

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO XI.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: Sinfiriano Lopez, 175

ADMINISTRACION: SINFIRIANO LOPEZ 142

EL FERROL: Miércoles 5 de Agosto de 1896

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados a precios convencionales.

Núm. 2 921

La campaña de los pesimistas

Es muy de lamentar que la opinión se impresione fácilmente con notas pesimistas, cuyo origen filibustero va siendo notorio, y tenga, sin embargo, gran dificultad para mostrar su contento ante noticias comprobadas de encuentros en que nuestras fuerzas triunfan sobre las rebeldes, ocasionándolas bajas de tal consideración como la muerte del titulado general Zayas.

Los alarmistas explotan los más grandes absurdos.

Para estos especuladores con el pesar ajeno no hay respeto ni a la vida de ilustres personas, ni al prestigio de nuestras armas frente al enemigo, ni a los intereses de determinadas clases y comarcas productoras. Buscan la sensación, donde quiera que se encuentre pretexto para ser producida, y sin reparar en ninguna clase de consecuencias.

Hace tres meses se reconocía y anunciaba por todos la necesidad de que las operaciones de campaña sufriesen interrupción a consecuencia de la estación del calor y de las lluvias. No ha sucedido así. Nuestras columnas prosiguieron las operaciones de persecución a las fuerzas rebeldes, obteniendo señalados triunfos; y a pesar de ello hay comentaristas que se quejan de falta de resultados decisivos sin tener en cuenta las desiguales condiciones de la lucha.

Aceptando desde luego que sean los más perseguidos, hay que reconocer en primer término la necesidad de tener guarnecidos y protegidos ciertos puntos y determinadas líneas ante la contingencia de que pueda presentarse el enemigo.

Es de tener en cuenta asimismo que en una extensión superficial tan vasta y tan accidentada como la que ocupa el teatro de las operaciones, la persecución del enemigo que huye requiere una fuerza veinte veces superior a la rebelde.

El insurrecto vive del merodeo y no necesita de convoyes ni de impedimenta alguna. Toma los viveres donde los encuentra: se apodera del ganado que de momento necesita y abandona cuanto le estorba con toda aquella facilidad con que se deja lo que nada ha costado y lo que puede ser fácilmente sustituido por iguales medios.

No sucede lo mismo a nuestros soldados. Tienen que llevar convoyes difíciles de conducción en todo tiempo, pero mucho más aun en esta época de las lluvias, cuando se hace sumamente difícil toda comunicación; y de aquí que las columnas se fraccionen para su mejor movimiento y menor necesidad de convoyes.

A estas circunstancias es de añadir la clase especial de guerra que hacen los separatistas, guerra en que aprovechan las sorpresas y esquivan todo encuentro en que no les favorezca una excesiva superioridad de número. Sus fuerzas, fraccionadas para eludir mejor la persecución, se reúnen tan pronto como tienen aviso de la proximidad de una pequeña columna; mientras que ante el anuncio de una columna numerosa, no sólo se fraccionan más, sino que llegan a disolverse temporalmente.

Hé aquí la explicación de esos encuentros en que aparece tanta desigualdad en el número de los combatientes, sin que nos sea posible evitar tales contingencias a menos que dispusiéramos de un contingente de fuerzas que bastase para ocupar el territorio en que los rebeldes puedan ejercer su acción destructora.

Durante este período de lluvias, que se reconocía como difícil de aprovechar, se han librado más de cien combates, favorables todos a nuestra causa, y los rebeldes perdieron dos jefes de prestigio y alta graduación, como eran José Maceo y José Bruno Zayas.

Injusto es, pues, mostrar impaciencias, en vez de confirmarnos con la esperanza de que no termine el próximo invierno sin que la insurrección se encuentre completamente quebrantada.

Armamentos en los Estados Unidos

Escriben desde Washington a *Las Novedades*, de Nueva York que aunque el Gobierno norteamericano no espera que llegue a ocurrir un conflicto entre España y los Estados Unidos, considera, sin embargo, prudente prepararse para esa eventualidad, y, al efecto, prosigue incesantemente los preparativos de armamento y defensa, y especialmente de las costas del extenso territorio de la Unión.

El Ministerio de Marina viene demostrando bastante actividad a este respecto, y el de la Guerra se propone dedicar a las costas del Atlántico y el Golfo de Méjico la mayor parte del crédito de 100.000 pesos fuertes destinado a robustecer las defensas del litoral marítimo.

Por el departamento de Guerra se han dado las órdenes necesarias para proceder a la inmediata construcción de cuarteles y barracas en Fuerte Hancock, Sandy Hook, con destino al alojamiento de cuatro baterías de Artillería, que pasarán a guarnecer el mencionado punto estratégico, situado a la entrada de la bahía de Nueva York.

En cuanto sean aprobados por el próximo Congreso los créditos adicionales necesarios, se invertirá gran parte de las cantidades concedidas, en poner a cubierta de un ataque la capital de los Estados Unidos, prestándose también especial cuidado a otras ciudades del Atlántico, situadas al Sur de Nueva York.

Las autoridades de Guerra y Marina no creen necesario cambiar el armamento que se usa en sus respectivos departamentos, y que es, para el Ejército el fusil Krag Jorgenson, y para la armada el fusil Lee,

BUQUES SUBMARINOS

Puede considerarse como el iniciador de los buques submarinos a Fulton, que en 1801 hizo construir en Brest un buque sumergible llamado el *Nautilus*. En las pruebas de este buque, permaneció debajo del agua cuatro horas y media, navegando,

aunque no a mayor velocidad que la de un nudo, y por su medio destruyó su inventor una pequeña embarcación. En 1802 construyó otro segundo *Nautilus*. Estos buques contenían reservas de aire para la tripulación, acumuladas por presión en recipientes de cobre.

Algún tiempo después, bajo el nombre de Francis, anduvo el mismo Fulton en tratos con Pitt; pero el Almirante lord Saint-Vincent se opuso a una invención que tenía condujese a neutralizar el poder naval de Inglaterra. Ocupábase Fulton, cuando ocurrió su muerte en 1815, en la construcción de otro buque submarino, el *Mute*, que había de ser armado con un obús de 100, predecesor del cañón submarino de Ericsson. Dicho buque debía ofrecer suma dificultad para su manejo, porque necesitaba como propulsor el empleo de no menos que cien hombres trabajando en manubrios.

Tuvo Fulton muchos imitadores. En 1809 los hermanos Cöessin emprendieron en El Havre experimentos por orden de Napoleón, con objeto de mejorar el *Nautilus*, pero no consiguieron resultados. Un alemán llamado Klinger trabajó con el mismo objeto en 1807.

Vino luego el Capitán Johnson, que después de hacer al Almirantazgo inglés proposiciones, rehusadas por demasiado diabólicas, formuló un plan para la evasión de Napoleón de Santa Elena, por medio de un buque submarino de cien pies de longitud.

Fué el proyecto aceptado por los bonapartistas, que prometieron al inventor un millón de pesetas el día en que el buque estuviese listo para salir a la mar; pero el buque no estaba concluido cuando ocurrió la muerte de Napoleón.

En 1830, el Capitán de la Marina de guerra francesa M. Mongery proyectó un submarino de 86 pies de eslora y 23 de manga, que debía montar cuatro colombiadas u obuses Fulton, y llevar cien pequeñas minas, cien cohetes y una máquina para lanzar combustibles.

Se sumergía este buque por medio de la introducción del agua, y su propulsor era una *martenote*, movida por vapor, invención de un M. Martenot, que la inventó ya en 1703, y que consistía en algo parecido al remo único, movido en la popa de un bote común.

Tenía depósitos de aire para dieciséis horas, y la cúpula por donde se penetraba en el interior del buque estaba construida de modo que se cerraba automáticamente, en cuanto el buque empezaba a descender en el agua. Era el todo muy ingenioso; pero fuera por lo que fuese, no tuvo éxito.

El número de otros buques submarinos ha sido tan considerable, que hay que limitarse a citar no más que algunos de ellos.

En tiempo de la guerra entre Inglaterra y Rusia, el Gobierno inglés gastó bastante dinero, a fin de que Mr. Scott Rujell hiciese experimentos en el particular. Cinco años después, faltó poco para que pereciese ahogada, en un buque llamado el *Plongeur*, la Comisión francesa que descendió en él al fondo del río Charente, y durante la guerra civil en la América del Norte, pereció con su tripulación el

mejor de los submarinos llamados los *Davids*, en un ataque a la corbeta *Hausatonic*.

Ese *David* resultó enclavado en el boquete ó rotura que había abierto en el costado de su opo-nente.

El mismo había sido afortunado varias veces en encuentros de menos empeño.

Muchos buques confederados de esa clase se conservan todavía en el arsenal de Brooklyn, donde semejan enormes huevos despuestos en la orilla.

Hacia 1883 fué contruido el primer buque submarino de M. Goubet. Dicese que reproducciones posteriores del mismo tipo han sido vendidas recientemente al Brasil.

Vinieron después los buques *Nordenfjell*, dos de los cuales pertenecen aún a Turquía; el *Campbell-ash*, que en 1887 por poco hace perecer en las pruebas a sir W. White, entre otros, jefe constructor de la Armada, por un inesperado movimiento del fango, en los diques Filbury; el buque americano *Peace Maker*; el *Garret*, el *Waddington*, el inventado por el teniente de navío Peral, el *Freese-Gawn*, el *Horgad*, el *Holland* (una forma del cual, mejorada, se está construyendo ahora para el Gobierno de los Estados Unidos), el *Chapman-Brin*, el buque francés *Gymnote*, el portugués *Plongeur*, el americano *Baker*, el italiano *Audace*, el invento (también italiano) llamado *Balla náutica*, el francés *Gustave-Zudé*, y su parecido el *Morse*, que está próximo a ser terminado en Cherburgo. Hay muchos más que no nombramos.

El buque de Ericsson, semejante a los de Fulton, ha sido más celebrado; pero hay que considerarlo como un fracaso. El *Destructor*, como se le ha llamado por su inventor, fué comprado durante la guerra civil por el Gobierno del Mariscal Peixoto; pero los brasileños lo usaron sólo como un torpedero ordinario, fiándose poco, por lo visto, del cañón submarino.

Tampoco se considera muy de fiar el cañonero americano para dinamita, el *Vesubio*, con sus tres cañones neumáticos que proyectan sobre su cubierta superior un ángulo agudo. Lo último que se ha dicho de este buque es que, de si le quitan los cañones, y si se gasta bastante dinero en modificarlo, podría prestar servicios especiales, tales como destruir restos sumergidos de naufragios, pero no muchos otros.

Por último, muy recientemente se ha exhibido en uno de los baños de natación de Londres, por Mr. Manville y Mr. Purcell, un gran modelo de torpedero submarino, explicando minuciosamente ante el público congregado, su mecanismo y las varias dificultades vencidas por los inventores; verificándose con el modelo diferentes maniobras, tales como la de navegar adelante y atrás sobre el agua; y sumergido, permanecer estacionado a cualquier profundidad, ó navegar en ella en cualquiera dirección a voluntad; descender instantáneamente desde la superficie, en perfecta posición horizontal, y subir a voluntad rápidamente ó despacio. En resumen, dice el articulista, todo fué una feliz demostración de un principio que es de esperar no tardará mucho en

68

LA ISLA DEL TESORO

Y después de haber dado una vuelta en la boca a su tabaco y lanzado un verdadero chorro de saliva, añadió:

—Dime, John, ¿cuánto tiempo tardaremos aún en dar principio a la función? Por mi parte, estoy harto del capitán Smollet. Tengo ganas de entrar en su camarote y apoderarme de su vino y de lo demás...

—Israel, dijo Silver, en tu vida has tenido dos adarves de entendimiento, ya lo sabes, pero puedes oír lo que te digan, que para eso tienes tus grandes orejas.

Pues bien, escúchame. Te acostarás en tu sitio, te pasarás sin el vino y sin los cuartos, y hablarás con respeto al capitán hasta que yo te diga: Ha llegado el momento. Acuérdate de esto, hijo mío.

—¿Quién habla de obrar de otro modo? dijo el contraaestrate. Pregunto solamente cuándo será eso.

—¿Cuándo? Voy a decírtelo, con todos los demonios, exclamó Silver.

—Pues será lo más tarde posible... ¡Ahí tienes cuando! Tenemos un excelente capitán para conducir el «schooner», te nemos al «squire» y al doctor que poseen un buen mapa, donde todo está escrito, y ni tú ni yo sabemos dónde está ese mapa. ¿Quiéres privarnos de semejantes servicios? Eso sería estúpido: ¡Quiero que el «squire» y el doctor nos encuentren el tesoro, que nos lo pongan a bordo bien colocado en su sitio, con todos los demonios!

Y entonces veremos. Si estuviera seguro de vosotros, ¿sabéis lo que haría? Dejaría que el capitán Smollet nos volviera hasta la mitad del camino antes de levantar un dedo sobre él.

—¡Bueno! ¿Y aquí no somos todos marineros? dijo el joven Dick.

—Marinos de última fila, quieres decir. Sabemos empuñar la barra del timón, pero ¿quién nos enseñará el camino? Os ibais a lucir, vosotros los marinos. Si quereis creerme, dejaremos que el capitán Smollet nos ponga en camino, por lo menos hasta los vientos aliseos. Entonces nos podremos pasar sin él... Pero os conozco. No se os puede suponer tanta paciencia. Por esta razón, acabaré con toda la gente de popa en la misma isla, y tanto peor para nosotros... Será una lástima, pero no estais contentos más que cuando teneis que beber. Es una triste cosa tener que contar con idiotas como vosotros.

—No te incomodes, John, dijo Israel con humildad.

XI

Lo que ci en el tonel de las manzanas

—Te digo que no! decía John Silver. El que nos mandaba era Flint. Yo era su contraaestrate y tenía aún mi pierna entoces. La perdí el mismo día en que el viejo Pew se quedó sin ojos. Nos cuidó el mismo cirujano, un pillete recién salido de la Universidad, que sabía latín y todos los remedios. Lo cual no le impidió ser ahorcado como a los demás compañeros y secarse en el patíbulo de Corso-Castle. Pero volvamos a mi historia. Hablábamos de los hombres de Roberts y de lo que les ocurrió por haber cambiado a cada momento el nombre de su buque. Unas veces se llamaba «Real Fortuna», otras de otro modo. En mi opinión, cuando un buque ha sido bautizado una vez, debe conservar su nombre hasta el final. Este era el sistema de England. Así, ya visteis que la «Casandra» nos trasportó sanos y salvos de Malabar, después de la captura del «Virey de las Indias».

Este era el sistema del viejo Flint, que conservó siempre su «Walrus», al cual tantas veces he visto a punto de irse a pique de puro cargado de oro.

—¡Ah! dijo con el más vivo aspecto de admiración uno de los marineros, el capitán Flint era el más valiente de todos.

—Sólo Davis podía ponerse con él, según dicen los que le conocieron, continuó John Silver. No he navegado nunca con él. Primero con England, después con Flint: hé aquí toda mi historia. Ahora estoy aquí por mi propia cuenta. De mis cam

ser realizado en un buque de dimensiones como la de uno de nuestros torpederos de primera clase.
La forma exterior de estos buques, esto es, la combinación entre cigarro y pez, es muy semejante á el *Peral*, *Goubet Holland*, *Peace Maker*, *Freeso Gown*, *Nordenfjelt* y el modelo últimamente referido.

Los cruceros de Génova

Esciben desde Roma á *La Epoca*:
«Bueno será oponer algunos datos fidedignos á las fantasías de diversos periódicos y diputados españoles sobre los cruceros del Astillero Ansaldo, de Génova.

Me consta, por datos que tiene este Ministerio de Marina, y que no sería difícil examinar en las Legaciones de Buenos Aires y tal vez de España, que la República Argentina pagó el buque *Garibaldi*, cuyo importe tiene satisfecho en su mayor parte, á un precio más elevado, dada la pérdida de los cambios, que el pactado con España, como resultó más caro igualmente el otro crucero adquirido por el Gobierno argentino en los astilleros Orlando, en Liorna.

Si la Sociedad Ansaldo en vez de pretender los fantásticos millones de aumento que se le atribuyen ha disminuido un tanto los precios, es por la razón de adquirir España dos buques en vez de uno, y principalmente porque abrigaba la confianza de que así como Italia manteniese su compromiso de adquirir de los propios constructores otro crucero, lo propio realizaría la Confederación Argentina, siendo así cuatro en vez de los dos buques salidos de sus astilleros. Pero esto último está aún por realizarse, y noticias llegadas de las mejores fuentes dicen que habiendo los Estados Unidos de América hecho indicaciones al Gobierno de Buenos Aires por su cesión del *Garibaldi* á la Sociedad Ansaldo para que ésta pudiera pasarlo á España, se han originado serias dificultades para semejante cesión.

Yo no sé si la simpatía que muestra hacia nuestro país el ministro de Marina italiano, Sr. Brin, logrará vencer estos obstáculos en mutuo beneficio de nuestra patria y de la Sociedad Ansaldo.

Acaso no sea extraño á esta cuestión la permanencia durante una semana en Roma de nuestro embajador, que había ido á respirar los aires más puros de la Toscana.

Pero de todas suertes, lo sucedido demostrará que no se prodigan los millones en favor de industrias y de Empresas extranjeras, y que la nación argentina no ha pensado nunca en realizar un negocio á espensas de España, con un traspaso de navés que, no siéndole urgentísimas, resueltas sus cuestiones con Chile, podía obtener en período más largo.

Mientras nuestros políticos se agitan en debates estériles, se ve claramente que los Estados Unidos se preparan para las eventualidades de la primavera próxima.

En cuanto á los Astilleros de Sestri Ponente, con el fin de hacer frente á todos sus compromisos con España, Italia y Buenos Aires demuestran, según viajeros llegados de Génova, una actividad asombrosa, habiendo acrecido en otros 500 operarios los miles que en aquellos Arsenales trabajan día y noche.

Declaraciones del señor Sagasta

El redactor de *El Liberal*, señor Martínez Soto, visitó en Avila al señor Sagasta y telegrafió al colega las declaraciones que le hizo el jefe del partido liberal acerca de las cuestiones políticas pendientes.

El Gobierno y las minorías.—Hay que otorgar los recursos.

No creo en la eficacia de las conferencias que han celebrado ó puedan celebrar los prohombres

liberales y conservadores para llegar á un acuerdo entre el Gobierno y las minorías.

El acuerdo se conseguirá discutiendo en público ante la representación del país.

El partido liberal tiene soluciones para el problema económico, y las presentará, caso necesario; pero no ha de contraer responsabilidades de la obstrucción, ni negará al Gobierno los medios de gobernar.

Ante la gravedad de las circunstancias, ante la expectativa del próximo embarque de 80.000 hombres, ante otras probables contingencias, no ha de arrostrar el partido liberal la responsabilidad de que pueda atribuirse el haber negado al Gobierno del señor Cánovas los recursos que este cree necesitar para la guerra de Cuba.

Las circunstancias apremian.—Lo que hará la minoría

Las minorías liberales han discutido y discutirán aún los proyectos especiales, porque si es sagrada la obligación de facilitar toda clase de recursos al Gobierno, no es menos sagrado el deber de la defensa del patrimonio de la nación.

Pero las circunstancias apremian, y el Ejército de Cuba, sufre retraso en el cobro de sus haberes. Urge, pues, una solución al conflicto pendiente. Creo que el Sr. Cánovas ha debido ya plantear un franco y amplio debate, para llegar á las soluciones indispensables.

Supongo que iniciará ese debate cuando comience la discusión de los proyectos especiales.

Entonces el partido liberal dirá francamente las soluciones que tenga, procurando modificar las del Gobierno conservador.

Si el Gobierno mantuviera como solución única los actuales proyectos especiales, suya sería la responsabilidad. Además, facilitándole cuanto pide, todos tendremos derecho á exigirle que acabe pronto la guerra, y que la acabe bien.

Los buques genoveses.—Cuestiones económicas.

Pareciéndome excesivo el precio de los cruceros de Génova, considero, sin embargo, indispensable adquirirlos, porque hacen falta.

Paréceme bien el desistimiento por parte del Gobierno de los proyectos del arriendo de la sal y aumento del impuesto de consumos, que convertidos en ley hubieran sido un semillero de motines, ahora más graves que nunca.

No debe abusarse de pedir recursos al Banco de España. El aumento de la circulación fiduciaria es tan grande que pudiera traer al país una situación gravísima.

Es imposible un cambio de Gobierno

«Pensar ahora en un cambio de Gobierno, paréceme una cosa imposible y de gravedad inmensa.

El partido liberal necesitaría recursos para las inmediatas atenciones de la campaña; ¿cómo había de obtenerlos hoy de las actuales Cortes conservadoras?

Los momentos son críticos, y por serlo no permiten extremar la oposición. Menos aun cuando el porvenir no está claro y el mismo Gobierno teme mayores complicaciones de las que pesan sobre España.

En tan difícil situación, el partido liberal cumplirá todos sus deberes, inspirándose, como siempre en el más puro patriotismo.»

Los depósitos flotantes de carbón

En un suelto en que se ocupa nuestro estimado colega *La Epoca* de asunto que tanto interesa al Ferrol, escribe el apreciado diario madrileño:

«Lo que no vemos es porque se ha de conceder privilegio exclusivo á dos puertos, ni aun alegando en su favor que están en la ruta general de navega-

ción; porque también pasan los buques por aguas en las cuales hay otros próximos puertos, y por tanto creemos que de otorgarse la concesión debería hacerse con carácter general, ó por lo menos ampliándola á más puertos.»

Estamos en un todo conformes con las razonadas observaciones del colega, hijas de quien juzga cuestión tan capital prescindiendo de personalismos y de interesadas miras.

No procede, por ningún concepto, conceder privilegio exclusivo á ningún puerto, con grave daño para los demás, y sólo con carácter general, puede y debe otorgarse la mencionada concesión.

Un filibustero protestante

Noticias recibidas de Zaragoza, ponen fuera de duda que el conato ó intento de manifestación preparado contra el embarque de tropas á Cuba, lo fué por el pastor protestante jefe de la Congregación ó secta que existe en aquella capital, del cual pastor está averiguado que residió hasta hace poco tiempo en la isla de Cuba al frente de otra agrupación ó *cabrería* protestante, donde adquirió el compromiso de trasladarse á la Península para seguir la propaganda separatista á la vez que la de aquella secta religiosa.

También está plenamente averiguado que el referido pastor es natural de Nueva York, de donde salió hace algunos años completamente identificado con los laborantes que á la sazón residían en dicha capital.

A juzgar por los informes transmitidos por el gobernador de aquella capital, el Gobierno espera sólo comprobar algunos extremos relativos á la complicidad del referido pastor para adoptar una resolución enérgica que ponga término á los trabajos de aquellos encubiertos separatistas.

CRÓNICA MARÍTIMA

Se ha dispuesto que el primer practicante de la Armada D. Juan Quintana Barreiro tiene derecho al abono, para retiro, de parte del tiempo servido en clase eventual, ó sea el prestado como grumete con plaza de practicante.

Se cursó al Consejo Supremo de Guerra y Marina, el expediente de pensión promovido por D.^a Antonia Victoria Gutiérrez, viuda del capitán de Infantería de Marina D. Isidro Gironés Alvarez.

Se expidió nombramiento de segundo maquinista mercante al de este empleo D. Oscar Hultón Rodríguez.

Se expidió pasaporte al Guardia Marina examinado y aprobado para alférez de navío D. Luis Ponce de León, para que se traslade á San Sebastián en uso de licencia reglamentaria y en expectativa de las órdenes de la superioridad.

Solicitó veinte días de licencia entre revistas el tercer contramaestre Juan García Diaz.

Idem el retiro del servicio el primer maquinista D. Rafael Fernández García.

NOTICIAS

Del Arsenal:

Fué aprobado un presupuesto importante 230 pesetas, para la limpieza de la vagilla Real.

Idem otro idem para la modificación de la banda de las plataformas suplementarias de los montajes de 20 centímetros del crucero *Alfonso XIII*.

Se ha nombrado una comisión compuesta del teniente de navío D. Miguel Rodríguez y contador de navío D. Luis Pedreira, para adquirir en la Coruña varios efectos, con el destino al cargo del maestre de viveres del Arsenal.

—Se comunicaron las órdenes oportunas al Comandante del crucero *Alfonso XIII*, para que proceda á hacer cuatrocientas toneladas de carbón Cardiff, la aguada necesaria y las toneladas de carbón Nixon que necesite, hasta completar noventa.

—Se ha solicitado la entrada en el Dique para limpiar y pintar sus fondos, de la batería *Duque de Tetuán*.

—Ha sido nombrado el teniente de navío D. Gabriel Antón, vocal de la Junta de exámenes, que se celebran hoy en la Comandancia de Ingenieros, para maquinista mayor de segunda clase del primero D. Manuel Luque Matalobos.

Fué dado de baja en las oficinas del ramo de artillería, por no haberse presentado al terminar la licencia, el escribiente delineante D. Pablo Carcaño.

—Se ha dispuesto que desde el día de hoy, concurre un bote al muelle de Fuentelonga, á las cinco de la tarde, para el auxilio necesario, interin toman el baño las fuerzas de Infantería de Marina.

—Interesó el Jefe del ramo de artillería, se asignó á aquella dependencia, un escribiente delineante en sustitución de D. Pablo Carcaño que fué dado de baja.

—Se ha recibido del Ministro de Marina un telegrama preguntando cuando se botará al agua el *Cardenal Cisneros*.

Aquel pasó á informe del ramo de Ingenieros, para que manifieste lo que haya respecto al particular.

Se interesa la presentación en el negociado de auxilios del Ayuntamiento del abogado D. Alejandro Yack, para hacerle entrega de un documento.

En la primera quincena del mes próximo, debutará en el teatro Jofre la compañía de zarzuela que dirige D. Luis Morón.

También es muy probable que para fines del propio mes, dé algunas representaciones la compañía del Sr. Ortiz.

Ambas compañías tienen pedido el hermoso coliseo.

Salió ayer para Lugo, á fin de formar parte de la orquesta de la compañía de Berges, el conocido músico de esta localidad D. Pedro Suarez.

Hoy empezó á hacer carbón el crucero *Alfonso XIII*.

Sucesos.

Anoche se presentó al guardia municipal de punto en la Plaza de Amboage José Barral, la modista Pilar Fariña, manifestándole que un niño le había roto la mantilla que llevaba puesta. Las pesquisas practicadas por el citado guardia para dar con el autor del hecho, resultaron inútiles.

—A la una de la madrugada de hoy intentaron robar la cadena del pozo de la casa núm. 20 de la calle de Adán y Eva los individuos Angel Barreiro y Segundo Bastarrachea. El inquilino de la citada casa, José Velón, al apercibirse de lo que trataban de hacer los *cacos*, disparóles varios tiros por una ventana.

Los aprovechados jóvenes se dieron á la fuga.

—A un guardia municipal que habita en las Baterías, le han sido robadas ayer seis gallinas que tenía en el patio de su casa.

—Es tanto el temor que los rateros tienen á los agentes de la autoridad que hasta á sus mismas casas van á timarles!

—Anoche hubo un pequeño alboroto en una de las fuentes de la Plaza de Armas, promovido por no parecerles muy cultas á las aguadoras y criadas las frases amorosas que las dirigían varios soldados.

El guardia de punto puso término al alboroto obligando á los Tenorios á retirarse.

El Ministro de Marina interesó telegráficamente del Capitán General de este Departamento, se participe á aquel centro, el número de embarcaciones y

pañas con England me quedau 900 libras y 2.00€ de mis campañas con Flint.

No es poco para un simple marinero como veis. Y todo lo tengo en seguridad en una casa de banca, porque no basta ganar mucho, es necesario también saber economizar. ¿Dónde están á estas horas los hombres de England? Lléveme el diablo si lo sé. ¿Y los hombres de Flint? La mayor parte están aquí, muy contentos por tener «puding» á discreción, porque más de uno estaba reducido á pedir limosna. Lo mismo le pasaba al viejo Pew que estaba ciego y que hubiera debido dar el ejemplo; ¿á qué gastar 1.200 libras al año como si fuera un lord del Parlamento? ¿A dónde ha ido á parar con este hermoso sistema? Está muerto y enterrado y todos le hemos visto mendigar el pan durante más de dos años. ¿Vale la pena de recorrer los mares durante treinta años para llegar á este resultado?

—Ya lo creo que no, exclamó el marinero joven.

—Pero esos imbéciles no saben aprovechar nada, absolutamente nada... Escucha, muchacho. Es verdad que eres joven, pero tienes más seso que un viejo gaviero. Me convencí de ello en cuanto te conocí.

No es posible imaginar lo que yo sentía al oír á aquel abominable bandido servirse con otro de las mismas expresiones aduladoras que había empleado conmigo. ¡Con qué gusto le hubiera arrancado aquella lengua viperinal! Pero no había que pensar en ello... John Silver continuó, sin suponer remotamente las reflexiones que sus palabras me inspiraban:

—Voy á contarte, por lo tanto, nuestra historia. Es verdad que nuestra vida era muy dura y que á veces corríamos peligro de ser ahogados; pero comíamos y bebíamos como nadie y cuando terminaba el crucero, no cien cuartos, sino cien libras, levábamos cada uno en el bolsillo. Por desgracia, para la mayor parte, este dinero no sirve más que para beber y divertirse hasta que se quedan sin camisa y se ven obligados á volver al mar. Yo no obro así. Coloco un poco aquí, otro poco allí, y nunca mucho de una vez, para no despertar sospechas. ¿Cuál fué el resultado? Pues el resultado ha sido que al volver de esta última expedición me estableceré como un «gentleman». Dirás que ya es tiempo, porque tengo cincuenta años cumplidos. Es verdad, pero entre tanto no me he privado de nada, he dormido sobre plumas, he bebido y he comido como el que me-

yor, menos en el mar... ¿Y cómo empecé? Como tú, sobre poco más ó menos.

—Sí, pero á ese dinero de que hablais, le teneis que decir adiós ahora. Me parece que después de esto no os atreveréis á presentaros en Bristol.

—¿Y dónde cree que está mi dinero? preguntó Silver.

—En casa del banquero de Bristol, respondió el joven marino.

—¡Allí estaba! exclamó el cocinero. Allí estaba aún en el momento en que levábamos ancla. Pero á estas horas la vieja lo ha retirado, ha vendido la «Larga Vista», muebles y cuanto en ella había, y está ya en camino para venir á encontrarme... Yo te diría donde, porque tengo confianza en tí, pero habría que decirselo a todos ó hacer envidiosos.

—¿Y si no acudiese á la cita y desapareciera con el saco? objetó el novicio.

—¡Ayl hijo mío, no se puede hacer eso con John Silver! Se sabe que quien lo hiciera tendría pocas probabilidades de permanecer mucho tiempo en el mismo mundo que él. Tal como me ves, he sido contramaestre de Flint, y puedes estar seguro de que la tripulación no se componía de gente fácil de intimidar. Pues bien, hijo, sin alabarme mucho, puedo decirte que para mí eran todos unos corderos, y el mismo Flint sabía que nadie podía burlarse de John Silver.

Por mi vida, dijo el mancebo, os confieso que este asunto no me gustaba antes de haber hablado con vos, John. Pero desde ahora podeis contar conmigo.

—Eres un buen chico y un valiente, replicó el cocinero, dando á su neófito un apretón de manos tan vigoroso, que el tonel tembló. Has nacido para ser un caballero de fortuna, te lo aseguro.

Empezaba yo á comprender aquel lenguaje.

Un caballero de fortuna quería decir sencillamente un pirata, y la escena á que asistía era el esfuerzo supremo para corromper á uno de los marineros fieles, quizá el último de á bordo. No me cupo la menor duda respecto al particular, cuando á un ligero silbido de John Silver un tercero interlocutor se acercó y se sentó sobre el puente.

—Dick está con nosotros, dijo el cocinero.

—Nunca lo he dudado, respondió la voz del segundo contramaestre Israel Hands. Dick no es tonto...

tripulantes que se dediquen á la pesca en las costas de Galicia y Asturias.

Según tenemos entendido se le contestará que las embarcaciones matriculadas para la pesca en toda esta provincia marítima, son 211, y el número de hombres que las tripulan 1.500. Además hay también 100 botes, dedicados á la pesca del pulpo, tripulados por un hombre cada uno.

Hoy termina el plazo para pagar la contribución urbana é industrial, del Ayuntamiento de Narón.

Se reunió ayer tarde, en la Casa Consistorial, la comisión cuarta, despachando varios asuntos pendientes.

Nadie ha solicitado, dentro del plazo que se había señalado, la plaza de asesor del distrito marítimo de Santoña.

Ha sido nombrado Ayudante de Marina de Rivadeo, nuestro particular amigo D. Victoriano Suárez.

Desde hoy, á las cinco de la tarde, empezará á bañarse, en el muelle de Fuentelonga, la fuerza de Infantería de Marina.

Ingresaron ayer en el servicio dos inscriptos de esta Comandancia de Marina.

Fué declarado inútil, José Pazos Bacorelle, y pasaporte para su trozo, en concepto de inscripto disponible, Manuel Rivas Ton.

Se empezó á publicar en la vecina ciudad, un periódico de circunstancias, titulado *Las Fiestas*

Quedó cesante el agente de vigilancia, que prestaba sus servicios en esta ciudad, José Bello. En su lugar fué nombrado Gregorio Rey.

En el vapor *Hércules*, II. garon ayer tarde, don Emilio Gonzalez Buyo, D. Antonio Gonzalez Cortón y señora, el segundo teniente de Infantería D. Segundo Quintia, el maestro del Arsenal, D. Florentino Novoa y el comerciante de Santiago D. Juan Rodriguez Alvarez.

Mañana saldrán de Vigo, con dirección á este puerto y escalas los vapores *Itálica* y *La Cartuja*

Se sacrificaron ayer para el consumo de hoy 2 vacas y 8 terneras.

A las ocho y media de la noche de hoy se reunirá en el salón bajo del Ayuntamiento, la junta de maestranza, encargada de los festejos de Amboage.

Se repartió esta mañana correspondencia de Cuba.

Ha zarpado de Cádiz con rumbo á Cuba el vapor correo *Antonio López*, de la Compañía Transatlántica.

Ha tomado posesión del cargo de secretario de la Diputación provincial D. Manuel Vituro Pose.

Se ha rehabilitado al mariner licenciado, Pedro Rodriguez Incógnito, la pensión mensual de 7,50 pesetas, que por una cruz le corresponden.

Se están haciendo varias obras, en el terreno, que ocupó la plaza de toros, para la construcción del velódromo.

Visitó ayer tarde el crucero *Alfonso XIII* la distinguida familia del Capitán general Sr. Sánchez Ocaña.

En el sorteo celebrado en Lugo entre los capitanes y tenientes del Regimiento de Luzón ha correspondido formar parte de la próxima expedición á Cuba á los capitanes D. Juan Almazán y don Genaro Alonso y á los tenientes D. Nemesio Toribio de Dios (abanderado) y D. Toribio Martinez Cabrera.

Han sido aprobados para primeros maquinistas de los buques del comercio, con las notas que se expresan, los segundos siguientes:

Señores don:
Eduardo Cifuentes, con la nota 11'83.
Serapio Ariaga, con la misma nota.
Francisco Maruri, con la 11'66.
Mariano Camallez, con la nota 11'50.
Ernesto Saiz, con la 11'42.
Sabino Zacacondgui, con la 11.
Julián Valle, con la 10'92.
Raimundo Ansoleaga, con la 10'75.
Luis Jacquinet, con la misma nota.
Robustiano Iradi, con la 10'63.
Teodoro Menéndez, con la 10'66.
Juan Bautista Rodriguez, con la 10'50.

Y para segundos maquinistas los ayudantes de má quina mercantes que se citan á continuación, de los cuales no sabemos las notas:

Señores don:
Segundo Garay.
José Yarza.
Manuel Rotaeta.
José Aguirre.
Francisco de la Torre.
Manuel Cantero.
Angel García.
Joaquín Franco.

Por la Alcaldía se sacan á subasta las obras de construcción de la armadura y cubierta de la capilla del Cementerio, en la cantidad de 2.160 pesetas á que asciende el presupuesto y con sujeción á los pliegos de condiciones facultativas y económicas.

Se está procediendo á limpiar la maleza que hay en la muralla del antiguo cuartelillo de Guardias Marinas, situado en la calle de Espartero, y de que hace días se ocupó LA MONARQUÍA.

Al segundo contramaestre José Vázquez, que se halla en el Hospital de Marina atacado de enajenación mental le fué ayer colocada la camisa de fuerza.

Salió ayer para Lugo, el teniente cura del Departamento D. Pablo Angás.

CARRACEDO.--Ferrol

Abrió su nuevo comercio. (Véase el anuncio en tercera plana.)

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades.

Movimiento de población

DIA 4

NACIMIENTOS

Asunción Almansa Rodriguez.
María Garrido Martinez.

DEFUNCIONES

Ninguna.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA DE HOY

Nuestra Sra. de las Nieves, y stos. Zazino y Afro mrs. y stas. Afra, Hilaria, Digna, Eunomia y Eutropa mrs.

SANTOS DEL DIA DE MAÑANA

La Transfiguración del Señor y stos. Justo y Pastor mrs., Sixto II p. y mr., Hormisdas p. y ef. y Quarto mr.

POR TELEGRAFO

(SERVICIO DE AYER)

DE LA PENINSULA

Dinero

MADRID 4, 2, m.

El Ministro de Hacienda, señor Navarro Reverter, celebró una entrevista con una Comisión del Banco de España.

Tratóse en dicha entrevista de efectuar una operación de crédito por cuarenta millones.

Se acordará en breve la forma en que se realizará dicho empréstito.

La Escuadra

MADRID 4, 2,10 m.

Hoy zarpará de Valencia, con rumbo á Alicante, la Escuadra de Instrucción.

En Alicante se hacen preparativos para obsequiar espléndidamente á nuestros marinos.

Manifestación de protesta

MADRID 4, 2'20 m.

En el pueblo de Buñol,—provincia de Valencia, algunos elementos levantiscos, instigados por personas adictas á los filibusteros, intentaron realizar una manifestación de protesta, análoga á la que realizaron en Zaragoza unas cuantas mujeres, instigadas por un pastor protestante.

Las autoridades impidieron que se llevara á cabo la manifestación.

Lo de la sal

MADRID 4, 2'30 m.

Una Comisión de Senadores y Diputados gallegos, visitó á caracterizados hombres públicos, con el fin de arreglar satisfactoriamente lo del monopolio de la sal.

Créese que se arribará á un acuerdo satisfactorio.

Los acorazados de Génova

MADRID 4, 2'40 m.

El Ministro de Marina leyó en el Congreso un telegrama del Secretario de la Legación de Buenos Aires en Génova, en el que dice que el acorazado *Garibaldi* es propiedad de la República Argentina, la cual no renuncia á sus derechos al mismo.

Este telegrama produjo gran sensación en el Congreso.

El general Beránger telegrafió al Representante de la casa Ansaldo de Génova, diciéndole que se quede con el acorazado (textual).

Nombramientos

MADRID 4, 2,50 m.

Han sido nombrados comandantes de los destructores *Audaz* y *Osado*, los tenientes de navío de primera D. Guillermo Avila y D. Manuel Guimerá respectivamente.

500 casas ardiendo

MADRID 4, 3, m.

Telegrafian de Rueda, (Valladolid), diciendo que en aquel pueblo está ardiendo 500 casas (textual).

Se han enviado toda clase de auxilios para sofocar el fuego, y socorrer á las familias necesitadas.

Declaraciones de Sagasta

MADRID 4, 3'10 m.

El jefe de los liberales ha hecho declaraciones que desautorizan á los prohombres de su partido.

Dijo, entre otras cosas, que el partido Liberal tiene soluciones para resolver todos los problemas políticos y económicos, pero que rechaza el Poder.

Las manifestaciones del Sr. Sagasta han producido hondo disgusto entre los liberales más significados.

DE CUBA

Sin interés

MADRID 4, 3'20 m.

Carecen de importancia las noticias que publica la Prensa de Madrid, respecto al curso de la guerra.

Hubo varios encuentros, en los cuales perecieron treinta rebeldes, siendo heridos otros muchos.

También se presentaron á indulto algunos rebeldes.

Fondos públicos

Interior	63,65
Exterior	19,50
Cambios con Paris	76,15

ULTIMA HORA

Hemos retardado inútilmente hasta la una la tirada de LA MONARQUÍA, en espera del servicio telegráfico correspondiente al día de hoy.
Si lo recibimos más tarde, los haremos conocer de nuestros abonados por medio de suplemento.

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 142

EL PARAISO

Aprovecharse, nada de engaños, la verdad, precios sin competencia, más de 6000 cortes de trajes, variación grandísima de dibujos y al alcance de todas las fortunas, desde 7 pesetas los tres metros hasta 75.

Desde 3 pts. una docena de calcetines en color y crudos.

Desde 1 una docena de pañuelos del bolsillo en color y blancos.

Desde 1'50 una docena de cuellos.

Desde 1'75 una camisa en blanco y colores.

Desde 4 cortes de pantalones de paño (novedad).

Más de 4.000 corbatas en todas las formas de lo mejor á lo más inferior.

Más de 2.000 corsés, formas nuevas, y precios baratísimos.

Más de 4.000 chambras, enaguas, camisas y pantalones de señora

Más de 1.000 tocas de pelo cabra en negro y color.

Más de 8.000 pañuelos de seda para la cabeza, bolsillo y cuello.

Desde 0'75 camisas en crudo y blanco para señora y caballero.

Desde 0'25 telas blancas para chambras, enaguas y camisas de hombre.

Desde 5 pts. una docena pañuelos hilo del bolsillo para señora y caballero.

Desde 3 cinturones seda, bonitas hebillas, para señora.

Desde 3'50 camisas sin plancha, colores sólidos para hombres.

Nota importante.—Se hace toda clase de confecciones para señora y caballero bajo la dirección de un inteligente maestro cortador, de Madrid.

Aprovecharse, en El Paraiso, Real 91.

VER Y CREER

REGALO: 6 corbatas por 4 rs.

SOCIEDAD DE SOCORROS

EL GRAN PENSAMIENTO

La Junta Directiva de esta Sociedad, después de haber logrado salvar la crisis económica porque ha atravesado, al empezar otra nueva era de prosperidad, ha acordado anunciar una nueva admisión de socios y socias hasta 1.º de Octubre, concediendo á los solicitantes, Médico desde su admisión y dietas y medicinas á los dos meses de su ingreso.

El Presidente, Gregorio Garcia.

Conserjería, María 115, pral.

15—12.

PAPEL DEL ESTADO

y valores industriales: operaciones de Bolsa: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas: negociación de cupones de vencimientos corrientes atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 16 Coruña

Ventas al contado y á plazos

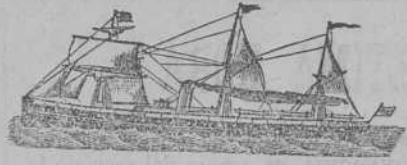
Música de todas ediciones é instrumentos.

AVISO AL PÚBLICO
El depósito de vinos de Valdeiglesias, del Camino Nuevo núm. 5, se trasladó al núm. 4, antes «Las Delicias.»

CARRACEDO-FERROL
52, DOLORES, 52
2.ª SECCION
Bordados, Bordados, Bordados de gusto y precios excepcionales, se acaban de recibir.
4.ª SECCION
Bisutería fina, recibidas grandes novedades.
8.ª SECCION
Juguetes de actualidad guerra de Cuba. **Bohios, fortines, soldados españoles, insurrectos.** La araña y la mosca (nuevo.)
Las demás secciones bien atendidas
CARRACEDO-FERROL
52-DOLORES-52

VENTA
Por ausentarse su dueño, se venden una magnífica mueblería de terciopelo, muy moderna; espejos, y otros útiles.
Informarán, San Francisco 36.

LA SEÑORA
DOÑA INÉS SUÁREZ POL
HA FALLECIDO
Sus albaceas testamentarios, D. José Moirón, capellán de la Armada retirado, y D. José Alcántara,
Ruegan á las personas de su amistad, se sirvan encomendar su alma á Dios, acompañar su cadáver al Cementerio, á donde será conducido hoy miércoles 5 de Agosto, á las seis y media de la tarde, y asistir al funeral que por su eterno descanso se celebrará en la iglesia parroquial de San Julián, el viernes 7 del corriente, á las diez de la mañana; favor por el cual les vivirán agradecidos.
Casa mortuoria, Méndez Niñez, 2.
No se reparten esquelas por disposición de la finada.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
El 10, de Cádiz, el vapor **CIUDAD DE CADIZ** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.
El 20, de Santander el vapor **SANTO DOMINGO** con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.
El 30, de Cadiz, el vapor **LEON XIII** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.—El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batabia, Hong-Kong, Shanghai, Hiyogoy Yokohama
Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.
De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.
El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **ISLA DE MINDANAO**.

Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.
Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golgo de Guinea
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

Servicio de Tánger

El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, toños los martes, jueves y sábados.
Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.
Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Agencia en Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

DEPOSITO DE MAQUINAS PARA COSER, BICICLETAS "NAUMANN" Y RELOJERIA DE ANTONIO MIRANDA 52, REAL, 52.--FERROL

El dueño de este antiguo y acreditado establecimiento, tiene el gusto de participar á su numerosa clientela y al público en general, que acaba de adquirir la exclusiva para la venta del incomparable reloj de bolsillo Valtham, en níquel, acero y plata.
La gran aceptación de este reloj se demuestra con el hecho que Inglaterra, país productor por excelencia de dicho artículo y que no dispensa buena acogida á lo que no fabrica, hace un consumo anual de más de 60.000 relojes Valtham.
Todo reloj Valtham está construido bajo el principio de intercambibilidad, de modo que toda pieza rota ó desgastada se reemplaza por otra igual que se adquiere en los depósitos de la Compañía, facilitando y abaratando la composición. Todo reloj Valtham tiene garantizada su más perfecta construcción y el empleo de los mejores materiales, por medio de un certificado de fábrica que acompaña á cada reloj.

Ventas al contado y á plazos de 2 pesetas semanales con persona de garantía NO MAS COMPETENCIA

Ptas.	Ptas.	Ptas.
Relojes Roskopf é imitación Roskopf en cajas de acero:	A plazos 13	Reloj Omega en caja de acero:
Precio al contado, desde 17	De plata para idem:	Precio al contado, desde 32
A plazos 23	Precio al contado, desde 15	A plazos 39
En caja de plata:	A plazos 20	Reloj Valtham en caja de níquel:
Precio al contado, desde 36	Para señora:	Precio al contado, desde 40
A plazos 43	Precio al contado, desde 17	A plazos 50
Remontuar escape de cilindro con caja de acero para señora:	A plazos 22	En caja de acero:
Precio al contado, desde 8	Reloj remontuar áncora línea recta montado en 15 rubies, con caja y guarda polvo de plata é interior de cristal calibre 20 líneas para caballero:	Precio al contado, desde 45
A plazos 13	Precio al contado, desde 24	A plazos 55
En caja de níquel para caballero:	A plazos 30	En caja de plata:
Precio al contado, desde 8		Precio al contado, desde 55
		A plazos 65

Relojes de oro para señora y caballero, de las más acreditadas fábricas de Londres y Suiza. Relojería de sala en todas clases y precios
52, REAL, 52.--FERROL

EL AGUILA IMPERIAL SASTRERIA DE VICENTE CABO REAL, 157.--FERROL

Esta acreditada y antigua Casa, participa á su clientela numerosa y al público en general, que se recibieron de las principales fábricas los géneros novedad para la estación de Verano.
Grandes partidas de cortes de trajes y de pantalón dibujos última moda; telas finísimas para uniformes de los diferentes cuerpos de Guerra y Marina, colores firmes y especial clase.
Bonitas colecciones en alpacas para chaquetas flexibles. Hermosos cortes para guarda polvos y forros novedad para los mismos.
Los que gusten honrarle con sus encargos, encontrarán en este Establecimiento además de la bonita variedad en los géneros, un completo esmero en la confección y una gran economía pues esta casa hace la competencia á la sastrería de la Cooperativa y á todos los Comerciantes que tienen el ramo de sastrería, como lo viene demostrando desde largo tiempo.

ACADEMIA DE MAQUINISTAS

DIRIGIDA POR
EL OFICIAL 1.º DE TELÉGRAFOS
D. FAUSTINO SALANOVA
con la cooperación de un Ingeniero de la Armada y de un Maquinista Mayor de la Armada.
Preparación completa—incluso Dibujo—para segundos y primeros Maquinistas Mercantes y Aprendices y Maquinistas terceros de la Armada.

LA MODA ELEGANTE

Se recomienda á las señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adornos propias del bello sexo.
Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número, 9 bajo.

VIGOR del CABELLO

del Dr. AYER
Es el mejor cosmético
Hace crecer el Cabello
DESTRUYE LA CASPA
Y con su uso el cabello gris vuelve á tomar su color primitivo.
El Vigor del Cabello del Dr. Ayer está compuesto de los ingredientes más escogidos. Impide que el cabello se ponga claro, gris, marchito ó rasposo, conservando su riqueza, exuberancia y color hasta un período avanzado de la vida. Cura los humores y la comezón.
Cuanto más se usa, más rápidos son sus efectos.
Preparado por el Dr. J. C. AYER & CA., Lowell, Mass., E. U. A.

Medalla de Oro en la Exposición de Barcelona
Póngase en guardia contra imitaciones espúreas. El nombre de "Ayer" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

Pianos franceses de Erard y Pleyel

PIANOS ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye
SEISCIENTOS PIANOS ANUALES
Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á
Plazos mensuales de 50 pesetas
garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.
PIANOS RONISCH
Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.
ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.ª
(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)
Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos españoles de Chassaigne y Anger
Pianos cuerdas cruzadas desde 1250 pesetas
Pianos verticales desde 950 pesetas

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA (ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:
Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.
Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.
Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se toashorda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.
Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Piá. Real 156.

LA CONCEPCION

Failler de piedra artificial y obras de portland de todas clases
Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sesmero
La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.
Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol comprimido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.
Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balaustradas, adoquines para calles y bóvedas, etc, etc.
Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.
Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira calle, Real, Ferrol.

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE
DEL DR. PADRÓ
Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores fríos, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.
50 AÑOS DE ÉXITO
DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO
Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 7, Barcelona. Depósitos: en Coufa, Bescanese hijos, Ferrol, Hijos de Santos Galán.