

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLÍTICO

AÑO XI

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION: Sinfiriano Lopez, 175

ADMINISTRACION: SINFIRIANO LOPEZ 142

EL FERROL: Sábado 4 de Julio de 1896

### TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2635

## DEFICIENCIAS

### IV

No tiene por norma LA MONARQUÍA escribir censuras porque sí.

Siente viva satisfacción, siempre que encuentra motivo justificado para aplaudir cualquier medida acertada, que redunde en bien de los intereses locales, sin fijarse al prodigar sus sinceras alabanzas, en que la personalidad á ellas acreedora, no sea de su comunión política.

Por desgracia, son más las veces, que, cumpliendo con nuestros deberes de periodistas, —tenemos que censurar, que aplaudir. Bien quisiéramos no tener ocasión de hacer lo primero, y si siempre lo segundo; pero como esto no es posible, bien á nuestro pesar, reduciremos nuestras censuras á meras indicaciones, al señalar las deficiencias locales que ha tiempo debieran haberse corregido, por quienes teniendo el deber de hacerlo, no lo efectúan por negligencia ó falta de buena voluntad.

Sin ir más lejos, ahí tenemos las plazas de Amboage y de Armas.

Ha tiempo que se comenzaron en ellas las obras de embellecimiento, y á pesar del tiempo transcurrido, dichas obras aun no se han terminado, ni llevan trazas de terminarse, pues se han suspendido, y Dios sabe cuándo se concluirán.

Damos de barato, —que no es poco dar, —ese desconcierto con que se realizan en el Ferrol las obras municipales: ese inexplicable trabajar de un día, para destruirlo, al siguiente, ni más ni menos, que como si esa especie de ensayos no costaran dinero al pueblo, ni hubiera ideas fijas y determinadas al emprender cualquier mejora.

De un tiempo á esta parte, se ha apoderado de los Ayuntamientos que se vienen sucediendo en la dirección de los destinos del pueblo, un inmoderado deseo de comenzar sinnúmero de obras, para suspenderlas apenas comenzadas, y no es menester que citemos ejemplos para corroborar lo que decimos, porque no es necesario hablar de lo que todos sabemos de memoria.

Fijémonos en la plaza de Amboage. Empezóse con gran apresuramiento al arreglo de la misma, y cuando todos creíamos que el actual Ayuntamiento, —apartándose del perjudicial sistema de otros anteriores, cuya característica consistía en emprender muchas obras y no terminar ninguna, —daría una prueba de seriedad terminando las mejoras locales que iniciara, nos encontramos con que la plaza de Amboage es abandonada por el Concejo, sin que se termine el comenzado arreglo, y sin que sepamos cuando se concluirá.

Y lo mismo acontece con las obras emprendidas en la Cuesta de Mella, plaza de Armas, calles de San Isidro, Rochel, de la Iglesia, y tantas otras, que no es necesario enumerar.

El sistema adoptado por nuestros concejales, es por demás perjudicial para los intereses del pueblo.

Nada gana este conque se inviertan importantes sumas en mejoras que al breve plazo de comenza-

das se paralizan, sin duda para que el tiempo se encargue de destruir lo hecho.

Es necesario que de una vez por todas, se desprendan los representantes del pueblo de ese inmoderado afán de que parecen acometidos, de empezar obras que nunca se concluyen, porque así lo mandan de ellos la buena administración, y los bien entendidos intereses locales.

Ya que el Ayuntamiento, —por un acuerdo que no hemos de juzgar aquí, —no cuenta ni con un céntimo para atender á las múltiples necesidades de la población, —pobreza que en su día se sabrá cuan cara ha de costarnos, —bueno sería que ocupara á la cuadrilla municipal en la limpieza de los parages públicos, que, como la avenida de Topete, tanto han menester de ello.

No otra cosa nos es dado pedir á los señores del Concejo, dada la situación difícil é insostenible en que han colocado al Ferrol, los malhadados presupuestos municipales, que encerrando aparentes economías, llevan en el fondo el más grande y perjudicial despropósito para el Ferrol.

## El cuerpo eclesiástico de la Armada

El diputado á Cortes por Santa Cruz de Tenerife, Sr. Marqués de Villasegura, en la Sesión del Congreso del día 27 del pasado mes, dirigió al señor Ministro de Marina el siguiente ruego, que reproducimos con gusto, por estar en un todo conforme con lo que en él se pide.

Hélo aquí:

«He pedido la palabra, Sres. Diputados, para dirigir un ruego al Sr. Ministro de Marina, y estoy seguro que S. S. le tendrá presente dada su rectitud y amor á la justicia.

Su señoría sabe, como todos los que hemos tenido la honra de pertenecer á las Cortes anteriores, como fueron aprobados aquellos presupuestos, sin discusión ni el más ligero examen en esta Cámara y en el Senado; pasaron, como un documento que va á una oficina de registro, para registrarse y cumplir el precepto constitucional; no se admitieron enmiendas, ni modificaciones, ni nada absolutamente. Como es natural, estos presupuestos, como obra humana, no eran perfectos, y entre sus errores existe uno contenido en el art. 23, por el cual se concede á los individuos que pertenecen á los Cuerpos jurídico y de sanidad del ejército y de la armada, el derecho de abono por años de estudio para el retiro; olvidóse el indicado artículo del Cuerpo eclesiástico de la armada, que también disfrutaban antes de ese beneficio, pues al restablecerse con esta ley derechos que ya otras leyes anteriores concedían, sufrieron injusta preterición, que yo me inclino á creer fué involuntaria, los dignos y respetables individuos del Cuerpo eclesiástico, digno como el que más de la atención gubernamental, y muy especialmente de la armada.

Por lo tanto, yo ruego al Sr. Ministro de Marina se fije en ese particular y vea la manera de que se

les haga pronta y cumplida justicia igualándolos en derechos á los Cuerpos jurídico y de sanidad. El Cuerpo eclesiástico tiene tanto derecho á ese beneficio como los que puede tener el Cuerpo jurídico, pues por respetables y dignos de toda consideración que sean sus individuos, no se encuentran jamás en las mismas circunstancias que el Cuerpo eclesiástico.

Cuando un buque se pierde, como sucedió al *Reina Regente*, hundiéndose en las profundidades del mar con toda su dotación, de ella formaba parte un capellán que con todo pereció; no sucedió lo mismo con ningún individuo del Cuerpo jurídico, pues sus servicios son siempre en tierra y nunca embarcados.

Cuando el crucero *Gravina* se perdió en las islas Filipinas bajo la furia de un horroroso ciclón y la tripulación que pudo salvarse anduvo varios días errante, descalzos, casi desnudos y hambrientos por las desiertas playas de aquellas islas hasta que vino un buque á prestarles auxilio, de ella formaba parte un individuo del Cuerpo eclesiástico; tampoco se hallaba allí ninguno del jurídico; en una palabra, para no hacerme molesto en un asunto que está en la conciencia de todos, dadas los sentimientos religiosos de España todos sus buques tienen capellán en su dotación: ellos participan de todas las penalidades concernientes á la vida del mar y justo es que tengan las mismas recompensas que sus compañeros de penalidades y á los que en categoría están equiparados. Haga S. S. que cese esa preterición injusta, y crea que aquel respetable Cuerpo pedirá á Dios en sus oraciones le conceda cuanto en este mundo pueda desear.»

## Una anécdota de Napoleón I

El emperador era muy generoso. Es cosa sabida por todos que colmó de riquezas á sus mariscales; que luego, cuando la fortuna le abandonó, no pensando en su mayor parte más que en descansar y gozar de su bienestar.

Todos los que le servían ó servían á la patria eran largamente recompensados.

Napoleón I pensaba lo que, cincuenta años más tarde, su sobrino Napoleón III decía:

«Las naciones degeneradas son las únicas que regatean las recompensas.»

De carácter difícil, violento, autoritario, teniendo á menudo furrores de los cuales se reía libre poco después, hacia muy penoso el servicio de los que le rodeaban, pero tenía algunas veces bondados tan tiernas, atenciones tan delicadas, que las grandes adhesiones que ha inspirado se explican perfectamente.

He aquí dos anécdotas relativas á su manera de recompensar.

Después de la batalla de Eckmühl, el emperador iba preguntando á los coroneles, al frente de sus regimientos:

—¿Cuál es el oficial más valiente de vuestro regimiento?

Y le concedía inmediatamente el título de barón.

El coronel Lozac se hallaba presente; y el regimiento de caballería que mandaba estaba agregado á una brigada que comprendía el regimiento de infantería número 17 al mando del coronel Vasserot. Habiendo preguntado el emperador cuál era el más bravo capitán, el coronel nombró uno. En seguida salió de las filas un capitancito gascón que había sido peluquero en París, y gritó:

—Eso no es cierto, ¡yo soy el soldado más valiente del regimiento!

Nadie se atrevió á sostener lo contrario; el emperador interrogó al coronel y éste respondió balbuceando:

—Sí... es verdad... Yo no había tenido tiempo de comparar... etc., etc.

Y el emperador concedió al capitán el favor que sin su seguridad gascona hubiera sido para otro. Durante esta misma batalla, Napoleón se fijó en un sargento que hacía prodigios de valor. Por la noche hizo que lo buscaran para ponerle la cruz. Pero el sargento era ya caballero.

Imposible hacerle alférez; aquel valiente era absolutamente ignorante; conferirle la cruz de oficial era igualmente imposible; esto hubiera sido violar los estatutos de la orden y establecer un mal precedente.

El emperador hizo una cosa que él solo podía hacer; prendió la cruz que tenía en la mano sobre el pecho del sargento que temblaba de emoción, colocando así una segunda cruz de caballero al lado de la primera.

Los hombres de la pasada generación se acordarán sin duda de una vieja inválida, ex-cantinera del gran ejército, que vendía manzanas y pasteles en la balsa de Antenil, en la época en que el bosque de Boulogne era todavía un bosque.

La valiente mujer había sido herida en el campo del honor y condecorada por mano del Emperador. La Gran Chancillería, aunque ella no tenía diploma, la dejaba llevar su condecoración legítimamente adquirida.

Todas las mujeres condecoradas antes de 1852 se han encontrado en el mismo caso. La primera que se inscribió en el libro de oro, y que abrió una puerta por la cual, desde esta época, han pasado una treintena de ellas, fué madame Abicot de Rajis.

Que el lector me perdone aquí una nueva anécdota; pero es bueno recordar como fué ganada por una mujer esta primera cruz oficial.

Mr. Abicot era alcalde de Olzón, y vivía con su mujer, encima de la habitación donde estaban reunidos los archivos de sus administrados. Yo no sé en razón de que circunstancia una familia de la localidad tenía gran interés en apoderarse de documentos concernientes á otra familia.

El alcalde lo sabía y velaba sus papeles con cuidado.

Una noche en que M. Abicot había tenido que ausentarse, su mujer oyó ruido de pasos en la pieza debajo de la suya. Estaba la alcaldía aislada.

Lamar hubiera sido inútil; tomó una palmaria, se armó de un revólver y bajó.

En el momento de abrir la puerta, un hombre-

estudiado despacio su discurso. Su actitud era grave, su aspecto sombrío é imponente. Veíase que iba á jugar su última carta.

Teresa se aproximó á su padre, y esperó con calma á que el teniente tomara la palabra.

Este saludó bruscamente al anciano, y teniendo en una mano el képis, mientras con la otra jugaba con el puño de su sable, se volvió hacia Teresa.

—Señorita, dijo, supongo que no habreis olvidado sin duda la proposición que he tenido el honor de haceros en vuestro jardín hace más de un mes.

La audacia y la insolencia de aquel hombre hicieron ruborizarse á la joven.

Pero al observar que su padre había palidecido y hacía esfuerzos por contener su cólera, disimuló su indignación y guardó silencio.

—Repito hoy, añadió Andermahr, la confesión que os he hecho, y solicito una respuesta que me permita...

Teresa le interrumpió bruscamente.

—Yo creía haber contestado ya, exclamó y una vez encarcelada mi hermana no he de cambiar de opinión.

—Habeis rechazado mi demanda sin haberme oído, exclamó el teniente á su vez.

Permitid que os diga quien soy y qué quiero.

Mlle. d'Elplay no quería empeñar discusión con Andermahr, por lo cual, inclinando la cabeza, guardó silencio.

—Habeis creído, sin duda, dijo Andermahr fingiendo una sonrisa, que soy un malvado porque sirvo una causa indigna de mí.

Desengañaos.

Si estoy al servicio de la Commune, es porque al comenzar la guerra con Prusia puse mi espada al servicio de la Francia.

Destinaronme á los batallones de la Guardia nacional de Montmartre, que yo no conocía, y durante el sitio gané los galones de teniente.

Terminado el sitio, quedé, como todos los oficiales, al servicio del gobierno.

Yo no discutía las órdenes de los generales, sino que me limitaba á obedecerlas.

Ved por qué conduje mis tropas al Hotel de Ville, y por

que á lo lejos levantaba la escolta de Andermahr y reflexionó un instante, como si vacilase respecto de la dirección que debía tomar.

De repente irguió la cabeza, y su penetrante mirada se clavó en el fuerte que coronaba la colina.

—Vamos á lo que más urje, murmuró.

—Luego sujetóse el zurrón á la espalda; empuñó su bastón nudoso, y comenzó á andar por una vereda que conducía á Bicetre, con una rapidez impropia de un hombre de su edad.

tón, tirando un legajo de papeles que tenía en la mano, se precipitó sobre ella. Sin darle tiempo de aproximarse, la alcaldesa hizo fuego, y el hombre cayó á sus pies.

Pero no estaba solo; y su compañero, con una fuerza hercúlea, se precipitó á su vez sobre la pobre mujer, todavía emocionada por el acto que acababa de realizar, la clavó un pañal en el pecho, y luego recogiendo los papeles que estaban por tierra, saltó por la ventana al jardín.

Madame Abicot de Ragis, inundada de sangre, tuvo un fuerza para arrastrarse hasta la ventana, y disparar, antes de caer á tierra, otro tiro en la dirección que había tomado el bandido que huía.

Cuando vino el día y penetraron en la alcaldía, encontraron al lado de un hombre muerto, madame Abicot de Ragis que aun daba algunas señales de vida. En el jardín, el segundo ladrón, alcanzado entre los dos hombres, yacía muerto también.

Algún tiempo después, Luis Napoleón, entonces presidente de la República, oyó hablar de esta valerosa mujer, quiso que le fuese presentada y le dió la cruz.

Las cruces ganadas de esta suerte honran no solamente á los que las dan, sino á los que las reciben, y á la orden misma.

## UN HÉROE

Un conmovedor incidente ha ocurrido en una de las estaciones del ferrocarril del Norte de Italia.

Paseaba por el andén un soldado joven perteneciente á un regimiento alpino, y á pesar del excesivo calor que se sentía, veíasele envuelto en un amplio capote, cuando acertó á pasar á su lado un oficial, el cual vió, no sin enojo, que el susodicho soldado no le hacía el saludo de ordenanza. Otra vez volvió á pasar el oficial cerca de su subalterno, creyendo que la primera falta del saludo habría sido un descuido, y otra vez vió que aquél no hacía tampoco ademán de llevarse la mano á la gorra. Indignado el oficial, increpóle duramente, pero el infeliz con voz entrecortada por la emoción, refirióle que acababa de llegar de Adua, en cuya campaña había perdido los dos brazos. Al decir esto, dejó caer su capote, produciendo entre los circunstantes la impresión dolorosísima que es de suponer.

El oficial, profundamente emocionado á la vista de aquel héroe, abrazóle estrechamente, mientras le multitud prorrumpía en ¡vivas! y aplausos. Momentos después llegaba á la estación el tren que había de conducir á su pueblo natal al infeliz soldado, y éste pudo montar en él ayudado por su jefe y portador de una bonita suma en metálico, recaudada en la misma estación por el oficial y los allí presentes.

## AYUNTAMIENTO

La sesión que ayer tarde celebró la Corporación Municipal la presidió el Alcalde, señor Plá, y asistieron los Concejales señores Guerrero, Cortés, Baamonde, López Varela, Restrevada, López Sardiña, Fernández García, Hermida, Antón, Calvo y Cal.

Se aprobaron varias cuentas de gastos, cuya suma en total ascendía á 2.077,10 pesetas.

Idem la recepción provisional de las obras construidas en los andenes de la parte N. y O. del Cuadro de Esteiro.

Idem la recepción definitiva de las obras ejecutadas en la Plaza de Armas, por el contratista don Manuel Ruza.

Idem una instancia que presentó D. Vicente Díaz González, pidiendo que la cantidad de 500 pesetas con que el Ayuntamiento acordó gratificarle por el retrato de S. M. la Reina Regente, que ha pintado con destino al salón de sesiones, sea traspasada á D. Bartolomé Tenreiro, vecino de esta ciudad.

El secretario dió lectura á la memoria que la Comisión de Hacienda acompaña al proyecto de

presupuesto ordinario de 1896-97. Seguidamente también se dió lectura al dictamen que al citado presupuesto emitió el procurador síndico señor Cal, en el que pide se desestime y admitan las enmiendas que él oportunamente formulará.

El señor Plá le contestó manifestándole que con arreglo á la ley no admitía ese dictamen, en el cual no se combate ninguna partida, como está prevenido.

Con este motivo se suscitó una discusión más ó menos *agria*, entre los señores Plá y Cal.

Hecha la pregunta por la presidencia á la Corporación de si se admitía ó no el expresado dictamen y se continuaba con la discusión de los presupuestos, aquella contestó afirmativamente.

Terminada la lectura del presupuesto, el señor Plá dijo si se aprobaba la totalidad del mismo, á lo que contestó el señor Cal que debía hacerse por artículos.

Y así se hizo. En lo concerniente á la Obra-pía de Queipo de Llano, no estuvo conforme el señor Cal, y aprobóse con su voto en contra.

Sobre los productos legados por el señor Carvajal, pidió que se aumentara hasta cinco mil pesetas. La Corporación no accedió á sus deseos, y se aprobó tal como estaba, ó sean dos mil pesetas.

Terminada la lectura y aprobado el presupuesto de ingresos, se levantó la sesión, que volverá á reanudarse á las cuatro de la tarde de hoy, para dar principio á la discusión del de gastos.

## Contra el arriendo de la sal

### La representación de Galicia

En el salón de presupuestos del Senado se reunieron, convocados por el Sr. Montero Rios, los representantes en Cortes de Galicia.

Asistieron los señores D. Eugenio Montero Rios, D. José Galván, D. Gabino Bugallal, D. Bernardo Sagasta, Marqués de Pozo Rubio, D. Ricardo Pérez de Soto, Señor de Rubianes, D. Rafael Gasset, D. Manuel García Prieto, D. Vicente Quiroga Vázquez, don Luis Espada, D. Salustiano Sanz, D. Calixto Amarelle, Conde de Maceda, D. Nicolás Vázquez de Parga, Conde de Pallares, Conde de la Almina, D. Antonio del Moral, D. Francisco Gorostidi, D. Dario Bugallal, D. Guillermo Gil de Reboleño, D. Francisco Hernández Henestrosa, D. Fernando Villaamil, don Salvador Parga, Marqués de Figueroa, D. Pedro Seoane, D. Benito María Hermida, D. Eduardo Vicente, D. Manuel Becerra, D. Luis Díaz Cobeña, don Tristán Alvarez de Toledo, Marqués de Santa Cruz de Ribadulla.

Enviaron su representación los señores D. Guillermo Osma, D. Eduardo Gasset, Marqués de San Juan de Puerto Rico, Marqués del Moral de Calatrava, D. Javier Ugarte, D. Marcial Taboada, D. Angel Urzáiz.

Elocuentemente expuso el Sr. Montero Rios los enormes perjuicios que el arriendo de la sal irrogaría á las industrias salazonera y conservera, de suma importancia en las extensas costas gallegas.

Baste decir, para que se comprenda cuán absurdo es el precio que se señala á la sal para esas industrias, que actualmente satisfacen 1,75 pesetas por quintal de sal, y con arreglo al proyecto del ministro de Hacienda costará cada quintal 12 pesetas.

Esto vale tanto como cerrar desde el gobierno las fábricas de salazón, que dan vida á muchos millares de familias.

También dijo el Sr. Montero Rios que era preciso gestionar que no prevaleciera el proyecto del ministro de Hacienda con relación al impuesto de consumos.

Reconoció el Sr. Montero Rios la necesidad del gobierno de reforzar los ingresos, y dijo con plausible y patriótica intención, que era necesario proponer al ministro de Hacienda solución que salvara

los intereses del fisco sin matar á las industrias en cuestión.

El Sr. Villaverde hizo atinadas observaciones corroborando las frases del Sr. Montero Rios, y proponiendo que se haga ruda oposición al proyecto.

El Sr. Gasset (don Rafael) como representante de Noya, donde la industria salazonera tiene una importancia extraordinaria, hizo uso de la palabra diciendo que en su sentir el señor ministro de Hacienda debe ignorar que en el proyecto se gravan las citadas industrias con un tan enorme impuesto, y que, por tanto; procedía nombrar una comisión que visitase al señor Navarro Reverter en solicitud de que se modifique el proyecto sin esperar al debate de las Cámaras.

La razón—dijo—es tanta y tan evidente, que no podrá desconocerla ni desatenderla el señor ministro de Hacienda.

Aceptada la propuesta del señor Gasset, dióse un voto de confianza al señor Montero Rios para que designase la comisión.

Esta se compone de los señores Montero Rios, Marqués de Pozo Rubio, Urzáiz, Gasset (D. Rafael), Vázquez de Parga, Bugallal (D. Gabino), Lazaga, Marqués de Figueroa, y Alvarez de Toledo.

## La ex-emperatriz Eugenia en el Ferrol

Ayer tarde, á las cuatro y media, llegó á este puerto el yakt *Thsthe*, que conduce á su bordo á la ex-emperatriz Eugenia, acompañada del conde y la condesa di Pietre.

Poco después de haber fondeado, pasaron á visitar á la ilustre dama el Capitán general del Departamento; el capitán de fragata D. José Boado, en representación del comandante de Marina, señor Morgado, que estaba ayer de duelo, y el director de sanidad del puerto D. José Aceituno, cruzándose entre todos palabras cariñosísimas.

Más tarde también fué á bordo el vice-cónsul de Inglaterra D. Emilio Antón, toda vez que el yakt arbolaba pabellón inglés.

La ex-emperatriz hizo varias preguntas al señor Antón respecto á esta ciudad, manifestándole que no bajaría á tierra por encontrarse enferma de una pierna, á consecuencia de un golpe que había recibido en Sevilla.

En su lugar lo hizo, acompañado del señor Antón, el conde de Priete, para devolver las visitas al Capitán general y comandante de Marina. También visitaron al Alcalde.

A las ocho y media de la mañana de hoy, salió la pequeña nave con dirección á Santander.

## CRÓNICA MARÍTIMA

Ha sido nombrado ayudante del general de Marina D. Eliseo Sanchiz, el alférez de navío D. Arsenio Rogi, que actualmente tiene destino en la corbeta *Nautilus*.

—Se ha dispuesto que se coloquen en los acorazados *Viscaya* y *Almirante Oquendo*, filtros iguales á los que existen en el *Infanta María Teresa*.

—De un día á otro se concederán recompensas á los médicos de Sanidad de la Armada que tienen destino en el Hospital de este Departamento.

—Se ha dispuesto que se fabrique en Cádiz los accesorios de tubería y achiques necesarios para el acorazado *Princesa de Asturias*.

También será construida en Cádiz la máquina para un bote de vapor que está haciendo en este Departamento con destino al referido acorazado.

## NOTICIAS

Este mes tomarán posesión de sus cargos, los nuevos vocales de la Junta de la Escuela de Artes y

Oficios, nombrados últimamente por el Ayuntamiento.

Ha fallecido en el campo de batalla, en Cuba, el practicante de la Armada D. José María Borlet.

De *La Correspondencia de España* recibida hoy:

«Ha sido muy sentida en el ministerio de Marina la muerte del contador de navío de primera clase D. Ricardo Obertin, que por su larga carrera y brillantes dotes personales había sabido captarse generales simpatías.

Su entierro, que se verificó ayer mañana, ha sido una verdadera manifestación de sentimiento.

Han presidido el duelo el interventor general del ministerio Sr. Consillas y los señores Trujillo, Cuervo y Donate.

El acompañamiento ha sido tan numeroso como distinguido.

Carece de fundamento la noticia de que en la Guardia civil se va á crear una sección de bicicletas.

Mañana tocará en la alameda de Suanzes, la música de Infantería de Marina.

Se está procediendo al arreglo del pavimento de la calle de la Muralla, dentro del trozo que comprende las calles de Galiano y Castañar.

Empezó hoy á hacer carbón, el crucero *Alfonso XIII*.

Los días 16 y 17 del actual, se celebrará la fiesta de la Virgen del Carmen, en la parroquia de Fene.

Ya se ven estos días muy concurridos de bañistas, los muelles de Fuentelonga y San Fernando.

Sería conveniente que la Alcaldía mandará á aquellos parajes, por lo menos, dos guardias municipales, para evitar escándalos poco edificantes.

En la semana entrante prestarán servicio en la casa de socorro el médico señor Linos y el practicante señor Derungs.

El Papa ha publicado una Encíclica que comienza con las palabras «Satis cogitum», exhortando á las iglesias disidentes á que se sometan al Pontificado romano.

Mañana habrá un baile en el soto de San Juan de Filgueira.

Entró ayer tarde en este puerto el vapor mercante *La Cartuja*.

De un día á otro llegará á esta ciudad el arquitecto D. Mariano Belmás.

León XIII ha destinado este año la Rosa de Oro á la princesa de Bulgaria, por la prueba que dió de su arraigada fé católica al oponerse con todos los medios que estuvieron á su alcance á que su hijo el príncipe Boris fuese afiliado á la religión cismática griega.

Para protestar de la ley de represión contra el anarquismo á las ocho de la noche de hoy se reunirá en el Centro obrero, el partido socialista de esta localidad.

Los industriales salineros de la provincia de Cádiz han elevado al Congreso una enérgica protesta contra el proyecto de arriendo de la sal.

Por la mañana entró en el puerto procedente de Gijón, con cargamento de carbón para el Arsenal, el vapor *Langreo*.

En los primeros días del mes entrante llegará á Tuy el R. P. Bugallal.

El elocuente franciscano predicará en una solemne religiosa que ha de efectuarse en la ciudad de San Telmo.

## CAPITULO XII

### El teniente se quita la máscara

Entretanto, Andermar llegaba á Arcueil y penetraba en el cuerpo de guardia.

Al punto se le presentó el sargento Frosberg, para decirle que la vanguardia del ejército de Versailles había lanzado á los federados de Bourg-la-Reine de Saquet, que el grueso del ejército acampaba á una legua de Cachan y amenazaba por todos lados el fuerte de Montrouge, que desde hacía algunos días no contestaba á los disparos de las baterías de Chatillon.

El teniente se apresuró á conjurar este peligro inminente.

Escribió á los comandantes de los fuertes y pidióles tropas.

Envió á los diversos puestos diseminados en la llanura la orden de reunirse en las alturas de Bicetre, y por la tarde encontrábase á la cabeza de muchos batallones, todos los cuales aceptaron su mando, á pesar de ser en un grado inferior á muchos de sus jefes.

Antes de alejarse, Andermahr ordenó al sargento vigilase con cuidado las entradas de Arcueil, y, sobre todo, la casa de M. d'Elplay, que evitase toda sorpresa, y que hiciese fuego contra todos los fugitivos.

—A mi regreso, necesito encontrar todas las cosas en el mismo estado en que ahora se hallan.

Al fin partió á la cabeza de los batallones, y al acercarse á Cachan hizo tocar los clarines.

Las avanzadas del ejército enemigo, no tenían más misión

que la de hacer un reconocimiento en la mayor extensión que pudieran, y al verse amenazadas por fuerzas superiores, y reconociendo que una sorpresa sería imposible, retrocedieron hasta las posiciones que habían conquistado y fortificado pocos días antes.

Satisfecho de este resultado, Andermar mandó acampar las tropas en la aldea de Cachan.

Luego expidió á Delescluze un despacho concebido en estos términos:

«Empeñado combate en Bourg-la-Reine; los realistas han sido rechazados. Acampamos en las posiciones conquistadas.»

Al regresar á Arcueil había encontrado el teniente al doctor Dutrac que había tratado en vano de penetrar en la casa de M. d'Elplay, no habiendo podido vencer la resistencia del sargento.

Había sobrevenido la noche y la gran silueta del médico se dibujaba en la sombra.

Apenas le reconoció, Andermahr se apeó del caballo y empezó á caminar á su lado. El doctor le manifestó sin preámbulos lo que deseaba. Reclamó enérgicamente la libertad de su amigo y de sus hijas; amenazó á los federados con no continuar prestándoles sus servicios si se le rehusaba esta gracia, é invocó los servicios ya prestados para obtenerla.

Amenazas y ruegos fueron inútiles.

Andermahr guardó silencio; se negó á explicar su conducta y rechazó duramente la súplica del doctor. Este, profundamente herido y disgustado por la negativa, se separó bruscamente de Andermahr y salió de Arcueil.

La noche trascurrió sin ningún nuevo incidente. M. d'Elplay y Teresa, completamente entregados á su dolor, refirieron á su padre los tristes acontecimientos de la víspera, y pensaron inútilmente en los medios de salvar á Luisa.

Tobías, que vagaba por los alrededores, pudo convencerse de que sus amos estaban guardados y vigilados con el mayor cuidado. Se apresuró á avisarles de ello, y se ofreció á volver á París otra vez. Su abnegación conmovió á Teresa. Le tendió la mano y le agradeció vivamente haciéndole comprender la inutilidad de volver á ver á Raul Rigault.

Al día siguiente, Andermahr se presentó en casa de M. de Rumond. Entró sin afectación, con un aire de seguridad propio de quien se consideraba ya dueño de la situación. Había





# SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

## LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacifico  
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:  
El 10, de Cádiz, el vapor ALFONSO XII haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.  
El 20, de Santander el vapor P. DE SATRUSTEGUI con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.  
El 30, de Cadiz, el vapor MONTEVIDEO haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.  
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.  
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.—El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

### Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones a Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batavia, Hong-Kong, Shangay, Hiyogoy Yokohama  
Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados a partir del 4 de Enero de 1896.  
De Manila saldrán cada cuatro jueves a partir del 23 de Enero de 1896.  
El día 20 saldrá de Barcelona el vapor ISLA DE LUZON.

### Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo  
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.  
Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

### Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golgo de Guinea  
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona. El día saldrá de Cádiz el vapor LARACHE.

### SERVICIO DE AFRICA

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 18, saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

### Servicio de Tánger

El J. PIELAGO saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando a Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para conservar la salud y curar las enfermedades  
AGUAS MINERALES NATURALES DE

## CARABAÑA

INTERESA A TODOS SABER

- 1.º Que no existen otras aguas sulfuradas sódicas que las de CARABAÑA.
- 2.º Que no existe tampoco ningún otro verdadero manantial de aguas purgantes en explotación que el de CARABAÑA y que es de origen volcánico.
- 3.º Que los demás llamados manantiales son solamente aguas recogidas en hondos y oscuros pozos ó charcos, producto de exudaciones, de terrenos salitrosos que se prestan a manipulaciones artificiales.
- 4.º Que en el manantial de CARABAÑA todo es público y todo el mundo puede comprobarlo y tomar gratuitamente el agua al nacer, para toda comprobación necesaria.

Se vende en todas las farmacias y droguerías de España y colonias, Europa, América, Asia, Africa y Occania.  
Opinión favorable médica universal, con 30 grandes premios, 12 medallas de oro y 10 diplomas de honor.  
Son Purgantes, Depurativas, Anti-biliosas, Anti-herpéticas, Anti-escrofulosas y Anti-sépticas.  
Declaradas por la Ciencia Médica como reguladoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

La salud del cuerpo interior y exterior

Depósito general por mayor, R. J. Chavarri, 87, Atocha, 87, MADRID.

## LÍNEAS DE VAPORES



### DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA (ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

- Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.
- Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.
- Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se toasborda inmediatamente a otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Plá. Real 156.

### Pianos franceses de Erard y Pleyel

## PIANOS

### ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada esta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

#### SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos a

#### Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fabrica que puedan descubrir.

### PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y emblesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación a su gran mérito reconocido. Garantiza doblemente.

#### ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Brumet, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

### Pianos verticales desde 950 pesetas

## LA MODA ELEGANTE

Se recomienda al propio tiempo a las señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adornos propias del bello sexo.

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número 9, bajo.

### EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

#### ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

#### DEL DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores fríos, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

#### 50 AÑOS DE ÉXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO, Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Coufia, Bescanse hijos, Ferrol, Hijos de Santos Galán.

DIENES MUELAS

## La curación del DOLOR DE MUELAS y la hermosura de la BOCA

LABIOS ENCIAS

se logran siempre con el uso de la MENTHOLINA DENTÍFRICA

que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, a base de quina calisaya y menthol del Japón.

Con el uso de la MENTHOLINA se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor a las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.

Su olor y sabor son tan esquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.

La MENTHOLINA en polvo, usada con el elixir aumenta la blancura y belleza de los dientes

Pídanse en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

MATIAS LOPEZ

MADRID-ESCORIAL

LOS CHOCOLATES, CAFES Y SOPAS COLONIALES

DE ESTA CASA

SON LOS MEJORES QUE SE PRESENTAN EN LOS MERCADOS

PREMIADOS CON 40 MEDALLAS

De venta en todos los Establecimientos de Ultramarinos de España.

Oficinas: PALMA ALTA, 8.—Depósito Central: MONTEBATA, 25.

# LLEGO EL «BERMUDA»

Vicente.—¿Ya llegó el vapor BERMUDA con las bicicletas NAUMANN, que ofrecía un comerciante de bicicletas antiguas?  
Cantaclaro.—No, hombre, no; lo que llegó fué una bicicleta NAUMANN, comprada en Valladolid diciendo que era para León.  
Vicente.—¿Pues si en el Ferrol tiene el depósito exclusivo de las bicicletas, NAUMANN, la casa de Antonio Miranda, ¿a qué comprar en Valladolid lo que hay en el Ferrol?  
Cantaclaro.—Tú no entiendes de estas cosas, Vicente. Las competencias comerciales pueden llevar a muchos extravíos. Si tú tratas en unas máquinas, por ejemplo, para hacerme competencia, yo al conocer que no puedo competir contigo lealmente, puedo luchar con ciertas armas que desacrediten el género en que negocias.  
Vicente.—No veo bien...  
Cantaclaro.—Ahora verás. Supongamos que tus máquinas son superiores a las mías y que teniendo tu la exclusiva no puedo yo venderlas. Pues bien; compro en cualquier depósito una de esas máquinas y la revendo después a bajo precio, perdiendo un puñado de pesetas.  
Vicente.—Pues no veo la tostada.  
Cantaclaro.—Espera un poco. Esa máquina que yo revendo, puede estar descuidada, de tal modo, v. g., que se caiga polvo de esmeril, ácido nítrico ó otra materia destructora, entre las piezas de ajuste, con lo cual a poco de funcionar quede la máquina inútil.  
Vicente.—Pero en ese caso...  
Cantaclaro.—En ese caso el comprador vendrá a los pocos días llamándose a engaño, diciéndome: «¿Qué máquina me vendió V?»—«NAUMANN legítima.»—Hombre, si está inútil.—«Es verdad, pero yo no la tengo la culpa de que adquiriera V. NAUMANN en vez de las de otros sistemas que tengo en mi depósito.» ¿Has entendido? Ya ves si es tarea fácil desacreditar una marca y si merece la pena de tirar un puñado de duros.  
Vicente.—Hombre, pero mucho descuido es ese de los polvos.  
Cantaclaro.—¡Bah! ¡bah! No hay cosa más sencilla que el de la caída de los polvos. Di tu que de esos polvos pueden venir otros lodos.  
Vicente.—¿Y qué te parece de la burla que se hace de la comba y tubos gruesos y demás que en el anuncio de Miranda se expresa?  
Cantaclaro.—¿Qué me ha de parecer? Que entiendo tanto de bicicletas el que se burla como de Gramática castellana. Recomiéndole se compre un Diccionario.