

LA MONARQUIA

DIARIO POLÍTICO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

AÑO XI.

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN: Sinfiorano Lopez, 175

ADMINISTRACION: SINFIORANO LOPEZ 142

EL FERROL: Viernes 16 de Octubre de 1896

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2.981

EL ALFONSO XIII

Un día se descuelga *El Siglo Futuro*, de Madrid, diciendo verdaderas herejías del fino y hermoso crucero *Alfonso XIII*, construido en nuestros soberbios y envidiados Arsenales; otro, es el *personage A ó B*, quien afirma que esa bien terminada obra naval, que hace honor á nuestra peritísima maestranza, tiene mal montadas las máquinas...

Y de esta índole, leemos todos los días los mayores despropósitos en los diarios madrileños, á cerca del perfectamente concluido crucero *Alfonso XIII*.

Lo curioso del caso, es que los periódicos madrileños que se ocupan en esto, hacen afirmaciones tan *sui generis*, que aquí nos quedamos con la boca abierta, porque por más que aguzamos el ingenio, no alcanzamos á descifrar los *geroglíficos marinos* de los estimados colegas.

El Siglo Futuro, dijo que el depósito de agua que lleva el *Alfonso* en el doble fondo, es el causante de que se sacuda el barco cuando queda vacío ese depósito, y siguiendo en este terreno para nosotros incomprensible y misterioso, asegura que el barco se lo llevará la trampa, es decir, se lo tragará el mar, si no se construyen inmediatamente dos tanques en estos Arsenales, para colocarlos á babor y estribor del barco.

Todo esto, expresándonos en lenguaje liso y llano, es hablar de lo que no se entiende, de lo cual necesariamente tiene que resultar que se escriban muchos desatinos.

Nada nos importaría que estas cosas se dijeran sino fuera posible que muchas personas admitieran como cosa cierta tan erróneas afirmaciones, que, en poco ó en mucho, vienen á perjudicar á nuestros Arsenales, los cuales han evidenciado y probado con exceso la magnificencia de los mismos y la competencia de su maestranza, al dar á la Nación hermosas naves, que nada tienen que envidiar á las mejores que puedan salir de los Arsenales extranjeros.

Sólo por la razón que antecede, repetimos, recordamos las falsas afirmaciones de que se hacen eco algunos periódicos madrileños, al hablar del *Alfonso XIII*, pues únicamente quien desconocía ese hermoso y bien terminado barco de guerra, puede atribuirle defectos que no tiene.

Nada diremos de los informes que suministró respecto al *Alfonso*, á nuestro corresponsal en Madrid, un *personage de la Corte*, informes que hemos publicado en la sección telegráfica de LA MONARQUIA de ayer.

De los mismos, se desprende que el informante no está bien enterado de lo que habla, pues sino fuera así, no se atrevería á decir que el *Alfonso XIII* sólo puede marchar con una velocidad de 5 ó 6 millas, cuando es público y notorio que en el pequeño viaje que hizo para hacer las pruebas de Artillería, anduvo á razón de 14 millas por hora, sin necesidad de apurar las máquinas.

El *Alfonso XIII* es un crucero de inmejorables

condiciones, dentro de los de su tipo, y no alcanzarán á desacreditar su construcción excelente, las afirmaciones que puedan hacer en letras de molde, periódicos y *personajes* que han evidenciado que no saben por donde andan, al hablar de barcos.

Un regalo á Li-Hung-Chang.

La Prensa francesa no ha olvidado por completo al venerable Li-Hung-Chang; que tanta materia dió á las plumas de los periodistas franceses durante su viaje por Europa.

En el *Journal des Débats* leemos la siguiente curiosa anécdota, cuya autenticidad garantizan los periódicos alemanes:

El general Gordon, antes de partir para el Sudán donde encontró la muerte, había sostenido, como general del Ejército chino, estrechas relaciones con Li-Hung-Chang. A consecuencia de un altercado que tuvieron, Gordon se decidió á dejar el servicio de la China.

El virrey del Petchili, en recuerdo de esa antigua amistad, depositó, durante su estancia en Inglaterra, una soberbia corona en la tumba del general.

Uno de los parientes de éste; Mr. B. Gordon, agradecido á tan delicada atención y deseando demostrar al potentado chino su reconocimiento, le regaló un magnífico perro *bull-terrier*, de la más pura casta.

Al día siguiente Mr. Gordon recibió de Li-Hung-Chang la siguiente carta:

Mi querido Sr. Gordon: Doy á usted las más sinceras gracias por el soberbio perro que me ha ofrecido; desgraciadamente, es una carne que no conviene á mi estómago fatigado; pero á pesar de esto, en seguida he hecho honor al regalo, y puede usted tener la seguridad de que lo he encontrado delicioso.

Los restos de Gayarre

La prensa zaragozana da cuenta en sus últimos números de la traslación de los restos mortales del inolvidable tenor Julián Gayarre, desde la sepultura en que provisionalmente estaban guardados al gran panteón que en el cementerio de su pueblo se le construye.

Como nuestro compatriota Benlliure no ha podido terminar aún en Roma el monumento que habrá de erigirse en el Roncal á la memoria de Gayarre, se desistió de celebrar en un mismo día la inauguración de dicho monumento y la traslación del cadáver del inmortal tenor.

Esta ha habido necesidad de hacerla ahora, porque terminada la cripta y al poner la escalinata de mármol, que es la base del monumento, se ha visto que sería después muy difícil dicha traslación.

La ceremonia se efectuó el día 6 del actual, aunque para ello no se hicieron invitaciones.

A las nueve de la mañana se reunió en la bonita iglesia del Roncal todo el pueblo, con el Ayunta-

miento á la cabeza, y muchos forasteros de los pueblos inmediatos. El párroco, asistido de los de Urzainqui, Garde y Vidangoz, celebró un solemne oficio de difuntos.

Terminado éste se fué en procesión al Campo santo y se procedió á sacar la caja mortuoria del enterramiento provisional; levantada la primera tapa de hierro, quedaba otra también de hierro con un cristal, por el que se veía el cadáver que, por cierto, se encuentran perfectamente conservado.

Aprovechando el tiempo que los sacerdotes emplearon en bendecir la nueva sepultura, desfilaron todos los concurrentes para verlo, y después de los responsos y cantos de rúbrica, se bajó la caja á la cripta.

La inauguración del monumento que construye Benlliure, se verificará el año venidero.

El fuego de ayer

UNA CASA QUEMADA

Serían las cinco y media de la tarde de ayer, cuando las campanas de la Iglesia de la Angustia tocaron á fuego.

Momentos después, las campanas de otros templos repetían el mismo alarmante toque, haciendo que considerable número de personas se dirijieran hacia el barrio de Esteiro, que era donde el fuego había hecho presa en una casa de tres pisos que da á las calles de Jesús María y Mendizábal.

Cuando llegamos nosotros á aquel punto, las llamas habían adquirido gran incremento, y el edificio aparecía materialmente rodeado de fuego.

Este habiase iniciado en el bajo de la casa nombrada, en el cual tenía establecida una tienda de abacería, doña Josefa López, viuda de Lamas. Antes de producirse el fuego, se hallaban en el establecimiento Antonio González y Ricardo Gudín, capataz y operario, respectivamente, de los Arsenales, los cuales notaron en la trastienda una ligera claridad, que iba en aumento, lo cual les llamó la atención, y más aún, al notar olor á quemado.

Se dirijieron al punto de donde salía la claridad, y notaron que el fuego había hecho presa en maderas viejas y embases de artículos que se expendían en la tienda.

Intentaron apagar el fuego por medio de sacos que hallaron á mano, y empleando el agua de varias basijas contiguas al lugar del fuego, sin que pudieran conseguirlo.

El voraz elemento, se extendió con rapidez á las maderas de la casa, la cual, en breves momentos, como decimos al principio, se vió envuelta en llamas.

La dueña de la tienda, atribulada por la desgracia que le ocurría, no tuvo tiempo para poner en salvo el dinero y papeles que tenía guardados en la parte posterior del primer piso de la misma casa, en el cual habitaba.

El segundo piso, lo ocupaban dos familias: una la del oficial de Infantería de Marina, D. José Gar-

cía Pavón, con su mujer y tres hijos, y la otra la de Manuel Quintín, operario del Arsenal, que habitaba allí con su esposa.

En la bohardilla, se hallaba, sola, la anciana Josefa Rodríguez Sardiña, de 64 años, que estaba encamada.

La rapidez con que se propagó el fuego á los pisos altos, hizo imposible que los inquilinos pudieran salvar nada.

La anciana Josefa Rodríguez hubiera perecido entre las llamas, si el arrojado del fogonero de la estufa del Hospital de Marina, Juan Caridad, no le hubiera librado de una muerte segura, al subir por una escalera á la bohardilla, consiguiendo poner en salvo á la Rodríguez por medio de una cuerda que le ató á la cintura, deseolándola á pulso á la calle, en donde la recogieron las Hermanas de la Caridad, que fueron las primeras en presentarse en el lugar del siniestro.

Dolores Lage, que vivía en el bajo de la casa quemada, hacia cinco días que había dado á luz una niña, y guardaba cama. Fué puesta en salvo, en una silla, por varios operarios del Arsenal.

La casa estaba asegurada en la sociedad Seguros Mútuos, del Ferrol, y la tienda y los muebles, en el Fénix español.

Como se produjo el incendio, es cosa que no se sabe, á pesar de la hora en que ocurrió.

En la casa número 7 de la calle de Antelo, comenzó á incendiarse el alero del tejado, pudiendo apagarse el fuego.

Los primeros que acudieron á prestar auxilio para sofocar el fuego, fueron varios operarios del Astillero; la guardia de prevención del cuartel de Dolores, al mando del oficial de guardia Sr. López Valdivero; la Infantería de Marina y marinería del Astillero, á las órdenes del señor Carlier; el Jefe interino de instrucción, Sr. Caballero; el Alcalde, don Demétrio Plá; el Jefe de Estado Mayor, Sr. Liaño; el comandante de Infantería, Sr. Salgado; los concejales, Sres. Fernández García, López Varela, Guerrero, y Restrebada; los médicos Sres. Linos y Latorre; el teniente de la guardia civil, Sr. Varela, y otras muchas personas, cuyos nombres no recordamos.

Acudieron también, con las bombas del Duque, y varios carros con pipas de agua, la compañía de guardias de Arsenales, al mando de su capitán don Guillermo Díaz del Río; un piquete de Infantería de Marina, al mando del alférez D. Domingo Chedas; una brigada de marinería de la corbeta *Nautilus*, mandada por el alférez de navío D. Gerardo Bustillo; 70 marineros de la fragata *Almansa*, al frente de los cuales iba el guardia marina Sr. Ferragut; 50 aprendices marineros de la *Villa de Bilbao*, mandados por el contramaestre Manuel Pita; fuerza de Artillería, y las bombas del Municipio. Estas fuerzas acudieron con los pertrechos propios para incendios.

El agua que se empleó para apagar el fuego, y evitar que este se extendiera á las casas próximas á la quemada, fué sacada del pozo del Astillero.

El incendio quedó terminado á las siete y media de la noche.

que me informe. Es mi deber, y cuando sepa alguna cosa avisaré á la policía. ¡Qué mal vestido ibal! ¿Has reparado qué traje tan raído llevabas? Seguramente está disfrazado; esas gentes saben disfrazarse, perfectamente mejor que los cómicos y que los policías. Se necesita tener mucha habilidad para reconocerlos y para ver solamente que están disfrazados.

El señor Liberac no le escuchaba, porque había visto el corredor un papel al pie de la escalera.

—¡Mira!—dijo indicándole a Daunoux.—¡Mira!

—¿El qué?—dijo la exmodelo mirando hacia el sitio que le señalaba su amante.

—Aquel papel que ha caído ahora mismo de los bolsillos del desconocido...

La Daunoux dió un salto hasta llegar á él y lo recogió precipitadamente.

Después penetró en su oficina llena de alegría y brillando su mirada de satisfacción.

—¡Gracias á Dios!—dijo con sonrisa maligna;—ya tenemos alguna cosa; al menos tendremos algún indicio.

Entonces, y muy despacio para mejor saborear su gozo prolongándolo, desdobló el papel.

—¿Qué será lo que vamos á saber?—dijo toda trémula y leyendo:

» Venid esta noche á las once.

» Mi doncella os introducirá en un cuarto próximo al mío, en el cual me esperaréis.

» Allí iré yo á buscaros cuando mi marido se haya marchado á sus habitaciones.

» Sed prudente.»

La exmodelo miró á su amante con desencanto.

—Eso es todo... Eso es todo... Pero no quiere decir nada. He tenido una gran alegría sin fundamento... ¡Qué estúpido es esto!

—Efectivamente—dijo Liberac,—esto no tiene para nosotros ninguna significación; es una cita dada á un amante por una mujer casada. Eso es lo único que se ve claro.

—¿Crees eso?—dijo la Daunoux.—Pues si eso fuera una cita de una mujer casada á su amante, le tutearía. Entre amantes se hace así. Nosotros nos tuteamos. No he visto nunca que los amantes no se tuteen. Eso no es natural.

—Eso depende—respondió el racionista—querida mía...

La Daunoux había proporcionado á la señora Vasseur su plaza de asistenta en casa de Julieta, y esta mujer estaba agradecida á la directora del Hotel del Nuevo Mundo... porque el empleo era bueno.

La Misteriosa pagaba generosamente cualquier servicio que la hacían con una liberalidad que había llenado de admiración á la Daunoux, que era poco amiga de dar y muy cicatera, según decían las gentes que ella ocupaba en algo.

Su criada decía á voz en grito que la hacían rabiarse de hambre.

Verdaderamente la exmodelo no ataba los perros con longaniza.

Y se vanagloriaba de ello.

La Daunoux supo una vez con gran sorpresa que Julieta, por haber empleado á un mozo en que fregase su habitación, había dado cinco francos.

Entonces se indignó, exclamando en tono desdeñoso:

—¡Cómo se conoce que le cuesta poco ganar el dinero! ¡Qué derrochel! ¿Cómo es posible con esto estar bien servida? La asistenta de la Misteriosa era una simple y desgraciada hija del pueblo que había trabajado mucho desde su niñez, siguiendo toda la vida haciéndolo como una bestia de carga.

A los diez y siete años se casó, y vivió medianamente un año.

Pero su «hombre» se empezó á hacer borracho, y todas las noches volvía á su casa tambaleándose.

El la quitaba el dinero que ella ganaba trabajosamente, y se iba á emborrachar.

El "Princesa de Asturias,"

Hé aquí la explicación que personas competentes dan á lo ocurrido en el lanzamiento del crucero. El temor, más ó menos fundado, de que al resbalar el buque de la grada para caer en el mar fuera su velocidad tan grande que, á pesar de las retenciones, encallase en el extremo opuesto del caño, hizo que se tratara de poner en su base una mayor superficie de rozamiento, dos veces y media superior á la que generalmente se acostumbra dar á buques semejantes, á fin de restar fuerzas á la velocidad de la caída y evitar un mal que no podía ser de grandes consecuencias, pues de fango tan sólo es de lo que se componen las riberas del caño, cuya densidad, que puede compararse al jabón, ofrece una peligrosa resistencia, resultando insuficiente la fuerza desarrollada para poner en movimiento la enorme masa, cuyo peso actual asciende á cerca de 3.000 toneladas.

La poderosa prensa hidráulica, que desarrolla una fuerza de 300 toneladas; el impulso de las sordas, rotas tantas veces cuantase ha tirado de ellas, no ha sido bastante para vencer la resistencia de la enorme superficie de rozamiento, y ha hecho que el buque avance solamente lo que avanzaría un peso igual en una superficie completamente plana, impulsado con la misma fuerza, hasta que ha llegado, por una serie de intenciones, á pasar del cantil de la grada, en el cual, por una razón lógica, ha hecho cama, y en donde, al desaparecer el agua de la pleamar, que sostiene la popa, se convierte en balanza' ahonda más los maderos en que como único punto se apoya, y hace que las planchas de su fondo, sobre las cuales gravita todo el buque en la bajamar, se abollen y se levante de proa dos metros y algunos centímetros.

La situación, como se desprende de esto, no tiene nada de halagüeña; pero ni hay temor de que el oleaje destroce el buque, como ha dicho algún periódico, porque en los Caños no hay oleaje, ni puede darse, ni mucho menos, al barco por perdido; por que, después de todo, lo que le pasa al *Princesa de Asturias* es que ha varado sin navegar, es cierto; pero de una varada se sale siempre.

Mucho nos alegráremos que se corroboren tan alhagüeñas predicciones.

Empleados Ciclistas

Conflicto entre el decoro burocrático y la bicicleta.

En la prefectura del Sena hay muchos empleados que van á la oficina sobre sus «caballos de acero». Se les ha instalado una caballeriza—llamémosla así á falta de otro nombre—para que dejen sus máquinas, pero no les basta con eso.

Ahora pretenden que se les permita estar en los negociadas con el traje de ciclista: escarpines, calzón y jersey de lana, pechuga al aire, etc, etc.

No consintiendo el prefecto, acuden á la prensa en demanda de ayuda.

Y dice un periódico que todo puede arreglarse pero que si los ciclistas obtienen permiso para conservar su traje en la oficina, los empleados que van á caballo á la prefectura podrán despachar con botas de montar hasta medio muslo y los que lleguen por el Sena podrán ser admitidos en traje de baño.

EN CAPITANIA

Con motivo de haber sido ayer la fiesta onomástica de la distinguida señora del Excmo. Sr. Capitán general, D. Alejandro Arias Salgado, se inauguraron ayer, con una espléndida, las reuniones que darán los señores de Salgado los días quince de cada mes en Capitanía, á sus muchos y selectos amigos.

La señora del general recibió numerosas felicitaciones y valiosos obsequios, con motivo de ser el día de su santo.

Por la noche fueron obsequiados los asistentes con un magnífico *lunch*.

Los honores de la casa los hicieron con la exquisita cortesía que tanto les caracteriza, los señores de Salgado, y su hermosa hija Adela.

Los salones de Capitanía estaban preparados con marcado gusto y elegancia, para recibir á las amistades de los señores de Salgado.

La música de Infantería de Marina, ejecutó en los soportales de Palacio las siguientes piezas:

- 1.^a Paso doble, *Schweizer*.—H. Kling.
- 2.^a Gran marcha de la ópera *La Africana*.—Meyerbeer.

(a) *Entrada de los Sacerdotistas*, (b) *Idem de los Bracmanes*, (c) *Idem de los Gladiadores*, (d) *Idem de los Guerreros*, (e) *Idem de la Reina*.

3.^a Gran fantasía de la ópera *Oberón*.—Weber.

4.^a Ronda y serenata de la zarzuela *Mujer y Reina*.—Ghapi.

5.^a Rosas de Pentecôte *Landa de vases*.—Sung'e.

El baile de anoche en el Palacio, resultó brillante y animadísimo.

Entre los concurrentes á la reunión de ayer, hemos visto á las señoras, viuda de Carballo, Bermudez, Portela, viudas de Rozas, Morales Albo, Vial, Hermida, Caabeiro y Rivero, señoras de Liaño, Roji, Asensio, Vierna, Arias Salgado (D. Felipe), Obregón, González Maroto, Balseiro, Casas y Antón.

Señoritas de Ferrer, Caabeiro, Morales Albo, Villedas, Montero, Asensio, Tiscar, Casadevante, Aznar, Montero, Jiménez Guinea, Loño, Ballester, Carballo, Elvira, Vial y Gómez Loño.

Señores Intendente de Marina, Alzola, Albacete, Liaño, Baamonde, Sánchez, Jiménez Guinea, Jofre, Moreno, González, Casas, Manjón, Asensio, Balseiro, Pérez, Menendez, Montero, Vierna, Arias Salgado, Roji, Aznar, La Cierva, Sánchez Barcaiztegui (D. Victoriano y D. Tomás), Portela, Obregón, Díaz del Río, Elvira, Antón, Cervera, Fossi, Murcia, Trillo, Tiscar, García del Mazo, Gutiérrez, Arazola y otros.

Los fuertes aguaceros que cayeron ayer á las horas en que tocó la música frente á Capitanía, hicieron que se retirara el crecido número de personas que fueron al Paseo de Herrera á oír la banda.

CRÓNICA MARITIMA

El comandante de Marina de Villagarcía, capitán de navío D. Adolfo Reinoso y Díez de Tejada, solicitó dos meses de licencia por enfermo.

Ayer hizo su presentación á las autoridades de Marina del Departamento, el alférez de navío don Luis Fernández Piña, que procede del Apostadero de Filipinas.

Se presentó en el Departamento de Cádiz, procedente del archipiélago filipino, el contador de fragata D. José María Lozano y Galindo.

Cesó en el cargo de los buques desarmados en este Arsenal, quedando á las órdenes del Comandante general, el maquinista mayor de segunda clase D. Manuel Pló y Díaz.

Fué pasaporte para Filipinas, á cuyo apostadero está destinado, el maquinista mayor de segunda clase D. Ricardo Fajardo Rodríguez.

Se hizo cargo de los buques desarmados de este Arsenal y del destino de auxiliar del jefe de armamentos el maquinista mayor de primera clase D. Andrés Roig Ferrer.

Pasó á informe del Intendente del Departamento la instancia promovida por el primer médico D. Enrique Mateo Barcones, en súplica de que se le conceda media gratificación de embarco durante el tiempo que permaneció en Madrid como vocal del

tribunal de oposiciones al cuerpo á que pertenece.

Se cursó al Ministerio la instancia promovida por el Cura párroco del Departamento D. Ramón Liz del Campo, solicitando dos meses de licencia por enfermo.

Ha sido pasaporte para Filipinas el segundo maquinista D. José Rodríguez Taboada.

Se recibió en la Capitanía general la Real orden disponiendo que se envíen á Filipinas, en el vapor correo de este mes, cien individuos de marina, y que se llamen al servicio activo igual número de inscriptos.

Se ha dispuesto embarque en la Escuadra de Instrucción el alférez de navío D. Luis Barreda Martínez.

Se expidió pasaporte al contador de fragata D. Gerardo Lopez de Arce para que pueda hacer uso de dos meses de licencia por enfermo.

Desembarcó de la corbeta *Nautilus* y pasó al depósito de este Arsenal, el primer contramaestre D. Benito Permuy y Naveiras.

Cesó en el depósito del Arsenal y embarcó en la corbeta *Nautilus*, el primer contramaestre don Pablo Sotero Riobó.

Cesó en el Arsenal y fué pasaporte para el Apostadero de la Habana el contramaestre mayor de segunda clase D. Nicanor Mauriz Garrote.

Al primer condestable D. Mateo Durán y Borrás se le concedió la graduación de capitán, que tenía solicitada.

Idem la misma graduación al primer condestable D. Ricardo Rendón Sánchez.

Hicieron ayer su presentación, procedente del archipiélago filipino los siguiente individuos de marina:

Artilleros de mar Celedonio Peña y Julian Lorenzo.

Cabo de mar Nicolás Prego. Marineros José Graña, José Alonso y fogonero José Cercido.

Ha sido destinado á la contaduría del Arsenal de la Carraca el contador de navío D. Emilio Borzo en relevo del de igual clase D. Alejandro Biondi.

El capitán de navío de primera clase D. Ricardo Fernández Gutiérrez, ha solicitado bonificación por la campaña de Cuba, de los años 73, 74 y 75, según está prescripto.

Se ha concedido prórroga de campaña en Filipinas al primer practicante D. Manuel Fernández Romero.

Se ha concedido un mes de licencia para asuntos particulares al contador de navío de primera clase D. Rafael Fernández.

Ha sido nombrado jefe del personal del ministerio el contraalmirante Sr. Sánchez Barcaiztegui y de Estado Mayor, el señor Bermejo. Con motivo de esta combinación se relevarán los jefes marítimos de Filipinas y Puerto Rico.

Se concedió el retiro provisional por haber cumplido la edad reglamentaria, el capitán de Infantería de Marina de la escala de reserva, D. Juan García López.

Ha sido significado para ocupar la vacante que deja en el Consejo Supremo de Marina el ascenso del contraalmirante Montojo, el general Martínez Espinosa.

Se desestimó la instancia del aspirante jurídico San Feliú, que solicitaba se le nombrase auxiliar del Apostadero de Filipinas.

Para prestar sus servicios, en comisión, como segundos tenientes en los Cuerpos de Infantería del Ejército de Cuba, han sido destinados los alféreces de reserva de Infantería de Marina que se expresan á continuación:

D. Miguel López, don Angel Sobrino, don Leandro Rodríguez, don Bartolomé Barcia, don Juan Font, don Manuel Romero, don Sebastián Vela Gutiérrez, don Enrique Rodríguez López, don Enrique Castilla Bernal, don Juan Caravaca, don Miliesio Medina, don Ricardo Cánovas, don Pedro Suárez, don Casto Gómez, don Francisco Trabada, don Gerardo Cebreiro, don Manuel Japón, don Gregorio Gullas

don Francisco Clavijo, don Manuel Bonda, don José Gutiérrez, don Juan González, don Antonio Pérez, don José González, don Camilo Silva, don José Caridad, don José García, don Manuel García, don Manuel López Lage, don Antonio Payón, don Antonio López, don Marcelino Candendo Paz, don Manuel García Antón y don José López López.

Se ha ordenado que el comisario interventor del Hospital del departamento de Cartagena D. Esteban de Murcia cese en su destino por haber cumplido el tiempo reglamentario, siendo relevado por el de su mismo empleo D. Francisco Javier Lopez del Castillo.

NOTICIAS

En la sesión que celebrará esta tarde la Corporación municipal, se procederá al sorteo de 26 vocales que en unión del Ayuntamiento, han de formar la Junta municipal, para el corriente año económico.

Esta mañana empezó el pago de las atenciones de la Marina.

Se encuentra completamente restablecido de la enfermedad que por espacio de varios días le hizo guardar cama, el oficial de la Secretaría del Ayuntamiento, D. Francisco Cubilot.

Salió para Santiago, el vice-consul volante de la U. V. E., D. Eugenio Sendra.

Esta tarde, á las cuatro y media, celebrará sesión supletoria el Ayuntamiento.

Por el guardia municipal, Domingo López, fueron decomisadas ayer tarde en la Puerta de Canido, ocho libras de carne, que una mujer quería introducir en la población fraudulentamente.

El nuevo Capitán General de Galicia, Excmo. señor D. Basilio Agustín, ofició ayer á la Alcaldía, participándole haberse hecho cargo de su alto puesto.

Ayer se recibieron los materiales necesarios para continuar las obras de arreglo de la portería de la Casa Consistorial.

En el regociado de alcoholes del Ayuntamiento, vienen registrándose estos días, bastantes patentes para la venta de alcoholes, en virtud de lo ordenado en la última circular de la Administración de Hacienda de la provincia.

Hoy se remitió á la Audiencia de la Coruña el sumario instruido en este Juzgado sobre lesiones sufridas por Isolina Salinas Picos, vecina de esta ciudad.

Salió en libertad provisional sin fianza Juan Gil Guerra, procesado en causa sobre violación de la sepultura y profanación del cadáver de Angel Vázquez, de Santa Cecilia.

Se remitió á la Audiencia de la Coruña el sumario de la causa instruida contra José Pita Teijeiro sobre coacción electoral.

Regresó de Filipinas y ayer hemos tenido el gusto de saludarlo, nuestro amigo D. Serafín González, hijo de nuestro tan bien amigo D. Antonio González Cortón.

Regresó de la Coruña el inspector de vigilancia D. Antonio López.

Salió esta mañana para Melilla, el joven segundo teniente de Administración Militar, D. José García Restreva.

Desde el día 20 al 24 de este mes se celebrará en el distrito de Serantes, zona primera de esta ciudad, la recaudación por rústica y urbana, co-

puede ser una mujer del gran mundo. Esas gentes no se tu tean. El hablarse de tú es de mal tono.

El noble y magnífico Athos del teatro de Montmartre pretendía conocer las costumbres de la clase elevada.

—¡Ah! —dijo la Daunoux llena de admiración por su amante.—¡Ah! ¡En el gran mundo no hay costumbre de tutearse! pues peor para ese gente. Es tan agradable hablarse de tú cuando se ama entre jóvenes enamorados. ¿Verdad, Adolfo?

Y la Daunoux, al decir esto, miraba á su amante con ojos de tórtola en celo.

—Y además—siguió diciendo Liberac—generalmente no se tutea sino cuando «se ha consumado el sacrificio.» La mujer que ha escrito eso estará quizás todavía «á la expectativa.»

Y sonrió fatuamente creyendo seguramente que había dicho una gracia.

—¿Pero crees tú—dijo entonces la Daunoux—que una mujer de la «alta» puede escribir á un hombre harapiento como ese?

—Muy dudoso es, en efecto—dijo Liberac gravemente.

—Bien es verdad que está disfrazado continuó diciendo la viuda después de reflexionar.—¡Ah! Aquí viene la señora Vasseur, asistente de la Misteriosa, para ver si necesita algo.

En efecto, la anciana mujer que servía á Julieta acababa de pasar por delante de la oficina saludando respetuosamente á la directora del hotel del Nuevo Mundo, la cual devolvió el saludo con aire benévolo y digno á la vez.

La Daunoux siguió reflexionando mientras que Liberac encendía un cigarro.

De repente se estremeció.

Había sentido cerrar la puerta del cuarto de Julieta.

—Ya ves—dijo la exmodelo.—Aquí pasa algo.

Julieta atravesó el corredor y salió sin mirar siquiera á la oficina.

—¡Sale!—dijo la exmodelo.—¡Ya sale de noche! Decididamente hay algo.

Y á su vez encendió un cigarro, levantándose de repente.

—Este es el momento. La asistente está sola en el cuarto de la niña... Está muy bien con nosotros, y ¡nos necesita! Por consiguiente, no dirá nada... Vamos á hacer un escrupuloso registro, ven.

Aunque el hombre había protestado energicamente contra

el proyecto de su querida, calificándolo de ruin, pareció dispuesto á seguir á la Daunoux.

Quizás sea esto interesante!—dijo.

La exmodelo llamó á su criada.

—Tened cuidado de la oficina—dijo de un modo magestuoso—mientras vamos á dar las buenas noches á la señorita Julieta.

Y volviéndose hacia Liberac que la estaba esperando dijo alegremente.

—Ven, ven, ó mucho me engaño ó vamos á descubrirlo todo.

La curiosidad de ambos no podía ser mayor.

condenado a aquel distrito y primer trimestre de 1896 á 97.

Continúa siendo el tema de conversaciones en Betanzos las variantes que, según se dice, se harán al trazado de la línea férrea de dicha ciudad al Ferrol; especialmente en lo que se refiere al emplazamiento de la estación.

Ingresaron en la Audiencia de la Coruña, los sumarios de las causas instruidas por este Juzgado contra Manuel Ramos, por lesiones, y José Brea y Andrés Cabanas, por el mismo delito.

El director general de correos y telégrafos salió de Vigo con dirección á Asturias.

Procedentes de Lugo son esperados esta tarde 56 soldados, dos cabos y un sargento del batallón de Luzón, al mando del segundo teniente señor Ríos.

Adelantan con tal rapidez las obras de construcción del acorazado *Cardenal Cisneros*, que es más que probable, pueda botarse al agua el día de la fiesta onomástica del Rey D. Alfonso XIII.

Durante el tiroteo que sostuvo el vapor español *Sevilla*, contra los moros, admiró á todos la conducta de una mujer gallega, llamada Peregrina, que en concepto de pasajera, iba en el vapor, la cual animaba á los soldados con gritos de guerra, auxiliando, además á los heridos y curándolos, desgarrándose las ropas interiores para improvisar vendajes con que restañar la sangre de las heridas.

Por iniciativa de D. Galo Ponte, concejal del Ayuntamiento, la Corporación municipal ha acordado citar á una reunión magna á las Sociedades y Corporaciones, á fin de que, bajo la presidencia del alcalde, se constituya una Junta local para la protección de los soldados nacidos ó alistados en Zaragoza que regresen heridos ó enfermos de Cuba.

El tesorero de Hacienda de la provincia dictó providencia contra los deudores por urbana del Ayuntamiento de esta ciudad, que no han satisfecho sus cuotas correspondientes al primer trimestre del año económico de 1896-97, declarándolos incurso en el recargo del 5 por 100 sobre lo que adeudaban.

Salió ayer de Vigo con dirección á este puerto el vapor de la compañía Ibarra, de Sevilla, *Triana*, que conduce carga general para el comercio.

Nuestro colega bilbaíno *El Noticiero*, dedica su editorial del número ayer aquí recibido, á tratar de «los asuntos de la Marina».

«Mal, muy mal,—dice,—andan en España las cosas de la Marina de guerra. Tenemos pocos buques, y entre esos pocos, hay algunos que, en cuanto se ponen en marcha, se ven precisados á suspender el viaje porque sufren algún contratiempo ó alguna avería en la máquina, que son achacados á defectos de construcción.»

Para remediar males de tal consideración, propone que se construyan algunos buques en los Astilleros del Nervión, en «esa gran factoría naval de la que han salido los mejores buques (!) casi estamos por decir los únicos buques que tenemos (!) y de la que no se acuerda el Gobierno.»

Bien hace en no acordarse, y en ello ganará mucho el País.

En los exámenes de práctica que para segundos maquinistas mercantes, se celebraron en la Comandancia de Ingenieros del Arsenal, resultaron aprobados todos los opositores.

Activanse los trabajos en la corbeta *Nautilus* para que en breve pueda quedar en disposición de emprender viaje.

Por los talleres del Arsenal se terminaron todas las elaboraciones y composición de efectos para dicho buque.

El próximo domingo se celebrará á las ocho de la mañana en la Iglesia parroquial de San Julián una misa cantada de comunión general que los socios del Apostolado de la Oración, dedican á la Beata Margarita de Alacoque.

Por la noche al toque de oraciones y después del Rosario, predicará el coadjutor de dicha Iglesia D. Eugenio Durán.

Movimiento del puerto.

Esta mañana entraron en este puerto los vapores *Cabo Espartero* y *Hernani* procedentes de Burdeos y Gijón respectivamente.

Ambos conducen carga general para el comercio de esta plaza.

Salieron de Lugo, con dirección á Barcelona, las fuerzas de Luzón destinadas á formar parte de las tropas expedicionarias para Filipinas.

En la estación despidieron á los soldados el general Sr. Ascensión, con su ayudante, el coronel de Luzón, Sr. Arce, y otros jefes y oficiales del citado regimiento.

A las tres de la tarde del martes, fondeó en el puerto de Vigo, la fragata rusa *Duque de Edimburgo*, que hace un viaje de instrucción con guardias marinas sustituyendo al *General Amiral* que visitó otros años los principales puertos de Galicia.

El distinguido oficial de marina Sr. Casal, ayudante de la Comandancia de Marina de la Coruña, ha hecho un retrato al óleo del Almirante de la Armada Sr. Chacón.

Dicho cuadro forma parte de una galería destinada á la comandancia general de la Habana de los retratos de los jefes de aquel apostadero y encomendada al señor Casals, por el Ministro de Marina.

El secretario de la Fundación Amboge de esta ciudad, redimió en la Coruña á 41 mozos, pertenecientes al último reemplazo.

El resto de los mozos hasta 117, es probable sean redimidos por *El Crédito Gallego*, que adelantará el dinero necesario.

La Audiencia de la Coruña, ha condenado á muerte á Francisco Callero Boedo, autor del crimen cometido en el Molino de los Abelaes, parroquia de Lendo, término municipal de Laracha.

El Sr. escuchó la sentencia con gran serenidad. Desde Junio del 66 no se ha aplicado en la Co-

ruña la sentencia de muerte. El rec entonces fué Fermín Sierra, condenado también por asesinato.

Fuera de la Coruña, aunque condenados por dicha Audiencia, fueron ejecutados en la provincia posteriormente los reos de esta ciudad, Carballo, y la Cañiza.

Por el juez instructor del expediente de salvamento de la goleta noruega *Winnifred*, se empezó anteayer á las dos de la tarde, con intervención de los vice-cónsules de Bélgica y Suecia y Noruega, el inventario de todos los efectos del referido buque y su cargamento, continuando dicha operación en el día de hoy.

A bordo de la goleta se han colocado dos guardias y una pareja de carabineros, para que velen por la seguridad de aquellos intereses.

Hemos oído que por falta de trabajo en los Astilleros de Vila y C.ª serán hoy despedidos de aquel Establecimiento Naval, unos cien operarios.

Lo lamentamos.

Celebróse en Cádiz la toma de dichos de la hermosa y elegante Srta. Sulmira Porras y Blanco, hija del Coronel retirado del mismo apellido, con el archivero de Marina D. Evehio Carabot y Benedicto, sobrino del general de la Armada Sr. Vila.

Junta Administrativa del Arsenal del Ferrol.
—El día 19 del actual á las 11 y 12 de la mañana se celebrarán en la Comisaría del Arsenal, concursos públicos, para adquirir los materiales y efectos comprendidos en las relaciones que están de manifiesto en el Negociado de Acopios de dicha dependencia, y en la puerta del Dique del citado establecimiento, bajo los precios tipos que en las expresadas relaciones se señalan, y con arreglo al pliego general de condiciones inserto en el *Boletín Oficial* de la provincia número 82 de 10 de Octubre de 1893.

Las proposiciones se reciben en la Comisaría desde el día de hoy hasta un cuarto de hora antes de la señalada para los concursos, en el concepto de que podrán referirse á la totalidad de los efectos ó á una ó varias de las partidas relacionadas.

Arsenal del Ferrol 15 de Octubre de 1896.—El secretario, *Pio Porcell*.

Movimiento de población

DIA 14

NACIMIENTOS

Adolfo Marcelino Veiga Rodriguez.

DEFUNCIONES

Josefa Malde Chanteiro, 78 años.

CARRACEDO.—Ferrol

Abrió su nuevo comercio. (Véase el anuncio en *ercera plana*.)

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA DE HOY

Stos. Galo ab. Elfo mr. Florentin ob. y la beata Maria de la Encarnación.

SANTOS DEL DIA DE MAÑANA

Stos. Victor, Alejandro y Mariano mrs. Erón ob. mr. y stas. Eduviges duquesa de Polonia y Malmela mr.

POR TELEGRAFO

DE FILIPINAS

Malas noticias.—Retroceso del general Blanco

MADRID 16, 3 m.

El Ministro de la Guerra, General Azcárraga, recibió varios cablegramas del Gobernador General del Archipiélago, en los cuales da cuenta del curso de los sucesos en aquellas posesiones españolas.

Las noticias oficiales, no son nada satisfactorias.

El General D. Ramón Blanco, desde Calamba, explica el objeto de su salida de Manila á operaciones.

Dice que el que los rebeldes ocupen fuertemente á Talisay, obligale á marchar sobre la izquierda del enemigo, con el fin de cortar el paso en Alipa y en la provincia de Batangas.

Créese que el General Blanco tuvo que retroceder, ante la imposibilidad de batir á un enemigo numerosísimo y bien defendido.

Afirma esta creencia, la escasez de las fuerzas de que dispone el Gobernador General de Filipinas.

Combate desfavorable

MADRID 16, 3'10 m.

En otro cablegrama de Calamba, dice el General Blanco que los rebeldes atacaron el destacamento de Talisay.

Que acudió en su auxilio el Teniente Coronel Benedicto con 400 soldados del Regimiento indígena; pero que los nuestros no pudieron forzar el paso debido á las fuertes posiciones que ocupaban los rebeldes, y al crecido número de los mismos.

Nuestras tropas tuvieron en este encuentro un jefe, un oficial y 17 soldados muertos, y 21 soldados heridos.

Destacamento salvado

MADRID 16, 3,20 m.

El General Blanco dice que envió el batallón número 74, á las órdenes del Teniente Coronel Ortía,

y otro al mando del Coronel Pazos, con el fin de impedir el avance de los insurrectos.

El destacamento que salió de Talisay, intentó abrirse paso, sin que lograra conseguirlo antes de la llegada de los refuerzos de los coroneles Ortiz y Pazos.

Punto estratégico

MADRID 16, 3,30 m.

El general Blanco manifiesta al Gobierno en uno de sus cablegramas, que se trasladó de Manila á Calamba, por considerar este punto estratégico, y preferente para impedir que los rebeldes invadan á Batangas.

Blanco á Manila

MADRID 16, 3'40 m.

En el último cablegrama que envió ayer el Gobernador de Filipinas al Gobierno, expresa que regresa de Calamba á Manila, á causa de hallarse enfermo el Gobernador segundo cabo del Archipiélago señor Echaluze.

Comentarios

MADRID 16, 3,50 m.

No pueden ser más tristes los que se hacen en Madrid, con motivo de los cablegramas recibidos del Archipiélago.

Dícese que el general Blanco pidió dos regimientos, á Manila, y que no se le mandaron, sin duda por falta de confianza en las tropas indígenas, ó por otra causa análoga y grave.

Es muy penosa la impresión que produjo en todos los ánimos, el relato de los últimos acontecimientos de Filipinas.

Créese que la insurrección adquirió grandes vuelos, y que será menester hacer grandes sacrificios para dominarla.

DE LA PENINSULA

El Princesa de Asturias

MADRID 16, 4 m.

Está comprobado que la grada sobre la cual se apoya el *Princesa de Asturias*, ha cedido algo.

Los operarios trabajan incesantemente con el fin de apuntalar el buque y la grada.

Muerte de un torero

MADRID 16, 4,10 m.

En la corrida de toros que se celebró en Guadalupe, al saltar la barrera el espada Juan Gómez de Lesaca resbaló y cayó en la arena, siendo alcanzado por el toro, que le dió una cornada en un muslo.

Ené curado de primera intención en la enfermería de la plaza, y conducido después al tren para traerlo á Madrid.

Al llegar á esta Corte, falleció.

Ofrecimiento

MADRID 16, 4,20 m.

Los cosecheros de Jerez ofrecieron proporcionar gratuitamente todas las pipas necesarias, para utilizarlas de flotadores para el *Princesa de Asturias*.

En el Arsenal de Cádiz, se están construyendo varios flotadores.

Regreso

MADRID 16, 4'30 m.

Mañana á la noche regresará á Madrid el Presidente del Consejo de Ministros.

Adelantó la fecha del regreso debido á que reclaman su presencia en la Corte asuntos urgentes y de suma importancia.

Fondos públicos

Interior	63,10
Exterior	73,90
Cambios con París	22,50

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 142

PARQUE DE OSTRICULTURA Lenzano.—Barallobre.

DEPOSITOS CENTRALES

Comercio de ultramarinos de D. José Neira, Magdalena 97, frente al comercio de don Juan Romero, y en la «Fonda suiza».

Para encargos de mayor cuantía, dirijanse los interesados al socio inspector del Vivero D. Antonio Lamas, en Fuentelonga.

La abundancia de ostras que existen en los parques, hace que los precios de venta sean económicos.

PAPEL DEL ESTADO

y valores industriales: operaciones de Bolsa: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas, negociación de cupones de vencimientos corrientes y atrasados.

JUAN E. LABARCA
Calle Grande, 16 Coruña

CARRACEDO.—FERROL

52, DOLORES, 52

2.ª SECCION

Bordados, Bordados.
Bordados de gusto y precios excepcionales, se acaban de recibir.

4.ª SECCION

Plisuteria
fina, recibidas grandes novedades.

8.ª SECCION

Jugueteria de actualidad guerra de Cuba. **Bonitos, fortines, soldados españoles, insurrectos.** La araña y la mosca (nuevo.) Las demás secciones bien atendidas

CARRACEDO.—FERROL
52—DOLORES—52

AVISO AL PÚBLICO

En el almacén de vinos de la calle de la Iglesia, número 134, se venden UVA y MOSTO de San Martín de Valdeiglesias (Madrid).

POR EL PROPIO COSECHERO

RUFINO LOPEZ
134, IGLESIA, 134

GRAN NOVEDAD

Gabanes impermeabilizados. Se venden en el comercio de don Pascual López Campobello.

EL PARAISO

Aprovecharse, nada de engaños, la verdad, precios sin competencia, más de 6000 cortes de trajes, variación grandísima de dibujos y al alcance de todas las fortunas, desde 7 pesetas los tres metros hasta 75. Desde 3 pts. una docena de calcetines en color y crudos.

Desde 1 una docena de pañuelos del bolsillo en color y blancos.

Desde 1'50 una docena de cuellos.

Desde 1'75 una camisa en blanco y colores.

Desde 4 cortes de pantalones de paño (novedad).

Más de 4.000 corbatas en todas las formas de lo mejor á lo más inferior.

Más de 2.000 corsés, formas nuevas, y precios baratísimos.

Más de 4.000 chambras, enaguas, camisas y pantalones de señora.

Más de 1.000 tocas de pelo cabra en negro y color.

Más de 8.000 pañuelos de seda para la cabeza, bolsillo y cuello.

Desde 0'75 camisetas en crudo y blanco para señora y caballero.

Desde 0'25 telas blancas para chambras enaguas y camisas de hombre.

Desde 3 cinturones seda, bonitas hebillas, para señora.

Desde 3'50 camisas sin plancha, colores sólidos para hombres.

Desde 5 pts. una docena pañuelos hilo del bolsillo para señora y caballero.

Nota importante.—Se hace toda clase de confecciones para señora y caballero bajo la dirección de un inteligente maestro cortador, de Madrid.

Aprovecharse, en El Paraíso, Real 91.

VER Y CREER

REGALO: 6 corbatas por 4 rs.

ENCUADERNACION
—(DE)—
SALOMON GARCIA

74.—MAGDALENA.—74

Se hacen toda clase de encuadernaciones y trabajos concernientes á dicho ramo.

PARA OFICINAS Ó ALMACEN

Se alquila el espacioso bajo número 62, de la calle de Dolores. En el primer piso de la misma, darán razón.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacifico
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
El 10, de Cádiz, el vapor **CIUDAD DE CADIZ** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.
El 23, de Santander el vapor **MONTEVIDEO** con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, el vapor **SANTO DOMINGO** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los de más puertos del Mediterráneo — El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hoyo-y Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.

De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **ISLA DE MINDANAO**.

Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

SERVICIO DE AFRICA

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

Servicio de Tánger

El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia en Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

SASTRERÍA

DE AMBROSIO GUDE

REAL, 181, FERROL

Esta antigua y acreditada casa pone en conocimiento de su clientela y del público en general que acaba de recibir de las principales fábricas los géneros de invierno para la primera estación.

Capas á precios muy modestos para todas clases.

Surtido en cortes de pantalón.

Géneros finos para uniformes.

Edredones en colores para gabanes.

Llegó el género rizo para capas de señora color café.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Real, 181.—FERROL

En esta imprenta se hacen tarjetas de visita imitación de litografía á dos pesetas el ciento.

FABRICA DE CHOCOLATES

EL HERALDO DEL FERROL

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE LUGO

Movida al vapor con todos los adelantos modernos,

DE

LUIS REY CASTRO

147.—REAL.—147

Esmerada elaboración, géneros de primera calidad, prontitud en el servicio de los encargos especiales.

Selectas clases para regalos.

A las 24 horas de pedidas se sirven tareas y medias tareas.

Los aficionados al buen chocolate deben probar las clases que se fabrican de esta acreditada marca.

La pureza y el exquisito cuidado que se pone en su elaboración le recomiendan á las personas de paladar delicado y á las convalecientes.

Una vez probado el chocolate de esta casa, no puede tomarse otro alguno, porque supera á todos en la finura y aroma.

Café de Moka y Puerto Rico, té, pastas para sopa y otros coloniales.

147.—REAL.—147

EL AGUILA IMPERIAL

SASTRERIA DE VICENTE CABO

REAL, 157.—FERROL

Esta antigua y acreditada Casa, pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que está recibiendo de las principales fábricas los géneros de invierno para la próxima estación.

Llegó el género Moltó propio para gabanes.

Se esperan de un día á otro las telas para impermeables, con sus tintes sólidos.

Hay gran partida de cortes de pantalón en bonitos dibujos.

Se espera otra de trages.

Se recibió una partida de géneros para capas consus correspondientes embozos novedad.

Recibiráse muy pronto el paño color aceituna propio para capas y que este año estará tanto en moda en las principales poblaciones.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

REAL 157.—FERROL

Pianos franceses de Erard y Pleyel

PIANOS

ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada esta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fabrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

Pianos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos *Ronisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los *cantabiles* y apaga los *picados* tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos verticales desde 950 pesetas

LÍNEAS DE VAPORES

DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

(ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Plá. Real 156.

LA CONCEPCION

Taller de piedra artificial y obras de portland de todas clases
Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol comprimido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balaustradas, adoquines para calles y bóvedas, etc, etc.

Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.

Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira, calle Real, Ferrol

CHOCOLATES Y CAFÉS

COMPAÑIA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS.

Depósito general.—Mayor 18, y 20
Sucursal.—Montera, 8

MADRID.

De venta en el Bazar X. Gallano, 5.

GRAN FÁBRICA DE DULCES DE MATIAS LOPEZ

PREMIADO CON 8 MEDALLAS
UNICA EN ESPAÑA

que obtuvo **DIPLOMA DE HONOR**, la primera y más alta recompensa en el Gran Concurso internacional de BRUSELAS, y Medalla de Oro en la Exposición de BARCELONA.

Compite en clases y precios con las fábricas más acreditadas de París y de los demás puntos extranjeros.

Se vende en las principales confiterías de España.

FABRICA: PALMA ALTA, 8.—MADRID