

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO VI

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Miércoles 6 de Mayo de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.328

## LA REVOLUCION EN CHILE

### DESTRUCCION DEL ACORAZADO BLANCO ENCALADA

**El acorazado y el torpedero.—El fondeadero.—Como pudo ocurrir el ataque.—Un recuerdo de la guerra del Pacífico.**

El telégrafo, con su laconismo acostumbrado, nos anuncia la voladura del acorazado chileno *Blanco Encalada* á consecuencia de torpedos disparados por los cañoneros-torpederos *Almirante Lynch* y *Almirante Condell*.

Estos dos últimos buques, fieles al Gobierno de Balmaceda, atacaron de noche á la escuadra insurrecta, fondeada en Puerto-Caldera, logrando echar á pique con cinco torpedos *Whitehead* al buque-capitana de la misma *Blanco Encalada*, que era de hierro, con batería central blindada, construido en 1875, desplazaba 3.500 toneladas y de un andar de 12 millas; estaba artillado con 6 cañones Armstrong de 12 toneladas, á cargar por la boca, 7 ametralladoras y 4 cañones-revólvers, pero carecía de redes de defensa contra torpedos.

El resto de la escuadra insurrecta la componían: el acorazado *Huáscar*, la corbeta *Aconcagua* y el vapor *Biobío*; todos tres buques sin defensas para torpedos y de poca marcha, cuya data de construcción se remonta al año 1865.

Sus adversarios, los cañoneros-torpederos *Lynch* y *Condell*, desplazan cada uno 750 toneladas, tienen una marcha de 21 millas y están armados con 9 cañones de tiro rápido y 3 tubos para lanzar torpedos.

Han sido construidos en 1890 y, por lo tanto, contienen los últimos adelantos de la ciencia en el arte naval-militar.

La destrucción de un acorazado por adversarios tan pígmicos que, además de cumplida su misión destructora, han salido ilesos del combate, podrá quizás extraviar á más de una opinión en la ya juzgada cuestión del acorazado y el torpedero, sobre todo si solo se tiene en cuenta este hecho aislado, prescindiendo en absoluto de las condiciones de localidad y clase y manera de ser de los combatientes; y á fin de que los aficionados á esta clase de estudios puedan partir de base segura para analizar este hecho de armas, nos proponemos hoy apuntar algunos datos y noticias sobre aquellas costas que tantos días de gloria y sufrimiento representan para nuestra marina nacional.

A unas 350 millas al Norte de Valparaíso, y en latitud 27 grados 5 minutos Sur, y longitud 64

grados 44 minutos Oeste, se encuentra Puerto Caldera, pequeño puerto de una milla escasa de abra, en forma de herradura, donde la compañía Méjico-Sud-Americana y otras han establecido hornos de fundición y copelación de plata. Es el puerto de exportación de las minas argentíferas de aquella comarca, de cuyo precioso metal salen por sus muelles unas 4.000 toneladas anualmente. El fondeadero no es muy bueno, pues es necesario no acercarse mucho á la costa del fondo del puerto, que es baja y arenosa, siendo así que el menor braceaje para anclar lo encuentran los buques al abrigo de la punta Sur de la herradura que forma el puerto; dicha punta, llamada también Punta Caldera, es alta, escarpada y limpia de bajos y piedras; mar afuera existe un islote, prolongación de la punta; pero el canal entre ambos, aunque estrecho, es limpio también para buques menores. Fondeada una embarcación al abrigo de Punta Caldera en puerto, quedará á unos 1.500 metros de los muelles y factorías, y así seguramente estarían los acorazados de la escuadra insurrecta la noche del ataque; advirtiéndose que, dado el calado de 8 metros que tienen el *Blanco Encalada* y el *Huáscar*, fondearían en unos quince de fondo, que sólo se cogen con el escandallo en la misma bocana del puerto.

Tres millas al Sur de Puerto-Caldera se encuentra otro más pequeño, formado por las puntas del Zorro y Caldereta, llamado Puerto Inglés, que tiene varias hondonadas ó bahías pequeñas llenas de piedras y arrecifes. Este puerto, muy peligroso para barcos de cierto tonelaje, es en cambio abrigo seguro para embarcaciones de poco porte, hasta de dos metros de calado, pues en sus calas, defendidas contra vientos y adversarios temerarios, puede impunemente guarecerse una escuadrilla de torpederos sin temor á ser molestada, y es fácil presumir que el *Lynch* y el *Condell* sabrían aprovechar debidamente las excelentes condiciones de refugio y seguridad de la localidad, tanto más, cuanto que el mejor fondeadero en Puerto Inglés es invisible desde la mar.

Las tres millas de costa que separan ambos puertos son de tierras escarpadas, limpias y barrajables, que de noche ocultarían fácilmente los torpederos, pudiendo éstos llegar hasta montar la Punta Caldereta invisibles é impunes, y encontrarse así, á unos 200 metros de los buques enemigos, en las mejores condiciones para lanzar sus torpedos.

Lo ocurrido en Puerto-Caldera días pasados es fácil presumir, una vez conocidas las condiciones de la localidad, esencialmente favorables al ataque de los torpedos.

Es probable que el *Lynch* y el *Condell*, guare-

cidos en Copiapó, distante tan sólo 20 millas del teatro del suceso, hayan alcanzado el fondeadero de Puerto Inglés para concertar allí el ataque con tranquilidad y sosiego, y aprovechando la oscuridad de la noche para salvar las 3 millas de distancia que los separaba de su confiado é inexperto enemigo en sólo diez minutos, dada su buena marcha, caer sobre él sin gran exposición, pues, siempre tapados por la tierra, han podido llegar á la boca de Puerto-Caldera y al descubrirse encontrar ya á la escuadra enemiga á menos de 300 metros, distancia hábil para el disparo de torpedos.

La circunstancia de ser ambos buques cañoneros-torpederos de 750 toneladas, tamaño suficientemente respetable para ser vistos, aun en noche oscura, á poco menos de 300 metros, y salir ambos del combate ilesos, induce á creer, sin género de duda alguna, que la vigilancia y previsión en la escuadra insurrecta eran bien escasas ó nulas, pues la invisibilidad es condición que puede conceírseles en estos casos á los torpederos de primera y segunda clase, ó sea á desplazamientos de 60 y 100 toneladas, pero nunca á barcos de 800. Buques de 240 pies de eslora, como éstos, presentan suficiente blanco para el fuego de cañones de tiro rápido, y, sin embargo, ni el *Lynch* ni el *Condell*, estando á menos de 300 metros del *Blanco Encalada* para dispararle torpedos, han sido alcanzados por ningún proyectil, según parece.

Las ventajas que la localidad ofrecía en el caso presente á los torpederos pudieron contrarrestarse fácilmente por la escuadra enemiga con una vigilancia escrupulosa, reconocimientos continuos del horizonte por medio de focos eléctricos, establecimiento de rondas avanzadas, ya que carecía de buques «contra-torpederos», que fácilmente hubieran explorado continuamente la costa y puertos adyacentes; asimismo, aun careciendo los acorazados de redes Bullivaul de defensa contra torpedos, una simple estacada de perchas, lona, cadenas y anclotes, velando entre dos aguas y fondeada á poca distancia de la escuadra, hubiera librado á ésta del triste desenlace de aquella noche, pues hemos visto recientemente los brillantes resultados prácticos que se han obtenido con esta clase de defensas improvisadas; pero sin duda la imprevisión, la ignorancia de estos rudimentos ó quizás mejor la fatuidad ó confianza del número y de la fuerza imperaban en la dirección y mando de la escuadra insurrecta en Puerto Caldera, confiando en que los buques fieles al Gobierno eran pígmicos despreciables, y sin acordarse de que en la época presente, dado el nuevo material, más que nunca la previsión es factor importantísimo en la moderna táctica naval.

¿Qué ha pasado abordo de la escuadra insurrecta en el momento del ataque? Difícil será saberlo nunca, pero sí puede decirse que con los medios de defensa y vigilancia que acabamos de apuntar, y siempre preparados los buques con la mitad de las dotaciones en sus puestos de combate, el *Lynch* y el *Condell* seguramente no hubiesen sobrevivido á su triunfo como caso excepcional, y como caso más probable se hubieran sacrificado inútilmente á costa de una simple alarma.

Puerto-Caldera y Puerto Inglés, teatro de las operaciones que analizamos, nos traen á la memoria, por la identidad del caso, uno de tantos hechos gloriosos de nuestra marina de guerra en aquella memorable campaña del Pacífico, tan digna de estudio y llena de sabios ejemplos en pericia, valor y táctica naval, que, de haber sido conocido por el almirante de la escuadra insurrecta á bordo del *Blanco Encalada*, por sí solo hubiera evitado el sacrificio de 200 vidas, y á Chile el dolor de llorar hoy la pérdida de uno de sus mejores buques de combate.

Durante los últimos meses del año 1865 y primeros del 66, bloqueando á Puerto-Caldera una división de nuestra heroica escuadra del Pacífico, compuesta de las fragatas *Berenguela*, *Numancia*, vapor *Marqués de la Victoria* y otros 9 buques menores, procedentes de presas, al mando del capitán de navío D. Manuel de la Pezuela, hoy vicealmirante de la armada, recibió este bizarro marino una carta de nuestro cónsul en Cobija, puerto entonces boliviano, desde la guerra de Chile y Perú chileno por anexión, en la que el funcionario español en aquella localidad le comunicaba la salida á la mar de un vapor inglés, comprado por los chilenos, y que, bajo bandera colombiana, había cargado materias explosivas con objeto, sin duda, de ser dirigido de noche contra los buques españoles en su fondeadero. Era dicho vapor un buque de 200 toneladas de buen andar, y al cual, para la explosión de su peligrosa carga, le habían puesto unas perchas en la proa y costados con espoletas de inflamación por choque.

El jefe español, con claro talento, concertó su plan ante el caso probable de una sorpresa nocturna, siempre temible dadas las condiciones de la localidad, pues fácilmente se presta á que de noche, al pasar frente á la boca del puerto y á pequeñísima distancia del fondeadero, hubiera podido la dotación del vapor dirigir éste hacia dentro, con el timón amarrado, abandonándolo así momentos después en un bote, y la pequeña embarcación, con toda seguridad, hubiera dado no poco que hacer á la escuadra española. Se redoblaron la vigilancia y las rondas, y el comandante Pezuela, con la *Berenguela*, salió á explo-

— 48 —

Los cortesanos se miraron, asomando á sus labios una muda sonrisa.

Las damas estaban interesadas poderosamente; contemplaban esta escena como se sigue una representación dramática. Todo es espectáculo para las mujeres.

Era en efecto un espectáculo singular y digno de admiración ver á estos dos hombres, restos de otro siglo, pero restos vigorosos, intrépidos, amenazadores, en medio de aquellos pígmicos de rostros afeminados,—estas largas tizonas con guardas de hierro, entre aquellas delicadas espadas de parada,—estas ropillas de toscas y gruesas telas sin cintas ni bordados en medio de todo aquel oro y terciopelo. Se hubiese dicho que la Bretaña del siglo XV salía de la tumba y venía á pedir cuenta de la conquista á los sobrinos segundos de los conquistadores.

Felipe de Orleans había sentido al principio un movimiento de inquietud, pero diez caballeros lo separaban ahora del viejo bretón, y olvidó su miedo pasajero.

—Ese hombre está loco, dijo riendo, asustará á nuestras damas. Que lo echen.

La orden era explícita, pero la tizona de Nicolás Trembl era larga. Los caballeros no se dieron mucha prisa en atacar.

—Quitóse lentamente el viejo Bretón su guante de piel de búfalo, que podía pesar una libra.

—¡Concluyamos de una vez! murmuró el regente con impaciencia.

—¡Concluyamos de una vez! repitió gravemente Nicolás Trembl.—Se me había dicho que la sangre de los Borbones era una sangre heroica; pero veo que la fama ha mentido, ó que la rama mayor ha guardado toda entera la herencia de valentía... Felipe de Orleans, regente de Francia, yo te provoco al combate por segunda vez!

Esto diciendo, M. de la Tremlays desenvainó.

Los caballeros hicieron otro tanto.

Las damas se regocijaron del interés que iba adquiriendo la comedia.

—¡Sed testigos!—continuó Nicolás Trembl en alta y solemne voz;—no pudiendo acusar al rey, que es un niño, acuso al regente de Francia, de tener en esclavitud la provincia de Bretaña, que es libre de derecho. Para probar la verdad de mi decir, ofrezco el combate á todo trance y sin

VII

## LA SELVA DE VILLERS-COTTERETS

La magnífica casa de recreo del regente Felipe de Orleans tenía aquel día un aspecto más alegre aun que de costumbre. Veíase á los palafreneros ir y venir por los patios alrededor de las carrozas ya preparadas. Piafaban los caballos de silla, y se deshacían como para llamar á sus amos, y un ejército de pajes y de lacayos de engalanadas libreas llenaban todas las gradas.

El regente estaba aun á la mesa. Este príncipe cuyo interregno ha dado ocasión á tantas novelas de mal gusto, no ostentaba aun las costumbres reales de sus primogénitos de Borbón. Luís XIV tenía un gusto muy mezquino, y limitaba sus pasiones á dos: la mesa y el retrete. Su corte era muy dada á la orgía, y ha sido tal vez el único príncipe á quien se ha retratado fielmente en todas las piezas de teatro. Luís XV tuvo los defectos que todos saben, pero al menos jamás se manchó con la embriaguez, ni cayó en el río.

Durante el tiempo de la regencia descansaron tranquilamente todas las tierras de la corona. Felipe de Orleans apenas cazaba, prefiriendo los blandos cojines de una carroza, al crin y al cuero de la silla. Sus paseos se verificaban de ordinario después de beber, y en estas ocasiones necesitaba un buen espaldar la mayor parte de las veces.

La comida concluyó. Millares de damas y de cortesanos bajaron las gradas del castillo, todos se hallaban como es de creer de un humor bellísimo. No había boca sonrosada que no se dilatase en una provocativa sonrisa, ni una empol-

rar los puertos adyacentes en busca del enemigo.

Supo que estaba este en Puerto Inglés, y con un valor temerario digno de mención, y una pericia asombrosa, dadas las condiciones de este puerto para buques de cerca de 4.000 toneladas y 8 metros de calado, como la fragata *Berenguela*, penetró en él, salvando grandes escollos y arrecifes, que hasta le impedieron hacer la vía boga sobre la máquina, teniéndola que hacer sobre un ancla, buscando al tan temible enemigo, que, guarecido en el puerto, confiaba su salvación en estas defensas naturales del terreno, si bien por esta vez de nada sirvieron, pues la *Berenguela*, á los primeros tiros, hizo zozobrar la tan peligrosa nave con su preciosa carga.

Este glorioso recuerdo, por muchos ignorado, por otros ya dado al olvido, hubiera sido provechosa lección para el jefe de la escuadra chilena insurrecta, y seguramente, inspirándose en la pericia y táctica que encierra, así como en la previsión y valor que arrojó al mismo tiempo, Chile conservaría hoy seguramente su *Blanco Encalada* intacta, para saludar con júbilo, en día no lejano, la paz y concordia que bien les deseamos á nuestras hermanas del Pacífico.

M. R. M.

## Desde Madrid

4 Mayo 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Como lo de las cuestiones obreras no ha dado juego, hay que recurrir á otros registros para extraer asuntos *carteables*.

A los que anhelan emociones fuertes para distraer el mal humor no les ha hecho malicia la gracia eso de que no haya pasado nada. Han sido estafados en sus ilusiones. Han sufrido una terrible decepción en sus asperezas, han sido víctimas del más cruel de los desengaños. ¡Ellos, que habían esparcido la alarma, véanse chasqueados como chinos... de los que se dejan engañar, que no son todos, á pesar de la fama! No pueden perdonárselo al Gobierno, que tomó sendas precauciones, ni á los obreros que se mantuvieron en los límites de la prudencia y no levantaron barricadas, ni anduvieron á tiros, ni asaltaron los edificios públicos.

Pero en fin, todos los oficios tienen quebras, y el de alarmista, siquiera se ejerza con custodia digna de mejor empresa, no es de los más seguros.

Por esta vez han resultado estafados en sus combinaciones. Otra vez será.

A los republicanos, sobre todo, les ha disgustado mucho eso del fracaso.

Pero, como los duelos con pan son menos, los individuos de la alianza parlamentaria (no confundirla con la *Dulce Alianza* fábrica de confites) se reunieron anoche en *Fornos* para cambiar impresiones y comestibles. Es claro que el banquete fué, según la frase de cajón, un banquete fraternal. Comiendo no riñe nadie. Un observador francés, ha dicho con profundo conocimiento de la realidad, que los que comen en una misma mesa no son enemigos irreconciliables, dado que sean enemigos. Eso de tirarse los platos á la cabeza no debe, por lo tanto, referirse á los platos que contienen viandas suculentas sino á los platos vacíos.

Pero volvamos al tema, ó si se quiere á la memoria, que tratándose de republicanos, este se-

gundo sustantivo es el más exacto y apropiado. Tratan los reunidos de desarrollar en el Parlamento por todos los varios medios reglamentarios, los principios de su programa que sintetizará Pi y Margall en un manifiesto que está improvisando hace quince días. Y además, convinieron en que, semanalmente, se celebren reuniones en casa de cada uno de los asociados, lo cual constituye su formidable compromiso para los que viven de huésped en fundas de segunda clase. Y con tanto reunirse y tanto charlar, no hacen cosa de provecho ni para ellos ni para nadie. ¡Como que lo que más saliente de la minoría republicana son las corbatas escocesas que usa Palma, el federal, y que á una distancia de dos kilómetros quitan el sentido!...

La vida parlamentaria.

En el Senado vá á comenzar el debate de la amnistía. En el Congreso sigue el debate político contestando el ampuloso Henestrosa al melifluido Bosch y Fustigueras. Intervenirá también el polemista Isasa.

Antes, á primera hora, Caryajal habló apocalípticamente, de las prisiones hechas en Barcelona. Y le contestó Silvela en tonos familiares, resultando un contraste poco satisfactorio para Caryajal.

Suyo affcno.—El Corresponsal.

## Crónica marítima

### Noticias

En el Museo de Pesos del Ministerio de Marina ha comenzado á instalarse una colección zoológica de 700 ejemplares, formada en Nápoles por el teniente de navío señor Borja.

—El vapor correo *Alfonso XIII* salió para las Antillas.

### Resoluciones:

—Se ha concedido á doña Adelaida Tarasido y Sanchez, viuda huérfana del comandante de ejército y capitán de infantería de marina retirado don Rafael y doña Adelaida, la trasmisión de pensión anual de 750 pesetas que venía disfrutando su citada madre.

—El capitán de fragata don Enrique Santaló ha sido nombrado primer ayudante de la mayoría general del departamento de Cádiz.

—Han sido destinados á los hospitales militares de Ferrol, Cádiz y Cartagena, respectivamente, los segundos capellanes de la Armada don José María González, don Antonio Ramos y don Gregorio Cepeda, y para eventualidades en los departamentos de Ferrol y Cartagena don Eladio Roson y don Gregorio Sánchez y en el de Cádiz don Francisco Antiga y Fernández.

—El teniente de navío don Francisco Yolí ha sido destinado á prestar servicios en el departamento de Cádiz.

## Del interior

En la reunión de la junta del censo celebrado el último domingo en el Ayuntamiento para nombramiento de interventores no hubo lucha. Convencidos de que en el Ferrol son siempre legales las elecciones, se han puesto de acuerdo ambos bandos y fueron propuestos por los candidatos y proclamados por la junta tres interventores monárquicos y tres republicanos.

En el Ayuntamiento de Serantes han resultado

elegidos tres interventores ministeriales y uno de oposición (fracción Valerio) por cada sección.

A las doce y media de la mañana del día 6 de Junio próximo tendrá lugar ante la Junta económica del Hospital de Marina, la subasta para el suministro de dos lotes necesarios en el mismo.

## El combate del Callao

Al conmemorar la batalla naval del Callao, página épica que escribió con gloriosa sangre la invicta marina española, *El Heraldo de Madrid* publica un interesante artículo.

De él entresacamos los siguientes párrafos por tratarse de hijos ilustres de nuestra ciudad y por que los hechos acaecidos en aquellas aguas siempre honran al espíritu pátrio y halagan á nuestro prestigio propio.

«Pezuela mandaba la *Berenguela*, que salió de la pelea con un boquete de 13 pies y medio de largo por 3 y medio de alto.

Lo tenía en un costado, y caminaba de un lado, terriblemente inclinada, como un hombre que hubiera perdido una pierna y no tuviese muletas. Cuando, después del combate, nuestros barcos desfilaron delante de la capitana, la *Berenguela* llegó con su gloriosa herida, pero marchando con dificultad.

El comandante de un buque inglés, que había sido testigo de la acción y que presenciaba el desfile, se sintió conmovido al ver á la *Berenguela*, y sin poderse contener gritó:

—¡Animo, comandante! ¡Allá van mis botes!

—¡No los necesito—contestó rudemente Pezuela, haciendo un gesto enérgico, y siguió marchando sin ayuda de nadie.

No se puede luchar ni con más heroísmo ni con más desgracia que lucharon nuestros marinos en aquel día memorable.

A los veinte minutos de comenzar el fuego, la *Resolución* estaba varada, la *Villa de Madrid* fuera de combate, la *Berenguela* con el boquete referido, la *Blanca* pidiendo municiones, la *Almansa* esarbolando la señal que decía: «¡Fuego á bordo!», y el general que mandaba el combate, el inolvidable Mendez Nuñez, herido.

Pues en esta situación se luchó todo el día y se apagaron los fuegos de la plaza.

Lo que pasó á bordo de la *Almansa* fué heroico.

La mandaba Barcáiztegui, y cuando estalló el fuego le consultaron:

—¿Anegamos la Santa Bárbara?

Era la solución indicada la más conveniente para conjurar el conflicto.

Barcáiztegui estaba sobre el puente.

—Hoy no es día de mojar la pólvora—contestó sencillamente.

Gabriel Pita da Veiga, que hoy está de comandante general en Filipinas, era el segundo de á bordo y tenía en la mano el grifo, dispuesto á lanzar el agua sobre la *Santa Bárbara*.

En cuanto oyó la voz de Barcáiztegui, dejó el grifo.

—Tiene razón el comandante—exclamó.

Y lentamente subió las escaleras del puente, esperando volar de un momento á otro.

El fuego de la *Almansa* pudo ser sofocado.

A las escenas trágicas se unieron las escenas conmovedoras.

La noche antes de la acción, después de una sentida plática del sacerdote de uno de los barcos, se despidieron los tripulantes gritando:

—¡Adiós, amigos!

—¡Adiós, hermanos!

—¡Hasta mañana!

—¡Viva España!

—¡Viva!

Este grito continuó resonando en medio de la noche.

Los que iban á morir saludaban á su patria.

Ha tomado posesión de la Escuela incompleta mixta de Ortoño, en Ares, doña María Josefa Fariña Garaban.

En la actualidad existen en la cárcel de esta ciudad pendiente de causa, 24 presos.

Un joven profesor de una Escuela de Artes y Oficios próxima á la Coruña, publicará muy en breve un Tratado de dibujo.

Así lo afirma un periódico de la vecina capital.

## El héroe de Santa Marta

Aun á trueque de contrariar á un colega local y concitar sus ánimos en contra nuestra, no podemos sustraernos al deseo de reproducir la silueta de un héroe, silueta tomada del natural y con los tonos de color acertadamente elegidos y que denuncian á un artista que conoce la pintura y á más de la pintura el paño.

Pues, efectivamente, todo ese feixe de bienandanzas prometidas será lo que tase un sastrero.

### Ecce Prometeo:

«Apenas el orador de Santa Marta ha puesto su gallarda planta en la Corte de España; apenas se había sacudido el polvo del camino y entregándose al reposo, al solo anuncio de que su bien timbrada voz se sentiría vibrar en el Parlamento, apenas había cundido en Madrid la noticia del feliz arribo de aquél, que, según frase del señor ministro de la Gobernación, ha pretendido convertir el templo de las leyes en mercado público, no es que el Sol se haya obscurecido, ni se hayan alterado las leyes que exigen el movimiento de los astros, ni cambiado su curso las aguas; pero ocurrió un acontecimiento que, si bien de índole distinta, merece ser consignado con caracteres de oro en los anales de la historia de este hombre público.

Seguramente es conocido de la mayor parte de nuestros lectores el distrito de Santa Marta de Ortigueira, cuya representación ostenta el señor Fernández Latorre; pues bien, ese distrito, que hasta este momento histórico se hallaba sumido en el más punible de los olvidos, está llamado á sufrir una completa metamorfosis, metamorfosis tal, que en un breve lapso de tiempo cambiará por completo sus destinos y le colocará en condiciones de poder figurar entre aquéllos que el esfuerzo humano ha convertido, así como por ensalmo, en primeras maravillas del Universo. No en vano los pueblos hacen sacrificios pecuniarios y se afanan y trabajan para ver coronada su obra, sacando boyante la candidatura de un hombre como el señor Latorre, el que sin disponer más que del tiempo preciso para perfeccionar aquel documento parlamentario, de tan feliz recordación, tiene ya en cartera una red completa de carreteras, que cruzará á Santa Marta de N. á S. y de E. á Oeste; bulle además en su calenturiento cerebro la idea de dotar á Cariño, puerto correspondiente á dicho distrito, de un magnífico y colosal muelle de hierro, cuyo presupuesto, salvo error ú omisión, asciende á la respetable suma de diez millones de reales; hay también quien asegura que entre sus planes para lo porvenir, existe el de trasladar en hombros la metropolitana y la Universidad de Santiago de Compostela.

Por el resultado de estos planes y proyectos, más difíciles de tragar que las ruedas de molino,

vada peluca que no oscilase complaciente, mientras su propietario aventuraba un chiste agudo, ó flechaba su declaración amorosa besando un guante perfumado. Era una charla deliciosa de marqueses entre dos luces, ó mejor dicho, entre dos vinos, y de vizcondes rociados de champagne. Los encajes de las golas estaban un poco ajados, arrugados los vestidos, y las pelucas no muy bien cuidadas; pero la moral se salvaba, sin embargo, puesto que el reverendo Guillermo Dubois, abad de multitud de abadías, y á quien ya se proclamaba cardenal en expectativa, santificaba con su presencia esta amable ceremonia.

Madama Carnavalet, que tenía el honor de haber sido distinguida por el regente tres veces en un día, subió la primera á la carroza. Esta fué la señal. Esmaltáronse los demás carruajes de rostros encantadores, los caballos de silla piafaron bajo sus caballeros, y la puerta grande del patio se abrió.

Felipe de Orleans, contra su costumbre, no había tomado asiento en su carroza. Probaba aquel día un caballo magnífico que le había enviado la reina Ana de Inglaterra, cuyo presente apreciaba sobretodo á causa de su origen británico, porque el regente era inglés de corazón.

Todos los historiadores están de acuerdo en decir que Felipe de Orleans era muy buen mozo, además de que lo prueban todos sus retratos. Cuando quería dejar á un lado sus maneras abandonadas y sus aires de calavera jactancioso, reconocíase en él al descendiente de los reyes, y tenía en efecto una verdadera figura de príncipe. Aquel día se hallaba de muy buen humor; y apenas montó en la silla con suma lijereza, partió la cabalgada.

Entre la selva inculta de Rennes y los bosques artísticamente arreglados de Villers-Cotterets había un contraste notable. Aquí eran bosques inmensos de opacas sombras, encinas colosales, y arboledas umbrías, capaces de estraviar á un ejército; pero por todas partes se conocía la mano del hombre.

Las tierras de los príncipes tienen esa ventaja. Cuando la mano del amo puede prodigar el oro, la naturaleza se modela y embellece sin perder por eso su agreste esplendor. Tan pronto anchas alamedas estendíanse en giros caprichosos, tan pronto presentaba alineadas hasta perderse de vista sus dobles filas de troncos esbeltos, semeja una inmensa

columnata cubierta por una bóveda de verdura. Entre los dos paisajes, preciso es confesarlo, la Bretaña llevaba la peor parte. La selva de Retz está sembrada de sitios admirables. Al bajar los senderos umbríos que conducen al valle, se piensa en el paraíso terrenal; cuando se vuelve á dominar las alturas, el horizonte se estiende y adquiere esa latitud que falta casi siempre á los paisajes bretones. Además, la pobre selva de Rennes no sabría oponer al castillo real construido por los Valois, y á la noble Abadía de Premontré, sino algunas casas de hidalgos desconocidas, ó el ignorado campanario de las iglesias de sus aldeas.

Hacia una hora que la cabalgada dejara á Villers-Cotterets; caracoleaban los caballos al lado de carrozas que continuaban rodando sin ruido por el musgo de las alamedas, y Felipe de Orleans hablaba con Madama de Carnavalet, la cual se entretenía en mirar al bello señor de Nancre por el otro lado de la carroza.

De pronto, á un recodo del camino, aparecieron dos caballeros y se pusieron en medio con ánimo de impedir el paso. Eran dos hombres de alta estatura y de formas atléticas. Sus trajes, que en nada se parecían á los de la época, estaban llenos de polvo. Volvióse el más anciano de estos dos hombres hácia un paisano que se les servía de guía, y quedándose á una distancia respetuosa le preguntó en alta voz.

—¿Cuál de esos es el duque de Orleans?

El paisano señaló con el dedo al príncipe y desapareció. El desconocido fué derecho al regente, que retrocedió instintivamente, y llevó la mano á su espada. Los cortesanos, paralizados un instante por la sorpresa, arrojáronse delante de su señor. Madama de Carnavalet, que al principio había pensado desmayarse, se detuvo á fin de enterarse bien de todo.

—¿Quién sois? preguntó el regente después del primer momento de silencio.

—Yo soy Nicolás Tremblé de la Tremlays, señor de Boüxis-en-Forêt, respondió el recién venido.

—¿Y qué queréis?

—Batirme en combate singular contra el regente de Francia!

Estas extrañas palabras fueron pronunciadas con un tono grave y firme, exento de toda fanfarronada.

podemos sacar en consecuencia que no se trata de un hombre vulgar, sino, por el contrario, de un hombre muy superior á Arquimides, pues no necesita del punto de apoyo para cambiar la faz de Santa Marta de Ortigueira.

¡Nada menos que quince carreteras tiene conseguidas para Santa Marta!... Ya pueden comenzar los disparos de las atronadoras bombas y los ecos de la banda popular, á conmemorar tan fausta nueva, á ver si se repite la escena de aquel soberbio mico que les dió á sus amigos el señor Latorre, enviándoles unas cuantas credenciales de peatones y carterías que resultaron completamente fallidas, quedándose los crédulos aspirantes con un palmo de narices.

Desengáñense los de Santa Marta, por si todavía no lo estuviesen bastante, que todas esas alharacas y vociferaciones de un Diputado, no son más que redes arteralmente tendidas para cojer incautos; por lo demás, en el fondo tienen tanto de verdad como han tenido esas credenciales referidas, con que pretendió inmortalizarse el héroe de Santa Marta.

Reina gran animación para la corrida de toros que tendrá lugar mañana.

La empresa ha corregido todos los pequeños defectos de que se hizo el público eco en la anterior corrida.

Entre las reses hay una de mucha libras y cuya estampa es de la verdadera raza de los Miras.

El diestro Mateo se propone recuperar el crédito bastante entibiado por los azares de la brega del domingo.

Hasta el tiempo convida esplendidos para hacer más grata la permanencia de los aficionados en la plaza.

Confiamos en las nobles aspiraciones de la empresa y de la cuadrilla para cerrar dignamente el primer período cornúpeto del año segundo.

Durante el pasado mes de Abril entraron en este puerto 39 buques, de los cuales eran 37 españoles y 2 extranjeros.

El 15 darán principio las oposiciones á escuelas de niños y niñas.

**Club de velocipedistas del Ferrol**

La Junta directiva de esta sociedad ha acordado desde 1.º de Mayo dividir en tres clases los socios de la misma.

- 1.º Socios fundadores que pagarán, 2 pesetas mensuales.
  - 2.º Idem de número velocipedistas que pagarán, 3 pesetas.
  - 3.º Idem de recreo que pagarán, 2 pesetas.
- Se entiende por socios velocipedistas los que deseen guardar su máquina en el local del Club, no haciéndole así son admitidos como socios de recreo.

Los menores de edad hijos ó hermanos de los socios pueden disfrutar del gimnasio pagando una cuota mensual de una peseta por individuo.

Todos los socios en general pueden hacer uso de los aparatos de la sección de gimnasia, y tienen derecho ellos y sus familias á las localidades que les correspondan con objeto de asistir gratis á todos los festejos que organice el Club.

Desde el 15 de Mayo se cobrarán cuotas de entrada.

Tan pronto se hayan arreglado las dificultades con que tropieza esta sociedad para traer á la misma una persona competente, que dé lecciones de gimnasia y esgrima, se anunciarán los precios que han de cobrarse por cada clase.

Uno de estos días saldrá para la Coruña á recoger la consignación de este departamento, el remolcador Guspuzcoano.

Hemos recibido el primer número de *El Sui Generis*, periódico decenal que empezó á ver la luz pública en Lugo.

El lunes á las nueve de la mañana, salió procesionalmente de la parroquia de San Julián á la capilla de las Hermanitas de los pobres, la Regativa de la Ascensión.

Ayer á la misma hora volvió á salir á la del Santo Hospital de Caridad y hoy ha vuelto á salir á la de Nuestra Señora de los Dolores.

Asistió á esta solemne ceremonia el clero parroquial con cruz alzada y el guión de la parroquia.

Con motivo de la festividad del día de mañana no publicaremos periódico.

En el baile que el domingo se celebró en el Centro Recreativo se ha extraviado una pulsera. A la persona que la entregue en la Administración de este periódico se le gratificará el hallazgo.

Alemania es la nación que marcha á la cabeza de todas en lo que se refiere al cuidado que se tiene con el ejército. Como una prueba de lo que preocupa allí la salud del soldado, baste saber que en las últimas maniobras de la caballería, se dispuso por el Jefe de la Administración Militar, que cada soldado, al retirarse al cuartel, se hiciera reconocer para ver si había sufrido contusión de alguna clase, y que en caso afirmativo se le friccionara con «Bálsamo de Fernollet».

**¿DONDE ESTA?**

Apartaos, el caso abridme.  
Corriendo vengo de Abstrongo:  
¿Donde está el jabón, decidme,  
De los PRINCIPES DEL CONGO?  
Jabonería Victor Vaissier.—París.

**BOLETIN METEOROLOGICO**

DIA 6

(Observaciones á las ocho de la mañana)  
El barómetro.—761.  
Viento reinante.—NE.  
Fuerza del viento.—2.  
Horizonte.—Acelajado.  
Termómetro.—12.  
Mar.—Rizada.  
Cantidad de lluvia.—0.

**Boletin religioso**

Cultos para mañana.  
PARROQUIAS.—San Julián.—Misas rezadas á las seis, ocho y doce, parroquial á las nueve.  
A las cinco y media de la tarde se celebrará el Ejercicio de las flores.

Socorro.—Misas rezadas á las siete y á las nueve con explicación del Evangelio.

De las Angustias.—Misas rezadas á las seis, ocho y diez con explicación del Evangelio.

Castrense de San Francisco (V. O. T.)—Misa rezada á las ocho, á las nueve y á las doce y solemne á las diez con explicación del Evangelio.

CAPILLAS.—Dolores.—Misas rezadas á las ocho y á las once.

Carmen.—Misas rezadas á las ocho, nueve y once.

Hospital de Caridad.—Misa rezada a las nueve y cuarto.

Idem Militar.—Misas rezadas á las seis menos cuarto y á las nueve y media.

Asilo de Ancianos.—Misa rezada á las seis.

Merced.—Misas rezadas á las diez.

Convento de la Enseñanza.—Misas rezadas á las nueve y media.

Solemnes cultos en la V. O. T. de Siervos de María Santísima de los Dolores.

Mañana jueves 7 del corriente se celebrará dicha iglesia de Nuestra Señora de los Dolores la festividad de la Ascensión del Señor.

A las ocho de la mañana habrá misa de comunión general, á las once y media se celebrará la misa solemne, y de doce á una se cantará hora de sexta, durante la cual estará expuesta S. D. M. á la adoración de los fieles.

A este solemnisimo acto sagrado asistirá el señor vicario castrense del departamento, corrector de la V. O. y todo el clero castrense y diocesano, para lo cual están invitados.

Se replica á todos los fieles se dignen asistir á esta sagrada ceremonia, especialmente á los señores hermanos y hermanas de la Muy Venerable Congregación haciendo presente que en este día todos los que confesándose y comulgando, rezasen siete Padre-nuestros y Ave-Marias en esta iglesia, ganan indulgencia plenaria.

**Chirigotadas**

- Se encuentran dos autores dramáticos.
- ¿Cómo te ha ido desde que no te veo?
- Muy mal.
- ¿Cómo?
- Escribí un drama titulado *Los doce Pares*.
- ¿Y qué dijo el público?
- ¡Qué nones!

- En la huerta de Valencia—decía un ponderativo—ví una col tan inmensa, que sus hojas daban sombra á la hora de la siesta á más de doscientos segadores.
- Pues yo—le repuso otro—he visto un caldero tan colosal, que dentro de él trabajaban doscientos herreros, sin que los unos oyeran los martillazos de los otros.
- Eso sí que no es creíble. ¿Para qué un caldero tan disparatado?
- Toma, para coeer la col que visteis en la huerta de Valencia.

**Por telégrafo**

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 5, 9 n.

En el Congreso presentó el señor Vallés y Ribot una proposición censurando al Gobierno por la determinación adoptada y comunicada al gobernador de Barcelona, en que se ordenaba la conducción de los obreros detenidos á disposición del comandante del acorazado «Pelayo».

Consumió el turno de discusión al Mensaje, el señor Moret, combatiendo la forma de presentarse la última crisis de la que consideró culpable al señor Cánovas por su poca previsión.

El presidente del Consejo contestó al señor Moret, impugnando sus argumentos y defendiendo los actos del Gobierno en el tema atacado.

En la alta Cámara continúa la discusión de la amnistía.

Inició la discusión el señor Los Hoyos. Contestole el señor Merelo que defendió calurosamente el proyecto del Gobierno juzgándole magnánimo y conciliador.

Intervino en la discusión el señor Groizard quien concluyó su peroración diciendo que: «la gloria ó responsabilidad que pueda aportar á la Nación la concesión de tan amplia amnistía, será íntegra del actual Gobierno».

El señor Villaverde contestó al señor Groizard, indicándole las altas miras del Gobierno en la concesión del perdón político y creyendo que los continuos estudios realizados para lograrlo serán en bien de España y precursores de una era de paz y bienestar.

Madrid 5, 9'15 n.

Recíbense noticias satisfactorias de las

capitales de provincia, relativas á la huelga obrera.

En Valencia, Santander y Córdoba el orden es completo

El aspecto de estas ciudades es el normal, siendo de esperar no se reproduzcan los anteriores sucesos

De Valladolid, Zaragoza y Barcelona comunican que vá en disminución el número de obreros declarados en huelga, aunque en la última ciudad continúan elaborando el pan para el consumo público los panaderos del ejército.

Madrid 5, 9'30 n.

Celebróse en Cádiz un nuevo «meeting» socialista donde se trató de celebrar una manifestación, aun prescindiendo de las amonestaciones de las autoridades.

A la salida de la reunión, que se celebró en la plaza de toros, concurrieron en la forma de llevar á cabo la manifestación intentando realizarla en agrupaciones de gremios.

La policía disolvió los grupos deteniendo á los que se oponían á que se respetasen sus mandatos.

Dióse orden á la guardia civil para que regresen á sus puestos de servicio por no ser necesaria ya su presencia en la mayor parte de las poblaciones. Esta orden no es, sin embargo, general, pues no afectó á Barcelona, Valladolid y Zaragoza, donde se considera existen algo más excitados los ánimos obreros.

Madrid 5, 9'45 n.

Los herreros de esta corte continúan en huelga, no habiendo resultado conformidad en la entrevista que tuvieron con los patronos.

El resto de los gremios volvió á sus respectivos talleres, continuando los trabajos como en tiempos normales.

Considérase aquí terminada la huelga.

**Ultima hora**

Madrid 5, 12 n.

Un incendio destruyó en Roma el cuartel de caballería.

Apesar de los auxilios prestados, el edificio quedó reducido á cenizas; tal era la intensidad del fuego.

Atribúyese este suceso á los socialistas, temiéndose intenten hecho análogo en otros edificios públicos.

La policía recibió rigurosos órdenes y vigila mesamente los centros y reuniones socialistas hoy prohibidas.

Madrid 5, 12'10 n.

En Hornu (Bruselas) los mineros declarados en huelga colocaron un cartucho de dinamita en la casa habitada por uno de los compañeros que, no conforme con su opinión, había preferido permanecer tranquilo, á tomar parte en las luchas que se entabla con las actuales huelgas.

La explosión destruyó por completo la fachada de la casa, causando algunos desperfectos á los edificios colindantes.

Fueron detenidos los que se cree se in autorres de tan brutal atentado.

En Charleron (Francia) los huelguistas incendiaron el bosque inmediato al pueblo de Telleur.

Las pérdidas ocasionadas son de bastante consideración.

Bolsin 4 por 100 interior 77'12.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

**COSA NUEVA**

Con el título de nuestra casa EL FARO, publicamos hoy 25 de Abril una revista de economía doméstica dedicada á las familias y gratis á todo el mundo.

Contiene un artículo humorístico y una composición en verso y sueltos de actualidad, y la lista general de precios de nuestra casa, en donde puede pedir el que quiera un ejemplar.

Para aumentar el interés de esta novedad hacemos la siguiente

**Baja de precios**

- Acabamos de recibir aceite de olivo superior que damos
- A 2 reales y mota chica cuartillo.
- Cuarto arroba, pesada, 15 reales y tres chicas.
- Litro, 5 reales.
- Bacalao Noruega de 1.ª, á 2 reales libra.
- Petróleo á real cuartillo.
- Litro á seis motas.
- Chorizos extremos á 10 reales doceana.
- «EL FARO»—75, DOLORS, 75

**VENTA**

En el despacho del procurador y Notario Eclesiástico don José Ramón Brandariz, se admiten proposiciones durante quince días de diez á doce de sus mañanas, para la compra del lugar de T. boida parroquia de Mandiá, que colorea Juana Lorenzo viuda de Antonio Manso.

1, 6, 9 y 14.

**EL NOROESTE**

96, REAL, 96

CORUÑA

El dueño de esta acreditada fooda anuncia á su numerosa clientela que desde el día de la fecha regirán los precios siguientes:

Por día: desayuno, almuerzo tres platos, comida cuatro platos con sopa y cuatro clases de postres 16 reales.

Camá y desayuno, 7 reales.

Esmerado servicio y magníficas habitaciones con vista á la calle y á la alameda.

A t. 15—5

**ELECTRO AVISADOR DE INCENDIOS**

El mejor seguro de la vida y hacienda contra incendios, con un gasto anual, (garantizado) de una á dos pesetas.

Precios del aparato 10 y 15 pesetas.

Hay un completo surtido de material eléctrico á precios baratísimos.

Dirigirse al inventor y fabricante don G. Fernández Arias.—Puentedeume.

En esta ciudad á don Enrique Porto, oficial de de telegrafos.

Nota.—Hacen falta operarios para instalaciones eléctricas.

**Venta de tres casas de un**

solo cuerpo, sitas en la calle de San Isidro de esta ciudad.

Las personas que quieran adquirirlas pueden hacer proposiciones al procurador D. Eduardo Picos Blanco.

17

**se vende la casa de la calle**

de la Estrella número 26. En el 33 de la misma calle darán razón.

5.

**VENTA**

En el despacho del procurador don José Ramón Brandariz del Ferrol, y en el del que también lo es en la Coruña don Román Folla, se admiten proposiciones por espacio de un mes, de diez á doce de la mañana, para la venta de la casa de dos pisos altos, boardillon y patio con pozo de agua potable, sita en dicha Coruña calle del Riego de Agua núm. 12, cuya subasta se anunciará por separado, la cual se celebrará en el despacho del señor Brandariz por ante el notario que este elija.

Alt. 13—6.

**MODISTA DE SOMBREROS**

Discípula de la acreditada francesa

MELÍ SELLIER

se ha trasladado de la plaza de Armas, 53, á la calle de la Iglesia, 98, principal.

8—4.

**SAN MATEO DE TRASANCOS**

El que quiera adquirir la casa de bajo y alto, sita en esta parroquia lugar de la fraga del Carabuchal, con veinte ferrados de tierra y en ésta varios arboles frutales, puede dirigirse, de diez á doce de la mañana y de cuatro á seis de la tarde, al procurador don Eduardo Picos Blanco, autorizado para admitir las proposiciones que se le hagan para dicha adquisición.

19.

**F. AUBOIN**

Ya llegaron los riquísimos y legítimos jamones de Monforte, expendiéndose á 2'35 pesetas kilo.

También se acaba de recibir una partida de vino añejo superior para postre, vendiéndose los barriles de 16 litros á 16 pesetas.

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

A los que compren en cantidad mayor á 6 libras se le hace una rebaja de un 5 por 100.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.

Quesos de estación.

Por-salud, gruyere y nata de tanta aceptación por nuestros parroquianos.

Precio, 3'50 pesetas kilo.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA, 70

**VENTA**

En el despacho del procurador don José Ramón Brandariz, á la hora de diez á doce de la mañana, se admiten por espacio de quince días proposiciones para la compra de dos casas, una en San Amaro, otra en Canido, un lugar en Santa Marina del Villar con dos casas una para labrador y otra para veranear, y varias tierras de que en dicho despacho se dará razón.

6, 9, 13 y 16.

**Se alquila un buen piso para**

veranear en la calle Real de N.ªda núm. 61 y en la misma calle núm. 32 interiorarán.

15—1

**Casa para veranear**

Se arrienda una por la temporada, acabada de edificar, compuesta de dos cuerpos con su jardín próximo al mar, propia para poder tomar baños con una hermosa vista, sita en la parroquia de San Martín de Jubia, inmediata al Priorato.

En Ferrol calle Real, núm. 83, 2.º, informarán.

8

**GUILLERMO E. MITCHELL**

CIQUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

ACREDITADOS ESPECÍFICOS DEL DOCTOR MORALES. 24 AÑOS DE ÉXITOS!!

**PASTILLAS Y PILDORAS ACOADAS DEL DOCTOR MORALES PARA LA TOS** y toda enfermedad del pecho, tisis, catarros, bronquitis, asma, etc., á media y una peseta caja.

**CAFE NERVINO MEDICINAL**  
Maravilloso para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia, parálisis, debilidad, males del estómago, del vientre y los de la infancia, á 3 y 5 pesetas caja.

**IMPOTENCIA O EBILIDAD**  
espermatorea y esterilidad, cura segura y exenta de todo peligro con las célebres Píldoras tónico-génitales del Doctor Morales, á 7'50 pesetas caja. Va por correo.

Principales boticas y droguerías.—Depósitos Carretas 59, Madrid, DR. MORALES especialista en sífiles, venéreo esterilidad é impotencia.

**GRANDES ALMACENES DE LA VILLA DE PARIS**

100—REAL—100

**CASA ESPECIAL**

En artículos de gran novedad para señoras, caballeros y niños. Recibimos numerosas colecciones de las series de más novedad para la temporada. Esta casa tiene siempre inmensos surtidos y vende á precios más económicos que ninguna otra casa. Sobre camas para novias.

**LA VILLA DE PARIS**

100—REAL—100

JOSE FERNANDEZ Y HERMANO

**GRAN SECCION DE SASTRERIA**

100—REAL—100

**COMERCIO**

**LA VILLA DE PARIS**

Casa especial en corte y confección. Exposición permanente de las numerosas colecciones y selectas novedades inglesas, francesas y del reino. Aconsejamos á todo el consumidor que no realice ningún encargo, sin antes visitar esta casa. Uniformes para la Marina é insignias de todas clases.

**LA VILLA DE PARIS**

100, REAL, 100

JOSE FERNANDEZ Y HERMANO

**SERVICIOS DE LA COMPANIA TRAS ATLANTICO DE BARCELONA**

**Linea de las Antillas**

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor **ALFONSO XIII** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión á Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor **R. M. CRISTINA** con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor **BUENOS AIRES** con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

**RETORNO.**—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

**Linea de Colón**

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor **ESPAÑA** saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

**Linea de Filipinas**

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;

SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY,

CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG,

SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes.

Los vapores **ISLA DE PANAY** é **ISLA DE LUZON** saldrán de Barcelona los días 1.º y 29 de Mayo respectivamente.

**Linea de Buenos-Aires**

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes á partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor **CATALUÑA** saldrá el 26 de Abril de Barcelona trasbordando el 1.º de Cádiz.

**Servicio de Fernando Póo**

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

**Servicio de Marruecos**

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tínger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

**Servicio de Tánger.**—Salidas de Cádiz, todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

**Aviso importante.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más a vorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña — R. de Guarda.

**VINO DE PEPTONA ORTEGA**

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche.

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor. QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

**La Moda Elegante**

periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y combinación de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRÓN ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista. Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—Vive en la calle de Harce, núm. 6.



**Remedio para la Tos**  
En todo el mundo, no tiene igual como remedio para el asma, la tos, la bronquitis, las inflamaciones, pedidas de voz, los resaca de las enfermedades pulmonares, resaca de los niños, estas enfermedades. Tomado al principio, cura muchas veces la tisis y siempre refuerza el organismo débil. En los casos de la enfermedad alivia la molestia, los síntomas y proporciona el necesario reposo. Una medicina como el Pectoral de Ceriza del Dr. Ayer, debe tenerse siempre á mano para un caso imprevisto ó emergencia repentina.

**Pectoral de Ceriza del Dr. Ayer**  
PREPARADO POR EL DR. J. C. AYER & CIA., Lowell, Mass., U. S. A. De venta en las principales farmacias y droguerías.

**PASTA PECTORAL**  
del Dr. ANDREU, de Barcelona.  
Remedio seguro contra toda clase de tos por fuerte é incómoda que sea, facilitando siempre la expectoración. Clasificación de las virtudes de esta pasta en las diferentes enfermedades en que se presenta la tos.

**LA TOS** ronca y fatigosa, que es síntoma casi siempre de tisis y catarros pulmonares, disminuye muchísimo con este medicamento, rebajando por completo los accesos violentos de TOS que contribuyen mucho al debilitamiento del enfermo.

**LA TOS** continúa y pertinaz producida por un gran cosquilleo en la garganta 3 carraspera que unas veces es producida por un humor herpético y otras también por el abuso del fumar, se alivia inmediatamente con estas Pastillas Pectorales.

**LA TOS** seca, convulsiva, entrecortada muchas veces por sofocación, como sucede á los asmáticos y personas excesivamente nerviosas por efecto de una gran debilidad, se combate perfectamente con esta Pasta Pectoral.

**LA TOS** acompañada de ronquera y á veces afonía de la voz que es tan común á los oradores, abogados, profesores, cantantes, actores y demás que tienen que hacer uso de este importante órgano, desaparece pronto con el uso de esta Pasta Pectoral.

**LA TOS** catarral ó de constipado y la llamada vulgarmente de sangre, ya sea recien te ó crónica, se cura siempre con este precioso medicamento. Son numerosísimos los ejemplos de curaciones obtenidas en personas que de muchos años padecían semejante TOS, tan incómoda y pertinaz, que al menor resfriado se les reproducía de una manera insoportable.

Es de advertir que muchas tisis pulmonares provienen de una simple TOS, ocasionada por un consupado mal cuidado. Este gran medicamento es, pues, siempre seguro para curar en unos casos y combatir en otros una enfermedad de cuyos terribles resultados se ven diariamente ejemplos.

**ALIVIO Y CURACION DEL ASMA Ó SOFOCACION DE TODA CLASE, POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS.**  
Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio.

Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de Asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas.

**OS ATAQUES DE ASMA** por la noche se calman al instante cuando uno dentro de la habitación; de modo que el enfermo que se ve obligado de descansar, siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más agradable sueño.

DEPÓSITO CENTRAL: Dr. Andreu, Barcelona, y pídanse estos medicamentos en todas las buenas farmacias del mundo.

**LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA**  
ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:  
Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.  
Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

**BALSAMO DE FERNOLINE**

TODAS LAS FAMILIAS DEBEN TENER UN FRASCO

Este maravilloso bálsamo está compuesto con el Extracto Puro del Pino amarillo, y es completamente vegetal.

Con las aplicaciones locales de este excelente medicamento se obtiene la rápida curación de los dolores reumáticos, de la neurálgia, ya sea facial, inter-costal ó ciática; de los tumores blancos, calambres de las piernas y brazos; hinchazones, dislocaciones, esguinces, quemaduras, sabañones, lobanillos y toda clase de contusiones, golpes y picaduras de insectos.

Lo prescriben los doctores en el extranjero para curar los dolores que notan muchos enfermos en el cuello, pecho y espaldas, pues gracias á la volatilidad de este remedio, aplicado sobre la piel se absorbe en cantidad variable, según la superficie de aplicación, y penetra hasta la parte dolorida, sin acarrear los males que con frecuencia se observan empleando otros similares.

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS UNICOS AGENTES EN ESPAÑA  
Vilanova, Hermanos y Compañías.—Barcelona

