LA MONARQUIA

DIARIO POLÍTICO

AÑO XI.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extrangero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: Sinforiano Lopez, 175
ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ 142
EL FERROL: Sábado 24 de Octubre de 1896

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2.983

Lo que hacen ellos

Llegan á veces á nuestras manos los papeles de la manigua y á veces también, vencida la repugnancia y el disgusto que lecturas semejantes han de producir en ánimos españoles, pasamos la vista por ellos, encontrando en estas páginas enemigas alguna advertencia aprovechable para nuestro patriotismo.

De estos periódicos el que con más frecuencia se desliza entre nuestro correo es *La República Cubana*, publicación semanal bilingüe (franco española) que aparece en París y mantiene allí el fuego sacro del laborantismo, propalando cuantas noticias contrarias á España puede allegar y cuantos hechos favorables á los insurrectos le sugiere su inventiva ó le dicta su apasionamiento.

Como comprenderán los lectores, no vamos á tomarnos el trabajo de rebatir las múltiples invenciones, calumnias y falsedades que contra nosotros esparce este periódico filibustero.

Nuestro próposito se limita á señalar la atención constante y minuciosa con que los laborantes que redactan *La República Cubana* siguen todos los asuntos de nuestro país, fijándose hasta en los pormenores de menor entidad que nuestra Prensa consigna, y sacando de todos ellos algún partido.

En el papel filibustero hay una sección de la Prensa española, por la cual apenas habrá periódico madrileño y aun de provincias, que no haya alguna vez pasado.

Textos truncados, frases sueltas, censuras á la administración, observaciones pesimistas, hasta la misma crónica del suceso callejero, todo lo aprovecha la bilingüe gaceta del laborantismo manso, que vive y bulle en París, sin exponer la piel, para poner un rasgo sombrío, una mancha, una línea negra en el cuadro que, pintor tan parcial como su odio, traza de nuestra España.

No hay menudencia que se le escape. En el número que tenemos á la vista, figuran hasta hechos tan secundarios, y aquí ya olvidados, como el incidente del general de Marina, de quien se dijo que censuró con acritud á un tribunal de exámenes, y la copla del *diluvio universal*, leida en un banquete reciente.

Aparte de *El Nuevo Régimen* al que concede preferencia poco envidiable *La República Cubana* en sus citaciones, vemos en ese número, entre títulos alarmistas: *España sin soldados, Nuevo desembarco, Relevo de Weyler* y otros de este jaez, los nombres de varios periódicos españoles, cuyo patriotismo se sorprendería é indignaría, sin duda, al observar la aplicación que da á sus palabras el semanario filibustero.

El principal fin que al parecer persigue *La República Cubana* es alarmar á los capitalistas franceses previniéndoles contra el empréstito, é indisponer con nosotros á la opinión pública del país vecino ya con invenciones de ilusorios atropellos de que supone víctimas á súbditos franceses establecidos en Cuba, ya con llamamientos injustificados á la policía sentimental que en un tiempo fué tan popular en Francia, como si merecieran colocarse al nivel de griegos ó polacos los bandoleros é incendiarios de la manigua.

No ha conseguido hasta ahora grandes resultados esta campaña filibustera, porque, en realidad poco significan, frente á la general simpatía de que nos da muestras señaladas la noble nación francesa, unida por tantos lazos á nosotros, la actitud de algunos socialistas como los que patrocinaron en Marsella el fracasado *meeting* de hace días. Pero la atención con que espían nuestras acciones y palabras los órganos filibusteros, debe inspirarnos, á los que escribimos para el público, sentimientos de moderación y de prudencia, para que no demos impensadamente materia aprovechable en sus citas y comentarios á los periódicos que trabajan contra España y tratan de desacreditarnos en tierra extrangera.

"Los mejores, los únicos buques"

En un artículo que con el epígrafe *Los Astilleros del Nervión* publicó nuestro colega *El Noticiero Bilbaino*, al dar cuenta á sus lectores de las gestiones hechas por caracterizados personages de aquella ciudad, con el fin de conseguir que el Gobierno conceda construcciones navales para aquellos Astilleros, el estimado compañero hace dos afirmaciones, á las que juzgamos necesario contestar.

Hé aquí la primera:

«Repetimos que no comprendemos la preterición que existe de nuestros astilleros, cuando de ellos han salido los mejores buques, los únicos buques que tenemos, aun cuando LA MONARQUIA del Ferrol se admire de esa afirmación, añadiendo el citado colega que bien hace el Gobierno en no acordarse de la factoría del Nervión y «que en ello ganará mucho el País.»

No hemos de discutir, por más que pudiéramos hacerlo, las razones que pueda tener el Gobierno al mostrarse reacio para encargar barcos á los Astilleros del Nervión; pero si hemos de atenernos á los informes que nos dió la Prensa de Madrid respecto á esto, el Gobierno,—él sabrá por qué,—no piensa, por ahora,—con muy buen acuerdo, puesto que creó la Nación intereses valiosos que no puede ni debe abandonar,—conceder construcciones navales á los Astilleros de los cuales «*han salido los mejores buques, los únicos buques que tenemos.*»

Lo raro es que á pesar de tantas excelencias (el que no se consuela, es porque no quiere), nuestros gobernantes están escarmentados de mandar hacer barcos en el Nervión, y sin duda será porque aun no se hizo la liquidación de aquellos Astilleros, ni sabemos todavía cuántos millones nos cuestan el *Oquendo*, el *Vizcaya*, y el *Teresa*, cruceros de ayer.

Por lo demás, ha tiempo que los cruceros *Alfonso XII, Reina Cristina* é *Isabel II*, construidos en el Ferrol,—como tantos otros barcos,—navegan sin novedad por lejanos mares, como también es cierto que ningunos Astilleros españoles pueden emprender construcciones navales de gran tonelaje, en mejores condiciones que el Ferrol, que cuenta para ello con unos Astilleros enclavados en terrenos durísimos, besados por una bahía extensa, honda y limpia.

Aquí, se están ultimando los preparativos para lanzar al agua el hermoso acorazado de 7.000 toneladas, *Cardenal Jiménez de Cisneros*,—que tiene tres metros más de eslora que los barcos de Bilbao,—y una vez que salga de grada, puede nuestra inteligente Maestranza, si el Gobierno lo decretara, dedicarse á la construcción de un acorazado de 14.000 toneladas, que se pueden colocar en estos Astilleros, simultaneamente, muchas y las más grandes quillas, sin necesidad de acudir á una casa constructora que tan cara le cuesta al País.

En cuanto á que el *Oquendo*, el *Vizcaya* y el *Teresa*, sean *los únicos buques que tenemos*, haremos notar que los barcos que salieron de los Arsenales del Estado, y que están prestando servicio, echan por tierra la apasionada afirmación del colega.

Y vamos á otro punto.

Dice *El Noticiero Bilbaino* en otro párrafo del artículo en que nos ocupamos «que en España se gastan millones durante años y años, para que sólo cuente nuestra Marina con tres buenos buques: los que se han construido en el Nervión,

Dejemos á un lado el estribillo «*los tres únicos buques, los mejores buques, y el Nervión,*»—que, después de todo, eso no daña á nadie,—y fijémonos en que el colega al decir lo de los millones, da á entender que en los Arsenales de la Nación se tira el dinero inútilmente.

Si en los Arsenales del Estado se han gastado millones y millones, es porque ellos fueron los que dieron siempre á la Nación los barcos para formar Escuadra, que no parece sino que el que un País pueda contar con una Marina mediana, no implica la inversión de muchos, pero de muchos millones.

Además: los Arsenales del Estado, no gastan sólo en hacer construcciones, y sí por otros muchos conceptos relacionados con la Marina.

Aquí, sin ir más lejos, ya se ha gastado no despreciable cantidad, en hacer reparaciones en el *Oquendo, Vizcaya* y *Teresa*.

Pero por lo visto, *El Noticiero Bilbaino* entiende que tres cruceros,—que sólo sabemos que cuestan muchos millones,—bastan para formar Escuadra, y que esos barcos existirán siempre, pues de lo contrario no haría ciertas afirmaciones.

Si los Astilleros del Nervión hubieran dado á España los barcos que dió solamente el Ferrol á la Marina de guerra, sería cosa de taparse los oidos, pues nadie podría soportar las cantilenas, exageraciones y estribillos del colega, que, por la muestra, tienen mucho de portugueses.

Sólo falta que mañana salga diciendo *El Noticiero Bilbaino*, que los Astilleros del Nervión, son también *los mejores, los únicos Astilleros de España...*

EN BROMA

Pisto á la marinera

Entrando hoy en el terreno de Angel Muro y subsanando la omisión que este cometió al no incluir en su *Practicón* la sabrosa receta del *Pisto á la marinera*, vamos á dar á conocer este guiso de actualidad á nuestras bellas lectoras.

Lectoras decimos, pero digamos también lectores; porque ni es el arte culinario profesión exclusiva de las mujeres, ni hay hombre que no sea amigo de saber *lo que se guisa*.

Sobre todo si se espera de los cocineros alguna tajada.

Ahí está, para no dejarnos mentir, Beránger famoso cocinero cuyos platos se disputan los más distinguidos *gourmets* nacionales y extranjeros desde Cádiz á Perronne.

Cocinero cuya fama envidian algunos pinches que aspiran á suplantarle en los fogones del palacio de Godoy con el único deseo de coger la sartén por el mango y dar al País unas fritadas con más sal y pimienta que la que echaron ciertos periódicos en la frustrada tortilla del *Princesa de Asturias*.

Y ya que de periódicos hablamos bueno es hacer constar que nuestra receta del *Pisto á la marinera* ha sido inspirada por los entremeses telegráficos que enviaban los corresponsales de Cádiz á la Prensa madrileña.

He aquí el *Récipe*:

«Tómese un costillar de acorazado; lávese en agua de *rio revuelto*; enjúguese en *papel* de oposición; pártase en pequeños trozos una berengena, ya que no pueda ser un Beránger, y échese en la sartén con pimientos sagastinos (vulgo *morrones*). Añádase cantidad suficiente de fango de la Carraca y sazónese con vinagre de yema de *mala intención*, especias de *industria particular* é *ignorancia* y póngase á fuego de leña de Arsenales del Estado, cuidándolo todo con esmero y dirigiéndole miradas ó miras políticas.»

A los quince minutos se obtendrá un pisto capaz de volver loco al que lo oliere, de reventar al que lo probare y de aprovechar, solo al que lo hiciere.

Que es precisamente lo único que se pedía en esta novena al dios *Caciquismo*, nuevo Júpiter de ocasión que tan pronto dirige sus rayos á un lado como á otro, segun convenga á los intereses de sus devotos.

Ya hemos dicho que el *Pisto á la marinera* es de origen flamenco; por eso no le han faltado *jaleadores* ni quien *se diera* cuatro *pataitas*, quizá para digerirlo mejor.

Pero ni con esas. En Cádiz tienen un empacho de pisto que no hay comisión técnica que lo *bote fora*.

Veremos si se bota él solo expontáneamente, como el buque de marras ó hará falta que vayan á Madrid los tan renombrados *jaleadores* para que, después de entonar el *mea culpa* por la confección de la *Receta* convenzan al Gobierno de que los fan-

—¡Pues bueno! empieza por donde quieras, que ya llegaremos al final.

El joven se recogió un momento.

—Creo—dijo—que antes debía hablarte del pasado.

La vieja se extremeció; pero el joven estaba tan preocupado que no lo notó.

—Si—continuó diciendo el joven. Necesito antes hablarte del pasado para elogiarte como mereces, porque si soy, dichoso hoy á ti te lo debo. Me has dicho que tenia yo diez años cuando enviudaste.—Mi pobre padre, según me has contado llorando, murió víctima de un accidente funesto. Quedaste sín recursos; pero eras animosa.

—Al serlo cumplía con mi deber como madre. Cualquier madre en mi lugar hubiera hecho lo que yo.

—Eso no—replicó el joven.—Eso no. Eras ambiciosa, no por tí sino por tu hijo. Podías haberme dedicado á un oficio, á fin de que me ganase la vida y te ayudase á sufragar tus cargas, compartiendo tu trabajo.

—Lo cual hubiera sido un crimen, hijo mio. Eras inteligente, laborioso, de buena disposieión y valías más que para aprender un oficio.

—Pero tú eras joven aún, madre, y podías haberte vuelto á casar—replicó el joven,

—No—respondió gravemente Mad. Henriot.—Había jurado amor eterno á tu padre. Muerto él, mi juramento subsistía. He sido fiel á mi juramento y á la memoria de mi marido.

—¡Santa mujer!—dijo Henriot conmovido.—¡A! ¡Bendita seas, madre, sér capaz de toda abnegación y de todo sacrificio! Como iba diciendo, acababa de cumplir once años cuando me pusiste en el colegio. Para pagar mis lecciones trabajabas día y noche.

—¿Y no he sido recompensada mucho más de cuanto pudiera imaginar?—dijo Mad. Henriot.—No me has proporcionado más que satisfacciones. ¿Y el día que salí cogida de tu brazo por primera vez, vestido con el uniforme del Colegio politécnico? ¡Qué hermoso estabas, hijo de mi alma, con tu uniforme de levita cerrada, con tu sombrero bicornio inclinado á un lado y la espada que se te enredaba entre las piernas! Recuerdo que dos veces estuvistes á punto de caerte, y que en vez de asustarme me eché á reir. ¿Te acuerdas?

—¡Vaya si me acuerdo!

La pobre Euterpe no había hecho más que llorar como una Magdalena sin probar bocado.

De repente la harpía de la tabernera, al pasar junto á ella, creyó que se estaba riendo y se acercó á ella en ademán hostil.

—¡Ah!—le dijo furiosa.—¡Te estás riendo, bribona! ¡Te hablo como una madre y te ries y te burlas de mí! Espera.

Y poseída de furor, dió á la desgraciada criatura una tremenda bofetada.

Con la rapidez del rayo el joven dió un salto y se abalanzó á la Daunoux y le sujetó el brazo en el momento en que iba á darle otra bofetada.

—Guárdese usted de tocar á esa joven—le dijo con voz ronca.

La tabernera, cortada, murmuró entre dientes una palabra de protesta.

Orfeo-Liberac se acercó al joven.

—¿Quién le da á usted vela en este entierro, so trasto?—dijo con énfasis poniéndose en jarras.

—¡El trasto lo será usted!

—¿De veras, joven atleta? ¿De veras? Me parece que alza usted mucho el gallo, y le tendré á usted que arrancar la cresta.

Y al decir esto avanzó hacia el joven.

Este no se movió.

Orfeo quiso echarle la mano al cuello, pero el joven, con una fuerza que nadie le hubiera creído capaz tener dada su constitución endeble y afeminada, cogió al tabernero por los brazos é hizo arrodillarse al hércules desconcertado.

En seguida le soltó, y sin hablar una palabra se fué á su asiento, y después de sacar un luis del bolsillo lo echó encima de la mesa, y tocando con la punta del bastoncillo al pobre Orfeo vencido le dijo:

—¡Buen hombre, cóbrese usted!

Euterpe—dijo entonces Liberac sonriendo servilmente al joven,—da la vuelta á este caballero.

La joven obedeció, y al entregarle la vuelta le dirigió una mirada expresando la gratitud que el acto del joven le había inspirado.

—Vámonos—dijo el joven á su amigo, y se dirigieron hacia la puerta.

La joven le siguió con la vista hasta que desapareció, y luego dió un profundo suspiro.

Biblioteca de Galicia

gos de la Carraca están ya cristalizados y capaces de resistir en sus gradas todos los acorazados del mundo.

Pero lo que, es al País, no le quitan tan facilmente el saborcillo del *Pisto á la marinera;* y si oye hablar de que se intenta hacer otra fritada, mucho será que no tire á la cabeza de los cocineros, sartenes, peroles y cacerolas.

AYUNTAMIENTO

La sesión de anoche la presidió el Alcalde.

Se tomaron los siguientes acuerdos:

Aprobar el acta de la anterior, y varias cuentas de gastos, por valor de 2.896,53 pesetas.

Idem la recepción de las obras de construcción de las aceras del lado izquierdo de la calle de la Iglesia, y su liquidación por valor de 3.103,63 pesetas.

Que pase á la Comisión el oficio del Juez de instrucción, solicitando consigne nuestro Ayuntamiento alguna cantidad, para el servicio de identificación antropométrica en la cárcel de este partido.

Se enteró la Corporación de un oficio del ayudante mayor del Astillero, D. Angel Carlier, dando las gracias por haber la Corporación hecho constar en acta el agrado con que había visto el eficaz auxilio por él prestado, desde los primeros momentos, en los tres incendios últimamente ocurridos en el barrio de Esteiro.

Terminado el despacho ordinario, el Alcalde propuso que sea cerrado el atrio de la iglesia de San Julián por medio de una verja de hierro.

A petición de los concejales señores Varela y Fernández, se acordó someter este asunto al estudio de la Comisión correspondiente.

Y se levantó la sesión.

Buques-escuelas

El Ministro de Estado ha comunicado al Capitán General de este Departamento, que según le participa nuestro embajador en el imperio alemán, visitarán los puertos del Mediterráneo, durante el curso de este otoño y el próximo invierno, los siguientes buques-escuelas, de la marina de guerra alemana.

El *Stein,* escuela de cadetes; comandante, el capitán de navío Mr. Von Ahlfeld.

El *Steosche,* escuela de cadetes; comandante, el capitán de navío Mr. Augusto Thid.

El *Moltke,* escuela de grumetes; comandante, el capitán de corbeta Mr. Stiege.

Y el *Vucienan,* escuela de grumetes; comandante, el capitán de navío Mr. J. Cofuttier.

Estos buques harán escalas en el orden y fechas siguientes:

Del 16 al 26 del actual, el *Vucienan,* en Cádiz.

Del 21 al 26 del idem, el *Stein,* en id,

Del 24 al 28 de idem, el *Steosche,* en Santa Cruz de Tenerife.

Del 8 al 18 de Noviembre, el *Steosche,* en Mahón.

Del 17 al 22 de Febrero, el *Moltke,* en Barcelona.

Del 20 de Febrero al 6 de Marzo el *Steosche,* en Cádiz.

Del 26 de idem al 1.º de idem, el *Moltke,* en Málaga.

Del 28 de idem al 2 de idem, el *Stein,* en Cartagena.

La Guerra de Cuba

En el último Consejo qae celebraron los Ministros con S. M. la Reina, el jefe del gobierno se ocupó con especial atención del aspecto de la guerra y de los elementos acumulados en la gran Antilla, para conseguir en el plazo más breve posible el triunfo de nuestras armas.

Dijo el Sr. Cánovas que, sobre los doscientos mil y pico de hombres que tiene á sus órdenes el general Weyler, podrían ir pronto á Cuba más de treinta mil, correspondientes al cupo del actual reemplazo, los cuales están recibiendo instrucción militar.

Antes de fin de año se propone el gobierno enviar una nueva expedición de 25.000.

Este envio no retrasará las grandes oparaciones que muy pronto han de emprenderse en Pinar del Río, y para las cuales se están haciendo los preparativos necesarios, tanto para la provisión de material de guerra como de víveres.

Parece que en dicha provincia operarán 40.000 hombres á las órdenes inmediatas del general Weyler, sin contar las fuerzas de la línea militar de Mariel, protegidas por numerosas columna que estarán situadas en la provincia de la Habana.

El Sr. Cánovas se promete mucho de estas operaciones, aprovechando el periodo de la seca, y para antes de acabar el invierno se cuenta con que hayan quedado limpias de insurrectos las provincias de Pinar del Rio, Habana y Matanzas.

CRÓNICA MARITIMA

Fué pasaportado para Inglaterra, con objeto de embarcar en el *destroyer Terror,* como segundo comandante, el teniente de navío D. Luis Orus.

—Trasbordó de la corbeta *Nautilus* á la fragata *Almansa* el guardia marina D. Juan de Bona Linares.

—Se concedió adelantar examen de fin de carrera, en Diciembre próximo, al alumno de Administración D. Juan Rivera.

—Cesaron en el depósito del Arsenal, con destino al *destroyer Terror,* el segundo contramaestre José Moral y el segundo condestable Diego Fernández.

—Se concedieron dos meses de licencia por enfermo para San Fernando al subayudante de cirugía de segunda clase D. Antonio López Navarro.

—Fué pasaportado para Filipinas el segundo maquinista D. José Llamas.

—Idem desde la Escuadra para este departamento el aprendiz de maquinista Joaquín Ricoy.

—Se concedió la pensión de 1.400 pesetas anuales á la viuda del primer maquinista D. Camilo Vázquez Andrade.

—Ha solicitado mejora de retiro el primer practicante D. Juan Carro.

—Se concedieron dos meses de prórroga á la licencia que disfruta para trabajar en los Astilleros de Vila y C.ª, de la Graña, al aprendiz de embarcaciones menores del Arsenal, Lino García García.

—Procedente del acorazado *Vizcaya,* fué alta en los trabajos del Arsenal, el carpintero de ribera Bernardino López Vila.

—Se nombró una comisión compuesta por el alférez de navio D. Eduardo Bonnato y contador de fragata D. José Silveiro, para gestionar en plaza la colocación de asientos de rejilla á cuatro sillas del cargo del conserje del ramo de Artillería, por la cantidad de tres pesetas uno.

—Pasaron destinados á la compañía de guardias de Arsenales, como agregados, los alféreces de Infantería de Marina de la escala de reserva don Manuel García Antón y D. José López y López.

—Volvió á informe del Intendente del departamento la instancia promovida por doña María Manuela Santiago, viuda del segundo practicante don Juan Fernández Santiago, en solicitud de pensión.

—Desembarcó de la corbeta *Nautilus* el alférez de navio D. José Jáudenes y Clavijo.

—Embarcó en dicho buque el de la misma clase D. Luis González Vieites.

—Se ha dispuesto la incorporación al servicio de cien inscriptos del actual reemplazo, cuyo reparto proporcional por brigadas es el siguiente:

Ferrol, 47; Coruña, 45; Vigo, 17; Santander, 7, y Bilbao, 4.

—Se cursó al ministerio la instancia promovida por el asesor del distrito de Vivero solicitando se le abone el sueldo y gratificación durante el tiempo que estuvo desempeñando interinamente la ayudantía de aquel distrito.

—Indícase para el cargo de comandante del Arsenal de Cavite al capitán de navío D. Luís Pastor.

—Se ha dispuesto sea pasaportado para la Habana el maquinista mayor de segunda clase D. Luís Pastor.

—Ha sido informado por la Intendencia del departamento el expediente de pensiôn promovido por Francisca Lorenzo Saavedra, viuda del cabo de mar de primera clase José Montero Lorenzo, fallecido en el naufragio del crucero *Reina Regente.*

NOTICIAS

Hállase enfermo nuestro querido amigo el cura párroco de San Julián, D. Aniceto Luís Pinaque.

Deseámosle el más rápido y completo restablecimiento.

A las dos de la madrugada de ayer llegó á esta ciudad el afamado médico de Santiago, D. Maximino Teijeiro, con objeto de asistir á una parienta del comandante de la corbeta *Villa de Bilbao,* señor Quijano.

A la una de la tarde del mismo día salió el señor Teijeiro para Santiago.

Bajo la presidencia del Comandante de Marina de esta capital, Capitán de fragata D. Alonso Morgado, el martes 27 del actual se celebrará el Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruída al aprendiz marinero Eduardo López por el delito de insulto á superiores.

Para vocales fueron designados los Tenientes de Navío D. Manuel Carballo y D. Eduardo Bonmati, el Capitán de Artillería D. José R. de Madariaga, los Capitanes de Infantería de Marina D. Juan Cárdenas y D. José Martín y el Teniente de navío don José María Barrera.

Para suplente el Teniente de navío D. José Nuñez y el Capitán de Infantería de Marina D. José Vial y Pérez Bustillo.

Y como Asesor el Teniente Auditor D. Pedro de la Calleja.

La misa del Espíritu Santo se celebrará á las diez de dicho día en la Iglesia parroquial castrense de San Francisco.

Durante la semana entrante prestarán sus servicios facultativos en la Casa de Socorros el doctor D. Angel Linos y el practicante D. Manuel Derungs.

De á cuatro á seis de la tarde amenizará mañana el paseo de Suances, la música de Infantería de Marina.

Se interesa la presentación en la Comandancia de Marina de este puerto, de los individuos siguientes:

Del artillero de mar de primera clase Manuel Lorenzo y Lorenzo para hacerle entrega de una certificación de giro por valor de 475 pesetas, en concepto de diferencia de sueldo.

De los legítimos herederos de Pascual Vila Gómez para entregarles una cantidad dejada por aque á su fallecimiento.

Y del vecino de Serantes Fernando Maurente Rodríguez.

Los jóvenes alumnos de la Academia preparatoria, que dirige nuestro particular amigo, el ilustrado Ingeniero de la Armada, D. Secundino Armesto Losada, que tomarán parte en las próximas convocatorias para ingreso en las Academias de Infantería, Caballería Artillería y Administración militar, son los siguientes:

Infantería: D. Gerardo Paadin, don Jesús López Valdivieso, don Alfredo Hermida, don Felipe Vázquez Permuy, don Manuel Muñoz, don José López, don José Montero Armada y don Fermin Suárez.

Caballería: D. José Montero Armada y D. Antonío Piñeiro.

Artillería: D. José Barreiro, don Alfredo Hermida y don Juan López Manduley.

Administración: D. Jacoco Núñez y don Gerardo Paadin.

Los vecinos de Neda, propietario de los terrenos por donde debe pasar la carretera que ha de unir dicha villa con la estación del ferrocarril de Ferrol á Betanzos y que ha de ser emplazada en las inmediaciones de la misma, han acordado ceder aquellos gratuitamente, por habérseles prometido que dicha carretera se construirá por cuenta del Estado.

A los capitanes de la Marina mercante residentes en la Coruña D. Antonio López Pérez y D. José Márques, se les concedió la cruz de primera clase del Mérito naval, con distintivo blanco, libre de gastos, por servicios prestados en la Comandancia de Marina, de aquel puerto.

La Subinspección del cuerpo de Infantería de Marina en este Departamento, solicitó el concurso de dos músicos directores de bandas militares, con objeto de formar parte del tribunal de exámen, para cubrir la vacante que de dicha clase existe en el regimiento aquí de guarnición.

Anoche encendió el crucero *Alfonso XIII* las dos calderas de popa, con objeto de hacer hoy pruebas del servo-motor del timón y del cabrestante.

Dichas pruebas serán dirigidas por el ingeniero jefe de segunda clase, D. Francisco Díaz Aparicio.

Tomó posesión del cargo de asesor del distrito marítimo de Santa Marta de Ortigueira, el licenciado de Derecho, D. Segundo Pita.

Ayer fué reconocido el vapor *Hércules* por el ingeniero jefe de la Armada, D. Secundino Armesto y Losada y el maquinista jefe, D. Nicolás Contrera, certificando que se encuentra en inmejorables condiciones.

Amonestaciones.

Se leerán mañana las siguientes:

En la parroquia de las Angustias las primeras de Manuel Danes Castro, con Victorina Peña Cabeiro, y las de Simón Amado Seijo, con Dolores Martínez López.

Segundas de José López Naveira, con Casimira Pazos Pita, y las de Francisco Leira Fernández, con Elisa Dominguez Montero.

Terceras de Juan Diaz Ferreira, con Ramona Velasco Montero.

En la parroquia de San Julián, las primeras de Enrique Quintero García, con Herminia Ceballo Escalera.

Segundas de Eduardo Noveira Lapena, con Genoveva Rodríguez Luaces.

Terceras de Francisco Cebreiro Seoane, con María Barro Perille; Manuel Blanco Montenegro, con María Chaves Mariño; Camilo Rey, con Francisca Alvarez Rodríguez, y José Martín Rodríguez, con María Manuela González.

Hoy es el último día de los señalados para la recaudación de la contribución rústica y urbana correspondiente al primer trimestre.

—¡Ese hombre me gusta!—dijo Liberac.—¡Es hombre de puños.

Cargó la pipa, se sentó en un rincón, y sirviéndose una copa de cognac empezó á fumar con la mayor tranquilidad del mundo.

Su mujer le había tomado la delantera y hacía largo tiempo que dormitaba ó digería.

Una hora después la taberna del «Gallo Diletanti» estaba llena de gente, como de costumbre, después de las ocho de la roche.

•

II

Pocos días después, el joven que había salido á la defensa de la pobre Euterpe, entraba en una casa de modesta apariencia de la calle de Sait-Louis-le-L'ile.

Subió al piso principal.

Llamó á una de las puertas y le salió á abrir una vieja que al verle dió un grito de alegría.

—¡Enriquillo!—dijo.—¡Hijo de mi alma! ¡Qué sorpresa tan agradable!

Y al decir esto, besó con indecible ternura al joven.

La pieza en que acababan de entrar estaba modestísimamente amueblada, pero estaba limpio como el oro.

No se veía el menor átomo de polvo sobre los muebles de nogal barnizado y forrados de rops azul.

—Madre—le dijo – te traigo una buena noticia. Vas á alegrarte con mi alegría. Me sucede algo inesperado.

Y en efecto, resplandecía la dicha en su fisonomía·

—¿De veras?—dijo la vieja.—Cuéntame lo que es. Ven á sentarte como siendo niño; durante las veladas te contaba historias horripilantes que escuchabas temblando.

Acrcó á su butaca un gran taburete, en el que se sentó el joven.

La vieja era aun ágil, despabilada y muy gallarda, á pesar de sus sesenta años.

Llevaba puesto un vestido de franela negra y una papalina de encaje negro, adornada con cinta de terciopelo que hacía destacar su pelo, de una blancura nívea.

—Si, soy feliz...—dijo el joven.—Pero la verdad es que para decírtelo no sé por dónde empezar.

Biblioteca de Galicia

Hoy salió para Lugo el maestro mayor del taller de carpinteros de blanco del Arsenal, con el fin de recojer en aquella capital los efectos que figuraron en la Exposición Regional, procedentes de nuestros Arsenales.

La administración subalterna de propiedades y derechos del Estado del distrito del Ferrol, Puentedeume y Ortigueira, se trasladó á la casa núm. 101 de la calle de la Magdalena.

Ayer mañana hizo ejercicios en la Graña, la compañía de desembarco del crucero *Alfonso XIII.*

El gobernador civil de la provincia, ha concedido autorización á nuestro particular amigo D. Emilio Antón é Iboleón, apoderado de D Buenaventura Bagaría y Cal para embarcar con destino á los puertos del territorio español, con sujeción á la regla segunda de la Real orden de 17 de Noviembre de 1893 y prévio permiso de la autoridad militar, un millón apróximadamente de kilogramos de hierro viejo en cañones inutilizados, balas sólidas, granadas esféricas y ojibales y botes de metralla, todas descargadas y que adquirió el referido señor Bagaría, por subasta en el Arsenal.

La autorización solicitada era para los puertos del litoral español y para el extrangero.

Movimiento del puerto.

En el dia de ayer entraron en este puerto las lanchas *Consuelo* y *Maria*, de laCoruña con carga general parra el comercio de la plaza.

Salió la lancha *Maria* para Ortigueira.

En el coche correo llegaron esta mañana los señores D. Jesús Iribarnegaray, D. Antonio Varela, D. Antonio Pedrero y D. Paulino Sueiro.

Procedente de Barcelona y escalas entró esta madrugada el vapor *Duro.*

Hoy á las diez, fué curado en la Casa de Socorro un muchacho de 12 años de edad, llamado Fernando Caneiro, de una herida en la cabeza, producida en una reyerta que con otro niño tuvo en el taller de herreria que existe en la calle de Magdalena.

Hasta el próximo martes, no reanndará sus acostumbrados viajes á la Coruña, el vapor *Hércules.*

El tinglado de la grada en donde se ha de construir el nuevo crucero *Reina Regente,* se halla completamente terminado, á excepción de la cobertura de lona.

Se ordenó que hasta que se halle en Cartagena, el crucero *Alfonso XIII,* no se efectuen los ejercicios de torpedos.

El comandante de Infantería D. Fernando Piñeiro y Piñeiro, es el designado para reemplazar en el mando de las fuerzas del Luzón aqui destacadas, al jefe de las mismas D. Ramón Salgado, nombrado Gobernador militar del castillo de la Palma.

La salida de la corbeta *Nautilus* se aplazó hasta los primeros días del mes próximo por no estar ultimadas varias obras de reparación.

El aparejo de este buque quedó ayer embergado.

Terminó también ayer de hacer víveres.

Hoy saldrá para bahía amarrando al muerto de las agujas, á fin de hacer pruebas con los aparatos náuticos.

En el negociado de quintas del Ayuntamiento se interesa la presentación del mozo de este reemplazo Domingo García.

D. Estanislao Gutiérrez hizo renuncia del cargo de vocal de la junta de asociados para el corriente año económico, por ser mayor de 60 años.

Ayer, un pobre anciano que caminaba por la plazuela de la Angustia, cayó en el sumidero que hay allí abierto.

Por suerte, sólo recibió ligeras lastimaduras.

Son ya muchas las personas que cayeron en dicho paraje, y sería muy conveniente que el Alcalde, señor Plá, ordenara el arreglo del sumidero para evitar los peligros que este ofrece á los transeuntes.

El alcalde ofició al Capitán general del departamento, participándole el propósito que tiene de desarmar la fuente llamada de «La Fama», para volver á colocar el plano de manera que los caños estén más bajos que la arqueta.

El lunes llegará á esta ciudad, el capitán de la goleta noruega *Winnifred,* Mr. G. Hauge.

CARRACEDO.--Ferrol

Abrió su nuevo comercio. (Véase el anuncio en ercera plana.)

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades.

Movimiento de población

DIA 23

NACIMIENTOS

María del Carmen Rosa Amelia Irene Soutullo y Leira.

DEFUNCIONES

Magdalena Romero Permuy, 44 años.
Nicolás Mosquera Villademar, 81 años.
Melida Pita Castrillón, 26 meses.
Nieves Vieites Diaz, 30 años.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA DE HOY

Stos. Rafael arc., Bernardo obs., Martirián ob. mr. Moglorio ob. y Marcos solit.

SANTOS DEL DIA DE MAÑANA

Stos. Crisanto, Crispin y Crispiniano mrs., Frutos cf., Bonifacio I. p. cf. y sta. Daria mr.

POR TELEGRAFO

DE LA PENINSULA

El Empréstito

MADRID 23, 3. t

El Gobierno sigue gestionando la realización del empréstito de 1.000 millones.

El Presidente del Consejo no desespera de poder realizarlo.

Muerte de un general

MADRID 23, 3'10 t.

Falleció en Madrid el capitán general del Ejército, señor Pavía, marqués de Novaliche.

Su muerte ha sido muy sentida en esta Corte.

Nombramiemto

MADRID 23, 3,20 t.

Se ha firmado el Real decreto nombrando al general Polavieja, segundo cabo dei Archipiélago filipino.

Ascenso

MADRID, 23 3'30 t.

Es probable que al Ministro de la Guerra, general Azcárraga, se le conceda el tercer entorchado con motivo del fallecimiento del general Pavía, y á pesar de que procede amor tizar la vacante del difunto general.

La opinión aprueba el ascenso del Ministro de la Guerra, en vista de los importantes servicios prestados por este al País.

Escuadra extrangera

MADRID 23, 3'40 t.

En el Ministerio de Marina se ha recibido lo noticia de que á fines de este mes visitará varios puertos de la Peninsula, la escuadra alemana de instrucción.

Patriotismo

MADRID 23, 3,50 t.

Don Aurelio Campo, dueño de la casa que incendió por necesidad en Cascorro el valiente soldado Eloy González Garcia, escribió una carta á *El Imparcial,* diciendo que no le importa la pérdida de aquella propiedad, desde que se trata de la defensa de la Patria.

El noble español, termina su escrito dando un viva á España.

DE CUBA

Operación combinada

MADRID 23, 4 t.

Dicen de la Gran Antilla que el general Weyler ha dispuesto que se realice una importante operación combinada, contra las fuerzas del cabecilla Antonio Maceo.

En dicha operación tomarán parte varias columnas.

Espéranse con ansiedad el resultado de la misma.

Bajas

MADRID 23, 4'10t.

El cablegrama oficial dice que en los pequeños encuentros que sostuvieron nuestras tropas con los rebeldes, les produjeron á estos muchas bajas.

Para la Marina

MADRID 23, 4,20 t.

En la Habana continúan recaudándose recursos para el fomento de la Escuadra.

La subscripción está dando muy buenos resultados, ascendiendo las sumas recogidas hasta la fecha á una cantidad respetable.

DE LOS ESTADOS UNIDOS

El Dauntless

MADRID 23, 4,30 t.

Dicen de Washington que no se ha confirmado la noticia que circuló, respecto á que un barco americano había capturado al vapor filibustero *Dauntless,* que desembarcó últimamente en Cuba pertrechos de guerra para los insurrectos.

Dupuy de Lome

MADRID 23, 4,40 t.

El Representante de España en los Estados Unidos, señor Dupuy de Lome, ha denunciado al gobierno yankee ciertos trabajos que hacen en el territorio de aquella República, los laborantes cubanos.

ULTIMA HORA

A la una de la tarde, hora en que entró en máquina LA MONARQUIA no hemos recibido el servicio telegráfico de hoy.

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 142

En la calle de Dolores, 59, al lado del comercio de D. Antonio Barreiro, se recibieron felpudos, esteras y zaleas.

5.

Se vende una berlina de tres asientos, en buen estado, barata.
Informarán, Real 181, 2.º

6—4

CARRACEDO.-FERROL

52, DOLORES, 52

2.ª SECCION

Bordados, Bordados, Bordados de gusto y precios escepionales, se acaban de recibir.

4.ª SECCION

Bisutería fina, recibidas grandes novedades.

8.ª SECCION

Juguetes de actualidad guerra de Cuba. **Bohios, fortines, soldados españoles, insurrectos.** La araña y la mosca (nuevo.)

Las demás secciones bien atendidas

CARRACEDO.-FERROL

52—DOLORES—52

PAPEL DEL ESTADO y valores industriales: operaciones de *Bolsa:* compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequenas. negociación de *cupones* de vencimientos corrientes y atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 16 Coruña

CORSES AMERICANOS

Nuevos modelos se recibieron en el comercio de

Pascual López Campobello.

PARQUE

DE OSTRICULTURA

Lenzano.—Barallobre.

DEPOSITOS CENTRALES

Comercio de ultramarinos de D. José Neira, Magdalena 97, frente al comercio de don Juan Romero, y en la «Fonda Suiza».

Para encargos de mayor cuantia, dirijanse los interesados al socio inspector del Vivero D. Antonio Lamas, en Fuentelonga.

La abundancia de ostras que existen en los parques, hace que los precios de venta sean económicos.

AVISO AL PUBLICO

En el almacen de vinos de la calle de la Iglesia, número 134, se venden UVAS y MOSTO de San Martin de Valdeiglesias (Madrid.)

134, IGLESIA, 134

EL AGUILA IMPERIAL

SASTRERIA DE VICENTE CABO

REAL, 157.—FERROL

Esta antigua y acreditada Casa, pone en conocimiento de su clientela y del público en general, que está recibiendo de las principales fábricas los géneros de invierno para la próxima estación.

Llegó el género Moltó propio para gabanes.

Se esperan de un dia á otro las telas para impermeables, con sus tintes sólidos.

Hay gran partida de cortes de pantalón en bonitos dibujos.

Se espera otra de trages.

Se recibió una partida de géneros para capas consus correspondientes embozos novedad.

Recibiráse muy pronto el paño color aceituna propio para capas y que este año estará tanto en moda en las principales poblaciones.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

REAL 157. FERROL

EL SEÑOR

DON JOSE GARCIA LOSADA

HA FALLECIDO

Sus hermanos, hermanos políticos D. José Pedreira y D. Felipe Rivas, sobrinos tíos, primos y demás parientes,

Suplican á las personas de su amistad que por olvido no hayan recibido tarjeta de invitación se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir á la conducción de su cadáver al Cementerio cuyo acto tendrá lugar mañana 25, á las doce y media de la misma, favor por el cual les quedarán eternamente reconocidos.

NO SE RECIBE DUELO.

Casa mortuoria, Sol, 71.

R. I. P.

El lunes próximo, 26 del actual, se celebrará, á las nueve de la mañana, un solemne aniversario para el descanso del alma de

DON PEDRO MIAS

en la capilla del Convento de Religiosas Hijas de Nuestra Señora.

Su tia la Reverenda Madre Priora y Comunidad, invitan á sus numerosos amigos agradeciéndoles su asistencia y oraciones.

Biblioteca de Galicia

Jerez.
Amontillado.
Manzanillas.
Moscateles.
Pedro Ximenez.
Pajaretes.

LA ESTRELLA

VINOS DE JEREZ

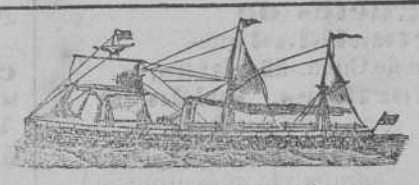
DE

JOSÉ LUIS GARCIA

PUERTO DE SANTA MARIA

Málaga.
Alicantes.
Oportos.
Madeiras.
Aguardientes.
Vermouth español.

PÍDANSE EN LOS CAFÉS Y PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DEL FERROL



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cádiz, el vapor *CIUDAD DE CADIZ* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 23, de Santander el vapor *MONTEVIDEO* con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.

El 30, de Cadiz, el vapor *SANTO DOMINGO* haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo —El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos —El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sindney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hyogoy Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.

De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *ISLA DE MINDANAO.*

Linea de Buenos-Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

Linea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golgo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cadiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El dia 25, saldrá de Barcelona el vapor *RABAT.*

Servicio de Tanger

El *J. PIELAGO* saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañia da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia en Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

FABRICA DE CHOCOLATES

EL HERALDO DEL FERROL

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE LUGO

Movida al vapor con todos los adelantos modernos,

DE

LUIS REY CASTRO

147,—REAL,—147

Esmerada elaboración, géneros de primera calidad, prontitud en el servicio de los encargos especiales.

Selectas clases para regalos.

A las 24 horas de pedidas se sirven tareas y medias tareas.

Los aficionados al buen chocolate deben probar las clases que se fabrican de esta acreditada marca.

La pureza y el exquisito cuidado que se pone en su eloboración le recomiendan á las personas de paladar delicado y á las convalecientes.

Una vez probado el chocolate de esta casa, no puede tomarse otro alguno, porque supera á todos en la finura y aroma.

Café de Moka y Puerto Rico, té, pastas para sopa y otros coloniales.

147—REAL—147

LINEAS DE VAPORES

DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

(ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediteraáneo hasta Génova, cuya carga se toasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Plá. Real 156.

En esta imprenta se hacen tarjetas de visita á dos pesetas el ciento.

ZARZAPARRILLA

del Dr. AYER

Purifica la sangre

ABRE el APETITO

Fortalece á los débiles.

EXPOSICION · Zarzaparrilla del Dr. AYER · COLOMBIANA

Aquellos que padecen de debilidad general ú otra dolencia engendrada de sangre impura, deberían tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Da fuerzas á los débiles y en general reconstruye el sistema. Por su medio los alimentos nutren el cuerpo, y se goza de un sueño reparador y de las dulzuras de la vida.

PRIMER PREMIO

—EN LAS—

Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

Preparada por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass. E. U. A.

☞ **Póngase en guardia** contra imitaciones baratas. El nombre de—"Ayer's Sarsaparilla"—figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

SASTRERÍA DE AMBROSIO GUDE

REAL, 181, FERROL

Esta antigua y acreditada casa pone en conocimiento de su clientela y del público en general que acaba de recibir de las principales fábricas los géneros de invierno para la primera estación.

Capas á precios muy modestos para todas clases.

Surtido en cortes de pantalón.

Géneros finos para uniformes.

Edredones en colores para gabanes.

Llegó el género rizo para capas de señora color café.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Real, 181.—FERROL

Pianos franceses de Erard y Pleyel

Pianos españoles de Chassaigne y Anger

PIANOS

ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de *tres años* de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos *Ronisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los *cantabiles* y apaga los *picados* tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CANUTO BEREA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos cuerdas cruzadas desde 1250 pesetas

Pianos verticales desde 950 pesetas

CHOCOLATES Y CAFÉS

COMPAÑÍA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS.

Depósito general.—Mayor 18, y 20
Sucursal.—Montera, 8

MADRID.

De venta en el Bazar X. Galiano, 5.

LA CONCEPCION

Taller de piedra artificial y obras de portland de todas clases
Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol comprimido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balaustradas, adoquines para calles y bóvedas, etc, etc.

Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.

Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira, calle Real, Ferrol

LA MODA ELEGANTE

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número, 9.

Biblioteca de Galicia