

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO XI

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: Sinfiriano Lopez, 175

ADMINISTRACION: SINFIRIANO LOPEZ 142

EL FERROL: Jueves 3 de Septiembre de 1896

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2-945

LAS ISLAS FILIPINAS

Natural es que nos preguntemos todos si á las incertidumbres y desgracias de la guerra de Cuba deberán añadirse las que produzcan las recientes noticias de Filipinas, y que conteste cada cual, en el escaso conocimiento que acerca del asunto se tiene, á medida de sus optimismos. Y claro es que ni así se estudian las cuestiones, ni así es posible resolverlas.

Que hay materiales en las islas oceánicas para que en su día aparezca tan terrible cuestión como la de Cuba, es indudable; pero ni las revoluciones, ni las reacciones se hacen cuando se quiere. En esta ley histórica y política nos fundamos, no para reconocer ni quitar importancia á los partes recibidos, que han podido y debido terminar con nuestra inacción, sino para mirar tranquilamente el nuevo problema.

No se encuentran las islas Filipinas en situación parecida á la que venía presentando desde hace algunos decenios la grande Antilla, ni las concesiones administrativas, y aun nos atreveremos á decir las políticas que se les hicieran, habrían de traer tan inmediatas consecuencias como produjeron las otorgadas á los americanos.

En la edad que puede reconocerse á los pueblos, no están adelantados los filipinos tanto como los insulares de Cuba.

La opinión de unos cuantos que han podido viajar por Europa ó por las colonias orientales inglesas ó holandesas, no tiene gran influencia en su patria.

Los libros de Rizal, pensados é impresos en Berlín y á la francesa, no son fácilmente comprensibles en el Archipiélago y tampoco lo son más aquellos artículos de periódico escritos en Barcelona ó en Madrid con las mismas tendencias.

Por otra parte, los Gobiernos todos han procedido con más detenimiento en cuanto se refiere á modificaciones legislativas y administrativas en Filipinas. Aun aplicándose á las islas el mismo Código civil, esto se ha hecho con bastantes reservas. Se ha comprendido que el estado del país consentía resolver los problemas con mayor lentitud y estudio, y que todo daba más tiempo que en América. Esos mismos que siguen las tendencias de Rizal, y que ensalzan hasta las nubes á Blumentritt, un amigo que ha salido á los filipinos á última hora, y en Bolognia, no se dan clara y precisa cuenta de lo que desearían para su Patria. Los más no tienen otro ideal que el de las colonias de Australia y las demás inglesas y holandesas.

Tras de los filipinos, con más ó menos tendencias insurgentes, no hay una Potencia como los Estados Unidos.

El Japón, del que tanto se habla, á pesar de sus innegables progresos á la europea, no les parece tan simpático, ni se prometen de él tantas ventajas como de un Gobierno fundado en la autonomía. Y, por último, existen las Ordenes religiosas en Filipinas, que tienen la instrucción pública en sus manos, y, en

ocasiones, hombres como el P. Ibáñez, que después de predicar á todas horas á España y sus méritos, son bastante esforzados para sostener esa misma bandera en el campo de batalla y al frente del enemigo.

Circunstancias son todas estas que, concurriendo con la ley histórica antes aludida, nos hacen mirar con alguna serenidad el ya iniciado problema filipino, aunque no desatenderlo, porque las mismas causas, unas antes, y otras después, son capaces de producir efectos idénticos.

Posible inteligencia entre Italia y Rusia

La Prensa inglesa empieza á preocuparse de la posible aproximación entre Italia y Rusia, con motivo del matrimonio del Príncipe Victor Manuel con la Princesa Elena de Montenegro, matrimonio patrocinado por el Czar, quien, como es sabido, será testigo de la ceremonia nupcial.

Discútese, en efecto, en Londres, si el referido enlace será el preliminar necesario para una inteligencia italo-rusa.

A este propósito, dice el *Morning Post* que sería de gran interés para Rusia servir de mediadora entre Italia y Abisinia, por la preponderancia que adquiriría sobre esta hasta región africana. Y añade el periódico citado que, aunque por ahora no hay señales ostensibles que hagan sospechar la intervención rusa en la cuestión italo-abisinia, conviene á las potencias que tienen intereses coloniales en Africa estar prevenidas ante la señalada eventualidad, tanto más posible, cuanto que desde hace mucho tiempo se viene acentuando el propósito de Rusia de implantar su poderío en el Africa del Norte, lo que, hasta ahora, y á pesar de todos sus esfuerzos, no ha podido conseguir.

FILIPINAS

Situación y límites

El Archipiélago que constituyen estas islas está situado en la parte más septentrional del Archipiélago asiático, dentro de la zona tórrida del Norte, entre los 5°9' y 21°3' de latitud Norte, y los 120°40' y 130°37' de longitud oriental del meridiano de Madrid.

Lo rodean por el N. y O. el mar de la China, por el E. el Océano Pacífico, y por el S. el mar de Célebes.

Desde las tierras extrañas del N. E. á las costas chinas hay unos 630 kilómetros. La tierra más próxima al N. es la isla Formosa, al E. las islas Palaos, al S. E. el archipiélago de las Molucas, al S. la isla Célebes, al S. O. Borneo, y al O. la Cochinchina.

Entre Madrid y la capital del Archipiélago filipino la diferencia de meridiano es de ocho horas, dieciocho minutos y cuarenta y un segundos. Es decir, que cuando en Madrid son las doce del día, en Manila son las ocho, dieciocho minutos y cuarenta y un segundos de la noche.

Islas que forman el Archipiélago

Con exactitud nadie ha dicho hasta hoy el número de ellas. Créese que pasan de mil cuatrocientas. Prescindiendo del archipiélago de Joló, suelen dividirse en cuatro grupos. Luzón y adyacentes al N.; islas Bisayas en el centro; Paragua y adyacentes al O.; Mindanao y adyacentes al S.

Como adyacentes de Luzón, se consideran Mindoro, Masbate, Ticao, Burias y Batanes.

El archipiélago de Bisayas lo componen Panay, Bohol, Leyte, Negros, Cebú y Samar. Basilan es la más importante de las adyacentes á Mindanao, y Buruanga, Calamianes y Balabac, las próximas á la Paragua.

Estas son las islas principales. Cuanto á las demás, sería prolijo enumerarlas.

Extensión y población

La distancia máxima entre tierras extremas del Archipiélago, de N. á S., es de 1.950 kilómetros; y de O. á E., 1.284.

La superficie total del mismo es, según cálculos de los marinos españoles, de 345.585 kilómetros, pudiendo estimarse en unos 470.000, si se cuentan todos los territorios de la Paragua, Mindanao y el archipiélago de Joló.

Con arreglo al censo formado en 1876 por el arzobispo de Manila, la población era de 6.173.632 almas.

De estos individuos, eran:
Indígenas reducidos y mestizos, 5.501.356.
Indígenas no reducidos, 602.853.
Extranjeros, 31.175.
Militares, 14.545.
Españoles de la administración civil, 5.552.
Marinos, 2.924.
Clero y Corporaciones religiosas, 1.962.
Españoles sin caracter oficial.

De los extranjeros, 30.797 eran chinos; pero hay por lo menos, un 30 por ciento más, y aun no falta quien calcule la población china en unas 50.000 almas.

Debe tenerse en cuenta que, tanto la estadística oficial como la del arzobispo de Manila, no son completamente exactas, pues hay grandes territorios aun inexplorados, que habitan indios nómadas, cuyo número no se conoce, y, por otra parte, entre los mismos indios sometidos, hay omisiones, por temor de que los censos se hagan para aumentar los tributos. Además, la población ha debido aumentar mucho desde el censo á que nos hemos referido, pues siempre ha crecido de un modo extraordinario en aquel Archipiélago.

Teniendo en cuenta las cifras máximas de extensión y población, la población relativa es de unos veintidos habitantes por kilómetro cuadrado.

Razas é idiomas

La población de Filipinas es muy heterogénea. Compónese de europeos (españoles y extranjeros), españoles filipinos, chinos, é indígenas, llamados vulgarmente *indios*, denominación que se aplica preferentemente á los indígenas católicos. Pero los

mismos indígenas de Filipinas pertenecen á varias razas, por lo menos á dos; los primitivos habitantes del país, los *aetas* ó *negritos*, de raza negra oceánica, y los *malayos*, es decir, los indios (los católicos) y los moros (los musulmanes).

Muchos autores agregan una tercera raza, pues á varios pueblos malayos los califican de *indonesios*, esto es, polinesios de la Malasia. Lo cierto es que en el tipo físico se ven los rasgos distintivos de todas las razas de la Oceania y del S. E. de Asia, con matices de color variadísimos, desde el negro hasta el moreno claro.

Los principales dialectos son el bisaya, hablado por más de dos millones de indígenas, el tagalo (1.200.000), el cebuano (390.000), el ilocano (un millón 260.000), el bicol (315.000), el pangasinan (260.000) y el pampango (300.000).

Los infieles ó salvajes hablan casi tantos dialectos como pueblos son, distinguiéndose el igorrote, tinguan, manobo, mandaya, itavés, ifugao, ilongote, apayao, ibilao, etc.

Apenas unos 200.000 indígenas en todo el Archipiélago hablan el idioma español.

La capital

Manila, la capital del Archipiélago filipino, hállase en la costa occidental de la grande isla de Luzón, en costa E. de la bahía conocida también con el nombre de Manila, junto al río Pasig, que viene á desaguar en dicha bahía por el N. de la ciudad, bañando parte de sus murallas. Así es que Manila presenta una posición deliciosa, sobre todo, por la grande y cómoda bahía que se dilata al O., capaz de contener todas las escuadras de Europa.

Rodea la ciudad una fortísima muralla, obra admirable en su tiempo, pero hoy en parte ruinosas á consecuencia de los terremotos de 1880, con fosos, contrafosos, reductos, baluartes y un fuerte bien defendido, llamado de Santiago, cuya construcción presidieron los primeros gobernadores de las islas.

Manila es asiento del gobierno general de las islas y residencia del capitán general; es sede arzobispal, metropolitana de las sufragáneas del Archipiélago y centro de la comunidades religiosas que difunden el catolicismo en aquellas apartadas regiones.

El verdadero núcleo de la población está en los arrabales, que se componen de los pueblos llamados Binondo, San José ó Trozo, Santa Cruz, Quiapo, San Miguel, Tondo, Sampaloc, Paco ó Dilao, Ermita y Malate.

La población de Manila, con sus arrabales, asciende, según el censo de hace algunos años, á 315.571 habitantes.

El aspecto de la ciudad amurallada es monótono y triste; sus calles están tiradas á cordel y tienen aceras de piedra; las casas, vastas y espaciosas, están edificadas en condiciones particulares para resistir á los terremotos.

Cuenta con magníficos edificios públicos, entre los que descuella la catedral, la antigua Aduana, asiento de las principales oficinas de Hacienda; los conventos y templos de San Agustín, Santo Domingo, de San Ignacio y de San Sebastián, el Ateneo

160

LA ISLA DEL TESORO

dijo al reconocerme. Lléveme el diablo si te esperaba... Pero de todos modos, muchas gracias por la cortesía...

Se sentó sobre el tonel de aguardiente y llenó su pipa.

—Acerca el hachón, Dick, dijo.

Y una vez encendida la pipa, continuó:

—¡Muchas gracias! Pon el tizón en ese montón de leña. Y vosotros, señores, podeis sentaros, no os molesteis; el señor Hawkins os dispensará seguramente... Pero dime, Jim, ¿eres tú en carne y hueso? ¡Qué agradable sorpresa para tu viejo amigo! Ya sabía yo que tú eras listo. Te lo dije la primera vez que te ví... Pero te confieso que esto es superior á mis previsiones.

Yo no decía una palabra y permanecía inmóvil, recostado en la pared, como me habian colocado, mirando á Silver frente á frente, sin demostrar miedo, según creo, pero con una espantosa desesperación en el corazón.

Mi tranquilidad duró poco.

Los marineros avanzaron hacia mi en ademán hostil.

Uno de ellos dijo:

—Capitán Silver, nos es indiferente que Jim sea ó no listo. Lo que queremos es que sea castigado como verdadero enemigo nuestro.

—¿Cómo se entiende eso, imposiciones contra mí? dijo Silver con voz terrible. Al primero que intente maltratar al chico le ajustaré las cuentas. Vaya, si alguno quiere hacerlo, no tiene más que salir al frente,

Ninguno se movió.

Silver se puso á fumar tranquilamente.

—¡Hé aquí mis héroes! continuó. ¡Ah, sois unos pobres! ¡Parece que no os tiene cuenta habéroslos con John Silver! Pero tal vez no comprendais lo que os quiero decir... Soy el capitán aquí, porque valgo por veinte como cada uno de vosotros... Y puesto que no sabéis batiros como caballeros de fortuna, yo me encargo de haceros obedecer... Para empezar, vais á dejar tranquilo á este muchacho. Es un bravo chico, más valiente que ninguno de vosotros. Atreveos á ponerle una mano encima, y os juro que os arrepentireis.

Hubo un largo silencio.

Yo continuaba en pie y apoyado en la pared, con el corazón palpitando violentamente, pero con alguna esperanza.

Silver, con los brazos cruzados, la pipa en un lado de la

me fué necesario ir al lindero del mismo bosque, cerca del fuerte.

Entonces ví, del otro lado del edificio, y en el intervalo entre éste y la empalizada, un inmenso brasero al aire libre, origen del resplandor citado.

Me detuve sorprendido é inquieto. Jamás habíamos encendido hogueras semejantes. Economizábamos mucho la leña, por orden del capitán. ¿Habría ocurrido alguna novedad durante mi ausencia?

Nada se movía y no oí más ruido que el murmullo de la brisa. Esto me tranquilizó. Dí una vuelta á la empalizada por el Oeste, teniendo cuidado de mantenerme en la sombra, y encontrando un punto por donde podía penetrar sin ser visto, á causa de la profunda oscuridad, me encontré muy pronto de la parte de adentro.

A fin de no descuidar la menor precaución llevé la prudencia hasta subir la cuesta á gatas y arrastrándome así llegué al fortín.

Un ruido familiar vino de repente á tranquilizarme.

No era muy armonioso el ruido en cuestión y en otras circunstancias lo he encontrado muy desagradable. Era el ronquido sonoro de dos ó tres durmientes, y esta prueba del pacífico sueño que disfrutaban mis amigos fué para mí la más agradable de las músicas. El grito del vigía en el mar, el glorioso All-right (todo va bien) no ha retumbado jamás en mi oído con un acento tan tranquilizador.

—Me parece este un modo muy extraño de estar alerta, me dije. Si Silver y sus hombres estuviesen en lugar mío, vaya un despertar que iban á tener estos dormilones. ¡Consecuencias de que el capitán esté herido!

Me acusaba yo interiormente de haberlos abandonado en semejante peligro, siendo tan poco numerosos para defenderse.

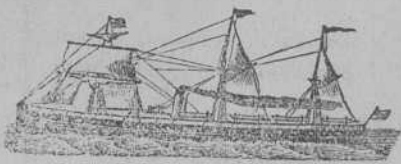
Había llegado á la puerta entretanto, y me detuve en el umbral. El interior estaba tan oscuro, que nada pude distinguir.

Oía perfectamente el bajo profundo de los ronquidos y lo cuando en cuando una especie de golpes secos que no pude distinguir.

Entré en la sala con los brazos extendidos hácia delante para no tropezar con nadie. Pensaba, riéndome, que sería gracioso acostarme tranquilamente en mi sitio y ver la cara que

BIBLIOTECA DE «LA MONARQUÍA»

157



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacifico
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
El 10, de Cádiz, el vapor **CIUDAD DE CADIZ** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.
El 23, de Santander el vapor **MONTEVIDEO** con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.
El 30, de Cádiz, el vapor **SANTO DOMINGO** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo — El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hiyogoy Yokohama
Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.
De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.
El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **ISLA DE MINDANAO**.

Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.
Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

SERVICIO DE AFRICA

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

Servicio de Tánger

El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.
Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

DEPOSITO DE MAQUINAS PARA COSER, BICICLETAS "NAUMANN" Y RELOJERIA DE ANTONIO MIRANDA 52, REAL, 52.--FERROL

El dueño de este antiguo y acreditado establecimiento, tiene el gusto de participar á su numerosa clientela y al público en general, que acaba de adquirir la exclusiva para la venta del incomparable reloj de bolsillo Valtham, en níquel, acero y plata.
La gran aceptación de este reloj se demuestra con el hecho que Inglaterra, país productor por excelencia de dicho artículo y que no dispensa buena acogida á lo que no fabrica, hace un consumo anual de más de 60.000 relojes Valtham.
Todo reloj Valtham está construido bajo el principio de intercambiabilidad, de modo que toda pieza rota ó desgastada se reemplaza por otra igual que se adquiere en los depósitos de la Compañía, facilitando y abaratando la composición. Todo reloj Valtham tiene garantizada su más perfecta construcción y el empleo de los mejores materiales, por medio de un certificado de fábrica que acompaña á cada reloj.

Ventas al contado y á plazos de 2 pesetas semanales con persona de garantía NO MAS COMPETENCIA

Ptas.	Ptas.	Ptas.
Relojes Roskopf é imitación Roskopf en cajas de acero:	A plazos 13	Reloj Omega en caja de acero:
Precio al contado, desde 17	De plata para idem:	Precio al contado, desde 32
A plazos 23	Precio al contado, desde 15	A plazos 39
En caja de plata:	A plazos 20	Reloj Valtham en caja de níquel:
Precio al contado, desde 36	Para señora:	Precio al contado, desde 40
A plazos 43	Precio al contado, desde 17	A plazos 50
Remontuar escape de cilindro con caja de acero para señora:	A plazos 22	En caja de acero:
Precio al contado, desde 8	Reloj remontuar áncora línea recta montado en 15 rubies, con caja y guarda polvo de plata é interior de cristal calibre 20 líneas para caballero:	Precio al contado, desde 45
A plazos 13	Precio al contado, desde 24	A plazos 55
En caja de níquel para caballero:	A plazos 30	En caja de plata:
Precio al contado, desde 8		Precio al contado, desde 55
		A plazos 65

Relojes de oro para señora y caballero, de las más acreditadas fábricas de Londres y Suiza. Relojería de sala en todas clases y precios
52, REAL, 52.--FERROL

La curación del

DOLOR DE MUELAS y la hermosura de la BOCA

se logran siempre con el uso de la MENTHOLINA DENTÍFRICA

que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japón.
Con el uso de la **MENTHOLINA** se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.
Su olor y sabor son tan exquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.
La **MENTHOLINA** en polvo, usada con el elixir aumenta la blancura y belleza de los dientes
Pídanse en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

MATIAS LOPEZ MADRID-ESCORIAL

LOS CHOCOLATES, CAFES Y SOPAS COLONIALES

DE ESTA CASA

SON LOS MEJORES QUE SE PRESENTAN EN LOS MERCADOS

PREMIADOS CON 40 MEDALLAS

De venta en todos los Establecimientos de Utensilios de España.
Oficinas: PALMA ALTA, 8.—Depósito Central: MONERA, 25.

PÍLDORAS del Dr. AYER

Son las mejores purgantes
Son puramente vegetales
Son fáciles de tomar y de digerir
SON AZUCARADAS.

Curan los Dolores de Cabeza, Curan la Dispepsia, Curan el Estreñimiento. Curan los Desarreglos del Hígado y Abren el Apetito.

Nadie debe estar sin una cajita de las Píldoras Purgantes, del Dr. Ayer, para poder tomar una pequeña dosis, á los primeros síntomas de indigestión, y evitar así un sinnúmero de enfermedades.
Preparadas por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.

PRIMER PREMIO EN LAS Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

Pianos franceses de Erard y Pleyel

PIANOS ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada esta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES
Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

Plazos mensuales de 50 pesetas
garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos *Ronisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CANUTO BEREY Y C.ª
(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)
Dirección en el FERROL: Enrique Brunqueas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos españoles de Chassaing y Anger

Pianos suizos cruzados desde 1250 pesetas

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA (ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:
Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.
Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.
Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se toaborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.
Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Piá. Real 156.

CHOCOLATES Y CAFÉS COMPAÑIA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS.

Depósito general.—Mayor 18, y 20
Sacursal.—Tounera, 8
MADRID.
De venta en el Bazar X. Gulliano, 5.

LA MODA ELEGANTE

Se recomienda á las señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adornos propias del bello sexo.
Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número, 9, bajo.