

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO IV

PRECIOS DE SUSCRICION  
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Miércoles 2 de Octubre de 1889

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 839

## A LA «GACETA DE GALICIA»

Disculpando de modo indirecto la inoportunidad del ataque, pretendiendo borrar las huellas de su inspirador, arremete con nosotros el estimado colega compostelano y nos dedica un extenso artículo en su número del viernes último. Claramente se perciben á través de sus líneas, que no fueron redactadas con la espontaneidad que da la convicción: bien se echa de ver, desde luego en aquel trabajo la complacencia que lo acogió en las columnas ocupadas siempre por enérgicas defensas de intereses regionales y por asuntos importantes que afectan á Galicia. Haremos caso omiso de estas circunstancias y por deferencia al estimado compañero que pecó solo de complaciente, vamos á contestarle. Hemos de lamentar sin embargo un detalle: que el eterno amante de las exhibiciones no disponga en general de un periódico para combatirnos noblemente y se vea precisado á apelar á respetables publicaciones que nos provocan sin interés y no saben reflejar en un ataque el enojo y el despecho del enconado y *olvidadizo* convecino nuestro.

Nos parece poco acertada la indicación que el apreciable colega nos hace: nuestro puesto, no fué, ni es, ni será nunca, en la gestión política diaria, al lado de los liberales-monárquicos. Nosotros no precisamos ir á mendigar protecciones de proceres trasnochados, entre otras razones por que creemos que la esfera de acción del gran cacique gallego, no debía extenderse mas allá de los floridos alrededores de Lourizán: nosotros somos los únicos aquí que no hemos pactado ni vivido jamás en contubernio con ningún partido político que no sea aquel á que nos han llevado nuestras convicciones y, creolo el colega, nuestra buena fe.

Aquí hemos visto á los fusionistas ligarse en amalgama repugnante, con los republicanos de todos matices y luchar unidos con ellos contra nosotros. En la disidencia del ex-diputado á Cortes señor Alvarez Bocalandro con el también ex-diputado señor Suarez, nos hemos limitado á cruzarnos de brazos. Pero al mismo tiempo que cumplimos nuestro deber de no mezclarnos activamente en una lucha de extraños, llamamos la atención del Gobernador civil cuando vimos reverdecirse las algaradas de los republicanos, cuando les hemos oído tronar en público contra los Gobiernos monárquicos á los que, según la frase de algun obrero exaltado, *es preciso cortar la cabeza*; hemos dado el alerta á la superior autoridad civil de la provincia, porque conocemos á ese señor Alvarez Bocalandro, alma en Ferrol de la sublevación del 72, protector de la emigración de los sublevados dispersos, hombre vehemente y apasionado que expone sin vacilar su fortuna y su vida en uso de esos ardimientos que le distinguen.

Cuanto nos preciamos de monárquicos sinceros, hemos de ver forzosamente con repugnancia y compasión ese eterno lazo de los que se llaman hoy monárquicos-liberales, y faltos de arraigo y amigos se unen á los federales que pretestan atraer y en su inocencia creen que van á utilizarse de los arrebatos de las masas indoctas, presumen de contar con los republicanos y no se aperiben de que son juguete del señor Suarez que si ha perdido al entrar en la seriedad las ficciones de energía y las bravatas de frase con que engañó á unos cuantos, vale todavía, aunque poco vale, mucho más de lo que precisa saber, para ser el alma de aquellos incautos, que figen atraerlo para sorprender al señor Sarthou como han sorprendido al estimado colega.

La acusación que hemos formulado contra el gobernador civil, la mantenemos. No es posible concebir falta de tacto mayor: no es posible imaginar mas grande desacierto: sin conocer las circunstancias políticas de la localidad: sin tener idea de las personalidades que aquí figuran, atendiendo solamente á indicaciones de gente de segunda fila, adopta una determinación violenta y prescinde no solo de los preceptos legales, sino tambien hasta de aquella cortesía rudimentaria en que inspiran todos los funcionarios sus actos oficiales y de modo muy especial, las correcciones ó castigos.

Ya ve el estimado colega como le han sorprendido. Nosotros somos los únicos que

necesitamos del contubernio que nuestra conciencia repugna; la mejor prueba de ello es que el inspirador del artículo á que contestamos, fué á solicitar desde ellas de modo vergonzante por cierto, que nosotros apoyemos y favorezcamos á los liberales-monárquicos del Ferrol. No lo alcanzarán jamás. Hemos mantenido siempre la actitud digna que cuadra á la gente: hemos rechazado siempre esas mistificaciones politico-locales, que cuando no provocan nuestra lástima, nos dan risa. No recordamos haber penetrado nunca en esa senda de intrigas pequeñas, jamás sentimos enconadas nuestras enemistades políticas: tenemos la conciencia de haber luchado con nobleza siempre y al terminar los momentos de ardor en refriegas electorales, hemos tendido la mano á nuestros adversarios y les hemos conducido á la rehabilitación cuando sus inconscientes vehemencias y su falta de cautela y de inteligencia los habían enredado entre los artículos del Código penal.

En resumen: ese contubernio de que nos acusa el colega, sería para nosotros bochornoso. Ese contubernio lo han pactado los mal llamados monárquicos-liberales con aquellos que hace pocos días abusaron de la falta de energías del alcalde interino y dieron un espectáculo tristísimo para los monárquicos. En esas desempeñadas predicaciones hemos percibido verdaderos atentados contra el orden, verdaderas escitaciones irrespetuosas para las altas instituciones á que rendimos culto los monárquicos de corazón.

Para terminar hemos dejado de propósito lo que *La Gaceta* opina del alcalde interino. ¿Qué hemos de decirle? Vaya un cuento.

—Preguntaban una vez á un conocido convecino porque no dedicaba á su hijo á la marina y respondió:

—Porque *por lo de ahora* es un poco jorobado.

Y el pobre muchacho, en efecto, tenía una enorme joroba.

Por lo de ahora, decimos nosotros, parodiándolo, no ha nacido el señor do Cal para alcalde.

Eso aquí lo sabe todo el mundo que le conoce: basta oírle una vez hablando de cualquier cosa.

«Solo sirve—decía un importante hombre público que le habló algunas veces—para adorno de la corporación en actos oficiales, y eso si está callado.»

## TOREROS DE FRAC

Los toreros viejos, los abonados de cuarenta años de barrera, los aficionados de *sangre*, van á poner el grito en el cielo; pero yo tengo que contarlos. Desde hace un mes, la influencia moral de París sobre el torero español se deja sentir de una manera alarmante.

Este Mazzantini va á cambiar la manera de ser de los muchachos. También en esto hay modernismo. Sépalo todo el mundo. ¡Los toreros van á sociedad de frac!

Quince días ha me encontré, en una comida dada en el precioso hotel de Caran d'Ache, á Angelito Pastor de frac y corbata blanca. Anoche, en otra casa donde había comida y *soirée*, Valentín Martín, por la primera vez de su vida se puso un *smoking jacket*. No hay que dudarlo: dentro de un mes se vestirán todos á las siete de la noche, como los parisienas se visten á esa hora. ¡Oh sombra de *Cúchares*, de *Puquiro* y del *Chiclanero*; ¡alzaos, y pasad por aquí para ver estas cosas!

Y después de todo, ¿por qué no? Mazzantini, lo repito, ha dado la nota. El torero se transforma, y en Francia los toros toman otro carácter muy diferente del que en España tienen. No hay más que ir á la plaza de la rue Pergolèse para convencerse. Entre nosotros, el tendido es una localidad popular, un asiento sin respaldo, en el que el pueblo domina. No se ven en él sino chaquetas, hongos, garrotes, blusas, gorras, aguardiente y botas. Aquí, en esta plaza magnífica, que compete en grandeza con el Hipódromo, el tendido es como el *balcón* en los teatros. Los asientos son verdaderos sofás con respaldo, y el público es el de los estrenos y de las carreras de caballos. Las mujeres más elegantes, las *boilettes* más vistosas, los periodistas, los pintores, los diplomáticos, las *degraffées* á la moda.

Cuando un torero hace una suerte graciosa, le echan los abanicos de encaje, los ramos de flores, los pañuelos bordados. Ha sido menester que venga á París el popular Felipe Ducacal para que en un raptó de entusiasmo echara á la arena el gabán. Para este público, las corridas de toros son un *sport* nuevo, elegante, gracioso, en el cual se ha suprimido lo único que los toros tienen de repugnante, la sangre.

Así es que el torero ha pasado de chulo á artista; por la tarde torea y por la noche va al salón de la mujer caprichosa y rica. Ha comprendido el terreno que pisa y se ha vestido á la moderna. Los clásicos aficionados gritarán que esto es casi contra naturaleza; pero no podía por menos de suceder así.

Por muy vistoso que sea el torero en la plaza, sentado en la mesa al lado de mujeres hermosas, descotadas, cubiertas de brillantes, no hacía buena figura con su chaqueta de terciopelo, su pantalón demasiado ajustado y los diamantes como garbanzos en la pechera; le han hecho hombre de mundo, ha visto que uno de los suyos obtiene doble éxito porque es á la vez torero y persona bien educada, y ha dicho «pues yo también» porque el español es celoso en todas las clases sociales.

Valentín, de frac, es un síntoma, ¿qué digo, un síntoma? una nueva era. Y no se crea que estos guapos chicos hacen esto con pretensiones ni se dan aires de nada que se parezca *pose*, no; no conocen hombre más sencillo ni de mejor carácter que Valentín Martín; anoche bromaba él mismo ante su cambio de modo de ser; pero estaba á la altura de los demás, y yo creo que un banderillero que estaba convidado y no vino, no vino porque el sastre no le había traído el frac encargado hace ocho días.

¡Y qué le vamos á hacer, señoras del tendido 9, mis antiguos compañeros de la plaza de Madrid! Los tiempos *cambean*, como decía el otro. Las corridas de toros toman el carácter de distinción que impone á París todo. Hace diez años no se reconocía el mérito de *Carmen*, de Bizet; hoy es la ópera de moda en Europa; y *Carmen* no es otra cosa que nuestra música nacional elegantizada, vestida á la francesa; es Angel Pastor de frac y Valentín de *smoking*: es el modernísimo en el toreo, la manera sin igual de pintar de Fortuny ó de Vierge, que son españoles de siempre y pintan como ahora.

El día en que vimos por la primera vez á un señor que se llamaba don Luis Mazzantini ponerse la coleta, bajar á la plaza y matar seis toros, comenzamos por reír y acabamos por aplaudir frenéticamente porque mataba como *Cúchares*, dominaba á los toros como el señor Dominiguez y tenía las hechuras elegantes del *Chiclanero* y del *Taloy*; y además de esto era un señorito; los toreros no podían tragarlo; pero ahora en París se llaman ellos *monseieur* Pastor, *monseieur* Valentín, *monseieur* Cara; y ahora les gusta que el otro se llame don Luis, y se visten como él se vestía cuando van á ver á las señoras, y en fin, todo se ha de decir, hacen como los demás, y les besa la mano.

Reconozcamos que todo esto es lógico dado el entusiasmo que los toros han despertado y el lugar donde se corren. Yo mismo he padecido error al apreciar ciertos puntos de vista que no tengo por qué ocultar que eran equivocados. Creí que no era propio del lugar ni del caso que ilustres personajes de nuestra aristocracia se pusieran al frente de este espectáculo en el extranjero; y precisamente por ser ellos quienes son, y haber construido una plaza regia y haber puesto sus nombres al frente de esta novedad, han hecho de los toros una diversión parisienese esencialmente distinguida y diferente de como es entre nosotros. Y si el director es conde, y sus socios son duques y condes y diputados, y el tendido parisien un salón y el público el más selecto que ver se pueda, ¿no es lógico que los toreros se pongan *en tono*? No pueden ir á sociedad en París sino de frac, y van así, y yo aseguro al asombrado lector que todos los que yo he visto estos días con este traje hacen en todas partes muy buena figura.

EUSEBIO BLASCO.

## Asuntos del día

No tendrá, seguramente, queja de nuestra actitud el alcalde interino Sr. Cal.

Por razones fáciles de comprender no hemos querido ocuparnos de sus bandos del domingo dejando para cuando ciertas circunstancias pasen, las censuras que su imprevisión nos sugiere; pero no podemos pasar por alto de igual manera lo que está sucediendo con los dichosos alcoholes cuyos aforos han dado principio en el día de ayer.

Por torpeza ó negligencia de todos principiando por nuestro amigo Sr. Bellas y terminando por el último regidor, se estuvieron perdiendo desde el día 1.º de Julio hasta el treinta de Septiembre unos cuarenta duros diarios, de parte de los cuales responderán en su día moralmente y de otra parte legalmente.

Después se trató de poner remedio á tan desastroso proceder pero de una manera tan torpe, tan inconsciente que ya puede asegurarse que los tres trimestres que faltan darán el mismo resultado que el trascurrido ya.

Por ahora van perdidos unos cuatro mil

duros próximamente; de aquí al treinta de Junio se perderán unos once mil más y después habrá quien disculpe la pérdida y hasta quien hable de la inteligencia del alcalde y concejales.

Por hoy no queremos ni juzgamos oportuno hablar más del asunto pero pronto continuaremos.

## Desde Madrid

30 de Septiembre.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

La cuestión de Marruecos ha traído consecuencias deliciosas... no para cristianos y moros, sino para los españoles entre sí. Como *El Liberal* tuvo el mal acuerdo—del que acaso está arrepentido—de hacer en la cuestión referida una campaña que le ha conquistado las más generales y populares antipatías, se ve ahora acosado por todas partes, incluso por los periódicos. Entre estos el más fiero en la acometida contra *El Liberal*—más aun que *La Unión Católica*—es *La Correspondencia Militar*, que ayer publicó un extraordinario que se ha leído mucho y en el que se pone de oro y azul á *El Liberal* y á su director especialmente.

Es doloroso que á estos extremos lleguen individuos de la familia periodística, que debería vivir en imperturbable concordia. Pero, después de todo, hay que reconocer que cuando las pasiones se escitan nadie puede responder de no traspasar los límites de la prudencia.

Se cree que la cuestión agría y personalísima entre los dos periódicos citados, tenga desenlace caballero como entre sí, pero sensible.

Los ministeriales están hoy regocijados porque se ha recibido un telegrama, sin autoridad oficial, según el que los cautivos han sido entregados á los comisionados por el Sultán para rescatar aquellos, y próximamente llegarán á Tanger.

No hay para qué decir cuanto satisfaría la confirmación de esa noticia; pero el hecho es que hasta ahora no hay telegramas oficiales, y esto es lo que importa.

Pero aunque la cuestión de Alhucemas se dé por terminada con la entrega de los cautivos, no por eso convendrá que el Gobierno no se duerma sobre los laureles. Hechos vandálicos como ese que lamentamos, han de volver á reproducirse, porque el odio de la morisma contra los españoles, lejos de apagarse porque el Sultán haga como que está de nuestra parte, se encendará más y más, y si otra vez ocurre lo que ahora es objeto de todas las conversaciones, será tiempo perdido entablar reclamaciones.

Lo conveniente será de una vez para siempre castigar sus desmanes y hacer que en Africa se respete el glorioso pabellón Español, como debe de ser respetado.

Con estos lios marroquíes, la política está muerta, cosa que satisface mucho al Gobierno, porque ya sabe él que cuando se habla de él, se habla mal, es decir, haciéndole justicia. No por este paréntesis de silencio deja, no obstante, de estar preocupado el Gobierno. La cuestión principal presenta todos los caracteres de un conflicto, por que resultará que el Ayuntamiento será en su mayoría conservador, lo cual es un inconveniente en visperas de elecciones. Además, tiene en puerta la cuestión de las 17 senadurías vitalicias, que será motivo de descontentos y aun de disidencias que procura esquivar todo lo que puede.

Pero, mientras tanto, va viviendo.  
Anneque «con vilipendio».  
Suyo affmo.—*El Correspondant*.

## Noticias generales

LO DE MARRUECOS  
*Muley-Hassan en Tanger*

Como en Tanger sería peligrosa la reunión del grueso de las fuerzas que acompañan á Muley-Hassan en su viaje, pues por un lado no se dispone de los medios suficientes para mantener á todos en la ciudad, y por otro serían de temer continuas y aun peligrosas colisiones, el Sultán, obrando con excelente acierto, ha prohibido rigurosamente que las kábilas que se encuentran acampadas en las inmediaciones de la población, entren para nada en ella, á cuyo efecto guardan las puertas fuertes pelotones de *askaris*.

Sin embargo, el deseo de los kábilas por visitar á Tanger es tan vivo, que no pasa día sin que se produzcan, junto á las puertas, desagradables colisiones, en la que juegan principal papel los culatazos que reparten los guardias.

En cambio de Tanger salen de continuo muchas gentes, con especialidad europeas, á fin de visitar el campamento establecido en los alrededores, á bastante distancia de la ciudad.

El espectáculo es realmente muy pintoresco, y

muy útil para cuantas personas quieran formarse una idea exacta sobre la organización del abigarrado ejército marroquí.

**Recepción del cuerpo diplomático**

Acercas de este acto, cuya noticia nos adelantó el telégrafo, también conocemos hoy nuevos é interesantes pormenores.

A las siete y media de la mañana del día 25 pasaron á la Alcazaba los Ministros plenipotenciarios de Portugal, España, Francia, Inglaterra, Alemania, Bélgica, Italia y Estados americanos, acompañados de los intérpretes de sus respectivas Legaciones, vistiendo aquellos de uniforme.

El Sultán, dando una prueba de consideración á los representantes de las naciones extranjeras, los recibió en el Meshuar y en el atrio del Palacio del Bajá.

El decano del cuerpo diplomático, Ministro de Portugal, señor Colaso, hizo la presentación de sus colegas, acercándose éstos al Sultán y felicitándole por medio de sus intérpretes.

Después, el referido señor Colaso, leyó un Mensaje en francés, dando la bienvenida á S. M. S. en nombre de la colectividad.

El Mensaje fué traducido por el intérprete señor Rey.

También hizo uso de la palabra el Ministro de Inglaterra.

El Sultán habló con todos de lo mucho que le había agradado la ciudad de Tanger y lo satisfecho que estaba del recibimiento obtenido por parte de moros, hebreos y cristianos.

Manifestó el entusiasmo que le producía el alumbrado eléctrico de los buques de guerra españoles surtos en el puerto, y lo agradecido que se encontraba por haber dirigido los focos hacia su residencia Imperial.

Los Ministros, durante la entrevista, estuvieron sentados, los intérpretes de pie.

La recepción duró una hora.

Los vistosos uniformes de los representantes extranjeros llamaron poderosamente la atención de los moros.

**El Sultán en la mezquita**

Desde las primeras horas del día señalado por el Sultán para visitar la mezquita, pasando por la calle Real; empezó á llenarse la carrera de gente, ostentando los edificios todo género de vistosas colgaduras.

En la carrera formáronse mil quinientos *askaris*, como el día de la entrada en Tanger del Emperador. Lástima grande que la estrechez y tortuosidad de las calles no permitiera apreciar, sino raras veces, el lucido aspecto de los uniformes que visteu actualmente las tropas regulares del Imperio.

A las doce la carrera ofrecía un espectáculo admirable: el bullicio era indescriptible y la animación extraordinaria. Las azoteas veíanse coronadas todas por numeroso público y no cesaban de oírse los gritos gozosos con que los moros celebraban el fausto acontecimiento.

Más de dos semanas llevan algunos extranjeros en Tanger, encontrándose á cada paso con mujeres marroquíes y codeándose con ellas en los apretados grupos que se forman por las calles en los días de solemnidad, y aun casi ninguno ha podido ver el rostro de una mora. Dijérase que viven entre una reunión de mujeres disfrazadas, ó de brujas misteriosas.

A las doce púsose en camino la comitiva Imperial, compuesta de más de mil personas.

Abría la marcha una sección de genizaros, seguida por otras de artillería y de la guardia imperial y por una banda de música.

Después iba el Sultán, precedido por una sección de Alabarderos, con el gran quitasol á un lado y en compañía de brillante escolta, de la que formaba parte los personajes más ilustres de se corte.

El paso del Sultán señalábase por las frenéticas manifestaciones de entusiasmo que se le dirigían.

Los soldados inclinábanse hasta doblarse completamente por la cintura. Los más próximos á Muley-Hassan prosternábanse, besando la tierra en señal de respeto.

Todo cuanto se distinguía de un solo golpe de vista hallábase lleno de gente que victoreaba al Sultán: desde las azoteas, desde los balcones, empujando sus cuerpos sobre las vistosas colgaduras; desde las calles, donde los grupos compactos de moros y hebreos parecían querer rivalizar en las muestras de entusiasmo que prodigaban al Emperador. Las señoras europeas, asomadas también en las terrazas de algunos edificios, agitando sus blancos pañuelos, saludando asimismo al Sultán.

La comitiva llegó á la mezquita á las doce y cuarto, es decir, á la hora en que el *muezzin* sube al minarete. Allí, en aquel misterioso recinto, en el templo de su religión, larga y valientemente defendida, el Sultán permaneció orando media hora en el mayor silencio.

Cerca de la una el Sultán regresó en la Alcazaba con el mismo aparato que á su ida y en medio de iguales aclamaciones.

**Crónica marítima**

Ha sido aprobada la siguiente plantilla de destinos para los cuerpos de artillería é infantería de marina de la escala de reserva:

*Coroneles*

Uno para Fiscal de causas del departamento de Cádiz.

Uno para id. id. de la jurisdicción del ramo en la Corte,

*Tenientes Coroneles*

Uno para Fiscal de causas del departamento de Ferrol.

Uno para id. id. del de Cartagena.

Uno para Secretario de la Comisión central de pesca.

*Comandantes*

Uno para Secretario de causas del departamento de Cádiz.

Uno para id. id. de Ferrol.

Uno para id. id. de Cartagena.

Uno para id. id. del Apostadero de la Habana.

Uno para id. id. de Filipinas.

Uno para sargento mayor de la plaza de Ferrol.

*Capitanes*

Veinte para Ayudantes de Departamentos y Apostaderos.

*Tenientes*

Catorce para id. id.

*Alféreces*

Ocho para id. id. y eventualidades.

Ha fallecido en Santa Cruz de Tenerife hallándose embarcado en el cruzero *Isla de Cuba*, el segundo médico de la armada D. Victor Beltran y Ripoll.

Se le ha concedido el retiro reglamentario del servicio, al teniente de navío graduado D. Fulgencio Tuella y Riera con el haber de 83'033 pesetas al mes que se le satisfará por la delegación de Hacienda de Santa Cruz de Tenerife.

Se han efectuado en los terrenos las pruebas navales de Annapolis, Maryland, y ante la comisión nombrada por el gobierno, las pruebas oficiales de las planchas de blindaje inventadas por

permitirá ir á reunirme con mi hijo, y ambos bendeciremos á V. como el amigo más bueno y más noble.

—¡Caracoles!... Enternecimiento... lagrimitas. Otra cosa que tampoco me gusta.

Y tomando su bastón, fué á pasear por la calle, muy satisfecho de lo bien que había desempeñado su papel.

Desde aquel día se dispuso el viaje de la señora de Thomerain. Proponíase ir á Inglaterra; desde allí se embarcaría para Australia, donde esperaría antes de pasar á Nueva Caledonia. La valerosa madre no sabía aun lo que podría hacer allí; pero su alma se inundaba de alegría al pensar que estaría más cerca de su hijo.

Cuando el desdichado billete de Susana llegó á poder de la viuda, el viaje de ésta ya se había fijado; pero Bernier nada había dicho hasta entonces de ir él hasta Boulogne; por eso la viuda al oírlo quedó admirada.

—No, no—volvió á decir.—V. me acompaña hasta la estación del Norte.

—¿Se ha propuesto V., señora, imponerme su voluntad?—gritó Bernier muy enojado.

—No; pero ya sabe V. que en la fábrica tienen necesidad de V. para descombrar.

—Ya se arreglarán sin mí por un par de días. Ahora descanse V.; Julieta me ayudará.

Obligó á la viuda á retirarse á su alcoba, y se quedó solo con Julieta en el comedor. Bernier abrió la boca para hablar; pero pensándolo mejor, dijo solamente en voz baja:

—No. Vamos al cuarto de V. Aquí nos oírían. Pasaron á la sala que servía de habitación á Julieta. Solamente entonces, y después de haberlo cerrado bien todo, preguntó á Bernier:

—¿Lo han traído todo?

—Sí, señor Bernier: esta mañana.

—Ella, ¿no ha visto nada?

el ingeniero retirado de la armada de los Estados Unidos, Mr. Clark.

Las planchas son de acero, de 4 pulgadas de espesor y arqueadas hasta formar un ángulo 14°, con relación á la línea de tiro, reforzada por una base vertical de acero de 18 pulgadas de espesor. La resistencia de este blindaje es equivalente á la de planchas verticales de 12 pulgadas de grueso. Constituía el blanco una sección de la proyectada torre para los buques, formada de planchas de acero de la fábrica de Schneider y C.ª de Creusot, Francia.

Se hicieron cuatro disparos con uno de los cañones de retrocarga de 10 pulgadas de calibre, del armamento del monitor «Miantonomoh». La carga de pólvora empleada para los disparos fué graduada para lanzar un proyectil de 500 libras con una velocidad de 1.475 pies por segundo ó sea 3.600 yardas con carga completa.

Los tres primeros disparos se hicieron con proyectiles planos de fábrica francesa. El primero abrió una brecha en la armadura de unas 15 pulgadas de largo, pero se hizo pedazos; el segundo la perforó enterrándose unos 20 pies en la tierra; el tercero se hizo pedazos, y por último el cuarto proyectil que era de punta aguda y fué dirigido á la base vertical de la armadura, lo destruyó por completo.

Los resultados se consideraron favorables para la nueva armadura. Mr. Clark también ha aplicado su invención á un sistema automático para proteger las piezas de gran calibre de las de fuego rápido.

EL PHILADALPHIA

El sábado se verificó con gran ceremonia en los astilleros de los señores Cramp y C.ª de Filadelfia, el acto de ser lanzado al agua un nuevo cruzero de acero construido para la armada de los Estados Unidos.

Mas de veinte mil personas se hallaban presentes. A bordo del nuevo buque estaba la señora del presidente Harrison, la de Wanmaker, ministro de Correos, y sus hijas; una de ellas, elegida madrina del buque por el ministro de Marina señor Tracy, bautizólo con el nombre de «Philadelphia», rompiendo en su proa una botella de Champagne, según es uso.

El nuevo buque se deslizó hermosamente y sin accidente en el agua, entre las aclamaciones de los espectadores.

Tiene 4.300 toneladas de desplazamiento, la fuerza de sus máquinas se calcula en 10.500 caballos y su andar en 19 nudos.

Ha sido destinado á las inmediatas órdenes del Sr. Almirante, el teniente de navío D. Miguel de Giles y Lopez de Carrisoza.

El 16 del presente mes se reunirá en Washington un Congreso marítimo internacional para examinar las cuestiones relativas á la seguridad de la navegación y al derecho marítimo,

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha dispuesto que el tercer maquinista de la armada don Manuel Sestelo y Calderón cese en la factoría del ramo del arsenal de la Carraca.

—El pase á la escala de reserva del ministro togado del cuerpo jurídico de la armada don José Galvez y Alvarez, asesor general del ministerio del ramo, originará el siguiente movimiento en la escala del cuerpo:

Ascenso á ministro togado del auditor general don Juan Miguel Herrera y Orúe.

Idem á auditor general, el auditor don José Valcárcel y Vialé.

Y al mismo tiempo Julieta señalaba una maleta cúbica, muy grande y muy sólida. Bernier la levantó, y dijo:

—Vamos, no pesa mucho. ¿Se ha enterado usted bien si está todo?

—Sí, sí. Ahí están todos los objetos que V. pidió. ¡Ah! ¡qué feliz sería yo si V. me permitiese que los acompañase!

—¡Nada de tonterías! La obligación de V., por ahora se reduce á darnos un muchacho muy guapo. Aquí tiene un cuarto, que es sano, bien ventilado; el médico y la comadrona están ya avisados desde ayer; en ese cajón tiene V. dos rollos de á 1.000 francos cada uno para atender á todo lo necesario. Usted pensará en nosotros y nos esperará. Estos son, por otra parte, los deseos manifestados por Martín Pelissier. Usted no podrá soportar un viaje tan largo hasta que su hijo haya venido al mundo. Ahora venga un abrazo y un beso.

—Gracias, gracias, señor Bernier—dijo la joven dando un beso filial al obrero.

—Este beso era para mí; le guardo. Ahora otro para él... ¿Eh? ¿Quién llama ahora?

Llamaban efectivamente á la puerta.

—Soy yo—respondió la viuda:—¿qué hacían ustedes aquí?

—Concluímos mi maleta—respondió tranquilamente Bernier.

La viuda, al ver aquella maleta enorme, preguntó:

—¿Lleva V. todo eso?

—¿Sí; cuando V. se embarque en Boulogne, irá probablemente á hacer una excursión por Bélgica; hace mucho tiempo que deseaba yo ver las fábricas de Bélgica.

—¿De modo que va V. ir á Bélgica?

—Voy adonde me da la gana... y no quiero que se me pregunte sobre esto.

Idem á auditor, el teniente auditor de primera clase don Ramón María Cebrenos y Martínez.

Idem á teniente auditor de primera clase, el de segunda don Francisco Nuñez y Topete.

Idem á teniente auditor de segunda clase, el de tercera don Enrique Saenz de Pinillos y Blanc.

Idem á teniente auditor de tercera clase, el auxiliar don Francisco de Paula Ramirez y Ramirez.

Idem á auxiliar de plantilla, el auxiliar supernumerario don Pedro Viada y Villadesán.

—Ha sido destinado á la fragata *Gerona* con carácter interino el capitán de artillería de la armada don José Armada domínguez.

—En virtud de propuesta reglamentaria han ascendido:

A capitán de navío de primera clase, el capitán de navío don José María Heras y Donesteve.

A capitán de navío, el de fragata don Manuel de Acha y Olózaga.

A capitán de fragata, el teniente de navío de primera clase don Edelmiro García Failde.

A teniente de navío de primera clase, el teniente de navío don Manuel Rodán y Fossi.

—Se ha concedido el retiro definitivo del servicio al teniente de navío de primera clase de la armada don Domingo Dergui y Dalmau.

—El contador de navío don Antonio García de Tudela, ha sido nombrado habilitado de la plana mayor del departamento de Cartagena.

—El teniente de infantería de marina don Francisco Rodríguez y Rodríguez, ha sido nombrado oficial del almacén del segundo tercio activo del cuerpo.

**Del interior**

Hace algunos días ocurrió en el lugar de Maniños (Fene) un desgraciado accidente á un niño de ocho años.

Según hemos oído hallábase jugando con otros y subióse á un pino buyendo de sus camaradas y faltándole la rama en que se apoyaba vino al suelo cayendo con el peso de su cuerpo sobre el brazo derecho en cuyo miembro recibió grandes lesiones que no pudieron evitarle la amputación del brazo por el tercio superior.

La operación llevóse á cabo por el conocido médico de esta localidad D. Arturo Lenzano acompañado de los Sres. D. Gumersindo Meirás y D. Manuel Otero médicos de los distritos de Fene y Mugaros respectivamente.

El estado del enfermo es satisfactorio.

Mucho nos complace el saber que las aficiones á la cirugía por el Sr. Lenzano y que ha tiempo viene practicando, se vean coronadas por tan feliz éxito y dámosle por ello nuestro parabien por el nuevo triunfo alcanzado.

Ha regresado de su expedición balnearia muy restablecido nuestro querido amigo el contador de navío D. Joaquín de Arévalo.

El vigía de semáforo de Monte Ventoso, D. Cipriano Graña ha salido para su nuevo destino de Finisterre, reemplazándole el de la misma clase D. José M. Calviño que prestaba allí sus servicios y que lo fué antes en el mismo semáforo de Monteventoso.

*El Imparcial*, publica un artículo en contra del ministro de Marina, achacando á fútiles motivos, su residencia en San Sebastián. Como quiera que los cargos principales de su gestión, no hacen más que esbozarse, no lo reproducimos, pues no contiene nada, que añadir, á lo que en diferentes ocasiones hemos expuesto.

¿Es cierto que en el ministerio de Marina, se

Jamás había estado Bernier tan enojado como aquel día. Por la noche hizo que les trajesen una buena comida, para solemnizar la partida de su antigua amiga, á los postres se manifestó muy satisfecho de que su casa se viese al fin libre de una enferma, y de recobrar al fin su alcoba. Al día siguiente Julieta acompañó á sus dos amigos hasta la estación del Norte. La señora de Thomerain, en la creencia de que Bernier se disponía á realizar su proyectada excursión, no se asombró de ver lo abultado de su equipaje, ni de que fuese provisto de un revólver y de su cuchillo de monte.

—¿Le ha dado á V. licencia el señor de Saint-Ermond?—preguntó la viuda.

—Sí, señora.

En la estación volvió Bernier á hablar en secreto con Julieta. Por último, se instaló en un vagón de primera clase, al lado de la viuda, y como ésta indicara que podrían viajar en segunda, Bernier le contestó que así le acomodaba. Partió el tren, Julieta permaneció en el andén mientras distinguió el pañuelo que Bernier agitaba por la ventanilla, y después comprendió lentamente el camino de la calle de Le Chapelle.

Apenas habían salido de París cuando uno de los viajeros, extendiendo la mano, dijo á otro que le acompañaba:

—Mire V., ¿no vé V. esas ruinas? Ahí es donde estaba la famosa fábrica de Saint-Ermond, que fué incendiada por su ingeniero Miguel Thomerain.

La viuda se estremeció. Los demás viajeros se agolparon á la portezuela para mirar. Bernier gruñó, cerró los puños, miró con fijeza al viajero que había hablado; después murmuró:

—¿Para qué buscar una disputa?

El resto del viaje pasó sin incidentes. En Boulogne la viuda de Thomerain rompió en sollozos diciendo:

**Biblioteca de "La Monarquía," (47)**

**AVENTURAS PARISIENSES  
¡INCENDIARIO!**

POR

**PIERRE SALES**

VERSION CASTELLANA DE ANTOLENSAN PEDRO

—Pero si me lo embargaron todo.

—Permítame V., todo no; le dejaron el traje que llevaba puesto, la cama, la mesa...

—Y todo eso, ¿qué vale?

—Ello en sí y por sí muy poco; pero en el fondo del cajón de la mesa encontré un paquetito con diez billetes de mil francos. En confianza diré á V. que estaban bastante mal guardados; hubieran podido robarlos.

—Esos 10.000 francos no son míos, Bernier.

—¿Pues de quien diablos quiere V. que sean?

—De un amigo muy generoso y muy delicado que recurre á este ardid para hacérmelos aceptar.

—¿Qué está V. contando ahí, señora? Si de usted no son, serán de Miguel, que los dejaría allí antes de marcharse.

—No, Bernier, no; son de V.

—¡Míos!... ¡Vaya una bromal!... ¿Pero V. se figura que he podido yo ahorrar 10.000 francos? Pues ni que fuera yo algún ingeniero.

Hizo muchos extremos, pateó y gritó furioso:

—Vaya, pues tire V. los billetes si no los quiere... ¡Oh! Las mujeres... las mujeres... no sirven sino para hacerle á uno rabiar.

—No, amigo mío; los guardaré muy agradecida. Acepto el préstamo que V. me hace; él me

hallan pendientes de resolución, dos expedientes para la vuelta á la escala activa de dos jefes, uno de ellos retirado y otro en la escala de reserva?  
 ¿Es cierto que caso de volver ambos, ocuparan en el escalafón, sus antigüedades respectivas, contándoseles como en servicio activo, el que han permanecido en las situaciones que hoy se encuentran?  
 ¿Nos podría contestar algo *La Correspondencia de España* y asegurarnos que en el testamento del Sr. Rodríguez Arias, no se resolverán dichos expedientes?

Dícese que se estudia el desarme del *Reina Regente*, en los momentos en que vá á terminarse la construcción de su artillería.  
 Dícese, pero nosotros no lo creemos que en vista de las dificultades para encontrar buque donde arbolarse la insignia, se ha pensado en él.  
 Y dícese y es lo más probable que por ahora, continuará tal como está, apesar de haberse saldado con déficit en estos dos meses los créditos consignados para material.

Dice un colega de Lugo:  
 «Una pobre mujer del Ferrol que acompañada de varias personas regresaba de visitar el santuario de *Santa Minia*, fué atropellada por unos caballos en el próximo lugar de Vidán.  
 En vista del grave estado de la enferma, se dió parte, y el señor juez se personó en el hospital para recibir declaraciones, lo que le fué imposible, pues la enferma no podía hablar.

Noticias militares:  
 Se ha concedido traslado de residencia para Ponferrada (León), al alférez del regimiento de caballería reserva número 5, D. Onofre Jimenez Martínez.  
 Igual gracia se otorgó también al del regimiento reserva de puebla de Trives, D. Ramon Perez, para Requena (Valencia).  
 —Se ha cursado al Consejo Supremo de Guerra y Marina, la instancia documentada de doña Manuela Feijó Sotomayor, en súplica de pensión del montepío militar.

Los Sres. Riestra y Otero, de Pontevedra, han adquirido en Liverpool un vapor que debió llegar ayer á Marín.

La consignación para atenciones de la Marina de este departamento, ascenderá á 400 y tantas mil pesetas.

Suscripción popular para allegar recursos con el fin de poder terminar la parte del Asilo de Ancianos en construcción.

	Pts.	Cts.
Suma anterior . . . . .	4653	10
Señores don		
Una amiga de las hermanitas . . . . .	2	
Dos devotas . . . . .	5	
Luis Sanchez Barcaiztegui . . . . .	2	50
Un bienhechor . . . . .	5	
Cipriana Suarez . . . . .	50	
Esteban Tubio . . . . .	75	
Esclavitud Vaga . . . . .	2	50
Una devota . . . . .	50	
María Santiago . . . . .	5	
Elisa Andrés . . . . .	1	
N. N. . . . .	5	
Dolores Lopez de Area . . . . .	3	
Un sacerdote . . . . .	7	50
Ventura Santaló . . . . .	5	
Una amiga de las hermanitas . . . . .	1	
Una amiga de los pobres . . . . .	1	
R. C. R. de R. . . . .	5	
Jacinto Lacaci . . . . .	10	
Una devota . . . . .	1	
María López . . . . .	1	
Cristina Balaca . . . . .	2	
Una señora . . . . .	1	
Eduardo Braña . . . . .	1	
Total . . . . .	4730	35

(Queda abierta la suscripción.)

Se han repartido las circulares dando conocimiento de hallarse constituido el orfeón ferrolano *El Arte* y solicitando el concurso de los socios protectores que al parecer son muchos.  
 Rápidos progresos deseamos á la naciente masa coral de la que es director el conocido profesor don Pedro Suarez y Suarez.

Recomendamos á quien corresponda que se entere del mal estado en que se halla la calle de San Nicolás en la que es punto menos que imposible el tránsito por las malas condiciones higiénicas.  
 ¿No se podría tratar de remediar en algo su mal estado?  
 Nos parece que sí y no estaría mal que así se hiciese.

Novillada tenemos.  
 Ya se ha encargado en los talleres «Buen Gusto» la confección de las divisas que lucirán los novillos que se han de lidiar en el mismo lugar que la vez pasada.  
 Parece que el ganado será mejor y que las condiciones de la plaza ofrecerán todas las seguridades exigibles, y en fin, muchos son los pareceres que opinan que resultará una corrida de *buten*.  
 Será cierto, pero con el petardo pasado anda la gente tan escamada, que todos dicen que lo mejor de la futura novillada está en que son embolados.

Por cartas de Vigo, se tiene conocimiento que el 26 próximo pasado, volcó en el puente sobre el Miño el coche que hace el servicio directo de Carballino á Orense y viceversa, resultando herido de gravedad, el mayoral y menos gravemente algunos de los demás viajeros, entre los que figura

el Administrador de la Subalterna de Carballino.  
 Atribúyese la causa del siniestro á las pésimas condiciones del carruaje, y á la fiereza de uno de los caballos, y á que siendo el coche de cuatro asientos condujera 8 viajeros.  
 Lo de siempre, la avaricia rompe el saco.  
 ¿Hasta cuándo durará este estado de cosas?

Con motivo de haber concurrido la música de infantería de marina á solemnizar el acto de la distribución de premios y apertura de curso de la Escuela de Artes y Oficios, estuvo muy concurrido anoche el Cantón de Quesada.

No está demás recordar, ahora que los consumos andan así medio revueltos y que se aproxima la época de la vendimia, que por la instrucción de consumos y recientes Reales ordenes del ministerio de Hacienda, está exenta la uva del pago de consumos.  
 Recordamos esto para evitar algunas equivocaciones que fácilmente pudieran suceder.

Por una reciente disposición se han revocado varias de las condiciones que antes se exigían para el ingreso en el cuerpo de carabineros, entre ellas la que se refería al que todos los pertenecientes á dicho cuerpo debían ser casados.  
 Pueden por lo tanto solicitar el ingreso los que se hallen en las circunstancias indicadas por el reglamento del referido cuerpo.

No hace muchos días, excitábamos el celo de la guardia municipal, para que ejerciera una vigilancia más activa, sobre algunas calles del barrio de Esteiro y hoy hacemos extensiva esa excitación á los encargados de la vigilancia en el de Ferrol viejo, pues diariamente se presencian espectáculos nada edificantes.

Dábamos ayer cuenta de las innumerables quejas que sobre la calidad de las carnes que se consumen, se oyen y hoy estamos más que convencidos que son en extremo justas.

Con repugnancia hemos tenido ocasión de ver el acto de conducir las reses al matadero y nuestra indignación no tuvo límites cuando hemos visto á los conductores, apalearlos barbaramente, y no contentos con eso clavarles las puntas de sus navajas para hacer caminar á los extenuados animales.

¿No se podría imponer un correctivo á quienes así desconocen todos los principios humanitarios?

Después del modo de conducirlos es tan rudimentario y tan contraproducente, que en lugar de dar soltura á las reses para que estas puedan efectuar los movimientos necesarios, que interrumpen continuamente la marcha, por estar á veces cuatro reses juntas, sujetas por un cabo cuya extensión no es mayor de un metro y que impide completamente á los animales continuar su camino sin frecuentes detenciones.  
 En todo esto y en algo más estriba que las quejas se hagan cada día mayores.

La empresa de vapores Cunard, en vista de la velocidad alcanzada por el vapor *Cite of Paris*, de la línea de Inman, superando á la del *Etruria*, ha acordado construir dos nuevos vapores de doble hélice, cuya velocidad se espera permitirá hacer la travesía entre los Estados-Unidos é Inglaterra en cinco días.

Aún no se han especificado las dimensiones de estos nuevos vapores, que, para hacer la expresada travesía en menos de cinco días, tienen que navegar á razón de 23,3 nudos por hora durante todo el viaje.

Ha fallecido en Vigo la señorita doña Leopolda Trullenque.

En todos los ayuntamientos de la provincia se están llevando á cabo las operaciones de amojonamiento y deslindes de los términos municipales.

Anoche, como habíamos anunciado, se verificó en el salón de sesiones del ayuntamiento la repartición de premios á los alumnos de la Escuela de Artes y Oficios.

Presidió el aóto el señor de Cal y de Vicente, al que en el estrado acompañaban, los señores Toledo, director interino, y Torrente, ocupando los sillones los señores Lopez Pardo, Florez, La Torre, Abizanda y el personal docente de la escuela.

Abierta la sesión, el secretario de la junta señor Novo, dió lectura á una bien escrita memoria resumen de los trabajos del año, procediéndose después al reparto de premios y diplomas que alumnos y alumnas, fueron recibiendo de manos del señor Alcalde, quien dió fin al acto dirigiendo breves frases á los concurrentes y declarando abierto el curso de 1889-90.

La música de infantería de marina, como en años anteriores situada en el Cantón, amenizó la fiesta escolar.

Mañana publicaremos la relación de los alumnos premiados.

Anoche á un caballero que pasaba por la calle de Gravina, á inmediaciones de la esquina de Arce, le propinaron un baño de impresión nada agradable por cierto, si se tiene en cuenta que no era agua lo que cayó, sino algo mas oloroso.

El pobre señor dirigióse en busca de un municipal para que amonestase á los habitantes de dicha casa, pero no encontrándole se retiró á mudarse á su casa, determinación que hizo mal en adoptar, pues á los cinco minutos pasaban tres municipales por la calle abajo.

Cosas del mundo, á ratos no se ve ni uno para remedio y cuando menos se precisan parecen cuatro ó cinco.

Ha sido nombrado comandante del crucero «Isla de Cuba» el capitán de fragata D. Antonio Perea y Orive, en relevo del de igual clase D. Jo-

sé Guerra y Macias, nombrado capitán del puerto de Ilo Ilo.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 1, 11'45 n.

El célebre electricista Mr. Edison, ha sido agraciado con el cordón de la Legión de honor.

Al acto de entrega de las credenciales del señor Figueras han asistido los misioneros españoles.

Se asegura que las autoridades van perdiendo la esperanza de descubrir el «crimen misterioso» de la calle de Toledo.

Madrid 2, 5 m.

Se ha dictado sentencia en la causa formada por la manifestación anti-canovista, declarando á los procesados reos del delito de sedición, comprendiéndolos en el decreto de indulto de Enero último.

Las Cortes reanudarán sus trabajos en los primeros días del mes de Noviembre.

Madrid 2, 5'30 m.

Los cautivos tardarán todavía algunos días en llegar á Málaga. Dicen que los rebeldes les han robado unos cuatro mil duros.

Noticias de Tánger dicen han surgido incidentes de etiqueta entre los representantes de España y Portugal.

Madrid 2, 4'10 m.

En el Consejo de ministros se aprobó la circular dirigida á los ministerios sobre la redacción de los futuros presupuestos, asi mismo se aprobó el proyecto nombrando una comisión que debe revisar los tratados de comercio que terminan en 1890.

Sobre la cuestión de los cautivos se ha decidido abrir una información.

También se han ocupado de la provisión de la embajada de Londres, en la que eesa el señor Albareda.

El ministro de la Gobernación saldrá para Torreveja de donde regresará en breve.

Madrid 2, 4'25 m.

Un telegrama oficial anuncia la llegada á el Peñón de los cautivos ya libres, allí esperarán órdenes para dirigirse á Málaga.

Los comisionados marroquíes han salido para Tánger dando por concluida su misión.

El Bolsin cerró á 75'85.

Bolsa

Madrid dia 30

Contado, 00'00; fin demes, 76'62; pró-

ximo, 76'67; exterior, 78'30; amortizable, 90'20; tabacos, 109'50; Barcelona: interior, 76'45; exterior, 78'15.

Imp.de Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

COLEGIO DE S. JOSÉ

DIRIGIDO POR D. HIGINIO AMEIJERAS

CANIDO, 28, PRAL.

Clases nocturnas

Desde esta fecha hasta el 15 de Octubre queda abierta la matricula de ingreso para una clase especial de matemáticas, la que estará á cargo de un profesor competente, de seis á ocho de la noche.

7

VENTA

A voluntad de su dueño se vende la casa número 29 de la calle de Dolores de esta ciudad; en la misma darán razón.

6.

PÉRDIDA

La persona que hubiese recogido una galguita que se extravió ayer por la tarde puede entregarla á sus dueños en la calle del Sol 136, fábrica de fideos que además de las gracias se le gratificará.

4.

MATEMÁTICAS, FRANCÉS É INGLESES

ESPIRITU SANTO, 8, BAJO

7

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificiones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26 bajo, Coruña.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la Imprenta de Pita en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares, Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.

VENTA

El día 13 del actual á las doce de su mañana, tendrá efecto en la notaría del Lic. Sr. Meobie-la (Iglesia 84) el remate de una casa, bodega y huerta, sita en la calle de San Carlos de esta ciudad número 74.

Del tipo y titulos de propiedad informarán en dicha notaría.

6—1.

MASTIC LHMME-LOFT

Pasta especial necesaria para injertos y para curar las heridas que se producen por cortes y rozaduras en los árboles y plantas.

Se vende en botes de varios tamaños, á 1 y 2 pesetas.—Representante, Harce núm. 9 principal, Ferrol.



OCTAVO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

D. SANTIAGO ANTON GARCIA

FALLECIÓ EL 1.º DE OCTUBRE DE 1881

R. I. P.

Todas las misas que el día 3 del actual se celebren de ocho á doce de la mañana en los altares de la Orden Tercera de San Francisco, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Sus hijos, nietos, viznietos, hijos políticos, sobrinos y demás parientes, suplican á las personas de su amistad se dignen rogar por su alma y asistir á alguna de dichas misas, por cuyo favor les vivirán reconocidos.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacifico y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días. RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cañiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor ALFONSO XIII saldrá de la Coruña el 21 del corriente.

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor PANAMA saldrá de la Coruña el 23 de Setiembre y trasbordará en Vigo al ESPAÑA, que saldrá el 25.

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados a partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor SAN IGNACIO DE LOYOLA saldrá de la Coruña el 7 de Setiembre y de Barcelona el 30.

Línea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses a partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor CATALUÑA saldrá de Cadiz el 1.º de Noviembre.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conducción á Cadiz y trasbordo allí son de cuenta de la Compañía.

Servicio de Eernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. da Granda.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos. Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1889. Pts. 484.461.066  
Ingresos realizados en el año 1888. " 131.642.148  
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1888. " 11.968.920

Total de pólizas vigentes. . . . . 2.176.061.812  
CAPITAL ASEGURADO EN 1888: 647.914.756 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos . . . . . Pts. 305.709.729

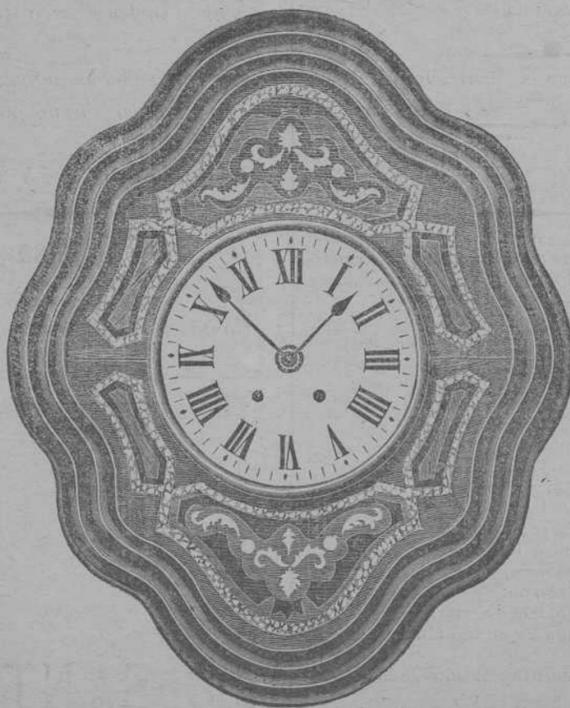
Beneficios distribuidos y valores de rescate. . . . . 296.318.175

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Harce, número 9.

LA GINEBRA

MANUFACTURAS SUIZAS

MADRID



Relojes cuadros ovalados con marcos de ricas incrustaciones de nacar y maderas finas. Máquinas superiores Mores con repetición.

Desde 50 pesetas hasta 100

Representante en Ferrol, Harce, número 9, principal.

LA TORRE  
Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA

LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS  
Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol. D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

LÍNEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA  
ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

COLEGIO DE

SANTO TOMAS DE AQUINO

ESTABLECIDO EN ESTA CIUDAD

É INCORPORADO AL INSTITUTO DE LA CORUÑA

Habiendo cambiado de Director este Colegio, aumentando el número de Profesores, é introducidas importantísimas mejoras, á fin de poder dar más amplitud á los estudios quedan establecidas las clases de 1.ª y 2.ª enseñanza, preparación para el Bachillerato, incluyendo las de francés y dibujo; carreras del Ejército y Armada y las especiales de Aduanas, Comercio y Bolsa, Pilotaje, Maquinistas, Peritos Agrónomos y Mercantiles y otras.

Se admiten alumnos INTERNOS, MEDIO PENSIONISTAS y EXTERNOS.

Los que soliciten clases particulares, ó aquellos que necesiten saber alguna cosa respecto á la enseñanza, pueden dirigirse en consulta al Director de este Colegio—María, 50, (Plaza de Armas)—quien les facilitará el Reglamento y responderá á las preguntas que sobre el particular se le hagan.

También se abre una nueva clase de preparación para el Profesorado elemental y superior y oposiciones á Escuelas, pudiendo las alumnas hacer los estudios desde el ingreso hasta obtener el título de Maestras superiores, en la Escuela Normal de la provincia. Esta clase está á cargo del acreditado profesor de la Coruña D. Gabino Tuero.

30—13

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

ESTABLECIDA EN MADRID CALLE DE OLOZAGA NÚMERO 1 PASEO DE RECOLETOS

GARANTIAS

Capital social . . . . . 12.000.000 de pesetas efectivas

Primas y reservas. 41.075.893 pesetas.

25 años de existencia

Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de reales ve llón 48 millones, no nominales sino efectivos, es superior al de las demás Compañías que operan en España, asegura contra el incendio y sobre la vida.

El gran desarrollo de sus operaciones, acreditan la confianza que ha sabido inspirar al público en los 25 últimos años, durante los cuales ha satisfecho, por siniestros, la importante suma de

pesetas 34.771.411

Snbdirecciones en esta provincia.—D. Emilio Pan de Soraluze, Cantón Grande, 27, Coruña, y D. José Llorens, Cantón Grande, 17.

Agente en Ferrol.—D. Pedro Auge y Barreiro.

La Moda Elegante periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín.

Alcalá, 23.—Madrid  
El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Harce, 9.