

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Jueves 22 de Octubre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.464

PRECIOS DE SUSCRICION

ANC IV

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

RESTAURACION HIPOTETICA

DE LAS CARABELAS DE CRISTOBAL COLON

Del folleto que con este título acaba de publicar don Rafael Monleón entresacamos los siguientes interesantes párrafos, que dan á conocer lo que eran las máquinas marinas en el siglo XV, y lo que debieron ser las famosas carabelas en las que Colón y sus compañeros se lanzaron al descubrimiento de América:

«La voz *carabela*, hasta mediados del siglo XV, no fué más que un término genérico y usual (especialmente entre los marinos del Mediterráneo y costas de Portugal) para designar las naos ó embarcaciones de mediano porte y escaso calado, ya dedicadas á la pesca, ya al transporte de mercancías, pero de buena marcha y buenas cualidades náuticas, que se destinaban muchas veces á servicios, si no apremiados, al menos de mayor premura que los que podían prestar las grandes naves mercantes ó de guerra; si al principio se llamaron *carabelas* las embarcaciones ligeras de origen árabe, extendiéndose después esta denominación á muchas otras de porte y condiciones semejantes, aunque de distinta hechura, y á principios del siglo XV se aplicaba á muchas clases de naos de mediano porte y buena marcha, sin reparar en la clase de aparejo que gastaban, ni en otras diferencias de construcción, como en la actualidad decimos *avisos* y *cruceros*, sin que estos nombres indiquen nada respecto á las formas y aparejos de estos barcos.

Por eso se ha debatido tanto la cuestión del aparejo que usaron las carabelas de Colón, creyéndose aún por algunos investigadores que fuera latino, porque la mayoría de las carabelas, particularmente en las costas meridionales de Portugal, así lo gastaban; pero esta creencia ya hemos demostrado que es completamente errónea, apoyándonos en el dicho del propio Almirante, que escribe en su *Diario*, á los cinco días de navegación, estando en la isla de la Gomera: «é hicieron la *Pinta redonda*, porque era latina; lo que demuestra palpablemente que las otras dos, *Niña* y *Santa María*, eran *redondas* desde el comienzo del viaje, puesto que no hubo necesidad de cambiar su aparejo; y, si esto hubiera ocurrido, no hubiera dejado de consignarlo Colón como circunstancia muy notable.

En cuanto á la opinión también emitida por algunos autores de que el aparejo de las carabelas pudiera ser latino ó de cruz alternativamente, como luego lo usaron los *pinques* italianos, tampoco nos parece fundada, pues en todas las representaciones de estos barcos, navegando con

sus velas cuadradas, nunca faltan las grandes entenas de sus velas latinas arriadas y tendidas sobre la cubierta, y, en cambio, en ninguna de las carabelas ó embarcaciones representadas en todos los antiguos documentos más autorizados que hemos copiado (y que acompañan nuestro estudio), se ven semejantes entenas en los barcos redondos ó de cruz; á más que la disposición de los palos de las carabelas latinas difería esencialmente de la de las otras, puesto que en ellas el mayor estaba delante de todos, carecían de trinquete y llevaban mesana y á veces contramesana, y un botalón muy tendido en la proa, incapaz de sostener una *cebadera*, como se menciona en otro pasaje del *Diario de Colón*, ya citado: «é ternó á ventar muy amoroso é yo llevaba *todas* las velas de *mi nao*, mayor con *dos* bonetas y vela de *gavia*, trinquete *cebadera* y mesana, y el *batel* por *popa*, lo que, en nuestro concepto, es la más concluyente demostración de que el aparejo era de velas cuadradas (menos la mesana, siempre latina), con exclusión de otro sistema.

Eran, pues, las carabelas de Colón pequeñas naos, de construcción y tipo ordinarios, sin diferencias esenciales de las demás que en su tiempo se usaban, puesto que, si alguna importante hubiera existido entre ellas, no hubiera dejado de mencionarla el ágil Almirante, como las mencionó respecto á la *Pinta*, como hemos dicho antes, no diciendo de las otras dos sino que la *Niña* era la más pequeña, y la *Santa María* la mayor, é insistiendo en llamar siempre *nao* á esta última, y carabelas á las otras, para marcar mejor la jerarquía de la embarcación que él montaba, que hacía de capitana en la pequeña flota descubridora.

No pretendemos asegurar que estas embarcaciones, allí representadas, fueran las *propias carabelas* que empleó Colón para su primer descubrimiento; pero sí afirmamos que, sin género alguno de duda, figurán los tipos de las naves que más frecuentaban las costas de la Isla Española y otras de América *muy poco tiempo* después de descubiertas por el valeroso genovés, y por consiguiente representan las formas y los aparejos más comunes en su época, puesto que hasta mediados del siglo XVI no se inventó el tipo de las llamadas *carabelas mixtas portuguesas*, modificadas según ya dejamos demostrado en la primera parte de este estudio.

Que entre las carabelas de aparejo latino y aparejo redondo no existían grandes diferencias de estructura, se demuestra, tanto por el dibujo que copiamos, hecho sin duda por persona muy conocedora de la náutica, cuanto por el hecho de que la *Pinta* pudo cambiar fácilmente de sistema sin grandes obras ni trastornos de las condicio-

nes náuticas del barco. Empeño, pues, pueril y vano nos parece querer dar á las carabelas del siglo XV una forma especial, característica ó extraña á las demás embarcaciones de su tiempo, como algunos espíritus soñadores ó novelescos suponen ó lo han supuesto, pretendiendo inútilmente con ello realzar la gloria de Colón.

Al intentar nosotros la reconstitución de sus carabelas, no podemos considerarlas en sus formas más que como *naos* comunes, aunque ligeras particularmente á la *Santa María*, más caracterizada que las otras, tanto por su porte como por su construcción, dispuesta desde el comienzo á soportar un aparejo redondo, indicando luego las diferencias que podrían tener las que lo gastaban latino.

Pero ¿cómo eran las naos del siglo XV? Esto es lo que vamos á decir, después de prolijas investigaciones y cuidadosos estudios comparativos de cuantas representaciones gráficas hemos examinado de las más autorizadas, para que sirva de base á nuestra reconstitución.»

ECHEGARAY EN VALLADOLID

De una carta de Valladolid entresacamos los siguientes párrafos:

El insigne dramaturgo don José de Echegaray ha decidido dedicar las primicias de un nuevo drama á los vallisoletanos; pero nos lo da por dosis, para que nos haga mejor efecto.

El año pasado dió el prólogo; este año, el primer acto, y tendremos que esperar al año que viene para conocer el segundo, y otro ó más para llegar al desenlace.

De todos modos, la original idea constituye un acontecimiento del que vale la pena ocuparse.

La obra por partes se representa en el teatro de Lope de Vega, y bien merece la historia de este coliseo un ligero recuerdo; pues en él se reunió en sus tiempos de esplendor la sociedad elegante para admirar las notabilidades artísticas del drama, la ópera, comedia ó zarzuela. El año 1861 se inauguró; pero pocos años después Calderón de la Barca vino á hacerle terrible competencia, en la cual fué vencido y aniquilado.

Ahora cobra nuevos bríos. El año pasado contribuyeron á darle fuerzas Ricardo Calvo y Donato Jiménez; este año Berges consiguió que el público elegante volviera otra vez á su buen teatro, y ahora González, acompañado de la Cirera, Felipe Carsí y una buena compañía, consiguen que la gente acuda.

El estreno último añade un nuevo florón á la serie de triunfos que ha presenciado ese elegante teatro.

¿Cómo se llama el drama? Nadie lo sabe; y aun es difícil suponerlo.

El año pasado nos ofreció González *El prólogo de un drama*; este prólogo se continuó en *El primer acto de un drama* que acaban de estrenar. De consiguiente, sólo sabemos que es drama (y vive Dios! que bien á las claras se muestra lo que es y quien le concibió, dándole galana forma).

Todos conocerán sin duda *El prólogo*, y recordarán, como se recuerda siempre lo que hiere nuestra imaginación, nos atrae y nos cautiva, aquellas escenas en las cuales se nos presenta á doña Mariana, aquella hermosa dama que vive en Sevilla con su hijo Leonelo, bravo y caballeresco mozo del tiempo de Felipe II, valiente como sus coetáneos todos, caballero como buen español, bizarro como buen sevillano, y de alma noble y bien templada como la tajante hoja de su siempre vencedora espada.

No habrán olvidado seguramente que este gallardo mozo nació de un crimen del amor, y otro crimen más grande realizado por aquel rufián de Rojas, que cede su esposa mediante buen precio, y en la misma noche de bodas, al de Torrenegra, sin cuidar para nada ni gustar de la sevillana hermosa, modelo de gracias y encanto.

El prólogo termina, como todos saben, con la muerte que da Leonelo á Rojas, y la marcha de aquel á Flandes, para donde le reclama don Luis de Mendoza. Mendoza, el pueblo y la justicia, le llama parricida, porque ignora el secreto de su nacimiento, y aquel problema que se plantea en *El prólogo*, no se resuelve en *el primer acto*, y es más, se enmaraña y anuda de tal manera, que sólo Echegaray con su talento buscará una solución adecuada y oportuna.

¿Se pone en claro la deshonra de la madre y la afrentosa acción de Rojas? Entonces pierde su fama doña Mariana, y esto no lo consiente su hijo.

¿Continúa el misterio y oculta la deshonra? Pues Leonelo no podrá librarse jamás del dictamen de parricida!

El lugar de la acción cambia en *El primer acto*. No se sabe cuantos años pasaron desde *El prólogo*; más ¿qué importe?

Doña Mariana, que iba en busca de su hijo, que está en Barcelona, es sorprendida por una tormenta que la obliga á aceptar la franca hospitalidad que le ofrece Beatriz, personaje nuevo, joven, bella y cariñosa, de alma delicada y nobles sentimientos, y ésta la alberga en el palacio de don Alvaro, su padre.

Siéntese allí acometida por las ansias de la muerte; que tanto penan la ausencia del hijo dilatarado, sobre cuya frente hay un estigma de

— 65 —

pondió balbuceando el abogado, intimidado por esa fraternidad, ¿por qué no ha de pensar un poco en sí?

—Acaso se equivoca usted en esa circunstancia, dijo el señor de Harlay en tono más suave. El aviso contenido en esas cartas puede ser de alguna utilidad. A falta de ese aviso ¿quién sabe si no podrá ocurrir una gran desgracia, si no se perderá una ocasión importante?

—Estoy pronto á cumplir la misión, señor presidente, dijo Bernardo, y el señor Du Bourdet no ha hablado de ese modo sino por bondad hacia mí, por consideración á la memoria de mi madre, por la cual se echaría toda la vida en cara el haberme espuesto al menor riesgo, porque por lo que á él atañe, Monseñor, yo lo conozco, nada le haría cejar.

—¡Bien dicho! exclamó más enérgicamente de lo que acostumbraba el señor de Harlay, cuyo rostro se había dilatado en presencia de ese joven tan franco y valiente. Ese joven tiene un semblante que me gusta, y que revela un buen corazón.

—¡Oh! Sí, exclamó Du Bourdet, muy conmovido; ¡en cuanto al corazón es incomparable! Por eso mismo me alarmo. La gente honrada nunca ceja y por eso sobre ella recae la desgracia.

—Yo estaré aquí para defenderle, dijo el presidente. Si el rey ó la reina toma el mensaje por el lado malo y se enaña en el mensajero yo declararé que había dudado en entregarlo, que había venido á consultarme, y que le aconsejé que diese ese paso.

—¡Eso es más de lo que se necesitaría para salvar diez existencias! exclamó alegremente Bernardo, y yo no creo que la mía esté expuesta hasta ese punto, ó que valga la pena de que se delibere acerca de ella, y aun espero no tener necesidad de comprometer en este asunto á Monseñor.

—Vaya usted, joven.

—Ahora mismo.

—¡Aguarde usted un momento! exclamó Du Bourdet. Esa palabra es demasiado propia de un joven. ¿Se figura usted encontrar juntos á los príncipes, á la regenta y al rey? ¡Diantre!—Dispensadme, señor presidente: he perdido en el campo los buenos modales del palacio. ¿Por donde va usted á principiar? ¿No es importante decidir este punto? El honor á quien es debido. ¿No está en el orden que primero se presente usted á la reina madre?

17

oprobio que ella quiere quitar con las pruebas que posee.

Acompáñala, como en *El prólogo*, Rodrigo, aquel escudero fiel que nunca la abandona.

Llega Leonelo, avisado de la estancia de su madre; cuéntale sus venturas, que son bien desventuradas, y en las cuales se ha visto siempre perseguido por el eterno grito: ¡parricida!

Grito que, en boca de Mendoza, hizo que no mostrara en Flandes su arrojo y su valor el gallardo villano; rumor que se extiende por Italia, á donde fué á buscar gloria y honor, y le impide luchar por su patria; nombre que le persigue hasta en la playa de Barcelona, á donde fué buscando el silencio y el cariño.

La madre se obstina en probar la inocencia del hijo, éste se empeña en salvar la honra de su madre y, al fin, consigue arrojar al fuego las cartas que conserva doña Mariana y que ponen de manifiesto el misterio del nacimiento de su hijo.

La hermosa sevillana muere en brazos de Leonelo y al lado de Rodrigo, y escuchando los sollozos de la hermosa Beatriz, que siente por la noble dama el cariñoso sentimiento del amor, amor que profesa también al hijo, aunque parece envuelto en un tupido velo de frases de cariño.

Tal es *El primer acto*. Si Echegaray no fuera el gran dramaturgo, se podría pensar que era imposible añadir una sola escena á las que ya están escritas.

Hay en toda la obra pensamientos delicados, tal como el de Rodrigo al hablar de la espada de Leonelo:

Si coge de punta, rompe;
si coge de filo, raja.

Y aun que el mérito de *El prólogo* pareciera mayor, hemos de reconocer que no es hijo el de *El primer acto*.

La Sra. Cirera es una de nuestras mejores actrices, y encarna á maravilla el papel de doña Mariana. Matízale con preciosos detalles y minuciosos toques, para mostrar la arrogante y altiva dama que ni se vence ni se humilla; quiere como buena madre y mejor española, y odia con todo el rencor de que eran susceptibles nuestras mujeres del siglo XIX.

González consigue hacer de Leonelo el mancebo soñado por Echegaray, de nobles arranques, atrevido hasta el arrojo, amante hasta el sacrificio de escuchar siempre la maldición antes que ver la deshonra de su madre.

La señorita Parejo es una actriz que nos parece conseguirá muchos triunfos en la escena. Dice muy bien, siente mejor y cuida con gran propiedad del personaje que se la encomienda.

Los demás artistas, Sres. Cordero, Aguado y Galván completaron el cuadro.

El público, que era numeroso, aplaudió nuevamente *El prólogo* é hizo una verdadera ovación á *El primer acto*; ovación que recogieron los actores, ya que el Sr. Echegaray no vino á honrarnos y presenciar un triunfo más. Triunfo que será repetido para cada uno de los actos que falten, y ¡ojalá sean pronto, porque es grande la impaciencia por conocer el fin de este drama, en el cual va á ser Leonelo un nuevo Judío errante.

EN HONOR DE DUCAZCAL

Copiamos de la prensa de Madrid lo siguiente: Pocos espectáculos se presenciaron más hermosos ni más sentidos que la velada con que el Centro Instructivo del Obrero honró la memoria de su malogrado Vicepresidente Ducazcal. Al ver aquel salón con tal arte y tan exquisito

gusto adornado, nadie sospecharía encontrarse en la morada colectiva de infelices obreros.

Si alguna prueba de la delicadeza de gustos, de la corrección y de la nobleza de alma de los trabajadores madrileños fuera precisa, patente y clara la dieron anoche.

El señor Aguilera, alma de esa Sociedad, digna de todos los encomios, rebosa entusiasmo, y con razón, pues allí encuentra secundadas siempre esas iniciativas á que le inclinan su corazón y su inagotable cariño á las clases populares y á los hombres que, como Ducazcal, se han sacrificado por ellas.

Abrió el exgobernador de Madrid la sesión con un breve y sentidísimo discurso, haciendo el mejor elogio de nuestro difunto amigo, á quien tantos afectos y luchas y aspiraciones le habían unido en vida, leyendo á seguida el Secretario de la Sociedad Sr. Flores, una notabilísima necrología.

Las poesías que el señor Jackson leyó, con un fingido llanto en los ojos, son un modelo de estas tristes composiciones; el discurso del obrero Pablo Martínez, fué una de esas oraciones fúnebres que sólo pronuncian los oradores de verdad. Lo es tanto ese trabajador, á quien no conocíamos, que á una inspiración culta y levantada añadía completo señorío de la palabra, corrección del lenguaje, y arte que parecía aprendido con la lectura de clásicos modelos. Las poesías del señor Ramos Carrión fueron aplaudidas, así como otra que leyó después el señor Ferrín, compuesta por él.

El socio señor Angulo es un joven casi un niño, que lleva dentro el alma y la cabeza de un poeta de primer orden. De nuestro colaborador don Angel Caamaño no decimos nada, porque parecería interesado, y harto le conocen nuestros lectores. Baste decir que el insigne maestro don Manuel del Palacio, que escuchaba á estos socios del Centro, mostrábase maravillado del estro y nervio poético, y de la fácil y correcta versificación de sus composiciones, escritas en el poco espacio que el diario trabajo deja al reposo del cuerpo.

Terminó esta parte primera del programa con un correcto discurso del socio fundador señor Píera, reseñando los grandes servicios prestados por Ducazcal al Centro Instructivo del Obrero.

Comenzó la segunda con una bellísima poesía del señor Fernandez Bremón, muy bien leída por don Juan Casañer, socio. La de Felipe Perez, titulada *La mano de Ducazcal*, es la expresión más cumplida del matrimonio entre el ingenio delicado y fino con el pesar profundamente sentido. La del señor Páso, admirablemente versificada y derramando esa lozania de ingenio que á este poeta caracteriza, cautivó de tal modo á la reunión, que se repetían sin cesar los aplausos.

De las hermosísimas composiciones de don Manuel del Palacio y de don José Echegaray, maravillosamente leídas por Calvo y Vico, ¿qué hemos de decir sino que son suyas? No encontramos mejor alabanza ni expresión más cumplida de su mérito. A continuación las publicamos.

El discurso del joven socio del Centro Instructivo del Obrero, don Manuel Ortiz de Pinedo, sobrio, sentido y muy elocuente, es quizá el que mejor ha caracterizado al hombre inolvidable cuya memoria honra el Centro Instructivo.

El hijo de Ducazcal, don Ricardo, que había asistido á toda la velada, dió las gracias, entre sollozos y llenos los ojos de lágrimas, terminando el acto con un abrazo dado á éste por el presidente de la sociedad, señor Aguilera, en nombre y representación de ella, después de elocuentes y breves palabras, que arrancaron entusiastas aclamaciones y aplausos.

Ducazcal

Recuerdos de nuestro amigo allá van en confusión: lo que en malos versos digo, lo digo de corazón.

Llanto y valor atesora, y sangre y oro sin tasa; por toda desdicha llora, con todo fuego se abrasa.

Un corazón generoso, una indómita osadía, sin momento de reposo ni sombra de felonía.

Para un hombre, hombre completo; franco, alegre y compasivo, tan solo se estuvo quieto cuando dejó de estar vivo.

Donde el peligro asomaba bajo cualquier forma ó modo, allá Ducazcal estaba atropellando por todo.

Si límite en el cariño y en el ojo sin freno: por el corazón, un niño, arrojado, pero bueno.

Nunca pudo ver sufrir sin ansias de consolar: riñó, cuando vió reñir; lloró, cuando vió llorar.

La vida le importó un bledo: buscó lances á granel: ¡la muerte le tuvo miedo, y á traición cayó sobre él!

Le hirió cuando estaba inerte y cuando no la veía: ¡que la muerte, con ser muerte, desconfió de su agonía!

Tres siglos debió nacer antes de lo que nació, y hubiera llegado á ser lo que aquí nunca logró.

No era un hombre de esta edad, ni de estos ruines momentos. Para nuestra sociedad ¡eran muchos sus aientos!

¡Si casi se despegaba en él la moderna ropa! ¡Sobre su cabeza brava el ruin sombrero de copa!

¡Imposible! Que yo en sueño siempre vestí su denuedo con un chambergo, una pluma y una espada de Toledo.

Transportadle á otras edades; hacedle andar mucha tierra; educad sus mocedades en los juegos de la guerra:

Alzad antiguos pendones de capitanes bizarros! pondle entre los Pinzones, pondle entre los Pizarros,

¡Y á ver quién vence en bravura en la americana lid: el hijo de Extremadura, ó Ducazcal de Madrid!

JOSE ECHEGARAY.

Felipe Ducazcal

No fué un guerrero, no fué un poeta ni un gran artista, ni un gran señor; fué un alma noble, piadosa, inquieta, llena de fuego, llena de amor.

En cada amigo miró un hermano, y mensajero de caridad,

abierta al pobre tendió la mano sin necio alarde de vanidad.

Amó la patria donde naciera, como quien cumple con un deber, y alegre y franco, por ella hubiera dado la vida con gran placer.

De ocultas penas el fondo oscuro cien y cien veces investigó, y al remediarlas, con llanto puro sus beneficios acompañó.

Tuvo defectos; ¿quién no los tiene? Tuvo flaquezas; ¿quién es cabal? Si limpia el agua y hermosa viene, ¡bendito el limo del manantial!

Truncó la muerte sus esperanzas, y á muchos tristes hirió á la vez; cantemos todos sus alabanzas, ¡Dios solamente del hombre es juez.

Tal como él era, yo sé de cierto que es noble y justa nuestra alicción; con él vivían, con él han muerto un entusiasmo y un corazón.

MANUEL DEL PALACIO.

Desde Madrid

20 Octubre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUIA.

Los jaleadores de la crisis deben de estar inconsolables.

Después de pasarse casi todo el verano anunciando la crisis; después de haberle señalado día y hora fijos, después de entrado el Otoño, resulta que se han equivocado de medio á medio, y que nada de lo que han predicho se confirma, ni nada de lo que desean se realicen.

No un propio testimonio que puede ser ó parecer cansable, sino con el testimonio de los principales diarios de la mañana, se puede decir que no solo no se sabe cuando habrá crisis, sino que se ignora á cuales Ministros alcanzará, dado que alcance á alguno. Se celebró el consejo pasado que presidió la Reina, y no hubo nada; se anunció otro, y un efecto no se celebró el Consejo, ahora es ya oficial que hasta el jueves no lo habrá y que será puramente administrativo, ó la que es igual, no se hablará de crisis para nada. Todo esto, es claro, disgusta á los pretendientes, á los cesantes y sobre todo á los desocupados que quieren tener los días algo nuevo de que hablar en casa con la familia (si la usan) ó en el café (si lo toman) ó en la calle (si les dejan.) Pero todo eso, hoy por hoy, la verdad oficial, y tienen que tragársela, mal que les pese, los desocupados, los cesantes y los pretendientes. Ya lo saben, pues, suponiendo que haya crisis, no la habrá el jueves. De modo que tienen otra semanita por delante para entregarse á los cálculos, fantasías y convicciones.

Han empezado en el campamento de los Carabancheles las maniobras militares. Según los inteligentes en la materia, el programa de las maniobras es de lo más completo y de lo mejor pensado. Las obras que han hecho los ingenieros llaman también la atención porque están construidas con arreglo á los últimos adelantos de la ciencia militar; cosa esta que honra por todo extremo á los ingenieros españoles cuya pericia ha tenido nueva confirmación. Los ensayos hechos con el moderno fusil Maüser dan magníficos resultados, y algunos leves defectos que se observaron en los modelos, serán corregidos en nuestras

El señor de Harlay repuso friamente, y casi con severidad:

—En efecto, *abogado*, ha olvidado usted los buenos modales. El señor es el rey, el mayor de edad, y no su madre, que ha cesado, se lo repito á usted, de tener derecho para ejercer la regencia. El joven entregará pues directamente al rey la primera carta, y no le enterarle de que á ella acompañan otras dos cuya dirección dirá á Su Majestad. El rey verá las cartas y como es señor en su reino hará con ellas lo que le parezca conveniente. Y ahora no olvide usted, si tiene empeño en librar de toda desgracia á su hijo, que la confianza absoluta es el único modo de conseguirlo. En cuanto á mí solo bajo esa condición le presentaré el apoyo que le he brindado.

Du Bourdet había bajado la frente, y su corazón estaba oprimido, y sus ojos se hinchaban como los de un niño á quien se riñe.

—¡Ay! dijo; Monseñor, dispensadme mi modo de hablar, muy en contradicción, lo juro, con mis sentimientos; pero al ver todo lo que he visto en París, al leer donde quiera el nombre de la reina, y nunca el del rey, he creído que debía hablar como todo el mundo: perdonadme. Nunca nadie ha lamentado tanto como yo las desgracias de este país.

—¡Ah! dijo el presidente, mirando al desgraciado Du Bourdet con una atención profunda.

—Cierzo es, exclamó Bernardo, que si se nos hubiese pagado desde esta mañana para celebrar el régimen actual hubiéramos ganado muy mal el dinero... Pero ahora todo se va aclarando. Monseñor ha sentado la cuestión sin réplica posible y esta vez creo poder presentar mis respetos y decir que parto para el Louvre.

—¿Y como será usted introducido? preguntó con interés el presidente. ¿Quiere usted dos letras que le ayuden?

—¡Acepte usted! ¡Acepte usted! exclamó Du Bourdet.

—Es inútil, señor, respondió Bernardo. Dejemos á Monseñor fuera de toda complicación en esto: chanza ó tragedia reservo para mí el papel. Si me viese confundido en un desenlace desagradable entonces me atrevería á volver la vista hacia esa mano libertadora que el señor primer presidente me ha hecho la honra de tenderme al entrar. En cuanto á penetrar en el Louvre creo tener toda la facilidad posible: suplicaré á Cadenet que me franquee el paso.

—¿El hermano del señor de Luynes? ¿Usted lo conoce? —Es un condiscípulo, un amigo á quien dí hace poco varios pájaros raros.

—Si usted le ha dado pájaros, dijo con gravedad el presidente, no necesita usted de otra persona para protegerle en el Louvre. Vaya usted, y que Dios le guie.

—Gracias, Monseñor, mil gracias, exclamó Du Bourdet, inclinándose sobre la mano del señor de Harlay.

—¿A donde va usted?

—Voy con Bernardo.....

—El sabrá ir solo; mejor es que vaya solo. Vaya usted, joven, y trate usted de darme cuenta de lo que suceda.

Después de haber saludado hasta el suelo Bernardo salió precipitadamente.

—Encuanto á usted, señor Du Bourdet, prosiguió el presidente, dirigiéndose al antiguo abogado, que meditaba su saludo y el modo de retirarse, quédese usted algunos momentos conmigo. Ya no se trata de negocios: hablemos como antiguos amigos.—¡Ujier!... No recibirá ya á nadie, menos al baile dentro de una hora.—Síntese usted, Du Bourdet..... más cerca de mí, porque mi vista se va acortando y ya no oigo como en otra época.

fábricas de armas, con auencia, claro está, del afortunado inventor.

Ha concurrido mucha gente á Carabanchel, aunque el campo de operaciones impide que el público pueda ver y apreciar los varios y múltiples movimientos que realizan las fuerzas de las diversas armas é institutos que concurren á las maniobras.

No se cotizan en los círculos políticos ninguna noticia nueva. Siguen haciéndose cálculos más ó menos infundados sobre la crisis, y cada cual la vé según el prisma por el cual la mira. Sin embargo, conviene hacer notar que los romeristas no se muestran hoy tan entusiasmados como estaban los días anteriores.

Suyo affmo.—El Corresponsal.

Del interior

TODO EL MUNDO PREFIERE LOS PERFUMES DEL CONGO

Hoy todo el mundo verifica su limpieza con el jabón de los príncipes del Congo, cuyo perfume es tan dulce, tan agradable y la fineza de su pasta tan preciosa para la belleza del rostro como para la blancura del cutis. Exigir siempre el NOMBRE de VICTOR VAISSIER, DE PARIS, que es el inventor de este delicioso é incomparable jabón.

Se ha dispuesto que las antigüedades que han de servir de base para declarar derecho al abono desde 1.º de Noviembre próximo de los sueldos que determina el art. 3.º transitorio del reglamento de ascensos vigente, son las siguientes: tenientes coroneles, 28 Enero 1876; comandantes, 6 Abril de 1875, y primeros tenientes, 13 Febrero de 1876.

Se está procediendo con toda actividad en las reparaciones que se ejecutan en el crucero *Reina Regente*, fundado en la dársena del arsenal, trabajándose en horas extraordinarias.

Con motivo de no haber salido hoy el vapor *Hércules*, ha sido grande el número de los viajeros que condujo el coche correo.

El señor ministro de Marina ha teleografiado á la comisión provincial, contestando al ruego que se le ha dirigido hace días por el señor vicepresidente, en nombre de este cuerpo, respecto á la construcción en el arsenal del Ferrol de un buque de 9.000 toneladas, que se dice proyectado por el Gobierno, manifestando que éste nunca desatenderá los arsenales del Estado, que tantos intereses encierran y representan, y que todavía no es tiempo de tratar dicha obra, cuya clase y condiciones aun no se han estudiado.

Como habíamos anunciado, ayer tarde llegó á esta ciudad la compañía que esta noche ha de actuar en el teatro *Romea*.

Al dar cuenta de la boda de la señorita doña Pilar Palacios, con don Hipólito Fernández, por error material equivocamos el nombre de los padrinos que fueron la Itina. Sra. D.ª Carolina González Gutiérrez, viuda de Palacios, madre de la novia, y el Excmo. Sr. D. Siro Fernández, tío del novio, siendo testigos el Excmo. Sr. D. Nicasio Pérez, don Miguel Aguirre, don Antonio Antón y don Manuel Carriles.

El fuerte temporal de viento que desde anoche reina en esta ciudad, ha causado algunos desperfectos en las chimeneas y tejados de algunas casas.

Muchos cristales han sido rotos y multitud de sombreros han volado por las calles para desesperación de sus dueños y fruición de los sombrereros.

El vapor correo de la Habana *Alfonso XIII* que salió ayer tarde de la Coruña con dirección á aquel punto, sufrió una avería en la máquina que le obligó á volver al puerto, sin novedad en el pasaje.

Créese que hoy estará en disposición de emprender el viaje si el tiempo lo permite.

Mañana 23 del corriente á las ocho y media de la misma la Venerable Congregación de Dolores Orden Tercera de Servitas de esta ciudad celebrará el acto fúnebre de Estatuto por el eterno descanso del alma de D. José Golpe y Pascual hermano profeso que fué de dicha orden.

En breve llegará al Cabo de Buena Esperanza el crucero *Isabel II*.

Entre las varas inspecciones de ambulantes de correos, que la Dirección general de Comunicaciones ha aumentado recientemente en la península tocan también dos á Galicia; una se crea en Moeche, según se dice, la cual vigilará el trayecto de León á la Coruña, y la ambulante de Toral de los Valos á Villafranca del Bierzo; otra en Tuy, para vigilar las líneas de Orense á Vigo, Redondela á Pontevedra y Santiago á Carril.

Nos alegramos del aumento de esas plazas; de ese modo esperamos que habrá más inspección y vigilancia en los correos; que bien se necesitan.

En los primeros días de Noviembre saldrá de Plymouth en dirección á España la escuadra inglesa del Canal.

El Consejo Supremo de la Guerra ha absuelto libremente al capitán de caballería don Jacinto Pérez Amor, ex-profesor del Colegio preparatorio militar de Lugo.

En consecuencia de este fallo el señor Pérez Amor fué puesto en libertad el viernes.

Don Jacinto María Ruiz, Senador del Reino, hizo un importante donativo á la Casa de Beneficencia de Vigo.

Las oposiciones á las notarías vacantes en el territorio de esta Audiencia, darán principio en los salones del Colegio Notarial el día 1.º de Diciembre próximo.

En breve publicará el *Boletín Oficial* de esta provincia el anuncio de la vacante de depositario

de fondos municipales del Ayuntamiento de la Coruña.

Ha regresado enfermo desde Barcelona el conde de fragata don José Silveiro que iba á embarcar en dicho puerto con destino á Filipinas.

El vapor *Hércules* no conujo ayer á esta ciudad la correspondencia de Galicia, que llegó hoy con el correo general.

Ignoramos la causa de este retraso.

Mañana 23 se celebrará una misa á las siete y otra á las nueve en el altar mayor de la Iglesia de San Julián por el eterno descanso del joven don José Basanta.

Hoy darán principio en la Comandancia de Ingenieros los exámenes para primeros y segundos maquinistas de los buques del comercio.

A causa del crudo temporal que reina, no ha podido hacer hoy el viaje á la Coruña el vapor *Hércules*.

Previsión del tiempo

Predicciones de Norderboom.
El jueves 22 estará el centro borrascoso en el golfo de Gascuña, y será también muy enérgica su acción en nuestra Península, en la cual seguirán siendo generales las lluvias, registrándose el máximo en las regiones septentrional, del SO. y central. Temporal en nuestros mares, con vientos de entre SO. y NO., y baja temperatura, que será inferior á la normal.

Ya el viernes 23 se aljará de nuestras latitudes el centro de la borrasca, que estará situada á la entrada del mar del Norte. Su acción en nuestra Península será menos intensa por cuyo motivo serán menos generales y copiosas las lluvias, y su mayor intensidad se registrará en las comarcas del Norte y Nordeste, con vientos del NO.

El sábado 24 será el último de este período de lluvias, que en este día no serán debidas á la acción de la borrasca de los días anteriores, cuyo centro estará situado en el mar Báltico, sino á una depresión colocada en el Mediterráneo, y cuya influencia se sentirá principalmente en las regiones del Nordeste.

El 25 llegará al NO. de Europa otra invasión oceánica, pero su acción en nuestra Península será poco sensible.

Tal vez lo sea más el 26, por la influencia de la depresión, situada hacia los parajes de las islas Canarias, pero no prosperará en su movimiento de traslación.

La última borrasca de la quincena, que por el Atlántico llegará á Europa, tendrá su centro al SO. de las islas Británicas, y su influencia en nuestra Península se extenderá desde las regiones septentrional y del NO. al centro, dando lugar en los días 30 y 31 á nuevas lluvias, que serán bastante generales, con vientos entre Noroeste y SO.

Se halla gravemente enfermo en Vigo nuestro querido amigo el oficial primero de telégrafos que prestó servicio en esta localidad don José Fernández Ostolaza, hermano político de los señores Galán.

Deseamos de todo corazón que la ciencia pueda vencer la afección que padece, devolviéndole una completa salud.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Cádiz 21, 7'10 n.

Hoy miércoles, á las cuatro y media de la tarde, fundó en este puerto el vapor-correo *Cataluña*, procedente de Montevideo y Buenos-Aires, sin novedad.

Madrid 21, 10 n.

El Consejo de Marina ha acordado que se presenten nuevos planos del crucero tipo *«Carlos V»* en vista de haberse reducido la fuerza de las máquinas á once mil caballos en vez de los quince mil que marcaban los primitivos contratos.

También acordó que todos los buques de acero que se construyan en lo sucesivo, tanto en los arsenales del Estado como en los particulares, lleven un forro exterior de madera encima del de cobre.

Han sido firmados los nombramientos del señor Sostea para el mando del *«Alfonso XIII»* y del ingeniero señor Goyta para la inspección de los astilleros del Nervión.

Hoy ha almorzado en el Real Palacio el gran duque Wladimiro.

Madrid 21, 10'30 n.

Su Santidad León XIII ha sometido al consejo de cardenales el proyecto de abandonar á Roma si no se establece un «modus vivendi» con el gobierno del Quirinal.

Esta resolución del Papa obedece á la poca libertad que, á su juicio, goza en la capital de Italia para el desempeño de sus funciones como cabeza de la Iglesia católica.

Créese que el origen de esta cuestión han sido los sucesos recientemente ocurridos con los peregrinos franceses, y á fin de evitar escenas como las ocurridas, quiere el Vaticano establecer con la corte italiana una especie de tratado que deslinde con

claridad ambas autoridades, debiendo el Rey prestar sus auxilios cuando el Vaticano los necesite.

Ha descargado en Alhama y Almería una horrorosa tormenta de agua, piedra y viento que ha ocasionado daños de consideración en la ciudad y en el campo.

Muchos propietarios han quedado enteramente arruinados, pues sus cosechas fueron destruidas por los elementos.

A causa de la gran cantidad de lluvias de estos días, ha ocurrido un desprendimiento de tierras en la línea férrea de España y Portugal, quedando interrumpido el servicio de trenes con esta nación.

Trabájase activamente para dejar expedita la línea y créese que esta semana podrán circular los trenes.

Madrid, 21, 10'45 n.

La Reina ha firmado hoy los nombramientos del general señor Morales de los Ríos para formar parte de la Junta Consultiva de Guerra; al general Pando para ocupar la Capitanía de Galicia que aquel deja vacante y del general Coello para la de Burgos.

Ha sido concedida la celebración de exámenes en el mes de Enero para los alumnos de la enseñanza libre.

En el mes actual empezará la construcción del barrio costado con la suscripción de *«El Imparcial»* en Consuegra. Madrid, 21, 11 n.

En Fuental-Villa (Alicante) ha caído una horrible granizada que á los pocos momentos cubrió los campos con una capa de un metro de espesor.

Todas las cosechas fueron arrasadas y perecieron multitud de animales.

Algunas casas de labradores sufrieron grandes desperfectos.

Las pérdidas sufridas son incalculables.

Hoy ha marchado para Andalucía el gran duque Wladimiro.

Ha sido confirmado nuevamente en el mando del cañonero *«Elcano»* el capitán de fragata señor Concha Ramos.

Bolsin 4 por 100 interior 74'80.

Coruña, 22, 10 m.

Reparada la avería que obligó á arribar á este puerto al vapor correo *«Alfonso XIII»*, acaba de salir para la Habana.

El pasaje pernoctó en dicho vapor, sin novedad.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca *«Las Antillas»*, expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Acete refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA,

OFICIO FÚNEBRE

PRECIOSA EDICION EN FORMA PRINCESA

CONTIENE ADEMÁS

varias preces y ceremonias para el eterno descanso de las almas y acompañar á los difuntos hasta la última morada.

Encuadernación en piel de Australia.—Precio 8 pesetas.

MES DE NOVIEMBRE

santificado en sufragio de las benditas almas del purgatorio.

Edición en letra gorda aumentada con la Misa de difuntos, encuadernado en piel.—Precio 2 pesetas.

MES DE LAS ALMAS DEL PURGATORIO

COMO SE HACE EN ROMA

Encuadernado en tela.—Precio 1 peseta.

Estos libros se hallan de venta en la Imprenta y librería de R. Pita.

SINFORIANO LOPEZ 142

LA MADRILEÑA

PELUQUERÍA Y BARBERÍA

DE

GREGORIO BERROJO

Este antiguo establecimiento se trasladó al número 107 de la misma calle Real. Lo pone en conocimiento de sus numerosos parroquianos y á los que nuevamente gusten honrarle.

107—Real—107

22.

PEDRO FERNANDEZ RODRIGUEZ

164, IGLESIA, 164

FERROL

Se ofrece al público para toda clase de instalaciones eléctricas, tales como teléfonos, tubos acústicos, timbres, cuadros indicadores, luz eléctrica, para-rayos, etc., etc., encargándose de las composiciones y conservación del material. PRECIOS ARREGLADÍSIMOS

8—8.

El día 1.º del próximo Octubre se abrirá al público, en el bajo de la casa número 2 de la calle de Pardo-Bajo, un establecimiento de préstamos con el nombre del

MONTEPIO

En este establecimiento se prestará dinero en condiciones muy ventajosas sobre toda clase de prendas y objetos que representen valor.

En dicho establecimiento los objetos que no sean desempeñados se venderán en remate público, quedando el sobrante á beneficio del dueño del objeto rematado.

Ferrol 23 de Septiembre de 1891.

GUILLERMO E. MITCHEL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUNA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.



EL SEÑOR

DON JOAQUIN BUCETA Y FONTANES

HA FALLECIDO EN PONTEVEDRA EL 18 DEL CORRIENTE

Su desconsolada esposa, hijos don Genaro, cura párroco del departamento, y don Justo, hijas políticas, nietos, sobrinos políticos y demás parientes;

Ruegan á sus amigos y á todas las personas piadosas se sirvan encomendarle á Dios y asistir al funeral que por el eterno descanso del finado tendrá lugar en la parroquia castrense (V. O. T. de San Francisco), el sábado 24 á las diez de la mañana; por cuyo favor les vivirán reconocidos.

SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE... LAS AGUAS DE CARABAÑA

SON PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILIOSAS, ANTI-HERPETIVAS Y ANTI-ESCROFULOSAS ETC. ETC. QUE NO IRRITAN NUNCA, Y QUE NINGUNA DE LAS DE SU CLASE PRODUCE SUS EFECTOS NI DA SUS RESULTADOS

PROPIETARIO
D. RUPERTO J. CHAVARRI

Pilas como únicas en todas las farmacias y droguerías. No confundirlas

DEPOSITO GENERAL
87-ATOCHA, 87-MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CJN SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *C. DE SANTANDER* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *ALFONSO XIII* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *MONTEVIDEO* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias. **RETORNO.**—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes.

El vapor *ISLA DE LUZON* saldrá el dia 16 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabana, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *SAN AGUSTIN* saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor *ANTONIO LOPEZ* saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cadiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miercoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Estos vapores admiten carga con las condiciones más a favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña. —E. de Guardia.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo a las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA 9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas	Pesetas
Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción a una visita médica a domicilio. 5	Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento 5
Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica 7'50	
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas 25	
Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, a excepción de la primera que conservará el de 25	

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura 37
Un cristal con id. id. 2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas 120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos. En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que sean de cuenta del peticionario. Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo. HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los dias de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos *Römsch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo a estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y apropiado para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden a plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música e instrumentos para banda y orquesta.

Acordeones, arístones, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BEREÁ Y C.^A

LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FI O DESDE BILBAO A SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales. Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.^A DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao. Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTÍA

10.000,000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747,127'20, y que los riesgos en curso se elevan a pesetas 35.555,641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.--MAYOR, 18 Y 20

SUCURSAL.--MONTERA, 8.

MADRID

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable a los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarrós intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor. QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.