

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Martes 16 de Julio de 1889

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 775

Entre paréntesis

LA CORONACION DE ZORRILLA

Enorgulécete bella Granada, pues dentro de tus muros, y á la sombra de tu almenaje, tuvo lugar un acto nunca visto: la coronación de un viejo poeta.

Temblad de gozo ondinas del Darro y el Genil, que teneis á vuestro lado al patriarca del lirismo español, al anciano trovador de vuestra poesía, al bardo popular de vuestras consejas.

Inclinad la frente orgullosa, verdes sicómoros, que arrullais con vuestro soplo blando la frente del juglar errante, ceñida de laureles por una ciudad andaluza.

¡Cuanto honor!
¡Cuanta hidalguía!
¡Cuanta magnanimidad!

Ese poeta que fué coronado, es el mismo poeta legendario, cuya fantasía llenó nuestros hogares de dulzura, cuyo estro inundó de armonías nuestro país, aquel que cautivaba las horas de nuestra infancia con sus mágicas trovas, el que no tuvo rival en nuestra tierra clásica de las costumbres caballescadas.

Ese es el poeta que derramó á torrentes la ternura en sus canciones; aquel imposible de leer, sin sentir la sangre hervir; aquel que llevó en las cuerdas de su lira el tono y el colorido del cielo oriental, y el que pobre, viejo, y solo, aun guarda en la apagada mente destellos de un sol que ha irradiado como el sol del cielo.

Ese poeta, que más que poeta viene á ser así como á modo de una institución respetable é indiscutible: ese hombre que pasó su vida cantando, para regocijo de otros, como un canario; esa fantasía poderosa que creó tanto y que fué tan grande como la de Hugo, Byron, Schiller, hubo un día que precisó abandonar su patria y dar un adiós á este teatro de sus inspiraciones; hubo un día en que tuvo que despedirse de esta tierra de sus sueños para llevar la lira prodigiosa á otros mercados é ir á cantar á puertas ajenas; hubo un día en que se vió obligado á enfundar el arpa de sus romanticismos y mendigar un pedazo de pan á mil leguas de este ruelo que había ennoblecido.

Nadie se acordó entonces del viejo bardo; su marcha fué como la de una golondrina, y España toda, esta tacaña España que solo tiene caricias para los hombres políticos, esta España tan poco celosa de los hombres que la blasonan, vió con indiferencia glacial amanecer vacío el nido del poeta viajero.

Allá se fué el trovador con sus romances á electrizar otras regiones, á ganar con el alma torturada una corteza de pan amargo haciendo producir á la mente por negocio y no por gala; allá se fué la tórtola á arrullar amores á otros pesiles en busca de almas menos frías; allá se marchó la vieja poesía y su patriarca á inundar de belleza y fé sociedades metalizadas, que nacen á la vida del sentimiento ahitas ya de cotizar taja.

Y un viento se llevó al poeta y otro viento le devolvió á su cuna, que es oficio de poetas viajar en alas de la brisa; mas á su retorno no encontró el calor que imprime la vuelta de un antiguo amigo.

Se le vió llegar lo mismo que se le había visto ir, y el bardo olvidado tuvo que descender al triste extremo de ofrecer sus tesoros por un estipendio mezquino, adjunto á una compañía de artistas. Sus versos no fueron más que un número en un espectáculo teatral, y de pueblo en pueblo, de tablado en tablado le fué forzoso lucir sus habilidades como un juglar, exponiéndose á las irreverencias de nuestro vulgo.

El gran Víctor Hugo recibía en su palacio los acatamientos debidos á un Rey; el gran Zorrilla tuvo que apelar al tristísimo oficio de poeta trashumante.

Víctima de su ancianidad, acaso haya tenido que deplorar el haber vivido tanto.

Al pájaro músico, cuando envejece y le comienza á caer la dorada pluma, se le ponen algodones en la jaula; al viejo Zorrilla le ha tratado su Nación con más indiferencia que á una cotorra.

Y Granada, la gran Granada, ese Eden andaluz donde las flores tienen más perfu-

me y más frescura las auras matinales; donde es poesía hasta el aire que llena los pulmones; donde los rayos de la luz parece que traen polvo de otras épocas, y aun conserva revoloteando por encima del follaje de sus cármenes moriscos los versos del gran romántico convertidos en mariposas; se acordó Granada del bardo hambriento para darle pan? ¡miró el gran pueblo para ese moderno Boabdil que se alejaba llorando de sus muros, y que mirándola, enviaba un suspiro de adiós, desde la vega? ¡la dorada ciudad de cien cúpulas enviósiquiera un pomo de consuelo al que vertiera sobre sus arriates toda la esencia de su imaginación hecha aromas?

¡Ah! ¡No!
El poeta viejo se fué solo, olvidado, mísero y pobre, que es muy poquísimo capital una lira usada.

Y no se le libró de su nombre esta España, por cuyo suelo anda tirada en trozos la fantasía pederosísima del hombre que representa todo un gusto literario y toda una época de las letras pátrias, hasta que ese nombre fué bueno para asociado á un asunto mercantil, para un negocio de festival á que son tan dados los pueblos modernos que comprenden sus intereses.

Para algunos, la coronación del gran Zorrilla, más que un homenaje rendido por fin al genio por un país agradecido y orgulloso de ser su cuna; más que una apoteosis que fragua el entusiasmo y desarrolla el amor por un hijo selecto; más que una pleitesía rendida al talento cercano á la tumba; más que una honra al cantor de nuestras leyendas árabes, resulta por el contrario, una espina más, un dolor nuevo, una irreverencia que no disculpa un deseo hidalgo.

Zorrilla en las fiestas de Granada fué una figura exhibida á la pública avidez; un gran títritero que se utiliza para atraer gente; el gran suceso anunciado á los cuatro vientos, por los modernos alaridos de la trompetería social; un enano ó un gigante en feria; he ahí lo que en suma hizo, al parecer, la morisca Granada, por el gran trovador castellano.

Si, hasta el apellido ilustre es hoy objeto de tráfico; hasta la fama ajena se cotiza; hasta los grandes hechos los convierte en sustancia esta sociedad que todo lo vé mercadería.

Esos centenarios á la memoria de los grandes hombres, no son otra cosa que un reclamo; esos solemnísimos festivales conmemorativos de los grandes hechos, después de todo no son más que una operación comercial.

Todo es lícito en el siglo XIX; todo es admitido cuando rinde; todo engrana cuando reñitúa.

El lema de honor que nuestra actual sociedad debe grabar sobre su escudo es, se compra y se vende.

Somos un siglo de comerciantes que sigue á un siglo de guerreros.

Hoy no estamos ya en la edad de la piedra; ni en la edad del hierro, ni en la del bronce, sino en la edad de las monedas de á cinco duros.

Hoy no influye el libro de la historia, sino el libro de caja.

Hoy no se pregunta á nadie como amasó su oro, y hasta la hipocresía no es una mala propiedad, sino un arte legítimo de atesorar cubriendo las formas.

A las malas artes se le llama diplomacia, á un saqueo se le llama un negocio, á un robo se le llama una irregularidad, á un infame, acaso, se le llame un hombre digno, y hasta á la cárcel, por corromperlo todo, le llaman frescamente el *abanico*.

¡Pobre sociedad positivista para vivir en ella un poeta!

Zorrilla, el eminente Zorrilla, dejará á Granada tras tanto honor recibido; mirará para atrás y verá humo; si pudiese descender á analizar el libro del comerciante que queda á su espalda, notaría mucho ingreso; si á solas con su almohada se dá á cavilar, pensará que su nombre immaculado fué ayer un buen negocio de editores y hoy un buen negocio de logreros.

El, en tanto, olvidado de nuevo marchará otra vez á sus soledades á seguir viviendo oscuro y triste.

¡Pobres poetas!

Entre comas

MALDICIONES GITANAS

Unas gitanillas de la Cava, tuvieron—según me han contado, porque este artículo es de referencias—un casero tan roñoso, que «por no dar, no daba ni los buenos días;» vamos, si sería tacaño, que le daba á su criada el aceite en la punta de una lezna.

Las morenas se atrasaron en el pago del alquiler de la casa una temporada en que «corría más jambre que er mesmo Dios,» y el casero, poniendo la cara «más apretada que la der sargento é Utrera,» se plantó en medio del corral, les dijo á las vecinas las tres verdades del barquero y a «abó amenazando con ponerles los chismas en la corriente si no le pagaban en el inte» todo lo que debían.

Ellas rogaron, suplicaron, lloraron... todo en vano; el casero se mantuvo «más duro que jiero machacado,» y ellas no tuvieron otro remedio que empeñar, «hasta las estopas del óleo» para salir de sus trampas.

El tal casero es fama que salió vivo del corral; pero si las maldiciones secaran á las personas, de seguro se convierte en yesca pasada, antes de poner el pié en la puerta de la calle. Como que le despidieron con este *rosario de bendiciones*.

—«Un debé der Tarpe te targarabe los chisos.»
—«Pleitos tengas, manque los ganes, margachó.»

—«En podé de vecinos te vea.»

—«Caricias te jagan mir lobos ejambrios.»

Y así, hasta que se cansaron de echar por sus bocas sapos... lagarto sea, que probablemente no sería hasta que se pusieran á comer; que así como perro que ladra no muerde, gitana que *tagela* no maldice... más que de cuando en cuando.

(Y no explico los *timos* que anteceden por respecto á los respetables caseros, cuyas manos beso... y tal.)

—¡Señorito, una limosnita pa los chorreles, que está merando é carpanta!

—Conque, una limonista; ¿eh? Estás fresca: dile al padre de tus *tiamados* que trabaje, que no sea vago.

—El *castellano* dijo eso por oirla y la oyó; como que la dijo en su cara y «con todos los reños del alma...» esto nada más:

—«Permita Dios que te veas con la cabeza jincha entre dos palos.»

El, se alejó riéndose.

Ella, *rezando* por él.

Cuatro amigos están tomando *unas cañas* y una gitana les interrumpe diciendo:

—¿Querés que os diga la gü:na ventura?

—A mí me lo han dicho ya... y me salió mentira.

—Andusté, saleroso, que le voy á decí las duquitas que está pasaado por ese cuerpo una rubia retrechera que tiene los ojos como dos luceros.

—Déjame á mí de belenes.

—Vamos, se lo diré asté, se ñorito (á otro.)

—Venga de ahí, hija.

—Tú has tenido una penita ma grande pero has de sé afortunao, porque te has de vé rico cuando menos lo pienses...

—Hézmelo buena, graciosa.

—Y una morena más salá que las pesetas está chala por tu persona, solo que una mala mujé sa metió por medio...

—Déjate de infundios y lárgate (dice uno de los amigos, chirigotero como él solo.)

—Dejelusté, señó; que le estoy diciendo el evangelio que dijero esta mañana en la misa.

—Pue te largues ya.

—Ea, pos darmé una limosnita pa los churumbes.

—¿Una limosnita? ¡Je, je! Verás si llamo á un municipal...

(Ella, marchándose): «Te veas en cabido é jurones.»

—Arsá; á robá á un camino.

—«Malos mengues te tajelen, mar chavó.»

—«Para albóndiga te debían picar la lengua.»

—En er su único hijo te quees...

Un rato de risa, una cañita y... todos esos sean los males que yengan á España, porque sabido es que las maldiciones son como las procesiones, en cuanto pasan se acabó todo.

—Señorita... ¿se quieren jasé cambios!

—No.

—Ropa vieja, un sombrero que no sirva, un paraguá roto...

—(Un hombre): «No le abras, no se vaya á llevar lo que está mal puesto.»

(Ella, saliendo á espeta perros): «Er señó te quite el sueño, mal ange.»

(El): «Já, já, já.»

—¿Se quién canasta pa cola? (No responden.)

—¿Se quién canastas pa cila?

—¿No oyes que no, *caldera rola*?

—«Adios estropajo lleno é pringue: mal sablazo te pegue un civil loco.»
—¡¡Puedell!

—Un guardia civil va á paso ligero por una calle y da un fuerte empujon á un gitano que se interpone en el camino. El gitano aguanta el achuchon y cuando ya el guardia civil no puede oirlo, exclama:

—¡Anda! premita Dios que te den calentura tan fuertes que te se derritan los botones del uniforme.

(Con zalamería): «Oigasté, güena mosa: ¿quiere usté que diga las oraciones, pa que vea usté en un espejo er retrato de una persona de malos centros que la tiene asté aborrecía?»

(La señora llena de miedo y de cólera): «Vaya usted enhoramala, hereje, bruja, hechicera; esas son cosas del demonio! ¡Jesús María y José!

(La gitana con sorna): «Toma agua bendita pa que te se pase er susto, beata resellá premita Dios que te veas perseguida de un toro bravo y no tenga más amparo que la sombra de un trompo.»

La pobre señora se quedó haciendo cruces y encomendándose á todos los santos de la corte celestial, y la gitana se marchó tan fresca.

He aquí una ligera muestra de la manera de comparar y de maldecir que tiene la raza gitana tan digna de estudios como desgraciada es; pero conste que en materia de maldiciones me atengo á los que tienen analogía con la siguiente hermosísima *soleariya*:

«Anda y que te den un tiro
con pólvora de mis ojos,
con balas de mis suspiros.»

Desde Madrid

14 de Julio.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Rectificó Martos.
Rebosaba su alma bilis y tenía que expulsarla.

El discurso de Sagasta—¿por qué no decirlo?—le había descompuesto. Y tenía que librarse del sambenito como Dios le diese á entender. El desquite es justo.

Y así sucedió que su rectificación de ayer, fué larga, muy larga, pero no revisió interés excepcional.

Insistió en lo dicho. Recordó la conducta seguida por Sagasta con Posada Herrera, y en esa conducta quiso Martos encontrar el ejemplo de la suya.

Pero como posteriormente á aquel hecho se efectuó la fusión de Martos con Sagasta, resulta sin fuerza el argumento de don Cristino. Porque es natural que al efectuarse la tal fusión Martos aceptó la historia de Sagasta. Alguien pensará que también Sagasta habrá aceptado los antecedentes de Martos, pero esto, no se puede defender, porque Martos fué á donde Sagasta estaba y no Sagasta á donde estaba Martos.

El ex-presidente del Congreso no se decide á revelar el secreto—secreto que todos conocemos,—de su disintimiento con Sagasta. Y mientras no haga esto; mientras no abandone completamente la historia antigua para reseñar con todos sus detalles mas ó menos pintorescos la historia contemporánea, no ha de conseguir el objeto que sin duda se propone que es el de desprestigiar de modo absoluto á Sagasta.

Los conjurados que comenzaron con tantos bríos su campaña la llevan ya perdida, y como los ministeriales tampoco ciñen á sus frentes el laurel de la victoria, resulta que los únicos que positivamente salen ganando son los conservadores.

Las sesiones dieron comienzo anoche. La de la tarde había terminado á las siete y media, y dos horas despues, comenzaba la destinada á la discusión de los presupuestos ultramarinos, durando hasta las doce y media. Muchas sesiones son esas para que puedan resistirlas en calma.

El calor aprieta un grado más cada día y la terminación de las sesiones es indispensable para dar el necesario descanso al cuerpo y al espíritu. Por eso decía ayer Romero Robledo, con su gracejo peculiar.

—El primer ministerial que conozco es Julio.

El calor del día, y además la festividad hacen que estén desiertos los círculos políticos,

Esta noche, sin embargo, habrá *meeting* de republicanos en el teatro de la Alhambra con objeto de conmemorar la toma de la Bastilla efectuada hoy hace justamente un siglo. Querían también los tales republicanos celebrar con el indicado objeto una manifestación pública, pero el gobernador, con muy buen acuerdo no la ha autorizado. En previsión de que los republicanos se reúnan en la vía pública a un permiso para ello se han adoptado hoy algunas precauciones, habiéndose establecido retenes de fuerzas de seguridad.

Se duda de que puedan ser cerradas las cortes el miércoles. Era de esperar: las buenas noticias casi nunca se realizan.

Suyo affmo.—El Corresponsal.

Crónica marítima

El 12 llegó a Santa Cruz de Tenerife el vapor-correo *Reina María Cristina*.

UN TORPEDO DE PAPEL

Un fabricante alemán de Goelitz ha ideado, y la administración de la Marina Imperial, ha aceptado *sub conditio*, un torpedo de papel, cuyos ensayos se verificarán en breve. El destructor aparato se construye con capas de papel comprimido y barnizado; tiene 11 pies de longitud y unas 16 pulgadas de anchura y de grueso. Le forman 12 capas de papel de tres milímetros y medio de grueso cada una, flexibles y capaces de resistir cualquier choque. En los costados del aparato hay tres salientes, también de papel, sobre los cuales se monta una máquina dinámica, por medio de la cual se pone en movimiento desde el barco torpedero la pequeña hélice que hace avanzar al torpedo. En la proa de éste se puede colocar una carga de 25 libras de dinamita, suficiente para volar el más poderoso acorazado. Se prende fuego á esa materia explosiva por medio de la chispa eléctrica, dirigida al torpedo por un hilo desde el buque que le lanza. Una de las ventajas del aparato, que marcha á flor de agua, es la de no tener que exponer ningún marinero su existencia para que aquél produzca los destructores efectos que está llamado á producir.

UN TRICICLO MARÍTIMO

En los Estados Unidos, esa gran nación de donde nos viene el noventa por ciento de las maravillas científicas y de los pensamientos atrevidos, acaba de inventarse un extraño vehículo que seguramente llamará poderosamente la atención de los aficionados al *sport* marítimo. Este vehículo es el *Triciclo Oceánico* cuya descripción nos suministra la *Electrical Review* de Nueva York. Consiste este extraño velocípedo acuático en una elevada plataforma arrastrada por un mecanismo de hierro apoyado sobre tres ruedas. Estas son muy semejantes á la de los carruajes ordinarios; se diferencian de ellas por unas piezas salientes, son movidas por el vapor, que se forma en una caldera colocada bajo la plataforma y avanza por el fondo de arena próximo á las costas. El mecanismo y el generador se hallan á bastante altura para que la espuma de las aguas no los salpique, y cuando funciona impulsa una rama vertical que desciende dentro del aparato motor. Por su extremidad inferior acciona la rama impulsando sucesivamente los puntos salientes de las ruedas principales. Sobre ella hay una rueda cu-

yo diámetro es una tercera parte menor que el de las principales, completando la conexión del mecanismo con las ruedas de cadenas de transmisión. También sobre la plataforma hay una rueda que se utiliza como timón para regular la marcha del vehículo, quedado además espacio suficiente para varios pasajeros. Gracias á lo ligero de la construcción del triciclo, el viento y las olas no constituyen obstáculo serio para que funcione siendo de suponer que pronto se generalizará su uso en todas las ciudades costaneras. La altura á que se halla la plataforma cuando el mar está sereno, permíte distinguir las particularidades del fondo, sus ondulaciones, la agrupación de las algas etc., etc. El motor de vapor en este aparato resulta un inconveniente, y quizá un peligro. Para evitar este, se hacen ya ensayos para que el triciclo sea impulsado por un motorcito eléctrico, asociado por una batería de acumuladores.

Se encuentra en Hendaya la familia del vicealmirante señor Chacón.

A propósito de lo ocurrido en el submarino *Peral*, pregunta un suscriptor en *El Día*: «Que en qué consistió el accidente ocurrido en el *Peral*, que si éste fué causa de que cuantos se encontraban sobre cubierta se lanzasen al agua llenos de terror; que si se han inutilizado 200 acumuladores de los que se hallaban cargados; que si el barco ha sido nuevamente varado; que si á juzgar por los indicios no estará durante mucho tiempo en disposición de hacer nuevas pruebas: que si con las 55 ó 60.000 pesetas que han costado las 750 cajas de bobina traídas recientemente de Inglaterra se ha conseguido el aislamiento de los acumuladores; y por fin, el preguntón se encara con el señor ministro de Marina y le interroga deseoso de saber si las 800.000 pesetas que van gastadas, en vez de las 200.000 que se presupuestaron, no son bastante para apreciar que el submarino lucha con graves dificultades que no han sido vencidas.»

El sábado salió de Puerto Rico con rumbo á la Habana el vapor correo *Veracruz*. El mismo día salió de Las Palmas para la Habana el *Alfonso XII*.

Notician de Alicante que el 12 tomó posesión del cargo de comandante de marina D. Emilio P. del Pobil.

Según las últimas noticias de la factoría inglesa de Cabo Juby y de la española de Rio de Oro, no ocurre en ellas ninguna novedad.

Está llamando la atención un artículo-réplica que ha publicado la *Gaceta Industrial*, contestando á un folleto de D. Isaac Peral, en el que se combatían algunas apreciaciones hechas por la citada revista sobre la cuestión eléctrica del submarino.

Durante la noche del sábado los botes de la goleta *Prosperidad* apresaron en Vigo 18 lanchas que dicen se dedicaban al ejercicio de la pesca con boliche.

En el muelle de hierro se hallan detenidas dichas embarcaciones.

El día 9 á las seis de la tarde fondeó en Palma de Mallorca, la escuadra inglesa del Mediterráneo compuesta de siete buques acorazados que miden en conjunto 55.700 toneladas con 2994 plazas y

que dormir en el Casino... Esta mañana muy temprano fui á casa del tapicero... Van á traer una tienda preparada para el patio principal, que servirá de salón, con una alfombra... ¿Supongo que ya tendrás dispuesto tu traje?

—Sí, papá.
—Quiero que te presentes deslumbradora! Vamos, vuélvete á tu cuarto y déjame pensar en todo.

Susana tornó al salón, cayó medio desvanecida en un sofá situado debajo del retrato de su madre y elevando los ojos hacia aquella imagen dulce, balbuceó:

—¡Pobre madre! Esto sucedía cada vez que él regresaba, después de haberte abandonado muchos días... Entonces yo no comprendía nada; era demasiado pequeña... Ahora todo lo adivino... Temo adivinar demasiado.

Susana oía á su padre que daba órdenes en alta voz y muy bruscamente, manifestando gran impaciencia porque el carruaje del tapicero no había llegado todavía. Cuando el carruaje tan esperado llegó, Saint-Ermond rió duramente á los dependientes por haber perdido mucho tiempo.

—Ya sabéis que solo tenemos un día para prepararlo todo: transformar este patio en salón é instalar el ambigü en el primer vestíbulo de los talleres.

Allí estaba cerca, con el cigarro entre los labios y el sombrero echado atrás y tropezando con todos, cuando un coche de punto se detuvo delante de la casa. Un joven alto, delgado y muy moreno se apeó de él, y dando la vuelta al edificio, penetró en el patio, donde el señor Saint-Ermond gritaba á sus operarios. La aparición de aquel joven produjo efecto prodigioso: todos los obreros suspendieron su trabajo; Saint-Ermond se puso pálido como un muerto, y Susa-

66 cañones, montados en su mayoría á la moderna, con todas las perfecciones y adelantamientos de la época presente. La presencia de dichos barcos, entre los que sobresale el *Bendou* por sus condiciones de guerra, ha animado extraordinariamente la bahía de Palma, donde eran esperados los dos buques que aún faltan para la composición completa de la escuadra, que á no recibir orden en contrario debió zarpar el domingo con rumbo á Valencia.

Casi todas las horas del día las emplean los marinos ingleses en ejercicios de cañón y de torpedos, encendiendo por la noche los retractoros eléctricos, que dirigen á la ciudad, castillo de Bellver y puntos diversos de la costa. Los efectos de luz que producen son en verdad sorprendentes aunque neutralizados por los rayos de la luna, que ahora luce en casi toda su brillantez.

El almirante ha sido visitado inmediatamente por el señor León, comandante de marina, con quien le ligaban relaciones de antigua amistad, contraída en la campaña de Egipto, y por las demás autoridades militares de la isla, cuyos pintorescos parajes son admirados por los ingleses, que tan entusiastas se muestran siempre de las infinitas bellezas de nuestro país.

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo al tercer condestable José Díaz Rodríguez.

—Ha sido destinado á prestar sus servicios en el Ferrol el primer maquinista de primera don Andrés Rey.

—Ha sido nombrado comandante de la corbeta *Villa de Bilbao* el teniente de navío don Carlos Suanzes.

—Se han concedido los siguientes enganches: Por 4 años á los cabos de mar de primera Manuel Sisto García y Torcuato Alvarez, cabo de mar de segunda Cándido Sieira, y al artillero de mar de primera Agustín Valerio Nuñez.

Ha sido destinado como agregado al depósito hidrográfico de la zorte el capitán de fragata don José Hernández Quesada, para cuyo punto será pasaportado después de hacer entrega de la comandancia de Tarragona al capitán de navío don Miguel Pardo.

Se encuentra en Sevilla una señora que, procedente de Filipinas, llegó hace pocos días. Esta señora fué una de las cinco personas que consiguieron salvarse en el naufragio del vapor *Atipanganag*.

Para conseguirlo, cuenta que asida á una tabla, consiguió ganar un bote, en el que fué transportada á un vapor, que la condujo al archipiélago. En el naufragio perecieron su esposo é hijos.

Ya en Filipinas, los compañeros de su difunto esposo, que era oficial del ejército, abrieron una suscripción, merced á la cual ha conseguido regresar á España.

Dentro de breves días marchará á Madrid, donde piensa presentarse á la Reina Regente é implorar su protección.

Del interior

Hace tiempo que los boteros vienen haciendo una campaña sorda contra los vapores-tranvías, cuyo establecimiento en nuestra bahía no pueden aceptar resignados, ni ver con buenos ojos, á mayor abundamiento, que el público les preste su preferente acogida. Esas rencorosas pasiones tuvieron el domingo

na, que al oír el ruido del coche se había asomado á la ventana, murmuró temblorosa:

—¡Miguel Thomerain!

José Bernier se dirigió ya al recién llegado con la mano extendida, y los obreros de la fábrica sonreían saludando cariñosamente al ingeniero. Solamente el señor Saint-Ermond permaneció frío: fijó en Miguel una mirada tan dura que éste lo advirtió, y después de contemplar á su jefe durante algunos segundos, le dijo:

—Diríase que mi llegada sorprende á V., señor de Saint-Ermond.

—Efectivamente—contestó éste como vacilando;—no esperaba á V. esta mañana.

—He llegado en el tren de las nueve y cuarenta y tres, he tomado un carruaje y sin perder tiempo he venido.

—¿Sin haber visto á su señora madre de V.?

—Sí; he querido dar á V. cuenta de mi comisión lo mas pronto posible.

El señor de Saint-Ermond iba recobrando poco á poco la perdida serenidad, y adoptando los ademanes altaneros del que tiene derecho á mandar, encendió de nuevo su cigarro, dió algunas órdenes, y después, dirigiéndose en tono casi glacial á Thomerain le dijo:

—Si le parece á V., entraremos en mi despacho; allí hablaremos más comodamente. Usted ya conoce el camino, ¿verdad?

Miguel se inclinó sin responder y subió con lentitud los peldaños de la escalera, preguntándose á sí mismo por qué era tratado como un extraño. Saint-Ermond subía detrás del ingeniero. Cuando penetraron en el salón, Miguel vió algunos pliegues de un vestido que desaparecía rápidamente detrás de una puerta.

—¡Susana!—dijo para sí el recién llegado; y después volviéndose hacia el jefe, le preguntó:—

una manifestación, preámbulo de otras que se conciertan por la imposición y por el ardid para entorpecer el servicio y llevar el disgusto al pasajero.

En el muelle de la Graña, de reducidas condiciones para el ataque se han apostado toda la tarde las embarcaciones menores como obediendo á una consignación que consistía en no dejar expedido el desembarcadero para privar la atracada de los vapores.

Inútil fué que apelara la empresa á utilizar los servicios de la rampa de los almacenes de la marina, porque los botes invadieron tras del vapor también aquel punto, haciendo imposible el embarque, sin asumirse las responsabilidades de un conflicto provocado con aviesa intención.

El resultado de toda esta trama fué que los vapores-tranvías tuvieron necesidad de suspender sus viajes, á la vista de tales obstáculos, que hacían más insuperables el estado de la marea.

Las amenazas y los insultos y los planes más adivinados se conciertan y fraguan contra esas vaporcitos, que han venido á dar movimiento á los pueblos de nuestra ría, á facilitar el tránsito y á responder á ciertas exigencias reclamadas por el moderno progreso é importancia de nuestra ciudad.

Esperamos, pues, que sin necesidad de apoyos enojosos, pero haciendo que la ley sea igual para todos, se respeten los indiscutibles derechos de esa empresa en el orden de las reciprocidades y se eviten contra sus intereses persecuciones infames á que no se pueden ni deben en honor de la cultura y del orden prestar tolerancias.

Ha llegado á nuestra noticia que alguien ha dado más alcance del que realmente tienen unas líneas que dedicamos ayer á un asunto que vino ocupando las columnas de la prensa local.

Ni por un momento se nos ha ocurrido dudar de la honra del señor León y María, y por lo mismo nos hacemos un deber en esclarecer las nebulosidades que alguna susceptibilidad ó aviesa intención creyó traslucir en nuestros comentarios; porque en el suelto que á dicho amigo nos referíamos ayer haciendo alusión al reparto de las 1.000 pesetas que el señor Jofre le entregó, pudimos, eso sí, tener censuras para la forma en que la distribución se llevó á cabo, pero muy lejos estuvo de nuestro ánimo, y en ello nos haríamos una ofensa, suponer que el señor León dejara de cumplir en el fondo, como hombre de honor, el encargo recibido.

Por lo demás, seguimos creyendo, y con nosotros la pública opinión, que el poeta cordobés, anduvo muy desacertado en repartir el dinero ajeno.

Para las fiestas de Santiago en el Seijo se ha suscrito la empresa de vapores-tranvías con 200 reales, ofreciendo cooperar con la comisión que las organiza al mayor lucimiento de las mismas. El ayuntamiento se ha negado este año á subvencionar los festejos con cantidad alguna.

El resultado de la suscripción es, no obstante, más satisfactorio que nunca.

Leemos en *La Democracia*:

«Van muy adelantados los trabajos de instalación de los pabellones hospitalarios en el hospital militar, habiéndose dispuesto que la guardia de Marina que presta allí servicio, después de las horas de trabajo vigile y custodie los materiales y efectos para la construcción de los citados pabellones.»

El sorteo de la Lotería Nacional próxima se verificará el día 20 de este mes: Constarán de 32.000 billetes, al precio de 50 pesetas cada uno, divididos en décimos á 5 pesetas.

¿Me permite V. que le pregunte como se encuentra la señorita Susana?

—La señorita de Saint-Ermond—contestó secamente su padre—está muy bien. Siéntese usted.

Miguel se sentó y permaneció silencioso, bien que manifiestamente vivía inquietud.

—Estoy por completo á la disposición de V.—dijo Saint-Ermond;—permítame V., sin embargo, que abra esta ventana, á fin de vigilar un poco lo que hacen abajo... Ahora escucho á V.

El ingeniero lanzó una mirada al patio, á la tienda que empezaban á colocar, y comenzó su relación:

—Ajustándome á las órdenes recibidas de usted hace cuatro meses, salí de Francia á fin de visitar todos los almacenes del país del Norte, examinando sus existencias, los procedimientos de explotación, en una palabra, todo lo relacionado con aquella industria, y sobre todo buscando maderas en mejores condiciones que las obtenidas aquí hasta ahora.

—Adelante—interrumpió Saint-Ermond;—suplico á V. que abrevie un poco. Hoy no puedo conceder á V. más que algunos instantes.

—¿Quiere V. que aplacemos esta conversación para mañana?—preguntó Miguel un poco enojado.

—No, no; siga V.

—He atravesado Suecia y Noruega, visitando las ciudades en que, aun siendo pequeñas, había industrias madereras y aserradoras económicas. Como ya tuve el gusto de escribir á V. en aquella época, advertí que nada nuevo teníamos que aprender en este particular: nuestras máquinas están hoy más perfeccionadas, gracias principalmente á la última modificación introducida en nuestros talleres.

—Modificaciones que debo á V., me apresuro

Biblioteca de "La Monarquía" (2)

AVENTURAS PARISIENSES
INCENDIARIO!
POR
PIERRE SALES

VERSION CASTELLANA DE ANTOIN SAN PEDRO

dedos un cigarro apagado. El cochero vió á Susana, y volviéndose á su amo, gritó:
—Ya hemos llegado.
El señor de Saint-Ermond se incorporó entonces y miró hacia fuera. Cuando vió á su hija no pudo reprimir un gesto de desagrado.
—¡Vaya! ¡Medrados estamos! Ya está ahí espiando mi vuelta, como en otro tiempo lo hacía su madre. Esto no puede sufrirse.
El carruaje penetró en el patio; cuya verja había mandado abrir Susana, y detúvose de pronto ante la escalera, en la que esperó á su padre con los brazos abiertos y los labios sonrientes.
—Buenos días, papá.
—Ya sabes—dijo Saint-Ermond—que me disgusta verte así á la puerta cuando llego.
—Pero, papá, si ha sido casualmente. Ya sabes que madrugó mucho. He venido á ver mis flores... Oí el carruaje...
Y al decir esto besaba con ternura á su padre, que la separó dulcemente, diciendo:
—Bueno, bueno. Hoy no tenemos tiempo para besos y abrazos.
Susana, algo sorprendida, replicó:
—Bernier ha comenzado ya los preparativos.
—Corriente. He necesitado detenerme ayer en París para dar instrucciones al tapicero... Tuve

as, distribuyéndose 1.168,000 pesetas en 1.530 premios, de la manera siguiente:
Uno de 140.000 pesetas, uno de 80.000, uno de 40.000, uno de 20.000, 24 de 3.000 y 1.300 de 500. Dos aproximaciones de 5.000 pesetas para premio mayor y otras de 2.500 para el segundo.

Un meteorólogo ha hecho los siguientes nuevos pronósticos para el presente mes de Julio:

En la segunda quincena, sobre el 22, 23 y 25 habrá una gran tormenta con lluvias y pedriscos, principiando por la parte de Poniente, Sur y Norte, de doce á seis de la tarde.

Al final se convertirán en nublado brumoso con grandes calores y relámpagos.

El Sr. Nohersoom anuncia una tempestad que procedente del Atlántico, llegará á Europa el sábado 20 del actual. Tendrá la dirección S. O. y el núcleo central pasará cerca de las costas septentrionales de España. Producirá lluvias tempestuosas y su acción se sentirá con mayor intensidad, probablemente, en la región del Norte de nuestra península, en la cuenca del Duero, y en parte de las del Tajo y del Ebro.

Durante la semana anterior han predominado—dice *El Siglo Médico*—las fluxiones gastro-intestinales de naturaleza congestiva, las indigestiones y diarreas por abusos de bebidas y se han manifestado con más frecuencia de lo ordinario algunas infecciones agudas de las mismas vías. Han disminuido los procesos reumáticos, las neuralgias, y han aumentado en cambio las congestiones meninges y estacionales, efectos de la insolación y del sudor algunas de ellas. En la patología infantil se observa aumento considerable de la difteria, especialmente en algunos distritos y en determinados barrios, el de Salamanca uno de ellos.

Las *Riveras del Mendo* se queja en los abusos que se cometen en Sada utilizando la dinamita para la pesca.

Cita como lugar de los sucesos la ensenada de Morujo y El Penedo, de donde regresan los botes repletos en su mayor parte de cria de pescado, con perjuicio de la propagación.

Al banquete que proyecta celebrar el Ayuntamiento en honor de las comisiones oficiales de la Coruña, serán invitadas, además de las personas que citábamos ayer, el diputado á Cortes Excelentísimo Sr. D. Nicasio Perez y los diputados provinciales Excmo. Sr. D. Demetrio Plá y don Enrique Lopez Vidal.

Dícese que la Sociedad Mercantil é Industrial de esta ciudad acordó no dar publicidad á los estatutos de un Montepío que se propone establecer.

Nos parece muy buen acuerdo.

Han salido para Ortigueira diez presos que ingresaron en la cárcel de esta ciudad, procedentes de la de la Coruña.

Mañana se celebrarán en este departamento los exámenes para maquinistas de la Armada.

Entre los aspirantes figuran para primeros de segunda los segundos don Desiderio Valle; don José Domínguez, D. Pedro Varea, D. Manuel Esperante, D. Juan Veiga, D. Joaquín Agustí y don José Naya.

Ya se tienen noticias de la feliz llegada del crucero *Isabel II* á Fernando Póo.

Dicho crucero fondó en aquel puerto el 24 de Junio, dos días después de haber salido la expedición postal, y esta ha sido la causa de que trascurriera tanto tiempo, ignorándose su destino.

En la presente semana quedará terminado el programa para las oposiciones á la judicatura. La convocatoria se hará en lo que resta de mes.

Según *La Democracia* la clase comercial irá á esperar al muelle á las comisiones coruñesas con estándares que contendrán lemas muy significativos.

También dice que las sociedades de recreo organizarán bailes para la noche que dichas comisiones permanezcan entre nosotros.

Arrecia el calor y todo conspira á demostrar la efectividad del período estival en que hemos entrado.

Importa mucho en esta época del año, no cometer abusos de ningún género, y muy especialmente en la alimentación, si se quieren evitar trastornos pasajeros que suelen traer á las veces, enfermedades graves.

Por una parte las altas temperaturas predisponen á las irritaciones del aparato digestivo; y si á esto se suma la fatiga corporal y el uso immoderado de legumbres y de frutas aún no bien sazonadas, con mucha facilidad pueden originarse trastornos de vientre acompañados de diarreas más ó menos persistentes, que en los niños de corta edad pueden revestir caracteres de alta gravedad.

Conviene, pues, usar legumbres y frutas, pero con medida y bien sazonadas.

Á las personas que tienen la costumbre de tomar baños de mar, recordaremos que deben tomarse siempre, si es posible, antes de las comidas principales, ó de no ser así, tres ó cuatro horas después.

Nadie entre en el agua si está fatigado á consecuencia de trabajos corporales ó tiene conturbado el espíritu y falta de la necesaria tranquilidad.

Los baños de mar son altamente beneficiosos para las personas flojas y endeble, así como también para los niños poco robustos y tocados de escrófula y de raquitismo.

Ha renunciado su cargo el intérprete jurado

que prestaba sus servicios en la Comandancia de Marina de esta capital.

El sábado darán principio en la Escuela naval los exámenes de guardias marinas para alféreces de navío.

Sabemos por referencia de un concejal que no es cierta la suspensión del proyecto del banquete.

Por el contrario, la mayor parte de los concejales están resueltos á llevarlo á cabo, imponiéndose sacrificios, si fueran necesarios, para vencer toda clase de obstáculos que puedan suscitarse.

Ayer se reunió la comisión, á la cual el Ayuntamiento otorgó poderes amplísimos para organizar la recepción al Sindicato y Comisiones de la Coruña.

El domingo ha llegado á esta ciudad el señor don José Lopez, portador y uno de los dueños de un aparato llamado electro-aviso contra incendios y robos, que se ha considerado como una verdadera maravilla de la ciencia.

El señor Lopez, trae el encargo de colocar veinte aparatos en el crucero *Reina Regente*, y cuando haya terminado esa operación, se propone ensayarlos en los centros más concurridos para que el público pueda juzgar de la bondad y utilidad de ese aparato que van adoptando cuantos lo conocen.

A propósito de ese aparato dice *El Imparcial* lo siguiente:

«Ante el delegado de incendios, concejal señor Oliva, y los concejales señores Puch, Nuñez y Peña Costalago, se verificó en la calle de Lagasca, núm. 19, el ensayo de un aparato llamado electro-aviso contra incendios y robos, que es una verdadera maravilla de la ciencia moderna.»

Dentro de breves días se hará el ensayo en gran escala, probablemente en la Biblioteca Nacional.»

Ha fallecido en la madrugada de hoy, víctima de una penosa enfermedad, el distinguido médico don Benito Sueiro.

Era el finado muy respetado entre sus compañeros por su competencia y bondad de carácter y en la población tenía el arraigo y las simpatías que merecen siempre la caballerosidad y la honradez acrisoladas.

Por eso su muerte será más sentida entre los que, como nosotros, le tratábamos de cerca, honrados por la amistad que nos profesaba y que no bastaron nunca á quebrantarla las diferencias políticas.

Si á su desconsolada familia pudiera servirle de algún lenitivo la participación que en su profundo pesar toman los verdaderos amigos, no será nuestro pésame en momento tan aciago ni el menos franco ni el menos sincero; que personas de las condiciones del muerto, sólo pudieron hacerse querer y obtener la estimación pública.

Parece que son muchas las influencias que se ponen en juego con las Reverendas madres de la Enseñanza, para la adquisición de los terrenos contiguos al edificio que provisionalmente ocupan, al objeto de levantar el convento en aquel punto.

No nos parece aquel sitio ni aceptable ni conveniente para el establecimiento de una congregación de ese género, primero porque es húmedo é insalubre y segundo porque resultaría demasiado estraviado y alejado del centro y por lo tanto poco accesible para las alumnas que habían de cursar la enseñanza.

Sentiríamos que, poco conocedoras de las conveniencias generales de la población, se dejaran sorprender por consejos interesados y fueran á situarse definitivamente en un lugar escéntrico de la población que privara á la inmensa mayoría de las familias de utilizar sus importantes servicios y que por consecuencia resultaran estériles los sacrificios de las reverendas madres.

¿No hay en el pueblo lugares más apropiados? Creemos que sí.

ALGO CURIOSO

Origen de los pendientes

Los pendientes, ese adorno femenino, un poco salvaje por cierto, y al cual las mujeres son fieles después de tantos siglos, á pesar de que deforma las orejas, fué empleado por vez primera por iniciativa de Abraham, según cuenta la leyenda.

Como es sabido, el respetable patriarca deseaba tener sucesión, y no la lograba, con su esposa Sara. Se fijó entonces en su esclava Agar, y como la encontraba joven y hermosa, suscitó los celos de Sara, quien concibió la idea de desfigurar á Agar.

La celosa esposa, que dió parte de sus propósitos al venerable patriarca, se contentó con perforar las orejas de la esclava, á ruegos de Abraham, que le pidió por gracia no mutilar la cara, que tan hermosa era.

Cuando Agar se vió con las orejas agujereadas estaba inconsolable; pero el solícito y enamorado patriarca discurrió consolarla colgando de las orejas martirizadas sargas de perlas recogidas en las arenas de Eufrates.

Tan buen efecto hicieron estos adornos y de tal modo embellecieron á Agar, que todas las mujeres, envidiosas de la esclava, se apresuraron á perforarse las orejas y colgarse de ellas perlas de valor.

La misma Sara, viendo que su venganza había resultado una nueva gracia para su rival, se impuso á sí misma el castigo que discurrió para la otra.

Y de aquí vino el uso de los pendientes.

MOVIMIENTO DE POBLACION

PIA 14

Nacimientos

Camilo Buenaventura Diaz Balliño.

Defunciones

Ninguna.

Algo de todo

MUJERES CON PANTALONES

Por los periódicos ingleses y franceses acaba de circular una verdadera noticia de sensación. Tal vuelo se le ha dado.

Trátase de una revolución completa en la toilette femenina, desterrando en absoluto la forma de los vestidos actuales. Quiérese nada menos, en fin, que las mujeres vistieran pantalones. ¡Como si no hubiera demasiadas ya que los llevaran!

Un periódico inglés, *The Daily Telegraph*, lanzó no ha mucho desde sus autorizadas columnas la estupenda novedad, anunciando que una de las mayores curiosidades que ofrece la sección inglesa en la Exposición de París es el modelo de que hablamos (*divided skirt*).

Como es natural, en seguida se apresuró la gente y al punto afilaron sus plumas los *chroniqueurs* de la villa del Sena para asegurarse de la certeza de la noticia ó para discurrir, más ó menos ingeniosamente, acerca de la futura, mejor dicho, de la pretendida transformación.

El modelo del traje no puede ser más sencillo: pantalón con botas de montar, enaguilla corta y amplia blusa recojida junto al talle por un cinturón. Es decir, que las mujeres formarán ejércitos de cantineras.

Ahora bien: ¿qué motivos pueden justificar semejante innovación? Se invoca el pretexto de que es necesario que se imponga á las *loulles* femeninas el principio de igualdad que ya reina en las de los hombres; se pretende que las mujeres han menester vestidos más cómodos y desahogados que los que llevan hoy.

Pronto se ve, por lo tanto, que es preciso recurrir á otra excentricidad para defender la primera. Ni el asunto puede tomarse en serio, ni el traje reciente podrá ser adoptado más que por algunas *caprichosas*.

Sea como sea, ¿quién duda que las mujeres presentadas en tal guisa, como reñegando indirectamente de todas las tradiciones de su delicado sexo, perderían quizás sus mayores encantos? ¿Podrían ir más cómodamente? ¿Que lo digan ellas? ¿Resultarían tan hermosas como en la actualidad? ¿Claro que no! ¿Dominarían tanto como dominan hoy? ¿De ninguna manera! Con la transformación del traje vendría la de las costumbres y la de los sentimientos, y al fin y al cabo las mujeres dejarían de ser para los hombres diosas, convirtiéndose en una especie de camaradas.

Ya que es preciso trabajar hoy sin descanso en defensa de toda clase de poderes, ¡bueno fuera que la mujer intentase nada menos que un suicidio moral, anulando el poder de las faldas!

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Cádiz 15, 12 m.

El domingo á las once de la noche fondó en este puerto, sin novedad, el vapor correo «Reina Cristina» procedente de Montevideo y Buenos Aires.

Conduce correspondencia y pasajeros.

Madrid 15, 8:15 n.

La junta directiva de la sociedad anti-esclavista se ha reunido en el Congreso con asistencia de los señores Cánovas del Castillo, Romero Robledo, Cassola y Carvajal. Este último fué designado para representar á la sociedad en el Congreso que se reunirá en Lucerna el 1.º de Agosto.

Mañana saldrá dicho señor con dirección á Suiza.

Madrid 15, 8:20 n.

Han conferenciado los señores Sagasta y Chinchilla.

También lo han efectuado los señores Cánovas y Cassola.

Se han recibido telegramas de provincias, dando cuenta de las fiestas celebradas por la colonia francesa en conmemoración de la toma de la Bastilla. No ha habido la menor alteración del orden.

Madrid 15, 10 n.

La sesión del Congreso revisió grandes caracteres de importancia.

Después de un ligero debate quedó aprobado el dictamen mixto sobre el proyecto de pase de oficiales al ejército de Ultramar.

Púsose término al debate político, prorrogándose la sesión hasta las nueve de la noche.

Intervino el señor marqués de Sanganen que combatió el parlamentarismo.

Rectificaron los señores Sagasta y Martos.

Los señores Castelar y Azcárate defendieron el planteamiento del sufragio.

Los señores Cánovas del Castillo y Pidal lo combatieron.

Madrid 15, 9:10 n.

Mañana empezará el debate político en la Alta Cámara, iniciándolo el marqués de Sardoal.

Madrid 15, 10 n.

Todas las conjeturas hacen creer que el miércoles será leído en la Cámara el decreto suspendiendo las sesiones.

Ha declarado el señor Cánovas del Castillo que si la Corona sanciona el proyecto de ley del sufragio lo aceptará, reservándose el derecho de modificar el sistema, en el caso de que no arraigue en la opinión.

Bolsa 4 por 100 interior 74:35.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la Imprenta de Pita en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO con su estuche.

CARIDAD

Un joven hijo de esta ciudad Nicolás Fernandez que ha sido aprendiz marino se encuentra imposibilitado, y teniendo que marchar á tomar los baños á Carballo, suplica de las personas caritativas una limosna, calle de San Nicolás 92.

En la fábrica de maquinaria y

calderería de los señores Cifuentes Stoldtz en Gijón (Asturias) se admiten caldereros, trabajo constante y buenos sueldos.

15-5

Realiza la santiagoue-

sa, al lado de la capilla de Dolores, núm. 68, calado de todas clases, blanco, negro y de color.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

Preparación especial y completa para el ingreso en el Cuerpo Administrativo.

Merced números 49 y informarán á todas horas.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio oro.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

Compra y venta de valores

Papel del Estado y negociación de los mismos. Agente de toda garantía en Madrid. Para informes en Ferrol, dirigirse, calle de Harce 9 pral.

A voluntad de sus dueños se vende la casa número 9 de la calle de la Virgen, compuesta de planta baja y un piso. En la calle de Dolores, número 29, darán razón.

LA COCINA ESPAÑOLA

Revista decenal de instrucción y recreo consagrada al fomento y desarrollo del *Arte culinario*. Se facilitan números de muestra.

APENDICE

AL

DICCIONARIO DE LA LEGISLACION MARITIMA

POR

DON EUGENIO AGACINO

Teniente de Navío

CONTIENE LO LEGISLADO DURANTE EL AÑO 1888

Se halla de venta en la imprenta de Pita, encargada en esta Capital del Deposito Hidrográfico.

TAMBIEN SE HALLA Á LA VENTA EL

CÓDIGO PENAL

DE LA

MARINA DE GUERRA

EDICION OFICIAL

MASTIC LHOMME-LEFORT

Pasta especial necesaria para injertos y para curar las heridas que se producen por cortes y rozaduras en los árboles y plantas.

Se vende en botes de varios tamaños, á 1 y 2 pesetas.—Representante, Harce número 9.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá el día 10, de Cadiz, con escala en las Palmas, el vapor

ALFONSO XII

Saldrá el día 20, de Santander, con escala en la Coruña el vapor

ALFONSO XIII

Saldrá el día 30, de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el vapor

REINA M.^A CRISTINA

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Saldrá el día 26 de Barcelona el vapor

BUENOS AIRES

Línea de Colón

COMBINACION AL PACÍFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Saldrá el 15 de Barcelona y el 25 de Vigo el vapor

SAN FRANCISCO

Línea de Buenos Aires

Saldrá el 13 de Cadiz el vapor

ANTONIO LOPEZ

Servicio de Marruecos

Día 18 de Barcelona el vapor

RABAT

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña.—E. de Guardia.

COMPAÑIA COLONIAL MADRID

PREMIADO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA CON 4 MEDALLAS DE ORO

Chocolates.—Cafés molidos.—Tapioca.

Bombones

Depósito general.—Mayor, 18 y 20
Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos. Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solaciyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1889. Pts. 484.461.066
Ingresos realizados en el año 1888. " 131.642.148
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1888. " 11.968.920
Total de pólizas vigentes. " 2.176.061.812
CAPITAL ASEGURADO EN 1888: 647.914.756 PESETAS
DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS
Por contratos vencidos. Pts. 305.709.729
Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 296.318.175
Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Harce, número 9.

La Moda Elegante
periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante
en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín.
Alcalá, 23.—Madrid
El administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Instrucción Española y Americana.—E. Varela, Harce 9



MALA REAL INGLESA VAPORES CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo
El día 6 de Julio de 1889 saldrá de Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro y Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor

ATRATO

Saldrá de Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, el 20 de Julio de 1889, el vapor

NEVA

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas, y son transportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.
Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rus nueva.
Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA TORRE DE CHOCOLATES, CAFÉS Y TÉS

DE FRANCISCO LEAL SEIS MEDALLAS DE PREMIO 72, ORZAN. 72.—LA CORUNA

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árido problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelo de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS ESTABLECIDA EN MADRID CALLE DE OLOZAGA NÚMERO 1 PASEO DE RECOLETOS

Capital social . . . 12.000.000 de pesetas efectivas
Primas y reservas. 41.075.893 pesetas.
25 años de existencia

Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de reales veílón 48 millones, no nominales sino efectivos, es superior á de las demás Compañías que operan en España, asegura contra el incendio y sobre la vida.

El gran desarrollo de sus operaciones, acreditan la confianza que ha sabido inspirar al público en los 25 últimos años, durante los cuales ha satisfecho, por siniestros, la importante suma de

pesetas 34.771.411

Subdirecciones en esta provincia.—D. Emilio Pan de Soraluce, Cantón Grande, 27, Coruña, y D. José Llorente, Cantón Grande, 17.
Agente en Ferrol.—D. Pedro Auge y Barreiro.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves. Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.^A DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque proyengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, tábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.

LA GINEBRA MANUFACTURAS SUIZS MADRID

RELOJES

RELOJES

para señoras

para caballeros

Caja níkel pesetas . 15
Id. plata id. 25
Id. plata tres tapas. 30
Id. negra. 22
Id. acero. 35
Id. oro grabado . . . 55



Caja níkel llavepts. 9
Id. id. Remotoir . 12
Id. negra id. 20
Id. acero id. 30
Id. plata 3 tapas id. 32
Id. oro ley 3 tapas. 150

PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS

al Representante D. Eduardo Varela, calle de Harce, número 9, donde recibe encargos.

LA MONARQUIA

Servicio en Ferrol, 4 reales al mes.