

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Jueves 2 de Octubre de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.145

Para corresponder al creciente favor que el público nos dispensa hemos dispuesto un libro interesante que, con el título de **ALMANAQUE DE GALICIA** y para el próximo año de 1891, dimos ya á la imprenta.

Constará el Almanaque de importantes trabajos de los más notables escritores de Galicia, escritos expresamente para el mismo, así como una guía completa del Ferrol y noticias, datos y tarifas de constante utilidad.

Este libro dedicado á nuestros abonados lo regalaremos á fines del presente año á todos los que figuren en nuestras listas de suscripción ó se suscriban antes del 1.º de Diciembre entrante.

Se admiten anuncios para el **ALMANAQUE DE GALICIA** correspondiente al año próximo venidero y los cuales, apesar de la gran circulación que tendrá este libro, se arreglará á los módicos precios que señalan la siguiente tarifa:

Plana entera. 20 pesetas
Media plana. 10 »
Cuarto de plana. 5 »

El tamaño del libro será el de cuarto español.

EL PORVENIR DE NUESTRAS INDUSTRIAS NAVALES

Hicimos ver en nuestro primer artículo que toda nación que en tiempo de paz resuelve emplear como extraordinario cierta cantidad en el aumento de su escuadra, se crea al mismo tiempo la necesidad de aumentar en el 9 por 100 de aquella cantidad los gastos ordinarios de sostenimiento y conservación, ó sean los buques armados y nuevas construcciones. Claro es que parte de este aumento puede obtenerse organizando los servicios de modo que resulten economías en otros capítulos del presupuesto.

No sabemos si los que gobernaban nuestra marina en el año 86 pusieron bien claro de manifiesto esta necesidad ante las Cortes que votaron los 200 millones para la adquisición de nuevos buques de guerra. De todos modos, necesario es que lo vayan sabiendo nuestros diputados, porque si no resuelven en aquel sentido, el sacrificio hecho por los contribuyentes habrá sido estéril para el país y perjudicial para la marina, lo mismo que para nuestras industrias navales.

Y será perjudicial para la marina, porque á ésta le conviene más tener pocos buques bien organizados que muchos arrinconados en los arsenales y que hayan de armarse en desorden y á la carrera el día que la nación los necesite para su defensa. No ha sido otra la causa de todas nuestras brillantes derrotas, y eso que en aquellos tiempos ni los buques tenían las máquinas de los actuales, ni el manejo de la artillería exigía otra preparación que la que se adquiere con una semana de ejercicios, ni el éxito del combate dependía tanto como ahora de la precisión con que el buque efectuaba sus movimientos.

Mucho dudamos de llegar á obtener los cinco ó seis millones en que se necesita aumentar el capítulo de buques armados para que éstos se encuentren en condiciones de poder prestar un servicio eficaz; de lo que si estamos casi seguros es de que no faltarán los diez ó doce que hay que dedicar á nuevas construcciones, porque existen seis mil operarios en los arsenales del Estado que gritarán y amenazarán hasta el punto de que lleguen á presentar su dimisión las

autoridades de los departamentos, el gobierno se azorará al ver que vá á trastornarse el orden público, y como siempre ha sucedido, continuará el arsenal con todos sus operarios y se procurará que de una ú otra parte salga dinero para sus jornales.

Además, todos los que tienen intereses comprometidos en las industrias navales pondrán en juego sus influencias para que sigan adelante las construcciones, y al fin y al cabo se concederán los doce millones que son necesarios; si se gastan bien, para conservar nuestra escuadra en el grado de importancia que la nación se propuso al votar la ley de Enero del 87. Lo que dudamos es que se gasten bien; porque si las cosas de la marina siguen la marcha que llevan por ahora, con esa cantidad, ni hay lo suficiente para que tantas industrias navales como se han creado puedan producir barato, ni mucho menos los arsenales del Estado, á los que apenas les tocará dinero para pagar los jornales de sus operarios.

Y esto es fácil verlo. Aparte de los maestros y capataces que tienen sus sueldos consignados en el presupuesto ordinario, existen en nuestros arsenales del Estado seis mil operarios y peones que, al precio medio de tres pesetas el jornal (2'50 en el Ferrol), implican, suponiendo que el número de días laborables del año sean trescientos, un total de cinco y medio millones de pesetas sólo en jornales. Si de los doce millones anuales con que ha de contar la marina para nuevas construcciones se dedican seis á las fábricas y astilleros particulares y á las pequeñas industrias de que antes hablamos sólo quedan otros seis para los arsenales del Estado; y si solamente los jornales importan cinco y medio, ¿con qué se vá á pagar el material y los demás gastos de construcción?

Consideremos ahora la industria particular en sus relaciones con la oficial, fijándonos para ello primeramente en las fábricas de cañones. Tiene la marina una de estas fábricas en su arsenal de la Carraca, donde se construyen los del sistema que usan nuestros buques. Tiene otra en Sevilla, de la misma clase, el Sr. Portilla; y están construyendo otra en Bilbao los Sres. Rivas y Palmers.

Los talleres del señor Portilla están montados con todo lo necesario para una producción anual de cerca de un millón de pesetas de valor en montajes y cañones desde 20 hasta 7 centímetros de calibre; pero como quiera que al entrar la marina en un período normal de construcciones no ha de emplear, por término medio, más de seiscientos mil pesetas en esta artillería, por que es lo que de ella corresponde á los buques que completamente armados valgan doce millones, resulta que esa sola fábrica basta para atender con exceso á todas nuestras necesidades en esa clase de productos. Si los pedidos se reparten por igual entre las tres fábricas, sólo le tocarán á ésta doscientas mil pesetas; y no comprendemos cómo ha de vender barato el establecimiento industrial, que montado para una producción de un millón de pesetas, sólo tiene pedidos por valor de una quinta parte de esta cantidad.

Se dirá que esta es cuenta suya, y es verdad. Lo mismo diríamos nosotros, si no fuese porque para comprender que los capitales se hayan arriesgado en estas empresas tenemos que suponer, ó bien que las primeras contrataciones les dejan lo suficiente para todos los gastos de instalación, y poco importa entonces tener que cerrar, después determinadas, el establecimiento, ó bien que esperan, en este país en que todo se consigue construir á precios tales que siempre quede buena ganancia, aunque sean escasos los pedidos. Cualquiera que sea de estas dos cosas, la escuadra es al fin y al cabo la que ha de pagarla.

En cuanto á la esperanza de las fábricas de cañones de encontrar otros mercados, como no sea en el ejército español, que tiene la fábrica de Trubia y la de Sevilla, lo que es en las naciones extranjeras dudamos de que en muchos años lo consigan. En la Memoria que acaba de publicarse sobre la artillería de la fábrica de Portilla se pretende demostrar que esta artillería sale un 25 por ciento más barata que la de la misma clase construida en el Havre; pero la com-

paración que establece entre los precios de una y otra, como prueba de esta afirmación, no es admisible.

Cierto es que en la contrata que ha hecho esa fábrica con la marina, el kilogramo de cañón de 16 centímetros Gonzalez Hontoria sale á 4'76 pesetas, y que el de la misma clase, construida en el Havre; costó á 5'90, pero para que la comparación de estos precios probase algo, sería preciso que el pedido hecho á la fábrica del Havre hubiese sido de la misma importancia que el contratado con la casa de Portilla, é idénticas al mismo tiempo las exigencias de ambos contratos. A la fábrica del Havre se le encargó la construcción de un número reducidísimo de cañones de un sistema nuevo para aquella fábrica, que tiene su artillería especial, y que le obligaba á la adquisición de nuevas herramientas, y á la fábrica de Portilla se le encargaba la construcción de 85 cañones y 97 montajes. Si esta misma contrata se hubiera puesto á concurso en el extranjero, entonces sí, que al sostener aquel precio la fábrica del Havre, hubiéramos quedado convencidos de la baratura de nuestra fabricación.

No sabemos hasta que punto será menos costosa la del cañón francés de 16 centímetros, modelo 1881, que la del mismo calibre de Gonzalez Hontoria. Lo que sí podemos decir que en el notable trabajo que sobre la artillería francesa viene publicando desde principio de año la revista inglesa *Engineering* se vé en el número correspondiente al 17 de Enero, que este cañón le cuesta á los franceses 14.100 francos, y siendo su peso de 5.058 kilogramos, sale esta unidad á menos de tres francos.

Quisiéramos comparar el costo de la artillería fabricada por Portilla con el de la producida en los talleres de la Carraca, pero esto es imposible mientras no varíe el sistema de contabilidad de nuestros arsenales. Para que los precios sean comparables, es preciso que nuestra industria oficial sume á los gastos de material y mano de obra los de dirección, contabilidad, entretenimiento del taller, vigilancia, deterioro de herramientas, y hasta un tanto por 100 del capital empleado en la construcción del taller.

En vez de esto, lo que se hace es aplicar á jornales y material un tanto por 100 arbitrario por gastos generales, y los precios que así resultan no son comparables sino con los de efectos similares producidos en el mismo establecimiento.

Otro día hablaremos de la industria de máquinas de vapor.

Entre comas

LA PRUEBA

(TRADUCCION DIRECTA DEL ARABE)

Al poderoso Athá había colmado de mercedes al hijo de Jussuf, al intrépido Abd-el-Kadir y permitió que elevase un alcázar suntuoso con las ruinas de la famosa Schella en la gran ruta que conduce de Rabat á Fez.

También permitió que Abd-el-Kadir gozase en calma sus caudales el amor de sus mujeres, la obediencia de sus vasallos y el regalo de un alcázar que mostraba su blancura como el lirio en el valle.

Tenía sus graneros repletos de trigo, sus arcas de oro, sus aljibes de agua fresca y saludable, en sus prados las blancas ovejas pacían, en sus huertos alzaban las palmeras sus hojas anchas y móviles, y en la extensión de sus campos brotaba la avena y el trigo bajo las bendiciones y el favor de Athá.

Abd-el-Kadir leía constantemente el Korán y su alma se llenó de un perfume más delicioso que la esencia de los jazmines.

Entre sus mujeres no había preferido á ninguna y á todas repartía por igual la miel de sus favores, hasta que su corazón, deseando nombrar la favorita y entre sus vasallos el confidente, se llenó de desentendimientos, y su espíritu floreció en ideas luminosas. Una tarde, mientras declinaba el sol tras las azules montañas de Melker, llamó á los jefes de su bando y les dijo:—Nuestro señor Sidi Mohammed reclama la ayuda de mi brazo y todos los caudales que poseo; así pues, mañana, cuando el Oriente se engalane con las primeras luces del día, preparadme seis camellos que conducirán las doce cajas de ébano, donde guardo mis tesoros; enjaezadme un caballo negro que tenga una mancha blanca en la frente, para que yo cabalgue hasta Fez, y acompañadme todos con vuestros criados más fieles.

Cuando llegamos al sitio convenido por el

Scherif, enterraremos las doce cajas en el campo para que luego las desentierren los vizires del Sultán; vosotros volveréis á vuestros hogares, y yo solo iré al palacio del Rey á decirle que el siervo ha cumplido el mandato. Ya veis que pierdo mi riqueza; al que de vosotros quiera servirme en la adversidad como antes en la opulencia, compartiré con él mi casa y mi comida; pero no puedo ofrecerle más.

—Vas á morir, Abi-el-Kadir, respondió Ja-Kub. El Sultán que te roba tu hacienda te quitará después la vida para que nunca te revuelvas contra él.

—Lo que está escrito, está escrito,—replicó Abd-el-Kadir.—El gran Scherif es príncipe de los creyentes, vicario de Athá, dueño de mi casa, de mi vida, de mis bienes; es el viento que levanta los granos de arena y que luego los deja caer para que los huelle la planta del chaal. El me ha hecho Visir y puede hacerme esclavo. Si toma mi vida tomará también lo que es suyo.

Todos callaron, y la noche triste llegó con su negrura.

Cuando brillaba en el Oriente la primera luz del alba, llegaron á las puertas del alcázar los súbditos de Abd-el-Kadir, pusieron las doce cajas sobre los seis camellos, montó el señor en el caballo de la mancha blanca y escoltado por sus vasallos, emprendió la gran ruta de Fez.

Así que llegaron al fresco valle donde la vieja Fas levanta sus alcázares, á cuatrocientos pasos de la fortaleza de Edris y á la parte derecha del río Uad-el-Glimari, Abd-el-Kadir exclamó: Este es el punto.

Allí enterraron las doce cajas de ébano, los súbditos abrazaron al señor y todos volvieron camino de Rabat, en tanto que Abd-el-Kadir, montando en el caballo de la mancha blanca, seguía grave y pensativo la gran ruta de Fez; pero no entró en la ciudad, rodeó el barrio viejo y anduvo vagando por los campos sin cuidarse del tesoro enterrado. Las doce cajas de ébano estaban llenas de piedras. Abd-el-Kadir quería probar el corazón de los suyos.

A los seis días regresó Abi-el-Kadir á su alcázar de Schella, le vieron entrar descalzo, rasgadas las vestiduras, apoyado en un palo y con la lengua barba cubierta de polvo.

Llamó á sus mujeres y les reveló también, como á los súbditos, el estado miserable en que yacía, y ellas temblaron como las palomas descubriendo al gavilán.

—Hoy partirán los eunucos, y las puertas de mi alcázar quedarán abiertas; la que de vosotras se haya cansado de mis favores ó no quiera continuarlos en la miseria, puede huir; yo no la reclamaré nunca, las actas de matrimonio las tendréis en una caja de nogal que dejaré en el zaguan, el *Adul*, cuando se la presentéis, os dará en cambio un acta de divorcio; mi voluntad él ya la conoce. Podéis partir sin despediros de mí, cuando os plazca. Sois los reñidores con la jaula abierta.

En sus ojos brillaba la hermosa tristeza de las flores marchitas.

—Escuchad aun; á cualquiera de vosotras que ahora comparta mis dolores como antes mis placeres, sólo puedo ofrecerle un lecho en el harén, los dátiles de mis palmeras, el maíz de mi huerta, la miel de mis panales y las caricias de mi amor... Las mujeres guardaron silencio y subieron juntas á las azoteas, porque el momento de las oraciones se aproximaba.

Cada vez que el sol hacía de nuevo el curso de su luminosa carrera, Abd-el-Kadir abría el arca de nogal, y encontraba de menos un acta de matrimonio; se encaminaba al harén, y allí veía otro puesto vacío.

Abd-el-Kadir sufría en calma la deserción de sus mujeres y el abandono de sus amigos, como el árbol que pierde sus hojas y siempre se yergue sereno; él las vio salir á todas, mirando hacia el camino de Rabat por las arpilleras de su alcázar; él las vio partir una tras otra en brazos de un amante ó de un amigo infiel, y en tanto que se alejaban hacia las torres blancas de la vieja ciudad, Abd-el-Kadir pasaba las cuentas de su rosario diciendo:

—Athá es Dios; fuera del cual, no hay Dios; es compasivo, misericordioso, Rey, santo, paz, fiel, protector, excelente, gigante, muy grande, criador, coordinador, fortificador, amigo del perdón.

De sus amigos y servidores únicamente Ja-Kub quedó en el alcázar, y de sus mujeres, solamente la hermosa Draba no abandonó el harén.

Abd-el-Kadir les contemplaba todos los días, cruzaba por su lado grave y sereno, como en tiempos mejores, en tanto que pensaba:

—Mañana se irán, y quedaré solo, completamente solo.

Al despuntar el alba, Abd-el-Kadir, abandonando el lecho, abría el arca de nogal y siempre hallaba en su fondo el acta de matrimonio de la hermosa Draba.

Cuando bajaba á las caballerizas, siempre veía

en la puerta cruzado de brazos al humilde Ja-Kub.

Abd-el-Kadir les miraba en silencio, y un regocijo extraño inundaba su espíritu; creía tener en el alma el aire del paraíso, los suspiros de las huríes.

Después de largos días de prueba, cuando hizo completa experiencia de la fidelidad y del amor de su esposa y de su amigo, les llamó con palabras dulces y tiernas, y les condujo a una estancia donde el arco iris había abierto el abanico de sus colores, dejando en todas partes líneas y trazos blancos, dorados, azules y rojos; la luz atravesaba tímida y lenta los altos ajimeces, penetrando impregnada de los varios matices del cristal; los arcos dentados alzaban su grave redondez sobre las columnas esbeltas que los sustentaban, y en los zócalos, en los frisos, en las cornisas, en los muros, brillaban en signos dorados alabanzas al Señor, las graves sentencias que se repiten en el mes del Ramádan y las exclamaciones de la Pascua.

En el centro de la estancia, sobre las alfombras de tafete, había un montón de oro.

—Ese tesoro es vuestro—dijo Abd-el-Kadir;—habeis llegado a él abriendo mi corazón. Desde hoy viviremos felices. No tendré más esposa que Draha; mis otras mujeres serán esclavas; no tendré más amigo que Ja-Kub, mis otros súbditos serán siervos.

El gran Scherif estaba en guerra con el ferz Mohammed-ben-Hussein, que dominaba la gran banda del Sur y reclamó el auxilio de su siervo Abd-el-Kadir.

Dejó el vasallo la regalada vida de sus placeres; confió la custodia del alcázar y de su esposa al fiel Ja-Kub, y al frente de su bando partió camino de Araich, donde el Sultán le esperaba.

Las primeras batallas fueron terribles; parecían que el ángel Israfel iba a tocar la trompeta del juicio final; el sol se cubría con los remolinos de polvo que alzaban los caballos, y con el tiro de las espingardas; los alaridos de la lucha atronaban el espacio; por todas partes brotaba la sangre y se abrían tumbas.

Abd-el-Kadir dormía en la primera tienda de campaña, frente al enemigo; su caballo, atado por la brida a una estaca, al primer atisbo del día, pateando en el suelo, despertaba a su dueño.

Una noche, después de una batalla sangrienta, Abd-el-Kadir sintió los ojos velados por la pesadumbre del sueño, y entonces creyó que un espíritu que siempre le seguía, rasgando las tinieblas del horizonte, le mostraba un camino pedregoso, iluminado por una luz templada; Abd-el-Kadir emprendió aquella ruta, sin volver atrás los ojos, y vio que por todas partes volaban mariposas negras, símbolos del engaño; luego observó que se le cayeron dos corazones de su propio corazón, y que uno de ellos se introdujo en el otro, convirtiéndose al fin en un aspid, emblema de la ingratitud; el aspid llegó a ser tan grande como un camello, y al ver que Abd-el-Kadir le seguía, comenzó a huir por los campos, y se refugió en un alcázar... aquel era el alcázar de Schella.

Despertóse Abd-el-Kadir, angustiado y pensativo por la pesadumbre del sueño, y después de larga meditación comprendió que aquellos dos corazones eran el de Ja-Kub y el de Draha. El aspid era la ingratitud y la infidelidad que iba creciendo con los años, y el alcázar era el nido donde se ocultaba tanta infamia.

Aquel día Abd-el-Kadir luchó desesperadamente; siguiendo su ejemplo los demás guerreros, vencieron al enemigo, el cual huyó disperso como las ovejas ante el lobo.

Abd-el-Kadir volvió a su alcázar, la hermosa Draha le recibió en sus brazos, y el fiel Ja-Kub le estrechó la mano, en tanto que el guerrero les miraba sombríamente sin descubrir en ellos las señales de la traición.

El noble Abd-el-Kadir quería olvidar aquel ensueño; pero cada vez se presentaba más terrible ante sus ojos. Otra noche soñó que aquel aspid gigante roncaba a su lado, golpeándole el vientre con el aguijón.

El buscaba todos los días con ansiedad una prueba que justificase la sospecha, pero nunca la pudo encontrar.

—¡Oh, poderoso Alhá, padre del profeta!—exclamaba:—¿no habrá ningún medio de probar lo que quiero probar? ¿La traición del amigo y la infidelidad de la esposa, habrán cruzado por mi casa como el ave por el cielo sin dejar huella de su paso? ¿Ya que no me das la certeza de mi desdicha, dame la tranquilidad y la confianza que antes tenía! ¿Haz que mi corazón sea tan sutil como tu aliento, que al caer sobre la tierra promueva la brisa que a todas partes llega.

Un día, después de largas meditaciones, Abd-el-Kadir se levantó frenético del diván sobre el cual pasaba largas horas fumando. Entre las espirales del humo, había surgido la sutileza de la idea como el rayo nace de la nube.

Llamó a Ja-Kub y le condujo a la sala del baño casi que ambos llegaron a aquella perfumada estancia, Abd-el-Kadir le dijo a su amigo:

—Ocultate detrás de ese tapiz.

—Señor, ¿que intentas?

—Obedéceme ó te mato,—dijo Abd-el-Kadir empuñando un cuchillo.

Cuando vio a su amigo oculto, llamó a Draha y le dijo grave y lentamente:

—Mujer, desnúdate; quiero verte desnuda en el baño.

Draha, sin replicar ni una palabra, comenzó a despojarse las preciosas envolturas que la cubrían, se desdobló los collares y los brazaletes que llevaba en sus piernas y sus brazos, la faja de cachemira, la túnica de seda roja, el casquete de su cabeza, todo cayó a sus pies, como las primeras envolturas de un capullo que se abre.

Cuando Abd-el-Kadir la vio completamente desnuda, la dijo:

—¡Esperate!

Se dirigió hacia el tapiz, y lo descorrió de un

solo golpe, mostrando a los ojos de Ja-Kub la hermosa desnudez de Draha.

Entonces Abd-el-Kadir observó rápidamente lo que revelaban las almas, reflejándose en los rostros; el vió que Ja-Kub no apartaba los ojos de la hermosa de Draha, y observó que ella, encendida con los matices del rubor, cruzaba los brazos sobre su pecho y arqueaba su cuerpo hacia la tierra velando su desnudez...

—¡Se ha ruborizado; es inocente!—exclamó Abd-el-Kadir lleno de júbilo:—¡Ve en su rostro el carmín ruboroso y no la palidez del temor! Abd-el-Kadir, besó en la boca a su mujer.

Ja-Kub y Draha habían pecado siempre a oscuras.

RAFAEL TORROMÉ

Desde Filipinas

LOS SUCESOS DE PONAPÉ

De un amigo nuestro, residente en Cavite, recibimos en el correo de hoy una relación de las ocurrencias de Ponapé.

Aunque coincide en su mayor parte con las noticias que directamente nos han sido comunicadas desde el lugar de los sucesos y que ya dimos oportunamente a conocer a nuestros lectores, nos decidimos a reproducir la carta íntegra, porque en ella se suministran nuevos datos que completan el historial de los hechos y se comunican otras noticias de aquel archipiélago.

Dice así nuestro apreciable comunicante, cuya firma ocultamos, por razones fáciles de apreciar:

«Cavite (Manila) 27 Agosto 1890.

Sr. D. Wenceslao Veiga.

Muy señor mío: los periódicos de Manila publican extensos detalles sobre los sucesos habidos en Carolinas el 25 de Junio último de los que tendré V. conocimiento en esta fecha por los telegramas recibidos en España.

El portador de estas noticias oficiales, ha sido también de las particulares, y entre estas recibí carta de un amigo que se halla en el sitio de la ocurrencia, y me relata los hechos tal como yo lo hago a V., asegurándome ser cierto todo lo que me dice; y como observo que difieren de lo que aquí se lee públicamente, creí conveniente transcribirlo a V. por su juzga oportuno tomar algo para el periódico de su digna dirección; y con este motivo aprovecha la ocasión de reiterarse de usted affmo. s. s. q. b. s. m.—P.

Nuevos asesinatos en Carolinas

El 25 de Junio último al amanecer, y como de costumbre, el teniente de ejército D. Marcelo Porras, distribuyó la tropa que tenía a sus órdenes compuesta de un sargento y dos cabos europeos, un cabo y cincuenta y tres soldados indígenas, en total cincuenta y siete individuos que residían en el pueblo de Oua de la tribu de Matalanim en donde se estaba construyendo un pequeño fortín de defensa, una iglesia y un camino ó trocha militar que ha de unir este pueblo con nuestra colonia de Santiago de la Ascensión; todo ello en la Isla de Ponapé.

Para continuar dichos trabajos, se dirijieron al bosque con toda tranquilidad, sin que sospechasen la emboscada que se les había preparado. Empezaban la operación de cortar las maderas, cuando fueron sorprendidos por un crecido número de naturales que armados convenientemente se abalanzaron sobre nuestros indefensos soldados asesinando villanamente a 51 individuos, incluso el teniente Porras, sin que tuviera tiempo ni aun medios para defenderse de este acto de salvajismo, por cuanto las armas quedaron en el destacamento custodiadas por un cabo y cinco soldados indígenas, de todas las que ya se habían apoderado los rebeldes.

En Oua se hallaban también el padre misionero Fr. Agustín de Ariñez y un hermano en hábito Fr. Benito, no solo para ejercer su misión, sino también para dirigir los trabajos de la iglesia en construcción. Al oír la infernal algazara de estos kanakas asesinos, pudieron informarse de lo que ocurría, no hallando más remedio que huir e internarse en el bosque, siguiendo este camino el cabo y los soldados guardadores del armamento y raciones, librándose de este modo de una muerte segura, pues los sublevados pasaban de 200.

Desorientado por el bosque caminaba Fr. Benito, pero subiendo a los árboles pudo situarse y comprender donde se hallaba, consiguiendo con gran trabajo llegar a la colonia y dar conocimiento de lo que ocurría.

Enterado de todo el gobernador, capitán de fragata señor Cadarso, dispuso en el acto que el transporte *Manila* encendiese su máquina y saliese para el lugar de los hechos, dando instrucciones a su comandante teniente de navío de primera clase D. Dimas Regalado para cañonear y batir a los sublevados de Matalanim. Dispuesto todo el mismo día 25 a las cuatro de la tarde, se puso en movimiento el *Manila* con rumbo a Oua á donde se suponía debía llegar a las seis próximamente, pues la distancia que media entre el pueblo citado y nuestra colonia es de unas doce millas. El buque marchaba con lentitud por ser esta navegación sumamente peligrosa y más aun para buques del tonelaje del *Manila*, sembrada como está de bajos, por lo que su comandante tomó grandes precauciones desde un principio, pues además de sus cartas hidrográficas embarcó dos prácticos, carolino el uno y portugués el otro, situando uno de ellos en la cofa del trinquete con un contramaestre y otro en el puente.

Navegaron sin dificultad hasta próximamente las seis que, estando muy avance con la entrada de Oua y a una distancia de la playa como de 2.000 metros y viendo la ineficacia de un disparo de cañón antiguo de bronce de 12 centímetros que monta el *Manila*, se intentó dirigir la proa hacia tierra para acercarse lo más posible; pero convencidos de la imposibilidad, se gobernó á estribor para echarse á fuera y, en esta maniobra aga-

rró el buque el cantil de una restinga y quedó varado. Del momento se hizo lo posible por ponerlo á flote, no consiguiendo este objeto, y el buque quedó impedido de ejecutar las órdenes dadas por el gobernador.

Instantáneamente se procedió á poner el buque en buenas condiciones, apuntándolo, aligerándolo pesos, depositado en la playa lingotes, cadenas, anclas y demás efectos de difícil manejo por su peso, y otros más ligeros con los botes. Estando en estas faenas y siendo las doce de la noche del siguiente día 26, después de cuatro angustiosas horas de caminar por entre el mangle y montar de arrecife en arrecife, lograron ponerse á las proximidades del *Manila*, fray Agustín con un crucifijo en la mano, un cabo y cinco soldados indígenas, todos ellos desnudos y en un estado lastimoso, pues pudieron salir de su escondite del bosque aprovechando la oscuridad de la noche. Reconocidos por la gente del *Manila* se les mandó un bote y fueron recibidos abordo cariñosamente.

Grandes fueron los esfuerzos hechos por la escasa dotación del *Manila* para sacarlo de su varada, contando tan solo con sus propios recursos; el comandante alentaba y dirigía la dotación y toda ella sin escepción trabajaron á más no poder; los oficiales eran en aquellos momentos simples marineros (hombres de trabajo) y gracias á estos valerosos esfuerzos consiguieron poner el buque á flote en la amanecida del 29.

Salido de su varada funcionó la máquina atrás, y se separó algun tanto de la playa, lo que percibieron los kanakas, así como también que el segundo bote de abordó quedaba solo cerca de tierra; y aprovechando esta oportunidad se apoderaron del bote escondiéndolo entre el mangle. Visto este robo por el *Manila* les hizo varios disparos con granada, que si fueron de un buen efecto moral, se probó una vez más lo inservible de estos deshechados cañones de bronce.

El 30 regresó á la colonia para reconocer su casco, y visto que solo tenía ligeras averías que no le impiden navegar volvió á Oua para recoger cadenas, anclas y demás efectos dejados en la playa, retornando nuevamente á la colonia.

El gobernador publicó varios bandos sobre el estado de guerra en que se halla la isla, tratando de persuadir á los sublevados para que entreguen las armas y el bote robado, y desde luego tomando grandes precauciones en espera de los refuerzos pedidos á Manila para darles la lección á que se han hecho acreedores.

A última hora se dice, que los reyezuelos han entregado algunas armas entre ellas la del oficial señor Porras; también se presentó un cabo europeo y este aseguró la muerte de sus compañeros, habiendo podido él escapar de la furia de los de Matalanim de un modo milagroso.

Hasta aquí los hechos; pero como no hay correo alguno á Ponapé y no esperando el gobernador tan pronto como se deseaba la llegada por aquel punto de un buque de nuestra marina para comunicarnos con Manila, aprovechó la oportunidad de la llegada de la goleta de vela americana *Fowler* que se dedica al tráfico con los carolinos fletándola para conducir hasta Manila al alférez de navío señor Moreno Elisa portador de unos pliegos para el gobernador general de este archipiélago. Con la goleta arribó á Marianas, y tuvo la suerte de hallar allí al vapor correo *Don Juan* á donde se trasladó para hacer el viaje más rápido llegando á Manila el 9 del actual con las noticias que dejo relatadas.

En vista de la gravedad del caso, se dispuso una expedición que partiese de Ponapé en el menor tiempo posible, ordenando se hallasen listos los cruceros *Velasco* y *Ulloa* y habiendo abarrotado de carbón y hecho víveres para cuatro meses se hallaban listos y salieron para Carolinas el día 14 y 15 respectivamente, conduciendo estos dos cruceros cien soldados de infantería de marina, cien artilleros europeos y trescientos soldados indígenas con sus correspondientes oficiales, siendo mandada esta fuerza por el coronel de ejército señor Gutierrez, quien asumirá también el mando de la colonia á su llegada á Ponapé, llevando instrucciones precisas y muy severas para castigar como se merecen á los dichos carolinos que por la persuasión no quieren ser buenos y hay que recurrir á la fuerza.

Como el pequeño transporte *Cebú* se halla en comisión por el archipiélago de Joló y el *San Quintín* tiene sus calderas en mal estado y por lo mismo pendiente de reparación, hubo necesidad de fletar al vapor mercante *Salvador*, que, por doce mil duros, conduce á Ponapé 600 toneladas de carbón, víveres y material de guerra del ejército y armada y cien soldados más.

Estos buques se calcula llegarán á Ponapé á últimos de este mes, sino cogen malos tiempos. El crucero *Austria* queda aquí de reserva y listo para salir á la primera orden.

La salud por este archipiélago es por hoy buena. Los japoneses tienen entre ellos el huésped del Ganges, pero aquí no se toma medida alguna sanitaria.

El cambio sobre Europa sigue bajando, pues á la salida de este correo se compran letras sobre los pueblos de España hasta el ocho por ciento; hace dos meses se cambiaban al veintidós. Bueno es siquiera, para que los que viven de un pequeño sueldo en este país puedan respirar con alguna más libertad y no vivir tan oprimidos.

El cañonero *Filipinas* que en suscripción general de este archipiélago se había mandado construir en Hong-kong para nuestra armada por la cantidad de 132.000 duros, ha sido vendido en dicho punto al gobierno de Siam en la suma de 110.000 perdiendo los españoles 22.000, más el importe del pleito que se formó con la compañía constructora «Hong-kong & Wampoa Dock» que asciende á una respetable suma. Se cambió el pabellón español por el Sianés y el nombre de *Filipinas* por el de *Makut Rajakumar*, emprendiendo el viaje para el Japón.

Resoluciones:
Ascendiendo á alférez de navío al piloto graduado de alférez de fragata don Manuel Ortuño y Rodríguez.

—Promoviendo al empleo de inspector de S. nidad para cubrir vacante reglamentaria al sub-inspector de primera clase, don Juan Sánchez y González.

—Ampliando por dos años el contrato celebrado en 9 de Mayo de 1888 con la Compañía Metalúrgica de San Juan de Arcaez, para el suministro de tubos de latón para los buques de la Armada.

—Confiriendo el mando de la comandancia de la división naval del Sur de Filipinas al capitán de navío D. Emilio Butrón.

—Promoviendo á los empleos inmediatos á los ingenieros primeros don José Goytia y don Carlos Halcó.

—Se ha adjudicado á los Sres. Thomas Tirthsons de Sbfitel, el suministro de 1.000 balas granadas de 12 centímetros y 200 de 16 para artillería, Gonzalez Hontoria, modelo 83.

CONSEJO SUPERIOR DE LA MARINA

Desde las dos y media de la tarde hasta las cinco ha estado reunido el lunes ocupándose de la aprobación del acta de la sesión anterior y dar por terminados sus trabajos respecto al submarino *Peral*.

El Sr. Bona explicó su voto, diciendo que no se opone en absoluto á la continuación de las experiencias para la navegación submarina como arma de guerra; pero que cree que una vez resueltos ciertos problemas secundarios, tales como la visualidad y los rumbos, entonces podrán hacerse ensayos de aplicación de los submarinos al arte de la guerra.

Es digna de aplauso la conducta del Vicealmirante Beranger, que de este modo evitará el peligroso extravío que en la opinión ha engendrado la ignorancia de unos y el entusiasmo irreflexivo de otros.

Del interior

Noticiábamos anteaer que sobre Lugo había caído una plaga de mosquitos.

Pero, por lo visto estamos en el tiempo de los prodigios.

Ya los habitantes todos de una ciudad de los Estados Unidos, son devorados por las pulgas, que formadas en billones, trillones y cuatrillones la invadieron de pronto.

Ya se pesca la rana-goliath.

Ya paralizada la marcha de un buque de vapor un pescado del peso de 10.000 kilogramos, el cual perece en el choque.

Ahora tenemos algo de nuevo: hé aquí lo que escriben de Nueva York:

«Una nube espantosa de mariposas amarillentas se ha apoderado de Pottaville (Pensylvania), causando toda clase de desazones y disgustos.

Eran tantas las mariposas que al punto oscurecieron las luces eléctricas.

En las calles no podían las gentes librarse de los bichos agitando pañuelos. Aquella invasión parecía un espeso nevasco.

Las personas que estaban tomando el fresco á la puerta de sus hoteles, se vieron obligados á retirarse y á cerrar precipitadamente las puertas y ventanas. En dos minutos, los tejados, los aleros, los reberberos y el suelo, se vieron cubiertos de una gruesa capa de los insectos. No se podía andar por las aceras sin resbalar sobre aquella capa de mariposas, como se resbala pisando nieve helada.

Durante la noche han muerto la mayor parte de los insectos, y se desprenden de los cadáveres un hedor nauseabundo.

Ha sido necesario limpiar las calles como se acostumbra después de una borrasca de nieve; y no obstante esto, hay personas que temen resulte alguna epidemia.

Desde las plagas de ranas y de mosquitos que sufrió el córte de Faraon en tiempo de Moisés, no se ha visto una invasión semejante á la de las pulgas y mariposas en ciudades de los Estados Unidos.

Si seguimos así, de maravilla en maravilla, iremos mucho más allá de donde fué Farandoni en sus aventuras.

Con objeto de asistir á la Junta central del censo salió el lunes de Vigo para Madrid, nuestro respetable amigo el señor Marqués del Pazo de la Merced.

Numerosos amigos subieron á despedirle á la estación del ferro-carril y algunos de ellos le acompañaron hasta el cruce de trenes.

Acompaña al señor Marqués del Pazo de la Merced el señor don José Lopez de Carrosa, hermano del diputado á cortes por aquel distrito señor Marqués de Mochales.

El señor Elduayen lleva el propósito de permanecer unos ocho ó diez días en Madrid y regresar enseguida á Vigo.

Con el título de *una captura*, dice así un periódico de Vigo, correspondiente al martes:

«El inspector de policía señor Curty, ha detenido ayer en el Hotel de Europa y puso á disposición del juzgado, á un individuo que es, según todos los indicios, un buen pájaro de cuenta.

Se llama José Barrabía, y hacia sus negocios con el nombre de Manuel Pinedo Calvet.

Es desertor de la fragata *Gerona*.

Se le encontraron varias letras de cambio contra la Sucursal del Banco de España en Vigo, todas ellas falsas. Se le ocuparon también algunas cartas, una de ellas dirigida á su padre residente en Barcelona, en donde le dice que pronto se presentaría á él con bigote postizo.

Este individuo se halla en Vigo desde el día 11

del actual, residía en el Hotel Continental y en el de Europa indistintamente.

Viste con elegancia y en sus bolsillos se encontraron cuentas de la sastrería de don Ramón Lorenzo, por valor de 1.220 reales.

Al viajante de comercio don Antonio Fernández, compañero del hotel, le sustrajo varias alhajas de su habitación y éste puso sus sospechas en conocimiento del Inspector de policía Sr. Curty, el cual tenía ya noticia del sugeto por telegramas que había recibido para su captura por robo verificado en el Ferrol.

En los bolsillos del detenido no se encontró un solo céntimo, solo había parte de las alhajas robadas al viajante señor Fernández, quien las reconoció en el acto.

Con esta son tres las importantes capturas que ha llevado á cabo el celoso inspector señor Curty en los pocos días que lleva al frente de su cargo.

Algunos escolares de Santiago se proponen solicitar del señor ministro de Fomento que se establezcan las tres convocatorias de exámenes por enseñanza libre, secundando así los deseos de sus compañeros de otros centros docentes.

Por la Junta de administración y trabajos del Arsenal se anuncia en pública subasta la contrata para el suministro de varios efectos necesarios para el armamento de los cruceros *Reina Cristina* y *Alfonso XII*, bajo el tipo de 2.013'85 pesetas.

En la Coruña se celebrarán maniobras militares durante el mes actual.

Por el Ministerio de la Guerra se ha dispuesto que los individuos que sean licenciados por conveniencia del servicio, por exceso de fuerza ó por reforma orgánica, antes de cumplir tres años de servicio activo, no causarán baja en los cuerpos activos de donde procedan, figurando en ellos con licencia ilimitada por exceso de fuerza, quedando agregados á los terceros batallones ó batallones de Depósito de Cazadores, correspondiente á la zona en que los interesados fijen su residencia, para los efectos de vigilancia y para el caso de llamamiento.

En igual situación permanecerán los reclutas del reemplazo anual, que habiendo sido destinado á cuerpo activo, al tener lugar la distribución del contingente, no pueden incorporarse por exceder de la fuerza reglamentaria.

Contra lo que se esperaba, no llegó anteañoche el nuevo Capitán general Sr. Morales de los Ríos.

Era esperado ayer.

Entró en la Secretaría de la Audiencia del territorio la causa seguida por el Juzgado de esta ciudad contra José Barga, por lesiones á José y Manuel Diaz.

Ayer fue puesta en franquía la casa flotante de baños que prestó servicio el pasado verano, establecida en la parte exterior del muelle de Curuxearas.

Por negarse el cura de Franza á enterrar el cadáver de un vecino de aquel pueblo que se hallaba fuera de la religión católica, ha tenido que efectuarse el sepelio fuera del cementerio.

El cadáver era el de Francisco Pena Veiga.

Por el gobierno civil se ha dado orden al alcalde de Mugaros para que inmediatamente mande construir un cementerio para los que hallen en el caso del que queda hecho mención.

El señor presidente de la audiencia del territorio ha dispuesto que los secretarios de sala ó escribanos de cámara del tribunal, al ingresar en sus dependencias pleitos ó causas, acusen recibo al Juzgado de donde procedan, expresando con suficiente claridad el asunto de que se trate.

También se dispuso que la secretaria de gobierno haga lo mismo respecto de los expedientes gubernativos que se remitan, y que los Jueces de primera instancia é instrucción pongan en conocimiento de la presidencia la falta de cumplimiento de estas disposiciones, en el caso de que, transcurridos ocho días desde la remisión de la causa, pleito ó expediente gubernativo, no se les hubiese enviado el recibo expresado.

Auteayer se dió traslado al comandante jefe de la guardia civil de esta provincia de la circular del ministerio de la gobernación, referente á la necesidad de aumentar el contingente de aquel cuerpo.

La Memoria, que se forma con los antecedentes que existan, servirá de demostración de las verdaderas necesidades esta provincia en el importantísimo asunto de velar por el orden público en el interior de las poblaciones, la seguridad de las personas, la custodia de los campos y la vigilancia en las vías de comunicación.

Las noticias y antecedentes que han de ser motivo de la Memoria, se expresan á continuación:

1.º Número de puestos de la guardia civil existentes en la actualidad y fuerza efectiva que en la provincia presta servicio, determinando el número de infantes y el de caballos.

2.º Aumento de guardias puramente preciso para las atenciones del servicio, y teniendo en cuenta la topografía del territorio de la provincia, debe expresarse el número de individuos de infantería y el de caballería.

3.º Destino de los nuevos guardias; esto es, si han de crearse más puestos ó ser reforzados los existentes; y

4.º Cuantas noticias se consideren necesarias para justificar la necesidad de mayor contingente de guardias.

Se ignora cuándo podrá verificarse la apertura

del curso en la Academia General Militar, pues el General Mella, director de dicho centro, lejos de precipitar ese acto, como erroneamente habían dado á entender algunos periódicos, ha informado al ministro de la Guerra que considera prematuro ocuparse de este asunto, ahora que la tranquilidad de las familias de los alumnos exige que se proceda con la mayor discreción.

Desde ayer ha empezado á usar las prendas de invierno el personal de la Marina de este departamento.

Hoy se abren las clases en la Escuela de Artes y Oficios.

UN ROBO

Las circunstancias que concurren en el hecho, lo rodean de un carácter doblemente punible, pues se abusó de una situación crítica y de la confianza de marinos extraños.

El vapor francés *Ville de Riporto* entró anteañoche en puerto en inminente peligro de irse á pique, por consecuencia de una avería de agua, como ya noticiamos.

Para sostenerlo á flote, el vice-cónsul francés facilitó gente del muelle, al objeto de que durante la noche estuvieran en ejercicio todas las bombas de achique: el personal constaba de 22 hombres que, en unión de la tripulación de abordó, se juzgó suficiente para dicho servicio.

En tan penosa faena se revelaban constantemente, habiéndose echado en falta á dos individuos, durante un par de horas.

Al despuntar el día de ayer la gente extraña al buque suspendió sus tareas y saltó á tierra; pero al embarcar otra brigada de refresco, el capitán se opuso resueltamente á admitirla.

¿Qué originaba esa oposición? No era ya necesario el auxilio?

Lejos de eso, la gente de abordó se imponía una labor superior á sus fatigadas fuerzas; pero es el caso que los primeros albos de la mañana pusieron de manifiesto una de esas acciones sólo concebibles en tierra de piratas: en el buque se había cometido un robo.

Una de las puertas que comunica con los departamentos de la cámara había sido abierta con fractura, según se dijo.

Desde los primeros momentos se habían echado en falta cuatro remos, algunas cuerdas, calabrotes, lona, barriles y otros efectos.

Enterado el comandante de marina por el vice-cónsul señor Jofre de este inaudito hecho, se practicaron activas investigaciones, dando por resultado la detención de Rodrigo Vázquez y José Enrique Nieto, cuyos individuos fueron los que se habían eclipsado entre once y doce de la noche sin que acreditaran su paradero.

Según versiones que circulan, parece que á esa hora arribó á las inmediaciones del muelle un bote del buque francés tripulado por dos hombres de aspecto nada extranjero y alijaron la carga que traía, ignorándose el lugar donde depositaron los efectos.

El bote regresó vacío.

Algunos marineros del vapor dicen haber sorprendido á dos hombres en un bote de á bordo, fingiendo que dormían. Reconocido el bote le faltaban los remos.

Creese que los rateros después de practicado el alijamiento volvieron al costado del buque utilizando las tablas, y se deduce de aquí que las intermediaciones del muelle á que hace referencia el rumor público no son las del muelle de Curuxearas, sino de otro muelle menos frecuentado.

En nuestro primer fardo de ayer se deslizó una errata de gran importancia que nos apresuramos á rectificar por hacer variar uno de los argumentos principales del artículo.

El final del último párrafo de la segunda columna, dice: la tonelada de planchas angulares que en Inglaterra cuesta 170 pesetas la tonelada puesta en Liverpool, se la pone La Felguera á los talleres de la Marina y particulares á 80 pesetas en Gijón.

En vez de 80 debe decir 280.

Hemos recibido el número prospecto de la *Gaceta del Comercio*, semanario madrileño dedicado á defender los intereses de la agricultura industria, artes y oficios.

Ayer se celebró en el salón de sesiones de la casa consistorial el acto de distribución de premios á los alumnos de ambos sexos que más se distinguieron en el último curso de la Escuela de Artes y Oficios, declarándose abierto el de 1890-91.

La música de infantería de marina situada frente al consistorio amenizó el acto, que empezó á las ocho.

En el paseo de Herrera se están sustituyendo las columnas que sostienen los arcos voltáicos por otras de más resistencia.

¿Serán estos trabajos presagio de que volverán á lucir allí de nuevo los tocos eléctricos? Buena falta hace que se ilumine el paseo.

De *La Correspondencia de San Fernando* correspondiente al domingo:

«El *Reina Cristina*, no zarpará de este puerto hasta que no amaine el viento reinante: esta es la causa de la detención de su viaje á Cartagena.

Según noticias abandonó aquel puerto el lunes, habiendo llegado ayer, miércoles, al nuevo punto de su destino.

El resto de la Escuadra continúa en Cádiz.

El domingo próximo se celebra en la inmediata villa de Mugaros la fiesta de la Patrona.

El sábado tendrán lugar solemnes vísperas y habrá verbena.

El día siguiente, festividad del Rosario, saldrá procesionalmente la divina imagen de la capilla de San Telmo á la iglesia parroquial, en donde

se celebrará misa solemne con S. D. M. expuesto y sermón que predicará el ilustrado párroco señor don Arturo Montes.

Si el tiempo lo permite se coronará la solemnidad con la procesión.

Por la tarde, baile en la ribera y fuegos artificiales por la noche.

La huelga de los canteros continúa. Los obreros de los demás oficios no se han adherido á esa actitud.

La Alcaldía ha convocado á patronos y obreros para arreglar las diferencias que los dividen. Esperamos que en bien de todos se depongan ciertos tesones.

En espesa niebla apareció envuelta nuestra población esta madrugada, siendo esto signo de buen tiempo.

El Otoño se presenta, por ahora, bondadoso.

Se han trasladado las oficinas del Registro de la propiedad de este partido, á la calle de Méndez Núñez, frente á la plaza de Dolores, número 18, piso 2.º

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 1.º

Nacimientos

María de los Dolores Veiga. África Deza y Romalde. Josefa Joaquina Micaela Suarez y Martinez.

Defunciones

Andrea Lopez y Lopez, 76 años. Ramón Dominguez Juaguez, 60 años. Tomas Pita y Rodriguez, un año.

BOLETIN METEOROLOGICO

DIA 2

(Observaciones á las ocho de la mañana)

El barómetro.—767'8. Viento reinante.—E. Fuerza del viento.—1.º. Horizonte.—Con nieblas. Termómetro.—13.º. Mar.—Llana. Cantidad de lluvia, 0.

Boletin religioso

El domingo 6 de los corrientes se celebrará la función de la Santísima Virgen del Rosario en la parroquia de San Julian.

A las once de la mañana tendrá lugar la misa solemne con exposición de S. D. M. y á las seis de la tarde habrá estación, rosario, novena, sermón, que pronunciará el Sr. Cura, y reserva.

En dicha parroquia se celebra el Santo Rosario durante el presente mes de Octubre.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 1, 10 n.

La Junta central del censo se ha reunido hoy.

Después de aprobada el acta acordó un voto de gracia para el señor Alonso Martinez, la reunión inmediata de las Juntas provinciales y la realización de los trabajos del censo en aquellos pueblos que no han podido ultimarlos.

Despachó, luego, todas las consultas sometidas á su fallo.

La reunión terminó con el nombramiento de una comisión ponente que informe acerca de la conveniencia de adoptar la ley del sufragio para las elecciones provinciales y municipales.

Madrid 1, 10'55 n.

El señor Martos hizo el viaje desde San Sebastián en el mismo coche del tren expreso que ocupaba Sagasta, y juntos almorzaron en el restaurant de la estación de Miranda de Ebro. Este encuentro casual es muy comentado por la prensa, forjando la inventiva multitud de versiones acerca de las impresiones cambiadas entre ambos personajes políticos.

Madrid 1, 11 n.

Por el ministerio de Fomento se publica

una disposición prorrogando hasta el 18 del corriente la matrícula en las Universidades é Institutos y fijando el 15 para los exámenes.

Madrid 1, 11'20 n.

Ha fallecido el notable literato Kaar. El Gobierno obtuvo un triunfo en las elecciones de Goa.

Madrid 1, 11'25 n.

Se ha celebrado el solemne acto de la apertura del curso académico.

Presidió el ministro de Fomento señor Isasa, el cual, con dicho motivo regresó de San Sebastián.

Bolsin 4 por 100 interior 78'00.

Imp. de R. Pita.—Sinforiano Lopez, 142

MES DEL ROSARIO

(MES DE OCTUBRE)

explicado y dispuesto con arreglo á la Enciclica de S. Santidad Leon XII y á las disposiciones de la Sagrada Congregacion de Ritos

POR EL P. JUAN DE T. Y RODRIGUEZ

Se halla de venta en la Imprenta y librería de R. Pita, al precio de 2 pesetas.

En la casa titulada del Piñeiro

situada en la parroquia de Camouco y Redes, de la propiedad del Excmo. señor coronel don Celestino de Castro-Figueroa; se vende por grandes partidas y al menudeo paja de trigo sin mezcla alguna de otra clase de paja para caballos y demás ganado.

Los que deseen comprar, pueden dirigirse á dicha casa, donde se halla diariamente el Administrador de la misma.

Comprando por grandes partidas, será por cuenta del vendedor el ponerla sobre el muelle del Seijo ó del Ferrol.

3-3.

GRAND HOTEL SUISSE

PLATO DEL DIA

Lengua á la escarlata

Disponible á las cuatro de la tarde.

FONDA SUIZA, REAL 114

Comercio de José Maqueira

Se ha trasladado del número 147 al 126 de la calle Real.

Con objeto de dedicarse exclusivamente y con más extensión al ramo de sombreros, realiza todas las existencias de pasamanería, botones y otros efectos extraños, con especialidad á que consagrará su industria en el nuevo local.

25-5.

VENTA

En la procuraduría de don Vicente Fernandez, Real 23, se vende:

Un solar, propio para edificar, contiguo á la casa núm. 90 de la calle del Sol.

Once ferrados de tierra labradía en el sitio de Quintás junto al camino nuevo.

Dos ferrados y cuarto de tierra labradía en el soto de San Juan de Filgueira, donde se nombra Casabella.

Del precio y documentos informarán en dicha procuraduría.

8-2

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificiones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la Imprenta de Pita en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.



DENTISTA D. ABEL SERRANO

Tiene establecido su gabinete, Real, 153 para toda clase de operaciones de la boca á precios razonables.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Lineas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor VERACRUZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor A FONSO XIII con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor MONTEVIDEO con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterraneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlantico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterraneo.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor REINA MERCEDES saldrá de Barcelona el 8 trasbordando en Vigo el 15.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes a partir del 7 de Enero de 1890.

El vapor SANTO DOMINGO saldrá de Barcelona el dia 19 del corriente.

Linea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor C. DE CADIZ salió el 27 de Agosto de Barcelona trasbordando el 1.º de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El dia 30 saldrá de Cadiz el vapor LARACHE.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Anso importante.—La Compañia previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros á quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Guarda.

GRAN LOTERIA DE DINERO

500,000

Marcos

ó aproximadamente

Pesetas 625,000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la Nueva gran Loteria de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.

Especialmente:

1	Premio á M	300000
1	Premio á M	200000
1	Premio á M	100000
1	Premio á M	75000
1	Premio á M	70000
1	Premio á M	65000
2	Premios á M	60000
1	Premio á M	55000
1	Premio á M	50000
1	Premio á M	40000
1	Premio á M	30000
8	Premios á M	15000
26	Premios á M	10000
56	Premios á M	5000
106	Premios á M	3000
203	Premios á M	2000
6	Premios á M	1500
606	Premios á M	1000
1060	Premios á M	500
30930	Premios á M	148

17188 Premios á M 300, 200, 150, 127, 100, 94, 67, 40, 20.

La Loteria de dinero bien importante autorizada por el alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene 100,000 billetes, de los cuales 50,200 deben obtener premios con toda seguridad.

Todo el capital que debe decidirse en esta loteria importa

MARCOS 9,553,005

ó sean casi

Pesetas 12,000,000.

La instalación favorable de esta loteria está arreglada de tal manera, que todos los arribos indicados 50,200 premios hallarán seguramente su decisión en 72 horas vicivitas.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 50,000, de la segunda 55,000, asciende en la tercera á 60,000, en la cuarta á 65,000, en la quinta á 70,000, en la sexta á 75,000, y en la séptima clase podrá en caso más feliz eventualmente importar 500,000, especialmente 300,000, 200,000, Marcos &c.

La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en esta gran loteria de dinero. Las personas que nos envíen sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, libranzas de Giro Mutuo extendidas á nuestra orden, giradas sobre Barcelona Madrid, ó letras de cambio, fácil á cobrar, ó en sellos de correo.

Para el sorteo de la primera clase cuesta:

1 Billete original, entero: Rvñ. 30—
1 Billete original, medio: Rvñ. 15—

El precio de los billetes de las clases siguientes, como tambien la instalacion de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan previstos de las armas del Estado, como tambien el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envia á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el tenor del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitido será restituido. Se envia gratis y franco el prospecto á quien lo solicite. Los pedidos deben remitirse lo más pronto posible pero siempre antes del

15 de Octubre 1890

Valentín y Cia.

Banqueros

Hamburgo.

Alemania

LA MONARQUIA
DIARIO POLITICO

Se publica en esta ciudad al precio de 4 reales al mes. Provincias trimestre 4 pesetas. Anuncios y comunicados á precios convencionales.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

DON CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañia, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Rómsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Armonios, Arcopeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo

CASA DE BAÑOS FLOTANTE

DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota:

PRECIOS

	PESETAS
Billete de entrada con derecho á baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada.	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el dia 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.

NUEVA FABRICA DE CHOCOLATES

ELABORADO A BRAZO

DE ANTONIO RAMIL

GALIANO, 5

Los excelentes géneros que se emplean en la elaboración de estos chocolates, y la práctica adquirida en 20 años consecutivos de trabajo para las principales casas de comercio y particulares de esta población, son la causa de la superioridad que tienen sobre otros en igual precio.

Hay que probarlos para combecerse que no tienen nada que embidiar á los de otras fábricas tanto de España como del Extranjero.

Si alguna familia deseara la elaboración de moliendas ó medias ídem pueden encargarlo, siendo indiferente á esta casa recibir los géneros en el obrador ó mandar sus operarios á domicilio.

Exportación al por mayor y menor.

Clases superiores desde 4 reales á 14 ídem de 460 gramos.—Galiano, 5 y sucursal Dolores, 50.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalcientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche.

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

reunido lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amabilidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

Don Eduardo Varela, recibiendo suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—Vive en la calle de Harce, núm. 9.