

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLÍTICO

AÑO XI.

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION: Sinfiriano Lopez, 175

ADMINISTRACION: SINFIRIANO LOPEZ 142

EL FERROL: Martes 13 de Octubre de 1896

### TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2.978

## ¡A DIMITIR!...

¿Qué menos puede exigirse del Ministro de Marina, en vista del fracaso ocurrido al botar al agua el acorazado *Princesa de Asturias*?

No sólo el actual Ministro, sino el anterior, y todos los que vienen sucediéndose en el cargo de la cartera de Marina, han dispensado igualmente al Departamento de Cádiz una protección en manera alguna en armonía con las condiciones y particularidades del Arsenal de la Carraca.

Todos ellos han cedido—ni más ni menos—á las exigencias de los intereses y las conveniencias locales, contrariando muchas veces sus personales y más arraigadas convicciones.

¿Y qué otro arbitrio les quedaba frente la incontrastable fuerza de la opinión pública, dócilmente inclinada del lado de las pretensiones formuladas con absoluto imperio por la representación nacional y los principales órganos de las aspiraciones del país en los círculos más influyentes de la Corte y en el estadio de la prensa?...

¿Tendremos necesidad de recordar á nuestros lectores lo acaecido el año 1885, cuando el difunto General Antequera,—Ministro del ramo entonces,—con perfecta conciencia de la realidad y de los intereses generales de la nación, se propuso subordinar imparcial y concienzudamente la distribución de los trabajos de los arsenales á las condiciones propias y exclusivas de cada uno de ellos?...

Pues bien: hoy que las consecuencias de esa constante y malhadada imposición de los egoísmos locales á las conveniencias de España entera, se traducen desgraciadamente en la práctica por modo el más doloroso y desconsolador que cabe, ¿qué cosa más natural—repetimos—que exigir del actual Ministro la dimisión de su elevado cargo, conforme una parte de la prensa de Madrid pretende, como legítima y necesaria satisfacción debida á la vindicta pública por los daños producidos al Tesoro de la nación y sus intereses más sagrados?

¿Qué importa—después de todo—la causa que los produjo, ni que la culpa alcance á todos, y acaso á cualquiera con más razón que al General Beránger?

Lo que importa, lo indispensable y urgente en este caso, es que haya una víctima para satisfacer por los comunes desaciertos y la general subversión de ideas á que venimos entregados.

Pero, tengamos un solo momento de reflexión si quiera, y nos convenceremos de que la dimisión del General Beránger—además de inoportuna y desti-

tuida de todo fundamento racional y causa justa,—no alcanzaría á remediar ni resolver nada.

Reflexionemos—repetimos—y no lo dudaremos ni un instante.

Una sola dimisión se hace precisa, forzosa, indispensable.

Pero nunca la del actual Ministro, ni la del General Carranza, ni la de ningún otro Almirante ó General del Cuerpo.

Aquí, quien debe dimitir de una vez para siempre el encargo de construir buques de alto porte,—cuando menos,—es el Arsenal de la Carraca.

## LA UNION COMERCIAL

En las poblaciones de alguna importancia, y en varias de ellas muy inferiores al Ferrol, hace tiempo están constituidas sociedades para la defensa de sus intereses mercantiles é industriales; sociedades que están dando ótimos frutos á sus asociados, porque con su unión contrarrestan las mil plagas que constantemente les asedian y agobian.

Diariamente, cuando por una cosa ó por otra, no pasa día que al comerciante é industrial, no se le pongan obstáculos en sus negocios. Un día el fisco con sus mil tretas ó artimañas, ya por uno ú otro concepto, con sus caprichosas interpretaciones, siempre á gusto y provecho suyo; otro, el inspector del timbre, ó de la industria, interpreta á su modo y manera leyes ó reglamentos, que por la poca claridad de redacción se prestan á todo; y después por los arrendatarios ó administradores de consumos, que les crean mil conflictos.

Nada más exacto que lo que decimos: en el Ferrol sobran ejemplos.

Dice un refrán, «que uno no es nadie, y que sólo no puede ir á ninguna parte» y es la verdad.

Que esto es lo que les está pasando á los de El Ferrol, está fuera de toda duda, y todo por no agruparse, por no unirse, por no formar una sociedad, sostén de las clases que represente, y como las tienen poblaciones de menos importancia, como Lugo, Pontevedra, León y tantas otras capitales, que cuentan unas con sus Cámaras de Comercio, y otras, con círculos comerciales é industriales, que defienden valientemente sus derechos.

No son los comerciantes de esta ciudad refractarios á la asociación, sus deseos para conseguirla, son grandes, pero no hay quien tome la iniciativa, porque si alguno la tomara y tratara de poner en práctica pensamiento tan provechoso, en los primeros momentos hay estímulos por parte de todos, pero á los pocos días, y pasado el período de las efervescencias, caen los más entusiastas en la mayor indiferencia, quedando relegado al olvido lo que con tanto empeño y entusiasmo se había tomado.

Varios fueron ya los intentos que se hicieron para la formación de un Círculo Comercial é Industrial, y tantas cuantas veces se intentó, otras tantas fracasó.

¿Por qué motivo?

No es este el momento oportuno de investigarlo.

Lo que sí puede asegurarse es que el Ferrol tiene elementos sobrados para formar una sociedad Comercial é Industrial, que puede vivir, sostenerse, llenar y cumplir sus fines como la primera en su clase.

Hay más: en el Ferrol podía llenar un vacío difícil de llenar,—en el sentido en que hablamos,—por otras entidades de la población.

Hay matriculados, por todos conceptos, de 400 á 500 comerciantes é industriales, de mayor ó menor importancia; pero contribuyentes al fin, que pueden ser socios, y que, unidos adquirirían una fuerza respetable.

Querer es poder, y cuando se quiere se puede. Quiérase, pues.

## Quintín Banderas

En unos documentos cojidos á este general rebelde, se lee lo siguiente, relativo á como pasó la Trocha de Mariel.

Dice en el diario de operaciones el 18 de Agosto:

«Con esta fecha crucé la línea militar de Mariel á Majana, sin más ocurrencia que algunos tiros á la retaguardia de mi fuerza, compuesta de 122 hombres pasando la noche en la Ciénaga, debiendo advertir que este cruce lo hice acompañado de las Sras. Virginia, Chauchay, Petrona González, Victorina Chauchay y en camilla el C. capitán José Teyes con fiebres palúdicas y en momento de estar cruzando la enemiga, que retrocedimos á uno de los fuertes.»

«El 19 á las cinco cuarenta y cinco de la mañana marchamos hacia afuera de la Ciénaga, y después de burlar emboscadas que para interceptarme la salida había puesto el enemigo, sali, acampando en un potrero.»

A Maceo le escribí el 21: «Tengo el gusto de participar á Ud. verifiqué mi pasada sin ningún contratiempo la tarde del día 18; el número de hombres con que crucé es de 122, habiéndome visto precisado á dormir al costado de un fortín, desde donde se distinguían las palabras de los soldados á consecuencia de que el práctico que se encargó de sacarnos de la Ciénaga posterior de la trocha perdió el rumbo, saliendo de ella al día siguiente con toda felicidad.»

Y como si cumpliera con un deber, con una obligación impuesta por sus superiores, el negro Quintín plana en su copiadur con el número 138 la siguen e comunicación:

«138.—Al C. general F. Lee, cónsul Gral de los E. U. de A. Tengo el placer en saludar á Ud, y participarle que el día 18 de los corrientes he cruzado con las fuerzas de mi mando la trocha militar de Mariel á Majana, encontrándome en la actualidad en el centro de la provincia de la Habana, donde me hallo incondicionalmente á sus órdenes.—En campaña, Agosto 24 de 1896.—El general, Bandera.»

Lo que á estos documentos sigue es el relato de la marcha incesante de Quintín Bandera con su gente que va regando por el camino. En todas partes pide auxilio á las partidas próximas. Se lo niegan casi todas: se lo prestan primero la guerrilla de Luis Cárdenas, después Castillo, y ya en Matanzas Eduardo García y Laeret.

## Las próximas operaciones

El *Correo Militar* que tiene motivos para estar bien enterado de los planes del general Weyler, publica una carta de Cuba en la que se dan algunos pormenores sobre las fuerzas existentes hoy en Pinar del Río y las que se van á reunir allí para las próximas operaciones.

Según dicha carta estaban ya en la provincia los batallones de Wad-Ras, Cantabria, Valencia, Valladolid, primero de Cuba, San Fernando, Baleares, Gerona, Aragón, Otumba, Infante, Arapiles, Asturias, San Quintín, Castilla, Reina y segundo de Infantería de Marina.

Total, 17.

Y deben acudir los siguientes: Toledo, León, Rey, Saboya, Almansa, España, Puerto Rico, Mérida, Zamora, Llerena, Albuera, Covadonga, Canarias, San Marcial, Lealtad y otros 7 más que no estaban designados aún; total 21, que con los anteriores elevan ese número á 38.

Otros informes añaden, que con esa Infantería operarán 16 ó 18 escuadrones de Caballería y la Artillería correspondiente.

Los batallones referidos, completados con las dos compañías que cada uno ha recibido en la última expedición, presentarán en formación, descontando bajas accidentales, unas 1.000 plazas cada uno (lo menos 800), y entre todas sus guerrillas montadas contarán con unos 3.500 caballos.

Así es que, en conjunto, las fuerzas que van á operar ascenderán á cosa de 35.000 hombres de Infantería, 1.500 de Caballería, y entre Artillería y los servicios auxiliares, se completarán hasta los 40.000 soldados. Esto haciendo el cálculo lo más reducido posible, pues más vale en estas cuestiones pecar por carta de menos que por carta de más.

¿Qué plan desarrollará el general Weyler con esas fuerzas? Parece que procurará ir avanzando las columnas de modo que á retaguardia de ellas no queden partidas.

## Hospital de Caridad

Manifiesto al público que demuestra el *Cargo y Data* durante el mes actual para las atenciones del Hospital de Caridad, número de enfermos que quedaron del anterior y los que entraron, salieron y murieron en el expresado mes, según lo dispuesto en el estatuto 12, capítulo 7.º de las Constituciones del Establecimiento.

### Enfermos

Quedaron del mes último, 34.

92

DOS MADRES RIVALES

Julietta salió entonces de su escondite, desde el cual había oído toda la conversación.

—¡Comprendo!—dijo ésta.—Ha querido confiarla. ¡A fe mía que está muy bien ideado! Dejará el coche muy pronto y vendrá en seguida... ¡velemos!

Y se sentó en un silla mediatubunda!

—Vamos, todo va perfectamente. Decididamente tengo suerte. Ya le tengo cogido y no puede escapárseme... lo he llevado al punto á que yo quería que llegase. Seguramente castigará. Dentro de una hora se habrá hecho todo, y me verá libre de su cómplice molesto... y antes de un año la amazona Julieta será mujer legítima del señor Roberto Thomery.

La joven miró el reloj.

—¡Cerca de las once!... ¡Ah, parece que no llega nunca esta hora! Ya estará Nicolás cerca de aquí... ¡Si yo pudiese ver!

Y se acercó á la ventana.

—¡Qué tranquilo está todo!... ¡Todo parece dormir!... ¡Nada nada; no veo nada! ¡Ni una luz hay en ninguna ventanal!

De repente sintió ruido de pasos.

—¡Alguien viene aquí!—dijo.—¡He oído andar! ¡Este debe ser Robertol... ¡No importa! ¡Hay que tener paciencia! ¡Ocultémonos! ¿En dónde? ¡Ah, allí, detrás de esa cortina!

Y levantando un pesado portier se ocultó tras él.

Roberto apareció, andando de puntillas, dirigiéndose al cuarto en que había dejado á la joven, diciendo en voz baja:

—Julietta, Julieta, ¿estás ahí?

La amazona salió de su escondite.

—¡Ah!—dijo Roberto en el momento de verla.—¡Teníais razón!—Has oído todo. Sí, espera á alguien. ¡Oh infame! Qué abominable criatura, que monstruo, que pérfida; se ha atrevido á hablarme de amor y me ha colmado de protesta de cariño; tu lo has oído y esto en el momento en que se dispone á hacerme traición de esa manera tan odiosa en mi misma casa.

En aquel momento dieron las once.

El Sr. Thomery, trémulo y palpitante, escuchó la vibración de la campana del reloj.

—Las once—dijo,—se acerca el momento.

Reflexionó un momento.

—Es preciso apagar la luz, dijo.

Julietta se acercó á la mesa en que estaba colocada la lámpara y la apagó.

BIBLIOTECA DE «LA MONARQUÍA»

89

Roberto miró de una manera terrible á Julieta.

—¡Ah! ¡Calláte, calláte, calláte!—dijo con tal acento que éste tuvo miedo de su obra.

El Sr. Thomery seguía escuchando.

—¡Sube!—dijo en voz baja.—¡Viene aquí!

Y volviéndose á Julieta, añadió.

—¡Viene aquí!... ¡Ocultatel... Entra ahí... anda... Anda pronto.

Empujó á la amazona haciéndola entrar en un cuarto adyacente, yendo después á descender el cerrojo y sentándose en una butaca con un periódico en la mano, procurando ocultar su turbación y aparecer tranquilo.

Blanca se presentó en traje de calle muy modesto y color oscuro, se acercó á Roberto sin que éste pareciera haberse apreciado de su presencia.

Cuando éste estuvo cerca levantó él la cabeza.

—¡Ah, eres tú, mi querida Blanca!

—Sí; acabo de llegar—contestó la joven.—Pero ¿qué tienes? Estas pálido. ¿Estás malo?

—No—dijo Roberto.—Sabes que no he estado bien hoy. No es nada... Los nervios... Pero tú no me habías dicho que ibas á salir.

—Es verdad—dijo la señora Thomery, no sin turbación, la cual no pasó desapercibida para Roberto.—He tenido necesidad de salir después que tú, para ver á la señora de Noiret-re, mi excelente amiga, porque me avisaron que estaba enferma y que deseaba verme.

—¡Ah!—dijo el joven.—¿Y cómo está?

—No está muy bien—contestó Blanca.—Ya sabes que la pobre joven está tísica. No tiene remedio. Su marido, que la adora, está desesperado.

—Pobre mujer—dijo el señor Thomery.

—¡Oh! más digno de lástima es el marido—dijo Blanca—porque él se queda. Cuando dos se aman como ellos y uno se va, al que hay que compadecer al que se queda. ¡Oh! ¡perder de esa manera á quien se ama! ¡quedar condenado á arrastrar sólo sobre la tierra una existencia desgraciada! ¡qué tortura! Yo, si me sucediera, no sufriría mucho tiempo.

—¡Ah!—dijo Roberto.—¿Tú no sufrirías mucho tiempo?

—¿Y lo dudas acaso?—respondió Blanca con ternura. Sin que sea un reproche, Roberto, eres mi alegría, mi dicha, mi

Entraron en el mes actual, 21.  
Se dieron de alta en el mismo.  
Murieron en dicho mes, 3.  
Quedan para el 1.º de mes próximo, 40.

**Caudales**

**Debe.**—Existencia del mes anterior, 8.786,99 pesetas.  
Por intereses de las Incripciones intransferibles, 2.912,40.  
Por ídem del papel de la Deuda del Estado, 4.367,85.  
Por id. de acciones del Banco de España, 449,27.  
Por id. de id. de la Sociedad Arrendataria de la Renta de Tabacos, 49,13.  
Por importe de cuotas de hermanos, 71,10.  
Por id. de reintegros de estancias y auxilios, 30.  
Pensión que paga el Estado, 40,60.  
Recaudado en los cepillos, 364,05.  
Total ingresos, 16.871,39 pesetas.  
**Haber.**—Por importe de alimentos suministrados el mes actual, 1.393,63 pesetas.  
Por id. de medicinas id. id., 176,75.  
Por id. de lavado y planchado de ropas, 100,10.  
Por id. de reposición de ropas y efectos, 26,05.  
Por id. de alumbrado del establecimiento, 40,32.  
Por id. de adquisición de efectos que aumentan el inventario, 15.  
Por id. de obras y reparaciones del edificio, 162,50.  
Por id. de pensiones, 153,60.  
Por id. de sueldos de empleados, 615,82.  
Por id. de limosnas en metálico y socorros a enfermos, 320.  
Por id. de gastos del culto, 32,50.  
Por id. de gastos diversos, 42,15.  
Saldo que pasa al mes próximo, 13.792,97.  
Suma, 16.871,39.  
Ferrol 30 de Septiembre de 1896.—El vocal contador, *Rogelio García*.—El hermano mayor, *José M. Montero*.

**CRÓNICA MARÍTIMA**

Ha sido pasaportado desde Cádiz para este Departamento el teniente de navío de primera clase D. Pedro Jimenez Zuazo.  
—Ídem desde Bilbao para Cartagena el alférez de navío D. José María Arancibia.  
—Se presentó a bordo del cañonero *Segura* y tomó el cargo de su clase el tercer contraalmirante Benito Erena.  
—Ha sido pasaportado desde Vigo para esta capital el segundo contraalmirante Emilio Rico y Rico.  
—Solicitó dos meses de licencia por enfermo para la Coruña y Madrid el Cura párroco de este departamento D. Ramón Liz del Campo.  
—Ídem ser incluido entre los aspirantes a la pensión de la Placa de San Hermenegildo, el capitán de navío de la escala de reserva D. Adolfo Reinoso y Díez de Tejada.  
—Solicitaron destino de ventajista en el Apostadero de Filipinas el capitán y teniente, respectivamente de Infantería de Marina D. Manuel Ruiz Grossi y D. Vicente Vilar García.  
—Ídem id en el Apostadero de la Habana los sargentos segundos Agapito Gutiérrez, Modesto Allepús y Manuel Agresar.  
—Se recibió en la Capitanía General la real orden concediendo la Placa de San Hermenegildo al teniente de navío de primera clase D. Ramón de Viena y Menéndez.  
—Ídem id concediendo dos meses de licencia por enfermo al maquinista mayor de primera clase D. Luis Serra Sabin.  
—Ídem id destinado al Apostadero de Filipinas al maquinista mayor de segunda clase D. Edmundo Sanjuan y a los astilleros de la Graña al del mismo empleo D. Manuel Pló y Díaz.  
—Ídem id destinando a la Escuadra de Instrucción al alférez de navío D. Luis Barreda Martínez.

—Ha cesado en su destino de ayudante de la capitania del puerto de Cádiz, el teniente de navío de primera clase D. Joaquín Cristelli, que marcha destinado a Puerto Rico.  
De dicho puesto se ha encargado el de igual clase D. Francisco Rocha, nombrado recientemente para el mismo.  
—El vapor *Jarcinta*, que se espera en Cádiz procedente de Liverpool, conduce varios anclotes, cadenas y otros materiales destinados al crucero *Princesa de Asturias*.  
—La fragata *Lealtad* se habilitará de buque insignia en el Departamento de Cartagena.  
—En breve saldrán para Tolón, conducidas a remolque las fragatas *Numancia* y *Victoria*, que van a ser allí transformadas en cruceros acorazados.  
—Se le notificó al teniente de navío graduado D. Victoriano Suárez, haber sido nombrado ayudante de Marina del distrito de Noya.  
—El maestro de bahía del puerto de Riveo, José Antonio Pulpeiro ha dirigido a la superioridad del Departamento, una instancia haciendo la renuncia de su cargo.

**NOTICIAS**

Con motivo de ser el día 15 la fiesta onomástica de la señora del Capitán general, se inaugurarán las reuniones que los 15 de cada mes darán en Capitanía.  
Los señores de Arias-Salgado por no tener tiempo oportuno para devolver atenciones recibidas, y deseos de evitar inadvertidas omisiones por invitación personal, consideran mejor valerse de la prensa local, para conocimiento de sus relaciones y amistades, que gusten honrarles con su asistencia.  
Por la Superioridad le fué admitida la renuncia del cargo de asesor del distrito de Vivero, a don Juan Alvarado Albo.  
Se recibieron en este Departamento las cartas geográficas números 192 y 534, que habían sido pedidas al Depósito Hidrográfico, por el comandante de la corbeta *Nautilus*.  
La lancha de la cañonera *Condor* decomisó anteayer mañana, en el puerto de la Coruña, una cesta de langosta que iba a bordo del vapor *Hércules*.  
El comandante de la *Condor*, señor Suances, dispuso que las langostas fuesen repartidas entre los establecimientos de beneficencia, como así se hizo.  
Dentro de pocos días, comenzará a publicarse en Madrid una magnífica revista titulada *La Pequeña Patria* en la que verán la luz trabajos de los escritores más distinguidos de nuestra región.  
Dice el periódico *La Tribuna*, de Roma, que en virtud del informe favorable del Consejo de Estado, el Ministro de Marina ha autorizado a la casa Ansaldo, de Génova, para vender a España un nuevo crucero del tipo del *Garibaldi* y el *Cristóbal Colón*, que se construirá en los Astilleros de dicha casa, en Sestripone, en iguales condiciones que los referidos barcos.  
En el Arsenal de Cartagena han quedado listas las calderas construidas con destino a la fragata *Zaragoza* y dedicadas después a la *Gerona* que han de ser reformada en Cádiz.  
Dichas calderas serán embarcadas en breve para trasladarlas a aquel Departamento.  
En la Exposición regional, recientemente celebrada en Lugo, han obtenido premios los siguientes expositores de esta ciudad:  
Escuela de Artes y Oficios, medalla de oro.  
D. Federico Maciñeira, colección de antigüedades, diploma honorífico de cooperación.

D. Fermín Zelada, productos farmacéuticos, diploma de primera clase.  
D. Francisco Cedrón, camisería, medalla de plata.  
D. Camilo Sinel, lápidas de mármol, medalla de bronce.  
D. Agustín López Mirás oratorio tallado, medalla de oro.  
D. Serafín Ferreiro, calzado, diploma de segunda.  
D. Manuel G. Borja, calzado, medalla de bronce.  
Z., jabones de olor, medalla de bronce.  
D. Luis Rey Castro, chocolates, medalla de oro.  
Arsenal de Ferrol, medalla de oro.  
Comunidad de religiosos de la Compañía de María, medalla de oro.  
D. Agustín Marín, gaseosas, diploma de segunda.  
D.ª María Luisa López, labores, ídem ídem.  
Barcón y Compañía, tejidos, medalla de oro.  
A todos ellos enviamos nuestra más cordial enhorabuena.  
Comunican de Cádiz que salió del dique de aquel Arsenal el caza-torpederos *Destructor*, que ultima sus preparativos de marcha para ir a Glasgow.

Se trata de organizar en Compostela una sociedad de excursionistas.  
Llevaránse máquinas de fotografía y se hará una memoria de los viajes que se realicen publicándolas en un Boletín de la sociedad.  
La primera excursión será al Pindo.  
Próximamente a las tres de esta madrugada, se presentó en actitud hostil y amenazadora, ante el guardia nocturno de servicio en la calle de San Pedro, un individuo llamado Antonio González, denunciando que su mujer, la del denunciante, se había fugado de su casa en compañía de cuantos enseres había en ella.  
Según el González,—que entre *parientes*, se encontraba en completo estado de *uca*,—su caridad hacía varios días que había levantado el vuelo pero que ayer, aprovechándose de su ausencia, penetró en el domicilio conyugal, llevándose toda la ropa de cama, incluso los colchones, un reloj de bolsillo, un despertador, la cómoda, sillas, etc. etc.  
Lo único que no se llevó,—decía—fueron las paredes y eso porque no podía con ella.  
El mencionada guardia municipal empleó toda su elocuencia para calmar la *justa indignación* del esposo chasqueado.  
Ayer comenzaron en Santiago los ensayos de la tuna que está cargo del músico D. José Curros.  
La estudiantina se compondrá de treinta escolares.  
Pronto comenzará a publicarse en Orense una revista que llevará por título *El Ciclista Gallego*, que será órgano de los clubs ciclistas de nuestra región.  
Se repartió esta mañana correspondencia recibida de Fernando Póo.

Anoche, a las ocho, se reunió la Junta de la asociación del Marqués de Amboage, aprobando los 87 expedientes correspondientes al Ferrol.  
También se acordó que el secretario de la Fundación, D. Francisco Suárez, vaya el día 14 del corriente a la Coruña, con objeto de hacer allí rendiciones.  
Desde ayer descendió de un modo considerable la columna termométrica, haciéndose sentir un frío por demás intenso, impropio del mes actual.  
Ascendiendo a doscientas el número de personas curadas gratuitamente en la Casa de Socorro, por el oculista Dr. Gastaldo.  
Los armadores y dueños del cargamento de la goleta *Vimifred Estacanger* encontrada en el Can-

tábrico por el vapor belga *Princesa Enriqueta*, han nombrado su representante al cónsul de Suecia y Noruega en esta ciudad nuestro distinguido amigo el Excmo Sr D. Nicasio Pérez.  
Y los del vapor belga *Princesa Enriqueta*, que saldrá hoy para Túnez, nombraron al cónsul de su nación nuestro también amigo, D. Emilio Antón.

Le ha sido concedido el *Regium exequatur* para desempeñar interinamente la plaza de cónsul de Santo Domingo en esta población, a nuestro particular amigo D. Antonio Barreiro.

El vapor austriaco *Narenta*, que ayer mañana salió de nuestro puerto, tuvo necesidad a causa del mal tiempo que reina, de arribar a Cariño en cuya ensenada continúa anclado hoy.

Se halla restablecido de la enfermedad que le aquejaba, el ilustrado teniente de navío de primera clase, D. Francisco Tiscar y Croquer.

Se ha confirmado oficialmente la noticia que dimos hace varios días, diciendo que cuando se terminen las reparaciones del acorazado *Infanta María Teresa* en el Arsenal de Cartagena, saldrá dicho buque para este Departamento, en donde esperará órdenes.

Para el consumo de esta población sacrificaron se ayer tarde en el Matadero 15 terneras, que arrojaron un peso de 1.215 kilogramos.

Esta mañana se repartió el correo de Castilla con una hora de retraso.

El día de la inauguración del nuevo local de la distinguida sociedad *La Peña*, la Junta Directiva obsequiará con un *lunch* a las familias de los socios.

Con tal motivo se rendirá tributo a Tersipcore.

Ayer empozó a embarcar a bordo de la corbeta *Nautilus*, los efectos que tenía depositados en los almacenes del Arsenal.

Por la vía terrestre marchó esta mañana para Orense, el primer teniente de Artillería don Juan Martín Andrés, el sargento D. Justo Moreno y un artillero.

Dicen de Cartagena que se encuentra enfermo de bastante gravedad el jefe de Estado Mayor de la Escuadra de Instrucción, capitán de navío de segunda clase, D. Federico Extrán.

Por la Alcaldía se ha ordenado al contratista de bagajes de esta ciudad, que ponga uno menor a disposición del Juez de instrucción de este partido, con objeto de conducir a la Audiencia de la Coruña unas piezas de convicción del sumario instruido por este Juzgado contra María Blanco Casal.

Salió esta mañana para Santiago una partida receptora, mandada por el primer teniente de Artillería D. José García Rivero, con objeto de reclutar quintos para el cuarto batallón de Artillería de plaza de guarnición en esta ciudad.

De un día a otro entrará en la dársena del Arsenal, el crucero *Alfonso XIII*.

En el viaje que en breve ha de emprender la corbeta *Nautilus*, hará escala en los siguientes puntos:

Islas Azores, Cabo Verde, Canarias, Lisboa, y de retorno en el Ferrol.  
Aproximadamente se calcula en tres meses, el tiempo que tardará la corbeta en hacer el mencionado viaje.

Estos días se repartieron a los vecinos del ayuntamiento de Sorantes, las papeletas—avisos advirtiéndoles lo que a cada uno le corresponde por la contribución de consumos.

Con brillante éxito le han hecho una difícil ope-

orgullo, mi vida... qué triste he vivido lejos de ti algún tiempo; pero conozco tu corazón, amado Roberto mío, y esperaba sabiendo que volverías... esta esperanza me ha sostenido. me habría muerto sin ella... ¡ah, sí! seguramente me habría muerto.  
—¿Me amas mucho, alma mía?  
—¡Ah, Roberto! ¿qué si te amo?... Te amo, te venero, te respeto y te adoro... tú eres todo para mí... todo... mi corazón está lleno de tí... daría mi vida por ahorrarte un disgusto, una cavilación... bien lo sabes... en este mundo no hay más que un ser a quien yo ame tanto como a tí... pero no debes tener celos porque es a nuestra hija, nuestra Eduvigis, que será la alegría de nuestra vejez y una prenda de amor que nos hará revivir.  
Roberto se desprendió de sus caricias y se levantó, diciendo con enérgica voz:  
—¡Sí... ya sé que me amas... lo sé... te creo!  
Blanca le miró asombrada.  
—¿Qué tienes?—exclamó sorprendida.—¿Qué tienes? ¿qué te pasa? ¡Parece que estás malo! Roberto...  
—Cuando has entrado—dijo con voz vibrante—estaba leyendo este periódico, en el cual leía el relato de un terrible drama... ¡Verdaderamente pasan cosas atroces en la vida!... Se trata de un hombre joven que estaba casado hacia dos años y tenía una hija como nosotros. Adoraba a su mujer. Una noche entró en su casa, y cuando menos lo esperaba, encontró a su mujer con otro. La infame criatura tenía un amante.  
La joven se estremeció y miró sorprendida a su marido.  
Roberto notó su emoción y no dudó por qué.  
—¿Cómo se turba!—pensó interiormente.  
—Entonces—siguió diciendo en alta voz—el marido cogió un arma que encontró a mano...  
—¡Y mató a su mujer!—dijo Blanca lleno de espanto.  
—Mató a los dos—dijo Roberto con gran exaltación.—Mató a los dos.  
—¡Horror!—dijo Blanca asustada dejándose caer en una butaca.  
Un reloj dió las diez y media.  
La señora Thomery se parecía haber tomado una resolución.  
—Vamos—dijo.—Cuando vine hace un rato pensaba irme al círculo. Supe que habías salido y como no sabía a dónde habías ido, me puse intranquilo y te he esperado; pero ya es-

toy tranquilo ahora, y voy a salir. Me sentará bien dar un paseo. Tengo necesidad de cambiar el curso de mis ideas.  
Y al decir esto alargó el brazo y tiró del cordón de la campanilla.  
En el momento apareció un criado.  
—Pedro—dijo a este el señor Thomery—he dicho que enganchen. Ved si está ya hecho.  
El criado salió.  
Blanca pareció agradecer aquella combinación que la dejaba el campo libre.  
Roberto, que seguía siempre observando a su mujer, notó la alegría que habla experimentado su mujer al anuncio de su marcha.  
Blanca, a pesar suyo, se había vendido a sí misma por la expresión de alegría que apareció por un momento en su semblante.  
El señor Thomery tuvo que hacer un violento esfuerzo para permanecer tranquilo, consiguiéndole con trabajo y conservando su fría actitud.  
Interiormente rugía de cólera.  
El criado reapareció diciendo.  
—El coche está esperando.  
—Bien—dijo el señor Thomery.  
Y besando la mano a su mujer,—añadió:  
—Hasta mañana.  
—Hasta mañana—contestó ésta.  
Roberto salió con paso firme sin demostrar en su exterior sus emociones.  
La señora Thomery se quedó sola y pensativa un momento.  
Después fué a apoyarse en el borde de la ventana y oyó el ruido del coche.  
—Ya se ha ido—dijo.  
La verja se cerró pausadamente.  
—¡Anda—dijo cuando cesó todo ruido,—anda, amado Roberto mío! En este tiempo recibiré ese hombre, recogeré tus cartas, le daré su dinero y mañana se marchará la que ha sido causa de todos mis males, la que odio tanto como a ti te adoro y tu serás para mí... todo para mí...  
Blanca se marchó al decir esto.

ción en una pjeña a un hijo del comerciante don Juan Romero, los acreditados médicos señores Nieto y Lenzano.

El Gobernador civil de la provincia, presidente de la Junta provincial de instrucción pública de la Coruña, participan á la Alcaldía de esta ciudad, haberse satisfecho á los dueños de los locales arrendados para escuelas y habitaciones de los maestros, con la renta del primer trimestre del actual año económico, quedando á cargo de la caja de primera enseñanza el pago de sueldos, retribuciones y materiales.

Pasado mañana deben presentarse en la zona militar de la Coruña, á fin de ser destinados á Cuervo, los mozos del distrito de Serantes, pertenecientes al último reemplazo, Jesús Menéndez Nuevo, Marcelino Amado García y Angel Fernández Alonso.

Llamamos la atención de quien corresponda, de la necesidad que hay de limpiar el muelle de Curuxeiros pues con el continuo tráfico y las lluvias de estos días, se ha acumulado tal cantidad de lodo, que se hace imposible el tránsito.

Para su inserción en el Boletín Oficial, remitió por la Comandancia de Marina de este puerto al gobernador civil de la provincia, un edicto anunciando que se halla vacante el destino de asesor del distrito de Vivero.

Los que deseen ocuparla pueden dirigir sus instancias en el plazo de 30 días al Capitán General del Departamento.

**Junta Administrativa del Arsenal del Ferrol.**—El día 15 del mes actual á las once de la mañana se celebrarán en la Comisaría del Arsenal, concurso público, para adquirir los materiales y efectos comprendidos en las relaciones que están de manifiesto en el Negociado de Acopios de dicha dependencia, y en la puerta del Dique del citado establecimiento, bajo los precios tipos que en las expresadas relaciones se señalan, y con arreglo al pliego general de condiciones inserto en el Boletín Oficial de la provincia número 82 de 10 de Octubre de 1893.

Las proposiciones se reciben en la Comisaría desde el día de hoy hasta un cuarto de hora antes de la señalada para los concursos, en el concepto de que podrán referirse á la totalidad de los efectos ó á una ó varias de las partidas relacionadas.

Arsenal del Ferrol 10 de Octubre de 1896.—El secretario, Pío Porcell.

**Movimiento de población**

DIA 12

**NACIMIENTOS**

Elena Rodríguez y Sánchez.  
Segunda Noceda y Coello.  
Rafael Emilio Quintana García.  
Esteban Manuel Cipriano Espinosa y Gómez.  
Gabriel Pio Gómez López.  
Carmen Josefa Dionisia Rodríguez Ulla.

**DEFUNCIONES**

Cándido Nogueira, 73 años.  
Valentina García García, 52 años.  
José Dopico Landeira, 7 años.

**CARRACEDO.—Ferrol**

Abrió su nuevo comercio. (Véase el anuncio en tercera plana.)

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades.

**BOLETIN RELIGIOSO**

**SANTO DEL DIA DE HOY**

Stos. Eduardo rey, Fausto y comps. mr. y los stos. mrs. de Ceuta y sta Celedonia vg.

**SANTOS DEL DIA DE MAÑANA**

Stos. Calixto p. mr. Domingo cf. Burkardo ob. Fortunada vg. y mr.

**POR TELEGRAFO**

**DE LA PENINSULA**

**Memoria**

MADRID 13, 2 m.

Se ha recibido en el Ministerio de Marina, la Memoria relativa á los Arsenales del Ferrol, que remitió el Intendente de ese Departamento, don Leandro de Saralegui.

Es un trabajo notable, que ha sido comentado muy favorablemente.

**El "Alfonso XIII,"**

MADRID 13, 2'10 m.

Con el fin de reparar las averías que tuvo últimamente el crucero Alfonso XIII, el Gobierno acordó autorizar al Capitán general del Departamento del Ferrol, para que pida á la Maquinista Marítima y Terrestre de Barcelona, el émbolo cilindrico (textual) que es necesario sustituir.

Tardará ocho días en llegar al Ferrol la pieza nombrada.

A fines de este mes, el Alfonso XIII saldrá para Cartagena.

Después es probable que vaya á Barcelona.

A pesar de esto, se seguirá instruyendo la sumaria que se ordenó se instruyese, con motivo de la avería que tuvo Alfonso XIII.

De Barcelona, regresará otra vez al Ferrol el Alfonso.

**Lo que dice "El Imparcial,"**

MADRID, 13 2'20 m.

El Imparcial de hoy publica un artículo, en el cual se ocupa en asuntos de Marina.

Dice que la Nación necesita un Ministro que sepa corregir los defectos de organización que se notan en todo lo que se relaciona con la Marina.

Agrega que el general Beránger, en vez de corregir los defectos existentes en la misma, los aumenta.

Añade que existen valiosísimos elementos que los anula el Ministro, y que sobran pruebas para evidenciar que Beránger es un rutinario, que ocasiona contratiempos al País.

**El "Princesa de Asturias".—Noticias pesimistas**

MADRID 13, 2'30 m.

Los telegramas de Cádiz que publica la Prensa de Madrid de hoy, relativos á la situación en que se halla el acorazado Princesa de Asturias, son por demás pesimistas.

De un momento á otro, espérase que ocurra un contratiempo con la nave.

Dicen de Cádiz que el Princesa está espuestísimo á tumbarse.

Es imposible que continúe en la posición en que se halla, sin que ocurra lo que antecede.

El mar está incesantemente causando grandes daños al barco.

En la última creciente de las mareas, levantóse la popa; pero no lo bastante para que la proa tocara la zapata.

Acuñáronse las cajas de proa, haciendo uso de cuñas del acorazado Carlos V, cedidas por la casa Vea Murguía.

Gracias á la vigilancia que hay en los registros de doble fondo del barco, pueden corregirse las pequeñas vías de aguas que van apareciendo en la nave.

La situación del Princesa de Asturias, es la misma que telegrafié ayer; pero más agravada por los daños que el mar hace incesantemente en el buque, y por el peligro mayor en que cada vez lo pone.

Se trabaja incesantemente en los Astilleros, preparando maderas para apuntalar el barco.

En la grada también se hacen reparaciones, para que pueda soportar el esfuerzo considerable que al girar sobre ella hace el Princesa.

Colocáronse en los costados de popa los cruceros Aragón y Navarra, con el fin de sacar así la nave, y nada se consiguió.

Desistióse de hacer más experimentos con ambos cruceros.

Pidiéronse flotadores á la casa Haynes, y contestó que no tenía suficiente número.

Búscanse ahora 400 pipas, para que hagan de hotadores, levantando así la popa del Princesa y ver si es posible por este medio disminuir los riesgos de una caída del barco.

La nave es vigilada incesantemente.

Redóblanse las precauciones para evitar que el Princesa caiga sobre las paredes del dique.

**El general Bona**

MADRID 13, 3'40 m.

Dicen de Cádiz que el inspector general de ingenieros, D. Casimiro de Bona y García de Tejada, está disgustadísimo con motivo de lo que ocurre con el Princesa.

Ha pedido el pasaporte, y se le contestó que espere órdenes del general Beránger.

A Bona le contraría que no se haya tenido en cuenta su opinión, contraria á que se hubiera intentado el lanzamiento del barco, sin hallarse este en condiciones para efectuarlo.

Bona se opone nuevamente á que se hagan más intentos de botadura.

Dice que es menester hacer antes los trabajos indispensables, que aseguren el éxito del lanzamiento.

**Más que opinan como Bona**

MADRID 13, 3,50 m.

Casi todos los ingenieros que asistieron á las reuniones que se celebraron en Cádiz para tratar del lanzamiento del Princesa, se opusieron á que se intentara sin hacer antes determinados trabajos, indispensables para conseguir un buen resultado.

Sólo por complacer á Beránger, que deseaba se procediera inmediatamente á la botadura, accedieron los ingenieros á que se efectuaran los intentos de lanzamiento.

El ingeniero señor Casa (?) se comprometía á salvar el Princesa, antes de repetirse los últimos intentos de botadura.

Ahora en vista de las difíciles circunstancias en que se halla el barco, desistió de sus ofrecimientos.

**Más detalles**

MADRID 13, 3. m

Está comprobado que la votación de lanzamiento la decidió el general Carranza con su voto, obediendo las órdenes que había recibido del Ministro de Marina, para que se efectuara la botadura sin más aplazamientos.

En la reunión que celebraron ayer los ingenieros, acordaron llamar por telegrafo á uno de los ingenieros que dirigieron las obras del Princesa, para que informe y dé su opinión respecto al mismo.

**Cuando se botará el "Princesa,"**

MADRID 13, 3'10 m.

Háse acordado no hacer nuevos intentos de lanzamiento.

Este ha quedado aplazado hasta los primeros días del mes de Noviembre, en cuya fecha se habrán ultimado los trabajos que es indispensable hacer para volver entonces á intentar la botadura del Princesa.

El Ministro de Marina otorgó nuevamente su confianza al general Carranza, para resolver lo que crea conveniente con relación al Princesa.

**El "Cuervo" con averías**

MADRID 13, 3,20 m.

Ancló en el puerto de Málaga con averías, el cañonero Cuervo.

Las reparará en aquel puerto, saliendo en seguida á donde se le ordene.

**DE CUBA**

**Derrota de Maceo**

MADRID 13, 3,20 m.

Dicen de la Habana que la columna del general Echagüe, logró alcanzar las fuerzas que van al mando del cabecilla Antonio Maceo.

Libróse breve lucha, debido á que Maceo abandonó el campo, huyendo con su gente.

El enemigo tuvo muchas bajas en este encuentro.

Nosotros hemos tenido 15 muertos y dos tenientes coroneles y varios oficiales heridos.

**La Trocha**

MADRID 13, 3,30 m.

Los insurrectos, en número considerable, tirotearon la trocha de Mariel.

La atacaron por distintos puntos, siendo rechazados, con bajas, por las fuerzas que la guarnecen.

**300 heridos**

MADRID 13, 3,40 m.

Sábase que Antonio Maceo lleva más de 300 heridos.

Esto lo imposibilita para hacer marchas rápidas.

Muchos de los heridos que lleva, se murieron por falta de asistencia.

**El general Echagüe**

MADRID 13, 3,50 m.

Dicen de la Habana que las fuerzas que van á las órdenes del general Echagüe, continúan en persecución de Antonio Maceo.

Otras columnas van también en seguimiento de Maceo.

Espérase noticias de un encuentro importantísimo.

**Fondos públicos**

Interior . . . . .	62,80
Exterior . . . . .	73,75
Cambios con Paris . . . . .	22,15

Imp. de R. Pita. Sinfiriano Lopez, 142

**AVISO AL PÚBLICO**

En el almacén de vinos de la calle de la Iglesia, número 134, se venden UVAS y MOSTO de San Martín de Valdeiglesias (Madrid.)

POR EL PROPIO COSECHERO

**RUFINO LOPEZ**

134, IGLESIA, 134

**PAPEL DEL ESTADO**

y valores industriales: operaciones de Bolsa: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas, negociación de cupones de vencimientos corrientes y atrasados.

**LUIS I. LABARTA**

Cantón Grande, 16 Coruña

**GRAN NOVEDAD**

Gabanes impermeabilizados.

Se venden en el comercio de don Pascual López Campobello.

**EL AGUILA IMPERIAL**

**SASTRERIA DE VICENTE CABO**  
REAL, 157.—FERROL

Esta antigua y acreditada Casa, pone en conocimiento de su clientela y del público en general, que está recibiendo de las principales fábricas los géneros de invierno para la próxima estación.

Llegó el género Moltó propio para gabanes.  
Se esperan de un día á otro las telas para impermeables, con sus tintes sólidos.  
Hay gran partida de cortes de pantalón en bonitos dibujos.  
Se espera otra de trajes.  
Se recibió una partida de géneros para capas consus correspondientes embozos novedad.  
Recibiráse muy pronto el paño color aceituna propio para capas y que este año estará tanto en moda en las principales poblaciones.

**PRECIOS SIN COMPETENCIA**  
**REAL 157.—FERROL**

**EL PARAISO**

Aprovecharse, nada de engaños, la verdad, precios sin competencia, más de 6000 cortes de trajes, variación grandísima de dibujos y al alcance de todas las fortunas, desde 7 pesetas los tres metros hasta 75.

Desde 3 pts. una docena de calcetines en color y crudos.

Desde 1 una docena de pañuelos del bolsillo en color y blancos.

Desde 1'50 una docena de cuellos.

Desde 1'75 una camisa en blanco y colores.

Desde 4 cortes de pantalones de paño (novedad).

Más de 4.000 corbatas en todas las formas de lo mejor á lo más inferior.

Más de 2.000 corsés, formas nuevas, y precios baratísimos.

Más de 4.000 chambras, enaguas, camisas y pantalones de señora

Más de 1.000 tocas de pelo cabra en negro y color.

Más de 8.000 pañuelos de seda para la cabeza, bolsillo y cuello.

Desde 0'75 camisetas en crudo y blanco para señora y caballero.

Desde 0'25 telas blancas para chambras enaguas y camisas de hombre.

**Nota importante.**—Se hace toda clase de confecciones para señora y caballero bajo la dirección de un inteligente maestro cortador, de Madrid.

Aprovecharse, en El Paraíso, Real 91.

**VER Y CREER**

**REGALO: 6 corbatas por 4 rs.**

**PARQUE DE OSTRICULTURA**

Lenzano.—Barallobre.

DEPOSITOS CENTRALES

Comercio de ultramarinos de D. José Neira, Magdalena 97, frente al comercio de don Juan Romero, y en la «Fonda Suiza».

Para encargos de mayor cuantía, diríjanse los interesados al socio inspector del Vivero D. Antonio Lamas, en Fuentelonga.

La abundancia de ostras que existen en los parques, hace que los precios de venta sean económicos.

**CARRACEDO.—FERROL**

52, DOLORES, 52

2.ª SECCION

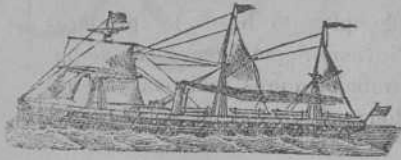
**Bordados, Bordados, Bordados** de gusto y precios excepcionales, se acaban de recibir.

4.ª SECCION **Bisutería** fina, recibidas grandes novedades.

8.ª SECCION **Juguetería de actualidad** guerra de Cuba. **Bonios, fortines, soldados españoles, insurrectos.** La araña y la mosca (nuevo.) Las demás secciones bien atendidas

**CARRACEDO.—FERROL**

52—DOLORES—52



# SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

## LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico  
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:  
El 10, de Cádiz, el vapor **CIUDAD DE CADIZ** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.  
El 23, de Santander el vapor **MONTEVIDEO** con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.  
El 30, de Cádiz, el vapor **SANTO DOMINGO** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.  
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.  
**RETORNO.**—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinación para los de más puertos del Mediterráneo.—El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

### Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hyogoy Yokohama  
Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.  
De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.  
El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **ISLA DE MINDANAO**.

### Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo  
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.  
Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

### Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea  
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

### SERVICIO DE AFRICA

### LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

### Servicio de Tanger

El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.  
Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
Agencia en Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

## SASTRERÍA

### DE AMBROSIO GUDE

REAL, 181, FERROL

Esta antigua y acreditada casa pone en conocimiento de su clientela y del público en general que acaba de recibir de las principales fábricas los géneros de invierno para la primera estación.  
Capas á precios muy modestos para todas clases.  
Surtido en cortes de pantalón.  
Géneros finos para uniformes.  
Edredones en colores para gabanes.  
Llegó el género rizo para capas de señora color café.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Real, 181.—FERROL

En esta imprenta se hacen tarjetas de visita imitación de litografía á dos pesetas el ciento.

## FABRICA DE CHOCOLATES

### EL HERALDO DEL FERROL

Movida al vapor con todos los adelantos modernos,

## DE LUIS REY CASTRO

147.—REAL.—147

Esmerada elaboración, géneros de primera calidad, prontitud en el servicio de los encargos especiales.

Selectas clases para regalos.  
A las 24 horas de pedidas se sirven tareas y medias tareas.  
Los aficionados al buen chocolate deben probar las clases que se fabrican de esta acreditada marca.  
La pureza y el exquisito cuidado que se pone en su elaboración le recomiendan á las personas de paladar delicado y á las convalecientes.

Una vez probado el chocolate de esta casa, no puede tomarse otro alguno, porque supera á todos en la finura y aroma.

**Café de Moka y Puerto Rico, té, pastas para sopa y otros coloniales.**

147.—REAL.—147

## VIGOR del CABELLO

del Dr. AYER

Es el mejor cosmético

Hace crecer el Cabello

**DESTRUYE LA CASPA**

Y con su uso el cabello gris vuelve á tomar su color primitivo.



El Vigor del Cabello del Dr. Ayer está compuesto de los ingredientes más escogidos. Impide que el cabello se ponga claro, gris, marchito ó raso, conservando su riqueza, exuberancia y color hasta un período avanzado de la vida. Cura los humores y la comezón.

Cuanto más se usa, más rápidos son sus efectos.

Preparado por el Dr. J. C. AYER & CA., Lowell, Mass., E. U. A.

**Medalla de Oro en la Exposición de Barcelona**

Póngase en guardia contra imitaciones espúreas. El nombre de "Ayer" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

## Pianos franceses de Erard y Pleyel

### PIANOS

#### ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

#### SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

#### Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

#### PIANOS RONISCH

Los pianos *Ronisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los *cantables* y apaga los *picados* tan instantáneamente, que este difícil contrasre atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

#### ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

## Pianos verticales desde 950 pesetas

## LÍNEAS DE VAPORES



### DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA (ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.  
Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.  
Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se toasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Plá. Real 156.

## LA CONCEPCION

Taller de piedra artificial y obras de portland de todas clases  
Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol comprimido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balastradas, adoquines para calles y bóvedas, etc, etc.

Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.

Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira, calle Real, Ferrol

## LA MODA ELEGANTE

Se recomienda á las señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adornos propias del bello sexo.

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número, 9 bajo.

La curación del **DOLOR DE MUELAS** y la hermosura de la **BOCA** se logran siempre con el uso de la **MENTHOLINA DENTÍFRICA**

que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japón.

Con el uso de la **MENTHOLINA** se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.

Su olor y sabor son tan exquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.

La **MENTHOLINA** en polvo, usada con el elixir aumenta la blancura y belleza de los dientes  
Pídanse en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

**MATIAS LOPEZ**  
MADRID-ESCORIAL

LOS CHOCOLATES, CAFES Y SOPAS COLONIALES

DE ESTA CASA

SON LOS MEJORES QUE SE PRESENTAN EN LOS MERCADOS

PREMIADOS CON 40 MEDALLAS

De venta en todos los Establecimientos de Utensilios de España.  
Oficinas: PALMA ALTA, 8.—Depósito Central: MONTEBAYO, 25.