

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO X.

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCIÓN: MAGDALENA, 176

ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Martes 26 de Marzo de 1895

## TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2.566

## EL NUEVO GOBIERNO

La subida al poder del partido conservador ha sido recibida, lo mismo en el Ferrol, que en el resto de España, que en el extranjero, como una esperanza de venturoso porvenir para nuestra patria tan castigada estos dos últimos años por las imprevisiones del Gobierno fusionista.

Los fondos públicos saludaron en Madrid, París y Londres, con un alza, la entrada del señor Cánovas. Los prestigios de nuestro ilustre jefe y las doctrinas de nuestro partido han llevado á todos lados la tranquilidad perdida por esos errores sagastinos llamados Melilla, Cuba, Joló y conflictos militares.

Nuestro Ejército disgustado y sin armamento, nuestra Marina sin barcos y todas las ramas de la administración general desatendidas, tendrán de hoy en adelante quien vele por sus derechos y atiende á sus necesidades.

En lo que al Ferrol respecta también es de presumir que lleguen hasta su arsenal los saludables impulsos de la nueva era; porque por pocos deseos que tuviera el señor Beránger de llevar trabajo á nuestros arsenales y por grandes obstáculos económicos que para ello hubiera que vencer, no podría empeorar la situación en que nos dejó el señor Pasquín cuyo paso por el Ministerio fué funesto para el engrandecimiento del poderío naval.

Y no es que el señor Pasquín dejara de dar buenas palabras y de hacer halagadizas promesas, —porque aún recordamos su ofrecimiento de poner en este Astillero una quilla—sino que, hombre frito de iniciativas y desahogado en extremo, no se preocupaba para nada de los importantes asuntos de él pendientes, entre los que figuraban los planes y proyectos de las torres del crucero *Cardenal Cisneros*, cuya construcción sufre, por esa causa, un pequeño retraso, y su coste no despreciable aumento.

En el señor Beránger confiamos para que á este pueblo se le atienda como merece; pero si esa confianza alimentamos, no nos dormiremos en ella, pues, aunque conservadores, nuestro ministerialismo no cerrará nunca nuestros labios si llega el momento de protestar contra el olvido ó indiferencia de que pueda ser objeto el Ferrol y cuyos resultados alcanzarían, por lógico corolario, á la Marina y á la Patria.

## LOS MINISTROS CAIDOS

Para que no se nos tache de fanáticos en nuestras apreciaciones, vamos á copiar de un periódico tan fusionista como *El Imparcial* el juicio que le han merecido los ministros caídos.

El más importante es el que se refiere al Presidente del Consejo de Ministros.

Dice así:

## “El señor Sagasta

Todo el mundo considera que el señor Sagasta ha hecho su última etapa de gobierno.

Los tiempos que empiezan son difíciles. Requiere para el poder público mucha energía. ¡Precisamente de lo que se halla por completo exhausto el señor Sagasta!

Hasta la prensa europea—sobre todo la francesa,—que suele apreciar de una manera falsa los acontecimientos de nuestro país, ha visto claro en esta ocasión. El jefe del partido liberal—dicen esos periódicos,—gastó por una larga vida pública, herido por los golpes del dolor en su propio hogar, con la fortuna tanto más adversa cuanto más favorable y constante le fué en otras ocasiones, ha venido á ser un elemento muerto en la política española.

Mantendrá durante algún tiempo las apariencias de su jefatura la velocidad adquirida. La opinión general se convencerá al cabo de que para la reorganización de los partidos hay que prescindir de los elementos viejos. En todo lo acaecido la fuerza de los oficiales subalternos ha sido la juventud. Esa fuerza tropezó con la vejez. De ahí todo lo que ha pasado.

El señor Sagasta se convencerá, como Carlos V, de que la fortuna no ama á los viejos y buscará un Yuste á donde retirarse después de abdicar.

Del señor Lopez Dominguez dice el colega que su deficiente volueta y falta de sentido han sido funestos; del señor Goizard dice que fué un intempestivo revolucionario de la enseñanza. Al señor Pasquín le dedica las siguientes líneas:

“Había perdido desde hace tiempo el equilibrio, pero se mantenía asido con pies y manos.

Así habría estado largo tiempo si no hubiera caído el gabinete. Más se han derrumbado tantas cosas sobre él, que no se levantará nunca.”

A los demás ministros los trata el colega con arreglo á su gestión ó á su insignificancia, pero sin ensañarse con ellos.

## La varada del “Reina Cristina”

Confirmando lo que nuestro activo corresponsal telegráfico nos comunicaba el sábado, referente á haber varado el crucero *Reina Cristina*, hallamos en los periódicos de Filipinas los siguientes importantes datos:

“El accidente ocurrió el día 4 de Febrero en aguas de las islas Cagayanes.

Al ocurrir el accidente practicáronse los reconocimientos que eran del caso y de ellos se dedujo la situación del barco.

Tenía metida la proa, y aprisionada, en la pie-

dra madreporica que forma en una de sus infinitas derivaciones, no señaladas ni conocidas, el bajo Nichelson, que se halla completamente acantado por el sitio de la varada. El *Cristina* estaba levantado de proa sobre el banco y flotante la popa en un fondo de 90 metros, llegando la línea de agua al balcón del castillo.

Al amanecer del día 5, el *Cristina* no hacía agua, y la mar y el viento no agravaban su situación, permaneciendo en calma.

Decidióse entonces practicar, con los recursos propios, las operaciones convenientes para procurar enmendar el barco, y salir, á ser posible de la varada. Al efecto se agotaron todos los recomendados en estos casos y muchos más que á la pericia é inteligencia del comandante le ocurrieron; vista la inutilidad de todos ellos, acordóse enviar á Ilo-Ilo en demanda de auxilio la lanchita de vapor del crucero, en la que embarcaron el alférez de navío D. José María Antelo y Rossi y el guardia marina D. Victoriano Sánchez Barcáiztegui.

No se podía apelar á otro medio. El crucero, á pesar de su importancia, no cuenta con ningún medio auxiliar propio. La distancia más próxima de tierra á que se encontraba, que pasaba de 18 millas, eran las Cayanes, en las cuales, casi deshabitadas y faltas de todo recurso, no había esperanza de obtener auxilio material alguno.

Separábase de la costa de Negros, por Punta Siatón, bastante menos distancia, pero ocurría en este punto lo mismo que en Cayanes. Por el Sur la distancia y las condiciones de la navegación, dejaban en absoluto toda probabilidad de éxito.

A las once de la mañana del día 6 entró en Ilo-Ilo á todo vapor la microscópica lancha, que había desatracaado del crucero el día antes á las 1 y 25. Los bravos marinos que la tripulaban y que hicieron la travesía con mar picada, aunque el tiempo era bueno, solicitaron los auxilios que el *Cristina* necesitaba.

El vapor mercante *Uranus* salió para el sitio del accidente llevando á bordo al general Castilla, al comandante de Marina D. Manuel Diaz é Iglesias y á los arriesgados marinos, que se aventuraron á surcar el mar en la pequeña embarcación. A las ocho de la mañana del día 7 encontró el *Uranus* al *Cristina* en la posición que hemos escrito, varado de proa en los arrecifes del Norte de Cagayanes.

Después de los preliminares necesarios, comenzaron las maniobras y evoluciones para el salvamento del crucero. Fueron hechas con gran habilidad marinera y con la prudencia que exigía la situación del *Cristina*, teniendo que evolucionar el *Uranus* á su barlovento y con la marejada de través.

Como el *Uranus* maniobraba sin anclas y con una mar violenta, las primeras intentonas hechas aquella tarde no tuvieron éxito.

En la noche de ese día, el *Cristina* hizo un movimiento que acusaba un cambio importante en su situación y por la irregularidad en

que se verificaba y los justificados temores que había de que las averías de la proa tuviesen una importancia decisiva que comprometieran la estabilidad del barco, una vez puesto á flote, oyéronse voces de que el barco se iba á pique, pasando á bordo del *Uranus* un oficial del *Cristina* para comunicarlo, á la vez que la resolución de su comandante de trasbordar al vapor 250 hombres de su tripulación, quedando solo á bordo los estrictamente necesarios para manejarlo.

Felizmente aquellos temores no se confirmaron: el *Cristina*, desprendiendo su proa de la roca en la mañana siguiente, y con el auxilio del *Uranus*, sumergióse por igual en la mar sin que el agua rebasara su línea de flotación ordinaria y prorrumpiendo todos los allí presentes en atonadores vivas á España.

El *Uranus* condujo después á remolque al *Cristina* hasta Ilo-Ilo.

En cuanto á las averías, no se había hecho á lo salida del correo un reconocimiento perfecto del barco.

Si bien no puede darse una seguridad, es lícita la presunción de que el *Cristina* no ha sufrido averías de extraordinaria importancia.

\*\*

En las faenas efectuadas para sacar á flote el barco resultaron heridos:

Capitán de fragata Enrique Robiou y Sierra, contusión de la pierna derecha y herida contusa en la región parietal del mismo lado; Teniente de navío: don José Núñez Quijano, herida contusa de la pierna; Alférez de idem: D. Fernando Grund y Rodríguez, contusión de la pierna derecha y luxación del pie del mismo lado; Guardia Marina: don Julio Suanzes y Carpegna, luxación del pie izquierdo; primer contramaestre: don Ramón Grandal Pedreira, contusión del brazo derecho y contusión de la cabeza; 2.º idem: Angel Lado Lovelos, contusión en el brazo derecho; artillero de mar de 1.º, Juan Mosquera García, muy grave, falleció inmediatamente; idem: Bonifacio Pérez Diaz, contusión en el brazo izquierdo; cabo de mar de 1.º Angel García, Sequero, herida sien, pronóstico reservado; idem de 2.º Ramón Beloso Fuentes, contusión de la pierna derecha; cabo 2.º de intantería de Marina, Antonio Sorra Melchor, herida rodilla y cabeza, pronóstico reservado; idem: Francisco López Canto, herida cabeza, pronóstico reservado; reservado; idem de 2.º José Pérez González, hipo cabeza, pronóstico reservado; idem: Blas Beloso Tombo cabeza, pronóstico reservado; idem: Francisco Cabangal Cabaña, id. id.; id.: Faustino Naves Refogós, id. id.; id.: Antonio Varela, contusión en el brazo izquierdo; id.: Alberto Bas, herida en la cabeza y lesiones viscerales, gravísimo; idem Luis Blanco Pinto, herida en la mano izquierda.

\*\*

LA MONARQUÍA fué el primer periódico

ocho meses del año en sus haciendas, y se viniese á Paris por dos ó tres meses del invierno á lo mas, porque Teresa detesta el gran mundo, á Paris... si os extraña esto, á su edad?... pues sin embargo es así... en una palabra, para hacerla dichosa... pero lo que se llama dichosa en extremo... sería preciso resignarse á pasar en el campo siquiera tres inviernos uno tras otro. Pero idles á hablar de esto á un atajo de titeres que no conocen sino Paris y siempre Paris, y nada mas que Paris.

—Cómo! exclamó Ewen; la señorita Teresa tiene el gusto de esa vida sencilla y retirada?

—Si lo tiene señor mio? si es una verdadera campesinilla; y aun eso es lo que la hace tan difícil de establecer, al menos, en términos de que sea feliz.

Aun no se atrevía Ewen á entregarse á las esperanzas que le asaltaban en tropel: permanecía mudo y oprimido.

—No pica el cebo, no pica, dijo entre si el banquero. Por vida de... hagamos el último ensayo, y si sale fallido, es que me engañé.

Continuó, pues figiéndose sumamente bonachón:

—Mirad, mi querido señor de Ker-Ellio: voy á deciros una cosa que os parecerá muy fuera del caso; pero como nada tiene que no sea lisongero para vos me dispensareis... Pues bien: si yo hubiese de forjar á mi antojo un marido para Teresa; comprendéis? Un marido para Teresa... no tendría que ir muy lejos para buscar mi modelo; quisiera de muy buena gana para ella un marido que se os pareciese.

—Sería posible!... cómo!... Ah! caballero... no me atrevo á creer... no me atrevo á deciros que la señorita Teresa... ha sido... sería así mismo el ideal que yo creara!

—Vamos allá! De veras os agradaría esa muchacha pálida y melancólica á pesar de su genio adusto?... Y por qué no me lo decís?... No está en uso el hacer estas demandas por si propio, ya lo se; pero á fé mia, que se puede ir el uso con mil diablos, cuando se trata de la felicidad de dos seres hechos el uno para otro...

—Atended, caballero, dijo Ewen profundamente conmovido; perdonadme... se me figura estar soñado... no puedo creer,...

—Pues, sin embargo, es bien sencillo; si Teresa es con-

verme precisado á haceros subir tan alto y á un alojamiento muy modesto; dijo Ewen.

—Vamos, señor mio, os chanceais: en campaña como en campaña, y de viaje como de viaje.

Luego que entró Mr. Dunoyer en el cuarto del barón y hubo tomado asiento, le dijo con tanta alegría como cordialidad:

—Vengo, mi querido cliente, á haceros ganar mucho dinero:

—¿Y cómo, caballero?—preguntó Ewen muy sorprendido.

—De una manera muy sencilla: tenías doscientos trece mil francos colocados en mi casa al cinco por ciento. Yo debía reintegraros cincuenta mil hace quince días, y el resto de la suma en tres pagos iguales de dos en dos meses.

—Si: pero os he suplicado tuiérais la bondad de conservar estos fondos, por tener intención de retirar toda la suma de una vez para comprar algunas haciendas que me acomodan.

—Verdad es; pero permitidme que os diga en nombre del interés que merecéis, que en eso harías un lastimoso empleo. Las tierras no dan arriba del dos y medio por ciento muy mondo; al paso que yo os propongo asociaros conmigo para una empresa que en cuatro ó cinco años duplicará nuestros capitales.

Ewen había recibido de su padre el horror á las especulaciones, y se mantenía fiel á los principios que en este punto le había inculcado.

Los fondos impuestos en casa de Mr. Dunoyer provenían de un crédito que el difunto señor de Ker-Ello había heredado.

A pesar de su desconfianza y antipatía á los negocios, creyó Ewen dar un golpe maestro en aceptar la proposición del banquero, y le contestó:

—Tenía pensado en otra colocación, caballero; pero, renuncio á ella con la esperanza de la ganancia que me ofrecéis, que por continuar y conservar con vos relaciones que me habeis hecho hasta ahora muy agradables.

Estaba tan ageno monsieur Dunoyer de esta ciega facilidad de parte del ser de Ker-Ellio, que no pudo dejarse de decirle:

del Ferrol que tuvo noticia de la varada del *Reina Cristina*. Al recibir el telegrama en que tan triste suceso se nos comunicaba no pudimos reprimir una exclamación de enérgica censura contra el ministro de Marina; pues habiendo ocurrido aquel accidente el día 4 de Febrero no se hizo público en la Península hasta el 23 de Marzo en que se recibió la prensa filipina, pues es de todo punto increíble que el señor Pasquin dejara de tener conocimiento de él telegráficamente, é inexplicable el silencio guardado.

MARINOS ILUSTRES

**RUIZ DEL ARBOL (D. EMILIO)**  
CAPITAN DE FRAGATA

El que escribe para el público, al público se debe.

El Dr. Thebussen, que debe estar orgulloso del puesto que ha alcanzado en el reino de las letras; el originalísimo escritor que debe estar satisfecho de sus triunfos literarios; es insigne políglota que ha formado escuela y que no debiera estimar en un ardite lo que se ha dicho en contra de ella, ha puesto, sin embargo, al frente de su libro que dedica á Cervantes las críticas más adversas y desfavorables.

Y es que, como el autor de *El Personalismo*, sostiene que los que se exhiben al público, deben aparecer ante él retratados de cuerpo entero. Es lo que ellos dirán: ningún sabio es inexpugnable, ni está por cima de toda crítica.

Les sobra la razón, y yo que tengo la creencia de que nada hay perfecto, sino Dios, me parece que pierden el tiempo los que se dedican á empañar y oscurecer los bellezas y las virtudes con lunares imperceptibles, que es lo que Camponar llama la crítica pequeña.

Porque así como entran en la categoría de obras modelos, aquéllas en que abunda más lo bueno que lo malo, así el hombre debe ser juzgado por el hombre; pues aquel que reuna méritos y virtudes bastantes á encubrir un defectillo, será siempre digno de imitación y de alabanza.

Estas son al menos mis ideas.

Y gústame más publicar las virtudes que los vicios.

No cabe mayor inocencia, si es que nadie lo considera un deber.

Deber evangélico que ordena nos amemos los unos á los otros.

No pretendo otra cosa que satisfacer mi espíritu.

Así es que no sé cómo expresar mi reconocimiento al teniente coronel de Infantería de Marina D. Antonio Hernández, modelo de hombres modestos; pues este ilustre y dignísimo jefe, que se lo merece todo por sus virtudes y por su saber, se ha mostrado agradecidísimo por lo que he dicho de él con sobradísima justicia.

Si continúo por este camino voy a hablar de todo menos del notable escritor científico don Emilio Ruiz del Arbol.

De aquél celebre Erdelo, que demostró en 1890 sus profundos conocimientos de la organización de Marina, refutando los argumentos del discurso del señor Maura.

Actualmente presta sus servicios en las Antillas, de jefe de la Comisión Hidrográfica.

En otra Comisión, la de Marina en los Estados Unidos, estuvo desde el 82 al 86.

Después mandó el *Fernando el Católico*, y al terminar su tiempo, pasó á Madrid de oficial primero al ministerio de Marina.

En 1891 fué nombrado jefe de la secretaría militar de dicho ministerio.

Ha asistido á varias campañas. Sus méritos y distinguidos servicios han sido premiados con Cruz del Mérito militar roja. Cruz del Mérito naval roja. Medalla del Callao. Medalla de Cuba. Benemérito de la patria. Las obras que de él conozco son: *Asuntos marítimos: su actual estado de transición.*

*Exposición llana y fiel del sistema del mundo. Los buques submarinos.*

*La Marina y el discurso de Maura.*

Estas obras han merecido de la crítica los juicios más favorables.

Ha escrito además en periódicos y revistas. Formó parte de la redacción de la *Revista General de la Armada.*

Ha sido diputado á Cortes.

El señor Ruiz del Arbol goza de fama en la Marina, porque tanto en sus libros, como en el desempeño de los importantes cargos que ha tenido, demuestra que es un jefe de verdadera ilustración.

Manuel Travieso.

Madrid y Marzo 1895.

**EL REINA REGENTE**

Noticias varias

Dicen de Cádiz que el patrón del laud *San Vicente* vió el lunes 11 al *Reina Regente* corriendo en muy malas condiciones el temporal en el Estrecho.

—En el consulado alemán de dicha capital dicen que se han recibido noticias diciendo que un vapor alemán y otro inglés vieron el lunes 11 por la mañana al *Regente* entre Algeciras y Punta del Carnero, pero que no pudieron darle auxilio por causa del imponentísimo temporal.

El capitán del barco alemán asegura haber visto que un golpe de mar se llevó la chimenea del crucero, y manifiesta que las maniobras hechas después por el buque le inducen á sospechar que se le apagaron los fuegos.

Como las olas eran enormes, el barco alemán tuvo que alejarse del *Regente*, que en opinión del mencionado capitán fué sumergido.

—Un sujeto del sitio llamado Bolonia, cerca de Tarifa, vió el día 10 á las dos de la tarde un buque de gran porte y de dos palos que no gobernaba y que tenía la proa hacia tierra. El buque estaba á unas cinco millas del sitio que los naturales de Bolonia designan con el nombre del Nollo.

El ayudante de Marina mandó buscar á dicho sujeto, que se llama Antonio Rodríguez.

Se ha comprometido á señalar el sitio en que vió desaparecer el referido buque.

—Se han vuelto locas las esposas de un oficial y de un contramaestre del *Regente*.

—Un colega de provincias hace la siguiente observación:

«Durante la restauración han venido á España tres embajadas marroquitas.

»A poco de venir la primera murió la reina doña Mercedes de Orleans, esposa de don Alfonso XII.

»A poco de venir la segunda murió el rey don Alfonso XII.

»A poco de venir la tercera ha pasado lo que todos saben con el crucero *Reina Regente*».

—A bordo del *Reina Regente* iba un joven que, por su profesión, nada tenía que ver con la Armada.

Había hecho el viaje á Cádiz para asistir á la botadura del *Carlos V*, y amigo de varios oficiales del *Reina Regente*, invitaronle éstos á

que les acompañase á la breve excursión á Tínger. Este aceptó.

La infeliz madre del joven no sabe todavía que éste iba á bordo del crucero.

**Conferencias del P. Vinuesa**

Muy notable fué la conferencia dada el domingo por el Reverendo Padre Vinuesa en el espacioso templo de San Francisco, que tanto se presta al recogimiento, y en el cual, además, se ha procurado que los numerosos oyentes estén con toda comodidad para que nada distraiga su atención en la hora que dura cada discurso.

Al ver la elevada figura del orador alzarse sobre el púlpito con modesto y apacible continente que pasea sus miradas por el silencioso y distinguido auditorio, al escuchar sus primeras palabras con las que, después de recordar el asunto de la conferencia anterior, anuncia el de la presente: *La divinidad de Jesucristo*; un sentimiento inexplicable se apodera del alma... ¿Vienes, pues, ministro del Evangelio, á defender el Dios en quien crees, ante unos hombres que habiendo recibido de Él, tantos beneficios, no quieren creer en Él y le niegan como el obstinado pueblo judaico? ¿O vienes, más bien, como enviado de un padre cariñoso, del cual está lejos el corazón de sus hijos, á recordar á estos los títulos que tiene para exigirles obediencia y amor?

Para algunos de entre el auditorio podrá ser tal vez el orador sagrado lo primero; para otros, lo segundo; para todos, un sabio maestro que va á darles lecciones no aprendidas en su totalidad nunca por ellos.

En efecto, esta conferencia ha proporcionado á los que tuvieron el placer de escucharla, enseñanzas importantísimas que han puesto la metafísica más profunda al alcance de sus inteligencias, y les hicieron ver clarísimo cómo Jesucristo puede ser hombre y ser Dios; que han demostrado la veracidad del Evangelio, como monumento histórico, y la incorruptibilidad con que ha llegado hasta nosotros; y en fin, que han presentado á Cristo, que se llama Hijo del hombre y Dios, realizando los más estupendos milagros para ser creído, condenado á muerte porque afirma su divina generación, y resucitado al tercer día según la había predicho.

Discurso precioso en alto grado éste en que nos venimos ocupando, tesoro de ciencia teológica prodigado, digámoslo así, en moneda acuñada, que todos—con alguna instrucción—pueden conocer y apreciar; discurso de crítica histórica, que va preguntando á los siglos y á los pueblos si el Evangelio ha sido adulterado, y al que los siglos y los pueblos todos, en Europa, en Asia, en Africa, emporio un tiempo de sabiduría cristiana, responden repitiendo en la liturgia y en las obras de sus doctores, las palabras mismas del texto venerando.

Discurso digno de ser meditado y no olvidado jamás, con el cual sentíanse iluminados los entendimientos con la luz de la verdad enseñada con la modestia de un sabio y conmovíanse los corazones con la elocuencia del orador. Prueba de ello el fervor religioso que el auditorio todo demostró cuando postrados de rodillas adoraron, cuantos en el templo estaban, al Dios Redentor que murió por nosotros.

Tienen los discursos del P. Vinuesa el privilegio de agradar á todos: el hombre ilustrado reconoce la vasta instrucción del orador; el que no lo es, se admira y felicita de entender sin trabajo cosas, que oye decir que son profundas, y que á él le parecen claras y fáciles.

«Me tiene sucedido—decí refiriéndose á estas conferencias una persona que no carece de instrucción en otra esfera de conocimientos—me

tiene sucedido asistir á discursos religiosos en los que el predicador hizo gala de brillantísima elocuencia. El fondo del discurso no lo entendí; entendí sólo que era un gran orador el que predicaba, ó al menos lo parecía. Pero los discursos de este Padre, colocando al que los escuchaba en el verdadero punto de vista para examinar las cuestiones, arrojan sobre éstas tanta luz, que alumbran hasta lo más hondo y oscuro de ellas.»

Y es cierto que la claridad es lo más característico en la elocución del Padre Vinuesa. La conferencia de ayer, sola, lo hubiera demostrado. La unidad de la Iglesia de Cristo fundada sobre la autoridad del Sumo Pontífice, fue demostrada con argumentos tan sólidos y de tanta lucidez al mismo tiempo, que la persona menos inteligente del auditorio no habrá podido menos de exclamar: Lo veo clarísimo.

Con razones tomadas del Evangelio, cuya veracidad y autenticidad dejó probada en otra conferencia, y de la Historia, presentó la Iglesia Católica asentada sobre el único cimiento que á la congregación de los fieles puso su Divino fundador, demostrando evidentiamente que sólo ella es la verdadera Iglesia de Cristo, y que son falsas las iglesias protestantes y cismáticas.

Vemos colocado el orador en un terreno que presta nuevo interés á sus discursos, que es de desear que oigan todos, aun los menos instruidos en materias religiosas. Las que el Padre Vinuesa comienza á tratar ahora, ya no requieren razonamientos abstractos, y tienen por este lado una ventaja sobre las anteriores, para que puedan ser más fácilmente entendidas por toda clase de personas.

Es de notar la constancia con que los que han oído al Padre desde el principio, continúan asistiendo á todas las conferencias. Sólo así puede sacarse todo el provecho de la sabia labor de celo é inteligencia de este humilde Misionero.

**CRÓNICA MARÍTIMA**

El Ferrol

Se presentaron en esta capital procelentes de la Escuadra de Instrucción y embarcaron en la fragata *Almansa* los guardias marinas D. Juan González Rueda, D. Celestino Hernández, D. José García de Paredes, D. Félix González y D. Jacobo Jerner.

—Ha sido pasaporte para que haga uso en Pontevedra de cuatro meses de licencia por enfermo el teniente de Infantería de Marina D. Casimiro Pérez Caamiña.

—Se expidió salvo conducto para hacer uso de ocho días de licencia en la Coruña al sargento segundo de Infantería de Marina Manuel Calvo.

—Se dispuso que el sargento segundo de cornetas de Infantería de Marina Ubaldo Pereira Nuñez, que pedía dos meses de prórroga á la licencia que por enfermo disfrutaba, ingrese en el Hospital Militar más próximo al de su domicilio á fin de obtener su curación.

—Pasó á informe de la Intendencia la instancia del segundo maquinista D. Diego Leal y Rodríguez, en suplica de abono de diferencias de sueldo.

—Ha sido autorizado para navegar el soldado de Infantería de Marina, en situación de segunda reserva Antonio Antiñano.

—Se ha remitido al apostadero de la Habana la instancia promovida por el brigada

—¿Cómo! ¿y aceptais sin siquiera saber lo que os propongo? ¿sin preguntarme tampoco qué garantías puedo ofreceros?

—¿No me habéis dicho, caballero, que esto era ventajoso?

—Sin duda, y os lo probaré...

—Puesto que vos me lo afirmáis, no necesito más prueba.

—A fe mía, caballero; os digo sin cumplimento que son raras las gentes como vos; lo veo y no lo creo... ¡Diantre! ¿Sabéis que haríais mal en obrar de este modo con todo el mundo?... Gracias á Dios, mi casa es segura y conocida; pero...

—Creedme, caballero, dijo Ewen interrumpiendo al comerciante; no procedo de este modo por precipitación; sé en quien deposito mi confianza.

—¡Ah! caballero; aprecio sobre toda expresión lo que me decís, contestó el banquero con efusión; esto me hace repetiros lo que ahora poco hace os decía: que son raros los hombres como vos. Se es en el día tan codicioso, tan traga-aldabas, tan rapaz!

—En vuestra profesión, caballero, y con vuestras relaciones de negocios, debéis estar más en disposición que nadie para descubrir por vos mismo en los demás esa codicia.

—¡A quien se lo decís, señor mío! Mi posición es doble en ese punto, como banquero y como padre de una hija casadera.

Ewen se sobresaltó; púsose como la escarlata, bajó los ojos, y nada respondió.

Notó monsieur Dunoyer la confusión de Ewen, se sonrió y dijo:

—Pues sí; yo por ejemplo, tengo una hija... que no es una beldad, es cierto; quien es un poco adusta y un tanto original, también es cierto; pero, que ha recibido la mejor educación del mundo; pues tiene una aya inglesa; y en fin, que antes está bien que mal. Apelo á vuestra franqueza, señor de Ker-Ellio.

Ewen había recobrado la serenidad y respondió sincera y candorosamente:

—Yo encuentro á la señorita vuestra hija mucho más

hermosa... Jamás he visto una fisonomía más interesante y expresiva á la vez.

—Eso le decís por lisonjearme... pero no le hace; con solo aceptar para ella la mitad de vuestras finezas, ya es bastante gentil. Pues bien: creeríais que la primer palabra de los jóvenes que piensan en mi hija es siempre: *¿Cuánto dote tiene?*

—Ah! caballero.

—Esto os asombra y os repugna, pero así sucede...

Y eso que saben que soy rico, y que aunque no hiciera mucho por Teresa... cuando muera habrá seguramente una brava partición... Pues nada! no, quieren disfrutar desde el momento; no hablan sino de dote... Al mi querido baron: un padre que tiene una hija casadera es muy desdichado!

Y Dunoyer dió un suspiro hipócrita mirando al solayo á Mr. de Ker-Ellio, para juzgar del efecto que en él producía aquella declaración paternal.

Era para Ewen una felicidad tan improbable el obtener la mano de Teresa; le hubiera parecido tan fabuloso el que Mr. Dunoyer viniera á ofrecérselo, que no aprovechó ninguna de las alusiones que con tanta complacencia le ofrecía el banquero, y respondió simplemente.

—Pues yo hubiera creído, caballero, que poseyendo una hija de tantos dotes como la señorita Teresa, no tendríais sino escoger entre los más ricos.

—Me habré engañado? pensó Mr. Dunoyer; sigamos probando: estos bretones tienen tan dura la cabeza, que es menester machacar de firme. Y continuó en alta voz: Sin duda que puedo escoger, querido baron; pero hasta ahora con todo ese escogimiento no he encontrado nada que valga algo. Vos conocéis que la felicidad de una hija á quien se quiere... es cosa de importancia... Así es que jamás he querido casar á Teresa, con pisaverdes, con estorninos y gentes disipadas que la harían infeliz. Lo que yo hubiera querido... (y recaló estas palabras con tanta intención, que Ewen se vió por fin preciso á comprender á comprender las insinuaciones del banquero) lo que yo hubiera querido para Teresa, mi estimado baron, hubiera sido un hombre de nacimiento distinguido, sensato, ordenado, leal, formal, que supiera cuidar de lo suyo; que pasara, supongamos, siete ú

dier de Infantería de Marina D. Manuel Manrique de Lara, en súplica de devolución de cantidades que le han sido descontadas.

—Ha sido pasaportado para el Departamento de Cádiz para desde allí trasladarse a la estación naval del Golfo de Guinea el tercer condestable Francisco Plana Fernández.

—Fueron reconocidos en la Jefatura de Estado Mayor el artillero de mar de primera clase Pascual Díaz Braje que solicitó enganche en el servicio por cuatro años, el marinero-fogonero José Blanco que solicitó la continuación en servicio por el mismo tiempo, habiendo resultado útiles y el artillero de mar de primera José Rico Montero que fué propuesto para usar un mes de licencia por enfermo.

—Fueron reconocidos en la Jefatura de Estado Mayor tres inscritos de marinería los cuales resultaron útiles.

—Ha sido inscrito en el turno para ocupar vacante cuando le correspondiera como alumno de la escuela de artilleros de mar el joven de esta ciudad, habitante en la calle de Atocha número 19 Juan Tenreiro Braje.

—Ha sido autorizado el subinspector de las fuerzas de infantería de Marina para expedir el pase a la segunda reserva de 420 individuos pertenecientes a dicha arma y 12 más a la reserva activa.

—El día 27 del actual serán reconocidos en la Jefatura de Estado Mayor el cabo primero de Infantería de Marina Facundo Lopez Suarez y el marinero-fogonero de primera clase José Rodríguez Carregada.

—Pasó a informe del auditor el expediente de pensión de Montepío militar promovido por D.ª Josefa Remesano, viuda del contador de fragata D. Paulino Franco Araujo.

—Se cursó al Ministerio del ramo la instancia promovida por el segundo Vigía de Semáforos destinado en el de Puente Galea don Felipe Bellido Llorens; en súplica de dos meses de licencia por enfermo.

—Se cursó al presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina el expediente de pensión de D.ª Josefa Carolina Anido Mascaró, viuda del maquinista mayor de segunda D. José Hermán.

—Se remitió al alférez de navío D. Alfonso Alvargonzález, el expediente promovido por los huérfanos del maquinista jefe D. Manuel Martínez Mayobré para que como juez instruya la información testifical que acredite que dichos huérfanos no perciben pensión alguna del Estado, provincia municipio, ni casa Real.

—Se cursó a la Intendencia el expediente de pensión promovido por doña Basilisa Carballeda viuda del capitán de navío retirado don Eduardo Urdapilleta.

—Se han recibido en la Capitanía general las siguientes Reales ordenes.

Concediendo la cruz de San Hermengildo al Ingeniero Inspector de segunda clase de la Armada don Leoncio Lacaci y Díaz.

Remitiendo a favor del capitán de fragata don Federico Reboul, cedula de placa de San Hermengildo.

Nombrando segundo comandante del crucero *Viscaya*, al capitán de fragata don Alberto Balseiro.

—Ha sido nombrado el capellán mayor del Cuerpo eclesiástico de la Armada, don Remigio Gomez Granero, teniente cura de la parroquia de este departamento.

Idem el capellán primero don José Yañez y Cersa, capellán del arsenal de Cartagena.

**NOTICIAS**

Se interesa la presentación en la Jefatura de Estado Mayor con el fin de recoger la cédula de Placa de Real y Militar orden de San Hermengildo del capitán de fragata don Federico Reboul é Isasi.

Se presentó en esta capital procedente de Vigo el teniente de navío don Heliodoro Santo Cuero al cual será reconocido en la Jefatura de Estado Mayor el miércoles 27 del actual.

En la tarde del sábado se verificó el sepelio de doña Josefa Alonso Montero, hermana política de nuestro apreciable compañero en la prensa don Francisco Cubilot á quien, lo mismo que la la demás familia de la finada, enviamos nuestro más sentido pésame.

Se ha dispuesto que en vista del mal estado de la vía férrea del Arsenal, en el cruce frente á los almacenes del taller de modelos, se proceda á su reparación bajo el presupuesto de 2.236 pesetas.

Se adjudicó á D. Francisco Vázquez Permuy el concurso que para el suministro de materiales por valor de 938.58 pesetas se celebró en la Comisaría del Arsenal.

Idem al id. por id. de 968.63 de efectos para el crucero *Alfonso XIII*, que tuvo lugar el 28.

Por haber cumplido el tiempo reglamentario ha regresado á la Península el Comandante general del apostadero de Filipinas Sr. García Tudela.

El sabio catedrático de la Universidad de Santiago don Francisco Romero Blanco dió en el Centro gallego de Madrid su anunciada conferencia, desarrollando el tema elegido, que era "Idea general del cuerpo humano".

Segun la prensa, su discurso fué magistral, de sólida doctrina, rara erudición y amena forma, elocuentísimo é interesante, recibiendo nutridos aplausos en el curso y á la terminación de trabajo tan hermoso.

**El "Alfonso XIII"**

Se ha dicho, con referenci á noticias telegráficas de la Habana, que habia llegado el miércoles á Guantánamo el vapor *Alfonso XIII*; y añade *El Liberal* en un telegrama de dicha ciudad, que los soldados de los batallones Peninsulares 4.ª y 5.ª han desembarcado muy alegres y llenos de entusiasmo.

Pues bien, el *Alfonso XIII* no ha llegado á Guantánamo.

El miércoles tocó en Puerto Rico, y se cree que estará en Guantánamo hoy, si es que no ha llegado ayer.

El error del primitivo parte en que se dió la tal noticia debió originarse en que en Guantánamo tocó un barco de la Transatlántica, procedente de Méjico, y se creyó, al verlo próximo al puerto, que era el *Alfonso XIII*.

De Lisboa dicen que desde el año 1848, fecha de la fundación del observatorio del rey D. Enrique, no ha habido una depresión barométrica tan grande como la del día en que se supone que se perdió el *Reina Regente*.

En nuestro observatorio de San Fernando hay antecedente de un descenso mayor, que fué en 1840. La columna barométrica descendió un milímetro más que el día 10 del actual.

Los anemómetros acusaron en el ciclón una velocidad media de 60 kilometros por hora, habiéndose registrado antes de la rotura de los aparatos del mismo, rachas de 83 y 87 kilometros de velocidad.

En la estación de Telégrafos se halla detenido un telegrama dirigido á Ramón Reguera y que, por su texto, se deduce sea para algún comerciante.

Aver se repartió en esta ciudad correspondencia de Cuba por la vía Tampa.

Por no haber hecho ayer viaje el vapor *Hércules*, hoy llegará la compañía del señor Tolosa debutando mañana miércoles.

Fueron curados en la casa de socorro Maxim, no Seco, de dos años de edad, de dos heridas contusas en el superciliar izquierdo producidas por una caída casual en su misma casa, y Gumersindo Fraga, de 34 años, casado, de varias contusiones en la cara, brazo izquierdo y pecho á causa de un ataque epiléptico.

El día 13 de Junio, festividad del Corpus, estrenará los capotes de nuevo modelo la guardia municipal.

En breve se unirán con el indisoluble lazo del matrimonio una bella señorita hija de un conocido comerciante de esta ciudad y concejal del Ayuntamiento con un empleado de Marina muy amante del divino arte.

En reemplazo de D. Alejandro Bregua, que interinamente prestaba servicio en las oficinas telegráficas de esta ciudad ha sido destinado el oficial D. Dionisio Serreta, que cuenta aquí con muchas simpatías adquiridas durante la época reciente en que desempeñó igual destino.

Ayer salió de la cárcel de este partido conducido por la guardia civil con destino al correccional de Ortigueira Domingo Gomez.

Se está procediendo al arreglo de la tubería de desagüe de la nave donde se hallan instaladas las tabajerías en el Mercado Central.

Según un telegrama de Fabra, la escampavía *Ardilla*, cuya pérdida se temia, fué recogida en alta mar por el cañonero *Diligente*.

Los tripulantes, que han quedado en el puerto Selva, cuentan escenas angustiosas que pasaron durante el temporal.

El vapor *Balboa* ha desembarcado en Cádiz la remesa de fusiles Maüßer que traía de Hamburgo, y que se destinan al arsenal de la Carraca.

Dispuesto por la Superioridad que la proxima revista anual de clases pasivas tenga la lugar ante el Interventor de esta dependencia se anuncia á los interesados advirtiéndoles que dicha revista se verificará durante todo el mes de Abril venidero y horas de 3 á 5 de la tarde con las formalidades que expresa la circular inserta en el Boletín Oficial de esta provincia núm. 218 fecha 23 del actual.

El cabo de mar de primera Enrique Salgado y el marinero de segunda Balbino Fernandez de la dotación del *Infanta María Teresa* que en la tarde del sábado sufrieron varias heridas al hallarse ocupados en las faenas preliminares para amararr el buque, continúan en el Hospital Militar en un estado relativamente satisfactorio.

Se ha concedido autorización para tomar parte en las oposiciones de ingreso en la Escuela Naval á los Sres. Terol, Rapallo, Abendo, Osorio, Muñoz, Delgado, Cuevilla, Montojo, Koldán, Martínez, Sales, Pérez Torres y Jtrus.

Parece que el cañonero *Infanta Isabel* hizo fuego en Cayo-Hueso sobre el pequeño schooner de pesca, *Irene*, antes de salir de aquel puerto, y lo desmanteló.

Según telegramas de aquel punto, dicho cañonero zarpó para la Habana.

Desde el sábado último vuelve á prestar el servicio de destacamento en el Vispon la fuerza de Luzon.

Ingresó en la cárcel en expectación de penal

para extinguir dos años de prisión correccional el cochero que fué del Sr. Alcalde José Soto Mosquera, por atentado contra el Juez de Puente-deume

Fueron sacrificadas en el matadero para el consumo de hoy 2 vacas y 15 terneras, arrojando un peso de 1202 kilogramos.

**POR TELEGRAFO**

**El general Beránger**

BUEN PRINCIPIO

Madrid 26, 2 m.—*El ministro de Marina reunió en el ministerio á los directores, generales y oficiales de la Armada para tratar de los asuntos cuya urgencia exige se despachen inmediatamente.*

*En vista de las manifestaciones que le hicieron, el general Beránger acordó se adjudique en breve la construcción del dique seco de Cartagena y que se ultime en la semana actual el expediente de la construcción del Hospital Militar del Ferrol.*

**En busca del "Regente,"**

Madrid 26, 2,10 m.—*El ministro de Marina ha ordenado que se aliste el Alfonso XII para que proceda á explorar el mar y busque al Reina Regente.*

**Cambio de impresiones**

Madrid 26, 2,30 m.—*Algunos ministros se reunieron en las Cámaras para cambiar impresiones sobre cuestiones del personal superior y asuntos de Cuba.*

**Las Cámaras**

Madrid 26, 2,30 m.—*Mañana se reanudarán las sesiones de las Cámaras.*

**Cánovas y Sagasta**

Madrid 26, 2,40 m.—*Los señores Cánovas y Sagasta han celebrado una conferencia sobre los asuntos de actualidad.*

*El señor Sagasta ha manifestado que la mayoría apoyará al Gobierno para la aprobación de los presupuestos y de los proyectos fijando las fuerzas de mar y tierra.*

**Nombramiento**

Madrid 26, 2,50 m.—*Ha sido firmado el nombramiento del señor Osma para subsecretario del ministerio de Ultramar.*

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 142

**SOCIEDAD COOPERATIVA DEL EJERCITO Y ARMADA**

**Variación de precios**

Bujas sólidas de 5 y de 8, paquete, 0'65.—Quiroga blanco (Topacio), botella, 1'10.—Alpiste, kilo, 0'45.—Queso de bola y nata, kilo, 2'50.—Té superior, kilo, 11'55.—Ginebra Holandesa (imitación), caneco, 2'00.

**Piso alto**

**Géneros recibidos**

Jabón rosa de España, idem Wuinsor.

**PAPEL DEL ESTADO** y valores industriales: operaciones de **BOISA**: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas: negociación de **cupones** de vencimientos corrientes y atrasados.

**LUIS I. LABARTA**

Cantón Grande, 26, Coruña

En el "Gran Centro de Suscripciones" de la calle de San Francisco núm. 9, se recibieron los tan renombrados Anuarios de Comercio de la casa Bailly-Ballieri.

**VENTA**

de la casa número 37 de la calle de la Magdalena compuesta de alto y bajo haciendo esquina. En la calle de Sanchez Barcáiztegui, núm. 6, darán razón.

**PIANOS PAUL IZABAL**

Se han recibido los pianos de esta acreditada casa los cuales, según nuestros informes, han sido aceptados con magníficos resultados para el estudio de las alumnas del Convento de la Enseñanza.—Precios económicos.

**PIANOS "CARL ECKE"**

Las condiciones inmejorables de estos pianos son bien conocidas en el Ferrol, donde hay muchas personas que pueden informar sobre el particular.

Estos pianos lo mismo que los de Paul Izabal sirven para todos los climas. Unico punto de venta en Galicia de ambas fábricas en el ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS de

**SATURNINO MONTALBO**

Real, 117.—Ferrol

En la misma casa se vende

Música de todas las ediciones, á precios reducidos

**METODOS COMPLETOS DE SOLFEO**

	Pesetas
Eslava. . . . .	9'25
Panseron A. B. C. 1.ª parte . . . . .	2'25
Idem idem 2.ª id. . . . .	2'25

**METODOS COMPLETOS PARA PIANO**

Aranguren . . . . .	12'50
Le Carpentier 1.ª parte. . . . .	2'50
Idem 2.ª id. . . . .	2'50
Estudios de Cramer y Berti. Cada cuaderno. . . . .	1'50
Leccoupey. . . . .	5'00

Todas las demás obras musicales se venden con arreglo á los precios anteriores así como la música moderna que se está recibiendo continuamente.

Alquiler de pianos de cuerda cruzadas, desde diez pesetas al mes.

**PIANOS STEINWAY.**

**PIANOS RONISCH.**

**PIANOS LUBITZ.**

**PIANOS BORD.**

**PIANOS BOISSELOT.**

**PIANOS CHASSAIGNE.**

**PIANOS M. NAVAS.**

**HARMONIUMS**

Ventas al contado y á plazos. Música de todas ediciones é instrumentos.

A. OLIVER, REAL, 145, FERROL.

**VENTA Y COMPRA** permanente de casas solares y fincas rústicas.

Préstamos y colocación de capitales con garantía hipotecaria ó de valores públicos.

Informarán de doce á una en la Notaría de Lopez Pardo, Real 129, pral.

**PAPEL DE PERIODICO**

Se vende en la Administración de este periódico á 3 pesetas arroba.



SEGUNDO ANIVERSARIO  
DE LA SEÑORITA

**D.ª ANTONIA MAURENTE Y BALADO**

que falleció el día 26 de Marzo de 1893

Todas las misas que se celebren mañana miércoles 27 del corriente, de nueve á doce de la mañana en el altar de Animas de la iglesia parroquial de San Julián, serán aplicadas en sufragio de su alma.

Su madre doña Francisca Balado, sus hermanos, padre y hermana políticos, tíos y primos: Suplican á las personas de su amistad se dignen encomendarla á Dios en sus oraciones y asistir á algunas de dichas misas; por cuyo favor les anticipan las gracias.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTELLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.  
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:  
El 10, de Cádiz, el vapor ALFONSO XIII haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.  
El 20, de Santander el vapor C. DE SANTANDER con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.  
El 30, de Cádiz, el vapor MONTEVIDEO haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.  
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.  
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.  
El 20, directo para Coruña, Santander, y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.  
El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

LINEA COMERCIAL DE PUERTO-RICO

Un viaje mensual saliendo de Santander el 5 y de Vigo el 7 para San Juan de Puerto-Rico, con prolongación á la Habana y admitiendo carga y pasaje con trasbordo en este último punto, para los litorales de Puerto Rico, Cuba, México, Coahuila y Pacífico.  
Las salidas de Puerto-Rico en los viajes de retorno tendrán lugar los días 9 de cada mes. Saldrá el 5 de Santander y el 7 de Vigo el vapor SAN IGNACIO.

LINEA DE FILIPINAS

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay Hyogo y Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 5 de Enero de 1894.

De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 25 de Enero de 1894. El vapor I. DE MINDANAO saldrá el 1.º de Barcelona. Y el día 29 saldrá del mismo puerto el vapor P. DE SATRUSTEGUI

LINEA DE BUENOS-AIRES

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 el vapor SANTO DOMINGO.

LINEA DE FERNANDO POO

Con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz. El día 30 saldrá de Cádiz el vapor LARACHE

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 18, saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

SERVICIO DE TANGER

El J. PIELAGO saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.  
Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia de Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

**Sándalo Pizá**

MIL PESETAS

al que presente Cápsulas de Sándalo mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Diez y seis años de éxito; premiadas con medalla de oro en la Exposición Universal de Barcelona de 1888. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y de Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Pizá, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

MEDICAMENTOS NOTABLES Y EFICACES

preparados por el Dr. ANDREU de Barcelona aprobados por muchas academias y sancionados por una larga y no interrumpida serie de curaciones obtenidas desde el año 1865

**LATOS**

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las **PASTILLAS DEL DR. ANDREU**

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja. Muchísimas son las personas que con estas pastillas han curado una de estas toses tan incómodas y perniciosas, que al menor resfriado se reproducen de una manera insoportable.

Los que tengan **ASMA** ó **asofocación** de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ASMA-TICOS** que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo que san al instante. Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZOADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

Los molestísimos resfriados de la nariz y de la cabeza, se curan en muy pocas horas de la manera más fácil y sencilla con el **RAPÉ NASALINA** que prepara el mismo DR. ANDREU. (Véase el prospecto.)

**PARA TENER LA BOCA SANA, HERMOSA Y FUERTE**, y no padecer **DOLORES DE MUELAS**, usen el **ELIXIR** y los **PÓLVOS de MENTHOLINA DENTÍFRICA** que prepara el mismo autor. Su uso perfuma el aliento, emblanquece la dentadura, calma el dolor de muelas y fortifica notablemente las encías, evitando las caries y la oscilación de los dientes.

Pídanse estos medicamentos en todas las farmacias

FABRICA DE CALCOMANIAS Y CROMOS PARA CAMAS DE HIERRO, cererías, marcas para envases de vinos, aceites, conservas, máquinas, carruajes, juguetes, porcelanas, vidrios, hojadelata, etc., etc.

UNICAS PREMIADAS EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA DE 1888

**ESTAMPERIA**, CASA EDITORIAL, ricos grabados al acero, piedra, boj, etc., etc.—CASA FUNDADA EN 1834.

**LITOGRAFIA**, Trabajos comerciales é industriales. ESPECIALIDAD EN CATALOGOS.

**PEDRO DJRAN** — 53, platería, 53.—Barcelona.

SE SOLICITAN AGENTES ACTIVOS EN TODAS PARTES

**PARA LOS NIÑOS**

Es la opinión unánime de los mas afamados médicos del mundo entero que no existe preparado alguno que contenga en tan concentrada forma las propiedades nutritivas y reconstituyentes de la

**Emulsión de Scott**

Es maravillosa la rapidéz con que los niños engruesan tomándola. La Emulsión de Scott es aceite de hígado de bacalao emulsionado, esto es, hecho fácil de tomar y de asimilar, combinado con los hipofosfitos que son muy importantes para impartir fuerza á los huesos y al sistema nervioso. Esa es la razón por qué la Emulsión de Scott es tan útil y necesaria para los Niños delicados y enfermizos.

Sus componentes hacen que tampoco tenga rival este remedio para la cura de la Tisis, Escrófula, Anemia y toda forma de extenuación ó debilidad.

Extiase la que lleva la etiqueta del hombre con el bacalao á buetas. Rehusense las imitaciones. De venta en las Boticas **Scott y Bowne, Químicos, Nueva York.**

**Café nervino medicinal**

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. Buenas boticas, á 3 y 5 pesetas caja. Se remiten por correo á todas partes.

**Doctor Morales. Carretas 39, Madrid**

**LA MODA ELEGANTE**

Se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adornos propias del bello sexo.

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número 9, bajo.

**ZARZAPARRILLA**

del Dr. AYER

Purifica la sangre

ABRE el APETITO

Fortalece á los débiles.

Aquellos que padecen de debilidad general u otra dolencia engendrada de sangre impura, deberían tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Da fuerzas á los débiles y en general reconstruye el sistema. Por su medio los alimentos nutren el cuerpo, y se goza de un sueño reparador y de las delicias de la vida.

**PRIMER PREMIO**

— EN LAS —

Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

Preparada por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass. E. U. A.

Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de "Ayer's Sarsaparilla" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

**PIANOS DE ESTELA BERNAREGGI**

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye SEISCIENTOS pianos anuales. Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fabrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á plazos mensuales de CINCUENTA PESETAS, garantizándolos por el término de tres años de cualquier defecto de fábrica que puedan descubrir.

**PIANOS RONISCH**

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embellece al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

Pianos franceses de Erard y Pleyel.  
Pianos españoles de Chassaing y Anger.  
Pianos verticales desde 950 pesetas.  
Pianos cuerdas cruzadas desde 1.250 pesetas.

**ALMACENET DE CANUTO BEREÁ Y COMPAÑIA**

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Barique Bruquetas, Real, 67, cerca de la plaza de Armas.

**LINEAS DE VAPORES**

de Ibarra y C.ª de Sevilla, antes Vasco-Andaluza

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.  
Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.  
Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consiguatario en el Ferrol, D. Demetrio Plá, Real núm. 156.

En el Centro general de Comisiones y anuncios de A. R. de Austri, calle de Vertrallans 15 Barcelona, y en la Administración de este periódico, se hallan deventa las obras siguientes:

**GLORIAS DEL PONTIFICADO**

Es una magnífica obra de cuatro abulta los tomos en 4.º mayor conteniendo en conjunto 2.368 páginas impresas en buen papel satinado, ilustrado con 264 láminas al cromó representando estas todos los Sumos Pontífices desde San Pedro hasta S. S. León XIII, encuadernados lujosamente con preciosas tapas hechas expreso, y aunque su precio es de 86 pesetas, se mandarán á los que la pidan al reducido precio de 60 pesetas.

También se dará la magnífica obra *El Hebreo de Verona* en dos tomos bien encuadernados por 18 pesetas en cambio de 24 que es su precio.

El album de personajes carlistas con sus biografías I, II y III tomos de más de 200 páginas y 24 retratos cada tomo ricamente encuadernados á 4 pesetas tomo.

**GRAN FÁBRICA DE DULCES DE MATIAS LOPEZ**

PREMIADO CON 8 MEDALLAS

UNICA EN ESPAÑA

que obtuvo **DIPLOMA DE HONOR**, la primera y más alta recompensa en el Gran Concurso internacional de BRUSELAS, y Medalla de Oro en la Exposición de BARCELONA.

Compíte en clases y precios con las fábricas má acreditadas de París y de los demás puntos extranjeros.

Se vende en las principales confiterías de España.

FABRICA: PALMA ALTA, 8.—MADRID