

# PORTFOLLO FOTOGRAFICO DE ESPAÑA



Cupón N.º 11

PONTEVEDRA

Xx-7526

FB C68-9

CB11032343

Tph 528375

50° de Madrid.

ALBERTO MARTIN  
EDITOR - BARCELONA.



# PONTEVEDRA



Signos convencionales.

- Capital de Provincia.
- Sede de partido.
- Ayuntamiento.
- ... Límite de provincia.
- " " partido.
- " " concejil.
- " " parroquia.

Escala de 1:1,500,000.





# PROVINCIA DE PONTEVEDRA



Provincia del antiguo reino de Galicia, situada al SO. de dicha región entre los 41° 55' y los 42° 50' de latitud N. y los 4° 14' y 5° 13' longitud O. del meridiano de Madrid. Confina, al N., con la provincia de la Coruña; al E., con las de Lugo y Orense; al S., con Portugal, y al O., con el Océano Atlántico. Tiene 4,391'32 kilóm.<sup>2</sup>, con 457,262 habitantes.

Abarca unas 134 millas de costa, por lo general accidentada, formando las tres grandes rías de Arosa, Pontevedra y Vigo; la desembocadura del Miño en su límite con Portugal y la del río Ulla que la separa de la de La Coruña. Existen además varias ensenadas como las de Fefiñanes, Grove junto á la Península del mismo nombre, Portonovo, Aldan, Bayona y Boi; puntas ó cabos entre los cuales sobresalen los de Grove, Cabiastro, Udra, Osas, Subrido, Sentoulo,

Boi, Basar y Santa Tecla. Aparecen asimismo numerosas islas, siendo las más importantes la de Cortejada, Arosa, Oris, Oncela ú Onza, Tambo, islas Cies y San Simón en la Vía de Vigo estas últimas.

Comprende 65 ayuntamientos con 11 partidos judiciales, en la Audiencia provincial de su capital y Territorial de La Coruña, que á su vez es cabeza del 8.º cuerpo de ejército á que corresponde nuestra provincia en lo militar. En lo marítimo es del departamento de El Ferrol; y en lo eclesiástico, si bien en su jurisdicción radica el obispado de Tuy, sus parroquias se hallan además repartidas entre los de Lugo y Santiago, de cuya archidiócesis son aquellos sufragáneos.

No se desarrollan grandes cordilleras en su territorio, pero deben mencionarse



como principales montes al N. los de Giabre, San Sebastián, Zo, Requeijo, Paradela, Castro, Añobre, Insua y Ramé; al E. los de Farelo, Faro, Peña de Francia, Testeiro, Suido, Puerto, Faro de Avión, Pedroso y Rebordechan; al S. los de Fonfría, Paradanta, Setados y San Esteban, con varias derivaciones como los montes Galiñeiro, entre los partidos de Vigo y Tuy; los Fornelos y el Mayor en el de Redondela; sierra de Marín entre las rías de Vigo y Pontevedra; en el partido de Cambados, los de Sangenjo, Faro, San Vicente, Castrove; en el interior de la provincia los montes de Seijo y Candau, que pasan de 900 metros sobre el nivel del mar.

Los más importantes ríos son el Ulla al N. que recibe como afluente el Arneyo con el Albela, el Doza y el Liñares; y al S. el Miño del cual son tributarios el Ribadil, el Beba, el Tea y el Louro. Vierten además al Atlántico, el Arosa, en la ría de su nombre, el Umia que desemboca en la bahía de Fefiñanes; el

Lerez en la ría de Pontevedra; el Berduso en la ría de Vigo; y el Tamuje.

Su territorio es muy fértil y sumamente pintoresco por la mucha vegetación que existe en los valles. Cereales, hortalizas, frutas, legumbres y abundante maíz y maderas, son sus principales productos naturales; constituyendo importante elemento de su riqueza la ganadería y sobre todo la pesca, que da lugar a las lucrativas industrias de salazón y conservas, cuyo principal centro de exportación es Vigo, existiendo también fábricas de curtidos, papel, cordelería, etc.

Aparecen varias clases de minerales, como hierro y coalín en Sangrenjo, sosa en Mondariz, galena argentífera en Caldas, Reyes y Valga, etc. Entre las aguas minero-medicinales son dignas de mención las de Caldelas, Caldas de Reyes, Cuntis, La Toja, Mondariz y las de Puente-Caldelas, Marcon y San Jorge de Sacos.

Cruza por la parte de Mediodía la línea procedente de Monforte, que entra en la provincia por Filgueira, y por las

márgenes del Miño se dirige á Guillarey, de donde por Tuy va á internarse en Portugal. De Guillarey se dirige á Redondela y Vigo, continuando desde Redondela en dirección N. hacia La Coruña; pasando por Pontevedra y Villagarcía sale de nuestra jurisdicción por Casures entrando por Padrón en la provincia antes nombrada.

De Pontevedra partela carretera que va á Santiago, uniéndose allí á la de La Coruña, pasando por Caldas de Reyes y Padrón, la que por la costa S., formada por la ría, va á Marín, Ardán y en Bueu tuerce al S. llegando hasta Cangas; la que siguiendo por la costa N. se dirige á Grove pasando por Sangenjo, y en Noalla parte un ramal hasta Meaño, en donde se divide en dos, uno que llega hasta Canga de Reyes pasando por Ribadumia y otro á Carril cruzando por Cambados. Hacia el S. tiene la carretera que la pone en comunicación con Redondela y al E. con Puente-Caldelas, y hacia el NE. un ramal que se une cerca de Fol-

goso á la carretera que va de Santiago á Orense.

De Redondela parte una carretera que siguiendo todas las sinuosidades de la costa, pasa por Vigo, Bayona y muere en Camposancos, antes de llegar á este punto, en Guardia parte un ramal que se dirige á Tuy siguiendo las márgenes del Miño, para volver á subir hacia el N. y morir en Redondela. Este circuito irregular está cruzado por los caminos que arrancan de Vigo á Gondomar en donde se uno con el que va de Rames á Tuy y el de Vigo á Porriño; de aquí parte también un ramal á Puenteareas; esta población tiene caminos á Salvatierra y Oporto, á Las Nieves, Mondariz y á La Cañiza desde donde la carretera continúa á Orense. En la Cañiza nacen los caminos que se dirigen á Filgueria y á Salvatierra, bordeando la orilla del Miño. De La Estrada parten las carreteras á Santiago, Orense, Caldas de Reyes y á Chapa; y de Salin las que se dirigen á Santiago, Orense é Insua.



---

## PONTEVEDRA

---

Ciudad cabeza de provincia y partido judicial en el antiguo reino de Galicia y diócesis de Santiago. Se halla situada en el hermoso valle regado por el Lerez, con magnífico puente, antes de desembocar aquél en la ría de Pontevedra. Importantes producciones agrícolas, ganadería y pesca, con puerto de interés local, hallándose enlazada con la línea de Vigo á Monforte. Instituto general y técnico, Aduana marítima, Escuelas Normales, Sociedad Económica de Amigos del País, Audiencia provincial correspondiente gubernativamente á la Territorial de La Coruña. Tiene hermosos paseos como la Alameda y Jardín; interesantes monumentos en la iglesia de la Peregrina; convento de Santo Domingo, del siglo XIII; parroquia de Santa María la Ma-

yor, del siglo XVI; San Bartolomé; teatros y casinos; bien urbanizadas calles con buen caserío; típicos barrios como los de Moureira y el Burgo y sobre todo alegre campiña.

Figura ya en el itinerario romano de Braga á Astorga con el nombre de Duo Ponte, del cual parece proceder el que lleva actualmente. Obtuvo señalados privilegios de los reyes y especialmente de Fernando el Santo protegiendo la industria de la pesca. En 1397 fué sitiada con motivo de la guerra con Portugal y en 1478 fué tomada por los partidarios del arzobispo de Santiago. Tiene por escudo un puente de cuatro arcos con dos castillos y una cruz entre ellos de oro, en campo de plata. Ostenta el título de Muy Noble y Muy Leal Ciudad.

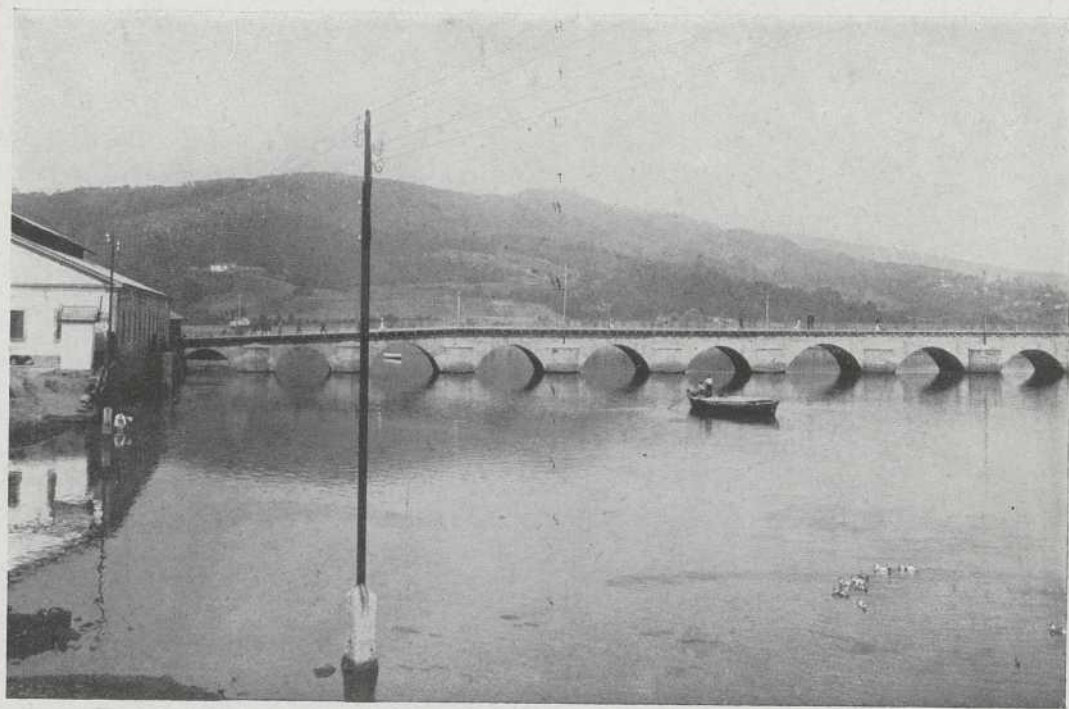




Edificio de estilo neoclásico, cuya obra data del año 1880.







Por la parte del N. hacia Santiago, se encuentra el magnífico puente del Burgo con sus doce arcos extendidos sobre el Lérez, poco antes de su desagüe en la ría de Pontevedra.





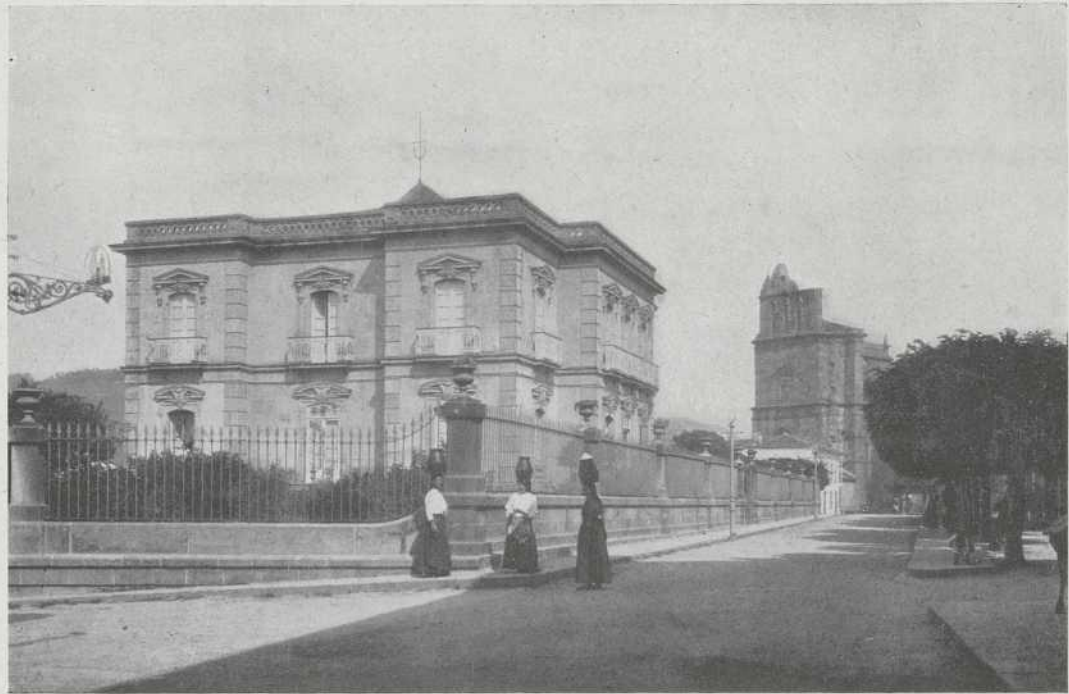
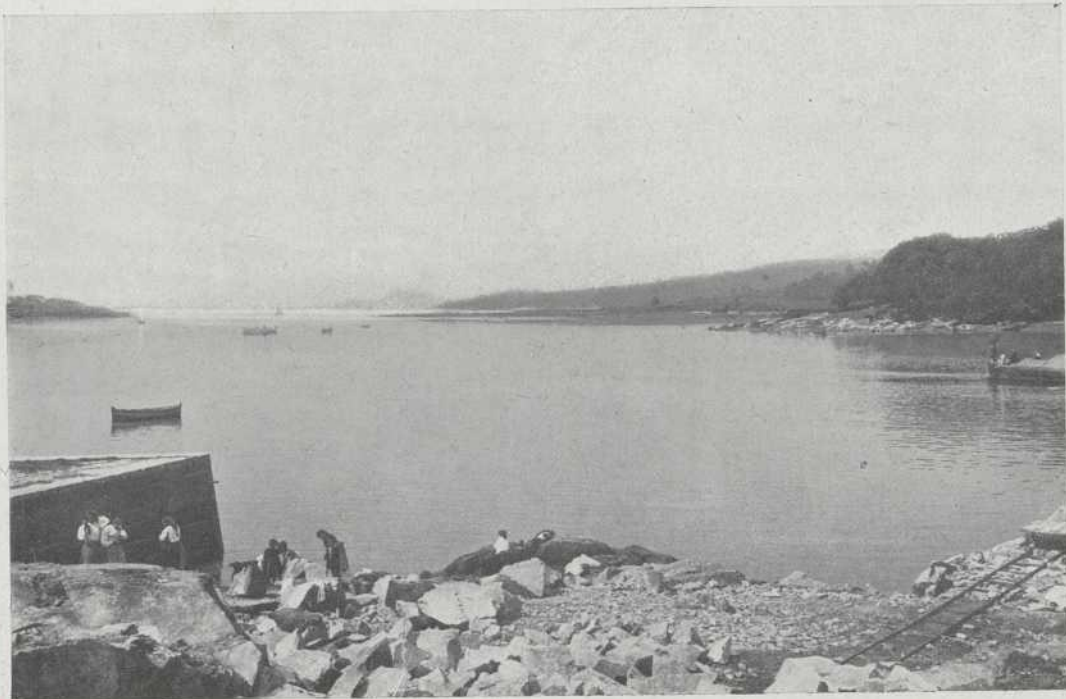


Figura en primera línea entre las elegantes construcciones que embellecen esta capital.





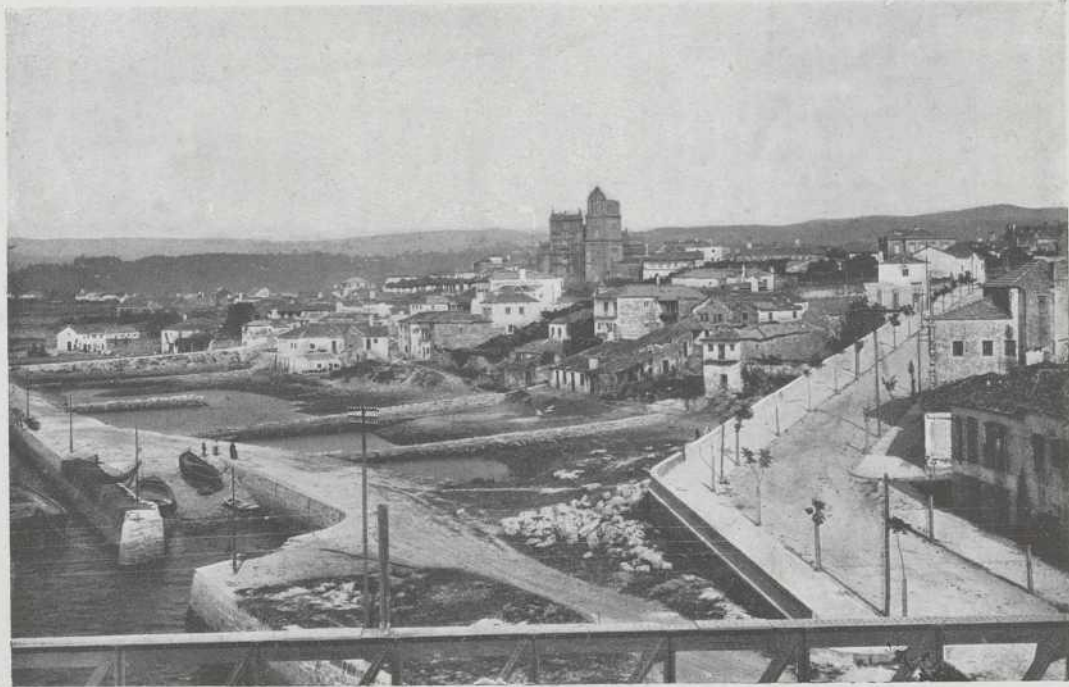
PONTEVEDRA. — DETALLE DE LA RÍA



También se la conoce con el nombre de ría de Marín, por ser éste su principal desembarcadero. Tiene 7 millas de saco y su anchura varía entre 2,5 millas en la entrada y 1,5 enfrente de Marín. Hay algunos islotes.

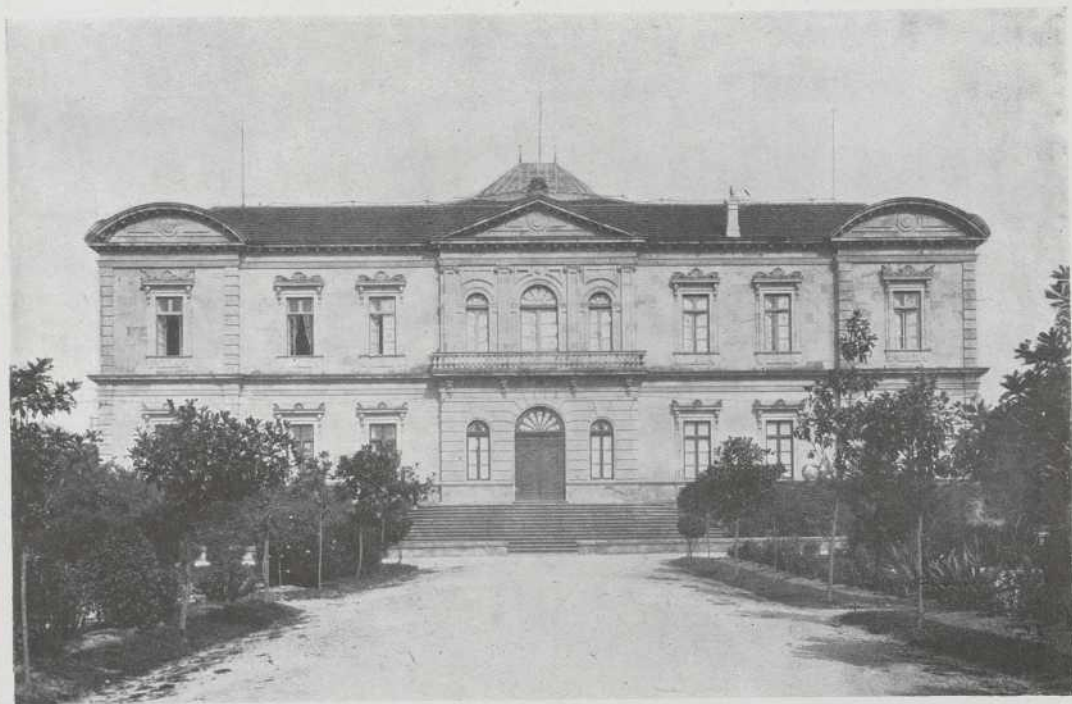






Característico barrio que se extiende en las inmediaciones del puente de igual nombre y carretera de Santiago.



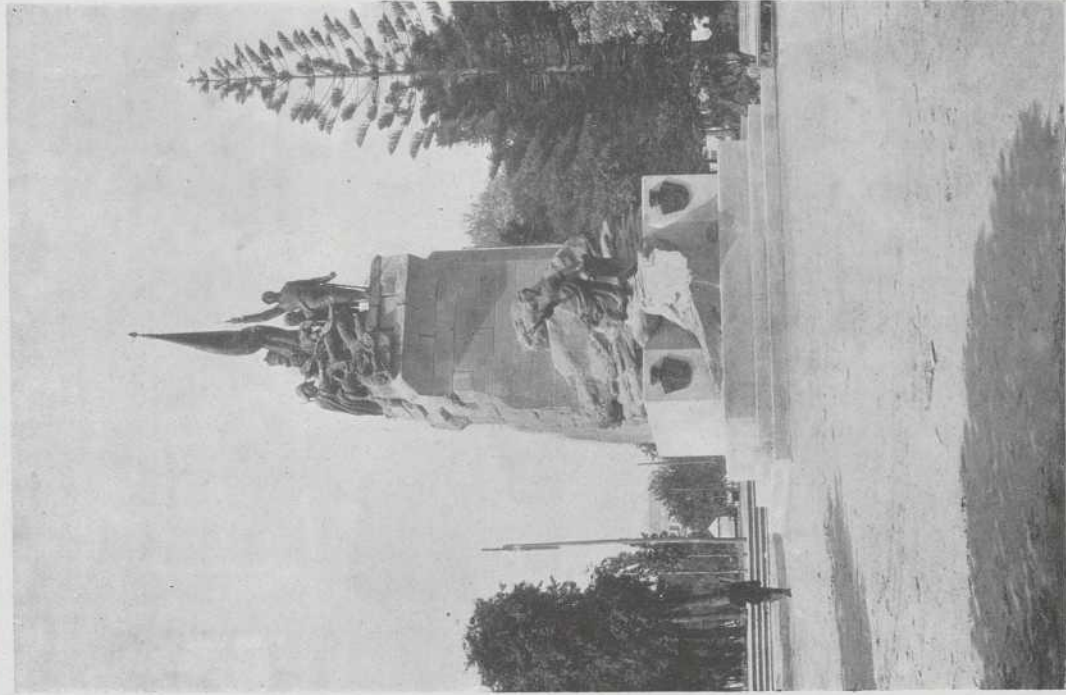


Este severo edificio, acabado el año 1899, es, sin duda, el más suntuoso de cuantos se han construido modernamente en esta ciudad.





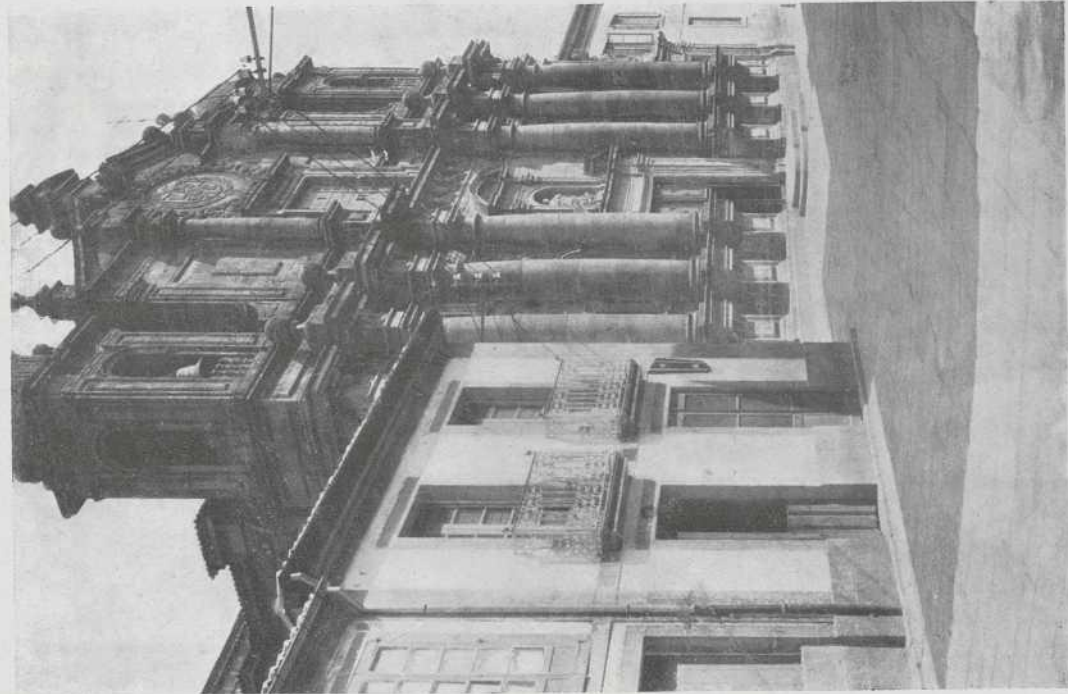
PONTEVEDRA. — A LOS HÉROES DEL PUENTE SAMPAYO



Este brillante hecho de armas ha sido perpetuado en este monumento, tan notable por la originalidad de su concepción como por lo bien ejecutado de cada uno de sus detalles.



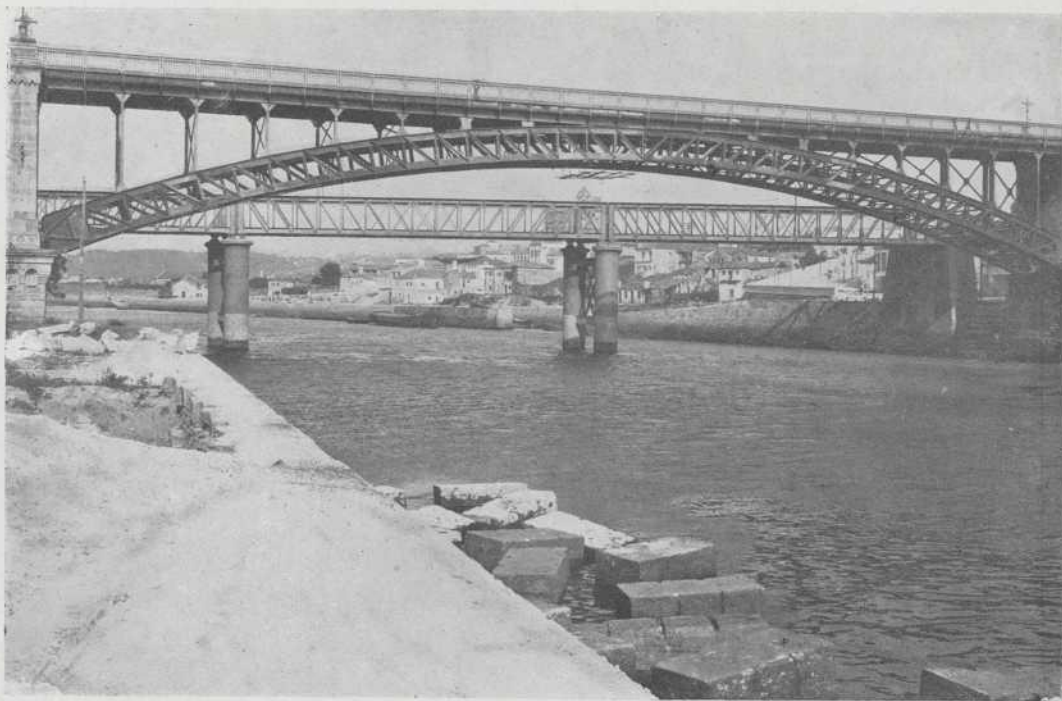




Perteneció al convento de jesuitas fundado por la ciudad el año 1683, y en ella se instaló la parroquia de San Bartolomé, que existió en la plaza del mismo nombre.



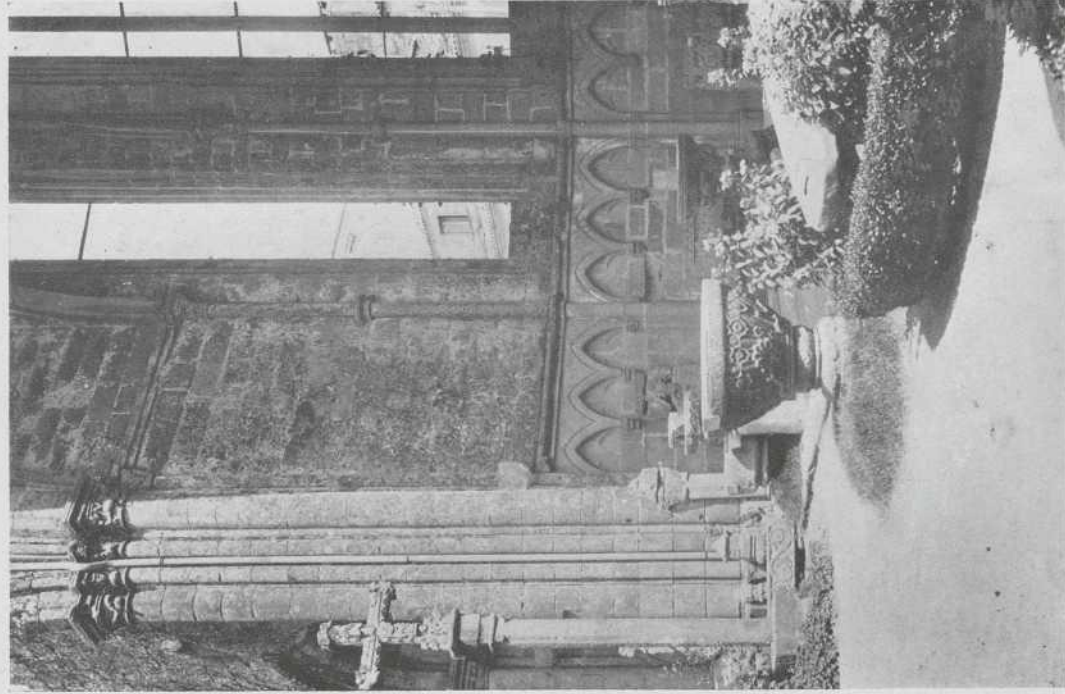
PONTEVEDRA.— PUENTE DE HIERRO



La ciudad y su ría, ofrecen hermosas perspectivas desde el puente del puerto Galera, que figura entre las modernas construcciones de dicha capital.



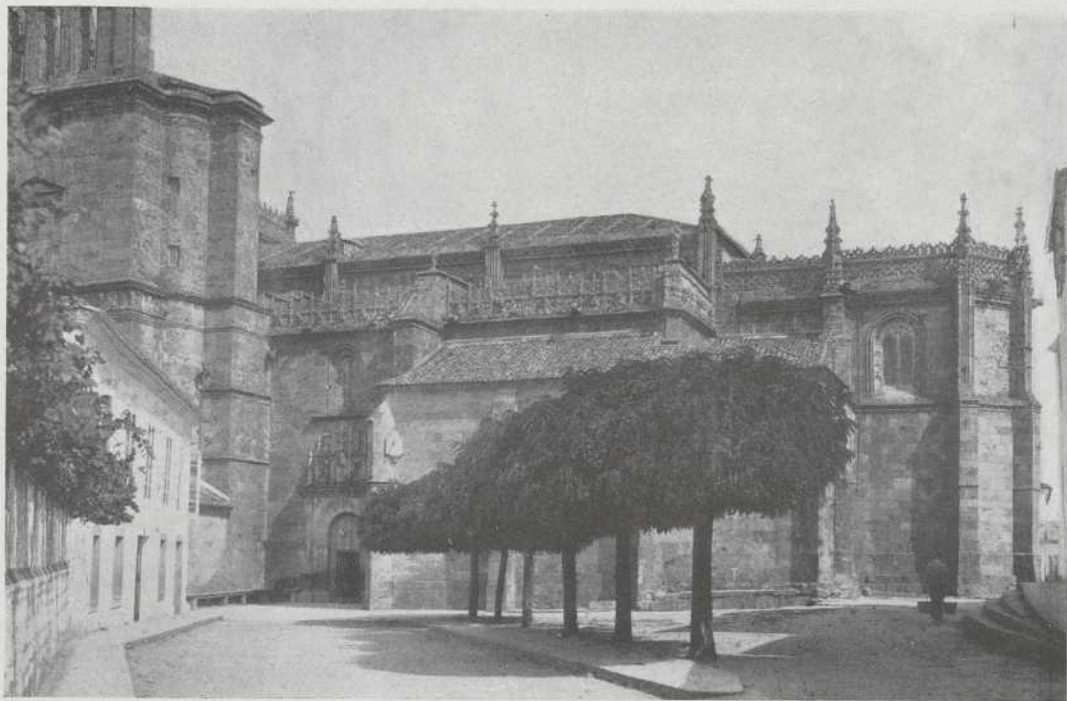




Notable construcción gótica del siglo XII, encontrándose en estado ruinoso desde que fué abandonada en 1835. Con posterioridad se instaló en ella el Museo arqueológico provincial.







Notable ejemplar de estilo gótico florido, con tres naves sostenidas por elegantes columnas. Fué construído á costa del gremio de *mareantes* en 1555.

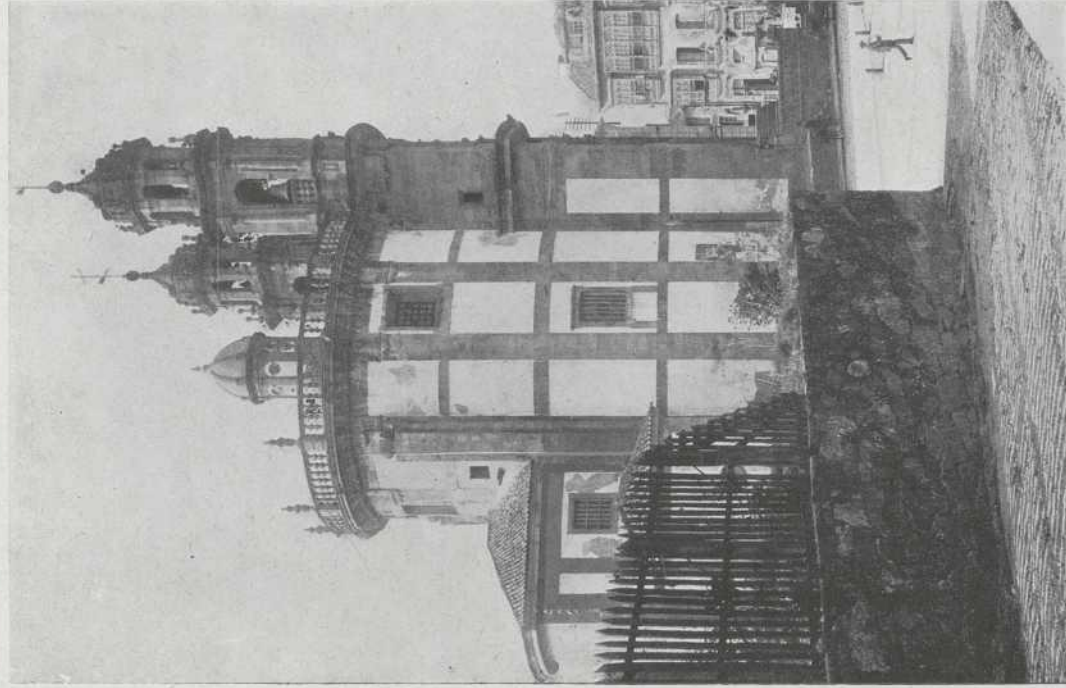




Es una de las mejores de la ciudad y más preferida por los transeuntes, debido á la moderna urbanización de que fué objeto.







El singular templo de la Rotonda de la Peregrina, próximo al barrio de su nombre, con sus elevados campanarios, fué concluido en 1792 y se celebran en el tradicionalés fiestas.



PONTEVEDRA. — VISTA GENERAL



Del conjunto de edificios particulares resaltan importantes construcciones de carácter público, entre las cuales descuella la Rotonda de la Peregrina con sus esbeltos campanarios.

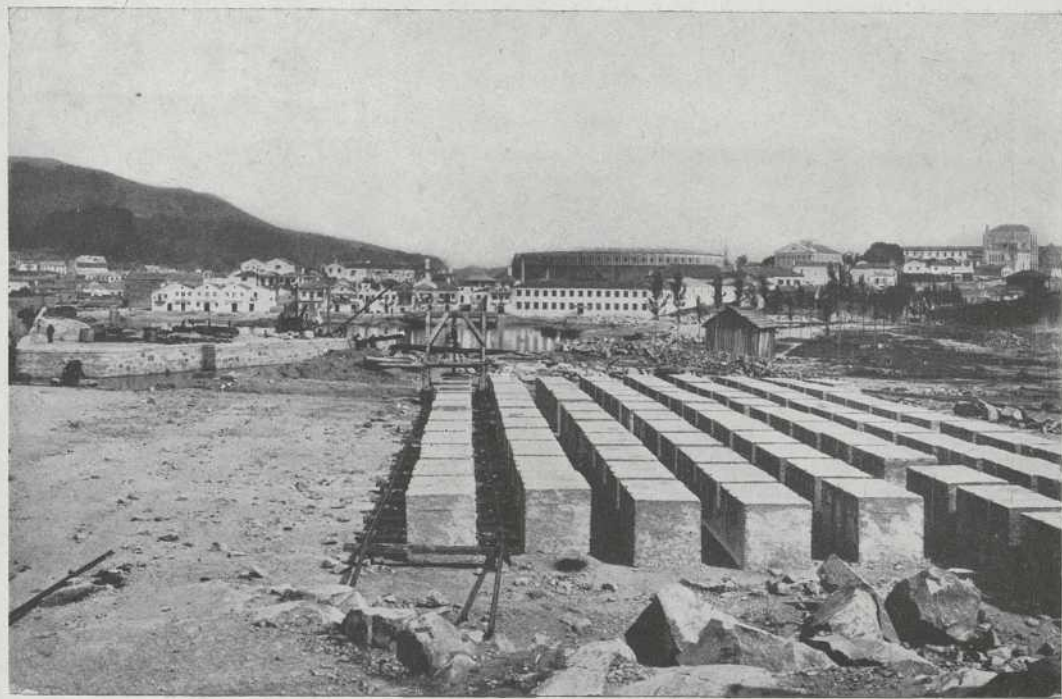






La Alameda es el paseo más concurrido, extendiéndose al otro lado del campo de San Roque, entre este barrio y Santo Domingo.





Próximo á la orilla del río, cerca del puerto de la Galera, la Moureira constituye uno de los más típicos barrios de la localidad.





# Municipios de la provincia de Pontevedra

PARTIDO DE CALDAS

Barro . . . . .	3,405
Caldas de Reyes . . . . .	7,505
Campo . . . . .	3,952
Catoira . . . . .	1,916
Cuntis . . . . .	5,866
Moraña (Santa Lucía) . . . . .	4,975
Portas (San Juan) . . . . .	2,675
Valga . . . . .	6,002

PARTIDO DE CAMBADOS

Cambados . . . . .	5,603
Carril . . . . .	2,303
Grove . . . . .	3,969
Meaño (Onteiro) . . . . .	4,149

PARTIDO DE LA CAÑIZA

Meis (Redondelo) . . . . .	4,503
Ribadumia (Mamuela) . . . . .	3,057
Sanxenjo . . . . .	7,732
Villagarcía . . . . .	7,312
Villajuan . . . . .	3,119
Villanueva de Arosa . . . . .	6,817

PARTIDO DE LA CAÑIZA

Arbo . . . . .	5,267
Cañiza (La) . . . . .	7,923
Coyelo (San Mauro) . . . . .	6,881
Creciente . . . . .	5,247

PARTIDO DE LA ESTRADA

Certero . . . . .	5,331
-------------------	-------

Estrada (La) . . . . .	23,916	Vilaboa (Tauras) . . . . .	4,179
Forcarey (Cotaredo). . . . .	7,751		

PARTIDO DE PUENTEÁREAS

PARTIDO DE LALIN

Carbia . . . . .	9,924
Dozón . . . . .	2,750
Golada (Artoña Domedio) . . . . .	4,794
Lalín . . . . .	16,238
Rodeiro . . . . .	7,066
Silleda . . . . .	11,483

Mondáriz. . . . .	5,213
Puenteáreas. . . . .	13,452
Salvatierra (Castillo ó Villa) <del>de</del>	9,242
Setados (Nieves) (Las) . . . . .	6,008

PARTIDO DE PUENTE-CALDELAS

PARTIDO DE PONTEVEDRA

Bueu . . . . .	7,233
Cangas . . . . .	8,011
Geve . . . . .	3,002
Marín. . . . .	9,228
Moaña (Seara). . . . .	6,091
Pontevedra . . . . . <del>de</del>	22,330
Poyo (Convento) . . . . .	5,028

Cotobad (Chan) . . . . .	7,978
Lama (Pedreira) . . . . .	5,305
Puente-Caldelas . . . . .	7,103
Puente-Sampayo . . . . .	1,424

PARTIDO DE REDONDELA

Fernelos de Montes (Ventín) . . . . .	2,795
Mos (Rúa) . . . . .	6,094
Pazos de Borbén . . . . .	2,887

Redondela . . . . .	10,843	Tuy . . . . .	11,113
Sotomayor (Lourido) . . . .	3,275		

PARTIDO DE TUY

Guardia . . . . .	6,001
Oya (Arrabal) . . . . .	2,639
Porriño . . . . .	7,243
Rosal (Calvario) . . . . .	5,162
Salceda (Esfarrapada) . . . .	4,408
Tomiño . . . . .	10,186

PARTIDO DE VIGO

Bayona . . . . .	4,423
Bouzas . . . . .	7,569
Gondomar . . . . .	7,842
Lavadores (Pardavila) . . . .	15,085
Nigran (Cean) . . . . .	6,180
Vigo . . . . .	23,259



1113
1113

Partido de Vico

Partido de Vico

1113	1113	1113	1113
1113	1113	1113	1113
1113	1113	1113	1113
1113	1113	1113	1113
1113	1113	1113	1113
1113	1113	1113	1113

-----





# TARJETAS POSTALES

— DE —

## ESPAÑA Y PORTUGAL



### PRECIO DE CADA TARJETA

Tirada en papel . . . . . 4 céntimos  
 » » cartulina . . . . . 10 »

Colección completa que abarca el mapa general de la Península y separadamente el de cada provincia en que España y Portugal están divididas. A pesar de sus reducidas dimensiones, el trabajo ha resultado muy hermoso y completo, pudiéndose apreciar con exactitud las distancias por medio de la escala. En cada tarjeta están las principales poblaciones de la provincia, ríos, montañas, ferrocarriles, etc., resultando un bonito y completo mapa en miniatura, impreso á seis tintas.

Estas tarjetas pueden formar un tomito encuadernado que constituya un atlas de reducidas dimensiones, ó sea una colección de mapas de bolsillo ó cartera, muy útil y práctico, pues puede hallarse con facilidad lo que en ellos se busca.

### COLECCIÓN ENCUADERNADA

En rústica . . . . . 3'— Ptas.  
 En cartulina . . . . . 6'80 »



*Habiendo sido varios los señores anunciantes que nos han pedido nuestras Tarjetas Postales, por considerar que con ellas puede hacerse un anuncio permanente, pues es difícil que nadie deje de leerlas ó las tire enseguida que caen en su mano, estamos dispuestos á facilitárselas y á encargarnos de la impresión del anuncio. El precio depende de la clase y número de ejemplares que adquieran.*

Portfolio Fotográfico de España: 50 cénts. cuaderno