



LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

M. Verja

PRECIOS DE SUSCRICION
AÑO VI
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190
EL FERROL: Miércoles 21 de Enero de 1891

ANUNCIOS
La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales
NUM. 1.243

CANDIDATURA DEL PARTIDO LIBERAL--CONSERVADOR

D. Emilio Luanco Gaviot

NO NOS EQUIVOCAMOS

Del Boletín del Circulo de Maquinistas de la Armada tomamos el siguiente artículo que publica en lugar preferente de su último número, correspondiente al mes actual:

«Notablemente acertados hemos estado al titular «Fundada esperanza», el artículo inserto en lugar preferente en el anterior número del Boletín y era que ya entonces habían desaparecido de nuestro ánimo las ideas pesimistas que por largo período de tiempo nos dominaron y que la triste y fatal experiencia de los «hechos» justificaba. La elevación al más alto puesto de la Marina de un esclarecido Almirante de excepcionales dotes de carácter y saber, había producido en nosotros este favorable cambio, guiando nuestra pluma para trasmitir con gusto á nuestros compañeros la halagüena y tan ansiada noticia, de que á no dudarlo, nos encontrábamos, de lleno, en época, en que la reorganización del cuerpo no podía demorarse.

Cumple pues hoy á nuestra misión corroborar á nuestros consocios aquellas apreciaciones, dándoles cuenta de haber sido aprobada y sancionada por S. M. la nueva organización del cuerpo.

Ya la Gaceta oficial de 29 de Noviembre último la publica y su planteamiento será inmediato.

Si algo faltaba al ilustre General Beránger para completar su justísima fama de incomparable reformador y gran genio de la Marina, debe concedérsele por el solo hecho de haber propuesto, aprobado y sancionado la obra de que nos ocupamos.

La Patria, la Marina y el cuerpo de Maquinistas deberán agradecerle.

En sus manos la razón y la justicia se abrió paso, como no podía menos, venciendo á la oposición rutinaria y sistemática que en perjuicio de la institución y del buen servicio, venía prevaleciendo y dando lugar á que, lo amargo y triste de nuestra situación, se reflejara tantas veces en las modestas columnas de esta Revista.

Con las reformas decretadas, sinó tan radicales y completas como parecía necesitarse, según reconoce también el señor Ministro, se corrigen en principio notorias y trascendentales deficiencias; lo cual nos dá motivo para confiar y creer, que el Boletín inaugura hoy un período de relativa bienestar por este concepto. Su primera obligación, pues, al felicitar calurosamente á sus consocios y compañeros, debe ser tributar á tan distinguido General el homenaje de respetuosa admiración y gratitud que unánime debe dedicarle la corporación entera.

Quizá se encuentre quién, fundándose en ideas de carácter puramente personal, disienta un tanto del general parecer de todos los socios residentes en esta capital; pero ni esto puede tenerse en cuenta, ni desvirtúa en nada la empresa realizada que por las circunstancias especialísimas que la rodeaban, había llegado á considerarse poco menos que imposible. Razones de fundamento nos ponen en el caso de pensar en esta forma, creyendo que la reorganización resulta altamente beneficiosa, bajo el punto de vista general. Abraza en efecto muy principalmente, dos puntos de suyo tan interesantes, que por sí solos envuelven ó encierran la base ó principio firme de toda corporación que se estima. Aumento de instrucción, respetabilidad y prestigio para sus individuos dentro y fuera del cuerpo, á esto tienden las reformas de referencia y en el mismo tema fundamos nosotros siempre nuestras justas quejas. Lo primero se precave, estableciendo como ensayo y mientras no se disponga de crédito para otra cosa, academias donde el personal subalterno adquiera conocimientos en armonía con el aumento de los programas. Y se atiende

al segundo, concediendo á las clases superiores, empleos y categorías más definidos y concretos, evitando así, entre otras cosas de notoria importancia, el ridículo espectáculo y triste papel que venían desempeñando nuestros primeros Maquinistas, en presencia de todas las Marinas militares de Europa y América.

Como escribimos para nuestros compañeros no necesitamos en verdad, esforzarnos para demostrar con minuciosos detalles el valor y la ventajosa trascendencia que consigo trae la nueva organización, modificando convenientemente los puntos de referencia. Ellos comprenderán con nosotros, que desde ahora se abre un nuevo horizonte al porvenir del cuerpo, que sostuvo tantos años una lucha, solo justificada por pequeños y mezquinos apasionamientos.

A la Marina corresponde recoger el primer fruto que el nuevo orden de cosas debe producir y como tenemos el convencimiento de que el elemento imparcial y sensato de todos los cuerpos que la componen así lo entiende, no abrigamos la menor desconfianza de que será recibido con agrado y marcada satisfacción por todas las autoridades y jefes superiores del ramo, llamados á interpretar y formular el planteamiento de las citadas reformas, siempre en la seguridad de que el ilustre Ministro que supo dar á este cuerpo los principios que forman la base de su regeneración y que los adelantados de la época reclamaban, sabrá á su vez, ampliar, corregir ó variar, dentro del espíritu de lo decretado, cuanto la transformación dictada pueda precisar para alcanzar su mayor perfeccionamiento.

Mientras tanto el cuerpo de Maquinistas que en su largo período de desaliento no escatimó sus esfuerzos personales y colectivos, para llenar la misión creciente que para él ha ido desarrollándose, no deberá omitir en adelante, medio alguno que tienda á acrecentar sus conocimientos, en justa reciprocidad á lo que la patria y la Marina tiene derecho á esperar de él.

La redacción del Boletín creyendo ser intérprete fiel de todos sus consocios y compañeros, dedica hoy un recuerdo de eterna gratitud á la excelsa y virtuosa Señora que en nombre del Rey D. Alfonso XIII (q. D. g.) autorizó con su firma la reorganización del cuerpo y une á su augusto nombre el del Excmo. é Ilmo. Sr. D. José María de Beránger para considerarle siempre, el más ilustre y distinguido protector de la corporación.

Completa la manifestación de un reconocimiento extendiéndola respetuosamente á los dignos é ilustrados generales y jefes de los diferentes cuerpos de la Marina que han contribuido con su voto y apoya á la sancionada reorganización.»

INCRUSTACIONES EN LAS CALDERAS DE VAPOR

SUS CONSECUENCIAS Y MEDIOS DE EVITARLAS

Nunca se insistirá demasiado en llamar la atención sobre las gravísimas consecuencias á que da origen la formación de incrustaciones en las calderas de vapor; y aunque en diversas ocasiones nos hemos ocupado en esa cuestión de tan capital importancia para la industria, muévenos á tratarla nuevamente una interesante comunicación, que casualmente ha llegado á nuestras manos, dirigida á la Asociación de Ingenieros de Manchester por el ingeniero inglés M. Constantine, sobre las importantísimas experiencias hechas recientemente en Munich, en las cuales se han presentado hechos verdaderamente extraordinarios, que merecen ser conocidos.

No estamos del todo conformes con algunas de las apreciaciones que emite el citado ingeniero en su comunicación ó informe; pero esta circunstancia es un motivo más que tenemos para darlo á conocer, por el interés de la novedad que ofrecen ciertos fenómenos que se presentaron en dichas experiencias y las explicaciones que de ellos da M. Constantine, no muy conformes con las que hasta aquí se han considerado como las más racionales, ya que no como axiomáticas ni definitivas, de los hechos á que nos referimos.

Sabida es por demás la causa de las incrustaciones, debidas á la impureza de las aguas empleadas en la alimentación de las calderas de vapor, ó, por mejor decir, á las materias sólidas que llevan en suspensión ó en disolución, y que por la acción del calor se depositan en las calderas, formando una costra más ó menos gruesa y dura, según sea la cantidad y la índole de las sales

ó materias contenidas en el agua de alimentación.

Hablar de las gravísimas consecuencias que traen las incrustaciones, sería repetir lo que saben todos los que emplean calderas de vapor, á costa, casi siempre, de pérdidas y accidentes sufridos por no haber querido ó sabido evitarlas, siendo muchos, sin embargo, los que desconocen toda la gravedad del mal.

Para dar una idea de esa gravedad, limitándola por el momento á la pérdida del combustible, indicaremos de paso que, tomado un término medio de las cifras obtenidas en los ensayos hechos oficialmente con ese objeto por ingenieros y constructores en diversos países, se admite generalmente que el mayor gasto de combustible debido á las incrustaciones llega á 15 por 100 cuando el espesor del depósito formado es de 1,5 milímetros; de 30 por 100 para 3 milímetros; de 60 para 6 milímetros, y de 150 por 100 cuando llega á 12 milímetros.

No creemos, sin embargo, que puede tomarse en absoluto las cifras apuntadas, que son las que da el profesor inglés Rogers como resultado de una serie de ensayos hechos para determinarlas, pues no cabe dudar de que la índole ó naturaleza de la incrustación por una parte, y por otra el sistema de caldera empleado, así como su construcción y funcionamiento, influyen muy marcadamente en la pérdida mayor ó menor de combustible.

Ese ha sido uno de los puntos principales que se ha tratado de dilucidar en las experiencias de Munich, objeto del informe de M. Constantine, y de que vamos á ocuparnos con la brevedad que exige el limitado espacio de que disponemos.

La caldera destinada á dichas experiencias fué perfectamente picada y lavada, empleándose en cada una de ellas agua previamente depurada de materias incrustables, y agua muy cargada de sulfato de cal. La duración de cada experiencia fué de ciento noventa y dos horas consecutivas, sin interrupción, midiéndose ocho veces, una cada veinticuatro horas, la cantidad de agua evaporada en dicho espacio de tiempo, con objeto de apreciar el aumento de gasto en combustible á medida que iba aumentando el espesor de las incrustaciones.

M. Constantine habla de una experiencia en la que apenas se notó disminución alguna en la cantidad de vapor producida por kilogramo de combustible, á pesar de una incrustación de 6 milímetros, que se llevó hasta 9 milímetros, sin que tampoco se notara una diferencia sensible, no habiéndose podido aumentar el espesor de la incrustación porque las planchas de la caldera se ponían al rojo.

Valía la pena de que el autor del informe hubiera tratado de explicar un fenómeno que solo puede atribuirse, á nuestro juicio, á deficiencias del ensayo, y que en todo caso no puede aceptarse sino, como se dice vulgarmente, á beneficio de inventario (1). M. Constantine se limita á decir que debe haber pérdida de combustible, tanto mayor á medida que aumenta el espesor de la incrustación, en lo cual estamos de perfecto acuerdo, sin poder decir otro tanto respecto á las razones que expone para demostrarlo.

Siendo el calor una forma de movimiento, dice, toda causa que pueda dificultar á la continuidad de las moléculas por medio de las cuales se transmite el movimiento, perjudica dicha transmisión; y como las incrustaciones, especialmente las de los carbonatos de cal y de magnesia, silicatos y algunas otras, están formadas de partículas muy tenues, separadas por intersticios, naturalmente han de oponerse á la circulación regular del agua en la caldera.

Prescindiendo de que no se necesitan razones para demostrar que las incrustaciones son causa de una pérdida de combustible, pues á nadie, que sepamos, se le ha ocurrido ponerlo en duda, no aceptamos como buenas las de M. Constantine, que incurre además en algunas contradicciones, y negamos en absoluto que sean más perjudiciales los depósitos pulverulentos que las incrustaciones producidas por el sulfato de cal, que nosotros tenemos por una de las peores, por no decir la peor y más perjudicial de todas las incrustaciones.

Como quiera que sea, lo indudable es que las incrustaciones llevan consigo una pérdida considerable de combustible, además de otros muchos y graves inconvenientes, bien conocidos de los industriales que tienen calderas de vapor, y entre los cuales sólo citaremos uno que se presenta con frecuencia en las calderas tubulares.

Formada la incrustación en el interior ó exterior de los tubos, según sea el sistema de caldera, llega el momento en que éstos, no estando en contacto inmediato con el agua, se ponen rojos, y

(1) Si no se precisara el espesor de la incrustación, que no sabemos como pudo apreciarse durante el ensayo, estando en marcha la caldera, acaso se encontraría la explicación del fenómeno en el hecho, generalmente admitido, de que la verdadera incrustación solo se forma durante el reposo, manteniéndose las materias sólidas en suspensión, sin depositarse, ó por mejor decir, sin incrustarse, mientras funciona la caldera estando el agua en ebullición. El hecho parece confirmado por el aspecto que presentan las incrustaciones formadas por capas de distinto espesor.—A.

agrietándose la incrustación, penetra el agua por las grietas, poniéndose en contacto con el tubo al rojo, y lo raja é inutiliza. Y no se hable de la operación de quitar las incrustaciones, cuando éstas han hecho presa, por decirlo así, de una caldera, pues harto saben los que las emplean que la tal operación es, como suele decirse, obra de romanos, además de pesada, difícil y expuesta á estropear la caldera.

Indicadas las graves consecuencias de las incrustaciones, veamos los medios más sencillos y más prácticos de evitarlas. El más sencillo de todos es indudablemente el empleo de una buena agua de alimentación, como la del Loz y, por ejemplo, que no contenga con exceso sales de cal, magnesia y otras, y esté exenta de ácidos, materias orgánicas y grasas. Pero esta clase de aguas se encuentra difícilmente, siendo necesario, en la inmensa mayoría de los casos, apelar á la depuración previa ó al empleo de desincrustantes.

Y siendo innumerables los procedimientos de depuración, y más todavía los desincrustantes que se emplean, en otro artículo nos haremos cargo de los que reúnen mejores condiciones prácticas, indicando al propio tiempo los medios más sencillos para reconocer la calidad de las aguas.

JOSÉ ALCOVER.

Entre comas

LAS CULPAS DE LOS PADRES

Diana era niña preciosa de siete años, cuyos padres le habían puesto este estrambótico nombre llevados de su faustismo irreligioso.

Sin duda aquellos descreídos seres no calculaban bien los inmensos perjuicios que podían sobrevenir á la tierna criaturilla imponiéndole un nombre tan desusado y anticatólico. Por desgracia suya, bien pronto tocaron las consecuencias de su punible ligereza.

La niña tuvo edad suficiente para poder asistir al colegio, y como no había en la población donde sus padres residían escuela laica, hubieron de llevarla á un colegio en que, como en la casi totalidad de ellas, se enseñaba el Catecismo y la Historia Sagrada.

Allí todas las colegialas pertenecían, por lo tanto, á familias de arraigados sentimientos religiosos, que habían tenido muy buen cuidado de educarlas en el santo temor de Dios.

No tardó en ser conocido de las niñas el ridículo y estrafalario mote de la nueva compañera, originándose, con tal motivo, infinidad de cuchicheos entre ellas. Eran de oír los inocentes comentarios que, desde los primeros días de la asistencia de Diana al colegio, hicieron todas.

—Mira, Pepita—decía una muchachuela morena y muy desvelada, cuyos ojos negros jamás dejaban de moverse,—¿has dicho que se llama Diana la niña nueva?

—Sí.—Replicó la interrogada.

—Pues ¿sabes lo que digo? Que no está bien eso de poner nombres de perras y jacas á las niñas.

—¿Por qué dices eso, Luisita?—preguntó Pepita.

—Pues, mira, me fundo para ello en que un tío mío tenía una hermosa perra de caza que atendía por ese nombre; y mi papá refiere que, cuando él era joven y estaba aun soltero montaba una jaca excelente, muy corredora y muy bonita, que se llamaba Diana.

—Tienes razón,—exclamó Pepita,—eso de bautizar á las niñas con nombres de perros y de caballos, no debía permitirse.

—¿Ca, tonta!—objetó Luisita—los curas nunca pongo tales motes en la pila eso lo hacen los padres que son libre pensadores así que les nace un hijo, y con eso ya está aviado el chico, sin que le lleven á bautizar.

—Entonces, esas gentes son herejes.

—¿Vaya si lo son! Mi mamá ha leído un libro en que se cuenta de ellas horrores. Figúrate que matan á los cristianos porque son sus enemigos.

—¿Eso dá miedo! ¿Estas cierta de lo que dices?

—Pues claro que lo estoy. Si no, no te lo hubiera asegurado de ese modo.

—Entonces, los padres de Diana serán cualquier cosa.

—Eso me temo.

—¿Sabes lo que te digo, Luisita?

—¿Qué?

—Que nos pongamos de acuerdo todas las niñas del colegio, y no hablemos de hoy en adelante, lo más mínimo con Diana; no sea que haya heredado las malas condiciones de sus papás.

—Tienes razón. Así que salgamos de aquí, pongo al corriente á las niñas de nuestro proyecto. Si lo aceptan, desde esta misma tarde, nadie cruzará ni una sola palabra con Diana. Supongo que, por su parte, te encargarás de hablar á cuantas puedas.

—Desde luego.

Llegó la hora de marchar á casa las colegialas, y cuando bajaban las escaleras, Luisa y Pepita, comunicaron á bastantes de sus compañeras los propósitos de que se hallaban animadas. Las que no pudieron hablar con las promotoras de la

infantil resolución, por haber partido ya con sus respectivas sirvientas tuvieron noticia de lo que se tramaba cuando á la tarde volvieron al colegio.

La casi totalidad de ellas, se mostraron conformes con la medida. No faltó, sin embargo, algunas que la tacharon de exagerada, pues decían que, al menos, sería conveniente seguir saludándola cuando la hallasen en la calle ó en el paseo, si bien se abstendrían de entablar con ella conversaciones en parte alguna.

Esta opinión hizo fortuna entre las niñas, que se comprometieron solemnemente á no quebrantar la resolución adoptada.

Bien pronto notó la pobrecilla Diana que sus amiguitas no la trataban con el cariño de antes, y por más que buscaba una explicación satisfactoria á tanto desdén, no daba nunca con ella.

Si hubiera sabido la infeliz criatura que de todo aquello eran la causa sus padres, á quien tanto quería, Dios sabía lo que la habría pasado!

Dos años residió todavía el impío matrimonio en aquella población, y en los dos años no tuvo su inocente hija más amigas que una desarrapada vecinita que habitaba en una bohardilla de la misma casa.

A. G.

Desde Madrid

EL FRÍO Y EL TEMPORAL

19 de Enero.

En Madrid.—En San Sebastián.—Trenes detenidos.—En el extranjero.

Continúa el temporal de nieves y de hielos en toda España, pero principalmente en las provincias del Norte.

En Madrid hizo anoche un frío muy grande, y á primera hora el mismo viento que durante el día.

La temperatura máxima de ayer á la sombra fué de 1°,5 bajo cero; la mínima de 9°,8 bajo cero. Al sol, la máxima fué de 1°,6 sobre cero. La máxima á cielo descubierto, junto á la tierra vegetal ó laborable, fué de 2°,9 sobre cero, y la mínima de 8°,0 bajo cero.

La velocidad del viento ayer fué de 847 kilómetros por minuto. A las nueve de la mañana el viento era Norte huracanado; durante el resto del día, fuerte también del Norte, soplando á las nueve de la noche del NO. y cesando en su furia poco después.

Un periódico de San Sebastián dice que los trenes continúan llegando con notable retraso á aquella ciudad.

Anteayer, el tren mixto, que debía llegar á las nueve de la mañana, lo hizo con nueve horas y doce minutos de retraso, por haberse tenido que detener en el kilómetro 387, entre las estaciones de Quintanapalla y Santa Olalla.

Una máquina de socorro salió de Burgos y le ayudó á retroceder á la primera de dichas estaciones, con el fin de dar paso al tren *express*, que sufrió un retraso de dos horas.

Ayer también llegó el tren mixto con dos horas y cuarenta minutos de retraso, por causa de las nieves, pues por la parte de Vitoria la capa que había sobre los rails era de unos 35 centímetros, y continuaba nevando con gran ventisca.

Finalmente, el tren *express* y el correo se hallaban detenidos ayer en el kilómetro 96, entre las estaciones de Navalperal y La Cañada, por completa imposibilidad de continuar su marcha, á consecuencia de las grandes nevadas que allí han caído.

La compañía vióse precisada á establecer, en sustitución á los citados trenes, dos especiales entre Miranda y Headaya, con el objeto de no perder las combinaciones de Rioja, Barcelona y Francia.

El correo de Madrid no llegó ayer á San Sebastián.

En el centro de las calles de Vitoria hay más de un metro de nieve, y las aceras están intransitables, por ocuparse en quitar el hielo multitud de trabajadores del ayuntamiento.

En Barcelona, Santander, León, Zaragoza y Valladolid las nieves y los hielos hacen que los caminos estén intransitables y que los trenes circulen con dificultad. Como hemos dicho, son muchos los pueblos de la segunda de las provincias citadas que están incomunicados desde hace días, á causa de la gran cantidad de nieve amontonada en las carreteras.

A las nueve de la mañana de ayer el termómetro indicó temperatura bajo 0: en Bilbao, 1°,2; en Oviedo, 2°,8; en Valencia, 4°,0; en Barcelona, 4°,2; en Teruel, 12°,4; en Zaragoza, 7°,0; en Soría, 10°,4; en Burgos, 9°,4; en León, 5°,5; en Valladolid, 5°,0; en Salamanca, 5°,2; en Madrid, 5°,7; en El Escorial, 8°,6; en Ciudad-Real, 2°,5; en Albacete, 6°,9; y en Segovia, 8°,3.

Con estos datos á la vista, y haciendo notar que en las primeras horas de la noche el termómetro descendió en algunas de las provincias citadas á 16°,7, 15°,5 y 12°,6 bajo 0, puede asegurarse que desde hace tiempo no se registra en España otro invierno tan rigoroso como el actual.

En el extranjero, el temporal de hielos, nieves y ventiscas es tan grande como en España.

La situación de las clases obreras en Francia, y principalmente en París, por causa de los excesivos frios, ha llamado la atención del Gobierno que, como dijimos oportunamente, procura atender á los que son víctimas de la miseria.

Cartas que recibimos de la capital de la vecina República pintan con negras tintas el cuadro que ofrecen durante la noche las calles de París, invadidas de pobres que acuden á los Asilos en demanda de refugio y alimentación.

El Ayuntamiento de la ciudad del Sena, en cuyo ejemplo debiera inspirarse el de Madrid, ha repartido hoy entre los pobres 20.000 ramos, ha habilitado camas en el Palacio de la Exposición de Bellas Artes, y ha ordenado que se en-

cienden fogatas en las calles de los barrios extremos y pobres.

Se ha querido emplear la dinamita para romper el hielo; pero como la capa de éste era muy espesa, aquel medio no ha ofrecido resultado.

El Sena continúa helado en todo su curso por París, temiéndose que los témpanos, en el momento de comenzar el deshielo, arrastren algunos puentes.

En varias casas pobres se ha encontrado helados á sus moradores.

Los periódicos refieren que en una casa de un barrio extremo se ha encontrado el cadáver de una mujer sin abrigo y dos lágrimas congeladas en el rostro de la infeliz.

El temporal de nieves, hielos y ventiscas es general en Francia y en algunas provincias de Italia.

En París, la temperatura á la nueve de la mañana de ayer fué de 9°,4 bajo 0, descendiendo el termómetro en el resto del día hasta 18°,2 bajo 0; en Gris-Nez, de 5°,0 bajo 0; en Saint-Mathieu, de 2°,0 bajo 0; en Biarritz de 11°,1 bajo 0; en Clermont, de 13°,2 bajo 0; en Perpiñán, de 7°,6 bajo 0; en Sicie, de 4°,0 bajo 0, y en Niza, de 1°,6 bajo 0.

En uno de los inviernos más rigurosos se observaron en Rusia las siguientes temperaturas: en Moscu, 42° bajo 0; en Fort-Entreprise, 49°,7 bajo 0; en Nijni-Kolimski, 50°,5 bajo 0; en Port-Elizabeth, 50°,8 bajo 0; en Fort-Reliance, 57°,7 bajo 0, y en Cockburn, 72°,0 bajo 0.

París 19.—El día de hoy se presenta excesivamente frío.

El Sena sigue helado en varios puntos, y el termómetro continúa bajando.

Esto crea una situación muy difícil especialmente para las clases trabajadoras que por su posición vense obligadas á arrostrar las inclemencias del tiempo.

Han ocurrido algunas desgracias motivadas por los hielos, y también se tiene conocimiento de haberse encontrado personas que han fallecido por el frío.

Las noticias que se reciben de los departamentos acusan todas mayor gravedad, tanto por la pérdida de algunas cosechas, como por interrupción de las comunicaciones.

Las nieves han obstruido muchos caminos y los pequeños pueblos comienzan á sentir la miseria por la falta de víveres.

La opinión es general en que desde hace muchos años no se ha conocido un invierno tan crudo y frío como el actual.

En Macón la temperatura sigue descendiendo, habiendo llegado ayer á 14 grados bajo cero; en Tours llegó hasta 15° bajo 0; en Toulouse á 20°; en Setif (Argelia) á 12°, y en Perpignan á 9°, bajo cero.

La mayor parte de los rios del Mediodía de Francia están helados, fenómeno que no se ha registrado desde hace treinta años.

Cartera general

EL TRATAMIENTO DE KOCH

Cada día van siendo mas pesimistas las impresiones de los médicos extranjeros sobre el remedio antituberculoso de Koch.

Y no se diga que son los franceses, movidos de su aversión hacia Alemania, los que así desconfían del nuevo tratamiento. Ahora le ha llegado el turno á Virchow, el más insigmo de los médicos alemanes.

En una conferencia que ha dado en la Asociación de Medicina de Berlín expuso las observaciones que ha hecho en 21 cadáveres de personas sometidas al método curativo de Koch.

El célebre profesor opina que la linfa provoca siempre hiperemias con tendencia á proceso inflamatorio, que ponen en peligro la existencia del paciente.

Las inyecciones aumentan el número de bacilos, obligándolos á emigrar á diferentes partes del cuerpo, antes índemnes, y creando así una nueva especie de infección.

La autopsia ha revelado la presencia de sangre en cavernas de fecha antigua é inequívocas huellas de un nuevo proceso morboso en las paredes de esas mismas cavernas.

Un tísico fué sometido seis veces á la inyección de la linfa. La auscultación sólo revelaba la existencia de lesiones tuberculosas en la extremidad del pulmón derecho, y, al practicar la autopsia cuatro semanas después, se descubrieron en la base del mismo pulmón lesiones de la misma naturaleza que las mencionadas y sumamente graves.

Virchow se inclina á creer que esa nueva invasión fué producida por las inyecciones. Naturalmente, las declaraciones del sabio alemán causaron profunda sensación en el auditorio.

De las observaciones hechas por varios médicos franceses en el Hospital de San Luis, de París, resulta que ha sido imposible apreciar los efectos curativos de la linfa. En cambio, deducen aquellos que los pacientes sometidos al nuevo método corren graves peligros. La acción de la linfa desconcierta al profesor más práctico.

Provoca perturbaciones en órganos que estaban completamente sanos, según patentizó un cuidadoso exámen previo, y determina complicaciones de albuminuria, endocarditis y erisipela.

Dos enfermos perdieron el cabello duran-

te el tratamiento, y una mujer sufrió accidente tan grave, que hubiera fallecido si no le prestara asistencia inmediatamente el médico del hospital.

En las clínicas de Madrid no se ha registrado hasta ahora, que sepamos, curación alguna.

Un periódico anuncia que el doctor Koch ha dado á conocer al cabo la fórmula de su remedio.

Veremos, cuando se sepa fijamente la composición de la linfa, si acertaron los que pretendían haber descubierto el secreto.

Desde el extranjero

HISTORIA DE AMOR

Agustín Carmenette, italiano que llegó á Nueva York procedente de Nápoles en el vapor *Indostan*, fué detenido en el desembarcadero de inmigrantes.

Manifestó que había estado en Italia preso durante siete meses, haciendo un curioso é interesante relato de la causa por que fué puesto en prisión. Emplado hace dos años en Florencia en el establecimiento del rico joyero Framiola, se enamoró de la bellissima hija de éste, Nonette, siendo correspondido por ella.

Carmenette pidió á Framiola la mano de su hija, que éste le negó en absoluto. Nonette, por su parte, manifestó á su padre que no se enlazaría con ningún otro hombre.

La joven dió á su amante una cita en el jardín de la casa paterna, y allí le dijo que su padre estaba resuelto á casarla al día siguiente, y le rogó que para evitarlo la desfigurara el rostro, en lo que él consintió, si bien violentamente mucho, haciéndola dos heridas, una en cada carrillo.

La heroína sufrió estas lesiones con impasibilidad admirable.

Furiosos los padres de la joven trataron de averiguar quién había sido el autor de aquel crimen, negándose Nonette á confesarlo; pero al fin lo descubrieron por una revelación de la criada que llevó á Carmenette la carta de la joven citándole.

Perseguido y encarcelado Carmenette, apenas cumplió su condena se ha dirigido á América con objeto de hacer los necesarios preparativos para llevarse á su novia.

LOS ESPAÑOLES QUE MATAN

Dicena de París que los concurrentes á uno de los cafés más populares de Limoges se vieron anteayer sorprendidos por una escena trágica.

Cuando el café estaba más lleno de gente sonaron cuatro detonaciones seguidas de revólver, y un hombre cayó al suelo mortalmente herido dando gritos espantosos.

El tumulto fué terrible, pero el autor de los disparos pudo ser preso.

Es un español llamado Molina, natural de Pliego, que sirvió de oficial en el ejército carlista durante la última guerra civil. Terminada la guerra tuvo que emigrar y vino á establecerse á Limoges, donde ejercía la profesión de corredor de vinos.

La víctima se llama M. Daujoz.

La venganza ha sido el móvil del crimen.

M. Daujoz es director de una Agencia de informes comerciales, y recientemente le había dado malos del señor Molina á un corresponsal suyo. En vano reclamó el ex-oficial carlista, hasta que, viendo que no se le daba reparación, huseó á M. Daujoz, y en pleno café le disparó cuatro tiros de revólver.

M. Daujoz no ha muerto. Los médicos han logrado extraerle las cuatro balas.

El señor Molina está en la cárcel de Limoges.

Crónica marítima

Divisiones navales

Con arreglo al decreto que publicó la *Gaceta*, y de que damos cuenta en la sección correspondiente, las divisiones que componen la escuadra de operaciones en los departamentos marítimos y buques que la forman son los siguientes:

Primera división.—Cádiz.—Fondeadero, Puntales.

La compondrán, el buque de primera clase *Emperador Carlos V*, de 9.000 toneladas; los cruceros de 7.000, *Princesa de Asturias* é *Infanta María Teresa*, y el *Reina Regente* de 5.000.

Auxiliares: dos cruceros de tercera clase dos cañoneros torpederos y tres torpederos.

Segunda división.—Ferrol.—Fondeadero, la Graña.

La compondrán el buque de 9.000 toneladas que ha de construirse; los cruceros de 7.000 *Cardenal Cisneros* y *Oquendo*, y el *Alfonso XIII* de 5.000.

Auxiliares: dos cruceros de tercera clase, dos cañoneros torpederos y tres torpederos.

Tercera división.—Cartagena.—Fondeadero; El Emperador grande.

La compondrán: el buque de primera clase *Pelayo*, de 9.000 toneladas; los cruceros de 7.000 *Cataluña* y *Viscaya*, y el *Lepanto* de 5.000.

Auxiliares: dos cruceros de tercera clase, dos cañoneros torpederos y tres torpederos.

Para contestar á las insinuaciones erróneas y desvanecer las dudas que algunos periódicos estampan, debemos decir:

1.º Que no hay rozamientos ni diferencias de ninguna clase entre los ministros de Hacienda, Guerra y Marina, ni existe la causa que falsamente se supone, ni ha comenzado el examen y discu-

sión de los presupuestos de gastos del ejército y la armada.

2.º Que cuanto ha ofrecido en la *Gaceta* el Gobierno á los institutos armados lo cumplirá religiosamente, sin que haya ningún motivo para dudarlo, pues aquellas promesas obtuvieron oportunamente la sanción del ministro de Hacienda.

Y 3.º Que el Gobierno de S. M. persiste en su propósito y está decidido á que se discutan y voten los presupuestos para el próximo año económico, á fin de que comiencen á regir en Julio venidero.

Ahora pueden los periódicos fantasear cuanto quieran y decir á sabiendas las inexactitudes que gusten.

De artículo de lujo, el *yacht* se va convirtiendo en elemento importante de vida para un país marítimo.

Según la estadística publicada al terminar el año último, hay actualmente en Inglaterra 3.421 *yachts*, que representan oficialmente 160.932 toneladas de cuba y un valor de 240 millones de pesetas.

Estos *yachts* hacen vivir á 20.000 marinos escogidos.

El *yacht* es la mejor Escuela conocida de marinería, y el barco donde mejor se paga.

Comprendiendo los franceses la importancia de esta consideración, están haciendo ahora, precisamente, esfuerzos grandísimos para propalar la afición al *yachting*. Francia no está, sin embargo, desprovista por completo de estas embarcaciones de lujo, tiene 1.049, con un tonelaje de 20.135 toneladas, que representa un valor de 30.000.000, y dan de vivir á 5.000 marinos.

Por el vapor *Yarra*, llegado de Australia á Marsella, se tienen noticias de un drama marítimo. Hace algunos meses que el brick francés *Nautilus*, con carga de concha-nácar, se perdió contra las rocas de una isla abandonada del Pacífico.

La tripulación, compuesta de catorce hombres, logró ganar la costa y en ella vivieron cerca de ochenta días, alimentándose de coco y pescado salado.

Los naufragos emplearon todo ese tiempo en construir una embarcación y cuando los víveres empezaban á faltar se aventuraron á hacerse á la mar, teniendo la fortuna de que un barco los recogiera y trasportase á Papeete.

Se han firmado los decretos ascendiendo á teniente de navio el alférez don Eduardo Guerra y á capitán de navio al de fragata don Manuel Villalba.

Ha quedado extinguido el incendio que se había producido en el vapor inglés *Wandale* surto en el puerto de Málaga.

Se ha sacado todo el esparto quemado.

Resoluciones:

Se ha ampliado hasta los cincuenta años la edad para el retiro de los maestros de cornetas.

—De acuerdo con el Consejo Supremo de Guerra y Marina se ha dispuesto que el teniente auditor de tercera clase, don Francisco de P. Ramirez, continúe de auxiliar de la relatoría de dicho alto cuerpo.

—Se ha ordenado al capitán general del departamento de Cartagena que pasaporte para el apostadero de Filipinas 43 soldados de infantería de Marina que se aumentan en el presupuesto del año corriente.

—La comisión central de pesca ha emitido informe en el sentido de no haber inconveniente en acceder á lo solicitado por los fomentadores de Finisterre para que se les permita pescar de noche el juvel con arte de arrastre.

—Se han aplazado los trabajos hidrográficos que debían verificarse sobre las costas de la isla de Cuba, sin perjuicio de hacer reconocimientos cuando las exigencias del servicio lo permitan.

—El ilustrado teniente de navio don Joaquín Borja, continuará en Nápoles algun tiempo más para concluir en aquella estación zoológica la manipulación de las especies capturadas últimamente para la nueva colección que está formando con destino al Museo de pesca.

—El capitán de navio don Manuel Mozo se ha encargado de la secretaría del Consejo Superior de la Armada.

Del interior

En la sesión celebrada anteayer por la comisión provincial se tomaron los acuerdos siguientes:

Dejar 24 horas sobre la mesa un dictamen de la sección de administración y contabilidad acerca del expediente instruido por el ayuntamiento de Puentes, para la imposición de un arbitrio extraordinario.

Proceder á la recepción definitiva de las obras de abastecimiento de aguas á la villa de Noya por el ingeniero jefe de las provinciales, con asistencia de los diputados señores Valenciano y Moreno, de dos concejales de dicho ayuntamiento, del director de caminos, inspector de los trabajos y del contratista.

Oficiar al alcalde de Serantes para que proceda á abrir información testifical, acreditando de que tanto la mujer del mariner Angel Ramos Rey, como los demás parientes carecen de recursos para proporcionárselos.

Confirmar la designación de D. Camilo Vaamonde para el cobro de las láminas é inscripciones del hospital de Santiago.

Noticias militares:

—Han sido declarados aptos para el ascenso, cuando por antigüedad les correspondan, siete comandantes, 12 capitanes, 19 primeros tenientes

y 72 segundos, de la escala activa de infantería, y tres tenientes coroneles, cinco comandantes y tres capitanes de Estado Mayor.

—En el distrito de Filipinas existe una vacante de médico mayor, que puede solicitarse antes del 6 de Febrero.

En el presente año prescinde *El Liceo* de celebrar el proverbial baile de trajes.

Ha sido aprobado anteaer para primer maquinista de segunda clase de la armada el segundo don Manuel Vicente Pardo de Andrade.

Otros dos que se presentaron obtuvieron nota desfavorable.

Nuestro querido amigo y correligionario don Juan Francisco Bellas, repuesto ya de la dolencia que le retuvo en casa algunos días, ha vuelto á encargarse de la alcaldía.

Acontecimientos

Anteaer apareció muerto en Fontania (Carranza) un vecino de aquella parroquia llamado Antonio Pena, de 70 años.

El juzgado practicó las diligencias de levantamiento del cadáver y empezó las averiguaciones para depurar los motivos que produjeron esta desgracia, los cuales, según informes de *La Democracia*, se atribuyen á excesos de alcoholismo.

Ayer se hizo la autopsia al cadáver y parece que la causa de la muerte ha sido determinada por un derrame seroso.

—De *La Democracia* de ayer: «Hay gente «tomadora» en Ferrol que sabe el oficio á las mil maravillas y con toda la perfección y los adelantos de esta industria importada de Madrid.

A una mujer, lavandera en Mandiá, y que vino anteaer á esta población, le sustrajeron, estando comprando en la plaza de Armas, 40 reales que tenía en la faltriquera. Como no tenía más dinero tuvo precisión de pedirlo en una casa en donde prestaba ya de antiguo sus servicios.»

Mañana tendrán lugar en la comandancia general de nuestros arsenales exámenes para maquinistas de la marina mercante.

El número de aspirantes se hace elevar á 22.

Se ha dispuesto se manifieste el tiempo de embarque y de vapor con que cuentan los veinte primeros maquinistas que figura á la cabeza (hoy segundos) y los treinta de los cuartos (hoy terceros.)

Se ha concedido un año de licencia para Galicia al mariscal de campo de infantería de Marina Excmo. Sr. D. José Montero Subiela.

Lista de las estaciones estafetas de la provincia de la Coruña que la dirección general del cuerpo ha dispuesto sean servidas por auxiliares temporeros con arreglo á lo dispuesto en el real decreto de 18 de Diciembre último:

Poblaciones.	Categorías.
Padrón.....	de primera clase.
Carballo.....	tercera idem.
Muros.....	idem idem.
Noya.....	idem idem.
Puebla del Caramiñal.....	idem idem.
Puentedeume.....	idem idem.
Puerto del Son.....	idem idem.
Santa Marta de Ortigueira.....	idem idem.

La convocatoria para los que aspiren á cubrir estas plazas estará siempre abierta.

La Asociación de auxilios de los dependientes de comercio de la Coruña, ha elevado al gobernador civil el reglamento reformado de la misma, para su aprobación.

El Rectorado ha nombrado á don Manuel de Pedro Prego para sustituir á doña Aquilina Viloniño, maestra de la escuela mixta de Doniños, en el distrito de Serantes, durante se halle cursando el tercer año de la carrera.

Salió de la Coruña para Valladolid la compañía de ópera que dirige el señor Urrutia.

Se encuentra en la Coruña el director del *Orfeón Gallego*, de Lugo, don Juan Montes.

Ha salido para Santiago el gobernador civil, señor Linares.

Habíamos indicado más de una vez la conveniencia para el Estado de que los vapores correos trasatlánticos hicieran escala en nuestro puerto, cuando hubieran de transportar algún respetable número de marineros para los otros departamentos y otros apostaderos.

Aquella indicación nuestra debió haber pesado en el ánimo de las autoridades, á juzgar por las órdenes circuladas de que el paquete de Filipinas *Santo Domingo* haga escala en el Ferrol antes de tocar en la Coruña para embarcar los 100 aprendices marineros y 225 marineros que van con destino á Cádiz con objeto de embarcar los primeros en el clipper *Nautilus*, cuyo buque emprenderá viaje de instrucción el 3 del entrante mes.

La marinería expedicionaria pasará á cubrir plazas en las dotaciones de los buques de la escuadra y una pequeña parte para llenar servicios en aquel departamento.

Dicha expedición irá mandada por un alférez de navío y dos contramaestres.

Del 24 al 25 es esperado dicho vapor.

La suerte no se ha mostrado generalmente pródiga con Ferrol, pero tampoco en absoluto avara. En el sorteo de la lotería celebrada ayer co-

rrespondió el cuarto premio de 20.000 pesetas á esta ciudad.

Desgraciadamente no se han vendido por la administración de loterías á cargo del señor Bellas, que es la favorecida, más que tres décimos del billete, no tocando por consiguiente más que 6.000 pesetas.

El vapor de guerra *Lapwing*, surto en la vecina capital salió para Villagarcía, con objeto de ponerse á las órdenes del jefe de la escuadra inglesa del Canal, la cual fondeó como, ya dijimos, el domingo en la ría de Arosa.

A bordo del *Lapwing* va el consul de S. M. B. en la Coruña, para saludar al almirante de la escuadra.

Se están expidiendo cédulas de embarque en el gobierno civil, para el vapor correo de Cuba *Montevideo*, que saldrá de la Coruña hoy con rumbo á Puerto Rico y la Habana.

En dicho buque se embarcarán varios individuos de esta región contratados para trabajar en las minas de Santiago de Cuba.

El Eco de Galicia de Lugo publica el siguiente telegrama que se refiere al recibimiento de que fué objeto en aquella provincia nuestro respetable amigo don Maximiliano Linares Rivas, candidato á la Diputación á Cortes por Bercereá.

«Bercereá 20, 3^o 20 t.

Ayer tarde, despues de comer, fué Linares á San Román de Cervantes, siendo allí afectuosamente obsequiado, y regresó á las nueve noche á Bercereá con numerosa y distinguida comitiva.

Doce tarde de hoy salió para esa y Coruña acompañado del diputado provincial don Vicente Diaz, que goza grandes simpatías como hijo del país, y don José Bolaño, de esa ciudad.

A casa del rico propietario y farmacéutico señor Curiel, donde se alojaba, concurrió á despedirle todo el elemento conservador de la localidad y demás ayuntamientos, y un numeroso gentío, en que figuraban distinguidas señoras, habiendo Linares dirigidose á todos con elocuente y sentida palabra, ofreciendo gestionar por todos los medios la realización de las mejoras que este abandonado distrito reclama.

Su discurso fué frenéticamente aplaudido y hubo hombres del pueblo que atravesando por medio de la multitud fueron á abrazarle. Salieron todos acompañándole hasta pasar Cereza donde Linares montó en el carruaje siendo allí despedido con atronadores vivas y toda clase de demostraciones de cariño y entusiasmo.

El distrito considérase de enhorabuena. Todos los amigos muy satisfechos considerando su triunfo asegurado.

U. ALVAREZ.»

Hemos recibido el número 1 de la *Gaceta industrial y Ciencia Eléctrica*, que es refundición de las dos Revistas que con esos títulos se venían publicando. Su sumario es el siguiente:

Sobre el campo magnético y la auto-inducción, por Francisco de P. Rojas.—*Los sistemas de transmisión rápida: Transmisión simultánea*, por Carlos Banús.—*Algo más sobre el sentido de la corriente eléctrica*, por José Muñoz del Castillo.—*Díplex Montenegro: Sistema telegráfico con corrientes ordinarias y aparatos Morse*, por J. Casas Barbosa.—*Navegación submarina: Aparato de profundidades y de horizontalidad*, por Eduardo Mier.—*Incrustaciones en las calderas de vapor: Sus consecuencias y medios de evitarlas*, por José Alcover.—*Aparatos eléctricos de demostración*, por Tomás Escribiche y Mieg.—*Varietades: Los grandes inventos.—Una anécdota.—Bibliografía: Mecánica professionnelle.—Noticias.—Advertencia.*

Se ha dispuesto que los honorarios de liquidación devengados en los mandamientos de embargo, expedidos en causas criminales deben considerarse como costas, y que solo habrá, por tanto, derecho á hacerlos efectivos en los casos que determine el art. 121 de la ley de Enjuiciamiento criminal.

Se halla en esta ciudad el tocador de guitarra Marcelino y la bailadora «Parrala Chica».

Esta pareja de cante y baile flamenco, ya conocida de nuestro público, inaugurará sus «veladas» mañana en el café que el señor Ripoll tiene establecido en la planta baja de el *Liceo Círculo de las Artes y del Comercio*.

Al efecto, se está construyendo una tribuna que ha de servir de escenario para esos espectáculos que hicieron aquí las delicias del público aficionado, allá por los años del 83 al 84.

El marqués de Figueroa está siendo objeto en el distrito de Puentedeume, por donde presenta su candidatura para la Diputación á Cortes, de las mayores manifestaciones de simpatía.

Esta tarde es esperado en la inmediata villa de Mugaros cuyo vecindario le prepara un gran recibimiento.

Hoy ha venido al Ferrol una comisión de aquella villa con el exclusivo objeto de contratar una música, á fin de obsequiarle con una serenata que tendrá lugar en la noche de hoy. Durante la velada serán quemados profusión de fuegos de artificio.

El señor marqués se hospederá en una de las principales casas de Mugaros.

Probablemente mañana vendrá á esta ciudad.

El Mayor Wissman, que tan célebre se ha hecho al frente de los asuntos de Alemania, en Africa, fué interrogado recientemente por el Emperador sobre el estado de su salud, de que tanto se ocupaba la prensa, autorizándole á volver á Europa si lo creía necesario. El Mayor, despues de agradecer á S. M. I. el interés que por él mostraba, le dijo que nada temía en aquellos climas,

pues su fuerte constitución solo era vulnerable á los calambres y reuma, y que éstos los combatía felizmente con las fricciones de «Bálsamo de Ferrolina.»

Monsieur de Lesseps, que se encontraba tomando baños en Trouville, fué llamado precipitadamente á París, por encontrarse uno de sus nietos atacado de la tos ferina; pero al llegar tuvo la satisfacción de encontrarlo fuera de peligro, gracias á la oportuna prescripción del Pectoral de Cereza del Dr. Ayer.

A FABIO

Estos, Fabio ¡ay dolor! que ves ahora Campos de soledad, sin ningún hongo Les castigó una mano vengadora Por no querer usar ni una señora El gran jabón de PRINCIPES DEL CONGO

Jabonería Victor Vaissier—París.

JUZGADO MUNICIPAL

Horas de audiencia en el juzgado municipal: De nueve á doce de la mañana para lo judicial, de doce á tres de la tarde para el registro civil y de seis á ocho de la tarde también para el registro civil.

BOLETIN METEOROLOGICO

DIA 21

(Observaciones á las ocho de la mañana)

El barómetro.—757².
Viento reinante.—SO.
Fuerza del viento.—5.
Horizonte.—Cerrado en niebla y agua.
Termómetro.—8.
Mar.—Marejada gruesa.
Cantidad de lluvia, 4^{mm}.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 20

Nacimientos
Ninguno.
Defunciones
Domingo García, 64 años.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 20, 4 t.

En el sorteo de la lotería nacional, celebrado hoy, han sido agraciados los siguientes números.

El 23.326, con el premio mayor, en Estepona; 10.623; 10.785; 6.196, que tocó en Ferrol; 6.450; 32.567; 9.878; 11.249; 9286; 23848; 10459; 2903; 21.959, y 8.895.

Madrid 20, 9^o 10 n.

Ha sido nombrado director de contribuciones indirectas, el señor Alvear.

Los grandes témpanos de hielo que se encuentran en el río Elba, hacen peligrosa la navegación, impidiéndola en muchos lugares.

Por este motivo hállase paralizado el comercio en varios puntos de las riberas. Madrid 20, 9^o 15 n.

El Gobierno inglés trata de reforzar las fuerzas navales en el Pacífico, con objeto de proteger sus súbditos residentes en la república de Chile.

La Junta central del censo acordó autorizar el empleo de la estampilla en la firma de las credenciales de los interventores para las próximas elecciones. Madrid 20, 9^o 30 n.

El Gobierno nega háyanse tomado precauciones militares en provincia alguna. Desmientense todas las noticias propaladas sobre alteración de orden público. Madrid 20, 9^o 45 n.

Ha fallecido el marqués de Huelves.

El señor Calderón y Herce, hállase bastante grave.

Sufrió una ligera mejoría en su enfermedad el general Burgos

Madrid 20, 9^o 50 n.

Suspendió los pagos el Banco Nacional, ignorándose las causas que hayan motivado esta situación.

Hállase enfermo el almirante Pezuela.

Madrid 20, 10 n.

El señor Vilana ha sido nombrado para

la Dirección Política del Ministerio de la Gobernación.

Imp. de R. Pita.—Sintoriano Lopez, 142

CONVENIENTE A LAS FAMILIAS

Azucar dorado y seco, el primero que ha llegado al Ferrol de la nueva cosecha de Cuba.
A CUATRO MOTAS libra gallega.
El kilo á 7 motas.
Cuarto arroba 7 reales y dos motas.
Tomando arroba 30 reales y 3 chicas.
Azucar blanco florete á 2 reales y mota chica.
El kilo á 3 reales y dos motas.
Cuarto arroba 10 reales y 3 chicas.
Petróleo á 3 motas cuartillo.
Litro á seis motas.
Lata de 18 litros, 44 reales menos mota.
Aceite de Sevilla, á 2 reales y mota chica cuartillo.
La cuarta arroba 15 reales menos mota.
La arroba 58 reales.
Dátiles de Persia á 4 motas libra.

EL FARO, DOLORES, 75

Pídase nuestra lista especial de precios.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la *Imprenta de Pita* en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

GRAND HOTEL SUISSE

PLATO DEL DIA

Croquette de Poulets

Disponible á las cuatro de la tarde.

FONDA SUIZA, REAL 114

SOCIEDAD COOPERATIVA DEL EJÉRCITO Y ARMADA

Debiendo celebrarse Junta general en esta sociedad para dar cuenta del balance de la misma correspondiente al año último, proceder á la elección de varios individuos que han de reemplazar á los del Consejo de gobierno que se hallan cumplidos ó dejaron de pertenecer al mismo, y proponer la reforma de un artículo del actual Reglamento, se avisa á los Sres. Socios para que se sirvan asistir con el expresado objeto á los salones de dicha sociedad el lunes 2 de Febrero próximo, á las ocho de la noche.

Ferrol 12 de Enero de 1891.—Por acuerdo del Consejo, El secretario, *Federico Baleato*.—El gerente, *E. Calvo*.

5—3 alt.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

MASTIC LHOMME-LEFORT

Pasta especial necesaria para injertos y para curar las heridas que se producen por cortes y rozaduras en los árboles y plantas.

Se vende en botes de varios tamaños, á 1 y 2 pesetas.—Representante, Harce num. 9 principal, Ferrol.

En el establecimiento de la viu-

da de Chouza, Canido 69, se acaba de recibir vino del país superior y se expende á 30 céntimos cuartillo.

20

PLANCHADORA DE LUSTRE

Magdalena 194, 1.º, junto al paseo de Herrera. Esta casa trabaja para las más distinguidas familias. Precios económicos.

23

CUERPO DE CORREOS

Preparación completa para la próxima convocatoria per un empleado de la administración de esta ciudad aprobado en las últimas oposiciones. Informarán, San Carlos, núm. 1.

Carbón en la calle de Maria 109

Inglés superior sin humo á	2 ²⁵ y 2 ⁵⁰ pesetas.
Cok.....	á 2 ⁷⁰ id.
Asturiano.....	á 2 ⁰⁰ id.
Vegetal.....	á 5 ⁰⁰ id.
Para herreros.....	á 1 ²⁵ id.

15—10

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

ACREDITADOS ESPECÍFICOS DEL DOCTOR MORALES. 24 AÑOS DE ÉXITOSII

PASTILLAS Y PILDORAS ACOADAS DEL DOCTOR MORALES PARA LA TOS y toda enfermedad del pecho, tisis, catarros, bronquitis, asma, etc., á media y una peseta caja.

CAFÉ NERVINO MEDICINAL Maravilloso para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia, parálisis, debilidad, males del estómago, del vientre y los de la infancia, á 3 y 5 pesetas caja.

IMPOTENCIA DEBILIDAD espermatorea y esterilidad, cura segura y exenta de todo peligro con las célebres Píldoras tónico-genitales del Doctor Morales, á 7'50 pesetas caja. Va por correo.

Principales boticas y droguerías.—Depósitos Carretas 39, Madrid, DR. MORALES especialista en sífilis, venéreo esterilidad é impotencia.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes: El 10, de Cadiz, el vapor CIUDAD DE CADIZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension á Tuxpan y Tampico. El 20, de Santander el vapor C. DE SANTANDER con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15. El 30, de Cadiz, el vapor ALFONSO XII con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos. Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias. RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo. El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante y Burdeos. El 30 para Catiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Colón COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo. El vapor SAN FRANCISCO saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Filipinas CON ESCALAS EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 10 de Enero 1890. De Manila saldrán cada cuatro martes. El vapor ISLA DE PANAY saldrá de Barcelona el dia 12 del corriente.

Linea de Buenos-Aires CON ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes á partir del 1.º de Enero 1890. El vapor VERACRUZ salió el 26 de Noviembre de Barcelona trasbordando el 1.º de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo CON ESCALAS EN LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz. El dia 30 saldrá de Cádiz el vapor LARACHE.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán. El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT. Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros á quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Guarda.

GRANDES ALMACENES DE LA VILLA DE PARIS REAL, 100, REAL

Altas novedades de temporada Pañetes, cachemires de escocia, escoceses brochados, bordados terciopelos lisos, lunares, cuadros, listas y brochados. Gran colección en pieles para torros y en tiras, últimos modelos de chaquetas y talmas. DEPARTAMENTO DE SASTRERIA Novidades inglesas, francesas y del Reino Sin rival en la elegancia del corte y en la esmerada confección. Garantía en los géneros. Economía en los precios. Especialidad en prendas de uniforme para la Marina. Venta de insignias de todas clases. REAL, 100, REAL VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS VILLA DE PARIS

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana. Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana. Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana. Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana. Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves. Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes. Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes. Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales. Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. Nicasio Perez. San Francisco, núm. 2

Remedio para la Tos Pectoral de Gerez del Dr. Ayer, TODAS LAS CASAS... Pectoral de Gerez del Dr. Ayer, Remedio para la Tos

La Moda Elegante periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAPEL ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista. Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Instrucción Española y Americana. Vive en la calle de Hacer, núm. 6.

PASTA PECTORAL del Dr. ANDREU, de Barcelona. Remedio seguro contra toda clase de tos por fuerte é incómoda que sea, facilitando siempre la expectoración. Clasificación de las virtudes de esta pasta en las diferentes enfermedades en que se presenta la tos. LA TOS ronca y fatigosa, que es sintoma casi siempre de tisis y catarros pulmonares, disminuye muchísimo con este medicamento, rebajando por completo los accesos violentos de TOS que contribuyen mucho al decaimiento del enfermo. LA TOS continua y pertinaz producida por un gran cosquilleo en la garganta 3 carraspera que unas veces es producida por un humor herpético y otras también por el abuso del fumar, se alivia inmediatamente con estas Pastillas Pectorales. LA TOS seca, convulsiva, entrecortada muchas veces por sofocación, como sucede á los asmáticos y personas excesivamente nerviosas por efecto de una gran debilidad, se combate perfectamente con esta Pasta Pectoral. LA TOS acompañada de ronquera y á veces afonía de la voz que es tan común á los oradores, abogados, profesores, cantantes, actores y demás que tienen que hacer uso de este importante órgano, desaparece pronto con el uso de esta Pasta Pectoral. LA TOS catarral ó de constipado y la llamada vulgarmente de saugo, ya sea reciente ó crónica, se cura siempre con este precioso medicamento. Son numerosísimos los ejemplos de curaciones obtenidas en personas que de muchos años padecían semejante TOS, tan incómoda y pertinaz, que al menor resfriado se les reproducía de una manera insoportable. Es de advertir que muchas tisis pulmonares provienen de una simple TOS, ocasionada por un constipado mal cuidado. Este gran medicamento es, pues, siempre seguro para curar en unos casos y combatir en otros una enfermedad de cuyos terribles resultados se ven diariamente ejemplos. ALIVIO Y CURACION DEL ASMA Ó SOFOCACION DE TODA CLASE, POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS. Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio. Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de Asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente. Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas. OS ATAQUES DE ASMA por la noche se calman al instante con los papeles azoados, evitando de descansar, siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño. DEPÓSITO CENTRAL: Dr. Andreu, Barcelona, y pidanse estos medicamentos en todas las buenas farmacias del mundo.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE DON CANUTO BEREAL Real, 38.—Coruña Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañia, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos. Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna. VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir. Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Arco-deones, Guitarras y Bandurrias. Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

VINO DE PEPTONA ORTEGA NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular. Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche. Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor. QUEVEDO, 7.—MADRID Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los dias siguientes: Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao. Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla. Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala. Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

PARA LAS PERSONAS DE GUSTO Acabamos de recibir quesos de Gruyere y nata á 6 reales libra. Queso de Roquefort á 9 reales libra. Quesos de bola en vegiga á 18 1/2 reales libra. Queso de Port-Salut, blando y sabroso, todo mantequilla á 6 1/2 reales libra. Recomendamos la prueba al público. Ha llegado también otra remesa de dátiles muy baratos, á TRES MOTAS LIBRA. Azúcar dorado y seco, á 4 motas libra. Petróleo á 3 motas cuartillo y 6 motas litro.