

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

## PRECIOS DE SUSCRICION

ANO IV

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Miércoles 28 de Octubre de 1891

## ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.469

## HACIENDA PÚBLICA

Para tranquilidad de nuestros contribuyentes, en lo concerniente al estado de la Hacienda española, cuyo descrédito es perseguida y propalado estos días por los enemigos de su patria, transcribimos las palabras pronunciadas en el último Consejo por el ministro encargado de dicha cartera:

El Sr. Cos Gayón habló, como vulgarmente se dice, largo y tendido acerca de los presupuestos, especialmente de la parte relativa á ingresos, puesto que los de gastos no los han presentado todavía los demás ministros.

«El déficit de nuestros presupuestos—dijo—en vez de crecer, está disminuyendo notablemente. Hé aquí su importe conocido por lo que se refiere á los últimos años liquidados, y el que probablemente alcanzará en los dos presupuestos cuyo ejercicio no ha concluido todavía:

En 1888-89.....	122 millones.
En 1889-90.....	61 »
En 1890-91.....	60 »
En 1891-92.....	51 »

Y para 1892-93, resuelto el gobierno á procurar energicamente la nivelación haciendo las economías posibles, y aumentando los ingresos con reformas de éxito seguro, tiene la confianza de que desaparecerá el déficit completamente, ó quedará reducido á muy pequeña suma.»

Respecto á la Deuda flotante, el señor Cos-Gayón dijo:

Las exajeradas proporciones á que se supone asciende esta deuda, consisten sencillamente en que vamos á hacer un empréstito de 250 millones de pesetas para convertir la que hemos contraído en los diez años últimos, durante los cuales somos casi la única nación de alguna importancia que no ha hecho uso del crédito, y por el contrario hemos amortizado otras deudas por una cantidad de 300 millones de pesetas efectivas.

Acerca de otros recursos, dijo el señor Cos-Gayón:

«En la cartera del Banco, que se dice estar tan embarazada con la deuda flotante, no hay en realidad sino los 165 millones que, según la ley de Tesorerías, no devengan más que el 3 por 100 de interés y que, por ahora no se convierten.

Las demás cantidades de esta deuda están representadas por bonos del Tesoro, fácilmente negociable.»

Añadió el señor ministro que el desarrollo de la circulación fiduciaria es muy moderado, y que la garantía de los billetes es al presente mayor que antes, por virtud de la nueva ley.

Por último, después de negar el Sr. Cos-Gayón que sean exajerados los gastos militares que se llevan á cabo, hizo un resumen general, concebido poco más ó menos en estos términos:

«España tiene cumplidas todas sus obligaciones con sus acreedores desde 1876 con exactitud y puntualidad, á pesar de que para ello han tenido y tienen que soportar los españoles la carga abrumadora de contribuciones más pesadas que en ningún otro país. El déficit de los presupuestos viene disminuyendo, y es de esperar que pronto desaparezca. No ha apelado al crédito desde hace diez años, como lo han hecho, casi sin excepción, los demás países extranjeros. Ahora se prepara á un empréstito en términos prudentes y moderados. Su deuda flotante carece de las proporciones que se le suponen. La situación de su Banco de emisión es sólida. La parte de su cartera que consiste en valores del Estado, en vez de los aumentos que algunos lamentan, disminuye. La circulación fiduciaria, lejos de ensancharse excesivamente, está contenida desde hace tres años. La confianza del público en los billetes es inquebrantable. Las garantías establecidas por la ley se han robustecido.»

## ECOS DE UN FONÓGRAFO

EL PERIODISMO DEL PORVENIR

La transformación sufrida por los periódicos en poco tiempo es inmensa. Desde el antiguo *Diario* con sus interminables artículos de fondo y las noticias copiadas de la *Gaceta*, relatando sucesos ocurridos en Persia ó en el imperio ruso dos meses antes, hasta el periódico moderno, telegráficamente informado por sus corresponsales de cuanto ha ocurrido durante las últimas veinte y cuatro horas en el mundo entero, hay un abismo.

Ya hoy no se requiere en un periodista profundidad de pensamiento ni galanura de estilo. El triunfo es de quien más corre: piernas de acero y flexibilidad de muñeca para escribir con velocidad igual á la del pensamiento, son, pues, las condiciones indispensables á un *reporter* moderno.

Basta recordar, en prueba de ello, algunos triunfos periodísticos citados por monsieur Dubief en un curioso artículo que publica la *Revue Bleue*, y las proezas realizadas por los periodistas yankees para informar rápidamente á sus lectores de cuantos sucesos preocupan la atención pública.

Sabido es que Stanley cuando sólo era un *reporter* del *New York Herald*, con cuyo carácter residió algun tiempo en Madrid, como corresponsal de este periódico, atravesó tres veces el Africa

recorriendo los lugares mas desconocidos y las selvas y bosques mas peligrosos, con el propósito de buscar á Livingston y comunicar al *Herald* sus aventuras; mientras otro periodista se embarca para las islas Sandwich con el exclusivo objeto de telegrafiar noticias frescas acerca de la Soberana de Honolulu.

Algunas veces se ha procurado despistar á los *reporters yankees*, pero siempre inútilmente. Aún se cuenta lo que ocurrió en los funerales del general Parker.

Estando descontento el gobierno de monsieur Smith, á quien se llamaba *Rey de los reporters*, le negó una tarjeta de invitación para asistir á la ceremonia, pero Smith, sin preocuparse por ello, logró penetrar en la casa mortuoria por una chimenea y mezclarse con los invitaos.

Encontró sobre un mueble un sombrero, y dentro de éste un rollo de papel. Contempla Smith el rollo, y ¡oh dicha!, es el discurso que debe leer el sacerdote en el acto del sepelio.

El resto debe adivinarse. Cuando se disponía á marchar el pastor protestante, buscó inútilmente su discurso y vióse en la precisión de improvisarlo procurando recordar el que tenía escrito. Entre tanto empezábase á repartir el periódico, recién impreso, publicándose el texto auténtico del discurso.

Paseando una noche por el campo otro *reporter*, encontró un cadáver, y lejos de avisar á la policía, procuró ocultarle en un lugar solitario. A la mañana siguiente volvió á encontrarle por casualidad, apresurándose entonces á ponerlo en conocimiento de un comisario, enviando inmediatamente á la redacción un artículo que había escrito tranquilamente en su casa. A las dos horas gritaban en las calles, voceando el periódico: ¡Asesinato misterioso en Chicago! ¡Descubrimiento de la víctima por uno de los redactores!

Los nuevos descubrimientos cambiará pronto el carácter de la prensa moderna. Lo mismo que el arco voltaico ha derrotado al gas, el fonógrafo y el teléfono harán inútiles los telegramas, y pronto serán un recuerdo, algo que pasó, los periódicos informados telegráficamente.

Empléase ya el teléfono en muchos casos. La agencia Hava y la agencia Dalziel envían á los periódicos de Reims, de Rouen y del Havre correspondencias telefónicas; no pasará mucho tiempo sin que pueda hacerse desde París á Burdeos, desde Marsella á Birmingham, y ya podrán utilizarse el teléfono los periódicos españoles para recibir noticias de Burgos, de San Sebastián y de la Granja, si nuestro gobierno no prefiriese dejar dormir los aparatos hasta el verano próximo, sin que el público los utilice.

El Sena, el Danubio y el Ganges, más dichoso que el Manzanares, podrán comunicarse pronto y hablar, pues, como vecinos. Después de todo, mejor es que aquellos colosos no escuchasen la raquítica voz del miserable río que debía bañar los pies de la villa y corte, si llevase agua.

Ya se ha dicho que Edison tiene la idea de fundar un periódico *hablado*, con gran entusiasmo de los ciegos y protestas de los sordos.

Cada suscriptor, puesto en comunicación por medio de un hilo con su periódico, no tendrá más que tocar un botón de acero y oír las últimas noticias, la voz del predicador célebre y la ópera recién estrenada.

El ciudadano del siglo XX podrá, pues, mediante un precio módico, estar en comunicación constante con todo el universo, y escuchar cuanto en el mundo ocurra á cada instante.

Bien puede decirse que *esto matará á aquello*. El periódico ha sustituido, en cierto modo, al libro, y el teléfono y el fonógrafo suprimirán la prensa.

Lo malo es que nos cojerá á los periodistas sin dinero.

## Desde Madrid

26 Octubre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Lo menos hasta mañana no se celebrará el Consejo de ministros que anoche anunciaban para hoy algunos periódicos. Y es que hoy, como lunes, se reúne el consejo de administración del Banco de España, en el cual consejo algo ha de acordarse, respecto á la importantísima cuestión de los cambios, que sirva de base á las deliberaciones de los ministros.

Vá mejorando, es indudable, la difícil situación creada por la elevación excesiva del tipo del cambio, pero no por eso ha de desconocerse que el mal existe en cuanto el descenso no llegue hasta el tipo ó prima corriente, y esto de la prima es un mal siempre, pues claro está que sería mucho mejor que los valores españoles estuviesen á la par de los valores extranjeros. De todos modos, en el propio interés del Banco está en buscar una solución satisfactoria al conflicto, que si continuase en la progresión en que se desarrolló los últimos días, sería á corto plazo causa de inevitable ruina para el comercio, por la escasez del oro.

El Gobierno estudia atentamente esta cuestión trascendentalísima, pero dadas las relaciones, establecidas por las leyes, entre el Banco y el Te-

— 88 —

—Nada, señora. Hablaba con mi hermano.  
—¡Ah! replicó la reina, cuyos ojos penetrantes habían visto el billete.  
—Hermano mio, suplicó en voz baja Cadenet á de Luynes, haced algo por ese excelente amigo que nos ha servido.  
—Corriente; tenéis razón.  
Y se acercó á la pajarera.  
—No basta, señor, admirar esos hermosos pájaros; es menester tambien alimentarlos.  
—¡Ah! Sí; es verdad, dijo el rey.  
—Vuestra Majestad ¿no juzgaría conveniente tener una breve entrevista con el que los ha traido? No está muy lejos de aquí y puede prescribir algun régimen particular.  
—¿De veras que está aquí?  
—Y además anuncia que tiene una cosa urgente que entregar á V. M. Aquí tengo su carta.  
La reina hizo un movimiento involuntario, cambiando con Estafanía una mirada significativa que no se ocultó á Luynes.  
—Bien, que se presente, exclamó el rey: acaso lo que quiere entregarme sea tambien una rareza.  
—¡Quien sabe! dijo vivamente la reina.  
—Introduzcan al señor de Preuil, mandó Luynes, en cuya mente empezaban á nacer ciertas dudas acerca de esa visita matinal, del humor complaciente de la reina y sus pequeñas inteligencias con Estafanía.  
Y repitió en voz muy baja: Algo hay.  
Cadenet puso de nuevo en rápido movimiento sus piernas, tan incansables como su generoso corazón y su buena voluntad.

— 85 —

el rey en un arrebató de júbilo. Cuéntanos como los has conseguido.  
—El señor de Luynes no había exajerado, señor: esos animalitos son admirables. Han sido escogidos por Mocquet, el célebre viajero. Vienen de las Filip...  
—No os ahogueis, dijo el señor de Luynes á su hermano.  
—Ha corrido mucho el excelente Cadenet: gracias, dijo el rey.  
—¿Pero estais muy seguro de que está cerrado el trato? preguntó de Luynes.  
—¿Si estoy seguro de ello, hermano mio? ¿Sabeis á quien pertenecen? A un amigo de infancia, á mi más querido compañero, á Bernardo de Preuil... el vecino de nuestro padre. Por manera que nada ha podido negarme.  
—¿Qué le decía yo á V. M.? interrumpió de Luynes. Solo á él le suceden estas cosas.  
—¿Cómo y cuando los traerán? preguntó el rey impaciente.  
—He dado un escudo al mesonero, que en mi presencia ha mandado cargar las jaulas en unas angarillas. He comprometido á dos mandaderos y á otros dos para relevarlos. He comprado lienzo para cubrir las jaulas, porque bastaría el aspecto de esos pájaros para causar un motin y demorar su llegada. Finalmente yo no he tomado la delantera sino á doscientas toesas de aquí para traer antes que nadie tan buena noticia á V. M.  
—Bien, dijo el señor de Luynes á su hermano; bien.  
Y Cadenet se estremeció de gozo. Su hermano mayor estaba contento.  
—Corred, corred á introducirlos, exclamó el rey. Nosotros mismos los pondremos en la pajarera.  
Cadenet salió como una flecha á desempeñar esa orden. Nunca un cervo perseguido corrió con más vigor. El rey, radioso, se echó á reír.  
—Un día de estos, dijo, en que el mozo de mis sabuesos no desentierre nada en los matorrales tendremos que cazar á Cadenet. ¡Eh!... El infeliz va á romperse el espinazo: ¡qué salto ha dado!  
—Evita á alguien, señor... Una señora á quien por poco derriba por el suelo... ¡la reina!... Afortunadamente la saluda...

soro, no pueden adoptarse medidas absolutas, sino que los que se pongan en vigor, han de serlo previo el mutuo acuerdo de ambas entidades. Se habló ayer de que el Banco considera como remedio seguro á la situación actual la contratación del Empréstito con la casa B.üer que es la representante de la casa Rostchild. Pero este rumor no parece confirmarse, y antes al contrario, el primero de los dos citados banqueros ha dicho á un periodista que nada sabe oficialmente del empréstito; y que su silencio, el de B.üer, no significa implícito asentimiento por aquello de que «el que calla, otorga», sino total ignorancia. El silencio del que no responde, porque no le llaman.

Sin embargo, algo se asegura en Bolsa respecto al Empréstito y algo que despierta confianza en los tenedores de valores públicos, pues aquel pánico tremendo que motivó el considerable descenso en la cotización de las acciones del Banco, vá desapareciendo paulatinamente, y confían los peritos en asuntos bursátiles en que pronto habrá desaparecido del todo.

Ocioso es decir que la realización de este deseo la desean todos los que se interesan por el sostenimiento del crédito nacional.

De la scpuesta, comentada y contradicha crisis ya nadie habla. Se conoce que cuantos rumores circularon eran producto de la imaginación, que no tenia asuntos serios en que ocuparse. Ahora lo que priva es lo de los cambios, y al exámen de esta cuestión dedican los periódicos artículos, sueltos, noticias y últimas horas.

Vamos, que salimos de Málaga y entramos en Málaga: Suyo affmo.—El Corresponsal.

## Cartera general

### El temporal

Dicen de Teruel que durante todo el día 25 estuvo cayendo una fuerte lluvia. Los correos que debieron llegar por la noche sufrieron gran retraso.

Las comunicaciones telegráficas se encuentran interrumpidas por causas del temporal, siendo esta la razón de que se ignore hasta la fecha de comunicarnos tales noticias, si han ocurrido desgracias personales.

Las carreteras y caminos están intransitables, no pudiendo prestar sus servicios los peatones correos por los destrozos grandísimos que en ellos han causado las avenidas de los ríos y arroyos.

No menos desagradables son las noticias que tenemos de la provincia de Lérida. El río Segre que ha continuado creciendo todo el día 25, llegó á inquietar seriamente al vecindario de la capital, y gracias á las medidas adoptadas, no ocurrieron desgracias de consideración.

Las noticias que se tienen de los pueblos situados en la ribera de dicho río, aunque graves, en cuantos á las pérdidas materiales, no se refieren, afortunadamente, á desgracias personales.

De Huesca dicen que la vía férrea que pone en comunicación á Selgúa con Barbastro, ha quedado interceptada por el desbordamiento del río Ebro, que ha causado en los kilómetros 7, 18, 44 y 45 desperfectos de consideración, paralizando por tanto la circulación de los trenes.

La carretera principal de Barbastro á Monzón, así como los caminos vecinales de algunos de los pueblos de aquella provincia, es lamentable el estado en que los ha dejado la crecida del Ebro.

El servicio telegráfico para Aragón, Cataluña, Francia, Extremadura y Lisboa, se remitió por el correo, á causa de hallarse completamente interrumpidas las líneas telegráficas.

## Correo de Galicia

### Mercado regional

De los datos estadísticos recogidos por el Ministerio de Fomento para reconocer el valor que durante la primera decena del mes corriente tuvieron en Galicia la ganadería, los productos transformados y los cereales y legumbres, tomamos lo que más puede interesar al público, á fin de que juzgue la situación del mercado regional por lo tocante á los vinos, trigo, maíz y patata.

El precio del vino, trigo y maíz se fija por pesetas cada hectólitro y el de la patata por pesetas cada quintal métrico.

En la Coruña se vendió el vino al precio máximo de 43,71 y mínimo 34,37; en Betanzos 50 y 38; en Santiago 43,47 y 37,05; en Lugo 32 y 30; en Quiroga 26 y 23; en Ribadeo 47 y 41; en Orense 31,37 y 27,45; en Barco de Valdeorras 30 y 24; en Verín 35,34 y 26,19; en Pontevedra 52,50 y 42,25; en Tuy 70 y 50, y en Vigo 60 y 38.

Continuare nos fijando el precio máximo y mínimo del trigo, maíz y patata en los siguientes pueblos:

La Coruña, 21'50 y 21 el trigo; 18'50 y 18 el maíz, y 8'70 y 8 la patata.

En Betanzos, 22'50 y 21'90; 19'50 y 19; 9 y 8. En Santiago, 22'96 y 22'24; 19'28 y 18'71; 8'45 y 8'35.

En Lugo, 21'18 y 20'86; 26 y 24'02; 5 y 4'25. En Quiroga, 20'12 y 20'05; 19 y 18'20; 4'30 y 3'75.

En Ribadeo, 25'50 y 22'49, 15'10 y 14'05; 6'10 y 5'40.

En Orense, sin precio el trigo; el maíz entre 16'90 y 12'40; y la patata entre 4'55 y 4'20.

En Barco, trigo entre 21 y 18; sin precio el maíz y la patata.

En Celanova, sin precio el trigo; el maíz entre 20,52 y 18,37 y la patata entre 6 y 5.

En Verín, el trigo entre 14,13 y 13,20; sin precio el maíz y la patata.

En Pontevedra, trigo entre 25 y 17'50; maíz á 20; patata á 10.

En Tuy, trigo entre 25 y 24; maíz á 19; patata entre 8 y 7.

En Vigo, trigo entre 27 y 22; maíz á 8, y sin precio la patata.

Hállase enfermo de gravedad el médico mayor del Hospital de Santiago Sr. D. Narciso Acosta.

## Crónica marítima

### Noticias.

La escuadrilla de vapores de pesca en Vigo, construida en la misma ría, es ya importante y su número pasará de veinticinco antes de dos meses.

He aquí los vapores que ya navegan: *Natalia Ferrer*, de don Mamerto Ferrer; *Fer-*

*mina*, de los señores Alonso é hijos; *Pi y Margall*, de don Leopoldo Lambertí; *Chamorro y Chamorrín*, de don Camilo Lago; *General Cassola*, de don Juan Montenegro; *Angeles*, de don Camilo Molias; *Dolores Barreras y Puigcerver*, de don B.ñigno Barreras; *Manuela*, de don Francisco Alonso; *Maria*, de don Augusto Bircena; *Montero Ríos y Juan Tapias*, de la casa Juan Tapias, en liquidación; *Sagasta*, de don José Vieira; *Rosa*, de don Guillermo Curbera; *Maximino Teixeira*, de los señores Curbera y Mirambell; *Sin nombre*, de don Adolfo Alvarez.

Pueden añadirse como curiosidad á la estadística precedente las lanchas de vapor que tienen *La Cordelera Ibérica* y los señores Mulder y Paz.

Hay ahora en construcción siete vaporcitos, que aumentarán en breve la flota dedicada á la pesquería.

Se construyen por encargo de don Guillermo Curbera, don Antonio Lauger, don B.ñito Pérez, la señora viuda de J. Barreras, don Darío Lameiro y los señores Tapias, Aranda y Lameiro.

En Bouzas se botará pronto al agua otro vaporcito.

—Ha naufragado en la Isla de Malta el torpedero inglés número 78.

La tripulación pudo salvarse.

—Ha sido nombrado auxiliar de la Comisaría de Subsistencias del departamento, de Cádiz el contador de navío don Adriano Cellier y Ortega y contador de la primera agrupación del Arsenal, el oficial de la misma clase don Juan de la Vega y Martiuez.

—Se ha concedido al capitán de navío de primera clase en situación de reserva don Rafael Aragón, autorización para fijar su residencia en la ciudad de Cádiz.

—Ha sido nombrado pagador del Hospital militar de San Carlos, el contador de navío don José Carpio y Castaños en relevo del oficial que hoy la desempeña.

—Habiendo regresado á la Península por enfermo, procedente del crucero *Colón*, el guardia marina don José María Lopez Padilla, embarca en la fragata *Gerona* á disposición del Excmo. señor Comandante general de la escuadra.

—Restablecido de su salud el primer médico don Alejandro Lallemand, se han expedido órdenes para que vuelva á prestar sus servicios de guardias en el Arsenal de la Carraca cesando el que interioramente lo desempeñaba don Antonio Jurado y Calero.

—Los grandes cañones de la marina inglesa son objeto actualmente de una inspección minuciosa por consecuencia de los defectos que se han advertido y que han obligado al almirantazgo á adoptar medidas graves.

Un cañón de 67 toneladas del acorazado *Anson* ha sido retirado del servicio.

El *Victoria* tiene cañones de 110 toneladas.

Uno de ellos, el de la izquierda, ha sido declarado defectuoso en virtud de examen detenido, habiéndose ordenado que no se hagan disparos con él.

Se asegura que otro cañón del *Victoria* se encuentra en iguales condiciones.

## Del interior

Anoche se suspendió la función anunciada en *Romea*.

Ha sido propuesto para ayudante del general Pando, en su nuevo destino de Capitán general

de Galicia, el capitán del regimiento de infantería de San Marcial, don Ricardo D. J. Cortés.

Un suceso que tuvo su nacimiento en una de las lóbregas calles del barrio de Esteiro vino á resolverse al costado mismo de uno de nuestros buques de guerra.

Aunque el hecho no reviste gran importancia, relataremos lo ocurrido.

A las diez y media de la noche de ayer se presentaron en el muelle seis individuos, tres de ellos clases y tres cabos de mar de uno de los cruceros fondeados en bahía. Un botero, al que uno de aquellos fué á buscar á su casa, entró en ajuste con los mencionados individuos para trasladarlos á bordo. Estipulado y convenido el precio, embarcaron en el bote y tras de ellos un individuo paisano que demostró deseos de acompañar á los referidos marinos y á quien el botero se ofreció á conducir gratis siempre que le ayudase á manejar uno de los remos de la pequeña embarcación.

Y he aquí el misterio. ¿Por qué esa tenaz empeño de acompañar á unos pasajeros, sin formar parte del grupo? ¿Qué clase de consideraciones tendrían los tripulantes del crucero de guerra para mirar con indiferencia esa intrusión?

El bote sin tropiezos llegó á la escalerilla del buque. Allí acudió un marinero con una bombilla á iluminar la subida de la gente de á bordo.

Lo que pudiera haber ocurrido, se ignora; pero sábase únicamente que uno de los cabos de mar al poner el pié en la escalerilla arrebató al marinero la bombilla que conducía y con ella asestó un golpe sobre la cabeza del pasajero espontáneo y en seguida otro que se quebró al choque y sus pedruzcos fueron á hundirse en las profundidades del mar.

El botero y el paisano protestaron; los seis marinos desoyeron toda protesta y el patrón del bote y el herido tuvieron el buen acuerdo de emprender viaje de regreso al muelle, en donde fueron solicitados los primeros auxilios.

Conducido á la Casa de socorro, allí se le hizo la primera cura.

El herido se apellida Sixto y se nos dice que hace poco cumplió condena.

El vapor *Grao* ha zarpado hoy de nuestro puerto para el de Ruen.

Mañana sale por tierra para la Coruña el Comisario de Marina, nuestro apreciable amigo don José Panceira con su familia, que embarcarán en el vapor trasatlántico *Santo Domingo* para Barcelona, á donde vá el señor Panceira destinado.

Ha sido declarado cesante el oficial de quinta clase de la Administración de Propiedades de esta provincia D. Manuel Viquez Casa.

Ayer fué remolcado bajo la machina el crucero *Alfonso XII*, con objeto de dar principio al montaje de sus calderas y máquinas.

Procedente de Bilbao entró hoy en puerto el vapor *Viscaya*.

Anteayer se reunió la Junta directiva del Teatro Jofre y hoy probablemente volverá á reunirse.

Gana terreno entre los Concejales la idea de construir una Escuela de Artes y Oficios en el solar contiguo al Teatro Jofre.

En la sección correspondiente de esta edición anuncia la Empresa de *Romea* un variado espectáculo para mañana.

—¿La reina? dijo el rey: ¿á estas horas? ¿qué viene á buscar al jardín?... ¡Con tal que no ocurra nada que me impida ver los pájaros!...

Y al decir esas palabras se adelantó hacia su esposa. Ana de Austria tenía quince años, seis días más que el rey. Su belleza, tan celebrada más tarde, no era todavía sino la gracia de la adolescencia, pero una gracia incomparable; su cutis fino y blanco resplandecía bajo el quitasol que Estefanía sujetaba. La reina sonreía y parecía traer otro rayo de luz á la que ya inundaba el jardín.

—¿Tan temprano, señora, le gritó de lejos el rey, y ya vestida?

—El sol me llama, replicó la reina, así como también el deseo de saludar á V. M.

—¿Solo eso? Sí... Tanto mejor. Pero venid; llegais muy oportunamente.. Luynes se mata en saludaros; ¿no lo veis?..

—¿Yo no ver al señor de Luynes? respondió con amabilidad Ana de Austria. El es quien no me ha visto, no saludarle sino sonreírle.

Y tendió su hermosa mano al favorito, que la tocó ligeramente con sus labios, diciéndose:

—¿Porqué está tan amable la reina esta mañana?

—Si me veis tan atolondrada, señor, es porque á unos cincuenta pasos de aquí acabo de encontrar á un hombre tan espantado, ó más bien un mono, tan dislocado estaba, que por poco en su carrera salta por encima de mí.

—Era Cadenet, exclamó el rey riendo, el excelente Cadenet, que ya vuelve; mirad; ¿lo veis en la puertecita de las parras?

—Precediendo á un carricoche... una litera... no sé qué...

—¡Ahora vereis, ahora vereis!... Vamos en busca de él; no lo sentireis; dadme la mano.

—¡Famosa sorpresa! pensó Luynes, que les seguía. ¡La reina aborrece los pájaros!

Sin embargo los mandaderos se iban acercando y en breve se detuvieron á diez pasos del rey y de la reina. Cadenet les mandó que se apartasen.

El rey extendió la mano hacia la cubierta de lienzo, pero Luynes la rasgó con su cuchillo para acabar más pronto.

Al ver á esa graciosa población vestida de rubies, de topacios, de záfros, el rey se quedó como extasiado con los brazos cruzados.

La reina lanzó un grito de alegría y palmoteó, repitiendo:

—¡Qué maravillas, qué maravillas! Mira, Estefanía; ¿puedes verse cosa más hermosa?

—¿Verdad? dijo el rey encantado. Vamos á ponerlos en la pajarera.

—¡Cómo! dijo para sí Luynes, pensativo á pesar de su actividad aparente: también á la reina le gustan los pájaros! Indudablemente va á ocurrir hoy alguna cosa.

Y mientras los dos esposos, el rey con una especie de arrobamiento mudo y la reina con una alegría nerviosa, sacaban los pájaros de la jaula para colocarlos en su nueva habitación Luynes observaba á hurtadillas á la grave española, que permanecía en pié detrás de su señora, como si de la comparación que establecía entre la calma de la una y la viveza de los movimientos de la otra sacase la solución que buscaba.

En cuanto á Cadenet había despedido á los mandaderos y cerrado las puertas y espectador lleno de discreción se había apoyado en un árbol á algunos pasos detrás de la pajarera.

La puerta del jardín que acababa de cerrar se abrió de repente: un oficial de servicio entró, buscó su camino en los quince y viendo por fin á Cadenet le hizo una seña y le enseñó un billete que este no tardó en leer, pero con una sorpresa que llamó la atención del señor de Luynes.

—¿Qué es eso, Cadenet?

—Un billete de Bernardo de Preuil: tomad, señor.

Luynes leyó:

«Mi querido Cadenet: Es absolutamente necesario que yo mismo entregue una cosa urgente al rey. Cuento contigo para introducirme.»

—¡Cómo! dijo el favorito, arrugando el entrecejo: ¿tan pronto viene á cobrar el importe de su mercancía? ¿Qué apurado está!...

—¡Oh, señor, replicó Cadenet, yo no lo creo; es incapaz de cometer semejante falta de delicadeza!

—¡Jum!... Ver al rey en este momento... Es imposible.

Ana de Austria volvió la cara; pero acaso lo hizo únicamente porque al acercarse á la pajarera Estefanía le había tocado ligeramente en el codo.

—¿Qué decís, señor de Luynes? preguntó...

Entre los números del programa figura el estreno de la nueva zarzuela *Las tentaciones de San Antonio*.

Anteayer se vió en juicio oral, ante la Audiencia del territorio, la causa seguida por el Juzgado de esta ciudad, contra María José Roibás por hurto de maíz.

La defensa estuvo á cargo del licenciado Fernández Herce.

Nuestro apreciable colega *La Mañana* de la Coruña en su número correspondiente al día de ayer publica el siguiente telegrama de su correspondiente en la Corte:

«Madrid 26.—Cónstame que el Ministro de Marina Sr. Beránger está decidido á conceder al Ferrol la construcción de un crucero de 9.000 toneladas.»

Noticias bibliográficas.

Hállase muy adelantada la impresión del tomo IV de la *Historia de Galicia* por D. Manuel Murgía.

Este libro es esperado con verdadera ansiedad por todos los aficionados á estudios históricos y por los amantes de Galicia.

Pronto empezará también á ver la luz pública la *Historia eclesiástica de Galicia*, escrita por el sabio canónigo de Compostela, Sr. Lopez Ferrero, y otras varias interesantísimas monografías de este mismo señor: una relativa al arco de herradura, demostrando que es de procedencia cristiana y no árabe, como se venía creyendo; y otra sobre el pórtico de la Gloria.

También empezó la publicación de un *Tratado de Hacienda pública* nuestro amigo el ilustrado catedrático Sr. Brañas. Asimismo se comenzará á publicar dentro de breve plazo la segunda parte de las *Lecciones de Terapéutica* del Sr. Rodríguez Seoane; una novela en gallego escrita por un ilustrado jurista, conocido por su amor á la tierra y por sus ideas tradicionalistas; y de otros varios libros.

Todo hace, por tanto, presumir que en el presente invierno será fecundo en Santiago el movimiento literario.

En breve se publicará una colección de cuentos y tradiciones de Galicia, original del joven poeta D. Heracio P. Piacer.

Está escrita en el dialecto gallego.

Necrología de la región.

Ha fallecido en Lugo, después de larga y penosa enfermedad, el dependiente del Círculo de las Artes D. Eugenio Mariño.

En el término municipal de Mós, el señor don Jesús Gonzalez, secretario que ha sido mucho tiempo del Juzgado municipal de Buzas.

Los periódicos de Buenos Aires traen la noticia de la muerte en Villa María, de D. Antonio Sampedro, comerciante, hijo de Redondela y hermano del Abogado de Pontevedra D. Casto Sampedro.

En Santiago, la señorita doña Josefa Varela de la Iglesia, hermana de los catedráticos de aquella Universidad D. Teodoro y D. Ramón.

En Idem, el sacerdote D. Ventura del Río.

En su casa de Pungín (Orense), el Sr. Fiscal jubilado D. Benito Sarmiento de Figueroa.

En el Colegio de PP. Escolapios de Celanova el R. P. Fray Manuel Alvarez.

En Vigo, doña Teresa Hermida García.

Se ha dispuesto que las Comandancias Generales, Subinspecciones de Artillería é Ingenieros de los distritos militares de la Península é Islas adyacentes, formen y remitan á la Inspección General de Administración Militar un inventario valorado de los edificios, terrenos y material inútiles que deben enagenarse.

Ha tomado posesión de su destino, cumplida la licencia que disfrutaba, el señor delegado de Hacienda de esta provincia D. Antonio Mosquera.

Hoy celebra sesión ordinaria la Corporación municipal.

Los ejercicios de oposición para ingreso en la Carrera Judicial y Fiscal de Ultramar darán principio el 7 de Noviembre próximo, á las tres de la tarde, en una de las Salas del Tribunal Supremo.

El sorteo de los aspirantes se celebrará el 31 del actual.

Ha circulado á los buques de la escuadra la orden á fin de que á las dos de la tarde estén listos para salir al mar.

La Escuadra compuesta del *Pelayo*, *Reina Regente*, *Alfonso XII* y *Conde Venadito* se dirije á Villagarcía, en cuyas aguas permanecerá algunos días, visitando después el puerto de Vigo.

Los torpederos franceses que entraron de arribada hace días en nuestro puerto continuaron hoy viaje, aprovechando la bonanza del tiempo.

Se dirijen á Lisboa, donde abrigan propósito los comandantes de llegar mañana, continuando luego viaje para Sevilla.

Con numerosa concurrencia hizo su debut el sábado en el *Circo Coruñés* la compañía ecuestre y acrobática que dirige la primera amazona del *Circo Barcelonés* doña Micaela R. de Alegría.

Todos los artistas, que son notables en sus respectivos géneros, pusieron empeño en agradar al público que los premió con nutridos aplausos en aquella noche y asistiendo á las siguientes á presenciar los mismos ejercicios que la anterior.

Créese que después de cumplido su contrato en la vecina capital vendrá al Ferrol á actuar en el teatro *Romea*, si el propietario de este coliseo se presta á realizar los preparativos necesarios en el local.

Algo curioso

*Las colas de los gatos*.—Las personas amantes de los gatos no podrán menos de comoverse, y quizás derramar alguna lágrima, al tener noticia de la nueva moda que hace furor en Inglaterra.

Parece que las colas de los gatos son demandadas extraordinariamente en el comercio, como artículo de *toilette*, para adorno del bello sexo.

Nueva prueba es ésta de la despiadada tiranía del monstruo de la moda.

Si las sensibles protectoras de la raza felina sacrifican ante una pasión más imperiosa su afecto bien conocido hacia los gatos, en breve la familia gatona será toda rabona.

Las señoras de casa deben estar sobreaviso, pues la conjuración contra las colas de los gatos tiene ramificaciones ya en todas partes.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 26

Nacimientos

Ernesto Pedro Rafael Victoriano Blanco Novo. José Wences Pascual Rafael Blanco y Novo.

Defunciones

Concepción Domingo y Carballeira, 10 y 1/2 meses.

Francisca Periz, 6 meses. Encarnación Grañ. Lopez, 30 años.

DIA 27

Nacimientos

María del Pilar Mercedes Fabal Gonzalez.

Defunciones

José Criado Diaz, 33 años. Dolores Montes y Moreno, 74 idem.

Movimiento del puerto

DIA 26

Entrados

Vapor inglés *Hangosoo*, de Cartagena, con mineral para Rosterdám.

Vapor *Grao*, del Grao de Valencia, con vino para Rouen.

Despachados

Ninguno.

DIA 27

Entrados

Ninguno.

Despachados

Acorazado *Pelayo*, con 500 tripulantes.

Crucero *Reina Regente*, con 490 tripulantes y 5 pasajeros.

Crucero *Alfonso XII*, con 390 tripulantes y 5 pasajeros.

Crucero *Conde de Venadito*, con 200 tripulantes.

Torpederos franceses números 120 y 143.

Todos despachados para la mar.

Vapor *Grao*, para Rouen, con vino (arribó).

Idem *Norte*, para Coruña, con carga.

Idem *Kangosoo*, para Rosterdán, con mineral.

Espectáculos

TEATRO ROMEA

Función para el día 29 del corriente de 1891.

Cuarta representación de la compañía lírico-dramática dirigida por los primeros actores don Carlos Calvacho y don Emilio Ruiz y de la célebre compañía rusa director y profesor Giacinto Giordano caballero de la orden de San Jorge.

PROGRAMA

Primera parte

Estreno en este teatro, de la aplaudida comedia que con tanto éxito ha sido representada en todos los teatros de Madrid, y en la mayor parte de los de provincias, original de don Carlos Calvacho y que lleva por título *Guerra para hacer las paces*, en la que tomarán parte las señoras Montes y Ruiz de Guidotti, señorita Montes (Emilia) y los señores Calvacho, Ruiz y Guidotti.

Segunda parte

Variados experimentos de prestidigitación por la compañía rusa, grande atracción *El baul moscovita*.

Tercera parte

Estreno en este teatro de la tan extraordinariamente aplaudida zarzuela nueva que tan gran número de representaciones está alcanzando en Madrid, letra de los señores Ruesga y Prieto, música del maestro Chapí, nominada *Las tentaciones de San Antonio*, desempeñada por las señoras Ruiz de Guidotti, Suarez y Montes, doña Julia y doña Emilia y los señores Calvacho, Ruiz, Guidotti, Manso, Viñas y coro general.

Entrada general 0'75 céntimos.

A las ocho en punto de la noche.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid, 27, 2 t.

En el canal de la Mancha ha ocurrido un choque entre dos vapores, cuya nacionalidad se ignora, perecieron ahogadas dieciseis personas.

En Lyon ha descarrilado un tren causando la muerte á ocho viajeros y heridas á otros veinticinco, los cuales se encuentran en muy grave estado.

El tren de socorro enviado al lugar de la catástrofe conducirá á los heridos á la próxima estación.

Madrid, 27, 10 n.

Los últimos detalles recibidos del descarrilamiento de Lyon dan á conocer la importancia de este accidente, que es mayor de la que se consideraba en un principio.

Hasta esta hora han sido extraídos quince muertos, ascendiendo á cuarenta el número de los heridos.

Algunas provincias francesas han sufrido

do los rigores de la inundación, causando grandes daños en los viñedos.

Millares de cepas han sido arrancadas y arrastradas por la corriente.

Francia concederá á los vinos españoles la tarifa mínima para su importación en aquella nación, siempre que España se comprometa á la reciprocidad, con otras producciones del vecino país.

Esta medida ha calmado un tanto la excitación que existía en los departamentos vinícolas.

Madrid, 27, 10'15 n.

En Córdoba y Pecuman (poblaciones de Buenos Aires) han ocurrido graves desórdenes, ignorándose la causa de ellos.

La policía se vió precisada á hacer uso de las armas ocasionando á los revoltosos algunos muertos y muchos heridos.

Hicieronse muchas prisiones. El general Martinez Campos salió hoy para Almería.

Los cambios con Francia mantiéñense á 12'15 por ciento.

Espérase una próxima baja.

Madrid, 27, 10'50 n.

Ha sido firmado un decreto informando la organización de las administraciones subalternas de Hacienda

Con dicha reforma se suprimen 192 administraciones y quedan 81.

Estas se dividen en cinco categorías y los sueldos asignados á los jefes de las mismas, son de 4.000, 3.000, 2.500, 2.000 y 1.500 pesetas respectivamente.

Creanse 345 administraciones en otros tantos partidos judiciales, las cuales serán desempeñadas por funcionarios cuyo sueldo será de 1.250 pesetas.

Los delegados de Hacienda de la provincia tendrán atribuciones para hacer el nombramiento de estos funcionarios.

Esta nueva organización aporta á los presupuestos del Estado una economía de 300 mil pesetas.

Madrid, 27, 10'45 n.

Con motivo de la nueva organización de las administraciones subalternas de Hacienda, le corresponde á Ferrol una de cuarta clase con depositarla y pagaduría.

Ha sido resuelta á favor de la jurisdicción de Guerra la competencia entablada por el director de *«La Voz de Galicia»*, con motivo de la publicación de un artículo.

En el próximo mes de Diciembre se reunirá una junta compuesta de armadores y capitanes de la marina mercante con objeto de tratar los medios para evitar los siniestros marítimos.

El primer acuerdo que se tomará será el concerniente á los choques de barcos.

La política permanece encalmada. Bolsín 4 por 100 interior 74'30.

Imp. de R. Pita, Sinforianano Lopez, 142

LA MADRILEÑA

PELUQUERÍA Y BARBERÍA

DE GREGORIO BERROJO

Este antiguo establecimiento se trasladó al número 107 de la misma calle Real. Lo pone en conocimiento de sus numerosos parroquianos y á los que nuevamente gusten honrarle. 107—Real—107

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

SOCIEDAD COOPERATIVA DEL EJERCITO Y ARMADA

SASTRERÍA

En vista de lo adelantado de la estación y de las instancias hechas por algunos señores socios, á pesar de no haberse recibido aun todos los géneros encargados, el Consejo de Gobierno de esta Sociedad ha decidido abrir la Sastrería el 28 del corriente, desde cuyo día pueden pasar al taller, todos los laborables, de nueve á doce de la mañana y de dos á cinco de la tarde los señores socios que deseen encargarse ropa.

Las Instrucciones para el régimen de la Sastrería se encuentran á disposición de los señores socios en un cuadro colocado en el mismo taller.

El Secretario, Federico Baleato.—El Gerente, E. Calvo.

OFICIO FÚNEBRE

PRECIOSA EDICION EN FORMA PRINCESA

CONTIENE ADEMÁS

varias preces y ceremonias para el eterno descanso de las almas y acompañar á los difuntos hasta la última morada.

Encuadernación en piel de Australia.—Precio 8 pesetas.

MES DE NOVIEMBRE

santificado en sufragio de las benditas almas del purgatorio.

Edición en letra gorda aumentada con la Misa de difuntos, encuadernado en piel.—Precio 2 pesetas.

MES DE LAS ALMAS DEL PURGATORIO

COMO SE HACE EN ROMA

Encuadernado en tela.—Precio 1 peseta.

Estos libros se hallan de venta en la Imprenta y librería de R. Pita.

SINFORIANO LOPEZ 142

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louis Freres y C. en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Útil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA,

VENTA

El domingo 1.º de Noviembre próximo á la una de la tarde, tendrá lugar en la Notaría del Lic. D. Cándido Conde Fernandez, la venta en pública subasta de la casa de 4 cuerpos, número 91 de la calle de Magdalena de esta ciudad, con un patio á su parte posterior.

Del tipo y documentos de propiedad informarán en dicha Notaría.—Magdalena 103 pral.

3.

PIANOS DE LA RENOMBRADA FÁBRICA

CARL ECKE DE BFRLIN

UNICO PUNTO DE VENTA EN GALICIA

ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

DE

SATURNINO MONTALBO

REAL 117—FERROL

Estos pianos reúnen todos, absolutamente todos los adelantos de la industria moderna, habiendo obtenido por este mismo, medallas de oro en varias exposiciones.

Se garantiza no solo su solidez para un estudio continuado, sino también todo defecto de construcción y legitimidad de la marca de fábrica.

Muchos certificados de Directores de Conservatorios y otros eminentes pianistas, atestiguan sus inmejorables condiciones, y en el Ferrol hay gran número de pianos de esta fábrica, vendidos á profesores y otras distinguidas personas, que pueden informar sobre el particular.

Ventas al contado, y á plazos mensuales de 50 pesetas. Se alquilan pianos y se vende música de todas las ediciones.

SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE... LAS AGUAS DE CIRABAÑA

SON PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILIOSAS, ANTI-HERPETIVAS Y ANTI-ESCROFULOSAS ETC. ETC

QUE NO IRRITAN NUNCA, Y QUE NINGUNA DE LAS DE SU CLASE PRODUCE SUS EFECTOS NI DA SUS RESULTADOS

PROPIETARIO  
D. RUPERTO J. CHAVARRI

Píbase como únicas en todas las farmacias y droguerías. No confundirlas

DEPOSITO GENERAL  
87-ATOCHA, 87-MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor C. DE SANTANDER haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor ALFONSO XIII con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor MONTEVIDEO con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días. RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes.

El vapor ISLA DE LUZON saldrá el día 16 de Barcelona.

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanailla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor SAN AGUSTIN saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Línea de Buenos-Aires CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor ANTONIO LOPEZ saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miércoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y examinará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más aavorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—R. de Guarda

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo a las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA

9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas	Pesetas
Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción a una visita médica a domicilio. . . . .	5
Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica . . . . .	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas . . . . .	25
Cuando hay que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, á excepcion de la primera que conservará el de . . . . .	25

Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento . . . . . 5

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente para . . . . .	3
Un cristal con id. id. . . . .	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas . . . . .	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos. En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que sean de cuenta del peticionario. Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo.

HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los días de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos Rónisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo á estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y apropiado para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden á plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta. Acordeones, aristonos, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BERE A Y C.<sup>A</sup>

LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO Á SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez. San Francisco, 2.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.<sup>A</sup> DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTIA

10.000,000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.084 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747,127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555,641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPANIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20

SUCURSAL.—MONTERA, 8.

MADRID



COMPAGNIE COMMERCIALE

DE TRANSPORTS A VAPEUR FRANÇAIS

SALIDAS MENSUALES

para la HABANA, VERACRUZ y NUEVA ORLEANS Saldrá de LA CORUÑA el 10 de Noviembre de 1891 el nuevo y de gran porte vapor francés

MARSEILLE

Admite pasajeros, á los que ofrece un esmerado trato con pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia médica gratis.

Para obtener informes ó pasajes, dirigirse á los agentes generales Sres. E. y J. de Carricarte, Alameda 1 y 3.—LA CORUÑA.

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico-regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Braqueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías Píbase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.