

# LA MONARQUÍA

## SUPLEMENTO

Ferrol, Viernes 20 de Septiembre de 1895

### POR TELEGRAMA

Máximo Gómez

Madrid 18.—Según telegramas de Londres, el cabecilla Máximo Gómez se encuentra en la región Sur de la provincia de Puerto Príncipe, desprovisto de municiones, esperando el desembarco de refuerzos y recursos de guerra que le anuncian, y cuyo desembarco había de verificarse en la desembocadura del río Sevilla.

Añádese en dicho despacho que el general Mella, con tres mil soldados á sus órdenes, vigila de cerca á Máximo Gómez para impedir la realización de sus planes.

### El embarco de tropas

Madrid 18.—En vista de la confirmación oficial de la existencia del cólera morbo asiático en Tanager, se ha reunido el Consejo de Sanidad, habiendo acordado entre otras cosas, aconsejar al Gobierno que no se efectúe el embarco de tropas para Cuba en ningún puerto del litoral del Mediodía de España.

### Las hazañas de los filibusteros

Madrid 18.—En un telegrama de origen particular, se dice que el día 11 se hallaba una partida de insurrectos en la línea férrea de El Baga á Dos de Mayo, en Nuevitas. Los insurrectos lograron descarrillar un vagón del tren.

Iban en aquel 15 soldados y varios paisanos. Los insurrectos hicieron fuego sobre aquéllos matando á dos paisanos y á cinco individuos de tropa.

Añade el despacho á que vengo refiriéndome, que la tropa, aturdida por el inesperado descarrilamiento, no se defendió.

Dice además, y esto resulta inverosímil, que los filibusteros prendieron á todos los individuos que componían el destacamento dándoles libertad doce horas después.

El enemigo se dirigió luego á San Miguel de Baga.

### Concurso de médicos de Sanidad militar

Madrid 18.—Para facilitar el concurso á oposiciones de los médicos segundos de Sanidad Militar se ha dispuesto que terminado el concurso que se celebrará en Madrid el día 15, se verifiquen otros sucesivamente en la Coruña, Barcelona y Sevilla.

Oportunamente se publicará la fecha en que hayan de celebrarse.

\*\*

(De nuestro servicio particular)

### NAUFRAGIO

DEL

## "SANCHEZ BARCAIZTEGUI"

### Telegrama oficial

Muerte de un almirante.—40 cadáveres.

Madrid 20, 1 m. (y seis telegramas más).—El Ministro de Marina ha recibido el siguiente telegrama del segundo Jefe del apostadero de la Habana, el cual ha sido comunicado á la prensa, á media noche, expresando el señor Beránger el profundo dolor que sentía por la terrible catástrofe: «En la boca de este puerto ha embestido el crucero Sánchez Barcaiztegui, que salía conduciendo al Comandante general del apostadero Contralmirante Sr. Delgado Parejo, con el vapor mercante Mortera, yéndose aquel rápidamente á pique.

Procedióse á los pocos momentos á la salvación de los naufragos, habiendo sido recogido el cadáver del Sr. Delgado Parejo.

Han desaparecido también el comandante del crucero Sr. Ibañez; el contador señor Pueyo; el médico Sr. Martín Díaz; el alférez de navío Sr. Soto y otros 36 tripulantes.

Fueron salvados 116 individuos, entre ellos el segundo comandante; los ayudantes personales Sr. Gastón y Aroca y los alférezes de navío Sres. Cinto y J. Junco.

Ha tomado el mando del apostadero el capitán de navío de primera D. José Gómez Imaz.

Siguen haciéndose con toda actividad los trabajos necesarios para la extracción de los demás cadáveres.

### Noticias particulares

Madrid 20 2 m.—(Yocho telegramas más). Se han recibido noticias particulares de la Habana dando cuenta del naufragio del Sánchez Barcaiztegui.

Los telegramas de los corresponsales de los periódicos de esta corte amplían los detalles oficiales.

Además de los nombres de las víctimas del naufragio, que figuran en el telegrama recibido por el Ministro de Marina, sábase que han muerto el primer maquinista don Eladio Zarzuela; el tercero; ocho fogoneros un sargento y tres soldados de Infantería de Marina; el condestable segundo; el carpintero encargado del pañol de víveres y el criado particular del general Sr. Delgado Parejo. En total 41 ahogados.

En cuanto se tuvo noticia en la Habana de esta catástrofe fueron sustituidas las colgaduras y banderas que engalanaban las casas con motivo de la llegada de las tropas que se habían enviado de la Península, por grandes crespones negros.

La alegría que reinaba en la capital se trocó en duelo. Los comercios cerraron sus puertas; las músicas que recorrían las calles se retiraron; derribáronse los arcos dedicados á las tropas, y se suspendieron las funciones anunciadas en todos los teatros y toda clase de diversiones.

Hoy se verificará el entierro de los cadáveres de los desgraciados tripulantes del Sánchez Barcaiztegui.

El acto será imponentísimo pues asistirán todas las autoridades de la Habana, la guarnición, comisiones de todas las sociedades y el pueblo en masa.

Las calles que recorrerá la fúnebre comitiva estarán enlutadas.

Calculáanse en unas cien las coronas dedicadas á las víctimas.

Hoy comenzarán los trabajos de los buzos para proceder á la extracción de cadáveres y salvamento de efectos y casco del buque si es posible.

### Más detalles

Madrid 20, 3 m. (y quince telegramas más).—A cada momento se reciben nuevos detalles del naufragio del Sánchez Barcaiztegui.

El choque ocurrió en la boca del Morro y fué terrible. El Barcaiztegui no tardó diez minutos en irse á pique.

El vapor Mortera pertenece á la empresa naviera de la Habana de los señores Sobrinos de Herrera. Había sido construido en Liverpool el año 1873; era de hierro; tenía un tonelaje total de 1172 toneladas y sus dimensiones eran: eslora, metros 79'30; manga, 9'64, y puntal, 4'17.

Se dirigía á la Habana y procedía de Nuevitas.

El Barcaiztegui, era de hierro, había sido construido en Cádiz el año 1876; tenía un desplazamiento de 935 toneladas y las siguientes dimensiones: eslora, 62 metros; manga, 9'10, y puntal, 5'55.

Sus máquinas desarrollaban una fuerza de 1000 caballos y tenía un andar de 11 millas.

Al ver el Sánchez Barcaiztegui la inminencia del choque con el Mortera tocó una pitada haciendo la señal de estribor.

El Mortera entendió que era señal de babor y ambos buques maniobraron á estribor.

Al conocer que era inevitable la catástrofe, intentaron los dos barcos retroceder, pero ya era tarde y la misma velocidad adquirida hizo avanzar tropezándose con gran ímpetu.

Momentos antes de este terrible trance, la correa de transmisión de las máquinas de la luz eléctrica, había cogido un brazo á un marinero, por cuya causa apagáronse todas las luces del crucero.

La obscuridad que en él había en el momento del choque hizo más terrible la catástrofe aumentando la confusión entre los tripulantes que se hallaban bajo cubierta.

Toda la tripulación estaba en su puesto al ocurrir el choque. El contralmirante Parejo, el comandante del crucero Sr. Ibañez y los ayudantes de aquel hallábanse en el puente.

Al empezar á sumergirse el Barcaiztegui armáronse los botes para salvar á la dotación. Parte de esta en ellos y parte nadando logró ganar tierra ó subir á bordo del Mortera que prestó cuantos auxilios podía en aquellos críticos momentos.

El contralmirante Parejo y su ayudante

Arona embarcaron en uno de los botes, pero el inmenso remolino que formó el crucero al sumergirse, lo arrastró al fondo del mar, pudiendo salvarse únicamente el ayudante Aroca aunque con una pierna rota.

Faltan 36 individuos de la tripulación del crucero, que se supone ahogáronse.

Han aparecido, entre otros, los cadáveres del contralmirante Parejo y del comandante Ibañez.

Este apareció sin cabeza ni brazos, que fueron comidos por los tiburones que abundan en aquellas aguas.

El segundo comandante del crucero señor Lopez Adezabal logró salvarse nadando hasta el Mortera al que subió por la cadena de una de sus anclas, en un estado lastimoso, desfallecido y lleno el cuerpo de contusiones.

El primer comandante permaneció en el puente del Barcaiztegui hasta el último momento, arrojándose al agua cuando el barco estaba medio sumergido.

### Últimas noticias

Madrid 20, 4 m.—(Y cinco telegramas más).—El Sánchez Barcaiztegui se dirigía á Cayo Hueso y conducía al contralmirante Parejo con objeto de inspeccionar la vigilancia que se ejercía en las costas, reconocer estas y dictar en su consecuencia las medidas necesarias para el mejor servicio encomendado á los buques de guerra de su mando.

—Han comenzado ya los trabajos para buscar los cadáveres que faltan.

—De las pruebas practicadas se ha averiguado que el Sánchez Barcaiztegui se halla sumergido á doce brazas de profundidad. Considérase imposible que pueda reponerse á flote.

—S. M. la Reina Regente tuvo noticia de la pérdida del crucero en el momento de terminar un banquete que se estaba celebrando en el Palacio de Miramar.

El efecto que le produjo fué de inmensa pena.

Afligidísima se retiró á sus habitaciones. Poco después, y con los ojos llorosos ordenó que en su nombre se dirigieran telegramas de pésame á las familias del Contralmirante Sr. Parejo, del Comandante señor Ibañez y demás oficiales fallecidos.

También dirigió otro telegrama, en igual sentido, al Ministro de Marina.

—Todas estas noticias que comunico han sido recibidas directamente de la Habana y San Sebastián por El Imparcial, durante toda la noche.

### La insurrección

Madrid 20, 5 m.—No se ha recibido noticia alguna importante referente á la insurrección.

### Fondos públicos

Interior.....	69,15
Exterior.....	80,55
Paris.....	16,85

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 142

## Seguro completo de quintas LA UNION ESPAÑOLA

CALLE DE SAN PABLO, 6, 2.º—BARCELONA

Única Sociedad en España que ha redimido á sus asegurados excedentes de cupo.  
Se necesitan Representantes en varias localidades.

## SOCIEDAD COOPERATIVA DEL EJERCITO Y ARMADA

### Géneros recibidos

#### Variaciones de precio

Sardinas, 12 lata, 0,75.—Mantequilla, kilo, 2'85.—Quiroga viejo, botella, 1'25.—Azúcar terciado, 0,80 kilo.—Cerveza inglesa, 12 botella, 0,80.—Jabon oxford, kilo, 0,80.—Té de primera, kilo, 11,50.—Sal, frasco, 0,90.—Queso norcheeste, kilo, 3'00.—Salmón, lata, 2'30.—Mostaza colman, lata, 1,50.—Salchichon Vich, kilo, 6'30.—Guayaba, kilo, 2'00.—Jalea de guayaba, caja, 1'15.—Atropellado de guayaba, lata, 4 00.—Ginebra Campana, frasco, 2'80.—Garbanzos Extra, kilo, 1'60.—Bacalao Escocia, kilo, 1'10.—Carne membrillo, kilo, 1'10.

### Finca celta

#### Géneros recibidos

Se han recibido vasos rayados en todos tamaños, jarros con tapa, mandiles impermeables.

### Sección de camisería

Se participa á los señores socios que se ha recibido un escogido y variado surtido de géneros de verano.

## LA MARINA

CAMISERÍA DE LA REAL CASA

DE

FRANCISCO CEDRON.

Nuestra casa que lleva de existencia 20 años siempre tuvo especial cuidado en proporcionar con equidad, puntualidad y esmero, buena calidad en sus géneros á fin de que den el mejor resultado y duración á nuestros consumidores y á todo el público en general.

Convencidos de la demostrada impotencia de los que se titulan nuestros competidores en el ramo de camisería nos permitimos anunciar á nuestros clientes que fácilmente se convencerán que para verdaderas novedades y precios reducidísimos somos la primera casa en camisería y confección del Ferrol.

Siempre en la lucha y considerando que el sistema de anuncios pomposos desprestigia el negocio y perjudica al comprador de buena fé, que en la creencia de comprar barato le cuesta doble caro, prevenimos á nuestros consumidores que en esta casa encuentran siempre un buen surtido de toda clase de géneros del reino y extranjero.

Recomendamos la buena confección y solidez en cuellos, puños y corbatas, géneros de punto de lana, algodón, así como las ricas telas de hilo y algodón en todos los anchos; especialidad de esta casa. Para señoras y niños hay todo lo concerniente á ropa blanca. Se hacen trajes á la medida, para caballeros y niños. Corte distinguido y esmerada confección.

Se recibieron los puños y cuellos de alta novedad.

Depósito de lienzos de Padrón y Rentería.

Precios módicos. Se ponen cuellos y puños y se reforman camisas por defectuosas que estén. Se plancha con brillo.

101, Real, 101.

**PAPEL DEL ESTADO** y valores industriales: operaciones de Bolsa: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas: negociación de cupones de vencimientos corrientes y atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 26, Coruña

PIANOS STEINWAY.

PIANOS RONISCH.

PIANOS LUBITZ.

PIANOS BORD.

PIANOS BOISSELOT.

PIANOS CHASSAIGNE.

PIANOS M. NAVAS.

HARMONIUMS

Ventas al contado y á plazos.  
Música de todas ediciones é instrumentos.

A. OLIVER, REAL, 145, FERROL

## CHOCOLATES

EL HERALDO DE FERROL

DE

LUIS REY CASTRO.

FABRICA MARIA 38 (PLAZA DE ARMAS ANTIGUA DE TABOADA)

DEPÓSITO

147, REAL, 147

CHOCOLATES exquisitos, elaborados á máquina y á brazo, desde 1 peseta el paquete hasta 2'50 pesetas.

Elaboración esmerada. Se garantiza su pureza, aun en las clases económicas.

SE HACEN TAREAS DE ENCARGO

EN EL DEPÓSITO

Se venden pastas de primera, azúcares, café en grano, tostados y molidos, cascarrilla de primera y thés.

Todos los artículos que vende esta casa, nos de superior calidad.

38, María, 38 y 147, Real, 147.

## PAPEL DE PERIODICO

Se vende en la Administración de este periódico á 3 pesetas arroba.





SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cádiz, el vapor CATALUÑA haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander el vapor REINA M.<sup>a</sup> CRISTINA con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, el vapor ANTONIO LOPEZ haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

LÍNEA COMERCIAL DE PUERTO-RICO

Un viaje mensual saliendo de Santander el 5 y de Vigo el 7 para San Juan de Puerto-Rico, con prolongación á la Habana y admisión carga y pasaje con trasbordo en este último punto, para los literales de Puerto Rico, Cuba, México, Costafirme y Pacífico.

Las salidas de Puerto-Rico en los viajes de retorno tendrán lugar los días 9 de cada mes. Saldrá de Santander y de la Coruña un vapor.

LÍNEA DE FILIPINAS

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay Hyogo y Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 5 de Enero de 1894.

De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 25 de Enero de 1894.

El día 16 saldrá de Barcelona el vapor ISLA DE PANAY. Este buque retrasó la salida hasta el 26.

LÍNEA DE BUENOS-AIRES

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz. Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

SERVICIO DE AFRICA

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cadiz, Tanger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 18, saldrá de Barcelona el vapor MOGADOR.

SERVICIO DE TANGER

El J. PIELAGO saldrá de Cadiz, los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cadiz, todos martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo.

Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. Agencia de Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

VINO DE BUGEAUD

TONICO-NUTRITIVO CON QUINA Y CACAO

Son universalmente apreciadas las propiedades tónicas y febrífugas de la Quina. El Cacao corrobora la acción de ésta é impide el enardecimiento. Las dos substancias incorporadas en un vino generoso de primer orden, forman, bajo el nombre de VINO de BUGEAUD, el tónico más poderoso y agradable á la par, recomendado por las notabilidades medicales en la Anemia, la Clorosis, las Convalecencias, las Fiebres de toda especie, las Enfermedades Nerviosas y del Estómago, en una palabra en todos los casos de Debilidad y de Fatiga.

El VINO de BUGEAUD conviene de un modo muy especial á los convalecientes, á los niños débiles, á las mujeres delicadas y á los ancianos debilitados por la edad y las enfermedades.

SE HALLA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

Exíjanse las firmas BUGEAUD y LEBEAULT sobre las botellas.

VENTA AL POR MAYOR: P. LEBEAULT Y C<sup>o</sup>, 5, Rue Bourg-l'Abbé, PARIS.

LA CONCEPCION

Taller de piedra artificial y obras de portland de todas clases

Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol comprimido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balastradas, adoquines para calles y bóvedas, etc., etc.

Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.

Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira, calle Real, Ferrol.

¡¡NO MAS CALVOS!!

Con la Pomada Árabe se obtiene el nacimiento y crecimiento del cabello, sea cual fuere el origen de la calvicie.

Depósito en Madrid, San Bernardo, 42.—Droguería y perfumería.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

Sándalo Pizá

MIL PESETAS



al que presente Cápsulas de Sándalo mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Diez y seis años de éxito; premiadas con medalla de oro en la Exposición Universal de Barcelona de 1888. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y de Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Pizá, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

PIANOS DE ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye SEISCIENTOS pianos anuales. Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fabrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á plazos mensuales de CINCUENTA PESETAS, garantizándolos por el término de tres años de cualquier defecto de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelsa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

Pianos franceses de Erard y Pleyel.

Pianos españoles de Chassaigne y Anger.

Pianos verticales desde 950 pesetas.

Pianos cuerdas cruzadas desde 1.250 pesetas.

ALMACEN DE CANUTO BÉREA Y COMPAÑIA

(CASA FUNDADA EL AÑO 1834)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca de la plaza de Armas.

EL AGUILA IMPERIAL



SASTRERIA DE VICENTE CÁBO REAL, 157, FERROL

Esta antigua y acreditada casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que se acaban de recibir de las principales fábricas los géneros novedad para la próxima estación de verano.

Los que gusten honrarle con su confianza encontrarán en este Establecimiento no tan solo un bonito y variado surtido de géneros, sino también la más esmerada confección y economía que ya de antiguo tiene acreditada esta casa.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

REAL, 157—FERROL.



LÍNEAS DE VAPORES

de Ibarra y C.<sup>o</sup> de Sevilla, antes Vasco-Andaluza

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cadiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consigatario en el Ferrol, D. Demetrio Pá. Real núm. 156.

LOS CONVALECIENTES

Deben tomar una medicina, alimento que les permita recobrar con rapidéz las carnes, las fuerzas y la salud perdidas. Esta medicina-alimento es la famosa



Emulsión de Scott compuesta de aceite de hígado de bacalao emulsionado, hecho fácil de tomar y de digerir, y combinado y notablemente enriquecido con la adición de los hipofosfitos de cal y de sosa. Bien conocidas son las propiedades de estos últimos como tónicos para el cerebro, los nervios y los huesos.

Las personas que estén convaleciendo de cualquier enfermedad ó que por cualquier motivo se encuentren débiles ó perdiendo carnes, notarán gran mejoría tan pronto empiecen á usar el gran tónico y nutritivo, favorito de los medicos, la

Emulsión de Scott

Extiése la legítima que lleva adherida á la cubierta la contamarca del hombre con el bacalao á cuestras. De venta en las Boticas. El mercado está lleno de imitaciones. Rechacense.

Scott y Bowne, Quimicos, Nueva York.

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DEL DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores frios, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÉXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO. Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Coruña, Bescanse hijos, Ferrol, Hijos de Santos Galán.

LA MODA ELEGANTE

Se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno propio del bello sexo.

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número 9, bajo.