

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO V

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Jueves 2 de Octubre de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.145

Para corresponder al creciente favor que el público nos dispensa hemos dispuesto un libro interesante que, con el título de **ALMANAQUE DE GALICIA** y para el próximo año de 1891, dimos ya á la imprenta.

Constará el Almanaque de importantes trabajos de los más notables escritores de Galicia, escritos expresamente para el mismo, así como una guía completa del Ferrol y noticias, datos y tarifas de constante utilidad.

Este libro dedicado á nuestros abonados lo regalaremos á fines del presente año á todos los que figuren en nuestras listas de suscripción ó se suscriban antes del 1.º de Diciembre entrante.

Se admiten anuncios para el **ALMANAQUE DE GALICIA** correspondiente al año próximo venidero y los cuales, apesar de la gran circulación que tendrá este libro, se arreglará á los módicos precios que señalan la siguiente tarifa:

Plana entera. 20 pesetas
Media plana. 10 »
Cuarto de plana. 5 »

El tamaño del libro será el de cuarto español.

EL PORVENIR

DE NUESTRAS INDUSTRIAS NAVALES

Hicimos ver en nuestro primer artículo que toda nación que en tiempo de paz resuelve emplear como extraordinario cierta cantidad en el aumento de su escuadra, se crea al mismo tiempo la necesidad de aumentar en el 9 por 100 de aquella cantidad los gastos ordinarios de sostenimiento y conservación, ó sean los buques armados y nuevas construcciones. Claro es que parte de este aumento puede obtenerse organizando los servicios de modo que resulten economías en otros capítulos del presupuesto.

No sabemos si los que gobernaban nuestra marina en el año 86 pusieron bien claro de manifiesto esta necesidad ante las Cortes que votaron los 200 millones para la adquisición de nuevos buques de guerra. De todos modos, necesario es que lo vayan sabiendo nuestros diputados, porque si no resuelven en aquel sentido, el sacrificio hecho por los contribuyentes habrá sido estéril para el país y perjudicial para la marina, lo mismo que para nuestras industrias navales.

Y será perjudicial para la marina, porque á ésta le conviene más tener pocos buques bien organizados que muchos arrinconados en los arsenales y que hayan de armarse en desorden y á la carrera el día que la nación los necesite para su defensa. No ha sido otra la causa de todas nuestras brillantes derrotas, y eso que en aquellos tiempos ni los buques tenían las máquinas de los actuales, ni el manejo de la artillería exigía otra preparación que la que se adquiere con una semana de ejercicios, ni el éxito del combate dependía tanto como ahora de la precisión con que el buque efectuaba sus movimientos.

Mucho dudamos de llegar á obtener los cinco ó seis millones en que se necesita aumentar el capítulo de buques armados para que éstos se encuentren en condiciones de poder prestar un servicio eficaz; de lo que si estamos casi seguros es de que no faltarán los diez ó doce que hay que dedicar á nuevas construcciones, porque existen seis mil operarios en los arsenales del Estado que gritarán y amenazarán hasta el punto de que lleguen á presentar su dimisión las

autoridades de los departamentos, el gobierno se azorará al ver que vá á trastornarse el orden público, y como siempre ha sucedido, continuará el arsenal con todos sus operarios y se procurará que de una ú otra parte salga dinero para sus jornales.

Además, todos los que tienen intereses comprometidos en las industrias navales pondrán en juego sus influencias para que sigan adelante las construcciones, y al fin y al cabo se concederán los doce millones que son necesarios; si se gastan bien, para conservar nuestra escuadra en el grado de importancia que la nación se propuso al votar la ley de Enero del 87. Lo que dudamos es que se gasten bien; porque si las cosas de la marina siguen la marcha que llevan por ahora, con esa cantidad, ni hay lo suficiente para que tantas industrias navales como se han creado puedan producir barato, ni mucho menos los arsenales del Estado, á los que apenas les tocará dinero para pagar los jornales de sus operarios.

Y esto es fácil verlo. Aparte de los maestros y capataces que tienen sus sueldos consignados en el presupuesto ordinario, existen en nuestros arsenales del Estado seis mil operarios y peones que, al precio medio de tres pesetas el jornal (2'50 en el Ferrol), implican, suponiendo que el número de días laborables del año sean trescientos, un total de cinco y medio millones de pesetas sólo en jornales. Si de los doce millones anuales con que ha de contar la marina para nuevas construcciones se dedican seis á las fábricas y astilleros particulares y á las pequeñas industrias de que antes hablamos sólo quedan otros seis para los arsenales del Estado; y si solamente los jornales importan cinco y medio, ¿con qué se vá á pagar el material y los demás gastos de construcción?

Consideremos ahora la industria particular en sus relaciones con la oficial, fijándonos para ello primeramente en las fábricas de cañones. Tiene la marina una de estas fábricas en su arsenal de la Carraca, donde se construyen los del sistema que usan nuestros buques. Tiene otra en Sevilla, de la misma clase, el Sr. Portilla; y están construyendo otra en Bilbao los Sres. Rivas y Palmers.

Los talleres del señor Portilla están montados con todo lo necesario para una producción anual de cerca de un millón de pesetas de valor en montajes y cañones desde 20 hasta 7 centímetros de calibre; pero como quiera que al entrar la marina en un período normal de construcciones no ha de emplear, por término medio, más de seiscientos mil pesetas en esta artillería, por que es lo que de ella corresponde á los buques que completamente armados valgan doce millones, resulta que esa sola fábrica basta para atender con exceso á todas nuestras necesidades en esa clase de productos. Si los pedidos se reparten por igual entre las tres fábricas, sólo le tocarán á ésta doscientas mil pesetas; y no comprendemos cómo ha de vender barato el establecimiento industrial, que montado para una producción de un millón de pesetas, sólo tiene pedidos por valor de una quinta parte de esta cantidad.

Se dirá que esta es cuenta suya, y es verdad. Lo mismo diríamos nosotros, si no fuese porque para comprender que los capitales se hayan arriesgado en estas empresas tenemos que suponer, ó bien que las primeras contrataciones les dejan lo suficiente para todos los gastos de instalación, y poco importa entonces tener que cerrar, después determinadas, el establecimiento, ó bien que esperan, en este país en que todo se consigue construir á precios tales que siempre quede buena ganancia, aunque sean escasos los pedidos. Cualquiera que sea de estas dos cosas, la escuadra es al fin y al cabo la que ha de pagarla.

En cuanto á la esperanza de las fábricas de cañones de encontrar otros mercados, como no sea en el ejército español, que tiene la fábrica de Trubia y la de Sevilla, lo que es en las naciones extranjeras dudamos de que en muchos años lo consigan. En la Memoria que acaba de publicarse sobre la artillería de la fábrica de Portilla se pretende demostrar que esta artillería sale un 25 por ciento más barata que la de la misma clase construida en el Havre; pero la com-

paración que establece entre los precios de una y otra, como prueba de esta afirmación, no es admisible.

Cierto es que en la contrata que ha hecho esa fábrica con la marina, el kilogramo de cañón de 16 centímetros Gonzalez Hontoria sale á 4'76 pesetas, y que el de la misma clase, construida en el Havre; costó á 5'90, pero para que la comparación de estos precios probase algo, sería preciso que el pedido hecho á la fábrica del Havre hubiese sido de la misma importancia que el contratado con la casa de Portilla, é idénticas al mismo tiempo las exigencias de ambos contratos. A la fábrica del Havre se le encargó la construcción de un número reducidísimo de cañones de un sistema nuevo para aquella fábrica, que tiene su artillería especial, y que le obligaba á la adquisición de nuevas herramientas, y á la fábrica de Portilla se le encargaba la construcción de 85 cañones y 97 montajes. Si esta misma contrata se hubiera puesto á concurso en el extranjero, entonces sí, que al sostener aquel precio la fábrica del Havre, hubiéramos quedado convencidos de la baratura de nuestra fabricación.

No sabemos hasta que punto será menos costosa la del cañón francés de 16 centímetros, modelo 1881, que la del mismo calibre de Gonzalez Hontoria. Lo que sí podemos decir que en el notable trabajo que sobre la artillería francesa viene publicando desde principio de año la revista inglesa *Engineering* se vé en el número correspondiente al 17 de Enero, que este cañón le cuesta á los franceses 14.100 francos, y siendo su peso de 5.058 kilogramos, sale esta unidad á menos de tres francos.

Quisiéramos comparar el costo de la artillería fabricada por Portilla con el de la producida en los talleres de la Carraca, pero esto es imposible mientras no varíe el sistema de contabilidad de nuestros arsenales. Para que los precios sean comparables, es preciso que nuestra industria oficial sume á los gastos de material y mano de obra los de dirección, contabilidad, entretenimiento del taller, vigilancia, deterioro de herramientas, y hasta un tanto por 100 del capital empleado en la construcción del taller.

En vez de esto, lo que se hace es aplicar á jornales y material un tanto por 100 arbitrario por gastos generales, y los precios que así resultan no son comparables sino con los de efectos similares producidos en el mismo establecimiento.

Otro día hablaremos de la industria de máquinas de vapor.

Entre comas

LA PRUEBA

(TRADUCCION DIRECTA DEL ARABE)

Al poderoso Athá había colmado de mercedes al hijo de Jussuf, al intrépido Abd-el-Kadir y permitió que elevase un alcázar suntuoso con las ruinas de la famosa Schella en la gran ruta que conduce de Rabat á Fez.

También permitió que Abd-el-Kadir gozase en calma sus caudales el amor de sus mujeres, la obediencia de sus vasallos y el regalo de un alcázar que mostraba su blancura como el lirio en el valle.

Tenía sus graneros repletos de trigo, sus arcas de oro, sus aljibes de agua fresca y saludable, en sus prados las blancas ovejas pacían, en sus huertos alzaban las palmeras sus hojas anchas y móviles, y en la extensión de sus campos brotaba la avena y el trigo bajo las bendiciones y el favor de Athá.

Abd-el-Kadir leía constantemente el Korán y su alma se llenó de un perfume más delicioso que la esencia de los jazmines.

Entre sus mujeres no había preferido á ninguna y á todas repartía por igual la miel de sus favores, hasta que su corazón, deseando nombrar la favorita y entre sus vasallos el confidente, se llenó de desentendimientos, y su espíritu floreció en ideas luminosas. Una tarde, mientras declinaba el sol tras las azules montañas de Melker, llamó á los jefes de su bando y les dijo:

—Nuestro señor Sidi Mohammed reclama la ayuda de mi brazo y todos los caudales que poseo; así pues, mañana, cuando el Oriente se engalane con las primeras luces del día, preparadme seis camellos que conducirán las doce cajas de ébano, donde guardo mis tesoros; enjaezadme un caballo negro que tenga una mancha blanca en la frente, para que yo cabalgue hasta Fez, y acompañadme todos con vuestros criados más fieles.

Cuando llegamos al sitio convenido por el

Scherif, enterraremos las doce cajas en el campo para que luego las desentierren los vizires del Sultán; vosotros volveréis á vuestros hogares, y yo solo iré al palacio del Rey á decirle que el siervo ha cumplido el mandato. Ya veis que pierdo mi riqueza; al que de vosotros quiera servirme en la adversidad como antes en la opulencia, compartiré con él mi casa y mi comida; pero no puedo ofrecerle más.

—Vas á morir, Abi-el-Kadir, respondió Ja-Kub. El Sultán que te roba tu hacienda te quitará después la vida para que nunca te revuelvas contra él.

—Lo que está escrito, está escrito,—replicó Abd-el-Kadir.—El gran Scherif es príncipe de los creyentes, vicario de Athá, dueño de mi casa, de mi vida, de mis bienes; es el viento que levanta los granos de arena y que luego los deja caer para que los huelle la planta del chaal. El me ha hecho Visir y puede hacerme esclavo. Si toma mi vida tomará también lo que es suyo.

Todos callaron, y la noche triste llegó con su negrura.

Cuando brillaba en el Oriente la primera luz del alba, llegaron á las puertas del alcázar los súbditos de Abd-el-Kadir, pusieron las doce cajas sobre los seis camellos, montó el señor en el caballo de la mancha blanca y escoltado por sus vasallos, emprendió la gran ruta de Fez.

Así que llegaron al fresco valle donde la vieja Fas levanta sus alcázares, á cuatrocientos pasos de la fortaleza de Edris y á la parte derecha del río Uad-el-Glimari, Abd-el-Kadir exclamó: Este es el punto.

Allí enterraron las doce cajas de ébano, los súbditos abrazaron al señor y todos volvieron camino de Rabat, en tanto que Abd-el-Kadir, montando en el caballo de la mancha blanca, seguía grave y pensativo la gran ruta de Fez; pero no entró en la ciudad, rodeó el barrio viejo y anduvo vagando por los campos sin cuidarse del tesoro enterrado. Las doce cajas de ébano estaban llenas de piedras. Abd-el-Kadir quería probar el corazón de los suyos.

A los seis días regresó Abi-el-Kadir á su alcázar de Schella, le vieron entrar descalzo, rasgadas las vestiduras, apoyado en un palo y con la lengua barba cubierta de polvo.

Llamó á sus mujeres y les reveló también, como á los súbditos, el estado miserable en que yacía, y ellas temblaron como las palomas descubriendo al gavilán.

—Hoy partirán los eunucos, y las puertas de mi alcázar quedarán abiertas; la que de vosotras se haya cansado de mis favores ó no quiera continuarlos en la miseria, puede huir; yo no la reclamaré nunca, las actas de matrimonio las tendréis en una caja de nogal que dejaré en el zaguán, el *Adul*, cuando se la presentéis, os dará en cambio un acta de divorcio; mi voluntad él ya la conoce. Podéis partir sin despediros de mí, cuando os plazca. Sois los reñidores con la jaula abierta.

En sus ojos brillaba la hermosa tristeza de las flores marchitas.

—Escuchad aun; á cualquiera de vosotras que ahora comparta mis dolores como antes mis placeres, sólo puedo ofrecerle un lecho en el harén, los dátiles de mis palmeras, el maíz de mi huerta, la miel de mis panales y las caricias de mi amor... Las mujeres guardaron silencio y subieron juntas á las azoteas, porque el momento de las oraciones se aproximaba.

Cada vez que el sol hacía de nuevo el curso de su luminosa carrera, Abd-el-Kadir abría el arca de nogal, y encontraba de menos un acta de matrimonio; se encaminaba al harén, y allí veía otro puesto vacío.

Abd-el-Kadir sufría en calma la deserción de sus mujeres y el abandono de sus amigos, como el árbol que pierde sus hojas y siempre se yergue sereno; él las vio salir á todas, mirando hacia el camino de Rabat por las arpilleras de su alcázar; él las vio partir una tras otra en brazos de un amante ó de un amigo infiel, y en tanto que se alejaban hacia las torres blancas de la vieja ciudad, Abd-el-Kadir pasaba las cuentas de su rosario diciendo:

—Athá es Dios; fuera del cual, no hay Dios; es compasivo, misericordioso, Rey, santo, paz, fiel, protector, excelente, gigante, muy grande, criador, coordinador, fortificador, amigo del perdón.

De sus amigos y servidores únicamente Ja-Kub quedó en el alcázar, y de sus mujeres, solamente la hermosa Draba no abandonó el harén.

Abd-el-Kadir les contemplaba todos los días, cruzaba por su lado grave y sereno, como en tiempos mejores, en tanto que pensaba:

—Mañana se irán, y quedaré solo, completamente solo.

Al despuntar el alba, Abd-el-Kadir, abandonando el lecho, abría el arca de nogal y siempre hallaba en su fondo el acta de matrimonio de la hermosa Draba.

Cuando bajaba á las caballerizas, siempre veía

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Lineas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor VERACRUZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor A FONSO XIII con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor MONTEVIDEO con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor REINA MERCEDES saldrá de Barcelona el 8 trasbordando en Vigo el 15.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes a partir del 7 de Enero de 1890.

El vapor SANTO DOMINGO saldrá de Barcelona el día 19 del corriente.

Linea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor C. DE CADIZ salió el 27 de Agosto de Barcelona trasbordando el 1.º de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El día 30 saldrá de Cadiz el vapor LARACHE.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Ano importante.—La Compañia previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros á quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Guarda.

GRAN LOTERIA DE DINERO

500,000 Marcos

ó aproximadamente

Pesetas 625,000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la Nueva gran Loteria de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.

Especialmente:

1	Premio á M	300000
1	Premio á M	200000
1	Premio á M	100000
1	Premio á M	75000
1	Premio á M	70000
1	Premio á M	65000
2	Premios á M	60000
1	Premio á M	55000
1	Premio á M	50000
1	Premio á M	40000
1	Premio á M	30000
8	Premios á M	15000
26	Premios á M	10000
56	Premios á M	5000
106	Premios á M	3000
203	Premios á M	2000
6	Premios á M	1500
606	Premios á M	1000
1060	Premios á M	500
30930	Premios á M	148
17188	Premios á M	300, 200, 150, 127, 100, 94, 67, 40, 20.

La Loteria de dinero bien importante autorizada por el alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene 100,000 billetes, de los cuales 50,200 deben obtener premios con toda seguridad.

Todo el capital que debe decidirse en esta loteria importa

MARCOS 9,553,005

ó sean casi

Pesetas 12,000,000.

La instalación favorable de esta loteria está arreglada de tal manera, que todos los arribos indicados 50,200 premios hallarán seguramente su decisión en el momento oportuno.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 50,000, de la segunda 55,000, asciende en la tercera á 60,000, en la cuarta á 65,000, en la quinta á 70,000, en la sexta á 75,000, y en la séptima clase podrá en caso más feliz eventualmente importar 500,000, especialmente 300,000, 200,000, Marcos &c.

La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en esta gran loteria de dinero. Las personas que nos envíen sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, libranzas de Giro Mutuo extendidas á nuestra orden, giradas sobre Barcelona Madrid, ó letras de cambio, fácil á cobrar, ó en sellos de correo.

Para el sorteo de la primera clase cuesta:

1 Billete original, entero: Rvñ. 30—
1 Billete original, medio: Rvñ. 15—

El precio de los billetes de las clases siguientes, como tambien la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan previstos de las armas del Estado, como tambien el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envia á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el tenor del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitido será restituido. Se envia gratis y franco el prospecto á quien lo solicite. Los pedidos deben remitirse lo más pronto posible pero siempre antes del

15 de Octubre 1890

Valentín y Cia.

Banqueros
Hamburgo.
Alemania

LA MONARQUIA DIARIO POLITICO

Se publica en esta ciudad al precio de 4 reales al mes. Provincias trimestre 4 pesetas. Anuncios y comunicados á precios convencionales.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

DON CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernáreggi, Gassó y Compañia, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Armonios, Arcopeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo

CASA DE BAÑOS FLOTANTE DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota:

PRECIOS

	PESETAS
Billete de entrada con derecho á baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada.	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.

NUEVA FÁBRICA DE CHOCOLATES

ELABORADO A BRAZO

DE ANTONIO RAMIL

GALIANO, 5

Los excelentes géneros que se emplean en la elaboración de estos chocolates, y la práctica adquirida en 20 años consecutivos de trabajo para las principales casas de comercio y particulares de esta población, son la causa de la superioridad que tienen sobre otros en igual precio.

Hay que probarlos para convencerse que no tienen nada que envidiar á los de otras fábricas tanto de España como del Extranjero.

Si alguna familia deseara la elaboración de molliendas ó medias idem pueden encargarlo, siendo indiferente á esta casa recibir los géneros en el obrador ó mandar sus operarios á domicilio.

Exportación al por mayor y menor.

Clases superiores desde 4 reales á 14 idem de 460 gramos.—Galiano, 5 y sucursal Dolores, 50.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche.

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y construcción de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRÓN ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entender en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

reunido lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variedad de sección literaria, cuya amplitud no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—Vive en la calle de Harce, núm. 9.