante se encuentre en uso de licencia, al Sr. Martinez Caamaño en la contaduría de la fragata *Almansa*, parece será nombrado el contador Sr. Nogueira.

El ingeniero de Marina D. Ambrosio Montero salió ayer para el Departamento de Cadiz á encargarse de su nuevo destino.

Han terminado los exámenes de 4.º trimestre en la Escuela Naval.

En la capilla de las Angustias dió principio el novenario de la Santísima Virgen.

San Juan está en puerta. Para la víspera ya se habla de rondallas y músicas callejeras para obsequiar á las muchas del gremio del dedal.

Estuvo brillante, aunque poco notable por el exceso de calor, la velada que se celebró la noche del sábado en el *Liceo de Artesanos*.

Lo de siempre: niñas bonitas, mucho enamorado, sudor copioso, celos, y citas.

Hay mucha expectación por conocer los célebres fantoches Holden que llegarán pronto á la Coruña y después á Ferrol.

Los periódicos de Madrid de ayer traen horrosas descripciones del temporal que cayó sobre aquella Villa y Corte.

Ha salido para Vigo con objeto de acompañar desde allí á Ferrol á su Sr. hijo, nuestro distinguido amigo y correligionario político D. Joaquín Jofre.

Se nos dice que los tablajeros no tuvieron más remedio que aumentar el precio de la carne por

los inmensos arbitrios que sobre ella pesan y el aumento del precio del ganado.

Siendo este un artículo de primera necesidad para casi todo el mundo, y cuyo consumo afecta á la inmensa mayoría del pueblo, no estaría de más que el Ayuntamiento se preocupase un poco de prestar facilidades á los expendedores disminuyendo derechos, ya que así lo hizo con el pescado, que es artículo más bien de lujo, verificando así una verdadera populachada.

Parece que se vá á crear una nueva sociedad cooperativa de consumos por el Cuerpo de maquinistas de la Armada cuyos beneficios servirán para aumentar el fondo de la sociedad de socorros que tienen establecida.

Hemos oído que pronto comenzarán con ese objeto á emitir acciones de á 500 pesetas. Lo damos como rumor.

Hay pendiente un lance de honor entre dos personas muy conocidas de la población, periodista la una y la otra aficionada á las bellas letras.

Los amigos nombrados por parte y parte trabajan para evitar un duelo.

Es inmezo el número de discípulos que entran y salen en el establecimiento docente religioso creado recientemente en la calle del Castañar.

Los colegios particulares se quejan pues se han quedado en cuadro.

La notable diva ferrolana Carolina de Cepeda esta siendo objeto de los mayores aplausos en el teatro de la Opera Italiana (*La Gaité*) en París. Cada noche que se presenta ante el público recibe calurosas pruebas de simpatía.

Para el 1.º de Octubre se pondrán en circulación los nuevos sellos de correos con el busto de S. M. el rey don Alfonso XIII.

Hoy cumple un año que una aguda enfermedad arrebató del mundo de los vivos á nuestro particular amigo y apreciable vecino don Victoriano García Somoza, que ejerció durante muchos años con gran éxito de acreditado médico en Ferrol en donde contaba con numerosa clientela y con las simpatías generales.

Al recordar esta fecha, y tributar un recuerdo al muerto, creemos cumplir con un sagrado deber pues los intereses comunales son deudores tambien de grandes beneficios y al celo desplegado por el señor Somoza, que tuvo nuestra representación en el Municipio, algunos años, hasta que le sorprendió la enfermedad que lo obligó á retirarse de la vida pública.

Nuestro querido Director tiene en su poder documentos que la permitirán revelar el verdadero nombre del autor del artículo que nos ha sido denunciado recientemente y por causa del cual está sometido á un procedimiento.

Una excesiva delicadeza del Sr. Veiga le obliga á afrontar responsabilidades que no eran suyas, y que hoy puede desde luego rehusar desde el instante en que, sabido por el autor el proceder de nuestro compañero, no permite su sacrificio, con una nobleza que le honra y le distingue.

La discreción natural en estos casos no nos permite dar á conocer la firma del autor de aquellas malaventuradas cuartillas que á tantas personas fueron achacadas por la solubilidad de la opinión pública.

CHANTEIRO

Hace cerca de cinco siglos era Ferrol un pueblecito de pescadores agrupado en torno á una iglesia.

La fé religiosa y el espíritu sencillo animaban únicamente á aquellos bravos hijos del mar.

Pero una de esas calamidades con que el Altísimo aflige á los pueblos sin cuidarse de que sean chicos ó grandes, hizo su presa en aquel vecindario bajo la forma de una horrorosa peste.

Cuatrocientos ochenta y cuatro años trascurrieron y el Ferrol de hoy aun cumple fervorosamente el voto empeñado por aquellos habitantes, de ir en rogativa, á la humilde ermita de Chanteiro.

Hoy precisamente es el día en que tiene lugar ese voto, que aunque no reviste las solemnidades primitivas, se cumple.

A las diez de la mañana salió del templo de San Julián la imagen de nuestro santo patrono y en el Socorro se celebró la función de rúbrica.

En Chanteiro se celebra romería lo mismo que en Fene y Varallobre á causa de otro voto análogo.

Y de ahí como aquellos votos traen cogidos de la mano estos vinos.

Se indica al general Reina para ponerse al frente de la Asociación mútua del Ejército y Armada.

Como nosotros no hacemos oposiciones sistemáticas á nadie ni á nada, nos holgamos en manifestar ser lucidísimo y de gran efecto decorativo el carro fúnebre estrenado ayer, propiedad del Sr. Veiga.

Lo mismo el vehículo que los caballos, que los adornos y uniformes de los mozos de servicio, son del mayor gusto y están á la altura de lo mejor en las poblaciones cultas.

El carro á que aludimos y que cremos sea el de primera, tiene unos pebeteros que queman incienso.

Parece que fué estrenada con el cadáver de una señora anciana de la conocida familia del Sr. Baccorelle.

Deseamos al Sr. Veiga muchas prosperidades en su nueva industria porque es digno de ellas por su laboriosidad y por su genio industrial.

La Dirección general de Instrucción pública ha remitido un libramiento de 6.458'40 pesetas á favor del cajero de fondos de primera enseñanza,

para pago de la subvención concedida por el Estado á las escuelas mixtas de esta provincia, correspondiente al primero y segundo trimestre del actual año económico.

La Secretaría de la Junta de Instrucción pública ha expedido ya los respectivos libramientos.

Ayer tarde, y á causa del mal estado del tiempo, no tocó en el paseo la banda de infantería de Marina.

Ayer fueron decomisadas en el fielato de la Puerta Nueva unas libras de carne que pretendían pasar sin pagar derechos.

Dentro de breves dias quedarán instalados los urinarios.

Nos alegramos. Pero no lo creemos.

Es decir, no lo creen los cartageneros de cuya prensa tomamos esas líneas.

Con que vamos á creer nosotros que nuestro Ayuntamiento lo haga, cuando aun ni lo ha soñado.

Hoy terminaron los exámenes de fin de curso en la Escuela de Artes y Oficios.

Como de costumbre esta noche por no reunirse número suficiente de ediles, dejará de celebrarse sesión el Concejo.

ALGO CURIOSO

Se ha efectuado un desafío entre los mejores barrenadores de las provincias de Guipuzcoa.

En la plaza hallábanse colocadas las piedras traídas expresamente para este singular duelo, desde Mañana, y á las doce y media de la tarde al sonar la detonación de un disparo de escopeta, comenzó la lucha de los atletas, siendo animados por el numeroso público que les contemplaba con ¡hurra! y ¡vivas!

Los campeones eran Isidro Goicoechea, natural de Segura y Francisco Arteché (a) Barraicu, de Berriatua y en la media hora de trabajo, que era el tiempo fijado, barrenó Goicoechea 64 pulgadas y 5 líneas y Arteché 56 pulgadas y 3 líneas quedando, por lo tanto, victorioso el primero.

Se cruzaron bastantes apuestas.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 9

Nacimientos

Ninguno.

Defunciones

Benita Lema Frois, 81 años.

Algo de todo

REGLAS PARA ADIVINAR EL TIEMPO

El profesor Boerne, en Vevey (Suiza), ha descubierto varias reglas de predicción del tiempo en un antiguo manuscrito latino, cuyo autor las funda sobre las observaciones continuadas desde 1677 hasta 1799. Hélas aquí vertidas al castellano:

Primera: Cuando el sol solsticio de invierno no ha sido precedido ni seguido de las tempestades usuales, será seco el verano que sigue, cuando menos en sus cinco sextas partes.

Segunda. Vientos de Levante en 19, 20 y 21 de Mayo, indican un verano seco; y lo mismo sucede cuando hace viento cualquiera que sea su dirección; en los dias 25, 26 y 27 de Mayo.

Tercera. Tempestades que vienen de Poniente ó de Sudoeste entre 17 y 23 de Marzo, anuncia un verano húmedo.

Cuarta. Un otoño húmedo, seguido de un invierno blando, suele ser precursor de una primavera seca y fría, que perjudica la vegetación.

Quinta. Un verano húmedo, procede casi siempre á un invierno riguroso y frío, porque la evaporación absorbe el calor de la tierra. Obsérvese tambien que los veranos húmedos favorecen un desarrollo exuberante del endrino (ó espino blanco); de modo que esta planta, cuando va muy cargada de fruta, permite predecir un invierno riguroso.

Sexta. También indican las aves de paso un invierno riguroso cuando efectúan su partida antes del tiempo acostumbrado, en especial las grillas, que no suelen abandonar el país hasta que el frío las obliga á ello.

Séptima. Cuando Setiembre es lluvioso, no lo suele ser Mayo, y cuando aquél es seco, suele llover en Mayo.

Octava. Cuando en verano y otoño dominan los vientos del Sudoeste ó cuando la temperatura es más baja que de costumbre, suele llover mucho hácia fin de año.

Novena. Los grandes vientos y otros movimientos violentos en las nubes, indican una crisis en la atmósfera, que es precursora de un tiempo asegurado por bastante tiempo.

Décima. A un invierno benigno y lluvioso sigue siempre un verano improductivo.

Undécima. Si el tiempo lluvioso se mantiene durante período lunar, hace en el siguiente buen tiempo durante varios dias seguidos á su vez de lluvia, y vice-versa.

Duodécima. El indicio más seguro de buen tiempo es cuando la bóveda celeste parece más distante de nosotros que de costumbre.

Chirigotadas

Un general gira una visita de inspección á uno de los cuarteles, y dirigiéndose á un furriel, le pregunta:

—¿Están Vds. satisfechos del pan?
—Sí, señor, aunque algunas veces se lleva detrás el gaznate...

—¡Hombre, no se dice el gaznate!
—Perdone V. E., mi General—responde el cabo aturdido;—ya se yo que V. E. no tiene gaznate; hablo de nosotros.

D. Agapito, vengo á darle á V. una noticia desagradable.

—¿Que sucede?
—Su suegra de V. ha muerto.
—Imposible.
—¿Como imposible?
—Sí, porque eso sería lo único bueno que habría hecho en toda su vida.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 10, 8 m.

La policía ha impedido la celebración del meeting Boulangerista que se proyectaba, llevándo á cabo varias prisiones. Algunos diputados han protestado energicamente de este acto; el pueblo tomó tambien parte en la cuestión, amotinándose, viéndose el Gobierno en la precisión de restablecer el orden por medio de la fuerza armada.

Madrid 10, 8'50 m.

Se ha celebrado un Consejo de ministros en el Real sitio de Aranjuez. En él, dió el señor Sagasta cuenta del actual estado político de la nación, asegurando que si las minorías continúan por las vías obstruccionistas hará que se declare urgente la disolución de las leyes.

Madrid 10, 9 m.

Témese con fundamento, ocurran hoy algunos desordenes en Roma con motivo de la inauguración del monumento á Giordano.

Se dá como seguro el regreso de la Corte á Madrid para el día 12.

Madrid 10, 9'50 m.

Ha sido firmado el nombramiento del señor Groizard para presidir el Tribunal de Cuentas.

El actual gobernador de la Coruña, señor Morés, pasa á desempeñar el Gobierno Civil de la provincia de Cádiz, y el de la Coruña el señor Sarthous, actual gobernador de Pontevedra.

Se han concedido varios indultos.

El Director de Hidrografía y algunos otros señores que desempeñaban cargos importantes, han sido declarados cesantes.

El Bolsin cerró 76'50.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la Imprenta de Pita en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

UNA CARIDAD

para la pobre Carmen á Pinida, que hace tres años se encuentra enferma, y no cuenta otro recurso que la limosna con que quieran favorecerla—Vive, Cárcel-Vieja, núm. 26, 2.º.

Preparación especial y completa para el ingreso en el Cuerpo Administrativo.

Merced números 4 y 9 informarán á todas horas.

A voluntad de sus dueños se vende la casa número 3 de la calle de la Virgen, compuesta de planta baja y un piso. En la calle de Dolores, número 29, darán razón.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio oro.

E. Perez Labarta, Cautón grande, número 26, bajo, Coruña.

A la persona que haya encontrado un canario de plumas amarillas que se escapó de la jaula de una casa de la calle de Magdalena, se le gratificará si lo entrega en la Redacción de este periódico.

Compra y venta de valores

Papel del Estado y negociación de los mismos. Agente de toda garantía en Madrid. Para informes en Ferrol, dirigirse, calle de Harce 9 pral.

CARBONES INGLESES

En el almacén de la calle de María núm. 109, acaba de recibirse carbones ingleses de superior calidad.

DEPOSITO DE CARBONES

En los almacenes del Sr. Perez, del muelle de este puerto acaban de recibirse nuevos cargamentos de Cardiff que se expenden á los precios siguientes:

Escogido para cocinas á 10 reales quintal. No escogido para buques y otros usos á 8 id. Menudo para fraguas á 6 id. Aglomerados clase superior á 10 id. Cok para fundición á 10 id. Idem para cocinas é industrias á 10 id.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

El mejor pur ante

Son las legítimas Píldoras Suizas de A. Brandt de San Gall (Suiza). Se hallan en cajas á Pta. 1.--y 1.50 en todas las farmacias. En Ferrol en las de D. José San Roman y D. Manuel Punin—Farmacéuticos.

MASTIC LHOMME-LEFORT

Pasta especial necesaria para injertos y para curar las heridas que se producen por cortes y rozaduras en los árboles y plantas.

Se vende en botes de varios tamaños, á 1 y 2 pesetas.—Representante, Harce num. 9 principal, Ferrol.



PRIMER ANIVERSARIO

EL SEÑOR

Don Victoriano Garcia Somoza

DOCTOR EN MEDICINA Y CIRUGIA

FALLECIÓ EL 11 DE JUNIO DE 1888 EN LA VILLA DE NOYA

Todas las misas que se celebren el miércoles 12 del actual de seis á doce de la mañana en el altar mayor de privilegio de la Iglesia Parroquial de San Julián, serán aplicadas por el eterno descanso de dicho Señor.

Su esposa, hijos, padres, madre política, hermanos, hermanos políticos, tias, tíos políticos, sobrinos, primo y demás parientes; ruegan á las personas de su amistad la así tencia á alguna de dhas misas, por lo que les vivirán agradecidos; anticipándoles las gracias.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá el día 10, de Cadiz, con escala en las Palmas, el vapor

ISLA DE LUZON

Saldrá el día 20, de Santander, con escala en la Coruña el vapor

CATALUNA

Saldrá el día 30, de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el vapor

VERACRUZ

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Saldrá el día 28 de Barcelona el vapor

REINA MERCEDES

Línea de Colón

COMBINACION AL PACÍFICO N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Saldrá el 15 de Barcelona y el 25 de Vigo el vapor

CIUDAD CONDAL

Servicio de Africa

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salidas de Cádiz los días 16 y 30 de cada mes para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga.—Y salidas de Málaga los días 12 y 25 para Ceuta, Algeciras, Tánger y Cádiz, por el vapor

MOGADOR

Costa Noroeste.—Servicio mensual.—Salida de Cádiz el 28 a Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador por el vapor

ELCANO

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Línea de Fernando Pòo

CON ESCALAS EN

LARACHE, RABAT, MAZAGÁN, MOGADOR, LAS PALMAS RIO DE ORO, DAKAR, Y MONROVIA

Saldrá el 30 de Cadiz el vapor

P. DE SATRUSTEGUI

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encargará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña—E. de Guarda.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA

VAPORES TRANVIAS EN LA RIA DEL FERROL

SERVICIO DIARIO

COMBINADO CON EL VAPOR A CORUÑA

SERVICIO DE VERANO

Salida del muelle de Ferrol

Salida de los muelles del Seijo Mugaridos.

HORAS MINUTOS			HORAS MINUTOS		
Mañana.	á las	5	Mañana.	á las	5
Id.	id.	7	Id.	id.	8
Id.	id.	9	Id.	id.	9
Id.	id.	10	Id.	id.	11
Tarde	id.	12	Tarde	id.	1
Id.	id.	2	Id.	id.	2
Id.	id.	3	Id.	id.	3
Id.	id.	4	Id.	id.	4
Id.	id.	5	Id.	id.	5
Id.	id.	6	Id.	id.	6
Id.	id.	7	Id.	id.	7

TARIFAS

IDA

REGRESO

Pts. Cts.		Pts. Cts.			
Ferrol	á Graña 1.ª clase	0'25	Mugaridos á Ferrol 1.ª clase	0'30	
Id.	» 2.ª »	0'15	Id.	» 2.ª »	0'20
Id.	» Mdos. 1.ª »	0'30	Id.	» Graña 1.ª »	0'25
Id.	» 2.ª »	0'30	Id.	» 2.ª »	0'15
Graña	» Mdos. 1.ª »	0'25	Graña	» Ferrol 1.ª »	0'25
Id.	» 2.ª »	0'15	Id.	» 2.ª »	0'15
Ferrol	» Seijo 1.ª »	0'40	Seijo	» 1.ª »	0'40
Id.	» 2.ª »	0'25	Id.	» 2.ª »	0'25

CARGA

Cesto con carga . 0'05 pesetas Baules ó maletas . 0'25 pesetas

NOTAS Primera se abre un abono valedero sólo para los señores empleados trabajadores del Arsenal á los precios siguientes: Por una semana con derecho á dos viajes diarios, mañana y tarde, siendo intransferible el billete de circulación.

Ferrol á Seijo, primera clase, 1'50 pesetas, segunda id. 0'75 id. Ferrol á Mugaridos, primera clase, 1'50 pesetas, segunda idem. 0'75 idem.

Ferrol á Graña, primera clase, 1'25 pesetas, segunda id. 0'60 id. Graña á Mugaridos, primera clase, 1'25 pesetas, segunda idem 0'60 idem.

Graña á Seijo, primera clase 1'50 pesetas, segunda id. 0'75 id. Los señores empleados y trabajadores de los arsenales civiles de Graña podrán disfrutar de estas tarifas.

Media hora antes de la hora de entrada á los arsenales, saldrá un vapor de todos los puertos para llevarlos á sus respectivos destinos.

Media hora después de la hora de salida por la tarde saldrán los vapores para conducirlos á los puntos de su residencia.

Segunda. Los niños pagarán pasaje entero exceptuándose los menores de 3 años.

Tercera. Se hacen remolques y se trasportan cargas á precios convencionales.

Cuarta. Las personas que deseen un vapor para su servicio particular pueden pasar á entenderse con el director propietario.

Quinta. Los perros tendrán que llevar bozal y cadena y pagarán por su pasaje 0'15 pesetas.

SASTRERIA DE L. IRIGOYEN

67—REAL—67

Tengo el gusto de anunciar á mi numerosa clientela y al público en general, que he recibido un completo y variado surtido de géneros extranjeros y del reino para la temporada de verano.

En cuanto á precios módicos no hay quién compita con esta casa.

CORTE Y CONFECCION VERDAD

LA GINEBRA

RELOJERÍA SUIZA.—MADRID



Relojes trompetas en cajas de madera con ricas esculturas. Sonería horas y medias horas.

Desde Pesetas 37

Pidanse catálogos ilustrados

(—) (—)

Puede verse el gran muestrario de cadenas finas para señora y caballeros á precios baratísimos. Representante en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9. principal.

Manufacturas Suizas

(—) (—)

LA MONARQUIA

Servicio en Ferrol, 4 reales al mes.



LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol. D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

DON CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES

EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.



LÍNEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

La Moda Elegante periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscritoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín.

Alcalá, 23.—Madrid

El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Harce 9

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

ESTABLECIDA EN MADRID CALLE DE OLOZAGA NÚMERO 1 PASEO DE RECOLETOS

GARANTIAS

Capital social . . . 12.000.000 de pesetas efectivas
Primas y reservas. 41.075.893 pesetas.

25 años de existencia

Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de reales vellón 48 millones, no nominales sino efectivos, es superior al de las demás Compañías que operan en España, asegura contra el incendio y sobre la vida.

El gran desarrollo de sus operaciones, acreditan la confianza que ha sabido inspirar al público en los 25 últimos años, durante los cuales ha satisfecho, por siniestros, la importante suma de

pesetas 34.771.411

Snbdirecciones en esta provincia.—D. Emilio Pan de Soraluce, Cantón Grande, 27, Coruña, y D. José Llorens, Cantón Grande, 17.

Agente en Ferrol.—D. Pedro Auge y Barreiro.