

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLÍTICO

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCIÓN: Sinfiorano Lopez, 175

ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LOPEZ 142

EL FERROL: Jueves 20 de Agosto de 1896

### TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2.933

## DE FILIPINAS

No ha mucho se ocupó LA MONARQUÍA de los graves perjuicios que pueden reportar á España los filibusteros de Filipinas, si el Gobierno no corrige con mano fuerte á los que en aquellas apartadas regiones conspiran contra los sagrados intereses de la Patria.

Recordamos entonces la conveniencia de adoptar medidas preventivas, para poner á raya á los filibusteros de allí, y evitar por este medio que en plazo no lejano, tengamos que hacer inmensos sacrificios para sostener nuestra soberanía en las Islas Filipinas.

Lo que actualmente sucede en Cuba, debiera servirnos de provechosa enseñanza para lo sucesivo, que no es prudente ni razonable esperar á que se desborden los acontecimientos, para tratar entonces de ponerles valla.

Cartas y correspondencias de aquel Archipiélago, dan la voz de alarma con relación á hechos divulgados por la Prensa española, respecto á los incasantes trabajos que vienen efectuando allí los filibusteros, para concitar los odios contra España, y aumentar cada vez más el número de los separatistas, harto considerable.

En una carta de Filipinas que publica un periódico de Navarra, se dice que estamos amenazados constantemente, porque los mismos representantes de España que debían ser fieles al cargo que les han confiado, son los primeros en propagar el filibusterismo, consciente é inconscientemente; pero es el caso que así sucede.

En esa carta se contienen indicaciones que conviene transcribir:

«Por todas partes se quejan de lo mismo: que el filibusterismo va tomando grande incremento, sin que por quien deba se trate de evitar el golpe; ya nadie se recata, sino públicamente dicen que está cerca el día en que se vean libres; cuentan segura la victoria, y si el Gobierno no toma muy serias precauciones, no sé qué sucederá; quizá tengan el ejército por su parte, pues á excepción de un regimiento de artillería, todo es indígena, y lo son también muchas clases y hasta oficiales.

»Por algunas partes no se puede pasar, porque, menos escupirnos, lo hacen todo, y no es posible contar los muchos insultos que se nos dirigen; al pasar un español se paran de espaldas á él, como me ha sucedido á mí en Ilo-Ilo y Manila.

»Todo lo dicho no se crea que es puro pesimismo; hablo por lo que veo y por lo que oigo á los frailes, que ven todo á sangre fría y conocen mejor que nadie el terreno que pisan. Ellos han visto las proclamas filibusteras, han recogido sediciosos manuscritos en los que se dan instrucciones á los enemigos de España; ellos están al tanto de todas las irregularidades de los empleados civiles, especialmente los que ocupan los más altos puestos en las provincias; ellos son los que han sostenido y sostienen en cuanto pueden el prestigio y el buen nombre de España á costa de sacrificios, los mismos que

son vilipendiados aun por los representantes de España, porque no les dejan hacer todos los chanchullos que ellos quisieran, cuando debiera ser todo lo contrario.»

Lo que acontece en el Archipiélago filipino, reclama que fije en ello su atención el Gobierno, y más particularmente el Ministro de Ultramar, al cual procede suponer enterado de lo que viene sucediendo en aquellas posesiones españolas.

El seguir mirando con indiferencia los peligros que puedan resultar de permitir á los filibusteros filipinos que conspiren con toda libertad contra la Nación, podrá acarrearlos mañana serios disgustos, que aun hoy estamos en tiempo de evitar, si se ponen en práctica las medidas convenientes para conseguirlo.

Justo es que no despreciemos tristes y dolorosas experiencias.

## LOS CRUCEROS DE GÉNOVA

(DE UN CORRESPONSAL ACCIDENTAL)

*Marcha del «Garibaldi».—La Argentina y los Estados Unidos.—Flota respetable.—Patriotismo de los españoles en América*

Como español y como defensor ardiente del aumento de la marina de guerra española, he venido á Génova con el propósito de conocer á fondo todo lo acontecido en el asunto de los cruceros de la casa Ansaldo y Compañía, y saber en qué estado se encuentran las naves que se constuyen en aquellos astilleros.

Ante todo, puedo anunciar que, según se dice, el crucero *Garibaldi*, á cuyas pruebas de artillería asistió la Comisión de Marina de la Argentina, partirá, ultimado, el 1.º de Septiembre, desde las aguas de Génova á los mares de Buenos Aires.

De esto no tienen la culpa personas tan respetables como los dueños de los cinco establecimientos navales, que se extienden desde Génova á Sampierdarena, Sres. Joaquín Bombirini, senador del Reino, y su hermano Carlos Bombirini, diputado en el Parlamento italiano, hijos del ilustre director que fué del Baneo Nacional, y cuya familia ha dedicado 70 millones de liras á la creación del primero de los astilleros de Italia.

Me consta por documentos que he visto, que la República Argentina fué la primera, que terminado su conflicto con Chile, tanto por no estar floreciente su Hacienda como por la elevación de los cambios, para entregarse á sacrificios innecesarios, propuso la retrocesión de la nave á la Empresa Ansaldo.

Convenía, en efecto, al Gobierno argentino después de las sumas empleadas en la adquisición del otro crucero *General Martin*, de Liorna, darse tiempo para adquirir un nuevo acorazado, que los arsenales de Sestri Ponente ofrecían construirle en algunos años, y con grandes facilidades de pago.

Si después el Gobierno argentino ha retrocedido de sus propias ofertas, no es un secreto para nadie haberse debido esto á la enérgica presión ejercida por los Estados Unidos.

Si la seguridad que tenían los constructores de ser libres en sus gestiones, no habrían enviado á Madrid al comendador Fernando Perrone con los más amplios poderes, el cual no es un vulgar corredor de negocios, como lo ha presentado algún diario y algún diputado español, sino una persona respetable, que tiene participación en la Sociedad Ansaldo, y constituye parte de su junta directiva. Sin la decisión del Gabinete español que, por consideraciones internacionales, ha renunciado en favor del Gobierno argentino á toda pretensión sobre el *Garibaldi*, la Sociedad Ansaldo habría sostenido su derecho de disponer del buque en favor de España, que además pudo adquirirlo en Abril de 1895 cuando le fué ofrecido.

El segundo buque, que decididamente adquirirá nuestra patria con condiciones más ventajosas que el *Garibaldi*, no le es en nada inferior, y estará terminado para Febrero, siendo verdaderamente extraordinario el número de trabajadores que de día y de noche se ocupan en la construcción de este crucero.

La misma empresa propone, según parece, á España, construir un segundo crucero, más perfeccionado que el *Garibaldi*, en el espacio de un año plazo que necesitarán también los Astilleros de Glasgow para terminar los dos cruceros de 11000 toneladas de la casa Thompson.

Por manera, que en no largo tiempo y con estas cuatro poderosas naves, y las que se activan en los Arsenales españoles, nuestra patria podrá tener una flota respetable.

América, donde el filibusterismo procura todos los medios de herir en el corazón á nuestra patria, ofrece al propio tiempo, merced al amor de los hijos que no han renegado á su antigua madre, curar heridas como las causadas por los Estados Unidos y la Argentina.

La colonia española de Buenos Aires y la de Méjico, á la que se une gran parte del pueblo mejicano con sus suscripciones tan abundantes ya, proyecta la construcción de barcos destinados á España, y si una suscripción nacional ha permitido á Portugal construir en los Astilleros de Italia el pequeño crucero que llevará el nombre de *Adamastor*, que hicieron célebre *As Lusíadas* de Camoens, no sería imposible que los buques que deberemos á nuestros compatriotas de Méjico y Buenos se construyan en los Astilleros de Sestri Ponente.

## CARTA DE CUBA

### Sublevación en Isla de Pinos

Mi querido director: Por creerlo de importancia relato á usted á continuación lo ocurrido en la isla de Pinos la noche del 26 de este mes cuyas noticias he adquirido por testigos de aquellos acontecimientos.

### Levantamiento sofocado

Con noticias de que varios vecinos de la isla, en unión de algunos deportados políticos, tenían el

proyecto de apoderarse por sorpresa de la ciudad, el Comandante militar de la isla teniente coronel D. José Berriz, Ayudante de Campo del Excmo. señor Capitán general, había tomado sus precauciones y repartido las fuerzas de que dispone del modo más conveniente para sorprender á los rebeldes.

En dicha isla prestaba servicio el cañonero *Praedera* al mando del teniente de navío don Adriano Pedrero.

Los domingos, la dotación de éste, en unión de la guarnición libre de servicio, tienen por costumbre oír misa, acudiendo á este acto religioso sin armas.

Los enemigos, conociendo esta costumbre, acordaron aprovecharla para sorprender el cañonero, apoderarse de él y atacar al protectorado, poniendo en libertad á los deportados, y al grito de «Cuba libre» hacerse dueños de la población.

A pesar de lo antes dicho, y sin duda por no encontrarse en puerto el cañonero citado, decidieron adelantarse al plan para la noche del domingo 26.

Había el Sr. Berriz esa noche recorrido los puestos en que había distribuido sus fuerzas, en compañía del capitán Sr. Alegre cuando al separarse de éste, en el cuartel de la Guardia civil, oyó los lamentos de una mujer que lloraba porque, según decía, su padre se moría de un ataque del corazón; disponía á entrar en la casa donde ocurría la desgracia el Sr. Berriz, cuando fué arrojado dentro de la habitación por cuatro hombres á tiempo que otros diez que salían de las habitaciones interiores armados de machetes y puñales se echaban sobre él tratando de amarrarle, de lo que pudo defenderse con gran serenidad y valor, desafiándolos con mil insultos é improperios sugeridos por tan cobarde acción.

Afortunadamente para el Sr. Berriz, el celador de policía que acompañaba al teniente que, al frente de un pelotón de diez hombres hacía el servicio de patrulla, oyó la voz de su jefe, y derribando á golpes la tranca que cerraba la casa donde iba á perpetrarse un asesinato, hicieron huir á tiro limpio á los rebeldes.

Mientras esto ocurría, un grupo de 25 hombres montados, se dirigió á atacar el presidio; pero las acertadas disposiciones tomadas por el señor Berriz con tanta oportunidad, dieron por resultado que les saliera al encuentro la fuerza leal que, con sus descargas, pusieron en precipitada fuga á los osados rebeldes no sin que dejaran en la calle un muerto que presentaba una herida de bala en la parte posterior de la cabeza.

Los que habían atacado al señor Berriz huían por los tejados y contestaban al fuego que les hacían sus perseguidores, encontrándose el comandante militar entre dos fuegos, escapando milagrosamente de este nuevo peligro.

Se han hecho varias prisiones, habiendo sido reconocidos, entre los detenidos algunos de los que quisieron asesinar al señor Berriz.

Han ingresado en la fortaleza de la Cabaña dos expediciones de los detenidos, entre ellos la *damita* en cuestión, que representa unos 15 ó 16 años de edad.

Murmurando las más repugnantes imprecaciones, se arrastró hasta la puerta y consiguió ponerse derecho sobre la muleta.

Después, escupiendo en la fuente.

—Hé aquí lo que pienso respecto á vosotros, exclamó. Antes de una hora no quedará ni un pedazo del fortín. ¡Ah! podeis reiros. Al freir será el reir. Pero juro que antes de poco los me nos desgraciados serán los muertos.

Y se alejó tambaleándose sobre la arena. Después de cuatro ó cinco esfuerzos infructuosos para trasponer la empalizada tuvo que hacerse ayudar por el hombre que llevaba la bandera de parlamento, y al poco tiempo desapareció entre los árboles.

del capitán, al que saludó lo más cortésmente que puede imaginarse.

Se había ataviado para esta entrevista. Su traje consistía en una inmensa blusa azul, cubierta de botones de cobre, que le caía hasta las rodillas, y un magnífico sombrero con galones que llevaba muy echado hacia atrás.

—¿Habeis llegado, muchacho? le dijo el capitán. Sentaos, puesto que estais fatigado.

—¿No me permitis entrar, capitán? dijo Silver con tono de queja. Hace mucho frio para permanecer aquí fuera sentado sobre la arena.

—Silver, respondió el capitán, culpa vuestra es si no estais ahora cómodamente instalado en vuestra cocina... O sois el cocinero de mi buque, en cuyo caso creo que hago más de lo que debo permitiéndocs sentar en mi presencia, ó sois el capitán Silver rebelde y pirata, y en ese caso ya sabeis que sólo teneis derecho á la horca.

—No hablemos más de esto, capitán, dijo Silver sentándose. Será necesario ayudarme á levantar y nada más... ¿Sabeis que estais muy bien aquí? ¡Hola, ahí está Jim! Doctor, os presento mis respetos... Veo con gusto que estais aquí como en vuestra casa.

—Si teneis algo verdaderamente serio que decir, mejor hariais en llegar á ello cuanto antes, dijo el capitán.

—Perfectamente, capitán, perfectamente.

Pues bien, tuvisteis ayer una gran idea, capitán, no seré yo quien lo niegue. ¡Magnífica idea! Y entre los vuestros hay alguno que no es manco.

Confesaré que algunos de los míos han vacilado á causa de esto... Tal vez han vacilado todos... Quizá he vacilado yo mismo... y quizá sea esta la razón que me trae aquí á negociar...

Pero capitán, creedme, esto no sucederá dos veces. Si es necesario, sabremos estar de centinela y olvidar un poco el ron. ¿Creéis, sin duda, que estábamos todos en la viña del Señor? Pues bien, estais equivocado. Yo me hallaba, es verdad, rendido como un perro. Sin embargo, por un segundo no he cogido á vuestro hombre «in fraganti». Os aseguro que el mío vivía aún cuando me acerqué á él... ¡Ya lo creo que vivía!

Todo esto era evidentemente hebreo para el capitán, pero nadie hubiera podido adivinarlo en su rostro.

Deben ser fusilados

Si, allí, en aquella revolución de nueva Gerona, entre los vagos que salían de allí forzoso y que todos los años van por igual causa, con lo que se libra á la capital de rateros, asesinos y asaltadores, se unen á los derrotados políticos para levantarse, asesinar á la primera autoridad de aquella isla, y poner en libertad á los confinados, no merecen otra pena que ser pasados por las armas.

Aquella isla es pequeña, poco poblada y sin recursos naturales, y cualquier intentona solo durará algunas horas. Pero puede ser puerto de escala á las expediciones filibusteras, por lo que sería conveniente establecer destacamentos en Cayo Francés, la Siguanea y Punta del Este.

Durante la pasada guerra guarnecía aquella isla dos compañías de Milicias Blancas de la Habana al mando del hoy Jefe de policía de la Habana don Juan Rubio, y esta fuerza, con la de voluntarios de caballería y artillería daban el servicio. Hoy sería muy conveniente organizar un batallón de milicias de 600 ó 700 plazas y destinarlas á dicha isla, nombrando de Jefes y Oficiales á individuos que sin residir en aquella isla conozcan bien prefiriéndose para este servicio y en su empleo á los oficiales de voluntarios y bomberos que lo solicitaran y el Gobierno los creyera en condiciones.

El Corresponsal.

La Habana, 29 de Julio, de 1896.

Don Guillermo Fernández Vallejo

Guillermo Fernández Vallejo, natural de Ubrique (Cádiz), es hijo de unos honrados labradores de aquel pueblo. Ayudaba á sus padres en el campo y contribuía á su subsistencia cuando le tocó la suerte de soldado é ingresó en el ejército.

Formaba parte del regimiento de infantería de Tarragona cuando esta fuerza fué destinada á Cuba.

Fernández Vallejo entró en fuego apenas llegado y se portó como un valiente en las diversas acciones que tomó parte, escuchando en repetidas ocasiones el elogio caluroso de sus jefes y obteniendo menciones muy honrosas en su hoja de servicios.

Su último combate, donde alcanzó la Cruz Laureada de San Fernando con 100 pesetas de pensión anual, fué el del Ramblazo.

Allí estaba el bravo muchacho al lado del sargento Dominguez, desde los primeros momentos de la lucha. Peleó como un héroe á pesar de ser herido, y sólo abandonó el fusil al recibir una segunda bala, que le hirió gravemente y le hizo caer en tierra.

La cuestión de Creta

El periódico *Fremdenblatt*, dice que los sucesos de Creta se precipitan, y que si algo trata de hacerse para contenerlos, es necesario proceder con gran prontitud.

El Gobierno de la Sublime Puerta, comunicó oficialmente á los embajadores de las potencias, el cese de Abdullah-Baja, como gobernador de la isla de Creta, y su reemplazo por Ybraim-Baja.

El *Standard* publica un despacho de Atenas, manifestando que los cretenses han resuelto aplazar por el momento toda declaración relativa á la anexión de la misma á Grecia.

Asegúrase que el Gobierno helénico ha aconsejado á los cretenses la conveniencia de que no proclamen su unión á Grecia.

Los miembros del Comité de reformas han marchado á Creta.

Dícese que los turcos incendiaron en el distrito de Heracleion una aldea de 300 casas que los cristianos habían abandonado, cometiendo aquéllos á la vez algunos atropellos aislados.

Interview con D. Carlos

*Le Matin* publica un despacho telegráfico de su corresponsal en Lucerna, dando cuenta de una interesante entrevista que ha celebrado en dicha ciudad con D. Carlos de Borbón sobre la cuestión de Cuba.

El duque de Madrid tributó grandes elogios al general Martínez Campos, de quien dice que si estuvo desgraciado en su gestión, se debió quizás á su exceso de clemencia con los enemigos de la patria.

Añadió que la reputación de intransigente y severo que tiene el general Weyler, perjudica los esfuerzos que esta hace para conseguir la pacificación de la Isla.

Respecto á alianzas, cree D. Carlos, que convendría á España una inteligencia ofensiva y defensiva con Francia y Rusia, inteligencia que contrabalancara eficazmente la influencia inglesa, nefasta para nuestras colonias.

Ayuntamiento de Serantes

En la sesión que anteaer celebró la comisión provincial de la Coruña, se abrió discusión sobre el expediente instruido para depurar la responsabilidad de varios concejales, con relación á las crenas del Ayuntamiento de Serantes, correspondientes á la administración de consumos de 1885-86 y 1889-90, y en relación de las de Depositaria del mismo Ayuntamiento en 1888-89 y 1889-90.

Los vocales Sres. Otero y Pensado y de Andrés Moreno se opusieron al dictamen emitido en el mismo expediente por el Sr. Ubieta, y teniendo en cuenta que el acuerdo declarando la responsabilidad á que el expediente se contrae, no fué tomado por mayoría absoluta de concejales, hicieron suyo, en concepto de voto particular, el informe dado por la sección de administración y contabilidad en Julio último.

Añadieron que, en el caso de no ser aceptado por la comisión, se elevase copia literal del mismo, con el informe que haya de emitirse, al gobernador para que lo tenga presente al dictar resolución en este asunto.

Fué desechado por mayoría este voto particular y seguidamente se acordó, votando en contra los Sres. Otero Pensado y de Andrés Moreno, aprobar el dictamen del ponente é informar al gobernador civil:

1.º Que para el pago de las 5.178'82 pesetas procedentes de recibos incobrables, cuya cantidad no pudo hacerse efectiva, debe seguirse el procedimiento de apremio contra los concejales que hicieron el nombramiento de recaudador, y por lo tanto procede desestimar la alzada de D. Paulino Lorenzo y otros.

2.º Suspender dichos procedimientos de apremio en cuanto á los demás descubiertos derivados de las cuentas de recaudación y depositaria, hasta que el Ayuntamiento de Serantes acredite haberlas tramitado conforme á un acuerdo de aquella Comisión, de 23 de Noviembre último, y que para el caso de que dicho Ayuntamiento tenga necesidad de hacer efectivos débitos de años anteriores en que la administración municipal estuvo á cargo del D. Paulino y demás recurrentes se entiendan contra éstos los procedimientos de apremio sin perjuicio del resultado de una liquidación definitiva.

A petición de los dos vocales que votaron en contra, se remitirá al gobernador una copia del dictamen de la sección de Administración y Contabilidad.

Notas ciclistas

Hé aquí un extracto de las carreras de velocipedos que se verificarán en distintos puntos. Por si alguno de los aficionados de esta ciudad

desea tomar parte en alguna de ellas, publicamos á continuación el lugar y el día en que han de celebrarse:

Agosto.—Día 23, Valladolid-Tordesillas-Valladolid, carretera; San Sebastián-Hernani y regreso, carretera; día 27, Bilbao, idem; día 28, idem, idem; día 30, Madrid-Dejos-Manzanares, carretera; día 19, Bilbao, pista; idem, idem; día 20, Puerto de Santa María, idem.

Septiembre.—Día 6, Lugo, pista; día 8, Santoña, idem; día 9, Bailén, idem; Andújar, id.; día 11, Albacete, idem; día 12, idem, idem; día 15, Cariñena-Pañiza y regreso, carretera; día 16, Cariñena, idem; día 17, Málaga, cintas.

Octubre.—Día 4, Madrid; día 11, idem; día 15, Orense idem; día 27, Almería, idem.

Los aficionados al ciclismo del Ferrol, no tomarán parte en el *carroussel* que ha de celebrarse en la Coruña el 30 del corriente.

El poco tiempo de que disponen para los ensayos y el coincidir dicho festival con las fiestas de Amboage, ha motivado tal resolución, que en atento B. L. M. se ha comunicado al Club de Velocipedistas de la vecina capital.

Toda vez que este año ya no habrá carreras en esta ciudad, á causa del estado deplorable en que se encuentra el velódromo del Campo de Batallones, podría celebrarse una cabalgata ciclista, espectáculo nuevo en el Ferrol, concediendo un premio al ciclista que mejor adornada llevase su máquina.

Estos espectáculos se verifican, en general, por la noche y contribuyen á su mayor realce la profusión de faroles y flores con que cada bicicleta se adorna, así como la variedad en los trajes y figuras que cada máquina representa.

¿Deben los ciclistas ferrolanos organizar este festival?

Ellos tienen la palabra.

PEDALIER.

EL "ALFONSO XIII,"

Habiase recibido ayer orden telegráfica del Ministro de Marina, general Beránger, para que el *Alfonso XIII* zarpara de nuestro puerto, en las primeras horas de la mañana del mismo día, con rumbo á Santander.

Cumplimentando lo dispuesto por el Ministro de Marina, el *Alfonso XIII* comenzó á maniobrar á las doce de la mañana, pero apenas habían dado las primeras revoluciones las hélices, cuando rompió uno de los árboles verticales del timón que comunican con el servo-motor.

Esta fué la causa de que el *Alfonso XIII* no abandonara nuestra bahía á la hora que anunció la prensa local de ayer.

Sin pérdida de tiempo, se procedió en el taller de maquinaria á tornear la pieza que había de sustituir á la rota.

Los ingenieros señores Lacaci y Hernández, que permanecieron en el Arsenal hasta hora muy avanzada de la tarde, dirigieron los trabajos de construcción del árbol mencionado.

Los inteligentes operarios, dando ayer una prueba más de competencia y actividad, terminaron bien y rápidamente la pieza nombrada, quedando colocada en las primeras horas de la noche.

A las diez, la sirena del *Alfonso XIII* anunció su marcha, hora en que cortando inagustosamente las aguas, iluminadas con sus focos eléctricos, partió con dirección á Santander, á donde llegará hoy para presenciar el embarco de los soldados que saldrán de aquel puerto para la gran Antilla.

CRÓNICA MARÍTIMA

Le han sido concedidos cuatro meses de licencia

por enfermo para el Puerto de Santa María, al teniente de navío D. Pablo Scandella y B. ralta.

—Se ha encargado accidentalmente de la Auditoría del Departamento de Cádiz el teniente de auditor de primera clase D. Manuel García de la Vega, y de la Fiscalía del Departamento que éste desempeña, se encargó en el mismo concepto el teniente auditor de segunda clase D. Cándido Bonet.

—Cesó en el despacho de auditor de la Auditoría del mismo Departamento por haber usado real licencia que tiene concedida, el Auditor general don Pablo Vignote y Westerling.

—Se han concedido cuatro meses de licencia para Ferrol y Lugo al teniente de navío don Justo Alonso, y dos meses al teniente coronel de Infantería de Marina D. Angel Obregón.

—Se ha dispuesto que los destinos de pagadores en los hospitales de marina no tengan tiempo fijo para su desempeño.

—Ha sido propuesto para embarcar en la fragata *Asturias* el primer condestable D. José Bernal Dominguez, en relevo del segundo Juan Parga Sanchez.

—Fué nombrado Secretario de la Delegación de la caja de inválidos de maestranza de este Departamento, el contador de fragata D. Mariano Sevillano.

—Embarcó en la corbeta *Nautilus* el Contador de fragata D. José Silveiro.

—Ha sido destinado á la Secretaría de la Intendencia de este Departamento, con el cargo de Interventor del consumo de medicinas de la enfermería del cuartel de Dolores, el contador de fragata don Mariano Sevillano.

—Se cursó al Ministerio la instancia promovida por el teniente de navío de primera clase D. Carlos Suanzes, en solicitud de cuatro meses de licencia por enfermo.

—Ha sido trasladado al distrito marítimo de Bayona el Asesor de La Guardia D. Eduardo Astray de Caneda y Urdapilleta.

NOTICIAS

Hoy se incorporaron á filas cuarenta reclutas de Infantería de Marina.

Han terminado las obras que se estaban ejecutando en la muralla del Parque.

Falta solo el revestimiento exterior.

En la última decena de este mes llegará á esta ciudad, el socialista Pablo Iglesias.

Con motivo de la salida anteaer de la fuerza de Luzón, para Lugo, solo quedaron en esta ciudad 117 soldados para cubrir el servicio de la plaza.

De estos, catorce se encuentran enfermos en el Hospital, y nueve de ellos, al ser dados de alta, tienen que emprender viaje para Cuba, por haberles correspondido en suerte.

El *Boletín Oficial*, de ayer, publica un extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento de Mugaros, durante el mes de Julio último.

Entraron ayer en este puerto, procedentes de la Coruña y San Pedro del Pinatar respectivamente la lancha *San José* y el bergantín *Bella Dolores*.

Este último tuvo que ser remolcado desde la entrada de la bahía por el vapor *Hércules* á causa de no tener viento favorable.

Llegó ayer en el *Hércules*, el teniente de navío D. José Núñez.

Ha redimido su servicio á metálico el inscripto de esta comandancia D. Francisco de Asis Piñeiro y Diago, hijo del conde de las Canillas.

A las doce de la mañana de ayer se hizo á la mar, con rumbo á Leghora, el vapor mercante inglés *Argentino*.

No se puede fijar el día en que se verificará el

—¿Qué más? dijo tranquilamente como si hubiera comprendido.

Yo empezaba á comprender.

Recordaba las palabras de Ben-Gunn, y me decía que sin duda había hecho alguna visita nocturna á los piratas, mientras dormían su ron tendidos alrededor de las hogueras, y calculé con alegría que no teníamos ya que hacer frente sino á 14 enemigos.

—Pero vamos al grano, dijo Silver. Queremos el tesoro y le tendremos; hé aquí la cuestión. Os dareis por satisfechos, según creo, con salvar vuestra vida. Poseéis cierto mapa, ¿no es verdad, capitán?

—Puede ser.

—Vamos, vamos, sé muy bien que le teneis. ¿A qué conduce callarse de ese modo, en vez de decir sí? Esto no sirve de nada. Necesitamos el mapa. Por lo demás, yo nunca os he querido mal, capitán...

—¡Oh! Hemos tomado nuestro partido. Conocemos vuestros proyectos y debo añadir que nos burlamos de ellos, puesto que os es imposible ponerlos en ejecución.

Y diciendo esto, el capitán le miró tranquilamente, llenando al mismo tiempo la pipa.

—¿Si creis todo cuanto os dice Gray? exclamó Silver.

—¿Gray?... Gray no me ha dicho nada, ni nada le he preguntado, y lo que es más, enviaré al diablo á él, á la isla y á vosotros, antes de preguntarle una palabra... Pero os repito, estoy resuelto...

Este pequeño acceso de vivacidad pareció calmar á John Silver, que recomenzó en tono más insinuante:

—¡Seal... No seré yo quien me meta á juzgar lo que los «gentlemen» consideran cuestión de honor... Pero ya que vais á encender vuestra pipa, capitán, me voy á tomar la libertad de hacer lo mismo.

Llenó su pipa y la encendió. Durante algunos minutos los dos plenipotenciarios fumaron en silencio, mirándose unas veces, arreglando su tabaco otras, ó inclinándose para escupir.

Era curioso verlos.

—Hémos en la cuestión, dijo Silver. Vos me dareis el mapa para encontrar el tesoro, y os comprometeréis á no matarme más hombres.

Por mi parte, os daré á elegir entre estas dos cosas: ó vol-

7éis á bordo con nosotros, una vez embarcado el tesoro, y os doy mi palabra, por escrito, si quereis, de dejaros sanos y salvos en sitio seguro: ó si esto no os agrada, porque confieso que algunos de mis hombres son poco de fiar y pueden guardaros rencor, podeis quedaros aquí.

Dividiremos en partes iguales nuestras provisiones y os doy mi palabra, por escrito si quereis, de indicar vuestra situación al primer buque que encuentre, para que venga á buscaros. Hé aquí lo que se llama hablar claro, según pienso. Lléveme el diablo, si podiais esperar semejantes condiciones. Creo...

Y al llegar aquí alzó la voz.

—Creo que toda la gente del fortín me oye, porque lo que digo es para todos.

El capitán se levantó sacudiendo las cenizas de su pipa en la palma de la mano izquierda.

—¿Es eso todo? preguntó.

—Todo, ciertamente, respondió John Silver. Si rehusais esas condiciones, no espereis de mí sino balas.

—Muy bien, dijo el capitán; ahora escuchadme.

Si quereis rendiros y venir aquí sin armas, uno á uno, me comprometo á amarraros, encerraros en la sala y conducirlos á Inglaterra para ser juzgados por los tribunales marítimos. Si no quereis, ireis á hacer compañía al diablo, tan cierto como que me llamo Alejandro Smollet y que flota sobre mí el pabellón británico.

No encontrareis el tesoro.

Sois incapaces de dirigir el buque, y no sabeis ni siquiera batiros. Gray solo, ha vencido á cinco de vosotros. Habeis dado un golpe en vago, Sr. Silver, y pronto os convencereis de ello. Soy yo, vuestro capitán, quien os lo dice. Añadiré que este es el último aviso que recibis de mí, y que os alojare una bala en el pecho si vuelvo á veros... ¡Y ahora marchaos!... Media vuelta á la izquierda, y despejad el puente.

Tenia que ver el rostro de Silver. Los ojos le saltaban de las órbitas.

Sacudió el fuego de su pipa, y gritó:

—Ayudadme á levantar.

—No seré yo, dijo el capitán.

—¿Quién me dá la mano para levantarme? rugió el cocinero.

Ni uno de nosotros se movió.

sorteo de los soldados de Infantería de Marina que deben salir para Cuba en el presente mes, hasta que se resuelva una consulta que se elevó al ministerio de Marina.

Se interesa la presentación en la comandancia de Marina de Rosendo Loureiro Parga.

Para el consumo de hoy se sacrificaron 3 vacas y 8 terneras, que arrojaron un peso de 843 kilogramos.

Ayer se promovió un escándalo en la calle de María, entre una vecina de la misma llamada María Vázquez, vendedora de ropas, y Elvira Alvarez, habitante en la calle del Castañar.

Parece que esta última comprara á la Manuela varias piezas de ropa hace tiempo y le adeudaba una pequeña cantidad.

Un guardia municipal tuvo que intervenir en el asunto, poniendo paz entre las contendientes.

Ayer tarde fué puesto en libertad el preso en la cárcel Segundo Angel Barreiro, que había ingresado el día anterior.

A las cinco de la tarde de ayer falleció repentinamente la vendedora de *La Voz de Galicia* y otros periódicos de Madrid, conocida por Antonia.

Dieron principio los preparativos, para la construcción de la tribuna que ha de ser colocada en la Plaza de Amboage, el día de la procesión cívica.

Marcharon hoy para Lugo dos soldados del batallón de Luzón, destinados á Cuba.

Con tres horas de retraso se recibió en esta ciudad el correo de Castilla.

En la estafeta de correos de esta ciudad, se halla detenida por no encontrarse el destinatario, una carta dirigida á D. Enrique Quiroja calle del Cardenal.

La fuerza de Carabineros de Málaga ha arrancado 3.740 kilogramos de tabaco en el sitio denominado Pozo de Moro.

Ha llegado á Barcelona procedente de Cuba, en uso de licencia, el teniente de navío D. Rafael Navarro, segundo comandante que era del *Sánchez Barcástegui* cuando éste se fué á pique.

Se espera en Marsella material para la construcción de cañones, con destino al Arsenal de la Carraca.

El *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* publica el cuadro del embarco de las fuerzas que componen la próxima expedición militar.

El vapor *Covadonga* saldrá el 6 de Septiembre de Santander, con tropas, y tomará en la Coruña, el día 7, dos compañías del batallón del Príncipe.

El *San Fernando* saldrá el día 6 de la Coruña y llevará dos compañías de Toledo y dos de Murcia.

En Cádiz recogerá dos compañías de Segorbe.

Finalmente, el *Antonio López* saldrá de Santander el 10 con tropas, y embarcará el 11 en la Coruña 149 soldados de Caballería y 100 de Infantería de Marina, procedentes de Ferrol.

En los últimos quince días del mes de Octubre próximo se celebrarán en la audiencia territorial exámenes generales de aspirantes á procuradores.

Las solicitudes se dirigirán al ilustrísimo señor presidente de dicha audiencia por conducto de la secretaria de gobierno, expresando en ellas, si desean ejercer la profesión en población con ó sin audiencia territorial.

Por término de 30 días se anuncia por el Ayuntamiento de Lorenzana la vacante de la plaza de médico municipal, dotado con 999 pesetas anuales.

Ayer se fijaron en varias esquinas de esta ciudad bonitos carteles anunciando la novillada que el próximo domingo, se celebrará en la Coruña.

Ha quedado constituida en la Habana, y en un local destinado al efecto en el Cuartel de la Fuerza, la sección postal-militar, creada para recoger en la Administración de Correos de aquella capital toda la correspondencia destinada al Ejército de la Isla, y distribuirla con la mayor rapidez entre los diversos cuerpos y unidades del mismo.

En la Plaza de Mondariz apareció muerto un hombre que presenta grandes contusiones en su cuerpo.

El criminal se valió de una piedra para consumir el delito.

El muerto era cantero de oficio.

Se ha verificado en Madrid el enlace de la joven y bella hija mayor de los marqueses de Torrelaguna, señora doña Beatriz Esteban y Fernandez del Pozo, viuda de Mendoza, con el diputado electo por Valencia D. Rafael Sarthou y Calvo, ex-gobernador civil de esta provincia.

El gobernador general de la Isla de Cuba concedió permiso á D. José de la Vega y Florés para trasladar al cementerio de esta ciudad los restos mortales de D. Guillermo Suances, que se hallan inhumados en el de Sagua la Grande (Matanzas) desde 1.º de Abril de 1888.

Empezó á publicarse en Monforte un semanario independiente, titulado *La Voz del Pueblo*.

Hoy se celebra en el Hospital de Marina, el reconocimiento general de enfermos.

Con gran adelanto, continúan los asilados del hospicio los ensayos para el espectáculo que darán en el teatro Jofre la noche del 31 del corriente.

Regresó á la Coruña la música del regimiento de Zamora, que había ido á Sada, para asistir á las fiestas.

El día 18 salió de la Habana para la Coruña, el vapor correo *Antonio Lopez*.

Falleció en la Habana, D. Antonio Fornos Buga, natural de esta ciudad.

Entraron ayer en el dique de la Campana, el remolcador *Gupuzcoano*, el monitor *Puigcerdá* y la batería *Duque de Teián*.

En Portsmouth el yate *Meteor*, propiedad del emperador de Alemania, chocó con el yate *Iseul*, del barón Zowitz.

Este que iba á bordo de dicho buque, murió á consecuencia de un golpe que recibió al ocurrir el choque.

La tripulación se salvó á nado.

Los diputados y senadores gallegos obsequiarán en Madrid con un banquete al Sr. Elhuayen el domingo próximo, que es el día que se inaugurará en Vigo la estatua erigida al actual presidente del Senado.

En la Estación telegráfica de Cartagena se encuentran dos telegramas detenidos procedentes del Ferrol, dirigidos á Jesús Mella cabo de mar y Tomás Lopez Allegue fogonero embarcado en el *Vizcaya*.

En la Estación de esta ciudad se hallan detenidos otros dos dirigidos á Angel Rivas y Emilia Suances, calle María.

Ha terminado el periodo de veda para la pesca con redes.

Ha sido nombrado notario castrense del 7.º cuerpo de Ejército, con residencia en Pontevedra, don Ramiro Vieira Durán.

El plazo para la redención á metálico de los excedentes de cupo del 94 terminará el 31 del presente mes de Agosto.

En el puerto de Pasajes el vapor mercante *Moratin*, embistió al *Villa de Nantes* causándole graves averías.

**Movimiento de población**

DIA 19  
NACIMIENTOS  
Emilia Carmen González Gimenez.  
Luz Angela Cipriana Tajuelo Dopico.  
Demetrio Dopico Garcia Castro,  
DEFUNCIONES  
Ramón Luaces Diaz, 38 años.  
María López López, 80 años.  
Timoteo Rodríguez Sueiras, 59 años.  
Vicenta Grandal Fernández, 76 años.  
María López Martínez, 75 años.

**CARRACEDO.--Ferrol**

Abrió su nuevo comercio. (Véase el anuncio en tercera plana.)

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades.

**BOLETIN RELIGIOSO**

SANTO DEL DIA DE HOY  
Stos. Bernardo cf. y fr., Samuel prof. Porfirio y Filiberto abs., y Lucio mr.

SANTOS DEL DIA DE MAÑANA  
Stos. Germán patriarca de Constantinopla y Juan cf. y stas. Juana Francisca Feremiot fra., y Ciríaca vg. y mártir.

**POR TELEGRAFO**

**DE LA PENINSULA**  
Reclamación  
MADRID 20, 3, m.

Con motivo de la manifestación ofensiva para España, que se celebró en Cayo-Hueso (República de los Estados Unidos) dicen caracterizados personajes ministeriales, que en cuanto reciba el Gobierno español la comunicación oficial de nuestro representante en Washington, señor Dupuy de Lome, dando cuenta de lo ocurrido, se entablará una reclamación diplomática.

**Desgracia**

MADRID 20, 3,10 m.  
En Leganés (Madrid) al pasar fuerzas de artillería por un puente, hundiéndose este.  
Han resultado muertos dos artilleros, y heridos algunos otros.

**El "Garibaldi"**

MADRID 20, 3,20 m.  
Telegrafian de Génova á la Prensa de Madrid, diciendo que los tribunales que entienden en el pleito que sostiene con la República Argentina la casa Ansaldo de Génova,—respecto á la libertad en que se halla esta de disponer del acorazado *Garibaldi*,—han dictado un fallo favorable para la casa Ansaldo.

**Tranquilidad**

MADRID 20, 3,30 m.  
Los telegramas de provincias no contienen ninguna noticia alarmante.  
Los ministeriales quitan toda importancia á las tentativas de los filibusteros para alterar el orden. Dicen que las medidas adoptadas por el Gobierno, harán fracasar los planes de los laborantes.

**Barcos**

MADRID 20, 3,40 m.  
Se firmó el contrato de compra del acorazado número 2,—*San Martín*,—que construye la casa Ansaldo de Génova.  
En vista de la sentencia de los tribunales italianos, respecto al pleito que sostenía la casa Ansaldo con la República Argentina, el Gobierno español adquirirá también el acorazado *Garibaldi*.  
**Los presupuestos**  
MADRID 20, 4 m.  
En el Senado y en el Congreso, continúa la discusión de los presupuestos,

Han tomado parte en el debate distinguidos oradores.

**Despedida cariñosa**

MADRID 20, 4,10 m.  
Telegrafian de provincias, diciendo que en los puertos en que embarquen las tropas que van á la Gran Antilla, se les hará una cariñosa despedida.

**DE CUBA**

**Muerte de un cabecilla (1)**

MADRID 20, 4,20 m.  
Recibióse la noticia de haber muerto el renombrado cabecilla Clotilde García.

**Siete muertos**

MADRID 20, 4,30 m.  
Nuestras tropas tuvieron varios pequeños encuentros con los rebeldes, en los cuales mataron á siete insurrectos.

**Derrota del enemigo**

MADRID 20, 4,40 m.  
En San Cristóbal, el batallón de Arapiles alcanzó á los insurgentes, que formaban un número considerable.

Los nuestros trabaron con el enemigo largo y reñido combate, logrando al fin rechazarlo.

Los rebeldes tuvieron muchas bajas. Nosotros hemos tenido seis muertos y veintidós heridos.

**Presentados**

MADRID 20, 4,50 m.  
Se han presentado á las autoridades de varias provincias, pidiendo indulto, algunos insurrectos con armas.

**Fondos públicos**

Interior . . . . . 64,40  
Exterior. . . . . 76,50  
Cambios con Paris . . . . . 19,10

(1) Este telegrama viene precedido de otro que carece de sentido.

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 142

**AVISO AL PÚBLICO**  
El depósito de vinos de Valdeiglesias, del Camino Nuevo núm. 5, se trasladó al núm. 4, antes «Las Delicias.»

**Venta de casas en Ferrol**  
A voluntad de sus dueños se venderán en pública subasta en la Notaría del Lic. Lopez Pardo, las casas siguientes:  
La núm. 87 de la calle del Sol, compuesta de dos pisos.  
La núm. 43 de la calle de San Pedro, de planta baja y dos pisos.  
Las números 37 por la calle de San Pedro y 40 accesorio por la de San Sebastián, que se comunican entre sí, de solo planta baja.  
La número 35 de la calle de San Sebastián, de planta baja, principal y bohardilla.  
El remate tendrá lugar á las doce del día 6 de Setiembre próximo, en la expresada Notaría, donde estarán de manifiesto los títulos de propiedad, y demás datos precisos.  
20, 22, 25, 27, 29, 31, 2 y 5.

**QUINTAS**  
Próximo reemplazo —Redenciones militares  
1.ª Peninsula, Ultramar y excedentes de cupo.  
2.ª Peninsula y Ultramar.  
3.ª Ultramar exclusivamente.  
Los fondos se entregan á los depositarios que designen los interesados.  
**La Unión Española.---Barcelona**  
Única sociedad que redimió á sus asociados de entre los 20.000 excedentes de cupo del 94.  
Las personas que deseen antecedentes deben dirigirse á la Compañía.

**EL AGUILA IMPERIAL**  
**SASTRERIA DE VICENTE CABO**  
REAL, 157.—FERROL  
Esta acreditada y antigua Casa, participa á su clientela numerosa y al público en general, que se recibieron de las principales fábricas los géneros novedad para la estación de Verano.  
Grandes partidas de cortes de trajes y de pantalón dibujos última moda; telas finísimas para uniformes de los diferentes cuerpos de Guerra y Marina, colores firmes y especial clase.  
Bonitas colecciones en alpaca para chaquetas flexibles. Hermosos cortes para guarda polvos y forros novedad para los mismos.  
Los que gusten honrarle con sus encargos, encontrarán en este Establecimiento además de la bonita variedad en los géneros, un completo esmero en la confección y una gran economía pues esta casa hace la competencia á la sastrería de la Cooperativa y á todos los Comerciantes que tienen el ramo de sastrería como lo viene demostrando desde largo tiempo

**EL PARAISO**  
Aprovecharse, nada de engaños, la verdad, precios sin competencia, más de 6000 cortes de trajes, variación grandísima de dibujos y al alcance de todas las fortunas, desde 7 pesetas los tres metros hasta 75.  
**Desde 3 pts.** una docena de calcetines en color y crudos.  
**Desde 1** una docena de pañuelos del bolsillo en color y blancos.  
**Desde 1'50** una docena de cuellos.  
**Desde 1'75** una camisa en blanco y colores.  
**Desde 4** cortes de pantalones de paño (novedad).  
**Más de 4.000** corbatas en todas las formas de lo mejor á lo más inferior.  
**Más de 2.000** corsés, formas nuevas, y precios baratísimos.  
**Más de 4.000** chambras, enaguas, camisas y pantalones de señora.  
**Más de 1.000** tocas de pelo cabra en negro y color.  
**Más de 8.000** pañuelos de seda para la cabeza, bolsillo y cuello.  
**Desde 0'75** camisetas en crudo y blanco para señora y caballero.  
**Desde 0'25** telas blancas para chambras enaguas y camisas de hombre.  
**Desde 5 pts.** una docena pañuelos hilo del bolsillo para señora y caballero.  
**Desde 3** cinturones seda, bonitas hebillas, para señora.  
**Desde 3'50** camisas sin plancha, colores sólidos para hombres.

**Nota importante.**—Se hace toda clase de confecciones para señora y caballero bajo la dirección de un inteligente maestro cortador, de Madrid.

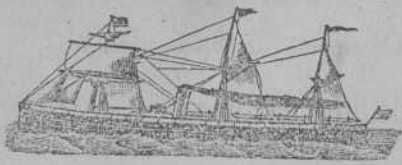
Aprovecharse, en El Paraíso, Real 91.  
**VER Y CREER**  
**REGALO: 6 corbatas por 4 rs.**

**CARRACEDO.-FERROL**  
**52, DOLORES, 52**  
2.ª SECCION.  
**Bordados, Bordados, Bordados** de gusto y precios excepcionales, se acaban de recibir.  
4.ª SECCION  
**Wisuteria** fina, recibidas grandes novedades.  
8.ª SECCION  
**Juguetes de actualidad guerra de Cuba. Boñios, fortines, soldados españoles, insurrectos.** La araña y la mosca (nuevo.)  
Las demás secciones bien atendidas

**CARRACEDO.-FERROL**  
**52-DOLORES-52**

**VENTA**  
Por ausentarse su dueño, se venden una magnífica mueblería de terciopelo, muy moderna; espejos, y otros útiles.  
Informarán, San Francisco 36.

**PAPEL DEL ESTADO** y valores industriales: operaciones de *Bolsa*: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas: negociación de *cupones* de vencimientos corrientes y atrasados.  
**LUIS I. LABARTA**  
Cantón Grande, 16 Coruña



# SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

## LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico  
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:  
El 10, de Cádiz, el vapor **CIUDAD DE CADIZ** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.  
El 20, de Santander el vapor **SANTO DOMINGO** con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.  
El 30, de Cádiz, el vapor **LEON XIII** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.  
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.  
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.—El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

### Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapur, servicio Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batavia, Hong-Kong, Shangay, Hiyogoy Yokohama  
Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.  
De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.  
El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **ISLA DE MINDANAO**.

### Línea de Buenos-Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montecideo  
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.  
Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

### Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea  
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

### SERVICIO DE AFRICA

### LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

### Servicio de Tánger

El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

## DEPOSITO DE MAQUINAS PARA COSER, BICICLETAS "NAUMANN" Y RELOJERÍA DE ANTONIO MIRANDA 52, REAL, 52.--FERROL

El dueño de este antiguo y acreditado establecimiento, tiene el gusto de participar á su numerosa clientela y al público en general, que acaba de adquirir la exclusiva para la venta del incomparable reloj de bolsillo Valtham, en níquel, acero y plata.

La gran aceptación de este reloj se demuestra con el hecho que Inglaterra, país productor por excelencia de dicho artículo y que no dispensa buena acogida á lo que no fabrica, hace un consumo anual de más de 60.000 relojes Valtham.

Todo reloj Valtham está construido bajo el principio de intercambiabilidad, de modo que toda pieza rota ó desgastada se reemplaza por otra igual que se adquiere en los depósitos de la Compañía, facilitando y abaratando la composición. Todo reloj Valtham tiene garantizada su más perfecta construcción y el empleo de los mejores materiales, por medio de un certificado de fábrica que acompaña á cada reloj.

### Ventas al contado y á plazos de 2 pesetas semanales con persona de garantía NO MAS COMPETENCIA

Ptas.	Ptas.	Ptas.
Relojes Roskopf é imitación Roskopf en cajas de acero:	A plazos . . . . . 13	Reloj Omega en caja de acero:
Precio al contado, desde . . . . . 17	De plata para idem:	Precio al contado, desde . . . . . 32
A plazos . . . . . 23	Precio al contado, desde . . . . . 15	A plazos . . . . . 39
En caja de plata:	A plazos . . . . . 20	Reloj Valtham en caja de níquel:
Precio al contado, desde . . . . . 36	Para señora:	Precio al contado, desde . . . . . 40
A plazos . . . . . 43	Precio al contado, desde . . . . . 17	A plazos . . . . . 50
Remontar escape de cilindro con caja de acero para señora:	A plazos . . . . . 22	En caja de acero:
Precio al contado, desde . . . . . 8	Reloj remontar áncora línea recta montado en 15 rubies, con caja y guarda polvo de plata é interior de cristal calibre 20 líneas para caballero:	Precio al contado, desde . . . . . 45
A plazos . . . . . 13	Precio al contado, desde . . . . . 24	A plazos . . . . . 55
En caja de níquel para caballero:	A plazos . . . . . 30	En caja de plata:
Precio al contado, desde . . . . . 8		Precio al contado, desde . . . . . 55
		A plazos . . . . . 65

Relojes de oro para señora y caballero, de las más acreditadas fábricas de Londres y Suiza. Relojería de sala en todas clases y precios 52, REAL, 52.--FERROL

La curación del

## DOLOR DE MUELAS

y la hermosura de la

# BOCA

se logran siempre con el uso de la

## MENTHOLINA DENTÍFRICA

que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japón.

Con el uso de la **MENTHOLINA** se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.

Su olor y sabor son tan exquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.

La **MENTHOLINA** en polvo, usada con el elixir aumenta la blancura y belleza de los dientes

*Pídanse en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.*

### LA CONCEPCION

faller de piedra artificial y obras de portland de todas clases  
Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras per dientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol comprimido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolíticas, canalización de aguas, losas, balastradas, adquiries para calles y bóvedas, etc, etc.

Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.

Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira, calle Real, Ferrol.

## ZARZAPARRILLA del Dr. AYER

**Purifica la sangre**  
ABRE el APETITO  
**Fortalece á los débiles.**

EXPOSICION  
Zarzaparrilla  
del  
DR. AYER  
COLOMBIANA

Aquellos que padecen de debilidad general u otra dolencia engendrada de sangre impura, deberían tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Da fuerzas á los débiles y en general reconstruye el sistema. Por su medio los alimentos nutren el cuerpo, y se goza de un sueño reparador y de las dulzuras de la vida.

**PRIMER PREMIO**  
— EN LAS —  
Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

Preparada por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass. E. U. A.

¡Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de "Ayer's Sarsaparilla" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

## Pianos franceses de Erard y Pleyel

# PIANOS

## ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

**SEISCIENTOS PIANOS ANUALES**

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

**Plazos mensuales de 50 pesetas**

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

### PIANOS RONISCH

Los pianos *Ronisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

**ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.<sup>a</sup>**

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)  
Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos españoles de Chassigne y Anger

Pianos cuerdas cruzadas desde 1250 pesetas

## LINEAS DE VAPORES

## DE IBARRA Y C.<sup>a</sup> DE SEVILLA

(ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.  
Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.  
Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se toaborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Piá. Real 156.

## CHOCOLATES Y CAFÉS

# COMPAÑIA COLONIAL.

## TAPIOCA, TES

**TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS.**

Depósito general.—Mayor 18, y 20  
Sucursal.—Montera, 8  
MADRID.

*De venta en el Bazar X. Galiano, 5.*

### LA MODA ELEGANTE

Se recomienda á las señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adornos propios del bello sexo.

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número, 9 bajo.