

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO

AÑO V

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Lunes 4 de Agosto de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.097

### CONSERVADORES, A REIRSE

El papel que hace tiempo está representando *La Voz de Galicia*, es el más desairado papel que puede representar un aficionado á la zarzuela política.

Revolucionario de nacimiento, republicano atenuado despues y asiduo concurrente hoy al comedor de lo que un día fué partido fusionista, no perdona medio ni desperdicia ocasión para predicar la guerra santa contra el partido conservador, como si éste fuese culpable de que ha a en España políticos que hacen á pluma y á pelo.

Desgraciadamente para *La Voz*, los lectores, no sólo le conocen el flaco, sino que —y esto es lo peor para el colega— comprenden los móviles á que se ajusta la sospechosa conducta del que, considerando al partido conservador como un puente para la república le combate con el furor de un fanático.

Y aún es mayor desgracia para el colega no poder presentar otras armas para batirnos que un mar de palabras, que hacen el mismo efecto que un sable sin punta, de filo embotado y corroido por el óxido.

Nos habla de reacción, de caciquismo, de subdivisión política y otros excesos, sin detenerse á demostrar dónde está esta subdivisión y caciquismo y cuáles son las víctimas de esa espantosa reacción que solo en la calenturienta imaginación del colega existe.

¿Puede decirnos qué deportaciones á Filipinas y Fernando Póo se han decretado, como sucedía en otros tiempos en que el señor Sagasta era muy aficionado á las cuerdas de los republicanos sin formación de causa?

Si el colega se refiriere á la reacción económica, el colega tendría razón sobrada en quejarse, porque aquella ha de venir necesariamente para satisfacción del contribuyente y mortificación de los que, para satisfacer aspiraciones de paniaguados, han llevado al presupuesto de gastos 42 millones de pesetas. En este sentido puede el colega llamarnos reaccionarios á todas horas, porque todas las clases sociales ansian que venga la reacción lo más pronto posible.

Hablar de caciquismo el defensor de un partido que ha caído por no haber desplegado la energía necesaria contra las imposiciones de innumerables caciques que en todos los centros y corporaciones pululaban, es de lo más peregrino que hemos conocido en política.

Si por caciquismo entiende el colega la recta y acertada dirección de las corrientes políticas al bienestar de los pueblos, confesamos que entre nosotros hay también caciques que no tienen por norma la satisfacción de pequeñas miserias y ruines venganzas, sino la noble y patriótica aspiración de hacer el bien y restablecer el imperio de la justicia allí donde la turba multa de los caciques fusionistas ha sembrado el mal y establecido la arbitrariedad como regla invariable de conducta. Entre nosotros manda uno y obedecen todos, porque las aspiraciones del uno y de los otros concuerdan en un todo, que es el bienestar general. Entre los amigos de *La Voz* cada cual se cree con derecho á ser amo y señor, y exige lo que á sus designios conviene, sin reparar en la perturbación y desbarajuste que en todas partes producen las exigencias de los que miden las conveniencias generales por el interés personal.

Esta subdivisión política de que *La Voz* nos habla, ha sido llevada, bajo la dominación de sus defendidos, casi al límite del átomo, no siendo cosa rara ver que los caciques de primera hacían guerra sin cuartel á los de segunda, éstos á los de tercera y, los del furgón ó perrera, á los que se interponían para la consecución de algo provechoso. Si nos propusiéramos clasificar por familias las diversas razas del caciquismo que tan gratos recuerdos ha dejado á nuestro colega, necesitaríamos mucho más tiempo del que para su estudio tiene que emplear cualquier aspirante á juriconsulto improvisado.

Creáenos nuestro colega *La Voz*, á quien no queremos mal aunque intenta hacer con nosotros el papel del enano de la venta; déjese de predicar la guerra santa contra un

partido el más pacífico de todos; no escriba artículos á guisa de sermón, porque nunca ha de hacer milagros como predicador, y concétese por ahora á llorar el bien perdido, para hacerse acreedor mañana, por el arrepentimiento, al aprecio de los republicanos de veras, que no le ven con buenos ojos metido entre los trigos del fusionismo.

Y si en él puede más la ira que la resignación, puede continuar tremolando el pendón de guerra; que nosotros, en vez de acudir á nuestra defensa innecesaria, tan sólo nos permitiremos decir á nuestros amigos: Conservadores, á reirse.

### LA REVOLUCION DE BUENOS AIRES

El corresponsal en Londres de *El Imparcial* sigue transmitiendo á este colega los telegramas que de Buenos Aires se van recibiendo en aquella capital, de los cuales vamos á reproducir aquellos que mayor interés revisten.

Buenos Aires, 30 a t.—Se ignora dónde ha ido la escuadra á buscar refugio, tal vez por que cubre el río una densa niebla.

Las cotizaciones de la Bolsa han quedado suspendidas hasta el sábado de la semana corriente el edificio; está cerrado. En las casas de cambio se cotiza el oro á 480;

Por poco que sea el patriotismo del doctor Juárez Celman, se cree que acabará por renunciar la presidencia de la república, pero los satélites que tiene en el palacio de Gobierno, y que durante los últimos días estaban sobrecogidos de terror, han adoptado un tono provocativo y altanero y afirman que el jefe supremo del Estado no debe dimitir en manera alguna.

Teniendo en cuenta los precedentes, esas declaraciones no permiten acariciar la esperanza de que el doctor Juárez Celman realice ahora un acto verdaderamente justo y patriótico, renunciando la presidencia de la república.

Buenos Aires 30, 5 t.—Es verdaderamente lamentable haber de telegrafiar que el doctor Juárez Celman no manifiesta propósito de retirarse del cargo.

Esta tarde ha declarado sonriente y complacido en el palacio del Gobierno, que lo ocurrido ha sido un simple motín militar, y que hará ver al pueblo cuán lejos está de pensar en presentar la renuncia.

Describió detenidamente cómo buyó del peligro y alquiló un coche, y cómo se salvaron él y el ministro de la Guerra, á cuya casa se dirigió primero, afirmando que los revolucionarios hubieran podido apoderarse de ellos fácilmente.

Se dice que la escuadra se ha rendido y que se ha aplazado por un mes el pago de todos los veinticinco.

Constantemente pasan féretros y ambulancias por las calles. Por estas circula considerable muchedumbre silenciosa y contristada.

El ministro de la Guerra ha publicado una hoja extraordinaria con un decreto en que se concede perdón á los jefes y afiliados todos de la *Unión Cívica*, y se consigna entre otras cosas que están dispuestos doscientos mil guardias nacionales á defender la patria, y que el presidente Juárez Celman está unido á ellos por la sangre derramada en el campo de lucha.

La hoja es tema de comentarios sarcásticos y pisoteada en señal de indignación y desprecio.

En conclusión, he de decir que la perspectiva para esta república es sombría y terrible, á menos que no sean meras baladronadas las frases del doctor Juárez Celman.

Buenos Aires 30 (8 n.).—Se han reunido en el palacio del Gobierno los ministros, el presidente del Congreso, Sr. Mansilla, y doce generales afectos á Juárez. Este ha presidido la reunión.

Trátase de buscar solución al difícil caso creado por las circunstancias.

Habiéndose sublevado siete barcos de la escuadra y siete regimientos, no es posible sustituir el personal de jefes y oficiales.

Si continúan al mando de estas fuerzas los oficiales sublevados, la autoridad moral de Juárez no existirá.

Hácese gestiones para que ceda Juárez y dimita.

Buenos Aires, 30 7 t.—Un corresponsal del *Heraldo*, de Nueva York, ha conferenciado con Juárez. Este le ha dicho:

—Tengo obligación de resistir, porque se ha sublevado Buenos Aires; pero los demás Estados confederados quieren mi gobierno.

### Acción Común de Francia é Inglaterra

Entre los gabinetes inglés y francés se han cambiado notas diplomáticas respecto de una acción común cerca del gobierno argentino, con objeto de obtener indemnizaciones por los destrozos que han sufrido las propiedades de los súbditos británicos y franceses durante los últimos combates sostenidos en la capital de la República del Plata.

Según despachos particulares recibidos en Londres, las pérdidas á que las notas se refieren se elevan á dos millones de libras esterlineas (doscientos millones de reales.)

En un principio, lord Salisbury se ha limitado á dar instrucciones al comandante de la escuadra británica, estacionada en Buenos Aires, para que adoptase disposiciones encaminadas á proteger á los súbditos ingleses; pero despues de alguna presión por parte del representante de Francia sin duda el primer ministro ha adoptado una actitud más enérgica y ha dirigido al ministro residente de la Gran Bretaña en la ciudad del Plata un telegrama ordenándole que formule una reclamación en toda forma, pidiendo indemnizaciones.

El ministro de Negocios Extranjeros de la república enviará al representante diplomático de Francia un telegrama concebido en términos idénticos á los del redactado por el marqués de Salisbury.

Estas reclamaciones serán apoyadas por las escuadras británica y francesa concentradas en Buenos Aires.

Según noticias, también de Londres, no solo ha habido desórdenes y lucha en Buenos Aires.

En el puerto de Bahía Blanca, sobre el Océano hubo alborotos en que tuvo que intervenir la fuerza pública.

En Rosario se declaró el estado excepcional entre el tumulto de la muchedumbre armada.

En Barracasal-Sud, Campana y Belgrava ocurrieron colisiones sangrientas, y en Casa-Comas resultaron algunos muertos.

En las provincias de Caxamará, Córdoba y Santafé también ha habido alborotos, y entre Rosario y la capital fué cortada la comunicación ferroviaria.

En Santafé los bandidos del campo se apoderaron de la ciudad, y en Formosa, territorio nacional del Chaco, sobre el río Paraguay, la guarnición fraternizó con la muchedumbre.

En este territorio se pusieron al frente del movimiento de protesta contra el gobierno, las colonias industriales más florecientes.

Paraná fué saqueada.

**Telegramas de la Agencia Fabra**  
Londres 1.—En las últimas horas de anoche se recibió un despacho de Buenos Aires diciendo que los Bancos y algunos de los principales establecimientos han vuelto á abrirse, pero que la Bolsa permanece cerrada.

El despacho añade que el presidente en la república, Sr. Juárez Celman, ha declarado terminantemente que está resuelto á permanecer en la Presidencia y que dirigirá todos sus esfuerzos para conseguir formar un ministerio de conciliación.

La situación en general sigue pacífica, pero la cuestión política inspira vivos recelos.

Se ha restablecido la ley sobre la prensa y la censura para los periódicos, y en particular para los despachos telegráficos.

La cuestión económica sigue gravísima. Todos los negocios están completamente paralizados y el oro se cotiza á 480.

Entre el comercio reina verdadero pánico, pues las pérdidas sufridas ya son enormes, temiéndose algunas quiebras y el cierre de algunos grandes almacenes.

### Ultimos telegramas

Londres 31.—Un despacho fechado anoche en Buenos Aires da algunos detalles de la reciente conspiración completamente conjurada ya, según los informes oficiales.

Dice que el bombardeo duró dos días y que cesó gracias á la enérgica protesta formulada por los representantes de las potencias extranjeras.

Añade que el número de víctimas producidas á consecuencia del pronunciamiento es considerable, aunque oficialmente se dice que fueron 1000 los muertos y 5.000 los heridos.

Según el mismo despacho, los Bancos y grandes almacenes permanecían cerrados, si bien se creía que hoy se abrirían los más principales, y que pronto recobrará la ciudad su aspecto ordinario.

El pánico iba desapareciendo pero se abrigan grandes temores tanto por la cuestión política como por la económica, cuyo estado es muy comprometido.

El telegrama añade que las Cámaras han acordado suspender el pago de todas las obligaciones hasta el 31 de Agosto.

Londres, 31.—*The Times* publica esta mañana un despacho de Buenos Aires confirmando el fracaso de la insurrección, pero haciendo constar que es muy grande la exasperación popular contra Juárez Celman.

El despacho añade que si Juárez no dimite la presidencia de la república, es de temer que sea víctima de cualquier atentado.

Termina diciendo que si Celman conserva un resto de patriotismo se apresurará á dimitir, pero teme que sus consejeros, que durante la insurrección temblaban de miedo, y que despues de conjurada han recobrado su arrogancia, no consentirán que el presidente abandone su alto puesto.

El telegrama de *The Times* considera muy inquietante el porvenir de la república Argentina, y teme que en un plazo no muy lejano vuelvan á reproducirse los trastornos.

Londres, 31.—Telegramas fechados esta mañana en Buenos Aires, dan cuenta del acuerdo tomado por los jefes de importantes establecimientos de reanudar hoy sus anteriores operaciones,

Renace la confianza en el mercado, y se confía en que la cuestión política seguirá su curso normal.

Sin embargo, ha producido malísimo efecto el acuerdo de la Cámaras, suspendiendo hasta fines del mes próximo el pago de todas las atenciones públicas.

### Correo de Galicia

DESDE CUNTIS

Cuntis 29.

Querido director: Cinco horas bien largas separan á Santiago de las termas de Cuntis; cinco horas de martirio y continuas molestias para el viajero que por su desgracia está obligado á concurrir á esta villa, á consecuencia de lo rematadamente malos que son los vehículos que destinan á hacer la recorrida.

Donde mayores comodidades se requieren, en donde se debieran guardar mayores atenciones y cuidados al viajero, dado la índole de la enfermedad que padece es precisamente donde más se abusa, pues conociendo la necesidad no tratan de corregir lo más indispensable.

Pero, en fin, de tanto tendrían que quejarse; de tantas protestas fué, es y creo seguirá siendo objeto la poquísima vigilancia y el completo abandono en que se tiene á estos carruajes de *décimo nono* orden; que todos los que de ellos necesitamos nos congratulamos de haber llegado sin *detrimiento mayor* en nuestras personas proterimos sumisos el «cúmplase» de los mártires.

La posición topográfica de este pueblo hace que goce de un clima delicioso, siendo abundante en producción agrícola y sus hermosas arboledas cruzadas por arroyuelos, y que ofrecen al bañista distracción y variedad.

Sus vías de comunicación son carreteras de tercer orden que le ligan con Santiago, Pontevedra y Caldas de Reyes. Este último es el pueblo á donde los bañistas dirigen sus excursiones. La causa de ello, es que además de su pequeña distancia (10 kilómetros próximamente) se encuentra en su camino un agradable paraje, llamado «La Cascada» que según referencias es digno de ser visitado. Inútil es decir que considero suficiente recomendación para que yo lo haga.

Respecto á los medios de vida del pueblo, puede juzgarse lo que será contando con 250 á 300 habitantes en su mayor parte canteros que durante el verano emigran á otras provincias, para regresar en el invierno á comer tranquilamente al lado de su familia lo poquísimo que de su trabajo pudieran ahorrar, á fuerza de economías y privaciones.

Sin embargo de esta pobreza, tiene Cuntis algunos edificios particulares bastante buenos; cuenta con un hospitalillo, una buena casa consistorial, alumbrado público, fuentes de aguas mineral (llamadas Burgas) y potables muy bien acondicionadas; cinco estancos y cuatro ó seis comercios de esos en que nada falta y todo se necesita.

La iglesia, construida en tiempo de los romanos, es un edificio notable. Su construcción de aquella época, es de fábrica de sillería y está sostenida por cinco grandes arcos, elevándose en su centro una cúpula cilíndrica en cuya coronación tiene un pararrayos.

Tiene también su altar privilegiado y toda ella está arreglada con gusto y limpieza.

Uno de estos días contará también este pueblo con una mejora de suma utilidad: el establecimiento de una farmacia, cuya falta se venía observando en años anteriores.

Por último, un cafetín con su correspondiente mesa de billar para los aficionados.

Los establecimientos balnearios que existen en el pueblo son tres: el del Castro cuyas aguas minerales son de baja temperatura 52°, el del Torno, en el cual el mineral se eleva á 57° y por último el de la Virgen que es un término medio 54°.

Este último que es sin duda el mejor por todos conceptos de los tres balnearios, cuenta con diez hermosas pilas de mármol en departamentos confortables, dentro de espaciosas galerías; de modo que el bañista que habita en este hotel, puede dirigirse del

baño á su habitación sin necesidad de salir al exterior.

Tiene además salas para duchas de distintas clases, para baños de asiento y separado, aunque formando cuerpo con el edificio un espacioso local destinado á baño general con separación de sexos.

En otra parte del establecimiento se hallan las salas de pulverizaciones, inhalaciones, botiquín, de recreo, café, comedor y administración.

La planta alta (principal) está destinado á habitaciones para los bañistas, teniendo todas ellas comodidad y buenas condiciones higiénicas.

Los otros dos balnearios que no he visitado, supongo que reúnan también tan buenas condiciones.

Entre las diferentes personas que se hallan en estos establecimientos termales, citaré á la señora directora de la Escuela Normal y su señor esposo, á nuestro respetable correligionario el marqués del Pazo de la Merced, con quien he tenido ocasión de hablar largamente y el ingeniero naval, don Pedro Suarez, llegado hoy.

También son esperados de un día á otro el notable pianista señor Lens y el padre del reputado médico de esa localidad señor Antón.

El número de bañistas que hasta la fecha ha acudido á esta villa, es de 234; pero alcanzará un número respetable en este próximo mes, que es el tiempo indicado para estos baños.

Se inicia hoy entre los bañistas una escurción, que si llega á efectuarse dará cuenta oportuna de ella.

Suyo afmo. amigo y compañero.—L.

### Crónica marítima

#### Resoluciones:

Al guardia marina don Angel García de Paredes y Jácome se le ha anticipado la licencia que por enfermo tiene solicitada de la superioridad para Panticosa y Sevilla, desembarcando para usarla del vapor *Legaspi* en el que se encuentra.

—Se ha dispuesto se encargue en Málaga del mando del cañonero *Pelicano* y fuerzas de guarda costas, el teniente de navío don José Gutiérrez Sobral.

—Se ha dispuesto de R. O. se instruya juicio contradictorio para conocer si los oficiales y clases del torpedero sumergible *Peral*, son acreedores á la cruz laureada ó de segunda clase de San Fernando, por las pruebas verificadas por dicho torpedero, y entre otras por el simulacro de combate con el crucero *Colón*.

—Al guarda almacén de segunda clase D. Carlos Derqui y Jimenez se le destina al arsenal de Cavite, debiendo salir para su destino en el primer correo que lo haga después de terminar la licencia que disfruta.

—Se ha expedido orden para que se encargue del mando del vapor transporte *Legaspi*, el teniente de navío de primera clase don Francisco de P. Rivero y Lopez.

—Se ha expedido orden para que el comisario de marina don Victorino Salguero y Benavente se encargue del destino de jefe del negociado de obras del material naval del arsenal de la Carraca cesando el que interinamente lo desempeña contador de navío don Francisco de P. Jiménez.

—Idem que á los comandantes de los buques depósitos de marinería, se les abone para los efectos de ascensos todo el primer año del destino si al tomar posesión del mismo cuentan ya con otro año de embarco en su clase; haciéndose extensivas estas ventajas, y para los mismos efectos á los segundos comandantes siempre que sean tenientes de navío de primera clase.

—Se ha presentado del apostadero de la Habana por cumplido y enfermo, el teniente de navío don Julio Perez Perera.

—Se ha concedido cruz de San Hermenegildo con la antigüedad de 12 de Septiembre de 1888 al teniente de navío D. Guillermo de Avila y Barrón.

—Ha sido destinado al real cuerpo de alabarderos en clase de alférez el comandante de artillería de la armada D. Joaquín de Cifuentes y Ametler.

—Ha sido nombrado segundo comandante de la *Nautilus* el teniente de navío de primera don Pedro Sanchez de Toca.

—Ha sido destinado al Creusot el teniente de artillería D. Miguel Zea.

—Presentado del Ferrol en Cádiz el cura párrroco don Perfecto Verdes y Fernandez, se ha dispuesto se encargue del curato de la parroquia del departamento.

—Se ha dispuesto queden afectos á la brigada de infantería de marina en la corte para los efectos administrativos, los individuos que hoy existen agregados á la misma con el carácter de tales y no como de transeunte.

—Se ha concedido al piloto mercante don Salvo Valentín Vivo, como gracia especial, prestar exámenes, á fin de ingresar y desempeñar destinos de la reserva.

—Ha sido autorizado el médico mayor don Manuel Corrochano para pasar en la Corte la revista administrativa del próximo mes de Agosto.

—Se han concedido cuatro meses de licencia por enfermo para Panticosa y Alicante al teniente de navío don Jacobo Aleman y Gutierrez.

—Se ha concedido permuta de destinos á los tenientes de navío don Francisco Escudero y don Zacarías Quiroga.

—Ha sido nombrado fiscal de la auditoría del Ferrol el teniente auditor de primera clase don Manuel García de la Vega.

—Ha sido destinado al apostadero de la Habana el alférez de navío don Fernando Lengó.

—Ha sido destinado á las órdenes del ministro el capitán de navío don José Navarro.

—Ha sido desestimada la instancia promovida por el condestable de primera clase de la armada don José de los Santos Romero, en solicitud de cruz sencilla de San Hermenegildo.

El miércoles salió el vapor *Veracruz* de la Habana para la Coruña.

Durante los doce meses del año económico, los arsenales militares y civiles de Inglaterra, han botado al agua para su Marina de guerra 31 buques con un desplazamiento de 52.110 toneladas. De estos el mayor fué el *Blake*, tipo *Reina Regente* de 9.000 toneladas y el menor un torpedero de 2.ª clase de 15 toneladas.

En el año anterior se habían botado 17 cascos con un desplazamiento de 34.520 toneladas.

A las diez de la mañana del jueves último se embarcó S. M. la reina en la escampavía *Guipuzcoana*, acompañada de los señores duque de Tetuan, Enriquez, Catalá y Espeleta y señora marquesa de Martorell, haciendo al rumbo *Destructor*. Iba de patrón don Luis Ibarra, comandante del *Tajo*.

La marinería del *Destructor* formó sobre cubierta y dió los vivas de ordenanza; la guardia presentó armas y la oficialidad recibió á S. M. en el portabón. El estandarte real ondeaba en el palo mayor del buque.

La reina recorrió todo el buque hasta las máquinas y recordó haber visto á su comandante en Barcelona, cuando se hallaba embarcado en el *Reina Regente*, elogió el brillante estado de policía del buque y habló afablemente con el primer maquinista y el primer condestable, dedicando un cariñoso recuerdo á los dos marineros del *Destructor* que en el año último se ahogaron en la dársena del puerto.

Elogió el gusto con que estaba decorada la caseta y agradeció ver su cifra formada de flores sobre la mesa, prometiendo enviar al buque su retrato.

Después subió al puente para disfrutar de los aires del mar y las bellas perspectivas que desde él se contemplan.

El duque de Tetuan se enteró igualmente de la maquinaria, condiciones marinerías y artillado del buque.

S. M. fué despedida con los honores correspondientes y desembarcó en la playa.

### Del interior

La Compañía Trasatlántica, ha solicitado del «Círculo de Maquinistas» de esta ciudad, la suscripción á un crecido número de ejemplares del *Boletín* que dicha sociedad publica, con objeto de repartirlos entre el personal encargado de sus máquinas. Como la publicación de referencia no tiene el carácter de periódico y para ser suscriptor de ella, se necesita pertenecer al citado círculo, no se han podido satisfacer los deseos de la Trasatlántica, la que parece proyecta formar un cuerpo de maquinistas especial para sus buques estableciendo un centro docente.

Lo que el marqués de Comillas trata de establecer hace mucho tiempo que nosotros lo venimos pidiendo para los maquinistas de la armada, en la que la falta de dicho centro se hace sentir mucho más, que en su empresa, pero nuestros clamores no han encontrado nunca eco.

Hoy volvemos á repetirlo, contando con la opinión de muchos almirantes, jefes y oficiales de la armada, que la han expuesto en las páginas de la Revista, pero confesamos que como antes no creemos se atiendan nuestras indicaciones á pesar de ser el señor Beránger, muy partidario de las reformas, pues todos los reglamentos y reformas proyectadas para el cuerpo que nos ocupa, siempre tienen que soportar el peso de una losa de plomo que nadie puede mover, y los que han tratado en la prensa de hacer opinión, no han estado muy acertados despertando antagonismos en vez de crear simpatías. Tan arraigada es esta creencia en nosotros que varios trabajos preparados sobre estos asuntos y que debían ver la luz en sitio preferente, los hemos retirado por temor al cansancio de la opinión, que de haberse tratado de otro modo, no se hubiese producido.

No hemos de concluir sin enviar á las autoridades de este departamento nuestro más sincero aplauso por haber establecido en el arsenal, clases y conferencias de maquinistas, que han de dar resultados muy positivos, y que todavía han de ser mayores cuando se disponga de más personal en las clases inferiores.

El artículo que con el número de hoy ocupa nuestro editorial está tomado del apreciable colega *El Eco de Galicia* de Lugo, con cuyo juicio estamos conformes.

### DESDE LA CORUÑA

#### PRIMERA CORRIDA DE TOROS

Amigo Wences: Habiale prometido tomar algunos apuntes como asistente á la lidia celebrada ayer 3 en la capital, pero al pretender cumplir mi palabra comprendí la enormidad del compromiso superior á mis conocimientos del Toreo que son nulos.

Así, pues, valgan por lo que sean mis noticias para que los apreciables lectores de LA MONARQUÍA puedan formarse una idea de la corrida y como Dios me dió á entender le remito estas cuartillas escritas al vuelo y bajo la presión del público que en mayor número que el que cabía ocupaba el tendido de sombra número 2.

Escuso decir á V., amigo Veiga, que será preciso repase estos borroneos antes de darlos á las cajas, ya para mejorar en la parte técnica ya tam-

bién para corregir la mala ortografía que aprendí allá por las rías bajas cuando niño y que no pude mejorar por no caberme en la cabeza el sinnúmero de excepciones que establece «La Real Academia Española» aunque limpia fija y dá esplendor.

El vapor *Hércules* en su viaje extraordinario de ayer domingo trajo á la Coruña un buen contingente de *touristes* ferrolanos entre los que formé número y por cierto que apesar del buen estado del tiempo tuve que defenderme del mareo y aun se me figuró que conseguí enganarlo para lo cual desarrollé al aire varios puntos discutibles, entre ellos, la cuestión más la del callejón ó *congostra* de que tanto se habla, y sobre el medio de hacer más breve y menos penosa la peregrinación á *Lourizan* en la carretera de Pontevedra á *Marin*.

Poco antes de salir el *Hércules* en su viaje á que me refiero, fondeó en ese puerto un acorazado austriaco del tipo *Reina Regente* llamando la atención de muchos, la tardanza en contestar á su saludo que hizo á la plaza, pues traspusimos los castillos sin haber oído los disparos de la plaza y los demás de rigor en tales casos.

Pasado el charco sin ningún incidente, con un tiempo hermoso, llegamos á ésta cambiando los saludos con gran número de ferrolanos que habían hecho el viaje en el ordinario y que esperaban á sus amigos en la expedición del medio día, saliéndoles al encuentro al muelle de hierro.

No hubo tiempo para más que tomar las localidades y algunos *bebésteles* y *refrescantes* empujando el camino de la plaza de toros, los que no encontramos riperts, omnibus ú otro vehículo; que tal era el número de personas del *feo* que de Ferrol formábamos entonces corporación muy numerosa, entre los cuales figuraban los apreciables de *artillería* C. K. S. J. y el de Q. los de *infantería* H. Z. y el de P. conocido por su fácil y nunca interrumpida palabra, los del *cuerpo general* F. M. de P. de B. y de V. de K. K. de R. 2. y de P. P. W. todos ellos asistidos del mejor humor é inteligentes, lo mismo para aplaudir una suerte que para dar una pitá al mismísimo Rafaél. Del de *ingenieros* concurren los agradables G. y A. de los L. de Z. y S. *Del eclesiástico* el P. M. el cap. X. el tons. N. el bto. R. y el bendito Y. *Del comercio* formaban en gran número en la comitiva ferrolana; entre ellos I. M., C. P., R. S., J. M. G., J. C., G. M., R. A., J. L. R. y otros varios Galanes no menos conocidos y apreciables: en total éramos 97 x 2 + 112 para el tendido número 2, sin contar mi humilde persona de crecidas proporciones y libras que bien vale por dos y pico.

Henos, pues, acomodados en nuestra localidad, aunque á pesar de la anticipación con que acudimos á ocuparlos no estuvimos tan cómodos como era de esperar y teníamos derecho á exigir de la empresa de la plaza de toros de la Coruña.

El aspecto de la plaza era magnífico, viéndose al poco tiempo cubiertos los tendidos de sombra, la mayor parte de sol, los asientos numerados de barreras, tabloncillos y la mayor parte de los palcos primeros y segundos: mucha animación y entusiasmo, mucho ruido, muchas pitis de manzanilla (mirando al cielo) y mucho orden desordenado.

El público esperaba con ansiedad la llegada de la presidencia y la hora para dar principio al espectáculo, del cual se prometía salir muy satisfecho, pero no sucedió así y por el contrario salimos poco animados para asistir á la segunda corrida de hoy.

Llegó la hora (cuatro y media) y apareció el presidente, que lo fué el gobernador civil señor Linares Rivas, al cual se le tributó una nutrida salva de aplausos al saludar al público desde el palco presidencial.

Dada la señal, apareció la cuadrilla en la forma de costumbre, precedidos del alguacil que montaba un brioso corcel blanco: y aquí empiezan mis apuros para dar á usted, amigo Veiga, cuenta de las suertes, de nombres técnicos en la facultad, puesto que ni conozco los de los diestros, ni los que traen los bichos por no haber tenido tiempo de ponerme al habla con los unos ni con los otros y sino me disgustaría hacerlo con los primeros me sobra miedo para apersonarme con los segundos, que á la verdad resultaron un tanto inofensivos y muy amables con los lidiadores.

Obtenida la venia de la presidencia se hizo entrega de la llave al guarda del toril y preparados los chicos en sus sitios empezó la brega saliendo el

#### Núm. 1 llamado... Primero

(No sé si es berrendo ó albardao... pues no gastaba albarda, pero *berraba*.) Castaño, de libras y bien armado, voluntario: tomó varias picas de primera y medianas despachando tres *anguilas*, después de desmostrarnos su poder y buena resistencia para suspender y trastear los jacos ocasionando caídas de los de á caballo.

En banderillas (estas eran de un metro corto) le colocaron algún par bueno de *cuarteo* y otros de menos mérito en igual forma y al *relance*, pasando á la suerte de muerte.

Lagartijo luciendo de rojo y oro le dió varios pases, recibiendo palmas.

Una estocada bien señalada en *hueso*, otra buena de frente, una tercera poco profunda, un pinchazo de descabello que no descabelló, otra estocada como la tercera y otra de descabello cayendo el *Primero* sobre la primera víctima, quiero decir, sobre la primera sardina.

#### Segundo toro llamado... Segundo

Plomizo, de buena estampa, corni-abierto, de puntas, con el núm. 30 de la ganadería.

Después de recibir varios puyazos de los de tanda pasó á la suerte de banderillas, adornándole el morrillo con dos pares buenos al relance y otros medianos al *cuarteo*.

El espada Jose Centeno de rojo y oro, igual que su colega, se fué al bicho dándole varios pases y un pinchazo en *hueso* bien señalado, otra poco profunda perdiendo el percal. Con nuevo trapo y estoque dió una á la media vuelta fuera de sitio recibiendo silva y algun paecillo, otra tendida, con silva; otra mala y nueva *pitá*, otra

de igual clase continuando la ovación y por último una ladeada, pero mortal.

Caballos muertos en plaza uno y pasaron dos arpas desahuciados para terminar sus días en el corral.

#### Tercero llamado en su hija... Tercero

De igual estampa que el anterior aunque de menos libras y corni-abierto.

Recibió dos puyazos, dejando mal heridos los jacos y saltó al callejón. Nuevas picas dejando en la arena una *janeca* muerta y dos á la enfermería que sufrieron igual suerte, después de estar á favor del mono-sabio que le propinó la puntilla.

El *Tercero* recibió un par bueno de *Ojitos* que vestía azul y oro y otro mejor de alfileres del mismo. Juan Molina le aplicó otro par superior al *cuarteo*, sin contar otro medio par de metro corto: en junto tres pares y medio.

Lagartijo dió al bicho varios pases superiores muy ceñido, recibiendo palmas. Una estocada hasta los gavilanes pasando á manos del puntillero que remató al toro al segundo puntillazo.

#### El cuarto contestaba... por Cuarto

Listón, corni-abierto, color sardo (según me dijo uno de *patilla*) núm. 16 de la familia.

Recibió varios puyazos de los de á caballo causando caídas y pasó á banderillas adornándole los chicos el morrillo con algunos enteros y *quebrados* y un buen par de Antolía que vestía carmesí y plata.

Centeno se preparó para despachar al *Cuarto*, lucióse los de capa *Ostión* y Molina en varias suertes.

Pepe le dió una buena estocada algo ladeada otra del mismo calibre, una en *hueso* poco profunda y otra hasta los gavilanes, y por último una buena besando el toro la arena y rematándole el puntillero.

#### Quinto toro, llámese... Quinto

Bragado, de libras, buena cuerua, negro y castaño, núm. 38 de los que tuvo el matrimonio. Tomó varas del *Artillero*, recibiendo una costalada, dejando dos arpas en la arena y otros dos pidieron los últimos auxilios que le propinaron en el corral los de azul y bermellón.

De la de banderillas quedó adornado el V con varios alfileres que le regalaron los chicos de á pie.

Correspondió á Rafaél el despacho del quinto, propinándole una en *hueso* y obtuvo silba, otro pinchazo en *idem*, otro de *idem*, *idem*, una estocada á *paso de banderillas*, algo sesgada, pero que ocasionó la caída del bicho y fué encomendado por el puntillero.

#### El 6 fué llamado así... último

Castaño negruzco de menos libras y más joven (no tomó más verbas que los que se lidiaron en Ferrol el 27 de Julio) recibió varios puyazos ocasionando caídas, y así fué que uno de los de pica le regaló un rejonazo mayúsculo y pasó á suerte de banderillas, tomando parte Lagartijo y Centeno á petición del público.

Rafaél puso un par de *metro corto* repartiendo medio en su sitio y otro medio *zen* donde creen ustedes? pues en el brazuelo derecho.

Centeno puso un par de lujo en su sitio recibiendo palmas y terminó el mismo después de varios pases con una estocada profunda y buena que ocasionó la muerte del último. Este resultó flojo y no causó desgracias mayores en los de baratillo.

Aun no había caído muerto el 6.º toro cuando la plaza se vió invadida por los impacientes los cuales envolvieron al matador dificultándole el descabello y esto pudo haber causado algunas desgracias si el toro abandonaba el tablero al verse rodeado de aquella muchedumbre.

#### Una observacion

Amigo Wences: Si V. se decide á publicar esta reseña ruegole me ampare con su influencia para no sufrir el castigo que impone el art. 7.015 del Código para los *escribidores* que tratan lo que no entienden y por favor no diga de quién es esta, pues temería por mi seguridad personal, habiendo de salir á la calle.

#### Resúmen

La presidencia acertadísima. Los toros muy parados y saltones y nada más que medianos, apesar de haber llegado á Ferrol noticias de que eran toros de *muchas verbas* y que cada uno costaba dos mil ó tres mil pesetas.

Calancha con este motivo recibió una pequeña ovación en la plaza, recordándole la última corrida dada en Ferrol, sin pretensiones.

La cuadrilla no se esmeró en agradar y tan solo cumplió como pudo.

El maestro Lagartijo á no tenerle por tal y por que su crédito está bien adquirido, creeríamos que era un principiante y no queremos hacer comparaciones, que siempre son odiosas.

José Centeno, nos pareció á muchos, salvado ú otro cereal de menor importancia.

El público salió muy disgustado y muchos de Ferrol que pensaban quedarse para la segunda corrida, regresaron esta noche á sus casas nada satisfechos.

De V. afmo. s. s. q. b. s. m.—El revisero, Cruz Zeta.

#### LA CUESTION DEL ALUMBRADO

Continúa en el mismo estado que el primer día.

La mayoría, casi todas las tiendas cerradas y las pocas que dejan de cerrarse al anochecer, se alumbran con petróleo las unas y con velas las otras, dando todas ellas un aspecto á la población de tristeza terrible.

Ese mismo estado se prolongará probablemente por bastante tiempo, porque ni el público puede pagar el alto precio fijado por la empresa, ni esta se cree obligada por su contrato á resistir el fuerte quebranto que en sus intereses produce sostener el tipo anterior, después del gran aumento de derechos que se ha fijado á las primeras materias de su industria.

Pero el público fué comprendiendo que todas

las molestias que ahora sufre, tienen por origen la conducta incomprensible del ayuntamiento, el cual viene retrasando una mejora que se impone, que ha de venir forzadamente y cuyo aplazamiento solo puede producir perjuicios al vecindario. ¿Hay algo que justifique el tenaz empeño del ayuntamiento en continuar con el gas rico? Quisimos encontrar ese justificante y después de leer lo mucho que sobre el asunto se ha escrito y después de haber oído a cuantas personas de lo mismo se han ocupado, hemos tenido que renunciar á esa esperanza.

No hablaremos de las ventajas del gas de hulla sobre el llamado rico: este punto está probado hasta la saciedad, y solo han dejado de convenirse los que tienen empeño en dar la preferencia al rico; pero vamos á hacer historia para probar hasta la evidencia la sin razón de los que no autorizan el cambio.

Desde el año 1855 hasta el de 1881 inclusive, durante esos veintiseis años, el ayuntamiento del Ferrol estuvo buscando con toda afán y por toda Europa un contratista que quisiera establecer en esta población el gas de hulla. Se consideraba como una imperiosa necesidad; se le daba durante esos años tanta importancia á la instalación del gas como en la actualidad á la construcción del ferrocarril á Betanzos. No entraba un ayuntamiento nuevo que no gestionase dicha solución, haciendo sus individuos uso de todas sus relaciones para obtener el logro de tan deseada mejora. Se llegó á firmar por dos veces el contrato, pero no pasó de ahí, hasta que en el año de 1881, siendo alcalde el señor don José Losada Seguro, que vivo está, encontró una empresa que tomase la contra del gas rico y como al hulla que consumen las primeras capitales del mundo era imposible llegar, se ha tomado como recurso el rico. Aquella empresa tronó, por que ese sistema de alumbrado es pobre para el público y ruinoso para los empresarios y aceptó ese negocio otra sociedad de más recursos fiando en la palabra que se le diera de autorizar el cambio. Ya sabemos lo que á esto sucedió: y ahora estamos en el caso de preguntar ¿por qué después de procurar inutilmente durante veintiseis años la instalación del gas de hulla, se rechaza, cuando espontáneamente lo ofrece un contratista en mejores condiciones que lo cedió el ayuntamiento?

¿No se sabe que con el alumbrado del gas de hulla se puede producir el eléctrico que es la actual aspiración? ¿Que se desea, pues? ¿Es simplemente que se cambie de personas? ¿Y hay motivo para esa pretensión? Nosotros no lo vemos, pero al fijarnos en la tenacidad del ayuntamiento para rechazar un fluido mejor y más barato que sirve para diversas aplicaciones y que es susceptible de producir la luz eléctrica, tenemos que sospechar que hay completa ceguera ó propósitos impropios de una corporación formal.

Piense el ayuntamiento en los disgustos y en los perjuicios que así al público como al erario municipal puede ocasionar su actual manera de proceder y procure salvar los intereses comprometidos.

No tenemos, sin embargo, esperanzas de ser oídos pero siempre nos quedará la conciencia tranquila de haber cumplido ahora como en todas ocasiones con nuestro deber.

Al pisar el muelle del Ferrol los pasajeros que condujo el *Hércules* en el viaje extraordinario eran muchas las personas que los esperaban por saber noticias de la corrida de ayer y al referirles que aquella dejó mucho que desear desistieron de presenciar la de hoy como tenían pensado, trasladándose á la Coruña en el viaje extraordinario de la tarde.

La noche de ayer convidaba á hacer la travesía en el *Hércules* y así condujo gran número de pasajeros al Ferrol. Al entrar en este puerto los expedicionarios, fueron sorprendidos con la iluminación eléctrica que tan buen aspecto presentaba en el acorazado austriaco que entró ayer.

Entró ayer tarde en nuestro puerto el crucero de faja blindada austriaco *Stephanie*, al mando del capitán de navío señor Schellander.

Montra 4 cañones de gran calibre y 50 toneladas de peso cada uno y 11 piezas más de artillería de diferentes calibres. Su tripulación se compone de 431 hombres.

Este buque en unión de otros tres cruceros de combate al mando del archiduque se dirigió de Gibraltar á Kiel (Alemania) á presenciar las maniobras de la escuadra que tendrán lugar en el Báltico. Al pasar por la altura de nuestro puerto ayer á las siete de la mañana se separó de la expedición naval de que formaba parte para repostarse aquí de carbón, agua y víveres.

Al fondear saludó á la plaza y á las insignias del capitán general del departamento y general de la escuadra de instrucción, cuyos saludos le fueron contestados, y más tarde hizo los honores de ordenanza al vicecónsul de su nación excelentísimo señor D. Nicasio Pérez.

Está repostándose de carbón á toda prisa, con objeto de salir inmediatamente para Portsmouth, en donde le esperan los demás buques.

Se halla entre nosotros en uso de licencia hasta Septiembre el ilustrado fiscal del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, nuestro querido amigo D. Eladio Mille.

El desagradable viento de ayer quitó alguna animación al Cantón de Quesada, donde se celebró el paseo.

Anteayer tarde se hizo cargo de la alcaldía nuestro querido amigo D. Francisco Belas, recientemente nombrado por el gobierno de S. M. y que vuelve á ejercer por segunda vez en esta ciudad ese elevado puesto de confianza.

Ampliando la convocatoria de la diputación para la elección de cuatro diputados que han de formar la junta provincial del censo, el señor go-

bernador ha dispuesto que en dicha reunión extraordinaria se resuelva acerca de las economías que hayan de introducirse en el presupuesto de la provincia.

**Teatros.**  
Ha inaugurado sus tereas en Lugo la compañía de declamación Casado Thuillier.

La que dirige D. Wenceslao Bueno se está dando á conocer en el Circo-Coruñés.

En el jardín Bretón, de Vigo, trabaja una compañía de zarzuela con un cuerpo de baile.

La dramática de Calvo que está en el de Tamberlik de Vigo, vendrá al Ferrol á mediados del presente mes.

La troupe gimnasto-acrobática de Diaz empezará en breve á trabajar en Vigo.

El crucero *Reina Regente* embarcó ayer pólvora y granadas.

Con una de estas se lastimó en una mano un marinero.

Hasta nosotros han llegado algunas quejas respecto de inmoralidades que tienen lugar en Fuente Longa al bañarse las tropas de la guarnición.

La diputación provincial está convocada para el 11 del actual.

Llamados con urgencia á Madrid salieron para dicho destino los maquinistas D. Federico Lorenzo y D. José Contreras.

No nos equivocábamos al asegurar que había mucha animación para asistir á las corridas de toros en la Coruña.

Ayer condujo el vapor á muchos expedicionarios y muchos son los que se quedaron para la corrida de hoy.

Hemos visto ayer un telegrama del espada *Oruga*, anunciando que ya tiene elegidas las diez reses, pertenecientes todas á la ganadería del conde de la Patilla, las cuales deben lidiarse en las corridas del 16 y 17 del corriente mes en nuestra plaza.

Algunos inconvenientes surgieron en el primer momento para que aceptara *Oruga* la comisión de volver con su cuadrilla, y para sustituirlo se habían entablado inteligencias con el *Mateito*, que se disponía á venir.

Pero, vencidas afortunadamente las dificultades todas, puede ya asegurarse que el *Oruga* vendrá con toda su gente, excepción del *Aragones* á lidiar en las próximas corridas.

Ayer se celebró fiesta en Mugardos y en San Juan de Filgueira. Ambas estuvieron concurridas.

**DESDE LA BUTACA**

Actúa en *Romea* desde el sábado una compañía dramático-lírica italiana que podríamos llamar de la familia Lambertini y de la cual forma parte una niña, cuya precocidad artística es asaz conocida en los principales teatros de Italia, Francia, Portugal y España para que nos detengamos á encomiar aquí sus excelencias. Nos basta para recomendarla este dato: se llama Dora. Es esa Dora que año y medio hace contemplaba, deleitándose, desde una butaca del teatro de la Alhambra la eminente actriz Mendoza Tenorio; es la Dora que durante más de cien noches consecutivas aplaudió el público de Cádiz, la Dora que tuvo en Lisboa el más ruidoso de los éxitos teatrales; la Dora que á los 2 años de edad ya recitaba versos; la Dora que á los 6 empezó á pisar la escena, ejecutando algunos monólogos que fueron la primera escala de su carrera y que actualmente frisando en los 10 se presenta ya casi y sin casi en toda la plenitud de las facultades artísticas y que en la edad en que debía jugar con las muñecas juega con el frenesí de los públicos.

Dora es un caso psicológico, digno de estudio; es un fenómeno artístico. No se trata de una liliptense, cuyo desarrollo físico se haya atrasado á la vida, sino de un desarrollo intelectual que se anticipa y que parece increíble pueda contenerse en un cerebro tan pequeño.

Es una niña de la que podríamos decir con Campoamor que tiene

gracia infantil y gracia adolescente,  
de niña y de mujer confusos lados,  
ya ve en el porvenir desde el presente  
la luz de dos crepúsculos mezclados.

Los templos del arte le abrieron sus puertas y los palacios las suyas. De los monarcas recibió halagos y los sabios la agasajaron, por que ella es un genio, un titán, vista con los gemelos invertidos.

Decimos de las personas que por sus méritos se distinguen «Fulano vale cuanto pesa.» Pero hablando de Dora tenemos que decir que vale más, mucho más de lo que pesa, porque apenas si pesa 24 libras.

Para ella no hay resorte oculto. Conoce la vida la sociedad con todas sus luchas, sus miserias, sus halagos, sus picardías, sus dolores, sus infidelidades.

No se trata de una niña automática que responda solamente al estudiado plan de un maestro en el arte de avezar cerebros negados á ciertas creaciones; no se trata de un fonógrafo carnal que repita, sujeta á un ensayo, lo que copió del modelo. No: Dora siente, medita, concibe, penetra en las cosas y esta cualidad increíble sino se viera, es la que rodea su figura de una aureola brillante que llega á producir el éxtasis entre los espectadores. Encarnizado en aquel ser raquítico sin deformidades, lleva un espíritu monstruo. La deformidad en Dora es espiritual.

Lo mismo anteanoche que anoche se nos presentó como trágica, como lírica, como cómica y en las tres escuelas en clase de perfecta y acabada actriz. Para ella no hay vallas. Canta el *Ulla-lá* y nos retrata el hombre enamorado que fal-

to de dinero, no puede realizar sus amantes empresas. Se pone la mantilla sevillana y resulta la calcomanía exacta de una macarena del Mediodía, con sus dengues, y sus piruetas, y su acento y sus exclamaciones, y su gracia, y su sal y todo su trapío.

Para Dora no hay edades, no hay sexos, no hay pasiones que no conozca, ni situaciones que no domine.

No se trata solo de un arte imitativo. Y en gracia á lo que ya nos hemos extendido, dispéñenos el resto de la compañía que no nos ocupemos de los que con tanta conciencia artística auxilian á la diminuta protagonista que se lleva tras sí todas las miradas y todos los aplausos.

¿Ustedes dudan que Dora no es una mujer hecha y derecha?

Ayer nos lo probó. Al preguntarle la edad que tenía, nos contestó bajando los ojos:

—Ocho.

Y esta fué la mejor prueba para nosotros de que Dora si no es una mujer, lo parece.

Por que ya miente lo mismo que ellas.

Para hoy descanso. Mañana se anuncia un nuevo y variado programa. El espectáculo merece verse.

La fiesta del patrono de Fene, tendrá lugar el día 6, el 7 la de Corpus-Cristi, y el 8 otra en obsequio al niño Jesús. En los dos primeros habrá solemnes vísperas, con lucidas procesiones, profusión de fuegos de artificio y abundancia en globos lanzándose al aire algunos en forma de submarino *Peral*, torre de Eiffel, etc. Habrá bailes campestres y de salón y algunas reuniones de confianza.

Esta mañana fondeó en nuestro puerto el vapor español *Peres Galdós* que por consecuencia del temporal reinante se vió obligado á arribar y á provistarse de carbón: se dirige á Liverpool.

Se han recibido órdenes para que salga inmediatamente con rumbo á Cádiz el crucero *Colón*.

Dicho buque se dirigirá de aquel puerto á Buenos Aires, con objeto de relevar en aquellas aguas al crucero *Infanta Isabel*.

Llegó á esta ciudad el jefe de Negociado del Ministerio de la Gobernación é hijo del Capitán general de este departamento don Juan Andrés Topete con su señora y familia.

**BOLETIN METEOROLOGICO**

DIA 4

(Observaciones á las ocho de la mañana)

El barómetro.—753'7<sup>mm</sup>.

Viento reinante.—E.

Fuerza del viento.—6°.

Horizonte.—Despejado.

Termómetro.—14,9°.

Mar.—Rizada.

Cantidad de lluvia, 0.

**MAREAS DE MAÑANA**

Primera pleamar, á las dos y treinta minutos de la tarde.

Id. bajamar, á las ocho treinta y seis minutos de la noche.

Segunda pleamar, á las tres y treinta y ocho de la mañana.

Id. bajamar, á las nueve y cuarenta y seis de la mañana.

**Por telégrafo**

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 4, 1 m.

La «Gaceta» publica una Real disposición reformando la actual organización de las administraciones económicas.

También publica otra disposición por la cual se concede un plazo de treinta días para que los empleados de correos cesantes puedan solicitar su inclusión en el escalafón general del ramo.

Madrid 4, 1'20 m.

Se desmiente la noticia propalada de que traten de restablecerse las direcciones suprimidas en el ministerio de la Guerra.

En lo que se piensa es en reformar las inspecciones.

El ministro estudia también el medio de aumentar las baterías.

Madrid 4, 1'50 m.

Telegrafan de París diciendo que se ha registrado un caso de cólera. Con tal motivo reina gran alarma en aquella capital y la emigración se ha iniciado en abundante escala.

De provincias también son pesimistas las noticias recibidas.

En Canals hubo en las últimas 24 horas 30 invasiones y 15 defunciones.

De la provincia de Cáceres, á donde se propagó la epidemia, los anuncios son de que en Trujillo ha habido dos casos.

En Llerena mejora el estado sanitario.

Las Administraciones subalternas que resultan suprimidas en la provincia de la Coruña son las de Arzúa, Negreira, Ordenes, Padrón y Puente deume.

Madrid 4, 2'25 m.

Han celebrado una reunión los elementos de la juventud republicana, señalándose desde los primeros momentos tal disparidad de criterios que se estableció una confusión espantosa sin que lograran entenderse.

A la confusión sucedió el tumulto y hubo necesidad de que intervinieran los agentes del orden, disolviendo la reunión un delegado, por mandato del Gobernador.

Madrid 4, 3'15 m.

Han tenido lugar varios «meetings» de obreros que calificaron de rifeños á las autoridades de Barcelona y de embustera á la prensa.

Bolsin 4 por 100 interior 76'85.

Imp. de R. Pita.—Sinforiano Lopez, 142

**GRAND HOTEL SUISSE**

PLATO DEL DIA

Ternera á la milanaise

Disponible á las cuatro de la tarde.

FONDA SUIZA, REAL 114

PARA VIGO, CÁDIZ, MALAGA, ADRA, Cartagena, Alicante, Barcelona y Tarragona, saldrá de este puerto del 4 al 5 del actual el vapor español

**FRANCOLI**

Admite carga y pasajeros.—Consignatario don Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.



EL EXCMO. SEÑOR

## D. JOSÉ BRANDARIZ Y OTERO

General de brigada, caballero gran cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, comendador y caballero de las de Isabel la Católica y Carlos III, cruces de segunda y tercera clase del Mérito Militar por servicios de guerra y especiales, comandante general subinspector que fué de artillería del distrito de Burgos

FALLECIÓ EN DICHO PUNTO EL DIA 5 DE AGOSTO DE 1889

R. I. P.

Todas las misas que en igual día del corriente año se celebren en la capilla de Nuestra Señora de los Dolores de nueve á doce de la mañana con S. D. M. de manifiesto, serán aplicadas en sufragio de su alma.

Su viuda, hijos, hijas políticas, nietos, hermanos, hermanas políticas, sobrinos, primos y demás parientes y amigos, ruegan á las almas piadosas la asistencia á alguna de dichas misas, por cuyo favor les quedarán reconocidos.

El Ilmo. Sr. Obispo de Mondoñedo se ha dignado conceder cuarenta dias de indulgencia á todos los fieles de ambos sexos de su diócesis por cada vez que devotamente oyesen la santa Misa, recibiesen la sagrada comunión, visitaren el Santísimo, rezaren una parte de Rosario ó cuando menos tres Padres-Nuestros, diesen una limosna ú ofreciesen á Dios cualquier obra de santificación en sufragio del alma de dicho Excmo. Señor.

# PEDIR EN TODO EL MUNDO... LAS AGUAS DE CARABANA

PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILICOSAS, ANTI-HERPÉTICAS Y ANTI-ESCROFULOSAS

UNICAS EN EL CONSUMO, VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

## Lineas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *CIUDAD DE SANTANDER* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *REINA M. CRISTINA* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *BUENOS AIRES* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

## Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *SAN FRANCISCO* saldrá de Barcelona el 8 trasbordando en Vigo el 15.

## Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes a partir del 7 de Enero de 1890.

El vapor *ISLA DE LUZON* saldrá de Barcelona el día 22 del corriente.

## Linea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor *CATALUÑA* salió el 27 de Julio de Barcelona trasbordando el 1.º de Cadiz.

## Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El día 30 saldrá de Cadiz un vapor.

## Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado

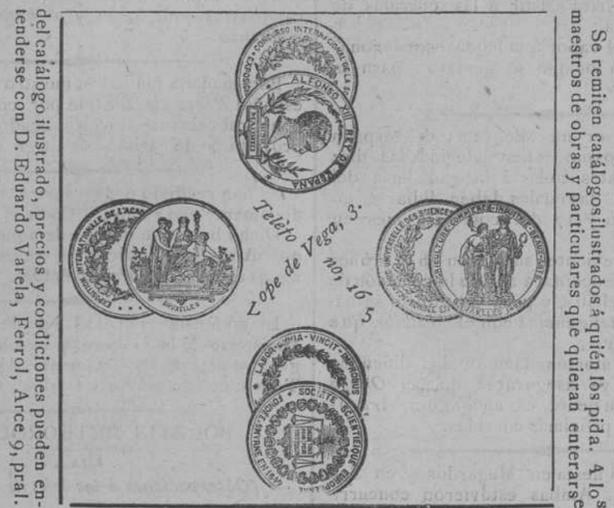
en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—R. de Guarda.

## LA INDUSTRIAL

GRAN FÁBRICA DE MOSAICOS VENECIANOS



PRIMERA DE AMBAS CASTILLAS  
**V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA**

SANTANDER

Especialidad en toda clase de mosaicos en colores y tamaños, para iglesias, cafés y usos interiores de las casas; lo mismo que baldosas estriadas de varios dibujos y dimensiones para vías públicas, azoteas y terrados.

También se elaboran veladores, mesas, balaustres, peldaños figurando alfombra, pilas de agua bendita y cuantos objetos de adorno nos encarguen en maqueado y con incrustaciones de todos colores.

DEPOSITO DE CEMENTOS INGLESES Y DE OTRAS PROCEDENCIAS

Nota.—Hacemos saber á nuestros numerosos favorecedores que todos los pavimentos y demás objetos que elaboramos, llevan desde el primero de este año el nombre de la casa en los mismos, lo que les participamos para evitar sean sorprendidos como á muchos les ha sucedido.

## VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche.

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real, número 156.

## CASA DE BAÑOS FLOTANTE DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota:

PRECIOS

PESETAS

Billete de entrada con derecho á baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expendan los billetes.

## LA TORRE

GRAN FABRICA DE

Chocolates, Cafés y Tés

Y DE

PASTAS PARA SOPA

DE

FRANCISCO LEAL

RASTRO, 21, CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han obtenido *medalla de oro* en la Universal de París de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes *pastas para sopa*, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, etc., deben venir á surtirse á esta fábrica, donde seguramente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada **Fuente de San Andrés, 24**, en cuya Sucursal se expendan dichos artículos al por menor.

TELEFONO 135 Y 136

**La Moda Elegante**  
periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscritoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAPEL ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

**La Moda Elegante**  
reunido lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amplitud no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Harce.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Riyadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 2.