



Las mercancías del arancel general pagarán: las que proceden de Cuba 2 pesetas por tonelada, las de Filipinas 2'50 y las de otros países 3.

Estarán exentos del impuesto á que se refiere este proyecto la sal y el carbón destinado á la industria siderúrgica hasta 400.000 toneladas, que es lo que se supone que necesitan los bilbaínos.

El azúcar pagará 50 céntimos y el lingote de hierro 20.

El cabotaje resérvese para los barcos con bandera española.

Los derechos de carga serán de 12 céntimos y medio por tonelada, é iguales los de descarga.

Se crea un impuesto de trasportes terrestres para que las mercancías que entren por las fronteras satisfagan cinco céntimos por bulto.

El ministro de Hacienda dió cuenta de lo conve nido con los representantes de la industria naviera

Por qué ha muerto el marqués de Morés

Le Gaulois ha tenido el singular capricho de que uno de sus redactores celebre una entrevista con la célebre *Mad. Tebes*, heredada quiriomante *fin de siècle*, que está ganando en París una fortuna, dedicándose á predecir el futuro.

La sibila ha hecho curiosas declaraciones al *reporter* citado. Entre ellas, la más saliente ha sido la relativa á la muerte del marqués de Morés.

Según *Mad. Tebes*, el noble aventurero ha perecido asesinado por los *tudérgs* porque así lo quiso, oponiendo la fuerza de su indomable voluntad á las benéficas indicaciones que sobre su mano izquierda había impreso la Naturaleza en colaboración con el Destino.

«Recuerdo aún mi emoción—dijo la profetisa,—cuando vi escrita la muerte de una manera profunda, en la mano derecha, que es la de la voluntad. Entonces dije al marqués:

—¿Puedo revelárselo todo?

—Todo—contestó el marqués resueltamente.

—Pues bien; sepa que le espera una muerte horrible al cumplir los cuarenta y dos años; que le sorprenderá en medio de uno de sus viajes, y sólo porque así ha de quererlo usted, pues en la mano izquierda, que es la de la fatalidad, lleva usted los signos que aseguran los honores, el éxito y una salud maravillosa...»

También parece que la profetisa había vaticinado con mucha anterioridad el suicidio del general Boulanger y el fallecimiento de Dumas, hijo, á consecuencia de una enfermedad cerebral.

Es verdaderamente admirable la precisión con que adivina los sucesos *Mad. Tebes*... después de haber ocurrido aquellos.

Los ahogados de Plencia

Se conocen algunos detalles más de la horrible catástrofe que tiene consternados á los vecinos de tan animado puerto.

Es interesante la relación del botero, uno de los tres que lograron salvarse.

Parece que éste se hallaba previniéndoles el peligro que corrían todos, de continuar balanceando el bote, cuando volcó la embarcación con todos los que la ocupaban.

El botero logró asirse al carel, y sintiendo que le agarraban de ambas piernas, trató de empujar á la embarcación hacia la orilla para comenzar por ese medio el salvamento, puesto que les separaban pocos metros de aquella; pero de pronto, por más que trabajó por agarrar á alguien, no pudo lograrlo, por ser grande el fondo y hallarse la marea en pleamar.

Entre tanto vió que el joven Oñate, piloto del vapor *Julio*, llevaba á uno de los hermanos Orán sobre sus hombros, nadando, hacia la orilla, pero no pudiendo desprenderse de los que le sujetaban las piernas, embarazando así sus movimientos, no pudo

salvar como pretendía á sus compañeros que no sabían nadar, y se hundió con carga, víctima de su heroísmo.

El otro de los hermanos Orán, por hallarse algo separado en la embarcación, consiguió empujar hasta la orilla á la señorita Pilar Amézaga, salvándose ambos de ese modo, los cuales, en unión del botero, son los únicos de los ocho que se hallaban en el bote.

La señorita Carmen Maruri, preciosa joven que también pereció, era buena nadadora y se hallaba ya casi en salvo cerca de la orilla, cuando arrastrada por alguno que del fondo le tiraba, paralizó el movimiento de sus piernas, se hundió para siempre.

Se vé la heroica lucha que sostuvo el piloto Oñate, observando su cuerpo lleno de arañazos y contusiones, agarrado fuertemente á dos de las señoritas ahogadas.

La señora de Maruri, madre de la preciosa Carmen, ahogada, se halla con ese motivo en un estado grave que requiere sumo cuidado.

La familia de la señorita de Rivero ha telegrafado desde Laredo, anunciando su llegada inmediata á Plencia.

Discurso de Guillermo II

Los periódicos de Berlín publican el texto del discurso de clausura del Parlamento alemán, pronunciado por el gran canciller del Imperio.

Este, en nombre del emperador y de los Gobiernos confederados, dió gracias á la Asamblea por la abnegación y el interés extraordinarios con que han discutido el proyecto de Código civil.

Declaró que la unidad judicial será un nuevo vínculo á los que unen la nación y aumentan el prestigio de Alemania en el exterior.

Añadió que la conciencia de un derecho igual para todos, aumentará la del deber, igual ante la patria.

Encareció la obra del Parlamento, manifestando que había prestado un servicio considerable al país.

Estas palabras fueron acogidas con grandes aplausos en todos los bancos.

Los socialistas, excepto uno, habían abandonado el salón de sesiones.

Cuando el presidente de la Cámara dió una viva al emperador, el diputado socialista permaneció sentado, á pesar de que los diputados, dirigiéndose á él, gritaban: ¡Fuera! ¡Fuera!

Lo que no dijo el general

Echan de menos muchos periódicos y muchas personas, en el discurso que pronunció en el Senado el general Campos, algo que fuera como disculpa ó explicación de lo que la opinión convino en llamar sus errores militares. A nuestro juicio, los que tal dicen no han oído el discurso del general ni lo han leído íntegro; pues en pocas frases el ex-capitán general de Cuba, sin atacar á nadie, se defendió cumplidamente.

Dijo el general, según pude oír, que en Cuba no cabe plan de campaña ninguno contra un enemigo que no tiene ni cuenta base de operaciones fija, ni líneas de comunicación, ni frente de operaciones. Y con solo esto expuso una verdad como un templo, cuya exactitud no puede negar quien haya saludado los rudimentos del arte militar, y que además la experiencia, desde febrero á la fecha, se ha encargado de confirmar.

Es un ejército regular como el útil que en una maquinaria cumple una función lleva á cabo una labor; la del ejército en campaña es batirse.

A cierta distancia del ejército que ha de combatir está la base de operaciones, que en este símil equivale á la máquina de vapor con su caldera, depósito de combustible, etc., etc. Las líneas de co-

municaciones equivalen á las correas, árboles y poleas que mandan y transmiten la fuerza desde la máquina al útil ó herramienta.

Ahora bien, un plan de campaña tiene siempre y necesariamente por objeto: ó bien hacer levantar la base de operaciones, amenazándola eficazmente, ó bien interrumpir las líneas de comunicaciones, que dé evidente resultado. Es como si para impedir el funcionamiento del útil se tratase de interrumpir las transiciones ó de aniquilar la máquina generadora de las fuerzas. También cuando estas operaciones resultan impracticables ó muy difíciles el plan de campaña puede tender á deshacer el útil ó herramienta, que quiere decir á batir y destrozar el ejército combatiente, obligado á permanecer y actuar en el paraje determinado por las líneas de comunicaciones y la base de operaciones.

Pero los insurrectos no tienen base de operaciones, ni líneas de comunicación por lo tanto, por la simple razón de que viven del país y donde quiera encuentran la satisfacción de sus reducidas necesidades. No cabe, pues, que el plan de campaña se dirija, ni á hacer levantar la base de operaciones, ni á cortar las comunicaciones; no tienen ni máquina que destruir, ni transmisiones que cortar.

Por su peculiar disciplina, ayudada por el conocimiento del país, y el favor de los habitantes, no necesitan vivir concentrados, ni prefieren una posición á otra, cuando una resulta peligrosa; de aquí que sea imposible darles un golpe definitivo, ó sea destruir la herramienta.

Haciéndose cargo de esto, queda disculpado e poco éxito de las operaciones dirigidas por el general Martínez Campos para evitar la invasión de las provincias occidentales, así como el poco éxito de su sucesor para arrojar á los invasores de esas provincias.

En la guerra de Cuba es posible una dirección de la guerra preferible á otras; lo que no es posible es lo que se llama técnicamente un plan de campaña.

Así, por ejemplo, hubiera sido una dirección de la guerra muy laudable, la que hubiera acumulado en Pinar del Río, antes de las lluvias, la fuerza necesaria para arrojar de allí á Maceo. Sería una dirección impuesta por las circunstancias hacer en septiembre lo que no se hizo en abril. Pero esto no es un plan de campaña, como el que se supone que pudo desarrollar el general Martínez Campos para impedir la invasión de Matanzas, ó el que se querrá que invente el general Weyler para estirpar á los insurrectos desde octubre á abril; plan que no aparecerá por ninguna parte, mientras se interprete como una combinación de operaciones dirigidas desde el cuartel general del ejército con un propósito determinado, que no puede existir por lo que dicho queda.

GENARO BLAS.

CRÓNICA MARÍTIMA

Terminada la licencia que disfruta, se volvió á encargar de la segunda Comandancia de Marina de Gijón, el teniente de navío de la escala de reserva D. Luis del Campo Monfort.

—Se hizo cargo de la Ayudantía de Marina del distrito de Vivero, el asesor de la misma D. Francisco Alvarado.

—Han sido aprobados en Gijón para pilotos de la marina mercante, los alumnos de náutica D. Sergio Piñoles, D. Emilio González, D. Guillermo Suárez, D. Abdón Mirán, D. Ramón Pedrós, D. Fernando Pérez y D. Mariano Martínez.

—Se recibieron en la Capitanía General, para entregar á los interesados, los nombramientos de terceros practicantes expedidos á favor de D. José Núñez y D. Francisco Beltrán.

—Ha sido pasaporte desde la Escuadra de Instrucción para este Departamento, en uso de dos

meses de licencia por enfermo, el alférez de navío D. Juan Bellas Uriá.

—Idem idem desde el Apostadero de la Habana el segundo practicante D. José Fernández; el tercer contraamaestre Antonio Manso; los sargentos segundos de Infantería de Marina Antonio Pérez López y Enrique Rey Fernández; los soldados Eusebio Bonachea, Manuel Peña, Aniceto Gómez, Ramón Pernas y Fructuoso Aceto; los marineros fogoneros de primera Juan Mamso y Francisco Iglesias, y el marinero de segunda Benigno Sánchez.

—Fueron examinados y aprobados en el Departamento de Cartagena de las materias correspondientes al primero y segundo curso, respectivamente, los primeros maquinistas D. Ignacio González Pazos y D. José Luque Matalobos.

—Ha sido pasaporte desde el Departamento de Cartagena para esta capital el primer Capellán de la Armada D. Vicente Torres.

—Se expidió pasaporte al segundo Condestable José Gomez, para que se traslade á Cádiz en uso de doce días de licencia.

—Fué pasaporte desde San Fernando para este Departamento el tercer Practicante D. Eduardo Lorán.

NOTICIAS

Ingresó en la cárcel, Jesús Sánchez, detenido por la guardia civil, en Betanzos.

Mañana miércoles, principia en la iglesia de San Francisco, la novena á Ntra. Sra. del Carmen.

El día 16, festividad de la Virgen, habrá misa cantada, á las diez, con sermón, que predicará el doctor D. Pablo Angás.

Al pasar anteayer un tren de viajeros por la línea férrea de Cádiz á Sevilla, tres sujetos que, se encontraban embriagados, dispararon otros tantos tiros sobre el tren, incrustándose una bala en un coche de segunda.

La Guardia civil del puesto inmediato salió poco después en persecución de los autores de tal hazaña.

Con dirección á este puerto salió de Liverpool el vapor *Pinzón*.

El vapor *Cabo Palos* que se espera en este puerto de un momento á otro, conduce setenta y dos toneladas de planchas y ángulos de acero, para un juego de calderas que debe construirse en los talleres del Arsenal, con destino al acorazado *Pelayo*.

Anteayer, en la Graña, y en la casa de D. Mariano Piñero, se celebró una comida familiar, á la que asistieron invitados por dicho señor, el jefe del partido conservador de esta ciudad Excmo. Sr. don Nicasio Pérez, el alcalde Excmo. Sr. D. Demetrio Plá, el general de ingenieros de la Armada D. Andrés A. Comerma, el copropietario de los Astilleros D. Augusto Vila, y la esposa é hija del señor Piñero.

Terminada la comida, todos los comensales embarcaron en una lancha, trasladándose al castillo de San Felipe, donde se verificaba la fiesta de San Roque.

Se está repasando el pintado de los costado s del crucero *Alfonso XIII*.

Ayer entraron en puerto las lanchas *Consuelo* y *Esperanza*, procedentes de Orligueira y Cornüa respectivamente.

Hoy saldrá de Vigo con dirección á este puerto y escalas el vapor *Luchana*.

Entre el vecindario perteneciente á la parroquia de las Angustias, se está haciendo una suscripción para celebrar este año con más solemnidad que en los anteriores, la verbená de la Virgen del Carmen, la noche del 18 del corriente.

vando como hemos visto una influencia decisiva en todos los acontecimientos que se verificaron al Sur de París.

Pero sus primeras esperanzas cayeron también por tierra. La Commune fué vencida y desorganizada prontamente.

Sólo le quedaba un partido que tomar; huir, ocultando su pasado y llevándose las riquezas arrebatadas á algún ciudadano sospechoso.

La pasión por Teresa deshizo su primer plan. El deseo triunfó de la avaricia, y Andermahr juró perecer antes que abandonar su presa.

El deseo de vengarse del desprecio de la señorita d'Elplay se unió á su pasión por ella, y desenmascarado al fin por el enérgico anciano, que prefería la muerte de su nieta á la deshonra de los suyos, resolvió sacrificar á todos los miembros de esta familia.

Dejando á un lado toda duda, toda prudencia y todo disimulo, Andermahr se dirigió al cuerpo de guardia y mandó tocar á botasillas. En un momento todos sus ginetes, de vuelta ya de Bourg-la-Reine, y habituados á estas expediciones repentinas, se encontraron reunidos en el patio.

El teniente había ensillado por sí mismo su caballo y les esperaba con impaciencia.

Cuando se hallaron prontos á partir, se dirigió hacia ellos.

—Soldados de la Commune, les dijo; pasó el tiempo de las contemplaciones. Los versalleses quieren degollar á los republicanos. ¡Degollemos á los traidores que nos venden al enemigo! Nada de piedad. Sus riquezas nos pertenecen, la Commune ha puesto en vosotros su confianza.

Este pequeño discurso excitó el ardor de los federados.

—¡Viva la Commune! gritaron.

—¡Mueran los traidores y los rehenes! repitió Andermahr con voz terrible.

—¡Mueran los rehenes! gritaron los federados con frenesí. Y sus gritos fueron á despertar en el corazón de M. d'Elplay todas las angustias que le atormentaban.

Andermahr blandió su espada y la volvió hacia la habitación del paralítico, esperando que sus amenazas fuesen vistas y comprendidas. Después puso su caballo á galope y los federados le siguieron en dirección á Bicetre vociferando como demonios;

M. d'Elplay les vió volver la esquina de la calle, y no pu-

diendo contener durante más tiempo su emoción, cayó llorando en brazos de su hija mayor.

Sin embargo, cuando salieron de Arcueil los federados, se detuvieron de repente y guardaron silencio. Se oía el cañón que tronaba en las murallas, y se veía una espesa nube de humo que cubría el «Arco del Triunfo» y se extendía sobre las Tullerías.

Andermahr, estupefacto, examinaba atentamente este espectáculo.

—Es extraño, murmuraba. ¡Lo sabíamos! ¡Nos habrían prevenido!

Pero inmediatamente pensó en su venganza, y animando á sus soldados con el gesto y con la voz, emprendió de nuevo su carrera á Bicetre.

El escuadrón federado atravesó á galope las desnudas llanuras y las colinas barridas por los obusos.

Los cañonazos se sucedían sin descanso á lo lejos, y las baterías de los sublevados permanecían silenciosas.

Dando un rodeo por el molino de la Roca, el teniente se alejó del fuerte y se dirigió al pueblo, donde esperaba oír la explicación de los cañonazos que oía en París.

Sabía que podía contar con la prudencia del Taciturno, encargado de guardar á Luisa.

Pero, para más seguridad, envió á uno de sus soldados al fuerte para que anunciase su próxima llegada, y recomendara á los federados la vigilancia más exquisita.

A la menor tentativa de evasión ó de ataque, debían fusilar á la prisionera.

Tranquilo ya respecto de esto, Andermahr llegó rápidamente á las primeras casas de la aldea, y no se detuvo hasta llegar á la plaza.

Hallábase en ella reunida inmensa multitud que escuchaba el relato de un federado subido en un banco de piedra y apoyado en los hombros de los que estaban más próximos á él.

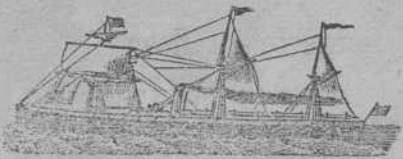
El rostro de aquel hombre estaba cubierto de polvo.

Su uniforme, hecho girones y manchado de barro.

Todo denotaba que venía de muy lejos y que había asistido á un combate.

En efecto, el federado anunciaba á los habitantes de Bicetre que el ejército de Versalles había entrado en Monteuil, y cuan-





# SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

## LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacifico  
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:  
El 10, de Cádiz, el vapor **SANTO DOMINGO** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.  
El 20, de Santander el vapor **CATALUNA** con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.  
El 30, de Cádiz, el vapor **ANTONIO LOPEZ** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.  
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.  
**RETORNO.**—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.—El 20, directo para Coruña, Santander y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

## Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapur, servicio Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay, Hogo-yo Yokohama  
Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.  
De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.  
El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **ISLA DE PANAY.**

## Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo  
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.  
Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

## Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea  
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

## SERVICIO DE AFRICA

### LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT.**

### Servicio de Tánger

El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.  
Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.  
**AVISO IMPORTANTE.**—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.  
Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
Agencia en Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

# ZARZAPARRILLA del Dr. AYER

Purifica la sangre  
ABRE el APETITO  
Fortalece á los débiles.



## PRIMER PREMIO

Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.  
Preparada por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass. E. U. A.  
Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de "Ayer's Sarsaparilla" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

## Para conservar la salud y curar las enfermedades AGUAS MINERALES NATURALES DE

# CARABAÑA

### INTERESA A TODOS SABER

- 1.º Que no existen otras aguas sulfuradas sódicas que las de CARABAÑA.
- 2.º Que no existe tampoco ningún otro verdadero manantial de aguas purgantes en explotación que el de CARABAÑA y que es de origen volcánico.
- 3.º Que los demás llamados manantiales son solamente aguas recogidas en hondos y oscuros pozos ó charcos, producto de exudaciones, de terrenos salitrosos que se prestan á manipulaciones artificiales.
- 4.º Que en el manantial de CARABAÑA todo es público y todo el mundo puede comprobarlo y tomar gratuitamente el agua al nacer, para toda comprobación necesaria.

Se vende en todas las farmacias y droguerías de España y colonias, Europa, América, Asia, Africa y Oceanía.  
Opinión favorable médica universal, con 30 grandes premios, 12 medallas de oro y 10 diplomas de honor.  
Son *Purgantes, Depurativos, Anti-biliosos, Anti-herpéticos, Anti-escrofulosos y Anti-sépticos.*  
Declaradas por la Ciencia Médica como reguladoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

La salud del cuerpo interior y exterior

Depósito general por mayor, R. J. Chavarri, 87, Atocha, 87, MADRID.

# LA CONCEPCIÓN

Faller de piedra artificial y obras de portland de todas clases  
Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.  
Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol comprimido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.  
Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balaustradas, adosquines para calles y bóvedas, etc.  
Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.  
Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira calle, Real, Ferrol

## EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

### DEL DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores fríos, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

### 50 AÑOS DE ÉXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO.  
Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Goufis, Bescanse hijos, Ferrol, Hijos de Santos Galán.

## MATIAS LOPEZ

### MADRID-ESCORIAL

LOS CHOCOLATES, CAFES Y SOPAS COLONIALES

### DE ESTA CASA

SON LOS MEJORES QUE SE PRESENTAN EN LOS MERCADOS

PREMIADOS CON 40 MEDALLAS

De venta en todos los Establecimientos de Ultramarinos de España.

Oficinas: PALMA ALTA, 8.—Depósito Central: MONBERRA, 25.

## LÍNEAS DE VAPORES



## DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA (ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:  
Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.  
Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.  
Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se toaborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Piá. Real 156.

## Pianos franceses de Erard y Pleyel

# PIANOS

## ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

### SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

### Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

### PIANOS RONISCH

Los pianos *Ronisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

### ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Brugueta, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

## Pianos verticales desde 950 pesetas

## LA MODA ELEGANTE

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número 9, bajo.

# LLEGO EL «BERMUDA»

Vicente.—¿Ya llegó el vapor BERMUDA con las bicicletas NAUMANN, que ofrecía un comerciante de bicicletas antiguas?  
Cantaclaro.—No, hombre, no; lo que llegó fué una bicicleta NAUMANN, comprada en Valladolid diciendo que era para León.  
Vicente.—¿Pues si en el Ferrol tiene el depósito exclusivo de las bicicletas, NAUMANN, la casa de Antonio Miranda, ¿á qué comprar en Valladolid lo que hay en el Ferrol?  
Cantaclaro.—Tú no entiendes de estas cosas, Vicente. Las competencias comerciales pueden llevar á muchos extravíos. Si tú tratas en unas máquinas, por ejemplo, para hacerme competencia, yo al conocer que no puedo competir contigo lealmente, puedo luchar con ciertas armas que desacrediten el género en que negocias.  
Vicente.—No veo bien...  
Cantaclaro.—Ahora verás. Supongamos que tus máquinas son superiores á las mías y que teniendo tu la exclusiva no puedo yo venderlas. Pues bien; compro en cualquier depósito una de esas máquinas y la revendo después á bajo precio, perdiendo un puñado de pesetas.  
Vicente.—Pues no veo la tostada.  
Cantaclaro.—Espera un poco. Esa máquina que yo revendo, puede estar descuidada, de tal modo, v. g., que se caiga polvo de esmeril, ácido nítrico ú otra materia destructora, entre las piezas de ajuste, con lo cual á poco de funcionar quede la máquina inútil.  
Vicente.—Pero en ese caso...  
Cantaclaro.—En ese caso el comprador vendrá á los pocos días llamándose á engaño, diciéndome: «¿Qué máquina me vendió V?»—«NAUMANN legítima.»—Hombre, si está inútil.—«Es verdad, pero yo no le tengo la culpa de que adquiriera V. NAUMANN en vez de las de otros sistemas que tengo en mi depósito.» ¿Has entendido? Ya ves si es tarea fácil desacreditar una marca y si merece la pena de tirar un puñado de duros.  
Vicente.—Hombre, pero mucho descuido es ese de los polvos.  
Cantaclaro.—¡Bah! ¡bah! No hay cosa más sencilla que el de la caída de los polvos. Di tu que de esos polvos pueden venir otros lodos.  
Vicente.—¿Y qué te parece de la burla que se hace de la *comba* y *tubos gruesos* y demás que en el anuncio de Miranda se expresa?  
Cantaclaro.—¿Qué me ha de parecer? Que entiendo tanto de bicicletas el que se burla como de Gramática castellana. Recomiéndole se compre un Diccionario.