

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLÍTICO

AÑO XI.

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**  
En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

**REDACCIÓN: Sinfiorano Lopez, 175**  
**ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LOPEZ 142**  
EL FERROL: Jueves 13 de Agosto de 1896

**TARIFA DE ANUNCIOS**  
La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2.928

### El Astillero de Vila y Compañía

#### EN LA EXPOSICIÓN DE LUGO

Gratisima impresión nos ha producido, en la visita que anteaer hicimos á los Astilleros de los señores Vila y C.<sup>a</sup> de la Graña, la vista de la magnífica instalación que dichos señores van á exponer en la Exposición regional de Lugo, cuya instalación es una patente muestra de los adelantos que en pocos años ha hecho dicho establecimiento naval, digno por todos conceptos del favor público y de la protección del Estado para el que está trabajando en la actualidad, pues á la perfección con que allí se ejecutan los trabajos, se une también la economía si se atiende á los precios bajísimos á que está construyendo los avisos torpederos de 823 toneladas *Doña María de Molina, D. Alvaro de Bazán y Marqués de la Victoria*.

Compónese la instalación de una mesa forrada por sus costados y tapa de paño encarnado con cantoneras de pino barnizado de 8,40 metros de largo, 2'00 de ancho y 0'90 de altura.

Sobre dicha mesa descansa una elegante urna de pino barnizado de 6,90 metros de largo, 1,35 de ancho y 1,30 de altura, cuyas caras laterales están divididas en tres marcos que cierran tres grandísimos cristales y cuyas cabezas lo forma uno solo. Dentro de la urna y figurando una grada asienta sobre sus picaderos el modelo, en escala de un décimo, del cañonero *Doña María de Molina*, compuesto de dos cuerpos separados, el de proa y el de popa.

Este modelo, que es todo de cedro sin barniz alguno, está forrado por un costado y completamente abierto por el otro á fin de dejar ver todos los detalles de construcción, como cuadernas, baos, mamparos y distribución interior, apreciándose los menores detalles ejecutados con una perfección y acabamiento tal, que dudamos pueda presentarse un ejemplar mejor en ningún astillero de los más afaados del extranjero.

Por las dimensiones que hemos dado de la vitrina y de la mesa, se comprenderá que la tapa de esta deja desde el asiento de la vitrina hasta los bordes un espacio de unos cincuenta centímetros todo al rededor.

Este espacio ha sido ocupado del modo siguiente: en las cabezas se han colocado dos magníficos cuadros de nogal barnizados, en uno de los cuales va en breves líneas la historia del Astillero, el más antiguo de los particulares de España, historia formada en extracto con los nombres de los barcos que construyó en su primera época, barcos de madera y vela; segunda de barcos de madera y de vapor y tercera de barcos de acero de guerra y mercantes, acusan cuanto ha contribuido y contribuye la casa de Vila al progreso de las industrias navales españolas.

El otro cuadro es un plano exacto en escala de 0,0055 metros de los cañoneros que actualmente construye la casa para nuestra Marina de guerra, con una descripción sumario de sus partes más im-

portantes como dimensiones principales, casco, máquinas distribución de mamparos, artillería, etc. Este trabajo hecho por el delineante D. Tomás Lorenzo Pardo, revela en su autor grandísima paciencia por los minuciosos y diminutos detalles que encierra y al mismo tiempo la delicadeza de sus líneas pone muy alto el nombre de ese delineante entre los de su clase por la perfección del trabajo.

Encima de la mesa y á un costado y otro artísticamente colocados, van dos modelos de despiece del *D. M.<sup>a</sup> de Molina* y de los tres cañoneros *Marqués de Molins, Vicente Yañez Pinzón y Galicia*, contruidos hace tres años por la casa Vila, y actualmente prestando servicio en la Isla de Cuba. También se han repartido, en los huecos que dejan los modelos, fotografías del Astillero y de los talleres y gradas, así como dos modelos al natural de remachado de plancha, uno representando los remaches de punta de diamante usado para las calderas de vapor uniendo dos planchas solapadas y otro de dos planchas á tope con cubre juntas de dos filas de remaches con cabeza á nivel de la cara vista. Llamará indudablemente la atención en esta plancha el calafateo de su junta, la cual es imposible de percibir ni aun para la mejor vista acusando una notable habilidad en los operarios que lo han ejecutado. Completan el espacio sobrante sobre la mesa, un sombrero de teja y una montera hechos con plancha de acero de tres milímetros repujada en la fragua y sin soldadura alguna, trabajo notable que acredita una vez más que los operarios ferrolanos de metales no tienen que envidiar en cuanto á destreza é inteligencia á los de ninguna parte.

Las caras verticales que cierran la mesa ostentan en sus cabezas un rótulo que dice: «Astillero de Vila y C.<sup>a</sup>—La Graña, Ferrol» y en los tres marcos de las laterales se han formado otros tantos trofeos hechos con herramientas de herreros, armadores, remachadores, carpinteros y algunos atributos de marina.

Rodean finalmente la instalación unos candeleros de bronce unidos por un cabo de abacá, formando á una distancia de medio metro de la mesa una valla que impide que los visitantes de la exposición puedan aproximarse demasiado y tocar los objetos expuestos.

Concluida nuestra inspección á esta instalación, que no dudamos ha de producir grandísimo efecto en Lugo, hemos visitado de pasada los barcos que están en grada los cuales hemos encontrado muy adelantados, sobre todo el *Doña María de Molina*. En este barco que tiene ya concluido todo su casco, distribuciones interiores y todas las máquinas auxiliares, se están barrenando los soportes y bocina de la hélice de babor, pues la de estribor ya está lista, para colocar ejes y hélices una vez terminado este trabajo. Al mismo tiempo se está procediendo á montar las máquinas con tal rapidez, que cuando el buque sea lanzado al agua no le quedará ya más que meterle las calderas y acabar algunos pequeños detalles de instalación, habiendo grandes probabilidades de que á partir de aquella fecha no tardará la casa más de 3 meses en hacer las pruebas de marcha y la entrega.

Según la opinión de los ingenieros hay la esperanza de que para las primeras mareas de Octubre pueda el barco caer al agua, para lo cual se está ya colocando la basada de lanzamiento.

En cuanto á los otros dos barcos, la diferencia de trabajos del uno al otro y respecto al primero, es solo de unos dos á tres meses, de modo que bien puede estimarse que para el verano próximo la marina militar podrá contar con tres barcos más de gran andar y de condiciones superiores para una guerra como la de Cuba ó para prestar buenos servicios en nuestras Filipinas.

Al terminar nuestra reseña, no podemos menos de felicitar con entusiasmo verdadero á los señores Vila, á sus ingenieros, y á su inteligente y laboriosa mastranza, por que todos no solo contribuirán sin duda alguna á dejar en la próxima exposición bien sentado el pabellón de la industria ferrolana, sino que serán allí un testimonio para los de otras provincias que no la conocen de cuan digna es de admiración y respeto por todos los españoles y sobre todo por sus Gobiernos, que si no la han atendido siempre cual se merece, habrá sido tal vez por no conocerla de cerca y de una manera práctica y tangible.

### EL EQUIPO EN CUBA

#### El macuto.—La canana.—El balde

El saco-morral, llamado *macuto*, exige reforma inmediata. Así opina un distinguido militar, práctico en aquella guerra.

El *macuto* es de invención moderna en nuestro Ejército. Ha querido ser algo del *jolongo*, saco de tela gruesa, de grandes proporciones, más largo que ancho, que usaban ya en la campaña anterior casi todos los *mambises* para llevar en él sus provisiones.

Como el *jolongo*, está destinado el *macuto* á llevar raciones. Almacén al propio tiempo del soldado guarda en él cuanto encuentra al paso y considera útil. Prescindiendo de otros defectos, el *macuto*, por su forma y excesiva dimensión, le molesta de un modo extraordinario. Largo y estrecho, por sus pésimas condiciones para adaptarlo al cuerpo, resulta un verdadero martirio. Se coloca, ó debe colocarse, en bandolera.

Y como llevándolo así oprime el pecho, el soldado lo deja pendiente de un hombro. Hay que ver entonces cómo azota al cuerpo con los vaivenes de la marcha, embarazando con su balumba todos los movimientos.

¡Pues no digamos nada cuando llueve! Como está construido de lona ordinaria, «las lluvias y el rocío lo mojan al par que la galleta y las raciones de menestra, de las que suele ir repletó.»

El continuo golpeteo con el cuerpo del soldado, el trasiego de un hombro á otro y la frecuencia con que se deja en el suelo en los descansos acaba por molar la galleta, para lo cual no necesita mucho, convirtiéndola en polvo que se mezcla con la menestra, inutilizando la ración y perdiéndose mucha

parte de ella, regada por el camino. ¿Es práctico un chisme así?

El *macuto*—escribe Mojan Balmi—es el tormento del soldado por lo que le mortifica y la desesperación del capitán que ha de contar siempre con una ración cuando menos de merma por individuo.

¿Con qué debe ser sustituido? La voz general también lo indica. Un morral de pequeñas dimensiones de lona impermeable, sujeto á los hombros por dos hombreras, sin tirante en el pecho, (que debe ir libre en absoluto), morral que sólo debe tener cabida para tres raciones, es lo que debe adoptarse.

«El *máximum* que debe llevar á cuestras un soldado—dicen,—si ha de disponerse de él como hombre y no como acémila, es de tres raciones. Porque hay que tener en cuenta que, además, ha de cargar con 150 cartuchos, amén de su manta-poncho. En país cálido la carga es ya suficiente.»

Y á propósito de los cartuchos. La experiencia ha demostrado que en Cuba no hay forma más cómoda ni conveniente para llevar la dotación de municiones individual que la canana.

Unos batallones la usan de lona, otros de badana; pero todos la tienen. En ellas van colocados los cargadores y repartido el peso por igual en la cintura.

Pero cada maestrillo tiene su librito. Según vemos, unos batallones añaden á la canana correas hombreras para suspenderla algún tanto é impedir gravite todo el peso sobre la cintura. Otros le adosan una cartera. Todos tienden á facilitar la carga, llevando los paquetes de cartuchos deshechos por cargadores.

La indole de la guerra, siempre de sorpresa y emboscada, obliga á ir dispuesto para, sin perder un instante, aprovechar toda la rapidez posible que el Mauser permite en el fuego.

Por eso, según indicamos días há, la canana debe ser cubierta, y de lona mejor que de piel, pues á más de ser más barata, se seca más pronto, condición indispensable en aquel clima. A diario habrá de mojarse, y el soldado ha de detenerla puesta 24 horas. Con estos antecedentes la solución no es dudosa.

El balde para la cocción del rancho no es prenda de equipo. Ya lo sabemos; pero, como dice muy bien Mojan Balmi, así resulta.

Y como así resulta, así hay que considerarlo. ¿Por qué? Pues muy sencillo: porque como no cuentan siempre las columnas con acémilas bastantes, el soldado tiene á lo peor que cargar con los baldes. Y un balde llevado á cuestras, es en aquel momento histórico prenda de equipo. Y ¡ay! hay muchos, muchos momentos históricos como ese.

El recipiente para el condimento de los ranchos y hacer el café es indispensable. Por razones que aquí huelgan, pero que se adivinan, la mayor parte de las veces las columnas no pueden disponer de acémilas para cargar con él ó los recipientes.

Yo, que iba al timón, era el que más apurado estaba.

—Me es imposible gobernador hacia el fuerte, dije por fin al capitán que iba al remo con Redruth. La marea nos hace desviar. ¿No podríais inclinaros un poco más á la izquierda?

—Nos iríamos á pique, me respondió. La barra á estribor, la barra á estribor hasta que hayamos cruzado la corriente.

Hicé cuanto pude, pero la barca no dejó de hacernos derivar hasta que el cabo quedó al Este, es decir, en ángulo recto con nuestra verdadera dirección.

—Así no llegaremos á tierra, exclamé.

—No podemos elegir, dijo el capitán. Es necesario permanecer algo más arriba del punto á donde nos dirigimos, haciendo frente á la corriente, porque si nos arrastrase más abajo, Dios sabe dónde iríamos á parar. Esto sin contar con el peligro de ser atacados por las chalupas. Tal como vamos la corriente será cada vez menos fuerte, y entonces podremos marchar hacia la costa.

—La corriente es ya menos fuerte, señor, me dijo Gray, el marinero que iba á proa. Creo que podríais dejar uno ó dos puntos...

—Gracias, muchacho, le respondí, con la mayor tranquilidad, porque todos habíamos convenido tácitamente tratarle como amigo y como si nada hubiera ocurrido.

De pronto, el capitán, que al remar hacia la costa miraba hacia el «schooner», pareció inquietarse de algo que veía.

—El cañón, exclamó de repente con voz ligeramente alterada.

—He pensado en ello, respondí, convencido de que pensaba en la posibilidad de un bombardeo del fortín; pero no tienen medio de desembarcarlo y además no podrían arrastrarlo á través del bosque.

—Me refiero al de popa, dijo el capitán.

Y en efecto, le habíamos olvidado completamente.

Volví la cabeza y ví que los cinco piratas estaban ya ocupados en quitarle su chaqueta, como le llamaban á la funda de tela embreada que le cubría.

Casi al mismo tiempo, me acordé de que habíamos olvidado mojar la pólvora y las balas, que estaban en un depósito especial.

Un hachazo á la puerta de éste y se apoderaban de todas ellas.

pólvora, con un mosquete y un cuchillo de los buen temple para cada uno de nosotros, el «squire», el capitán, Redruth y yo.

Lanzamos al agua el resto de las provisiones que había á bordo.

Me parece que las estoy viendo brillar aun á poco más de dos brazas de la superficie, en un lecho de finísima arena amarilla.

Bajaba la marea y comenzaba el «schooner» á girar lentamente sobre su amarra.

En la dirección de las chalupas oíanse voces lejanas, y aunque esto nos tranquilizaba en cuanto á Joyce y Hunter, que se hallaban más al Este, era al mismo tiempo un aviso para que nos apresuráramos.

Redruth abandonó el puesto que ocupaba en el pasillo y se reunió al «squire» y á mí en la pequeña embarcación, la que condujimos entonces junto á la escala de estribor para embarcar al capitán.

Este continuaba de centinela en el puente.

En el buque reinaba completo silencio.

En el momento de bajar, se dirigió á los de proa con voz alta y firme:

—¡Eh, muchachos! ¿Me oís? dijo.

Nadie respondió.

—Abraham Gray, á tí me dirijo.

Tampoco obtuvo respuesta.

Cualquiera creería que la «Española» estaba por completo abandonada.

—Gray, continuó el capitán, dejo el buque y te ordeno seguir á tu capitán.

Sé que eres un honrado y buen muchacho, y que ninguno de vosotros, aunque pretenda lo contrario, es tan malo como quiere parecerlo...

Gray, tengo el reloj en la mano y te doy treinta segundos para unirse á mí.

Siempre el mismo silencio.

El capitán se iba exasperando.

—Vamos, muchacho, dijo el capitán, no te acobardes. Cada segundo de retraso pone en peligro la vida de estos señores.

Como si éstos fueran ollas reglamentarias no habría manera de que la llevara el soldado por su peso y volumen, la necesidad ha suplido al reglamento y ha aparecido el balde de zinc.

El número de baldes que cada compañía necesita es, por lo menos, 16, si son grandes, pues no sólo se emplean para guisar, sino para traer el agua precisa y beber la tropa.

No pudiendo evitarse este inconveniente, este exceso de carga, lo mejor es repartirlo entre todos ó la mayor parte de los soldados, y no como se hace hoy, llevando turno dentro de cada compañía para llevarlos encima. Para ello deben reducirse los baldes de tamaño, y en vez de los actuales, que son de 20 ranchos, adoptarse otros más pequeños de 10. El inconveniente subsistirá, pero al menos se soporta mejor por el soldado.

### Los médicos de la Armada

Terminadas en Madrid las oposiciones de ingreso al Cuerpo de Sanidad de la Armada, el presidente del tribunal, inspector del Cuerpo, D. Juan Sánchez, reunió en Fornos á los jefes y oficiales que han formado parte del mismo, señores Soler, Melcior, Corrochano, Rebellón, Mateo y Fernández Cuesta, haciendo todos votos por la prosperidad del Cuerpo y dedicándose sentidas frases de respeto y gratitud al señor ministro de Marina, de quien tanto espera el Cuerpo en estos momentos, no sin motivos, pues á todos consta la especial predilección con que el ilustre general Beránger atiende á las verdaderas necesidades del personal de la Armada.

### Los tiburones

¿Débese á la benignidad del último invierno, ó á alguna variación del Gulfstream la llegada de algunas manadas de tiburones al Canal de la Mancha? Desde hace mucho tiempo se señalan numerosos tiburones en aguas inglesas, especialmente en las de Portsmouth. Allí se encuentran como en las calientes latitudes hacia donde sería deseable continuasen viviendo.

Podría admitirse con alguna reserva esa invasión de monstruos en el mes de Junio si no hubiese sido ya señalada por el *Bulletin de la Société nationale d'acclimatation de France*, desde el 5 de Marzo de 1885. Aquel Boletín relataba que las capturas de tiburones de la especie *selache maxima*, sucedían al parecer con mayor frecuencia, desde hace algún tiempo, en las costas de Inglaterra. Un individuo de la especie, que medía más de tres metros de longitud con un metro de circunferencia, fué capturado en 1895 á siete millas marinas de Brighen en una red de pescar sardina, y su cuerpo fué embalsamado con destino al museo de la ciudad.

Es inútil insistir sobre los inconvenientes que ofrece el tiburón para los marinos. Como pescado comestible es bastante mediano. Su carne, blanca, pegajosa y coriácea tiene pocos aficionados. En las regiones boreales se le corta en rebanadas por el lomo del monstruo, se hacen secar durante un año y se comen luego; pero se prefieren, según parece, los pequeños tiburones sacados del vientre de la madre y cocidos á fuego lento. Los noruegos precocizan las tortillas de huevos de tiburón, que no se hallan ciertamente á mano. Tal vez en Portsmouth podrán saborearlas.

Es interesante observar como ciertos monstruos marinos han tomado, desde hace algunos años, el hábito de separarse de sus acostumbrados mares para pulular en regiones en donde jamás se les encontraba antes.

Las marsoplas abundan por todas partes, por desdicha, puesto que destruyen las redes de los pescadores, devorando los bancos de peces y espantándolos. Sería necesario organizar contra esos anima-

les cazas de destrucción internacionales con el fusil y las redes.

Se ha señalado también en el Mediterráneo la presencia de una manada de seis ó siete ballenas ó cachalotes á la que el príncipe de Mónaco, con su hermoso yate *Princesse Alice* se ha dedicado á cazar enseguida. Tres de esos cetáceos han sido ya heridos por el arpón del príncipe en los parajes de Córcega y conducidos á la costa. Son unos cetáceos de la familia de las marsoplas. Uno de ellos no tiene menos de seis metros de longitud.

¿De dónde vienen esos cetáceos? ¿Cómo han cruzado sin piloto el estrecho de Gibraltar? Son problemas que aguzan la curiosidad de los zoólogos.

En todo caso, esos paseos de tiburones, marsoplas y ballenas rompen con las antiguas tradiciones. He aquí un progreso fastidioso.

### Resurrección de un soldado

Telegrafían de Zaragoza el siguiente hecho:

«Hace tres meses que la familia de Buisán, pobres labradores del barrio rural de Montañana, próximo á Zaragoza, tuvo noticia del fallecimiento de uno de los hijos, llamado Mariano, cabo en el Ejército de operaciones en la isla de Cuba.

La impresión que en los padres y hermanos del Buisán causó la noticia, fué grande.

Lloraron mucho la pérdida del hijo y le llevaban luto.

Anteayer estuvo en Zaragoza un amigo de la familia Buisán, también vecino del barrio, y se enteró de que el cabo Mariano se encontraba en el Sanitorio de la Cruz Roja, donde ha ingresado enfermo hace algunos días á su regreso de Cuba.

El amigo avisó á la familia y ésta vió al soldado originándose la escena que es de suponer.»

### ¿Por qué no?

Puede ser que no sea verdad; pero como está en la medida de lo posible, me apresuro á ser indiscreto, en beneficio de la gente ciclista.

Hanme dicho al oído que pronto, muy pronto, se pondrán á la venta dos nuevos modelos de bicicletas para señoras y caballeros.

El pedaleo de las primeras se utilizará para que funcione durante la marcha una máquina de coser, en cuyo trabajo podrá la señora ó señorita que cabalga distraerse un poco durante las carreras de resistencia ó paseos largos, y al mismo tiempo hacer dobladillos á la ropa que por falta de tiempo no hubiera podido hacer en casa.

El otro invento consiste en una caja de música sonora, en relación con los pedales, y que amenizaría la marcha con sus acordes, deleitando al ciclista que montara la bicicleta filarmónica.

Si las dos innovaciones llegan á realizarse no habrá ya por dónde coger al ciclismo, por lo útil y agradable que se va haciendo, cada día más, el ejercicio de moda.

EL DOCTOR MALVA.

### HEROISMO SUBLIME

Más heroísmo que para defender á la patria en el campo del honor, hasta verter la última gota de sangre, se necesita para dar con tal objeto las prendas del alma, los hijos, que un padre, y sobre todo un padre anciano, quiere mil veces más que á su propia vida.

Un ejemplo de este patriotismo y esta abnegación sublime la ha dado el bizarro teniente coronel retirado Sr. Rodríguez Tejero, el cual, al enterarse del suelto que publicó *El Imparcial* diciendo que tenía cinco hijos en Cuba y que iba á ser sorteado el único que conservaba á su lado, se ha presentado inmediatamente al general Azcárraga para manifestarle que no ha inspirado dicho suelto y que no ha

protestado de ello ante el mismo periódico porque le pareció mejor hacerlo ante el ministro, al cual, al mismo tiempo, suplicaba que no hiciera nada para evitar que el hijo que aquí tiene fuere á Cuba, pues su anhelo es que marche también á combatir si le toca en suerte, porque él había criado sus hijos para la patria, y no había mayor timbre de gloria para él que el de contemplar á sus hijos cumpliendo con sus deberes en el campo del honor.

El general Azcárraga, admirado del heroísmo de este veterano, le felicitó ardientemente y le ofreció no hacer nada para evitar que el hijo que le queda vaya á Cuba.

Mientras tenga España tales hijos, no perderá ni una pulgada de su territorio y será digna de su gloria.

### Barcos de guerra

Dice *El Imparcial* de hoy:

Noticias de origen ministerial, y cuya exactitud desconocemos, dicen que el general Beránger espera recibir mañana una comunicación que le ha anunciado por telégrafo el general Cámara, jefe de la comisión de marina española en Londres, que contendrá todos los datos relativos á los barcos que han de construirse en los astilleros de Glasgow.

No se trata de adquirir un acorazado de 11.000 toneladas y un crucero de 6.000, sino dos cruceros protegidos de 11.000 toneladas cada uno, iguales en tipo y condiciones á los magníficos cruceros de la marina de guerra inglesa *Europa*, *Niobe*, *Diadem* y *Andromeda*.

Entretanto, prosiguen en los astilleros de Thomson los trabajos para terminar los dos destructores de torpederos *Terror* y *Furor*, que serán entregados quince días antes de las fechas fijadas en el contrato.

Ya están concentrándose en El Ferrol los jefes, oficiales, maquinistas, condestables y marineros que han de componer las tripulaciones de aquellos buques, y que saldrán en breve para Glasgow con objeto de encargarse de ellos y traerlos á España para unirse inmediatamente á la escuadra de instrucción.

Las obras del acorazado *Carlos V* se llevan á cabo con celeridad, y al mismo tiempo se activan las de los acorazados *Princesa de Asturias* y *Cardenal Cisneros*, que podrán botarse al agua en Septiembre próximo.

Ya veremos.

### UN FUSILAMIENTO

Las gestiones practicadas para obtener el indulto del desgraciado corneta de Almansa que asesinó á un cabo de su regimiento, han resultado inútiles.

A los telegramas dirigidos por las autoridades, corporaciones, diputados y representaciones de varios centros de Valladolid se contestó por la mayor parte de Palacio y por el jefe del gobierno que en atención á la gravedad del caso no era posible aconsejar á S. M. el ejercicio de su regia prerrogativa.

A la una de la madrugada telegrafió el señor Cánovas al alcalde el acuerdo del Consejo, contrario á la concesión del indulto.

El reo, á quien asistieron los capellanes castrenses, se confesó con el P. Aguinaga, y de madrugada oyó misa y comulgó con gran devoción.

Las tropas salieron de los cuarteles á las cuatro de la madrugada del lunes para formar el cuadro.

A las cinco de la mañana, el reo, acompañado de dos sacerdotes, salió en coche celular para el sitio de la ejecución.

La sentencia se cumplió á las seis menos diez minutos.

Se pusieron enfermos dos soldados de infantería.

### Nuestro ferrocarril

En contestación al telegrama que se le había dirigido el día que se celebró el *lunch* en el Ayuntamiento el Alcalde, Sr. Plá, recibió anoche el siguiente del Presidente del Consejo de Ministros:

«Agradezco á V. S. y todos concurrentes bastante sus frases de reconocimiento y su respetuoso homenaje de adhesión á S. M. congratulándome yo, de haber contribuido al beneficio que hoy experimenta esa región cuya prosperidad deseo.»

El Alcalde había también dirigido otro telegrama al Ministro de Fomento, Sr. Linares Rivas, en el mismo sentido, del cual esta mañana aun no se había recibido contestación.

\*\*

En la semana próxima, se espera en esta ciudad el ingeniero Sr. Martínez Arzúa, que se encargará de la inspección de las obras del ferrocarril.

Segun el contrato, el Sr. Martínez Arzúa impondrá al contratista los puntos por donde han de dar comienzo las operaciones, y dicen de Madrid que aprovechará el tiempo que se tarda en terminar los trabajos de expropiación, en construir los puentes, de los cuales, el más importante, es el que atraviesa la ría del Ferrol, desde la Faisca á la Magdalena de Neda.

\*\*

El Alcalde recibió un telegrama del contratista don José Llorca, indicando su propósito de dejar complacidos los intereses de esta localidad.

### NOTICIAS

Ha solicitado el pase á la escala de reserva el alférez de Infantería de Marina D. José Riobó.

Para el consumo de hoy se sacrificaron 2 vacas y 16 terneras.

En la votación verificada ayer para designar los vocales que han de componer la nueva Junta del Marqués de Amboage, resultaron elegidos D. José Mariano Abizanda, D. José Maristany, D. José González, D. Juan Rodríguez Ameneiros y D. Felipe Ramonde.

La actual Junta se volverá á reunir el día 17 del actual para despachar varios asuntos pendientes y al siguiente día, si aceptan los nuevos vocales el nombramiento, se les dará posesión.

Para extinguir cinco meses de arresto por el delito de estafa, ingresó ayer tarde en la cárcel Tomás Cairo Paniagua.

Entraron hoy en este puerto, procedentes del Norte y Barcelona, los vapores *Cabo Quejo* y *Barrambio*.

Hoy se repartió correo de Filipinas.

Del 17 al 31 del corriente mes se admitirán las solicitudes en los establecimientos de enseñanza para los exámenes extraordinarios de Septiembre.

Según telegrama del ayudante de marina de Bermeo, naufragó la lancha de pesca *Carmelitana*, salvándose la tripulación y abandonando el casco.

El 16 del corriente comenzarán los exámenes de ingreso para el concurso extraordinario abierto en las academias militares.

En la parroquia de Santa María de Castrelo de Miño, se ha efectuado un casamiento en bien extrañas circunstancias.

Estaba señalado para el domingo anterior el enlace de Hermelinda Vázquez con el sobrino del párroco de dicha feligresía.

El mismo día que se habian de casar falleció casi repentinamente el padre de la novia y los manja-

Hízose oír entonces una especie de tumulto sordo, un ruido de lucha.

Después, Abraham Gray saltó por la escotilla con una herida en la mejilla, y corrió hacia su jefe como un buen perro cuando le llama el amo.

—Estoy á vuestro lado capitán, dijo.

Un instante después, ambos estaban con nosotros en el bote y remábamos con todas nuestras fuerzas hacia tierra.

Estábamos sanos y salvos fuera del «schooner», pero aún no nos hallábamos dentro de nuestro fortín.

XVI

### El último viaje del bote

(CONTINUACIÓN DE LA NARRACIÓN DEL DOCTOR)

Nuestro bote estaba indudablemente demasiado cargado. Cinco hombres, tres de los cuales tenían más de seis pies de estatura, representaban ya un peso excesivo para semejante embarcación.

Ahora bien, nosotros llevábamos muchos pedazos de carne, tres sacos de galleta y una gran cantidad de pólvora. Por esta causa embarcábamos mucha agua, y aun no habíamos andado cien yardas y ya tenía yo mi ropa mojada.

El capitán nos hizo repartir mejor la carga, lo que mejoró un poco el estado de las cosas.

Sin embargo, apenas nos atrevíamos á respirar, con miedo de causar un desastre.

Además, la marea empezaba á bajar, formándose una corriente muy fuerte que venía del Oeste de la bahía y se dirigía hacia el canal que habíamos traspuesto por la mañana.

Las mismas ondulaciones del agua eran un peligro para nuestro poco estable equilibrio.

Pero lo peor era que la corriente nos desviaba de nuestro camino y nos conducía más allá del cabo ya citado. Si nos dejábamos arrastrar iríamos á parar inevitablemente al sitio donde estaban las chalupas y donde de un momento á otro podían llegar los rebeldes.

res para el festín de la boda se emplearon para obsequiar á los asistentes á los funerales.

Así que terminaron de enterrar al padre de Herminia pasó esta á casarse repartiendo los dulces de la boda á sus convecinas y celebrando el enlace como si nada hubiera ocurrido.

El Ayuntamiento de Betanzos ha dirigido una instancia al gobernador civil solicitando que la Diputación provincial haga las gestiones oportunas para que la iglesia del ex-convento de San Francisco de aquella ciudad, sea declarada monumento nacional.

La comisión provincial acordó dejar 24 horas sobre la mesa el expediente de responsabilidad de varios concejales de Serantes por alcances en las cuentas de recaudación de consumos del 1885 86 y 1889-90 y las de depositaria de 1888 á 1890.

Anteayer mañana llegó á la Coruña, sin que nadie lo hubiera sabido, hasta después de varias horas de permanencia en aquella ciudad el Pro-Nuncio de Su Santidad monseñor Cretoni acompañado del secretario de la Nunciatura monseñor Aquilante.

Al enterarse el arzobispo de Santiago, fué también á la Coruña, á esperarlo.

Ayer mañana salieron para Santiago con el exclusivo objeto de visitar el sepulcro del apóstol.

Se recibió en la Secretaría de la Audiencia, la causa instruida en este Juzgado, contra José Prado, por el delito de lesiones.

Los diputados de los distritos en los cuales fue ron suprimidos los juzgados de primera instancia, han visitado al ministro de Gracia y Justicia, acordando que las diputaciones y ayuntamientos interesados pidan la reposición de los juzgados respectivos antes del próximo mes de Octubre, acompañando á los gastos que ocasione cada juzgado hasta el fin del presente año económico, y además un año adelantado como fianza.

El día 1.º de Setiembre ingresarán en las respectivas zonas los excedentes de cupo de 1894.

Ha fallecido el general Bravo de la Laguna.

El Gobierno ha desistido de arrendar la renta de la Lotería.

La subasta verificada anteayer en la Casa Consistorial para el revestimiento con cemento Portland de la escalera que desde la calle Real da acceso á la Plaza de Amboage, fué adjudicada provisionalmente á D. Tomás Sesmero.

Se interesa la presentación en la comandancia de Marina de este puerto de los legítimos herederos del marinero de primera clase que fué de la Armada, Ricardo Seijas Castillo, hijo de Juan y de Dolores, natural de Cerbás.

Ayer mañana fué á la Coruña, con objeto de recoger la consignación del departamento, el remolcador Guipuzcoano.

Regresó á las cuatro de la tarde.

Los alambres que se habían colocado en la calle Real cuando se hicieron las pruebas de los arcos voltaicos, fueron sacados en la tarde de ayer.

En Cartagena atentó contra su vida, tomando cinco cajas de fósforos, el cocinero de los maquinistas del caza-torpederos Destructor.

Conducido al Hospital de Marina, falleció á las pocas horas.

El próximo sorteo de la lotería nacional se celebrará el día 21.

Constará de 25.000 billetes al precio de 50 pesetas cada uno, divididos en décimos de á cinco pesetas.

Por el Ministerio de Hacienda se dictó sentencia en el expediente incoado en esta Alcaldía entre el arrendatario de consumos y el conocido vinatero D. Rufino López, en el sentido de que varias partidas de vino común dulce, procedentes de Valdeiglesias, que introdujo este último para el consumo en esta ciudad, no procede aplicarles la tarifa de licores, y sí sólo la de vinos comunes.

La Junta de la Fundación del Marqués de Amboage, ha desestimado por cuatro votos contra uno la pretensión que han hecho D. Francisco Cubilot y D. Nicolás Rey, pidiendo ser elegidos como vocales para dicha Junta.

Fúndase aquella en que los oficiales de administración no están comprendidos en ninguna de las clases que previenen los Estatutos para dichos cargos.

El día 20 empezarán á incorporarse á filas los 200 reclutas de Infantería de Marina llamados últimamente.

El Boletín Oficial de ayer publica el extracto de los acuerdos tomados por nuestro Ayuntamiento en las sesiones del mes de Junio último.

El ayudante de marina del distrito de Sada, empuja y cita en forma al inscripto disponible Vicente García Amado, para que en el preciso plazo de 90 días se presente ante su autoridad dispuesto á ingresar personalmente en el servicio activo de la armada de guerra.

Accediendo á varias súplicas, el copropietario de los astilleros de la Graña, señor Vila, acordó que con motivo de las próximas fiestas de Amboage, no trabaje la maestranza en aquellos el día 31 del actual y que el día 30 lo haga solamente hasta las dos de la tarde.

Por nueva orden, hasta el lunes próximo no saldrá de la dársena del Arsenal el crucero Alfonso XIII.

Hállase descargando carbón Cardiff, en los almacenes del muelle de Curuxeiros, el bergantín inglés John Walters.

Ha llegado á Valencia el general Borrero.

Ha entrado en el dique de la Carraca la fragata Gerona, con objeto de que se le hagan reparaciones de importancia.

Mañana se celebran vísperas en la Graña.

En la Exposición de rosas que se abrió hace días en París, en el palacio de la Sociedad de Horticultura, se han presentado tres mil variedades, para el recreo de la vista y del olfato.

Las ciento once clases de rosas descritas por Lindley, y que comprenden 15.000 variedades, no han podido figurar íntegras en el certamen oloroso. Además de la rosa de té blanca, espumilla, avellana, encarnada, verde, parece que hay en la Exposición arbustos muy raros, de los llamados espontáneos, con frutos que recuerdan el tomate, la grosella blanca, etc.

**CARRACEDO.--Ferrol**

Abrió su nuevo comercio. (Véase el anuncio en tercera plana.)

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades.

**Movimiento de población**

DÍA 12  
NACIMIENTOS  
Ninguno.  
DEFUNCIONES  
Juana de Arana y Arenosa, 72 años.

**BOLETIN RELIGIOSO**

SANTO DEL DIA DE HOY  
Stos. Hipólito y Casiano mrs. Wigberto pbro. y cf., y stas. Centola y Elena mrs., y Radegundias reina.

SANTOS DEL DIA DE MAÑANA  
Stos. Eusebio pbro. y mr., Ursicio y Demetrio mrs., Marcelo ob. y mr., y sta. Atanasia viuda.

**POR TELEGRAFO DE LA PENINSULA**

**Devolución de un torpedo**

MADRID 13, 2 m.

El patrón de la escampavía Radiante, que había cogido un torpedo lanzado por la Escuadra inglesa, y que se negaba á entregarlo, ha tenido que devolverlo, obediendo órdenes superiores.

**Créditos**

MADRID 13, 2,10 m.

El Congreso aprobó los créditos extraordinarios pedidos para atender á las necesidades de la campaña de Cuba.

**De Marina**

MADRID 13, 2,20 m.

El Diputado carlista, Sr. Llorens, pronunció en el Congreso un extenso discurso, en el cual se ocupó de asuntos relacionados con la Marina.

Combatió la administración y organización actual de la Marina.

Expuso que si en los Arsenales del Estado se hicieran las reformas que son necesarias é indispensables, para que respondan á los fines para que fueron creados, podrían competir con los mejores Arsenales ingleses.

Agregó que deben concedérseles amplias facultades á los ingenieros navales en lo que se refiere á la construcción, exigiéndoles, al mismo tiempo, estrecha responsabilidad de los errores ó descuidos en que puedan incurrir, un grave daño para los intereses de la Nación. (1)

Dijo que si los Arsenales de España estuvieran bien atendidos, no sería necesario encargar barcos de guerra al extranjero.

Añadió que con el crédito destinado á escuadra, se han mandado hacer hasta coches.

Extendióse en consideraciones análogas á las anteriores, para poner de relieve los despilfarros que se cometieron con el crédito destinado á la construcción de Escuadra.

Terminó diciendo que por semejantes caminos, nunca llegaría España á poseer una escuadra respetable, y que con la adquisición de barcos de diferentes tipos, nuestra escuadra resultará un mosaico inútil.

**Precauciones**

MADRID 13, 2,30 m.

Se ejerce mucha vigilancia en ciudades importantes, en las cuales se sospecha que los filibusteros intentan promover algaradas.

Háanse adoptado convenientes precauciones que impedirán á los laborantes realizar sus propósitos.

**Ascenso**

MADRID 13, 2,40 m.

Ha sido firmado el ascenso á comandante, á favor del capitán de Infantería de Marina, D. Ricardo Fernández Gutiérrez.

**Nombramiento**

MADRID 13, 3 m.

Firmóse el nombramiento de Jefe de Arsenales de Cartagena, á favor del capitán de navío don Manuel de Dueñas y Gómez.

**Más barcos**

MADRID 13, 3,10 m.

Ha sido autorizado el ministro de Marina para que adquiera dos destructores de tipo igual al Osa-do y Audaz.

(1) En esta serie de telegramas vienen tres que carecen de sentido, y por esto no los publicamos.

**Discusión**

MADRID 13, 3,20 m.

En el Senado continúa la discusión de los presupuestos.

Tomaron parte en el debate varios senadores. No ocurrió nada notable que merezca telegrafarse.

**DE CUBA**

**17 muertos**

MADRID 13, 3,30 m.

Dice al Gobierno el general Werler, que en varios encuentros habidos entre nuestras tropas y los insurrectos, los leales mataron diez y siete rebeldes, hiriendo á muchos.

**Roloff**

MADRID 13, 3,40 m.

Se confirmó que el renombrado cabecilla Roloff ha ido á los Estados Unidos á pedir recursos á la Junta Cubana.

Débase esto á la desesperada situación en que se encuentran los insurrectos. Créese que los filibusteros harán todo lo posible para realizar un empréstito.

**Presentaciones**

MADRID 13, 3,50 m.

Se presentaron á las autoridades pidiendo indulto, varios insurrectos con armas. Muchos de los presentados, no son puestos en libertad inmediatamente.

**La Trocha de Mariel**

MADRID 13, 4 m.

Cablegramas de la Habana dan cuenta de que se nota mucho movimiento en los rebeldes de la provincia de Pinar del Rio.

Parece que el titulado Gobierno cubano, y los principales cabecillas, están muy preocupados, con motivo del próximo envío de tropas á la Gran Antilla.

Como la situación de Maceo es comprometidísima en Pinar del Rio, háse decidido á hacer un esfuerzo supremo, con el fin de pasar la Trocha de Mariel.

Los cabecillas que están á las órdenes de Antonio Maceo, se han sorteado, para ver á cual le corresponde atacar la Trocha.

En el sorteo le correspondió á Quintín Banderas atacarla el primero.

Los rebeldes hacen ya los preparativos para conseguir su objeto.

Créese que los insurrectos conseguirán atravesar la Trocha, librando combates simultáneos en distintos puntos de la misma.

El general Arolas ejerce incesantemente vigilancia, y se adoptan medidas para que Antonio Maceo y sus seidas no salgan de Pinar del Rio.

**Fondos públicos**

Interior . . . . . 63,70  
Exterior . . . . . 76,10  
Cambios con Paris . . . . . 19,60

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 142

**AVISO AL PÚBLICO**  
El depósito de vinos de Valdeiglesias, del Camino Nuevo núm. 3, se trasladó al núm. 4, antes «Las Delicias.»

**NUEVA BARBERIA**  
DE  
**MANUEL RODRIGUEZ CUBELO**  
124—REAL—124

Ofrece al público los mejores perfumes que produce Paris.

Cuenta con las mejores herramientas que en el oficio se conocen.

Practió en Cuba el oficio por espacio de siete años consecutivos y espera de sus cariñosos paisanos una visita, en la seguridad de que saldrán complacidos del esmero y delicadeza con que serán servidos.

**124, REAL, 124**

Se alquila una sala amueblada, bastante espaciosa, con dos dormitorios, con asistencia ó sin ella.  
Magdalena, 168, 3.º

**EL PARAISO**

Aprovecharse, nada de engaños, la verdad, precios sin competencia, más de 6000 cortes de trajes, variación grandísima de dibujos y al alcance de todas las fortunas, desde 7 pesetas los tres metros hasta 75.

Desde 3 pts. una docena de calcetines en color y crudos.

Desde 1 una docena de pañuelos del bolsillo en color y blancos.

Desde 1'50 una docena de cuellos.

Desde 1'75 una camisa en blanco y colores.

Desde 4 cortes de pantalones de paño (novedad).

Más de 4.000 corbatas en todas las formas de lo mejor á lo más inferior.

Más de 2.000 corsés, formas nuevas, y precios baratísimos.

Más de 4.000 chambras, enaguas, camisas y pantalones de señora.

Más de 1.000 tocas de pelo cabra en negro y color.

Más de 8.000 pañuelos de seda para la cabeza, bolsillo y cuello.

Desde 0'75 camisetas en crudo y blanco para señora y caballero.

Desde 0'25 telas blancas para chambras enaguas y camisas de hombre.

Desde 5 pts. una docena pañuelos hilo del bolsillo para señora y caballero.

Desde 3 cinturones seda, bonitas hebillas, para señora.

Desde 3'50 camisas sin plancha, colores sólidos para hombres.

**Nota importante.**—Se hace toda clase de confecciones para señora y caballero bajo la dirección de un inteligente maestro cortador, de Madrid.

Aprovecharse, en El Paraíso, Real 91.

**VER Y CREER**  
**REGALO: 6 corbatas por 4 rs.**

**PAPEL DEL ESTADO** y valores industriales: operaciones de Bolsa: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas: negociación de cupones de vencimientos corrientes atrasados.

**LUIS I. LABARTA**  
Cantón Grande, 16 Coruña

**CARRACEDO-FERROL**  
**52, DOLORES, 52**

2.ª SECCION

**Bordados, Bordados, Bordados** de gusto y precios excepcionales, se acaban de recibir.

4.ª SECCION  
**Misuteria** fina, recibidas grandes novedades.

8.ª SECCION  
**Juguete de actualidad** guerra de Cuba. **Bohios, fortines, soldados españoles, insurrectos.** La araña y la mosca (nuevo.)

Las demás secciones bien atendidas

**CARRACEDO-FERROL**  
**52-DOLORES-52**

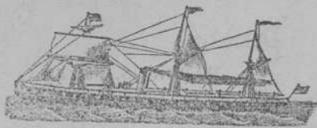
**VENTA**

Por ausentarse su dueño, se venden una magnífica mueblería de terciopelo, muy moderna; espejos, y otros útiles.  
Informarán, San Francisco 36.

**SUBASTA**

Debiendo adjudicarse en licitación pública el suministro del pan que durante un año precisen las fuerzas de Infantería de Marina de este Departamento, se hace saber por medio del presente anuncio para que los que deseen tomar parte en dicha subasta, puedan enterarse del pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Subinspección del Cuerpo, Magdalena 171-2.º, todos los días de diez de la mañana á dos de la tarde y asistir al acto de la licitación que tendrá lugar el día 24 del corriente mes y á las 11 de la mañana en la Biblioteca del Cuartel de Dolores de esta ciudad.—Ferrol 12 de Agosto de 1896.—El Capitán Comisionado, **Fulgencio de Pazos y Vela-Hidalgo.**

13, 17 y 19



# SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

## LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacifico  
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:  
El 10, de Cádiz, el vapor **CIUDAD DE CADIZ** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.  
El 20, de Santander el vapor **SANTO DOMINGO** con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.  
El 30, de Cádiz, el vapor **LEON XIII** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.  
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.  
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.—El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

**Línea de Filipinas**  
Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sdney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hogo-yokohama  
Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.  
De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.  
El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **ISLA DE MINDANAO**.

**Línea de Buenos Aires**  
Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo  
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.  
Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

**Línea de Fernando Poo**  
Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea  
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

**SERVICIO DE AFRICA**  
**LINEA DE MARRUECOS**  
Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

**Servicio de Tánger**  
El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.  
Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.  
**AVISO IMPORTANTE.**—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.  
Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
Agencia en Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

## DEPOSITO DE MAQUINAS PARA COSER, BICICLETAS "NAUMANN" Y RELOJERIA DE ANTONIO MIRANDA 52, REAL, 52.--FERROL

El dueño de este antiguo y acreditado establecimiento, tiene el gusto de participar á su numerosa clientela y al público en general, que acaba de adquirir la exclusiva para la venta del incomparable reloj de bolsillo Valtham, en níquel, acero y plata.  
La gran aceptación de este reloj se demuestra con el hecho que Inglaterra, país productor por excelencia de dicho artículo y que no dispensa buena acogida á lo que no fabrica, hace un consumo anual de más de 60.000 relojes Valtham.  
Todo reloj Valtham está construido bajo el principio de intercambilidad, de modo que toda pieza rota ó desgastada se reemplaza por otra igual que se adquiere en los depósitos de la Compañía, facilitando y abaratando la composición. Todo reloj Valtham tiene garantizada su más perfecta construcción y el empleo de los mejores materiales, por medio de un certificado de fábrica que acompaña á cada reloj.

**Ventas al contado y á plazos de 2 pesetas semanales con persona de garantía**

### NO MAS COMPETENCIA

Ptas.	Ptas.	Ptas.
Relojes Roskopf é imitación Roskopf en cajas de acero: Precio al contado, desde. . . . . 17 A plazos . . . . . 23	Reloj Omega en caja de acero: Precio al contado, desde. . . . . 32 A plazos . . . . . 39	
En caja de plata: Precio al contado, desde. . . . . 36 A plazos . . . . . 43	Reloj Valtham en caja de níquel: Precio al contado, desde. . . . . 40 A plazos . . . . . 50	
Remontar escape de cilindro con caja de acero para señora: Precio al contado, desde. . . . . 8 A plazos . . . . . 13	En caja de acero: Precio al contado, desde. . . . . 45 A plazos . . . . . 55	
En caja de níquel para caballero: Precio al contado, desde. . . . . 8	En caja de plata: Precio al contado, desde. . . . . 55 A plazos . . . . . 65	
Relojes de oro para señora y caballero, de las más acreditadas fábricas de Londres y Suiza. Relojería de sala en todas clases y precios		

## EL AGUILA IMPERIAL SASTRERIA DE VICENTE CABO REAL, 157.--FERROL

Esta acreditada y antigua Casa, participa á su clientela numerosa y al público en general, que se recibieron de las principales fábricas los géneros novedad para la estación de Verano.  
Grandes partidas de cortes de trajes y de pantalón dibujos última moda; telas finísimas para uniformes de los diferentes cuerpos de Guerra y Marina, colores firmes y especial clase.  
Bonitas colecciones en alpaca para chaquetas flexibles. Hermosos cortes para guarda polvos y forros novedad para los mismos.  
Los que gusten honrarle con sus encargos, encontrarán en este Establecimiento además de la bonita variedad en los géneros, un completo esmero en la confección y una gran economía pues esta casa hace la competencia á la sastrería de la Cooperativa y á todos los Comerciantes que tienen el ramo de sastrería, como lo viene demostrando desde largo tiempo.

### LA MODA ELEGANTE

Se recomienda á las señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adornos propias del bello sexo.  
Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número, 9 bajo.

### ACADEMIA DE MAQUINISTAS

DIRIGIDA POR EL OFICIAL 1.º DE TELÉGRAFOS D. FAUSTINO SALANOVA con la cooperación de un Ingeniero de la Armada y de un Maquinista Mayor de la Armada.  
Preparación completa—incluido Dibujo—para segundos y primeros Maquinistas Mercantes y Aprendices y Maquinistas terceros de la Armada.

## VIGOR del CABELLO

del Dr. AYER  
Es el mejor cosmético  
Hace crecer el Cabello  
**DESTRUYE LA CASPA**



Y con su uso el cabello gris vuelve á tomar su color primitivo.  
El Vigor del Cabello del Dr. Ayer está compuesto de los ingredientes más escogidos. Impide que el cabello se ponga claro, gris, marchito ó rasposo, conservando su riqueza, exuberancia y color hasta un período avanzado de la vida. Cura los humores y la comezón.

Cuanto más se usa, más rápidos son sus efectos.

Preparado por el Dr. J. C. AYER y CA., Lowell, Mass., E. U. A.

Medalla de Oro en la Exposición de Barcelona

Póngase en guardia contra imitaciones espúreas. El nombre de "Ayer" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

## Pianos franceses de Erard y Pleyel

### PIANOS

#### ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada esta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

#### SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

#### Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

#### PIANOS RONISCH

Los pianos Romisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

#### ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Brucetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

## Pianos verticales desde 950 pesetas

## LINEAS DE VAPORES



## DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA (ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.  
Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.  
Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Plá. Real 156.

## CHOCOLATES Y CAFÉS COMPAÑIA COLONIAL.

### TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS.

Depósito general.—Mayor 18, y 20 sucursal.—Batería, 8

MADRID.

De venta en el Bazar X. Galiano, 5.

### SE ALQUILA

El espacioso bajo de la casa número 62 de la calle de Dolores, propio para almacén ó oficinas  
Informarán en el primer piso de la misma.