LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

AÑO V

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Lunes 25 de Agosto de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales

NUM. 1.114

LA MANO NEGRA EN VALDOVIÑO

Si hubiese borrado de nuestra memoria la triste huella de los terribles sucesos que hace pocos años se desarrollaron en Andalucía por aquella espantable asociación de criminales que se llamó *La mano negra*, vendría á reverdecernos su recuerdo lo que está aconteciendo en el Ayuntamiento de Valdoviño, distante tres leguas de Ferrol.

A hora avanzada de una de las pasadas noches. la familia del maestro de escuela de aquel punto, D. Esteban Caamaño, despertó despavorida del sueño á que se hallaba entregada por las detonaciones de disparos de armas de fuego, hechos sobre las puertas y ventanas de la casa que habita. Las balas cruzaban las habitaciones después de perforar las maderas, en términos que la gente de la casa tuvo que guarecerse llena de terror en los rincones de la vivienda, fuera de la trayectoría de los proyectiles, para librarse del inminente riesgo de ser alcanzada por éstos. Y así, en este estado de horrorosa espectación, hubieron de permanecer los miembros de aquella atribulada familia, hasta que la luz del día vino á disipar los temores de un nuevo ataque.

Reconocidas entonces las inmediaciones de la casa, nada apareció que diese indicio de quienes fuesen los autores de ese atentado digno de una kábila del Riff.

El parte detallado del salvaje hecho que dejamos relatado llegó á este Gobierno civil; y al darlo á conocer la prensa de esta capital, lo ha comentado con las frases de indignación y protexta que á toda conciencia honrada arrancan siempre estos alevosos ataques á la inviolabilidad del domicilio, más repugnantes aún que los dirigidos á la seguridad personal, cuando, como en este caso sucede, se realizan cobardemente á favor de las sombras y misterios de la noche.

Una nota discordante registramos no obstante en esa prensa. *La Voz*, al comentar también por su parte el suceso, no lo encuentra censurable.

Para este desdichado órgano, de conciencia atrofiada por la hidrofobia política qne viene padeciendo, los miserables que hicieron fuego sobre la casa del maestro de Valdoviño ejecutaron una obra meritoria, porque aquella vivienda es la morada de un conservador.

Al hacernos nosotros cargo de esta torpe provocación que se dirige, no solamente á la gran masa del pais que profesa en la escuela conservadora, sinó á la opinión pública en general, á quién se menosprecia y ofende con estas exaltaciones del crimen, tenemos que protestar y protestamos con toda la energía de nuestra alma en nombre de esa misma opinión ultrajada.

Nunca hasta ahora en esta hidalga tierra han llegado los enconos políticos al rebajamiento moral á que *La Voz* parece haber descendido. Jamás los partidos han perdido aquí la noción de la justicia hasta el punto de rebasar las lindes del Código alentando á la comisión de delitos y proclamando su legitimación. Y si alguna vez las embriagueces de la pasión han puesto armas en sus manos, no fué para perseguirle innoblemente á la manera de los salteadores nocturnos de Valdoviño, sinó para acometerse á cara descubierta y de frente.

Hecho este paréntesis que reclamaba la insensata actitud de *La Voz*, nosotros tenemos que excitar el celo de las autoridades judiciales de Ferrol y de esta capital para que lleven á Valdoviño la seguridad personal de que allí se carece, y calmen la intranquilidad que desde hace tiempo allí reina con la escandalosa repetición de crímenes análogos al de ahora, y cuya impunidad constituye una gran vergüenza.

Dada la naturaleza de los delitos á que aludimos, las ocasiones y circunstancias en que se realizan, y, sobre todo, los sucesos con que coinciden, es indudable que en Valdoviño existe una especie de *Mano negra* que es menester descubrir y castigar.

Siempre que se opera un cambio en el corto personal de empleados públicos de aquel Ayuntamiento, ó el recién nombrado recibe un anónimo amenazándole de muerte para que deje el destino, ó se hace fuego sobre él en despoblado desde un matorral cuando ménos se aperciba, ó se le asalta de noche la casa á tiros.

El asalto de ahora coincidió con el nombramiento de un individuo de la familia del maestro para la cartería que venía desempeñando el padre de un tal Sanjurjo, Secretario del Juzgado municipal y escribiente del Ayuntamiento.

Antes, se hizo salir del distrito por el mismo procedimiento de los anónimos y tiros á la casa, á D. Domingo Iglesias, Secretario del Ayuntamiento, que fuera á reemplazar á D. Juan Rilo, herido gravemente de dos balazos disparados desde el borde de un camino profundo al regresar de un viaje.

Y en fin, han sido tantos los hechos de esta especie que van ejecutados impunemente que no nos cansaremos de insistir en raclamar que se acabe de una vez con la *Mano negra* de Valdoviño.

(De *La Mañana*.)

EL SUBMARINO

Sigue la prensa discurriendo sobre los resultados que pueda dar el submarino. *La Opinión*, que dedica atención especial al asunto, escribe lo siguiente:

«Hay que hacer una separación completa entre la personalidad de Peral y su invento. Se puede reconocer mucha ciencia, mucho trabajo, muchos méritos y todas las buenas cualidades posibles en el inventor, y, sin tener el convencimiento de que el submarino es la terrible máquina de guerra que se supone; de que no se ha adelantado nada en la resolución del problema de la navegación submarina, y de que, bajo niugún concepto, debe gastarse el dinero del Tesoro público en ictíneos.»

Acerca de la reunión de la Junta técnica en Cádiz, de que ya dimos ayer cuenta participa á un cólega que el criterio predominante en la Junta será el de que el invento no ha salido del periódo experimental.

Lo único que se propondrá,—añade el corresponsal del mismo diario,—es una consignación para continuar los estudios y experiencias, construyendo otro barco análogo en que se corrijan los defectos del actual, pero nada de escuadras de submarinos.

Por último, á *El Imparcial* vuelven á telegrafiarle del puerto andaluz para decirle que, á pesar de las diferencias de opinión entre los individuos de la Junta, el acuerdo de la misma favorable ó adverso á Peral, será unánime.

El público espera con gran impaciencia la publicación de este acuerdo.

Crónica marítima

POR MENDEZ-NUÑEZ

Su biografía

Hendió por primera vez las aguas del Ferrol el 15 de Enero de 1841 á bordo del *Nervión* mandado por Lerena.

Hasta el fin de la guerra civil navegó Mendez Nuñez en el *Nervión* por la costa de Cantabria.

En 1842 hizo un viaje á Fernando Póo, distinguiéndose de suerte que se le rebajó tiempo para ascender á alférez de navío.

Pasó al vapor *Isabel II* y despues al *Volador*, en el cual se encargó de la instrucción de los guardias marinas, hasta que hizo un viaje al Rio de la Plata.

Regresó en 1848 y formó parte de la división de Italia. Fué nombrado teniente de navío el 19 de Noviembre de 1850.

Con un temporal deshecho condujo en la goleta *Cruz* la correspondencia de la Habana. Su salvación se tuvo por maravilla.

Nombrado sucesivamente jefe del vapor *Narvaez*, de la corbeta *Berenguela* y de la urca *Niña* se le llamó á Madrid en 1855 para auxiliar los trabajos de secretaría del ministerio de Marina.

En esta época tradujo del inglés el tratado de *Artilleria Naval* de Sir Howard Douglas, mereciendo de nuevo la gratitud real.

Continuando sus viajes, pasó á Filipinas, en donde se puso al frente del *Jorge Juan*; y ya capitán de fragata, mandó en jefe las fuerzas del Sur de Visayas en 1861.

Entonces radiaron los primeros fulgores de la estrella de su fortuna.

Los piratas mahometanos de Mindanao habían construido un fuerte ó *cotta* inexpugnable, contra el cual era inútil la artilleria.

La columna de asalto que intentaba por tierra la toma de Pagalugan, se vió gravemente comprometida en la empalizada hecha por los enemigos.

Contemplaba Mendez Nuñez desde el mar las operaciones; y apreciando el peligro de las tropas, determinó echar sobre sí toda la responsabilidad con una empresa de héroe.

Da fuerza á la máquina, embarranca su buque en el fango, entra el botalón de foque por una tronera del fuerte, hácese puente el bauprés, cae el marino como un rayo sobre los atónitos moros y corona la más brillante victoria la hazaña de Mendez Nuñez.

La nación le premió con el ascenso á capitán de navío el 30 de Enero de 1862.

Viaje de la «Numancia»

Multiplicando sus servicios, ya se hallaba en la Península realizando difíciles cruceros ó dirigiendo el negociado del personal en el ministerio de Marina, ya en los apostaderos de las Antillas, ya en la campaña de Santo Domingo, siempre alcanzando relevantes testimonios de aprecio de sus superiores.

Su reputación de marino hábil y experto le valió el mando de la fragata blindada *Numancia*.

Autorizado para dotar el buque,—distinción harto singular,—se encargó de él en Cartagena el 24 de Diciembre de 1864.

Debía la *Numancia* realizar la navegación más larga y peligrosa emprendida hasta nuestros días por barco de su clase, calado y dimensiones; así es que al anuncio del viaje al Pacífico por el estrecho de Magallanes en una fragata blindada, el mundo marítimo fijó sus ojos en el osado español que partía de Cádiz hácia aquellas tromentosas aguas el 4 de Febrero de 1865.

Tocó la *Numancia* en Porto Grande, islas de Cabo Verde, donde repuso el carbón, siguiendo á Montevideo, en cuyo puerto entró el 13 de Marzo.

De Montevideo salió el 2 de Abril con el trasporte *Marqués de la Victoria*.

Con densísima niebla y viento duro del S. E. siguió adelante la *Numancia*, tocando en el puerto del Hambre el 14, dos días antes que el trasporte, perdido de vista por la cerrazón.

El 18 salió la fragata á Fontescue, en donde fondeó á la una y media de la tarde del 19, no sin amago de combate con una corbeta peruana, perezosa en largar pabellón.

A la noche fueron á la *Numancia* los patagones de Puerto Galán, más altos que los otros é igualmente salvajes.

El 20 encendió sus ocho calderas nuestro buque, pasando sin dificultad el Crookeb-Reach, con neblina y rachas del S. E.; tocó en Playa Parda, dejó el Long-Reach, atracó en Tierra de la Desolación y descubrió el Cabo Pilares.

A las cinco y media de la tarde del 5 de Mayo señoreó la hermosa fragata el Océano y Pacifico.

Tal fué el felicísimo paso del estrecho de Magallanes por la *Numancia* al mando de don Casto Mendez Nuñez.

El jefe de la expedición le promovió á brigadier de la armada por una honrosa real orden de 20 de Junio de 1865.

La Escuadra del Pacífico

Antiguas diferencias con las repúblicas del Sur de América exigían de nuestra parte una satisfacción, recientes aun el asesinato de Fradera y el traidor apresamiento de la *Covadonga* por los enemigos.

Mendez Nuñez juró sobre el cadáver de Pareja vengar el agravio inferido á la patria española.

Hallábase nuestra escuadra del Pacífico sin víveres, carbón ni siquiera aceite para las máquinas: grave era, pues la responsabilidad que pesaba sobre el jefe en quien recaía la dirección de la flota.

Arriesgado el combate de Abtao, sostenido el 7 de Febrero de 1866 con la escuadra chileno-peruana, que se escondió en un rincón del canal de Chiloé, hizo concebir las más risueñas esperanzas el nuevo comandante.

De igual manera se creyeron seguros los enemigos en Valparaiso, juzgando imposible que los barcos españoles bombardearan la población, mediante el veto de franceses é ingleses.

El comodoro americano Rodgers profería quejas y mal disimuladas amenazas, no menos que el inglés Denman, á los cuales oponía noblemente Mendez Nuñez el cumplimiento de sus deberes.

—Hoy amigos, mañana enemigos,—dijo al despedirse en una entrevista Rodgers.

—Si os interponeis entre la ciudad y la escuadra, mi deber es echaros á pique,—contestó el brigadier.

La respuesta era digna de quien había notificado al Gobierno de Chile estas generosas palabras:

—*La Reina, el Gobierno, el pais y yo, preferimos más tener honra sin barcos, que barcos sin honra*:

La entereza de Mendez Nuñez desvaneció toda esperanza de impunidad, y Valparaiso fué bombardeado, retirándose para dejar paso á las balas los oficiosos comandantes que no hacía mucho trataban de impedir el castigo de nuestros provocadores.

El 14 de Abril zarpó la escuadra de Valparaiso para el Callao.

El almirante norte-americano interpeló al marino español sobre sus proyectos.

La pregunta impertinente de Rodgers mereció de Mendez Nuñez esta seca y enérgica respuesta:

—Voy á la mar.

Y sin admitir esplicaciones ni satisfacer curiosidades, surcó las aguas en demanda del Perú.

Combate del Callao

El 25 de Abril entró en el puerto del Callao la escuadra española, compuesta de la fragata *Numancia*, única nave blindada, al mando de don Juan Bautista Antequera, yendo á bordo el comandante general don Casto Mendez Nuñez; la *Blanca*, mandada por don Juan Bautista Topete; la *Resolución*, por don Cárlos Valcárcel; la *Villa de Madrid*, por don Claudio Alvargonzalez; la *Berenguela*, por don Manuel de la Pezuela; la *Almansa*, por don Victoriano Sanchez Barcaiztegui, y la *Vencedora*, por don Francisco Patero.

Trascurrido el plazo prefijado, amaneció el *2 de Mayo de 1866*, aniversario de la jornada más admirable de la historia, y día señalado para romper el fuego contra los peruanos.

Cuatro mil leguas separaban á nuestros valientes de su patria, y tenían cerrada para ellos una costa enemiga de mil quinientas.

Parte oficial

Trascribimos aquí los detalles de aquella función bélica, según fueron comunicados á nuestro Gobierno por el brigadier D. Casto Mendez Núñez y el mayor general D. Miguel Lobo.

«...Al tercer disparo—dice el documento oficial—rompieron los suyos las baterías enemigas con un nutridísimo fuego, lanzando proyectiles de distintos calibres, muchos de 300 y algunos de 500 libras.

»Próximos á nosotros se veían infinidad de boyas, boyarines, barriles y otros objetos al parecer dispuestos como máquinas infernales; pero aunque con exposición, intenté colocarnos entre ellos y la costa, con el objeto de batir á la menor distancia posible, única manera de nivelar en algo el calibre de nuestros proyectiles con los del enemigo; pero estando en el justo calado del buque, y notando la dificultad en funcionar de la hélice al remover el fango, decidí ocupar nuestra primitiva posición.

»Distintos pequeños vapores, al parecer torpedos, estaban en movimiento pegados á la costa, en unión de los monitores *Loa* y *Victoria* y vapor *Tambes*.

»La *Blanca*, próxima á nosotros, pero más próxima á tierra cuanto se lo permitía su calado, sostenía un certero y nutridísimo fuego sobre la batería más al O...

»No era menos sostenido y certero el que sobre la misma batería dirigía la *Resolución*, colocada bizarramente caí en la cabeza del bajo.

»*La Berenguela* y *Villa de Madrid*, perfectamente situadas en los sitios prefijados de antemano, hacían reventar sus granadas, causándole, á no dudar, grandes bajas al enemigo dentro de las baterías del Norte.

»La tercera división entró á ocupar su puesto con la bizarría y acierto que caracterizan á sus comandantes.

»En los momentos en que una granada de nuestra escuadra hacía volar la parte superior de la torre del Sur, un proyectil enemigo rompiendo la baranda del puente, llevándose la bitácora allí situada, me hirió directamete pasando entre mi costado y brazo derecho y causándome los artillazos varias heridas en las piernas y caja del cuerpo. Por el pronto abrigué la esperanza de poder continuar en mi puesto: pero transcurridos algunos minutos caí en brazos del comandante de este buque, capitán de navío D. Juan Bautista Antequera. Cuando me conducían al hospital de sangre, el señor mayor general, acercándoseme para averiguar cuales fuesen mis heridas, le dije consideraba no eran de cuidado, que se pusiese de acuerdo con el comandante de la *Numancia*, y continuase la acción sin dar parte del suceso á los demás buques.

»Hasta aquí lo que puedo por mí mismo informar á V. E. desde este instante hasta la feliz terminación de este glorioso hecho de armas, traslado á V. E. lo que el señor mayor general me dice y que es como sigue:

»Cuando V. S., despues de casi desmayado por la perdida de sangre de sus ocho honrosas heridas, tuvo que abandonar el puente, desde donde dirigía el ataque, y ser llevado entre cuatro al hospital de sangre, el combate era general en toda la linea y en toda ella nuestros buques, fijos en los puestos de antemano marcados, recibían el abundante fuego de la artilleria enemiga mucha de ella de los mayores calibres, y lo respondían con otro tan activo como certero; tan activo como era de esperarse de la pericia de nuestros cabos de cañon y del indecible entusiasmo de nuestras dotaciones.

»V. S. recordará (por que la serenidad con que me habló en aquel momento, á pesar de los dolores que debían aquejarle, no me deja duda de ello que al ir á poner los pies en la escala de la escotilla las personas que lo conducían en brazos, bajé de mi puesto en la toldilla, para saber la más ó menos gravedad de sus heridas y recibir sus ordenes; y que me dió la de continuar dirigiendo el ataque, distante como se hallaba en el extremo de la línea el comandante de la *Berenguela*, que era el jefe más antiguo.

Biblioteca de Galicia

«En aquellos momentos, si bien, como llevo espresado, era general la pelea, ya habia, como V. S. recordará, habido una explosión en la torre blindada del Sur, que montaba cañones de los de mónstruo calibre Blakely; explosión causadas indudablemente por una granada de una de nuestras fragatas y que hizo callar ambas piezas el resto del buque.

»Tambien era menos el fuego de la bateria del Sur de la misma torre, gracias á lo certero de los de los tiros de la *Numancia*, *Blanca* y *Resolución* y á la decisión y precisión con que los tres buques se situaron para combatir. Al separarme de V. S., mi primer cuidado fué subir al puente para ver la situación del combate. Todos los capitanes se hallaban en su puesto batiéndose de la manera más cumplida que desear puede un país para dejar en buen lugar su honra. Nada dije al de la *Numancia*, porque no es posible advertir nada al que como el capitan de navio D. Juan Antequera, despliega una serenidad imponderable delante del enemigo.

. . . . . .

»En seguida de haber hablado, como llevo dicho, sobre el puente con el comandante de la *Numancia*, y héchome cargo de la dirección general del ataque, me dirigí á la toldilla por sí hacía señal algún bupue, poder contestar inmediatamente.

»No hacía más que llegar á ella cuando ví que la *Villa de Madrid* con cangrejo, trinquete y foque se separaba de su sitio haciendo al propio tiempo la señal de *avería en la maquina*.

»Inmediatamente puse la de remolcar al buque para que lo verificase el *trasporte num. 2*, cuyo comandante el teniente de navío D. Adolfo Yolif se hallaba por fuera de la linea en el sitio que se le habia marcado; pero antes de serle posible ejecutar la orden, ya había dado la *Villa de Madrid* una estacha á la *Vencedora*, cuyo bupue la remolcó hasta dejarla franqueada fuera de los fuegos y ella siguió luego con los cangrejos en demanda del fondeadero de la isla, regresando la *Vencedora*, á su puesto.

»La manera como se retiró del fuego la *Villa de Madrid* es una demostración de la serenidad y pericia del capitán Albargonzalez.

»Mandé en seguida que el alférez de navio don Joaquin Lazaga, encargado de la lancha de vapor de la *Numancia*, y que perteneciendo á la dotación del *Marqués de la Victoria*, había pedido hallarse en el combate, fuese á saber la avería de la *Villa de Madrid* y á prestarle el auxilio que pudiese: comisión que no pudo desempeñar, porque á la mitad de la distancia que tenía que recorrer, se partió el eje de la hélice de la lancha, debido á algunos pedazos de proyectiles enemigos, que afortunadamente solo causaron á su tripulación dos heridos leves. La lancha permaneció largo rato expuesta á esos proyectiles, hasta que un bote de la *Villa de Madrid*, según creo, pudo recogerla.

»Muy poco tiempo había trascurrido, cuando observé que la *Berenguela* se retiraba de la línea, largando á poco la señal de *buque se va á pique*, y que tumbaba sobre babor, navegando con la máquina en dirección del mencionado fondeadero.

»Era que una bala de monstruoso calibre había atravesado de parte á parte su costado, saliendo al mar por debajo de la línea de flotación, minutos antes que una granada de muy grueso calibre Armstrong reventara dentro de su sollado, produciendo el incendio de una carbonera y de una gran parte de las maletas de la gente y de otros efectos, aventando además hasta 13 tablones de la cubierta de la batería principal, y partiendo un bao.

»No impunemente había causado el enemigo esas averías en ambos buques. Las baterías de estos habían hecho ya disminuir muchísimo los fuegos contrarios, y la torre blindada había sufrido grandes estragos; estragos que la dejaron en silencio el resto del combate. Ellos tenían que retirarse, pero sus enemigos quedaban muy maltratados.

»Como V. S. comprenderá, ambos accidentes eran sumamente sensibles en semejantes circunstancias; pero si sensibles me eran, ¡cuanto no lo serían, me figuraba yo, para los capitanes y dotaciones de ambos buques, que llenos del mayor entusiasmo y del más completo valor, tenían que retirarse de un puesto que con tanta honra ocupaban, viéndose obligados á no continuar acompañando á los demás de la escuadra en tan honrosa ocupación; si bien es verdad que en el cortísimo tiempo que la *Villa de Madrid* había permanecido en fuego, y en los treinta y cinco minutos que lo había la *Berenguela*, habían causado inconcebible daño al enemigo!

»Terrible debió ser la situación del capitan y tripulantes de la *Berenguela*, viéndose á un tiempo con casi la certeza de irse á pique é incendiado el buque. Pero no hay obstáculos que servidores de esa fragata no sepan vencer, cuando se trata de la honra de su país. El fuego fué apagado, y el agua, que alcanzaba ya los hornos de las calderas cuando la *Berenguela* llegaba al fondeadero de San Lorenzo, fué achicada: el agujero producido por el proyectil, y cuya extensión era de 14 piés por cuatro de altura, estaba enteramente fuera del mar al largar la fragata el ancla en aquel fondeadero.

»El modo como en medio de tan terribles accidentes se retiró la *Berenguela*, habla muy alto en favor de la pericia y valor de su capitán. Al propio tiempo que se dejaba caer perfectamente para atrás para retirarse, continuaba disparando sus proyectiles al enemgo, como si nada extraordinario aconteciese á su bordo.

»Y aquí debo consignar á V. S. un hecho que honra altamente á la Marina de S. M. Británica.

»Al pasar la *Berenguela* por delante de la corbeta de guerra inglesa *Shearwater*, su comandante Mr. Douglas, viendo el estado en que iba, hizo levar inmediatamente el ancla, gritando al mismo tiempo desde su popa al capitán Pezuela, que no tuviese cuidado, que él estaba allí y salvaría su gente.

«Pero sensibles como eran esos contratiempos, que arrebataban á los tripulantes de la *Berenguela* y de la *Villa de Madrid*, si no la gloria que ya habían sabido conquistarse, más si la inmensa satisfacción de seguir tomando con sus compañeros parte en la acción, todavía vino otro á contrariarnos.

»A las tres y media de la tarde hizo la *Almansa* señal de *incendio á bordo*. En efecto, vióse salir no poco humo de las portas de su batería; pero tambien se veía que su fuego continuaba siendo tan nutrido como si semejante acontecimiento no tuviese lugar á su bordo,

»Retiróse á poco de la línea, siempre enviando proyectiles al enemigo.

»Contesté á la señal, preguntando por otra, *si podria remediar la avería con sus propios recursos*. Respondió *que si podría*; y preguntándole entonces *si á pesar de las averias podría volver al fuego*, contestóme *que sí*. En efecto, creo que no había trascurrido media hora cuando la *Almansa*, clavada otra vez en su puesto, saludaba de nuevo al enemigo con sus proyectiles. No puedo pasar adelante; es para mi grato deber consignar á V. S. un rasgo heróico del capitán de la *Almansa*.

»El fuego se había declarado en el antepañol de pólvora de proa. Hasta tres veces recibió aviso de que era indispensable anegar el pañol: otras tantas contestó imperturbable don Victoriano Sanchez que antes que mojar su pólvora, prefería volar la fragata.

»Este rasgo de imponderoble serenidad fué coronado del éxito que merecia. La polvora de la *Almansa* que con menos serenidad de su capitán hubiera quedado inúiil, se empleaba media hora después como llevo expresado, en hacer extragos al enemigo.

»El fuego fué producido por una granada que reventando en la bateria incendió las cargas que se conducían de las escotillas á las piezas, causándolo también en algunas que subian por una de esas escotillas.

»En aquel momento tuvo lugar un hecho que demuestra lo que vale lo que de ninguna manera puede llamarse bisoña tripulación de la *Almansa*.

»Quemados, estropeados esos conductores de cartuchos, ni uno se retiró de su puesto, diciendo solamente: *venga nuestro relevo*.

»Sirva de satisfacción semejante prueba de inimitable valor á las provincias de Galicia á las cuales pertenece, con ligeras escepciones, la dotación de la *Almansa*.

»Pocos mometos antes de las dos y media de la tarde había la *Blanca* dado la señal *escasez de municiones*. Casi consumidas éstas, se dirigió á la *Berenguela* que todavía iba en demanda de la isla de San Lorenzo, para auxiliarla en lo que pudiese.

»Convencido el valiente capitán Topete de que la *Berenguela* se bastaba á si misma, volvió al fuego con igual denuedo que anteriormente, disparando al enemigo hasta 130 ó 140 de los 200 proyectiles que le restaban, y entonces largando la señal de haber agotado sus municiones, se retiró definitivamente del combate, al ser las tres y media; dejando dignamente representada á la escuadra con la *Resolución*, *Numancia*, *Almansa* y *Vencedora*.

»El vacío de la *Blauca* era sensible; todo lo que debe serlo el que dejan campeones tan valerosos como el capitán de esa fragata y sus subordinados.

»Pero sensible y todo, era mayor aun la satisfacción de los que quedaban combatiendo, al ver que lo hacían reducidos en la mitad de fuerzas, con excelente éxito.

»Continuó disminuyendo el fuego enemigo, hasta el punto que á las cuatro solo tres piezas en todo la línea de las fortificaciones respondían á nuestros disparos.

»Entonces dispuse que la *Numancia* con la *Resolución* y la *Almansa* hicieran algunos contra la población, con lo que, y el daño causado en ella por los anteriores de la última de dichas fragatas se había conseguido el objeto.

»Las cuatro y cuarenta minutos creo eran cuando verificados estos últimos disparos no siendo hostilizados más que por los tres cañones de las baterias empezando la neblina, y próximo el fin del dia, mande largar la señal de *retirarse del combate*, al propio tiempo que por orden de V. S. hice cubrir las jarcias de la *Numancia* con su gente, dando su comandante tres vivas, á la reina, que fueron calurosamente contestados por todos, y repetidos por las dotacioues de los otros buques.

»Empezaba la noche cuando nos ballábamos reunidos de regreso en el fondeadero de San Lorenzo.

«Tal ha sido el curso y terminación del combate llevado á cabo por esta escuadra, y uno de los que más honran nuestra Marina.»

Hasta aquí el parte oficial en lo relativo á nuestro propósito.

La historia grabará con letras de oro el fasto del Callao, donde una dotación de jóvenes bisoños, hijos en su mayoría de la fecunda y noble Galicia, apagó los fuegos de un enemigo que podía blasonar de invencible.

El esfuerzo brilló como en sus mejores épocas.

Menden Nuñez ganó gloriosamente su pabellón de contra-almirante, y escribió de nuevo en los anales patrios la fecha del *Dos de Mayo* con caracteres de luz.

Regreso de la «Numancia»

La *Numancia* salió del Callao el 10 de Mayo para Otabití, á donde llegó el 22 de Junio.

El 8 de Septiembre arribó á Manila, reparan allí sus averías.

Tocó en Batavia el 30 de Enero de 1867. Pasó el 5 de Abril por el Cabo de Buena Esperanza, el 30 por Santa Elena, y entró el 17 de Mayo en Rio-Janeiro.

Volvió ásurcar las aguas de Cádiz el 20 de Septiembre, regida por el comandante Autequera.

En recuerdo de aquel viaje, aplaudido por los continentes, se acuñó una medalla para condecorar á los individuos que componían la dotación del buque. Grabóse en el anverso: *«A los primeros que dieron la vuelta al mundo en buque blindado.* Y en el reverso: *«Fragata de guerra Numancia.—4 de Febrero de 1865.—20 de Setiembre de 1867.»*

Había dado vuelta al mundo y vengado nuestra honra ofendida.

Mendez Nuñez en España

Cuando Mendez Nuñez volvió á España, convertido ya en una de sus primeras glorias, la patria había cambiado sus destinos.

Nunca como entonces, abierta la vía de la ambición, hubiera podido el ilustre vencedor del Pacífico ocupar los más altos puestos del Estado.

Pero ni una palabra lograron arrancar de sus labios los que deseaban escuchar de él su juicio sobre la revolución de Septiembre.

Nada le quiso deber, y renunció el ascenso que con justicia se le concedía. Solo accedió, por ser útil á la Marina, á ocupar la vicepresidencia del almirantazgo.

Colmado de aplausos y objeto de la admiración europea como hábil navegante, diplomático inteligente y esforzado guerrero, no era, sin embargo, feliz.

Le dominó una cruel melancolía, cuya causa, si fué un misterio por su silencio, pudo tal vez esplicarse por la contemplación de los males de España, no menos que por la penosa enfermedad que comenzó á minar su salud.

Se creyó que los purísimos aires de Galicia le devolverían las perdidas fuerzas. Al embarcarse, se sintió mejor; pero su preciosa existencia tenía marcado su fin el 21 de Agosto de 1869, á las cinco de la mañana.

Joven aun, pues solo contaba 45 años sacrificados en servicio de su querida España, y ageno siempre á toda parcialidad política, le lloró Pontevedra, en donde fué sepultado; le lloro Galicia, que perdió en él su hijo más virtuoso, le lloró la nación entera rindiendo el tributo del dolor á la memoria del hérce que había enaltecido los expléndidos florones.

Tal fué la vida, á grandes y toscos rasgos diseñada, del Excmo. Sr. D. Casto Mendez Nuñez, contraalmirante de la armada, caballero gran cruz de las órdenes de Cárlos III, de Isabel la Católica, del Mérito Naval, de San Hermenegildo, de Pío IX, y vice-presidente de almirantazgo, modelo de caballeros y dechado de pundonor, lealtad, modestia y patriotismo.

Una carta de Mendez Nuñez

Como muestra de los nobilísimos y cristianos sentimientos del héroe que el 2 de Mayo de 1866 mantuvo el honor de España en las aguas del Pacífico, reproducimos la siguiente carta, escrita dos años después, en Abril de 1868, poco antes de la revolución de Setiembre. Dice así la carta, cuya copia debo á un amigo, ya difunto:

«Sr. D....

A bordo de la fragata *Navas de Tolosa*.

Montevideo y Abril 14 de 1868.

Mi estimado amigo: recibí su favorecida del 8 de Marzo último y agradezco sus bondadosos consuelos y sentido pésame por mis recientes desgracias de familia.

También agradezco á V. sus ofrecimientos, pero no están los tiempos para proponer reformas por más que ellas sean indispensables, limitándome yo á hacer presente aquello que sin faltar á mis deberes no podía dejar pasar desapercibido.

Por lo demás: el ceño de los ministros, las contestaciones agrias y las comunicaciones inconvenientes no me hacen la menor mella. A mí se me podrá mortificar; se me podrá maltratar; se me podrá faltar á la consideración á que acaso podría alegar algún derecho, pero mis convicciones no ceden ante ningún interés propio, y firme con la conciencia del cumplimiento de mis deberes y con fé en el porvenir, no hay ni puede haber ninguna consideración personal que me haga desviar de la senda de los principios de honradez que mis padres me enseñaron, y de los que me imponen mi empleo y mi uniforme.

Sé perfectamente cuales son las consecuencias de esta conducta en los actuales tiempos, pero esto es para mi de poca ó de ninguna importancia. No me importa ser pobre y si algún día llego á tener hijos y no pueden ser Doctores procuraré que sean zapateros; pero zapateros hombres de bien.

Deseo que V. salga pronto avante de la empresa y es siempre de V. con el mayor respecto y consideración atento y S. S. Q. B. S. M.—*Casto Mendez Nuñez.*»

Resoluciones:

Se ha concedido al tercer contramaestre Francisco Vivanco Cánovas ingreso en la Escuela de Torpedos y autorizado á nueve individuos más del mismo cuerpo para el ingreso en el próximo curso.

—Se ha concedido al tercer condestable Bartolomé Bernal un año de licencia sin sueldo para la Península.

—Se han remitido al departamento de Cartagena el nombramiento de capitán de la marina mercante á favor de los pilotos D. Juan Miró, don Juan Ros y D. Bartolomé Pellicer.

—Se ha remitido al departamento de Cartagena cédula de cruz 1.ª clase del Mérito naval á favor del primer contramaestre D. Juan Almia Tarrasa.

—Se ha dispuesto se cuente como tiempo habil para el ascenso, á todos los jefes y oficiales y clases, que hayan servido en buque de guerra, durante el período de las pruebas de estos en el extranjero.

—Han sido ascendidos á sus inmediatos empleos los astrónomos D. Daniel Alvarez, D. Antonio Gomez y D. Antonio Sotelo.

—Han sido ascendidos á contador de navío D. Antonio Bastida y á contador de fragata don Rafaél Mallo.

—Ha sido nombrado redactor traductor del departamento hidrográfico (Cartagena) el teniente de navío de primera D. Juan Eliza.

—Se ha concedido el pase á la situación de supernumerario al teniente de navío D. Manuel Saralegui.

—Ha sido nombrado comandante del *Sanchez Barcáiztegui* el capitán de fragata D. Leopoldo Boado y del *Jorge Juan* el del mismo empleo don Pelayo Pedemonte.

—Se ha concedido el pase á la escala de reserva, al teniente de navío de primera clase D. Juan Eliza.

—Ha sido nombrado auxiliar del ministerio al teniente de navío de primera D. Juan Bascón.

—Se ha dispuesto entre en número en el escalafón de su clase, el teniente de navío de primera D. Pedro Peral.

El jueves almorzó el señor Beranger, ministro de Marina, varios oficiales de la Armada, en Pasajes.

Fueron los invitados por el ministro: el almirante Butler; mayor general de la escuadra, señor Terry; los comandantes de los buques de guerra surtos en nuestras aguas y los capitanes de fragata señores Ruiz del Arbol y Acha.

Durante la comida reinó grata animación.

Es probable que el crucero *Luzon* no acompañe á la escuadra en su viaje á Bilbao, con motivo de la botadura del crucero *María Teresa*.

Se han concedido al teniente de navío D. Antonio Pascual y Alfaro, dos meses de licencia, por enfermo, para uno de los balnearios de esta provincia.

Salió el 20 de la Habana para la Coruña el vapor correo *Alfonso XIII* y de Singapore para Manila el *Isla de Panay*.

Según informes en breve será relevado del cargo de comandante del cañonero *Tajo*, D. Luis de Ibarra, indicándose para ocupar este mando al teniente de navío del *Luzon*, D. Manuel Morales, y al de igual empleo don Joaquín Escoriaza.

El comandante del crucero *Navarra* Sr. Llanes, que estaba enfermo desde su salida del Ferrol se encuentra ya algo mejor de su crónico padecimiento, habiendo abandonado el lecho, en Vigo.

El Guipuzcoano crée en la posibilidad de que el ministro de Marina, general Beranger, vaya á Madrid, con objeto de asistir al Consejo de ministros del día 28.

En tal caso, saldría en el expreso del día 27 y regresaría á San Sebastian para asistir con la Reina á la botadura del crucero en Bilbao.

Con motivo de haber sido ascendido á general de Marina de la reserva, el señor Baldasano y Topete parece que en breve ocupará la Comandancia de Marina de San Sebastián con carácter interiuo, el del de Pasajes, señor Cuervo.

Si el estado del tiempo lo permite, la travesía de San Sebastián á Bilbao, la efectuará la Reina en el crucero *Reina Regente*.

A bordo del vapor inglés *Soresly*, surto en el puerto de Málaga, ha ocurrido un caso de cólera, seguido de defunción: el buque procedía de Valencia y ha sido despedido para lazareto sucio.

Dicen de San Sebastián que el viernes embarcó en uno de los vaporcitos que hacen viajes á la escuadra, para visitar á esta, el señor Castelar.

El ilustre tribuno no pudo hacer dicha visita, porque á pesar de todos los esfuerzos de su voluntad no pudo soportar la influencia del mareo.

Ha fondeado en Algeciras la cañonera *Perla*, que prestará en aquellas aguas el servicio de guarda-costas.

Del interior

DESDE LA BUTACA

Con un número sumamente reducido de espectadores, tuvo ayer lugar el concierto con que se despidió de esta ciudad el guitarrista Sr. Manjón.

Nos extrañó sobremanera la ausencia del público ferrolano á veladas de este género, en que tan pocas veces tiene ocasión de apreciar los artísticos méritos de notabilidades que como el señor Manjon, escasean.

Los diferentes números del programa elegido, han sido anoche ejecutados con la admirable maestría y sentimiento, que le ha hecho acreedor á la justa fama de que viene precedido.

Las pocas personas que se hallaban en el local aplaudieron al notable concertista, haciéndole aumentar al repertorio con aires nacionales.

La Sra. de Salazar contribuyó á rodear la velada de mayores atractivos acompañando al piano y ejecutando sóla difíciles producciones de música clásica.

El Correo Gallego dice que no es cierto que se sospeche quienes hayan podido ser los que en Valdoviño agredieron á *un tal* Caamaño.

Este *un*, es el profesor de instrucción pública de quien se ocupó un centenar de veces *El Correo*, reconociéndole importancia en aquel distrito.

—

Diálogo cogido al vuelo en la calle Real.

—Por mucho que trabajen los conservadores nada descubrirán de lo de Valdoviño. Cuando le pegaron el tiro á Rilo también se nombraba al autor y nada pudieron probarle.

—No te fies; ya te lo dirán de misas.

Se ha autorizado á doña Amalia Lorezo San-

Biblioteca de Galicia

talla para construir obras dentro de la tercera zona de la plaza del Ferrol.

Leemos en un cólega coruñés:

«Ha llegado hasta nosotros una noticia que nos apresuramos á dar á conocer para que llegue á conocimiento de la Policía, y al propio tiempo para que no se dejen sorprender las personas incautas:

Se nos ha asegurado que hay en esta capital varios indivíduos naturales de la Habana, los cuales se dedican á expender billetes falsos del Banco de España y tambien del Banco Español de la isla de Cuba. Estos últimos billetes ofrecenlos á los indivíduos que regresan á aquel país, descontándoles un tanto por ciento bastante elevado, para que así el negocio resulte ventajoso á todas luces.

La policía estaba en el caso de practicar diligentes pesquisas hasta averiguar lo que haya de cierto en este asunto.»

Teatros:

Llegó á Vigo la compañia de opera italiana que dirige el Sr. Baratta, y que inauguró sus trabajos con una función de gala, dedicada á las fiestas de Mendez Nuñez.

Noticias militares:

Se ha concedido el empleo de Coronel al Teniente Coronel del Cuadro de reclutamiento de la zona de Lugo núm. 33, D. Manuel Canella Casovaldes.

—Se ha conferido el empleo de Comandante al Capitán del regimiento Reserva de Betanzos número 31, D. Manuel Perez García.

—Ha sido aprobada, declarándola indemnizable la comisión desempeñada en Julio último por el primer Teniente del regimiento infantería de Zamora, D. Saturnino Diaz Letamendi.

—Se ha confirmado en definitiva el señalamiento provisional que se hizo al Comandante de Carabineros D. José Losada Piñeiro al concederle retiro para Pontevedra, asignandole los 90 céntimos de sueldo de su empleo, ó sean 360 pesetas mensuales, que por sus años de servicio le corresponden, y 120 pesetas por bonificación del tercio.

—Se ha confirmado en definitiva el señalamiento provisional que se hizo al Comandante de Infantería D. José Vazquez García al concederle el retiro para la Coruña, asignándole 90 céntimos del sueldo de su empleo ó sean 360 pesetas mensuales.

La Voz se ha figurado que á nosotros nos disgustan las censuras que dirije al maestro de Valdoviño, objeto de una brutal agresión.

A nosotros lo que nos parece mal es que con reflexiones de cualquier clase que sean se disculpe ó trate de suavizarse una salvajada como de la que se hizo víctima á dicho maestro.

Eso estaba reservado á *La Voz*, y á fé que la cultura poco tendrá que agradecerle su defensa.

Se halla en Vigo el conocido prestidigitador ilusionista señor Aycardy, conocido de nuestro público, que tiene proyectado visitar nuestra ciudad.

EN LA CABANA

El pintoresco pueblecillo, cuyo caserío arrullan y besan las tranquilas aguas de nuestra ria, estaba ayer de fiesta.

Sus edificios que como avanzada de la villa de la Graña, se prolongan festonando la ribera, vestían los frontales de las grandes solemnidades.

Escondida en un recodo de la carretera y allí surgiendo de entre la verde retama, levántase una pequeña ermita donde se consagra el culto á la Virgen del Pilar.

Ese templo, ese culto y esa Imágen obra son del conocidísimo sacerdote don José M.ª Saavedra, del que consumió sus vigores juveniles dedicado á la enseñanza católica, con la cátedra abierta durante tantos años en nuestra ciudad y cuya última lección esculpida llevan aquellos muros de granito, aquellas bóvedas de la ermita de la Cabana, fruto de los sacrificios de tan venerable ministro de Dios.

De aquí que la festividad de la divina imágen revista una grandeza que no cabe, si se nos permite la frase, en el reducidísimo espacio de dicha capilla.

Por que no es solo el señor Saavedra el subyugado, tratándose de honrar la festividad de la Pilarica, son sus infinitos amigos también los que aunan elementos para elevar á la categoría de privilegio un culto que excede á todo fervor y á todo entusiasmo.

La solemnidad ha tenido dos fases: la divina y la profana.

En la ermita faltaba aire, por consecuencia de una aglomeración de fieles que no podía contener la estrecha nave del templo; pero el corazón parecía dilatarse no obstante, al escudriñar la mirada el artístico decorado reflejo de una sencillez y elegancia á que se sustraen la mayor parte de las iglesias rurales y que nos denunció una dirección que respondía á las mayores exigencias de la estética.

Y para que todo respirase novedad, hemos oido una bonita misa á gran orquesta, dirijida por el maestro de capilla de nuestra parroquia de San Julián y un elocuente sermón del reverendo párroco de Caranza señor Frige, modelo de buen decir y rebozado de una erudición histórica, acaso no muy adaptada para la mayoría de los oyentes.

Como coronamiento de tan inesperadas emociones nos sorprendió agradablemente, despues de la Reserva, una sentidísima plegaria que trasportó nuestra imaginación á los severísimos actos de las grandes catedrales.

Para que no se crea que exajeramos bástenos consignar que la letra es de uno de los mejores literatos gallegos, que la música corresponde á la letra y que la audición estuvo á cargo de una pléyade de señoritas distinguidísimas que veranean en aquel punto.

Después de la plegaria, la procesión y después de la procesión la comida: una comida á lo Llardhy.

Pero esto pertenece ya á la esfera profana, y no es cosa de abrir aquí un nuevo capítulo.

Unicamente consignaremos para concluir que más de diez párrocos han contribuido á solemnizar la fiesta de ayer y que todas las familias del Ferrol allí de temporada le han prestado notables alicientes; que se quemaron muchos fuegos de artificio; que acudió más gente que de costumbre á la romería de la tarde y que los boteros han desperdiciado una propicia ocasión para hacer su agosto, por haber andado tan remolones.

La mayor parte de la concurrencia del Ferrol —que fué extraordinaria este año—se vió obligada á regresar por tierra y algunas familias han tenido que ir á buscar embarcación á la Graña.

Se ha concedido el ingreso en el Colegio preparatorio militar de Lugo donde deberá hallarse el día 1.° del próximo mes de Septiembre, entre otros, á Joaquin de Arévalo y Rodriguez, hijo de nuestro muy querido y malogrado amigo don Joaquin de Arévalo.

En la Secretaría del Ayuntamiento se está ultimando la formación de las cinco listas electorales que previene la segunda disposición transitoria de la ley electoral.

La primera comprende los que deben ser electores; la segunda los que fallecieron; la tercera los incapacitados; la cuarta los suspensos en el ejercicio del derecho electoral, y la quinta los habitantes que, reuniendo todas las demás condiciones, no llevan los dos años de residencia en la localidad.

La comisión provincial acordó en su última sesión nombrar ponente al señor Lopez Vidal, para un informe de la sección de Administración y Contabilidad en cuanto al recurso de alzada interpuesto por D. Manuel Rodriguez Mosquera contra un acuerdo del Ayuntamiento del Ferrol, referente á la matanza de reses en la Graña.

Uno de estos dias se pondrán á la venta los billetes de la lotería para el sorteo de Navidad.

Han salido para la Coruña, en el vapor *Hércules*, el eminente guitarrista Sr. Manjón y su señora.

A causa del mal tiempo y fuerte mar que reina en la costa Cantábrica, ha suspendido viaje la *Gerona* que debe conducir á nuestro puerto al señor Carranza.

En la madrugada del sábado contrajeron matrimonio la simpática y elegante señorita doña Cristina Luarte Diaz con el joven D. Manuel Ponvel, dueño de la acreditada fábrica del Couto.

Deseamos á la amante pareja una eterna felicidad en su nuevo estado.

El próximo sorteo de la lotería se celebrará el 30 del actual. Constará de 26 billetes al precio de tres pesetas el décimo.

Ha llegado á la Coruña el director de *El Pensamiento Galaico* don Mariano J. Crismán.

El crucero *Luzon* vendrá á limpiar sus fondos al Ferrol tan pronto termine su misión en aguas de San Sebastián.

El orfeón *El Eco* acordó por unanimidad, concurrir al certamen que se celebrará en San Sebastián el día 30 del actual.

Hace dos dias, hállase entre nosotros el señor Fernando, prestidigitador, con el sobrenombre del *Brujo* el cual dió á conocer en las noches del sábado y domingo sus habilidades en el salón del café Liceo de las Artes.

Los juegos presentados, sinó nuevos, fueron ejecutados con bastante limpieza y entretuvieron agradablemente á la concurrencia.

BIBLIOGRAFICAS

Hemos recibido el cuarto número de *La Ciencia Eléctrica*, ccyo sumario es el siguiente:

Nota sobre la fórmula de Ampère, por José de Echegaray.—*Del potencial eléctrico. ¿Donde reside la energía potencial*, IV, por Francisco de P. Rojas.—*El esquisètono*, por Cárlos Banús.—*Integración de las fuerzas físicas, particularmente de la electricidad y de las fuerzas orgánicas* (continuación), por Arturo Calcerán.—*La primera ley de Newtón sobre la gravitación universal*, I, por Félix Garay.—*Estación general de pruebas transportable de don Florencio Echenique*, por José Casas Barbosa.—*Empleo de la electricidad en las industrias mineras.—Tequiscopo eléctrica.—Noticias.—Biblioteca de la Ciencia Eléctrica: Tratado de Telegrafía submarina* (pliego 3.°)

Se suscribe en todas las librerías y en Madrid Almiran 21.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 22

Nacimientos

Ninguno.

Defunciones

Maria Diaz Leal, 32 años.
Carlos Elizechea Vila, 74 años.

BOLETIN METEOROLOGICO

DIA 25

(Observaciones á las ocho de la mañana)

El barómetro.—764'3.
Viento reinante.—SO.
Fuerza del viento.—1°.
Horizonte.—Chubascoso.
Termómetro.—13°.
Mar.—Picada del Oeste.
Cantidad de lluvia, 1 mm.

MAREAS DE MAÑANA

Primera pleamar, á las diez y cuatro minutos de la mañana.

Id. bajamar, á las cuatro y diez y seis de la tarde.

Segunda pleamar, á las nueve y cuarenta noche.

Id. bajamar, á las tress y cincuenta y dos madrugada.

Boletin religioso

La Real Congregación de Nuestra Señora del Socorro establecida canónicamente en su capilla del Ferrol actualmente parroquia, celebra á su Soberana Patrona en el presente año de 1890 Solemnes Novena y Función en honra y gloria de su nacimiento para implorar el remedio de las necesidades de la Iglesia y del Estado, salud del Sumo Pontifice, bien espiritual y temporal de sus señores Congregantes y bienhechores que contribuyan con sus limosnas, dando principio el domingo 31 de Agosto y terminando el lúnes 8 de Septiembre.

Todos los días á excepción del en que se celebra la festividad principal, á las nueve de la mañana se celebrará el Santo Sacrificio de la Misa solemne, aplicada por todos los señores Congregantes ya difuntos; y á continuación se rezará la Novena.

Por las tardes, á las seis y media, se rezará el Santo Rosario y Novena, se expondrá á Su Divina Magestad: se cantará solemnemente la Estación y Santo Dios: terminado éste tendrá lugar el Sermón, después se cantará la Letanía Gozos y Salve finalizándose con solemne Reserva.

Oradores

Dia 1° de Novena, domingo 31 de Agosto, don Genaro Buceta, párroco castrense del departamento.

Id. 2.° de idem, lunes 1.° de Septiembre, don Antonio Prieto, coadjutor de la parroquia.

Id. 3.° de idem, mártes 2 de idem, don Manuel Robles, fiscal castrense del dapartamento.

Id. 4.° de idem, miércoles 3, don Antonio Lamas, coadjutor de Nuestra Señora de las Angustias.

Id. 5.° de idem, jueves 4, don Enrique Gómez, capellán del Hospital del Caridad.

Id. 6.° de idem, viernes 5, don Antonio Prieto, coadjutor de la parroquia.

Id. 7.° de idem, sábado 6, don Marcos Vázquez.

Id. 8.° de idem, domingo 7, don Jesús Penabad, cura ecónomo de la parroquia.

Id. 9.° de idem, lúnes 8, celebra la Congregación su

FUNCION PRINCIPAL

A las ocho de la mañana tendrá lugar la Misa de Comunión general con acompañamiento de órgano, seguidamente se celebrará otra de Acción de Gracias, y á lar once se expondrá á S. D. M. y se oficiará la Misa Solemne á toda orquesta pronunciando el Sermón el orador sagrado don José Yañez Cersa, capellán castrense del Hospital de Marina del departamento, quedando el Señor de Manifiesto á lá adoración de los fieles hasta las cuatro de la tarde que se Reservará.

A las cinco de la misma tarde saldrá procesionalmente la Sagrada Imágen de Nuestra Señora del Socorro acompañada del clero, Junta directiva, señores Congregantas y Comisiones de otras Asociaciones religiosas invitadas al efecto; dirigiéudose por las calles de la Merced, Espartero, Paseo de Herrera, Magdalena, Castañar, y regresará por las de Sinforiano López, San Francisco, Cárcel Vieja, Muelle á su Capilla, invitándose á los vecinos de las expresadas calles á que adornen sus balcones con colgaduras y á las señoras á que concurran con cirios de su propiedad.

Después del regreso de la Procesion se celebrarán los mismos ejercicios religiosos de todas las demás tardes de la novena terminando con la Bendición y Reserva solemnes.

El coro, orquesta y voces estarán á cargo del acreditado maestro de capilla don José Braña.

El miércoles 10, á las nueve de la mañana, se celebrarán solemnes honras fúnebres por todos los señores Congregantes difuntos, segun está prevenido en los Estatutos.

La junta Directiva reconociendo el religioso entusiasmo del vecindario de Ferrol Viejo por su Excelsa Patrona, deja á su iniciativa particular todos los festejos é iluminaciones con que gusten aumentar la solemnidad de estos Cultos, al propio tiempo que ruega encarecidamente á todos los fieles amantes de la Vírgen Santísima se dignen concurrir á ellos y contribuyan con la cera y limosma que su piedad les dicte para el mayor explendor de estos cultos depositándolas en la mesa ó petitorio ó entregándolas á la comisión que competentemente autorizada por la Junta pasará á domicilio.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 24, 10'15 n.

Se ha celebrado una manifestación en sentido favorable al invento del señor Peral, exponiendo los deseos de que dicho buque sea nuevamente reconocido por otra comisión nombrada inmediatamente.

La manifestación compuesta de dos mil personas acordó dirigir una solicitud al ministro de Marina, en demanda de lo propuesto.

Ha llegado á esta corte el ministro de Fomento, señor Isasa. El jueves próximo regresará á San Sebastián.

Madrid 24, 10'20 n.

El señor Silvela, acompañado del Director de Beneficencia, salen para Toledo, con objeto de reconocer el estado sanitario de los pueblos invadidos por la epidemia y dar nuevas disposiciones para evitar la propagación.

El señor Lassala visitó á la Reina Regente y presidente del Consejo de ministros saliendo inmediatamente para París.

Madrid 24, 10'35 n.

La junta provincial del censo de Orense no ha recibido ninguna reclamación.

Comunican de Irlanda que el hambre está causando en aquella región numerosas víctimas

Los socorros que se envían son escasos para calmar la gran miseria que existe.

Madrid 24, 11 n.

«El Guipuzcoano» niega la noticia circulada estos días de que el señor Romero Robledo ofreciese restablecer los fueros de aquellas provincias.

Dice que lo que ha ofrecido dicho señor, fué que trabajaría para evitar la descentralización que existe en aquel país.

Una tempestad se ha desencadenado en San Sebastián, dándose órdenes á los buques surtos en el puerto para que tomen las necesarias precauciones.

Madrid 24, 11'20 n.

Proyéctase verificar en Orense un «meeting» liberal para el próximo mes de Setiembre, siendo invitados para asistir á esta reunión los señores Vega de Armijo y Becerra.

Está diluviando en San Sebastián.

La viruela continúa en progresión creciente.

Estableciéronse en diferentes puntos hospitalillos permanentes.

Imp. de R. Pita.—Sinforiano Lopez, 142

GRAND HOTEL SUISSE

PLATO DEL DIA

Veau á la bourgoise

Disponible á las cuatro de la tarde.

FONDA SUIZA, REAL 114

CASINO FERROLANO

Hallándose vacante la plaza de conserje de esta sociedad, pueden presentar sus solicitudes en la secretaría de la misma hasta el 27 del actual los aspirantes que se crean en condiciones para desempeñarla.

Ferrol 22 de Agosto de 1890.

CENTRO TOPOGRAFICO

dirigido por

D. JOSÉ DE LA FUENTE, DEL CUERPO DE TOPÓGRAFOS

Planos de propiedades rústicas y urbanas, medición y partición de tierras, catastros, deslindes, nivelaciones, etc.

Delineación de planos particulares.

Magdalena, 93, 1.°

COLEGIO DE NIÑAS

Dirigido por la Srta. D.ª Angela López García titulada profesora superior.

Sinforiano núm. 41, principal, (plaza de Armas).

Hospital de Caridad de Ferrol

Los fieles que asistan á todos los actos religiosos que se celebren en la Capilla de este Santo Hospital y deseen utilizar los bancos sillas que se han instalado en la misma, deben contribuir con la limosna que estimen conveniente desde un céntimo de peseta en adelante.

Así lo acordó la Junta de Gobierno en sesión celebrada en 18 de los corrientes.

Ferrol, 25 de Agosto de 1890.—El Secretario, *Hermenegildo Franco y Viette.*

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificciones.

Biblioteca de Galicia

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION Á PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *CIUDAD DE SANTANDER* haciendo antes la escala de Barcelonael 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión á Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *REINA M.ª CRISTINA* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *BUENOS AIRES* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACÍFICO N. Y S. DE PANAMA
Y SERVICIO Á CUBA Y MEJICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *SAN FRANCISCO* saldrá de Barcelona el 8 trasbordando en Vigo el 15.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS
EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;
SERVICIO Á ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES Á KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR
Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes á partir del 7 de Enero de 1890.

El vapor *ISLA DE LUZON* saldrá de Barcelona el dia 22 del corriente.

Linea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN
SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes á partir del 1.° de Enero 1890.

El vapor *CATALUÑA* salió el 27 de Julio de Barcelona trasbordando el 1.° de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN
LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El día 30 saldrá de Cadiz un vapor.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar grátis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Guarda.

CASA DE BAÑOS FLOTANTE
DE FERROL
SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS
TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció duradte la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota:

PRECIOS

	PESETAS
Billete de entrada con derecho á baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtea ner mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos pera baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que desenabonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.

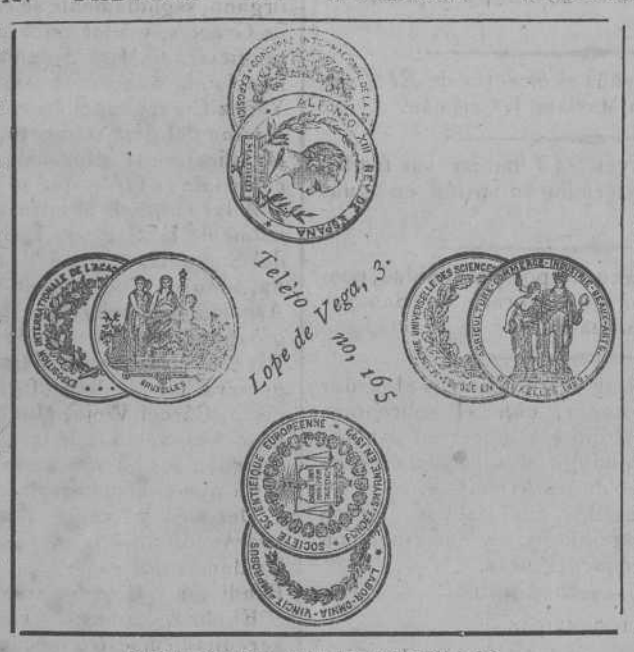
CHOCOLATES Y CAFÉS
DE LA
COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES
37 RECOMPENSAS

Depósito general.—Mayor, 18 y 20
Sucursal.—Montera, 8
MADRID

LA INDUSTRIAL
GRAN FÁBRICA DE MOSAICOS VENECIANOS

Se remiten catálogos ilustrados á quién los pida. A los maestros de obras y particulares que quieran enterarse del catálogo ilustrado, precios y condiciones pueden entenderse con D. Eduardo Varela, Ferrol, Arce 9, pral.



PRIMERA DE AMBAS CASTILLAS
V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA
SANTANDER

Especialidad en toda clase de mosáicos en colores y tamaños, para iglesias, cafés y usos interiores de las casas; lo mismo que baldosas estriadas de varios dibujos y dimensiones para vias públicas, azoteas y terrados.

También se elaboran veladores, mesas, balaustres, peldaños figurando alfombra, pilas de agua bendita y cuantos objetos de adorno nos encarguen en maqueado y con incrustaciones de todos colores.

DEPOSITO DE CEMENTOS INGLESES Y DE OTRAS PROCEDENCIAS

Nota.—Hacemos saber á nuestros numerosos favorecedores que todos los pavimentos y demás objetos que elaboramos, llevan desde el primero de este año el nombre de la casa en los mismos, lo que les participamos para evitar sean sorprendidos como á muchos les ha sucedido.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscritoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

El Administrador de este periódico recibe suscriciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Harce.

EL PANTICOSA DE GALICIA
GRAN ESTABLECIMIENTO DE CALDELAS DE TUY
ESTACIÓN DE LA LINEA FERREA DE MONFORTE Á VIGO

Aguas especialísimas para todas las enfermedades del aparato respiratorio, reumatismo en todas sus formas y variedades y escrofulismo.

El día 26 de Julio se inauguró el Gran Hotel del Balneario, con asistencia de todas las Autoridades de la provincia dando su bendición al nuevo edificio el I. S. Obispo de Tuy.

Este Hotel es el único que está en comunicación con el Balenario, y cuenta con comedor para 150 cubiertos, salones de baile, billar, tresillo y lectura, 2 galerías de 4 metros de ancho y 40 espaciosas habitaciones, amuebladas con todas las exigencias del dia.

Tarifas aprobadas por el Gobernador.

PRECIO: 30 REALES

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA
ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresades puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real, número 156.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA
COMPAÑIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Á PRIMAS FIJAS
DOMICILIO EN BARCELONA, ANCHA, 64

CAPITAL DE GARANTIA independiente de las reservas constituidas con las primas que han aportado los asegurados

1.000.0000 DE PESETAS

Datos sacados de la Memoria y Balance leidos en la Junta general celebroda el día 30 de Junio de 1890.

Suma del activo	Ptas.	13.969.570'97
Suscripción de 1889 mediante 1.330 contratos nuevos . . .	»	8.535.962'79
Siniestos pagados durante dicho año	»	318.660
Riesgos en curso.	»	31.249 051,37
Reservas y primas del año. . .	»	3.082.584,oá

La suscripción hasta 30 de Junio último cerró con la póliza número 10.268 por un capital total de 60.147,048'80 pesetas.

Delegado en la provincia, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, núm. 21.—LA CORUÑA.

LA TORRE
GRAN FABRICA DE
Chocolates, Cafés y Tés
Y DE
PASTAS PARA SOPA
DE
FRANCISCO LEAL
RASTRO, 21, CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han obtenido *medalla de oro* en la Universal de París de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes *pastas para sopa*, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, etc., deben venir á surtirse á esta fábrica, donde seguramente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada **Fuente de San Andrés**, 24, en cuya Sucursal se expenden dichos artículos al por menor.

TELEFONO 135 Y 136

VINO DE PEPTONA ORTEGA
NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche.

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.
QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

Biblioteca de Galicia