

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLÍTICO

ÓN. IX.

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 176

ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Jueves 19 de Julio de 1894

### TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2366

## LA CARROZA DE GALA

Hay coches que tienen historia, y entre éstos suelen ser interesantes las de algunas carrozas de gala, esos carruajes brillantes y ostentosos que van pregonando, al rodar pesadamente por las calles, entre el boato de las comitivas regias, el rango y el lujo de las nobles casas que los poseen.

La carroza de la condesa de Heredia Spínola, pintada de azul y grana, era muy suntuosa. Había heredado su ilustre dueña de sus antepasados los marqueses de Iturbida.

Durante el reinado de D.<sup>a</sup> Isabel II se lució en público bastante á menudo, llevando entre sus gruesos cristales y sobre sus blandos almohadones á una dama de gallarda presencia y de busto siempre erguido, que envolvía su cabeza, con raro donaire, en los pliegues de blanca mantilla: —la condesa actual—y á su lado á un apuesto caballero, de ojos azules y barba rubia—el difunto conde.

Llegó la evolución, y las carrozas de gala de la Nobleza española estuvieron, durante varios años, relegadas en el fondo de sus cocheras. Pero esta de los condes de Heredia Spínola volvió á cruzar las calles de Madrid, en pleno reinado de don Amadeo de Saboya, con muy sonado motivo.

Dentro aparecían, á los ojos del curioso público que se agolpaba para ver pasar la carroza, una gentil señorita y un respetable hombre público, muy afecto á la causa del Príncipe D. Alfonso.

Ella era la hija mayor de los condes de Heredia Spínola, la que es hoy marquesa de Alava, y él D. Alejandro Mon.

Ambos ostentaban la representación de los augustos desterrados, la Reina D.<sup>a</sup> Isabel y su hijo, que apadrinaban en la pila bautismal al hijo menor de los condes, el que hoy lleva el título de conde de Tilly.

El templo de San José resplandecía de luces y de flores, y el pueblo se agolpaba á las puertas para presenciar el brillante desfile de linajudas damas prendidas con la clásica mantilla.

Algo semejante á lo que con su elegancia suprema describe en *Pequeñeces* el padre Colomar, algo que no estaba preparado, sin duda, y que revestía carácter de manifestación espontánea, mas no por eso menos elocuente y severa, debió revestir aquel acto, que no se ha borrado de la memoria de los que le presenciaron.

Volvió la carroza de gala á cruzar las calles de la corte llevando al niño, que recibió el nombre de Alfonso, como su egregio padrino, y ya no volvió á salir hasta que, restaurada, la Monarquía legítima, entraron de nuevo en el Palacio de Oriente los nobles servidores que permanecieron fieles á la causa de sus verdaderos Monarcas.

Desde entonces las carrozas de la aristocracia madrileña (restauradas también como la Restau-

ración) han desfilado por Madrid en las dos bodas de D. Alfonso y con motivo de otras solemnidades palatinas.

Escribimos estas Memorias porque de aquel espléndido carruaje sólo queda ya el recuerdo.

La carroza de los condes fué destruída completamente por el horroroso incendio que se declaró en las cocheras de la calle de Velázquez de Madrid, una de las cuales guardábala desde hace tiempo.

Las personas que lo sabían, y entre ellas algunas damas aristocráticas que acudieron á presenciar la horrible catástrofe, no podían por menos de ver con melancólica amargura cómo las llamas iban lentamente invadiendo el edificio hasta llegar al rincón en que el suntuoso coche, como un venerable veterano, descansaba en paz de sus laagos servicios.

MONTE-AMOR.

## FUNDACION FIGUEROA

### 16 DOTES

El sábado último se adjudicaron en Santiago, 16 dotes de 5.500 pesetas cada una á las parientas del fundador que á continuación se expresan:

D.<sup>a</sup> Concepción Martínez García, D.<sup>a</sup> Esperanza Portela Barros, D.<sup>a</sup> Inocencia Portela Barros, D.<sup>a</sup> María Calvo Martínez, D.<sup>a</sup> Juana Martínez Porto, D.<sup>a</sup> Matilde Malvar Barros, D.<sup>a</sup> Generosa Leiro Bouzas, D.<sup>a</sup> Kamona Martínez Porto, doña Dolores Moreiras Balado, D.<sup>a</sup> Avelina Malvar Barros, D.<sup>a</sup> Obdulia Lois Barros, D.<sup>a</sup> María Josefa Leiro Bouzas, D.<sup>a</sup> María Balado Pineiro, D.<sup>a</sup> María Antonia Carbacho Filgueira, D.<sup>a</sup> Juana Martínez Casal y D.<sup>a</sup> Benita Peleteiro Carbano.

A las agraciadas se les entregarán las dotes, cuando contraigan matrimonio, con la autorización del juez protector de la fundación.

## PREOCUPACIONES PARISIENSES

¿Qué cuestión crearán nuestros lectores que tiene hoy el privilegio de preocupar muy especialmente á los parisienses?

¿Crearán ustedes que se trata de los sentimientos de simpatía que la clemencia generosa de Guillermo II haya podido hacer brotar en algunos corazones franceses, sentimientos que el amor santo de la patria les induce á considerar casi como sacrílegos, ó de la aterradora cuestión social que da actualmente en Chicago vigorosas pruebas de su existencia, ó de los problemas coloniales que encierran en sí las prosperidad futura de Francia?

Nada de eso: la cuestión hoy más grave es la forma del cuello del presidente de la República.

¿Por qué usa cuello bajo monsieur Casimiro Perrier?

Problema de tamaña importancia exige se le estudie con grandísima atención; no estará, pues, demás que empecemos por fijarnos en sus antecedentes.

La afición de M. Perrier á los cuellos bajos parece que viene de muy antiguo; nadie le ha visto usarlos de otra forma; ¿pero por qué entonces este detalle en el modo de vestir del nuevo presidente ha merecido fijar sobre sí la atención pública?

Pues por la sola y exclusiva razón de que á los impresionables parisienses se les antoja que el cuello bajo resulta mucho más llano, mucho más democrático que el alto, y siguen pensando que la nueva forma ha sido adoptada deliberadamente por M. Perrier, como una especie de protesta contra las tradiciones ultra-conservadoras de su familia.

Será en verdad curioso para el que visite en tiempos futuros la galería de retratos de la familia Perrier, el contraste que resulte entre la imagen del actual presidente, con la garganta desnuda, casi descotado, y la de su padre y su abuelo con los famosos cuellos de 1830, rozándoles las patillas, casi á media cara y con su inmensa corbata correspondiente, dándoles dos ó tres vueltas alrededor.

No se vaya á creer que es exclusivamente el primer magistrado de la República vecina el que usa allí tales cuellos de camisa.

Entre los políticos, M. Jules Simón y M. Félix Faure de los moderados, y casi íntegro el grupo socialista, tienen la misma costumbre: muchísimos diputados demócratas, que usan la barba corrida y larga, esa barba, en la que les decía con mucha gracia el presidente Dupuy que se escondían para evitar sus llamadas al orden siguen como más cómodo la misma moda.

Así y todo, parecéselos á algunos parisienses que en las grandes fiestas y en las recepciones del cuerpo diplomático, el cuello de su presidente debe desentonar un poco.

## CAÑÓN DE 13 PULGADAS

De un periódico norteamericano copiamos los siguientes datos acerca de las pruebas de un nuevo cañón:

«Puede asegurarse, que ningún acontecimiento, después de la nueva creación de nuestra Marina de guerra se ha aproximado al que ha tenido lugar con las pruebas del cañón de grueso calibre de 13 pulgadas.

El vice-presidente de los Estados Unidos, y muchas miembros del Gabinete y del Congreso, han presenciado tan solemne acto. Estos grandes cañones, los mayores construidos en nuestra nación, lo han sido para la defensa de las costas. Cada barco puede montar cuatro de estos monstruos parales en torres giratorias, dichas torres

son de acero niquelado de catorce pulgadas en su mayor espesor.

Los cargos de dichas piezas, aumentan en 200 toneladas el peso á bordo, repartido del siguiente modo: doscientas cuarenta granadas, cada una de peso de mil cien libras de pólvora parda prismática.

Las bocas de estas piezas pueden elevarse para máximas distancias, por medio de un émbolo hidráulico, firme á la corredera, sobre la que recula el cañón.

El frente de culata de esta corredera, está avisa-sagrado á puntales empernados á los baos de la cubierta de la torre.

En las pruebas en tierra, en el campo de experiencias, estos puntales están empernados á una plancha pesada de hierro colocada sobre la tierra.

La fuerza de energía del proyectil es de 33,627 piés toneladas, igual al total de caballos nominales de todos nuestros barcos de guerra, y todo este esfuerzo se contrarresta con la seguridad que da su mordaza.

A pesar del gran peso se le domina gradualmente por medio de un émbolo que trabaja dentro de un cilindro lleno de fluido que se va escapando por unas ranuras abiertas en sus costados. El proyectil taladra, á milla y media de distancia, una plancha de acero de 25 pulgadas de espesor.

El mecanismo de cierre, es del tipo Farcop, modificado. Un solo hombre basta para su servicio, por medio de una manivela á la que hay que dar diez y seis vueltas, se extrae el cierre y se le hace girar á un lado dejando, así lista la pieza para cargar.

El pescante que iza las granadas desde los pañoles hasta su presentación para cargar, consiste en un émbolo hidráulico que puede suspender media tonelada, que es lo que pesa el proyectil, y empujarlo dentro del ánima ocho piés, dejándolo en su posición de tiro, repite esta operación con el cartucho, que está seccionado en cuatro pedazos cilíndricos; el cabo de pieza, dá á la manivela otras diez y seis vueltas y queda el cierre en su posición para disparar, se coloca un estopin eléctrico y queda listo para hacer fuego.

Desde la torre de combate del comandante se puede mover la torre y el cañón por medio de válvulas, teniendo allí también los disparadores eléctricos y en los cuales el peso de una onza hará el efecto de un terremoto dando con su efecto una victoria á su nación y la seguridad en la costa.

Las recientes pruebas con este cañón, fueron por completo satisfactorias, se hicieron dos disparos, cada uno con proyectiles de 1.100 libras, el primero con carga de 420 libras y el segundo con 420.

En el primero se obtuvo una velocidad de 1720 piés por segundo. En el segundo, con más carga, fué de 1.975.

Ambos disparos, se hicieron sobre un blanco

260

¡INCENDIARIO!

tin, á pesar de los esfuerzos de sus guardianes, llegó al mismo tiempo que él.

—Señor inspector—le dijo—le suplico á usted que me oiga; mi habitación tiene dos salidas: esta puerta ante la cual estamos y esa otra que pertenece al cuarto contiguo al mío y que se comunica con él. Haga V., por favor, que guarden también esa segunda puerta, porque por ella podría escapárseos la pista de los diamantes.

Al mismo tiempo designaba Martín la puerta del cuarto de Pouschkoff; como la policía llenaba por completo el pasillo, aquella puerta resultaba realmente guardada. El joven, con una sacudida violenta, se desasí de los vigilantes que le tenían sujeto y precipitándose á la puerta de comunicación, la abrió bruscamente y gritó:

—Cogidos, amigos míos, cogidos.

En aquel momento precisamente era cuando Pouschkoff exclamaba: «¡Imbécil! ¡Me he dejado engañar!»

Instintivamente y sin hablar una palabra levantóse el Príncipe y se dirigió corriendo á la puerta de la habitación; iba á salir, cuando Martín le dijo:

—Es inútil, señor Príncipe; todas las salidas están guardadas.

El Príncipe intentó salir, sin embargo; cuando vió á la policía palideció y quedó como petrificado. Pouschkoff no se había movido de su silla; miraba á Martín con ojos extraviados, suponiendo que debía de ser algún agente de la policía secreta.

Bastó al inspector advertir la turbación de aquellos dos hombres para que se dijera á sí mismo:

«Cate V. dos personas que no tienen muy tranquila la conciencia.»

Entre tanto Miguel y Julieta habían entrado también, y la joven gritó señalando al Príncipe:

—¡Es ese miserable!

Al oír este apóstrofe Gérald palideció más todavía. Por lo que hace á Pouschkoff, nada comprendía y esperaba con la filosófica resignación de un sabio al que las más horrosas catástrofes no conmueven:

Martín hizo señas á Julieta para que callase, y después, dirigiéndose al inspector dijo gravemente:

—Caballero, ceso de bromear, porque es necesario que

BIBLIOTECA DE «LA MONARQUÍA»

237

Después Julieta le hizo entrar y Martín se puso de rodillas delante del niño que tenía Bernier... Le besaba como un loco en las mejillas, en las manos, en los pies, y como el niño sonriese alegremente, Martín le dijo saludándole con gravedad:

—Buenos días, señor Pelissier.

La llegada de Miguel Thomerain interrumpió aquellas expansiones paternales. Miguel, después de abrazar con ternura á Julieta, la dijo:

—A Martín debemos nuestra evasión; él es ya mi hermano; pronto querré á V. como á hermana.

Comenzaron Martín y Miguel á hablar de negocios; Miguel contó lo que había sucedido en su entrevista con Saint-Ermond.

—Corriente—dijo Martín,—entonces ya sólo tenemos que pensar en ese bribón de Verenine.

—Verenine—gritó Julieta;—el miserable se ha atrevido á insultarme... Me ha enviado esto.

En el mismo momento en que Martín habría el estuche que Julieta le tendía llamaron violentamente á la puerta, y en voz ruda y bronca dijo:

—Abren ustedes en nombre de la ley.

Martín dijo alegremente:

—Esta ya me la tenía yo tragada. He notado que me seguían al venir aquí. No nos a-ustemos por tan poca cosa, amigos... Dejadme responder á mí... y tú, Miguel, ten calma.

Dicho esto, se dirigió á la puerta, donde continuaban llamando, y la abrió en el dintel aparecieron diez agentes de policía y á su cabeza el inspector de seguridad del distrito.

Entre Martín y el jefe de policía entablóse entonces un diálogo aménisimo y regocijado, en el cual hizo gala Martín de todos sus donaires ingeniosos y de todo el buen humor y toda la agudeza que caracterizaban sus espontáneas ocurrencias, y el jefe, á su vez, alardeó de toda la gravedad inherente á su ministerio.

Resultó de este diálogo que la policía había seguido paso á paso á los dos amigos desde San Petersburgo á París, y que estaba al cabo de todo... es decir, de todo menos de lo principal, porque, como siempre sucede, había desdeñado esto por atender á lo accesorio;

blando de tierra, colocado á 400 yardas, y se puede considerar que los proyectiles penetraron treinta pies.

Al mismo tiempo, se hacían unas experiencias con un cañón de acero de 12 pulgadas construido por la casa Carnegie, haciéndose accidentalmente pruebas con las granadas Johnston, fué atacado el blanco por un cañón de diez pulgadas á una distancia de 400 yardas, disparáronse una granada Johnston con una carga de 240 libras, penetró en el blanco 4 pulgadas y rebotó muy astillada. Aparentemente el blanco no sufrió ningún desperfecto.

En otras pruebas se usaron granadas de acero forjado, el peso era de 500 libras y la carga de 240. Penetró cinco pulgadas quedando empujada la ojiva. El efecto del segundo disparo destruyó mucho al blanco, pero ninguno lo atravesó.

### CUADRILLA DE ESTAFADORES

La policía descubrió á los autores de las estafas que desde hace algún tiempo venían cometiendo con todo el que deseaba hacer un viaje de Madrid á Coruña, en tercera clase.

Con una tarjeta falsificada de uno de los interventores de ruta de los ferrocarriles del Norte, se facilitaba á los viajeros incautos un billete á mitad de precio hasta Las Rozas y ya allí, el interventor correspondiente reclamaba, como era su deber, el importe del nuevo trayecto ó la presentación del billete, á pesar de la tarjeta consabida.

De las averiguaciones realizadas por la policía madrileña pudo saberse que el autor de esos engaños se llamaba Mariano González Aranda y que residía en la calle de la Parada, núm. 3.

Por medio de una proposición para hacer un viaje á Coruña, pudo un agente de vigilancia descubrir la trama de la comedia y detener en la misma estación del Norte, juntamente con una mujer, llamada Carolina Quintanar, á Mariano González.

Este ha declarado que en sus operaciones de estafa con los viajeros incautos que aceptaban sus servicios, han intervenido otros sujetos, que hacían diestramente todas esas combinaciones.

### LAS ROMERIAS DE AYER

A la solemne función que en Santa Marina de Sillobre se celebró con motivo de la festividad de ayer asistió toda la colonia veraniega de Fene.

A las diez y media dió principio la misa mayor á toda orquesta, cantándose la del maestro Caballero, por los hermanos señores Rivas, bajo la dirección del reputado profesor D. Arturo de Castro.

Ofició el cura párroco de Fene D. Nicolás Bouza y revistieron dalmáticas el coadjutor de Barallobre y el párroco de Magalotes.

Durante la Misa se dispararon multitud de cohetes y bombas; y al terminar se quemó una figura de artificio representando un aserrador; se elevaron muchos globos y tuvieron lugar los consabidos bailes en los cuales hemos visto lindas jóvenes ferrolanas.

En Santa Marina del Villar se celebró también la función religiosa, y por la tarde concurrió alguna gente del Ferrol.

Hemos oído censurar la conducta del sacristán de aquella parroquia con las personas que se guarecieron en el templo contra un fuerte chubasco, y á quienes arrojó de allí con frases poco respetuosas y hasta amenazando con llamar á la guardia civil.

En ambas parroquias se celebró y la función del Carmen.

### LA "NAUTILUS"

#### EN EL FERROL

Bajo la presidencia del Excmo. Sr. D. Nicasio Perez se reunió ayer tarde en el teatro Jofre la comisión popular organizadora de las fiestas que se han de celebrar en honor de los tripulantes de la *Nautilus*, á la llegada de este buque á nuestro puerto.

Se leyeron un telegrama del señor Villamil, en el que manifiesta que probablemente arribará al Ferrol en la semana próxima; las comunicaciones pasadas á los Presidentes de las sociedades de recreo invitándoles á formar parte de aquella comisión y el oficio dirigido al Alcalde en súplica de que el Ayuntamiento se adhiera al pensamiento popular y tome su dirección, si así lo desea, en cuyo caso toda la Junta organizadora se pondría á sus órdenes.

El señor Perez y el Secretario señor Doce visitaron además al Alcalde, para hacerle, personalmente, las manifestaciones expresadas en el oficio y recabar del Municipio una subvención para contribuir á los festejos proyectados.

El señor de Cal recibió á los comisionados deferentemente ofreciendo apoyar su pretensión á la que no podía contestar categóricamente por tener que someterla al acuerdo del Ayuntamiento.

El comandante de la fragata *Asturias* respondió lo á los deseos manifestados por la Junta, designó á los tenientes de navío y profesores de dicha Escuela Sres. Rubalcaba y Dueñas para que formen parte de la misma.

Después de breve discusión se acordó lo siguiente:

Para recibir á la *Nautilus* se engalanarán todos los botes del Ferrol, Seijo y Mugaridos, facilitándoles las banderas y gallardetes que precisen, ocupando una batea la música que ha de salir á la boca de la ría, y otra batea se utilizará para el disparo de cohetes y bombas que anuncien la llegada del buque.

Además se tratará de que la Marina facilite el mayor número posible de botes de guerra que, también engalanados, servirán para conducir las comisiones y representaciones de las diferentes fuerzas vivas de nuestra ciudad.

De estos trabajos se encargó á los señores Rubalcaba y Dueñas.

El baile se celebrará en el teatro Jofre y será de suscripción siendo el precio del billete personal, 5 pesetas; palcos, 12'50, y proscenios, 15.

La organización de esta fiesta está á cargo de los señores Presidentes de las sociedades y Leste.

Como seguramente la demanda de palcos excederá á los que tiene el teatro, se sortearán entre los peticionarios.

En el teatro Romea se dará una comida á las clases y marinería de la *Nautilus*. De los preparativos de este acto están encargados los Sres. Dueñas y Rubalcaba.

Se acordó, igualmente, invitar á los Pre-

sidentes del Círculo de Maquinistas y Veloz Sport Ferrolano, y al teniente coronel de Luzón señor Blola, en representación del Ejército, para que formen parte de la Junta y presten su valiosa cooperación.

Y, finalmente, se acordó pedir á los Presidentes de los casinos y sociedades la lista de sus socios para formar la relación de las personas á quienes ha de invitarse para las diferentes fiestas.

Entre todos los concurrentes reinó el mayor entusiasmo, conviniendo en reunirse diariamente para activar sus trabajos y gestiones, á las cinco de la tarde.

#### EN SAN SEBASTIAN

Completando los detalles que nos trasmitió nuestro corresponsal telegráfico, copiamos de un periódico de San Sebastián los siguientes párrafos acerca del *Nautilus*:

#### Desde tierra

A las siete y media de la mañana se avistó un barco al N. E. que navegaba rumbo á este puerto con todas las velas largas. Al poco rato pudo señalarse á la *Nautilus*, é inmediatamente salió el práctico señor Agote en su lancha, tomando al barco á unas tres millas y media del puerto.

La *Nautilus*, como hemos dicho traía todo el aparejo largo, las velas altas y las arrastraderas y traía un gran andar, pues soplabá una brisa bien entablada.

#### Los reyes á bordo

S. M. la Reina, con S. M. el Rey y SS. AA. se embarcó en la escampavía, acompañada del comandante de marina señor Eliza, y salió á una milla fuera de la Concha, para esperar la llegada de la *Nautilus*.

Tan pronto como desde ésta vieron la escampavía, donde flotaba el pabellón real, mandó el comandante arriar los sobres y el pititico para saludar á SS. MM.

Cuando estuvo al costado S. M. mostró deseos de subir á felicitar á los marinos; y á pesar de que la maniobra embarazaba la cubierta, y no hacía en aquellos momentos muy fácil el acceso, subieron SS. MM. y AA. á la *Nautilus*, que saludó con sus cañones la presencia de los soberanos y arrió el pabellón.

S. M. el Rey se mostraba contentísimo al ver á la marinería en la maniobra, y dirigió una porción de preguntas de cuantas cosas le llamaban la atención.

La entrada de la *Nautilus* fué tan conmovedora que al Sr. Barriere se le saltaron las lágrimas.

Todos los demás se conmovieron también profundamente al ver que la reina les salía al encuentro.

Los Reyes é Infantas fueron aclamada por los tripulantes y oficialidad de la *Nautilus*, de donde se dirigieron á tierra en la escampavía y luego á Palacio.

#### A bordo

La entrada de la *Nautilus* ha sido un acto hermosísimo; desde tierra se aclamaba á España y á la Marina; y desde el cañonero *Tajo* se contestaron á los saludos de la corbeta.

Hasta los contramaestres de muralla batían palmas al ver maniobrar al fino *clipper*.

Cuando echó el ancla se acercaron inmediatamente una porción de botes donde iban las familias de los guardias marinas, pues muchas han venido hasta de Cádiz para recibirlos.

También entraron la *Nautilus* para saludar al comandante Villamil y oficiales el alcalde señor Lizasoain, el gobernador señor Bessón y el presidente de la Diputación provincial D. Ramón

María de Lili, y representantes de la prensa de Madrid y local, y el cónsul de Chile que fué á ofrecer sus servicios á los guardias marinas chilenos que vienen á bordo.

Cuando nos retiráramos de á bordo—sigue diciendo el periódico—decíamos á varios queridos amigos nuestros:

—A descansar, chicos, que buena falta os hará. —En cuanto me mude salto á tierra, nos decían todos, ¡tenemos más ganas de pisar tierra española!

#### La Virgen del Carmen

Por una coincidencia muy notable, ha llegado la *Nautilus* á tocar tierra en España, el día de la Virgen del Carmen, la santa patrona que tiene un altar en cada corazón de marinero y á la que rinden culto fervientísimo todos ellos.

El día de su salida del Ferrol los tripulantes de la *Nautilus* celebraron una fiesta, comenzando ésta por una solemne misa á su patrona, á la Virgen del Carmen, bajo cuyo amparo puso el capellán señor Gonzalez, en una sentidísima plática, la expedición.

Y la Excelsa Señora velando por sus devotos hijos, que jamás la olvidan, protegió su paso por los mares, y les vuelve á la madre patria en el día precisamente de su fiesta.

#### El viaje

El viaje ha respondido á todas las esperanzas fundadas por el bravo comandante de la *Nautilus*.

Zarpó del Ferrol el 30 de Noviembre de 1892; del Ferrol fué á las Palmas, empleando doce días en la navegación, bahía de Todos los Santos; al Cabo de Buena Esperanza, después de 33 días de navegación desde Bahía; Adelaid-Port, tras de 41 días de continua navegación; Melbourne, después de 50 horas de viaje, y Sidney, después de 59; á Newcastle llegó dos días después; 15 más tarde á Wellington, en Nueva Zelanda; luego pasó á Por Littleton tras de 30 horas de viaje; y de allí hizo vela hacia Valparaíso, donde llegó en 38 horas, pues los vientos contrarios no le permitieron arribar al Callao, donde era su primer rumbo. De Valparaíso á Montevideo empleó 39 días, y de allí á Buenos Aires tuvo que luchar con un torioso temporal.

Tocó después en las Antillas, llegó á Nueva York é hizo la travesía del Atlántico hasta Plymouth, de donde zarpó para Brest, rindiendo su viaje en San Sebastián y de aquí partirá para el Ferrol, principio y fin de su inmensa travesía.

Ha empleado en su viaje unos 562 días y recorrido aproximadamente unas cuarenta y siete mil millas.

La navegación ha sido en general muy favorable; no ha sufrido más que la pérdida de un hombre, el gaviero Letamendia, que cayó en el momento de estar largando el velacho alto, en la travesía del Pacífico de Melbourne al Callao, durante un temporal que sorprendió á la *Nautilus*.

Esta desgracia, y un accidente que sufrió el alférez de navío señor Miranda y le ocasionó la fractura de un brazo, en una excursión á cierta hacienda en Chile, lo que le obligó á permanecer allí varios días é ir á encontrar la *Nautilus* en Montevideo; fueron las únicas desgracias sufridas en la gran travesía del mundo.

#### El libro de la "Nautilus,"

No se trata de un mero pasatiempo, de una excursión de placer á través de los mares; sino de un viaje de instrucción, para formar el juicio de los futuros oficiales de nuestra armada, y educarlos en las fatigas del mar; para que conozcan los secretos de ese inmenso océano lleno de tesoros de enseñanza, tentador por sus peligros y sus hechizos, por sus calmas profundas y sus borrascas, por los fenómenos de la gran naturaleza que allí muestra en toda su ideal belleza y

El resultado del diálogo fué declarar el jefe de policía—después de apoderarse del estuche como cuerpo del delito—que detenía, en nombre de la ley, á Martin Pelissier y á Miguel Thomerain, desertores del presidio y á Julieta Mouraud, presunta cómplice del robo de alhajas.

—Estamos prontos á seguir á ustedes—dijo en serio Martin.

—Esta señora y este caballero—dijo el inspector señalando á la viuda de Thomerain y á Bernier— tendrán la bondad de no moverse de aquí. Es seguro que el señor Juez de instrucción los citará hoy mismo.

La madre de Miguel, lentiéndose entonces, dijo:

—Nosotros seguimos á usted.

Martin se colocó por sí mismo entre dos agentes, hizo á Miguel una señal para que se resignase á tener paciencia un rato más y preguntó:

—Y ahora, ¿á donde nos conduce?

—Al Gran Hotel, señor gracioso.

• Precisamente iba yo á pedirlo.

#### Antecedentes deplorables

En la calle se había aglomerado un gentío inmenso: habíase extendido el rumor de que la policía, con gran habilidad y laudable perspicacia, había capturado á los dos fugados de Nueva Caledonia.

Fué menester que el portero cerrase la puerta para no ver la casa invadida por la muchedumbre.

El inspector envió á buscar coches, sin aceptar el ofrecimiento de Martin que le brindaba un asiento en el suyo.

Poco tiempo después se abrió la puerta y se vió que había media docena de coches formando fila.

Cada uno de los presos fué colocado en uno de ellos con tres agentes, Bernier y la viuda de Thomerain ocuparon el último.

Muy pronto llegaron al Gran Hotel, y el inspector, sir. hacer caso de las palabras de Martin, que le aconsejaba procediese con tranquilidad, se precipitó en el escritorio del hotel gritando:

—La llave del cuarto de mister Harry Cortening.

Subió rápidamente las escaleras seguido por los agentes que conducían á Martin, Miguel y Julieta, en tanto que la viuda y Bernier juzgaban prudente permanecer en el patio.

El inspector andaba con rapidez asombrosa; pero Mar-

se describe el ánimo de quien la observa con cariño verdadero.

Y al mismo tiempo el conocimiento cierto, el de propia experimentación de esos diversos países recorridos, estudiados en sus costumbres, en su manera de ser, instituciones, grado de instrucción, de cultura, relaciones comerciales posibles, sino para que en España sirva de medio para estimular estudios y encauzar aficiones á continuarlos.

Con este objeto cada uno de los oficiales y guardias marinas ha sido encargado de redactar una memoria que versará sobre esos diversos puntos, y de todas las que se formará un curioso y voluminoso volumen de la estampa y servirá para esparcir los conocimientos adquiridos de tan directo modo y los datos recogidos en un viaje tan de propósito por el mundo entero.

## EL GENERAL MAIMÓ

En carta particular que recibimos de Madrid se nos dice que la cuestión batallona en los círculos políticos es lo relativo al proceso del capitán general del departamento de Cadiz señor Maimó.

Anteayer compareció este ante el tribunal Supremo de Guerra y Marina y después de responder á los cargos que contra el mismo resultaban fué acordado su procesamiento, triunfando, por consiguiente, el criterio del general Pavia.

Nos aseguran que con este criterio está de acuerdo todo el Supremo de Guerra y Marina en la cuestión del procesamiento del general Maimó.

Parece que en los individuos del cuerpo general de la Armada residentes en Madrid reina gran descontento con la conducta seguida con el capitán general del departamento de Cadiz, creyendo que se impone la dimisión del señor Pasquín.

## CRÓNICA MARÍTIMA

### El Ferrol

Ha sido nombrado comandante del crucero *Oguendo*, que se está construyendo en los Astilleros del Nervión, el capitán de navío D. Manuel Villalón y Vilalón.

Se ha dispuesto que el tiempo de duración del destino de gobernador político militar de la estación de Rio de Oro, sea de un año.

—A petición propia fueron dados de baja en el escalafón de su clase los aprendices maquinistas Miguel Lucena y José Paredes.

—Fué pasaporte para la Habana, y cesó de prestar servicio en el Depósito del Arsenal, el aprendiz de maquinista Francisco Serrano.

—Pronto empezarán las obras de reparaciones de nueve naves del Puerto-chico, en este Arsenal.

—Por disposición superior se dispuso se ofrezca á las fabricas particulares, por si les conviniese su adquisición, las polvoras sin aplicación al servicio de la Marina.

—Fué cursada á la superioridad la Hoja de servicios del capitán de Infantería de Marina D. Ramón Martínez, para que sea unido al expediente para la cruz de S. Hermenegildo.

—Se remitió á la Superioridad, instancia de D.<sup>a</sup> Eladía Menéndez, en suplica de que se le conceda una pensión especial, como viuda del piloto que fué de la armada don Cándido Menéndez.

—Se consignó el crédito necesario para los trabajos del campo de la construcción de nuevo Hospital de Marina.

—Por real orden se ha dispuesto se informe si con el personal que existe en el negociado de teneduría de libros de la Intervención del departamento se cubren las necesidades del servicio.

—Se ordenó se proceda desde luego á la composición del palo trinquete de la fragata *Almansa*.

—Se vá á proceder á la reparación de los mecanismos para virar en puerto las máquinas principales del monitor *Puigcerdá*.

—Provisionalmente y durante el presente año económico se cargará el 41 por 100 á todas las obras que se ejecuten en el Arsenal.

—Se solicitó pasaporte para que se incorpore á la escuadra de instrucción, el alumno del cuerpo administrativo D. José de la Peña y López.

Se ordenó que el teniente de Infantería de Marina D. Ceferino Montes y Perez, se presente el día 23 del actual en la Jefatura de Estado Mayor para ser reconocido.

—Se presentó de la licencia que disfrutaba el segundo contra maestro Juan Ropriguez Galban.

—Terminada la licencia que se le había concedido se presentó en el Arsenal el tercer contra maestro Emilio Alvarez.

## NOTICIAS

En la Coruña se declararon en huelga los carteros que trabajan en la plaza de María Pita con objeto de extraer piedra para las obras del puerto, á causa del modo de hacerles el pago de sus jornales.

Por la intervención del gobernador civil, termi-

no la huelga á las pocas horas no sin que fuera detenido un individuo llamado Vicente Pablo Valdés, de 27 años, soltero, vecino de San Roque de Añuera por ser uno de los que más se distinguían entre los huelguistas por sus frases y sus amenazas.

Este sujeto está afiliado al partido anarquista y no es la primera vez que hace pública manifestación de sus ideas en *meetings* y reuniones públicas.

El eminente dramaturgo D. José Echegaray acaba de terminar otra obra original para la actriz señorita María Guerrero, con el título de *Mancha que limpia*.

Ha llegado á Sotomayor (Pontevedra) el Presidente del Congreso Excmo. Sr. Marqués de la Vega de Armijo.

La Compañía de Caminos de hierro del Norte ha publicado un cartel referente al servicio de transporte de jornaleros del campo y segadores, dictando disposiciones para el viaje de éstos á partir del 20 del corriente.

Los viajeros que procedan de las estaciones comprendidas entre La Coruña y León con destino á las de la línea y otras, podrán salir de la capital en el tren que sale á las cuatro, 15 de la tarde, llegando hasta Venta de Baños, excepto los que vayan á Fromista, que cambiarán en Palencia.

Llegó á Incio el Sr. comandante de artillería D. Juan Jacobo Durán y Loriga.

Por Real orden de Gobernación se han aprobado los nombramientos de los siguientes opositores á plazas de médicos supernumerarios de baños:

D. Ciríaco Giner y Giner, D. Mariano Monseñat y Abat, don Juan Lopez y Gonzalez, don Manuel Martínez Edo, don Arturo Perez Fábregas, D. Wenceslao Fernandez de la Vega, don Sixto Botella y Donoso, D. Diego Gonzalez Rodriguez, D. Salustiano Fernandez Checa, don Francisco Aguilar y Martinez, don Miguel Peña y Lopez, don Pedro Tello y Megino, D. Julián Adame y Garcia, don Camilo Pintor Reinos, don Rafael Fraile Hecaza, D. Rosendo Castell y Ballepó, don Cándido Bayes y Coch, D. Aurelio Garcia Gavilán, D. José Jolla y Nuñez y don Arturo Deze y Campos.

Han sido autorizados la diputación provincial y el ayuntamiento de Oviedo para crear las clases de licenciatura de ciencias físico químicas y naturales en aquella Universidad.

Ayer debió verse en la Audiencia de la Coruña la causa procedente de este juzgado contra Francisca Freire, por injurias.—Licenciados Casás y Eparis.

Se ha dispuesto que las bandas de tambores se atengan á la tabla de toques que regia en la época de la supresión de estos, interin se dicta una resolución sobre el proyecto de toques de las cajas de guerra.

La Junta provincial expidió un libramiento por valor de 567,15 pesetas á favor del habilitado de los maestros de San Saturnino, para satisfacer las atenciones devengadas por estos durante el cuarto trimestre del actual ejercicio.

Ha sido nombrado auxiliar de la facultad de Medicina de la Universidad de Santiago, D. Casimiro de la Torre.

Después de haberse convertido á la Religión Católica ha contraído matrimonio canónico en Santiago el auxiliar de ciencias de aquella Universidad señor Vila Nadal, que lo estaba civilmente.

Para las próximas fiestas del Apostol bautizará uno de sus hijos, habiéndolo solicitado para este acto el padrino Sr. Montero Rios.

Esta mañana á las ocho de la misma celebró misa de comunión general la Asociación de San Vicente de Paul en la Iglesia de San Julián.

En ella recibieron el Pán de los ángeles muchos pobres protegidos y todos los socios de la Congregación.

El arriendo del Teatro Español, para la próxima temporada ha sido adjudicado á la eminente actriz doña María Guerrero.

Mañana á las doce y media de la tarde se celebrará en el Hospital de Marina de este departamento el reconocimiento general de enfermos é inútiles de marinería y tropa.

Se circularon las órdenes convenientes para la recepción que el sábado próximo y con motivo de ser la fiesta onomástica de S. M. la Reina Regente, ha de celebrarse en el palacio de la Capitanía general.

Ayer transportó á la Coruña el remolcador *Guipuzcoano* la hélice que para el cañonero *Concha* se construyó en este Arsenal y que debe conducir á la Habana el vapor correo del día 21.

Se interesa la presentación en las oficinas de Estado Mayor del departamento de D. Estanislao López de la Ballina, para enterarle del resultado de una instancia.

Hállase en esta ciudad la ilustrada profesora señorita Aurora Cedrón, que aprovechando las vacaciones, ha venido á visitar á sus señoras padres.

Se está trabajando activamente para terminar

la recomposición de la calle de María, en el trozo de la Plaza de Armas, á fin de que espedito aquel lugar para el paso de la procesión del Carmen que se celebrará el próximo domingo.

### Noticias municipales:

Por providencia del Juzgado se interesa saber lo que paga por contribución doña Josefa Romero, vecina de esta ciudad.

—Se devolvió, cumplimentado por la Alcaldía, un oficio de D. José Rodriguez Peña.

—Por providencia de la Alcaldía fecha 12 y 14 del corriente, se decretó la demolición de los balcones ruinosos de las casas números 21 de la Cárcel-Vieja, 26 y 28 de la de Pardo-bajo, 43 de la de la Estrella, 6 y 18 de la del Castro, y los frentes de las números 13 y 17 del callejón de las Conchas.

—Fué socorrida por la Alcaldía, para trasladarse á Ortigueira, la pobre, enferma, Micaela Morales.

—D. Juan Antonio Arostegui, solicito de la Junta pericial, que se le instruya expediente para aminorar la riqueza imponible de una casa de la calle de la Estrella.

Encuétrase en este puerto el vapor mercante *Asturias*.

Ayer á las diez y media de la mañana entraron de arribada en este puerto los torpederos de alta mar *Argonaute* y *Tourmente*, que procedentes de L'Orient se dirigen á Tolón.

El primero lo manda el teniente de navío monsieur Barbon y el segundo el oficial de igual graduación Mr. Lattiale.

A la una de la tarde bajaron á tierra sus respectivos comandantes é hicieron las presentaciones oficiales.

Hoy á las seis de la mañana abandonaron este puerto haciéndose de nuevo á la mar con dirección á Tolón.

Hemos tenido ocasión de examinar una hermosa anda que por encargo de una señora devota de la Virgen del Carmen, construyó para ésta, el reputado maestro don Ramón Fuentes.

En esta obra se revela no solo el trabajo y gusto artístico sino también una mano de obra esmeradísima, por lo que felicitamos á dicho señor.

Esta anda fué dorada por don Antonio Rodriguez.

En la reunión celebrada ayer por la Junta Directiva del Círculo Católico, se tomaron importantes acuerdos, siendo algunos de ellos la aprobación de lo propuesto por la comisión de Enseñanza y cuerpo de Profesores, y el establecimiento de ambigü en la Sociedad.

Las clases se instalarán en los pisos altos; y en el principal la biblioteca y salon de lectura; en el bajo la sala de recreo.

Se dió cuenta de varias solicitudes de ingreso de socios protectores y activos.

El día 15 de Agosto deberán estar terminados, por los respectivos profesores, los programas de las asignaturas.

Hoy termina el plazo para presentar reclamaciones contra el impuesto sobre rústica-cultivo y ganadería, puesto que el edicto se publicó en el *Boletín Oficial* de la provincia el día 11 del que cursa.

Para el 27 de este mes es esperado en la Coruña el vapor correo de la compañía «La bandera española» *Navarro*.

Hoy llegará á este puerto, procedente del Norte, el vapor de la compañía Ibarra *Cabo Tortosa*.

En el establecimiento del señor Bermejo, se exhibe estos días un precioso modelo, en madera, del cañonero-torpedero *Gaúcia*.

Este barquito fué construido por el practicante de la Armada Sr. Escudero.

Es esperado en este puerto un vapor de nacionalidad inglesa, que cargará el hierro viejo procedente de cañones y granadas vendidos por la Marina.

Promete estar muy animada la fiesta de San Telmo que pronto se celebrará en el vecino puerto de Mugardos.

Nuestro querido amigo el teniente de navío don José Barrera ha tenido la desgracia de ver morir anoche, víctima de rápida enfermedad, á su preciosa hija Elia.

Enviamos al señor Barrera nuestro mas sentido pesame, por tan irreparable pérdida.

### PREGUNTA Y CONTESTACIÓN

¿Quieres el chito ó el hoogo?  
Me dijo ayer Asunción  
—Voy á labarme; *jabón*  
de los PRINCIPES DEL CONGO.

Jabonería Victor Vaisier.—Plaza de la Opera, 4.—Paris

### POR TELEGRAFO

*Los huelguistas*  
Madrid 19, 2 m.—*Los huelguistas mineros de Hacelston (Pensilvania) han sido sustituidos por negros.*

*Aquellos hacen estallar en las minas bombas de dinamita, habiendo ocasionado la muerte de muchos trabajadores; resultando, tambien, heridos algunos.*

### El colera

Madrid 19, 2'10 m.—*En S. Petersburgo*

*umenta de un modo considerable la epidemia colérica.*

*En las últimas 24 horas ocurrieron 208 invasiones y 82 defunciones.*

### Nuevos créditos

Madrid 19, 2'20 m.—*El sábado se reunirá el Consejo de Estado con objeto de dictaminar en la cuestión de créditos concedidos al Gobierno.*

### Colisiones

Madrid 19, 2'30 m.—*En Nueva York se han reproducido las colisiones entre la policía y los huelguistas, habiendo resultado muchos heridos por ambas partes.*

### Inglaterra

Madrid 19, 2'40 m.—*Ha salido para Fitero el señor S...*  
*Despidieron á los señores, altos funcionarios y muchos importantes políticos.*

### Procedencias sucias

Madrid 19, 2'50 m.—*Han sido declaradas sucias las procedencias de la Isla Trinidad.*

*Hay escasez de noticias.*

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 212

## SEGURIDAD COOPERATIVA DEL EJERCITO Y ARMADA

### Variación de precios

Almidón Berger, caja, 0'72.—Petit-pois, media lata, 1'80.—Idem 1'14 lata, 1'20.—Trufas cepilladas 1'8 lata, 2'20.—Idem idem de 1'16, 1'20.—Aceitunas rellenas, frasco, 1'70.—Champignon, lata, 1'80.—Quiroga de 4 años, botella, 1'45 Salchichón de Lyon, k., 7'80.—Idem de Vich, idem, 6.—Grasa de cerdo en vejiga á 2'54 kilogramo.—Idem idem á granel idem, 2'44 idem.—Anís doble de Mallorca á 1'35 litro.

### Piso alto

Calcetines para caballero sin costura ni rebordes, negros y de color.—Idem negros para niños, en todos tamaños.—Pañuelos de hilo, de bolsillo á 30 céntimos.—Guantes de hilo y seda de color y negros, para señora.—Guantes piel de Suecia para señora y caballero á mitad de precio.—Madejas seda bordar á 15 céntimos cada dos.

## VENTA

El domingo 5 de Agosto á las doce de la mañana tendrá lugar en la Notaría del Lic. D. Cándido C. de Feraandez, la venta en pública subasta de la casa de tres cuerpos, núm. 60 moderno de la calle de Dolores, de esta ciudad, con su patio.

En dicha Notaría, Magdalena, 75, pral, informarán del tipo y de los títulos de propiedad.  
19, 23, 26, 28 y 2.

## ANGEL LOPEZ

DUÑO DE LA GRAN CAMISERÍA TITULADA EL PARAISO.—REAL, 91

Manifiesta á su distinguida y numerosa clientela y al público en general, que siendo tantísimo los encargos en camisas, calzoncillos y lo consiguiente al ramo, que esta casa tiene para poder confeccionar y cumplir con sus numerosos favorecedores. Hay contratado un nuevo é inteligente maestro cortador en Camisería, siendo uno de los mejores y más renombrados de la corte, que con la experiencia de 20 años de profesión podrá satisfacer los deseos de este tan distinguido é inteligente público.

Se confeccionan camisas á la medida, de rica tela, con vistas de hilo, desde 4 pesetas.

Se acaba de recibir otra nueva remesa de cortes de traje para caballero, desde 10 pesetas.

EL PARAISO REAL, 91

## PAPEL DE ESTADO

Se compra y vende en todas las clases al contado en grandes y pequeñas cantidades. Se negocian *cupones*. Cambio de oro español y extranjero.—Luis I. Labarta, Cantón Grande, 26, bajo, La Coruña.

## DEPENDIENTE

Se admite un muchacho para mostrador, si le garantiza su conducta.  
Sinforiano Lopez, 133.

9.

## TALLER DE CERRAJERIA

Se arrienda el de la calle del Sol núm. 76. Para informes, Sol, 74.

4-1.

## CIRCULO CATOLICO DE OBREROS

La Comisión de Enseñanza, con autorización de la Junta Directiva, acuerdo que la matrícula de ingreso en la Escuela del Círculo, quede abierta desde el 20 del corriente hasta el 31 de Agosto, en cuya fecha se cerrará definitivamente, no pudiendo ingresar en el próximo curso ningún obrero que no lo haya solicitado dentro del plazo fijado, para así no perjudicar la buena marcha de la enseñanza. La inscripción la harán marcha de la enseñanza. La inscripción la harán los interesados, en el local del Círculo, con arreglo al artículo 32 del Reglamento, especificando su nombre, edad y el curso que deseen estudiar.

Ferrol, 14 Julio 1894.—El Secretario de la Comisión, Gumersindo Meirás.

## SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cádiz, el vapor **ANTONIO LOPEZ** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander el vapor **REINA M.ª CRISTINA** con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, el vapor **CATALUNA** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas, puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Sanander, y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

### LÍNEA DE FILIPINAS

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Siam, Batavia, Hong-Kong, Singay Hyogo y Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 5 de Enero de 1894.

De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 25 de Enero de 1894. El vapor **ISLA DE LUZON** saldrá el 22 de Barcelona.

### LÍNEA DE BUENOS-AIRES

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

### LÍNEA DE FERVIENDO POB

Con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz. Saldrá el 30 de Cádiz el vapor **LARACHE**.

### SERVICIO DE AFRICA

### LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Labat, Casa-blanca Mazagán. El día 18, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

### SERVICIO DE TANGER

El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia de Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

## PIANOS CHASSAIGNE FRERES

FABRICADOS EXPRESAMENTE PARA EL CLIMA HUMEDO DE GALICIA, con arma dura completa de hierro, barra armonica y máquina superior.

Elegantes modelos verticales y á cuerdas cruzadas, grabados en oro.

Muy superiores á los de fabricación barata y de malos resultados que suelen venderse á precios enormes, en antiguos establecimientos de Galicia, por no haber existido, hasta ahora, otros almancen para compararlos con los que ofrece nuestra casa.

## PIANOS STEINWAY DE NEW-YORK

Los mejores del mundo. La maravilla del arte y la admiración de los artistas.

Estas marcas se venden con gran éxito por la casa NAVAS de Madrid y Barcelona, que es la más importante y acreditada de España

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

CAMBIOS Y ALQUILERES

AFINACIONES

A. OLIVER.—FERROL.—145, REAL, 145

Depósito el más económico é importante en Galicia por tener la venta exclusiva de las primeras marcas del mundo.

Musica de todas elicciones y á precios muy económicos

NOTA.—Se admiten encargos de pianos y demás instrumentos de todas las marcas conocidas á precios más baratos que en los demás almacenes

TODO EL MUNDO FOTOGRAFO

SIN ESTUDIO ALGUNO

ALABARATOS (10) - CLAVES (15) - EFECTOS (25) - VENTAS

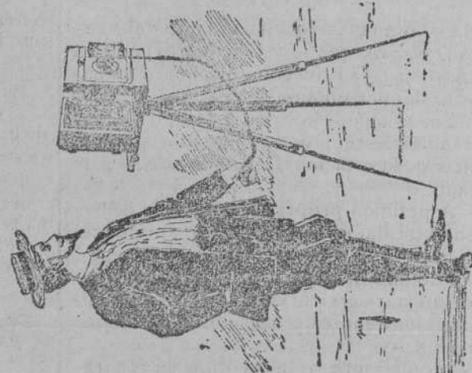
CATALOGO ILUSTRADO GRATIS

FRANCISCO BERNARDINI Y C.ª

Ferrnán VII, 34, - Dintresuelo

BARCELONA

CASA ESPECIAL PARA LOS AFICIONADOS



## PIANOS DE ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye SEISCIENTOS pianos anuales. Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fabrica pianos para estudio y los construye de expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á plazos mensuales de CINCUENTA PESETAS, garantizándolos por el término de tres años de cualquier defecto de fábrica que puedan descubrir.

### PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embellece al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

Pianos franceses de Erard y Pleyel.  
Pianos españoles de Chassaigne y Anger.  
Pianos verticales desde 950 pesetas.  
Pianos cuerdas cruzadas desde 1.250 pesetas.

ALMACENES DE CANUTO BERA Y COMPAÑIA

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Barrique Bruquetas, Real, 67, cerca de la plaza de Armas.

## PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

**Dr. KLEIN**

AUTOR de las pastillas NIELK

Estas pastillas á base de fosfato de cal, se pueden tomar solas ó también disueltas en agua, y son el mejor remedio para curar la ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, DIARREA DE LOS NIÑOS, TISIS, etc., y muy convenientes en las CONVALESCENCIAS, EMBARAZO y DENTICIÓN.

Punto de venta Sres. Hijos de Santos Galán, Sinfoniano Lopez 159 y 161.—Autor, Dr. Klein, Escudillers, 82, bajo, Barcelona.

### LA MODA ELEGANTE

Se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adornos propios del bello sexo.

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco, número 9, bajo.

## LA AUSTRIACA

GRAN FABRICA DE CERVEZAS

DEL EXCMO. SR. MARQUES DE VALBUENA DE DUERO

(SANTANDER)

MEALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA

Las cervezas de esta fabrica son las más puras y mejor elaboradas que se conocen hasta el día, siendo tan superiores á sus similares del país que compiten en todos los puntos donde se conocen con las diferentes marcas extranjeras siendo hoy inmenso su consumo en toda España.

En Galicia se vende en todos los Cafés y Establecimientos de Ultramarinos ó bien haciendo los pedidos al Agente General en Galicia

MARCELINO SUAREZ Y GONZALEZ.—CORUÑA

Los pedidos de Ferrol y su distrito los servirá el agente general en esta plaza ERNESTO EIRAS.

Cafés y ambigús donde se vende en Ferrol esta cerveza.

Café Suizo

Cervecería del Siglo

Ambigú del Circo

Cervecería de Ramón

Ambigú del Centro

Café del Comercio

Hermosa Diana

## AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

**MANUEL BOADO C. DELPÁN**

PROCURADOR

Riego de Agua, 9 y 11,—La Coruña

Esta Agencia se encarga de toda clase de expedientes de jurisdicción voluntaria, actos de conciliación, juicios verbales de menor y mayor cuantía, ejecutivos y desahucios, interdictos, testamentarios, concursos, quiebras, recursos de casación y de fuerza.

De toda clase de expedientes de carácter contencioso, ya se sigan ante la Comisión Provincial, en primera instancia y ya ante el Consejo de Estado, Tribunal de lo Contencioso en grado de apelación ó en primera y única instancia.

Del cumplimiento de toda clase de exhortos ante este Juzgado y los demás de la Península, Filipinas, Cuba, Puerto-Rico é Islas adyacentes, y asimismo de la inserción de edictos y providencias judiciales en la Gaceta y Boletines oficiales de provincia, como también de la obtención de toda clase de certificados y testimonios de instrumentos públicos que deban expedir los centros oficiales Notarías y Archiveros.

De la transacción de asuntos judiciales ó extrajudiciales, operaciones relacionadas con los Bancos de España, Hipotecario y de Castilla, empresas de ferrocarriles demás sociedades anónimas y en special de liquidaciones con estas en representación de sus socios, ó imponentes.

Los Ayuntamientos y Corporaciones, Sociedades comerciales é industriales que deseen tener constantemente en esta su representación cerca de los centros oficiales para cuantos asuntos se les ocurran, nos encargaremos de ellos mediante poderes, previo el convenio de honorarios que se estipulen.

Expedientes de jubilación, habilitación de clases pasivas y obtención de pensiones en Madrid.

Obtención de patentes de invención, certificados de adición, marcas de fábrica y de comercio en España y extranjero.

Compra y venta de toda clase de fincas.

Se coloca y facilita dinero con hipoteca.

Se cobra toda clase de créditos contra el Estado y particulares mediante el tanto por ciento que se estipule, siendo de cuenta de esta Agencia todos los gastos judiciales ó extrajudiciales que se originen.

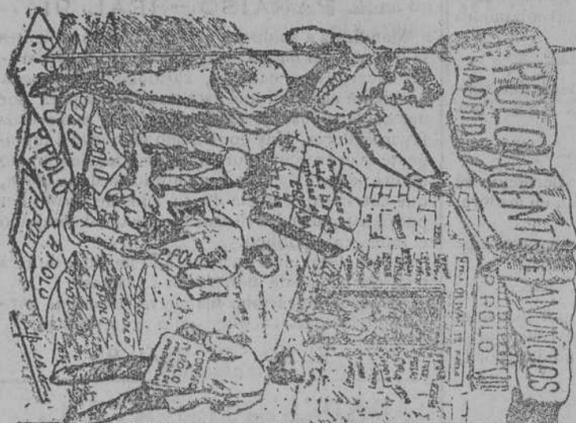
Administraciones dentro y fuera de esta población.

Gestión de toda clase de asuntos.

### ADVERTENCIAS

Se suplica á los señores comitentes que el envío de toda clase de documentos sea bajo certificado de correos.

Esta Agencia de Negocios ofrece la garantía de depósito que se convenga con los interesados para responder de los asuntos que por su naturaleza lo exijan.



A LOS SPS. ADMINISTRADORES

TELEFONICO 127

Esta casa encarga insertar anuncios todos por el medio Español, estaciones de Madrid, Norte, Andaluces.  
Precios á rebajas con arreglo á tamaño, sin hacerse otros límites pueda tener.  
Economía ninguna otra casa pueda hacer.—Comprobantes entregados inmediatamente.

PEDIR TARIFAS

DEPOSITOS.—CONSUL.—REPRESENTACIONES.  
PABLO POLO  
OLIVAR, 12.—MADRID.

## LÍNEAS DE VAPORES

de Ibarra y C.ª de Sevilla, antes Vasco-Andaluz

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Guasignatario en el Ferrol, D. Demetrio Plá, Real núm. 156.