



BOLETIN MUNICIPAL

Organo oficial del Ayuntamiento de Ortigueira

PUBLICACIÓN MENSUAL

Gratis para el Término municipal de Ortigueira. Fuera, una peseta al semestre

AÑO IV

Ortigueira, Abril de 1919

NÚM. 30

SECCIÓN AGRARIA

Reducción de las medidas agrarias mas corrientes en el país, a las del sistema métrico decimal.

La hectárea de tierra comprende 22 y medio ferrados de Ortigueira, o sea de 4 áreas 44 centiáreas (444 metros cuadrados).

El ferrado de maíz de Ortigueira, tiene 24 y medio litros (24'666) y pesa, aproximadamente, 18 y medio kilos.

El ferrado de trigo, tiene 17 y medio litros (17'400) y pesa, aproximadamente 14 kilos 200 gramos.

El ferrado de habas, pesa, aproximadamente, 21 Kilos.

La arroba gallega tiene 14 y medio kilos y la castellana 11 y medio kilos.

Datos del Campo de demostración agrícola de Senra, con aplicación a la ganadería, concedido a este Municipio por R. O. de 25 de Octubre de 1906.

Ganadería

Horas de cubrición. *En verano.* Mañana de 8 a 11. Tarde de 4 a 7
En invierno. Mañana de 9 a 11. Tarde de 2 a 6. Los días festivos hasta la una de la tarde. Ninguna vaca recibirá mas de un salto. Prohibido cubrir vacas de raza portuguesa (*Galludás*)

Toros Suizo-Simmenthal: «Kaiser» de 4 años; «Gayarre» de dos años.

Por el estado de vacas cubiertas en la parada gratuita, se ve que han llevado los labradores, durante el mes de Abril, 65.

Suponiendo un 10 por 100 de bajas por malos partos o repetición de saltos, resultan 58'50 productos o terneras, y como cada una de éstas, a los 8 meses, se puede calcular que tiene, sobre los hijos de toros corrientes de malas paradas un sobreprecio de 50 pesetas, resulta que la utilidad del Campo a los labradores, por este solo concepto, es de 2.925 pesetas, en un mes.

A esto hay que agregar el beneficio dado, en el mismo transcurso de tiempo, por la parada de Verracos de raza inglesa *Large-White*, que ha cubierto 10 cerdas.

Cultivos: En la primera quincena de Abril se hicieron los semilleros de remolacha forrajera.

Se preparó la tierra para la plantación de patatas en la parcela N.º 3, donde se sembraron diez variedades de las que con más éxito se vienen cultivando en el Campo. Fueron abonadas con estiércol vacuno, a razón de 30.000 kilos por hectárea, o sean 1.333 por ferrado y abiertos los surcos con el arado de tipo Brabant (que con tanta perfección hace esta labor) dándoles un ancho de 45 centímetros. Las patatas se colocaron a distancia, unas de otras, de 30 centímetros.

En la parcela N.º 2 fueron sembradas, así mismo, las dos variedades de maíz, País-Seleccionado y Rojo de grano grueso, que con tan buen resultado se vienen cultivando en el establecimiento. Se abonaron con estiércol vacuno, a razón de 20.000 kilos por hectárea, o sean 888 por ferrado, y superfosfato de cal a razón de 250 y 11 kilos por hectárea y ferrado respectivamente.

Maquinaria. Se han prestado durante este mes, las siguientes máquinas del Campo, a los labradores que las solicitaron para sus industrias agrícolas:

Arados de tipo Brabant, a 1

Arados pequeños de vertedera giratoria, a 3

Grada articulada, a 2

Semillas: Pese al elevado precio que alcanza la semilla del trébol violeta, fueron varios los labradores de la comarca que la han encargado; pero no se ha podido conseguir cantidad alguna en las casas importadoras, lo cual es muy de lamentar porque va ya generalizada en el país y faltará tan importante forraje cuando más necesario es.

Por mediación del encargado del campo Jesús Cribeiro, han sido adquiridos 18 kilos de semilla de remolacha para 42 labradores, y 75 kilos de Raygras y otras gramíneas pratenses, para 23 labradores.

El grave problema del maíz

Según consignamos en el número anterior de este BOLETIN, por el ministerio de abastecimientos y en virtud de las gestiones hechas al efecto en La Coruña por varias entida-

des, se había destinado a esta provincia gran parte del maíz que de la Argentina conducía un trasatlántico, el cual debía de arribar a nuestras costas a mediados de Mayo.

Calculabase su coste a 40 pesetas los 100 kilos, bordo Coruña, y el Ayuntamiento hizo un pedido de 25 toneladas, enviando los sacos procedentes de la anterior partida, a fin de no demorar la recepción de un grano de que tanta necesidad tenemos.

Cuando esperabamos recibir la grata noticia de su llegada, he aqui que nos hallamos con la desagradabilísima sorpresa de que se desembarcara en Canarias so pretexto de haberse impuesto para ello airadamente los habitantes de aquellas islas, con lo cual quedaron burlados los derechos preferentes de nuestros sufridos labradores. El hecho es tan inaudito que escusa comentarios.

Inmediatamente se dirigieron por la Alcaldía con fecha de 15 de Mayo los siguientes telegramas, protestando del hecho y solicitando nuevos envíos.

Alcalde Ortigueira a

Ministro Abastecimientos

Preterición que hacerse Galicia dejando Canarias maíz destinado este campo, donde es urgentísima necesidad, hallándose labradores pendientes su arribo ha dos meses, puesto que carecese hoy existencias alimentación familiar y ganado, base riqueza país, causa aquí profundo disgusto e interpretando sentimiento general protestamos tal hecho que tantos trastornos produce economía comarca, rogándole venga Coruña sin pérdida tiempo nueva partida maíz para satisfacer imperiosas necesidades labradores y demás clases trabajadoras. Salúdale—MACIÑEIRA.

Marqués Frontera

Subsecretario Abastecimientos

Noticia que maíz destinado Coruña fué descargado Canarias, causa profundo disgusto campo, donde es de urgente necesidad, hallándose labradores y demás clases trabajadoras pendientes su arribo puesto que carecese existencias alimentación familiar y ganados, temiéndose por ello serios trastornos.

Ante situación tan sumamente difícil, ruégole dígnese decirnos si podremos contar inmediatamente con otro cargamento.

Salúdale afectuosamente—MACIÑEIRA.

Hernández—Coruña

Director Instituto.

Lo del maíz produce profundo disgusto por carecerse de él Comarca y hallarse labradores pendientes anunciado arribo.

Temo serios trastornos y creo muy conveniente emprendase activas gestiones a fin lograr inmediata llegada nueva partida para satisfacer imperiosas necesidades elemento campesino y trabajador.

Ruégole dígame lo que acuerden a fin dar satisfacciones Comarca. Salúdale—MACIÑEIRA.

Alonso Gullón—Madrid

Libertad 16

Noticia que maíz destinado Coruña fué descargado Canarias causa profundo disgusto campo donde es urgentísima necesidad, hallándose labradores y demás clases trabajadoras pendientes su arribo, puesto que carecese existencias alimentación familiar y ganados. Temo serios trastornos comarca.

Ruégole próteste tal medida y gestione mayor interés posible venga maíz sin pérdida tiempo para satisfacer imperiosas necesidades comarca, dándonos cuenta resultado. Salúdale—MACIÑEIRA.

Sánchez Anido

Paseo Maatinez Campos 33

Noticia haberse descargado Canarias maíz, causa aquí profundísimo disgusto, pues hallábanse labradores pendientes su arribo, por carecerse existencias. Temo serios trastornos y ruégole como representante Galicia Asociación general, proteste hecho y gestione venga otra partida sin pérdida momento para satisfacer imperiosas necesidades campo.

Salúdale afectuosamente—MACIÑEIRA.

He aquí ahora algunos telegramas de contestación, depositados el 16 de Mayo.

Alcalde

Protesto ante Ministro Abastecimientos destino dado cargamento maíz asignado Galicia, ocupándome cooperar arreglo este importante asunto—GULLÓN.

Federico Maciñeira

Maíz descargado Canarias venía en parte para Coruña en virtud gestión Marqués Frontera y mía. Por causas ajenas Gobierno y contra sus órdenes descargóse en Canarias. Me prometió Ministro y Marqués vendría rápidamente otro cargamento Coruña y que deducirían responsabilidades.—SANCHEZ ANIDO.

De la Junta provincial de la Asociación General de Ganaderos del Reino se recibió en la Alcaldía la siguiente carta:

Muy Sr. mío: Supongo a V., enterado de que el maíz que esperábamos ha sido desembarcado en Canarias, contraviniendo las órdenes del Gobierno.

En visto de lo sucedido, el Subsecretario de Abastecimientos me telegrafia lo siguiente:

En vista de las grandes dificultades que se presentaron con motivo de la huelga de cargadores del muelle de Buenos Aires para traer cereales en barcos españoles, y en su deseo el Gobierno de atender necesidades de esa Región gestiona con casa particular cesión partida *maíz plata* que ofrece a 42 pesetas los 100 kilos franco bordo Coruña—Ruégole me informe sobre particular e indíqueme urgentemente que cantidad sería factible dejar ahí.—SUBSECRETARIO. En vista de esto, ruego a V., me diga si les convendrá tomar el maíz que tienen solicitado, en estas nuevas condiciones.

El precio, pagados gastos de desembarque, derechos, etc. calculo será de 44 pesetas.

En espera de su contestación a vuelta de correo, le saluda su affmo. amigo—JOSÉ MARÍA HERNANSÁEZ.

Coruña 15—5—919.

Por telégrafo se contestó en la siguiente forma, con fecha 17 de Mayo.

Coruña—Hernansáez.

Nosotros dada imperiosa necesidad maíz Comarca, persistimos hacernos cargo 25 toneladas, aunque lamentando nuevo precio que crearanos algunas dificultades. Salúdale MACIÑEIRA.

Habiendo transcurrido algunos días sin tener más noticias relacionadas con el maíz y siendo muy apremiante la necesidad que del mismo se siente en el país, volvióse a telegrafiar para conocer el estado de las gestiones, obteniendo la siguiente respuesta el día 21 de Mayo.

Federico Maciñeira

Petición maíz de ese Ayuntamiento figura primer lugar lista y será enviado tan pronto llegue partida anunciada por Subsecretario Abastecimientos. Esta Junta sigue gestiones diariamente envío llegue lo antes posible. Salúdale HERNANSÁEZ.

En el número correspondiente al 22 de Mayo publicó LA VOZ DE GALICIA de la Coruña un artículo haciendo historia de la expresada partida de maíz destinada al Norte de España y descargado en Canarias, que terminaba así:

«Las noticias últimamente recibidas, permiten asegurar que llegará a La Coruña muy en breve el maíz procedente de la Argentina, pues a ello se encaminan, con toda actividad, las gestiones que con toda actividad continúan.»

«También nos informan que a petición de la Junta de Ganaderos del Reino en La Coruña, se procura activamente la importación de Escorias Thomas de Inglaterra, habiendo recibido de Mr. Maskell, por intermedio de la Cámara Española de Comercio de Londres, una oferta de 5.000 toneladas de dicho abono, sobre el cual no se ha hecho todavía contrato, por no conocerse con exactitud la riqueza que tiene.»

«En cuanto a este producto, no se puede hacer negociación alguna en firme, hasta que se fijen los precios a que se han de cotizar los abonos químicos y minerales durante el segundo semestre del año actual.»

Del mismo diario correspondiente al 24 de Mayo recortamos la siguiente noticia:

Maíz para los campesinos

«Como resultado de la visita que hizo al Ministro de Abastecimientos una comisión del comité «Unión General de Trabajadores» para gestionar el envío a La Coruña, con destino a las necesidades de los agricultores, de una parte del maíz adquirido por el Gobierno en la República Argentina, recibió ayer la comisión representativa de las secciones agrarias de esta capital, el siguiente telegrama:»

«Celebramos entrevista ministro Abastecimientos, quien nos aseguró llegará mediados mes próximo vapor «Urco-Mendi», procedente Argentina conduciendo 5.000 toneladas maíz. Descargará 1.250 toneladas Coruña, restantes para Santander, San Esteban de Pravia y Pasajes. Será vendido Junta provincial Subsistencias. Gobierno—afirmó ministro—estudia importación mayor cantidad. Criterio ministro dar facilidades por mediación embajador, puedan Asociaciones campesinas intervenir importación directamente, contando con que Gobierno requisaría barcos considerase necesarios importación.» Lo firma, Severino Chacón.»

Según otro periódico de La Coruña, el día 7 de Mayo salió de Buenos Aires el vapor «Ordunte-Mendi» con carga de maíz para España, presumiéndose sea el que se destina a Galicia.

LAS COSECHAS

Ni el trigo ni las patatas de temprano se presentan bien; hallándose muy atrasado el primero, tanto en el manso como en las rozas, y habiendo pudrido muchas de las segundas, debido al exceso de aguas.

El maíz, por lo encharcado de las tierras, se sembró a mediados de Mayo.

Paradas municipales de reproductores vacunos

La del Mosteiro, a cargo de D. Manuel Pena tiene un toro cruzado de suizo Simmenthal-pais.

La de Santiago de Mera, a cargo de D. Cándido Castrillón, consta de dos reproductores: uno suizo-Simmenthal puro y otro mestizo de Simmenthal-pais.

La de Sismundi, a cargo de D. Enrique Rodríguez, cuenta con dos toros, uno suizo-Simmenthal puro y otro Simmenthal-pais.

La del Yermo, a cargo de D. José Fernández Cheda, tiene otros dos toros: uno suizo-Simmenthal puro y otro cruzado Simmenthal-pais.

Y la de Céltigos, a cargo de D. Regino Martínez, consta igualmente de otros dos reproductores: uno suizo-Simmenthal puro y otro Simmenthal, pais.

Báscula municipal instalada en la feria de San Cláudio para el peso en vivo de ganados.

En la feria de Abril han pagado los tratantes las terneras de 1.^a a 1'40 y 1'50 pesetas el kilo, y el 5 de Mayo negociaron los mismos un buen lote en la báscula a 1'50 y 1'60.

En vista de que los labradores se decidieron a vender directamente las terneras, enviándolas a Barcelona, los tratantes se resolvieron, al fin, a negociar en báscula el ganado de abasto, subiendo 10 céntimos en kilo o sea de 1'50 a 1'60.

Expediciones de ganado a Madrid y Barcelona

En el número de este Boletín correspondiente al mes de Febrero último, hemos dado detallada cuenta de lo acaecido con la venta del ganado vacuno de abasto de esta comarca, que trajo como consecuencia el que en el Ayuntamiento se organizase una expedición de dos wagones de bueyes para Madrid y la primera de terneras, que de Ortigueira (y creemos que de la provincia) se envió a Barcelona por cuenta y riesgo de los labradores, con la cooperación de la benemérita «Asociación General de Ganaderos del Reino», consistente en 3 wagones.

Si de una y otra no publicamos todo lo detalladamente que nos proponíamos, los datos relacionados con las mismas, según ofrecimos en el número anterior (cual se hizo en 1913 con la primera de bueyes que en las propias condiciones se envió de Ortigueira a Madrid y cual acaba de hacerse en la Coruña con la del Sindicato agrícola de Soandres-Laracha), a fin de que sirviesen de provechosa enseñanza, es debido a que no se nos dió cuenta de los detalles e incidencias relacionados con las expediciones y gastos por estas ocasionados; puesto que solo obran en nuestro poder la copia autorizada de la cantidad pagada en conjunto por las 111 terneras que llegaron a Barcelona, así como lo suplido en aquella plaza por la Asociación, y una atentísima carta del Secretario General, Sr. Marqués de la Frontera, suponiéndonos informados de las demás impresiones de las mismas.

No habiéndose, además, realizado los pagos en la casa Consistorial, donde fueron organizadas, tenemos que limitarnos a publicar el extracto de liquidación general de la expedición de terneras que hallamos inserto en el N.º 157 de «La Voz de Ortigueira» que dice así:

LIQUIDACIÓN		Porte por ferrocarril de 21 reses a la Coruña	
INGRESOS			pesetas 36'85
111 terneras vendidas en Barcelona:		Total	36'85
Peso vivo en la báscula de S. Claudio, 22.632 kilos. Peso canal, 10.013 kilos. Cotizadas a Pesetas 3'80 kilo canal	Pesetas 38.049'40	Gastos de conducción:	
21 terneras vendidas en la Coruña:		Billetes de ferrocarril y automóvil	pesetas 295'45
Peso vivo en la báscula de S. Claudio, 2.984 kilos. Peso canal, (que darían en Barcelona) 1.342'80 kilos. Cotizadas en la Coruña por kilo vivo a Ptas. 1'50 (4 reses), 1'35 (9 reses) y 1'20 (8 reses).	Pesetas 3.303'45	Alimentación del ganado, encuadres, cañillas y mullidos dobles	pesetas 174'90
2 terneras vendidas en Venta de Baños por llegar en mal estado: Peso vivo en la báscula de S. Claudio, 376 kilos. Peso canal (que darían en Barcelona), 169'20 kilos. Pts.	350'00	Estancias, comidas y gratificaciones	pesetas 484'40
Total Ingresos	41.702'85	Pesada en Barcelona	25'00
GASTOS		Carro a Neda	32'50
Suplidos por la Asociación General de Ganaderos del Reino:		Suela, blusas, mozos, propios, y gastos menores	pesetas 200'33
3 wagones	Pesetas 1.664'90	Sueldos de dos Conductores	150'00
Estancia mercado	27'50	Total	1.362'58
Piensos y forrages	231'75	Gastos de giro:	
Desembarque y acarreos	12'00	A los Sres. Sandomingo Hermano y Casariego	Pesetas 35'52
Criados	102'00	Total	35'52
Pesos oficiales de 111 reses	38'85	Total general de gastos	3.920'09
Comisión de 111 reses	333'00	DIFERENCIAS	
Inspección y servicio	71'27	De 2 terneras vendidas en Venta Baños	pesetas 292'96
Transferencia del importe de la venta	3'87	De 21 terneras vendidas en la Coruña	pesetas 1.848'13
Total	2.485'14	Total	2.141'09
Gastos suplidos por la Junta provincial de Ganaderos:		RESUMEN	
		INGRESOS	41.702'85
		GASTOS (incluyendo las diferencias)	Pesetas 6.061'18
		SALDO	35.641'67
		PORCENTAJES	
		MERMAS	55 por ciento
		GASTOS	9'40 por ciento
		DIFERENCIAS	5'13 por ciento

Desconocemos a como resultó cobrado aquí, libre de gastos, el kilo de carne de 1.^a, 2.^a y 3.^a en vivo, para, en su vista, deducir, al comparar con los precios que en báscula vienen pagando los tratantes, si el ensayo dió mejor, igual o peor resultado que negociando con los intermediarios; pues ésta entendemos ser la única forma de averiguarlo con certeza, ya que los cálculos a ojo no pueden servir de base para ello y menos lo que aquellos hayan ofrecido por reses que sabían hallarse comprometidas en las expediciones.

Desde luego, a juzgar por varios datos que nos suministraron algunos criadores de los que enviaron terneras a Barcelona, parece inferirse que pese a los gastos tenidos, percances ocurridos y exceso de décima dejada en la Coruña, algunas terneras de 1.^a resultaron a 1'65 pesetas kilo en vivo y de 2.^a a 1'35, es decir, a mejor precio que el que aquí pagaban los chalanos.

Por lo que respecta a la primera expedición de terneras enviadas por los Sindicatos Católicos Agrarios de la comarca, a Barcelona, también a cargo de la «Asociación General de Ganaderos del Reino», el Sr. Presidente de los mismos ha tenido la atención de entregarnos el extracto de liquidación general que a continuación insertamos, reservándose la publicación de ésta, con todo género de detalles interesantes, para el *Boletín* que aquí editan mensualmente, donde en breve aparecerá.

LIQUIDACIÓN**INGRESOS**

Por 71 terneras sacrificadas en Barcelona	22.108'40
Líquido obtenido por las 8 dela décima	1.181'25
Total	23.289'65

GASTOS

Según nota de la A. G. de G.:	
Portes y desinfección de dos vagones	1.109'40
Árbitrios	11'10
Mozos	41'00
Carros	12'00
Alimentación y estancia	38'00
Pesos oficiales	24'85
Comisión en venta	213'00
2 por ciento por comisión y servicio	41'35
	1.490'70

Según nota de los Conductores;

Peso vivo en la báscula de S. Claudio de las 79 terneras de la expedición	14.042 kilos
Peso canal en Barcelona de las 71 allí sacrificadas, puesto que las 8 restantes quedaron en Neda para pago de la décima,	5.818 kilos
Cotizadas a pesetas 3'80 kilo canal.	

Las mermas han oscilado entre el 48 y el 60 por cien, o sea a un promedio del 54 por ciento.

Podemos anticipar, por considerarlo el dato más elocuente de esta campaña de emancipación de todo género de intermediarios, que el kilo en vivo de algunas terneras de esta expedición, libre de gastos, resultó cobrado aquí por los remitentes a 1'80 de 1.^a y a 1'25 la de 3.^a, o sea a precio muy superior al que pagaban los tratantes en la báscula de San Cláudio, donde no la venían abonando—ni abonando— a más de 1'60 pesetas la de primera, y aun eso efectuando las pesadas despues de tener las terneras muchas horas sin comer, cuando las de todas estas expediciones se han pesado inmediatamente de su llegada, acusando así mayor número de kilos.

Entre las clasificadas de 2.^a inferior en San Cláudio, hubo una que dió un resultado de 1'57 pesetas el kilo, siendo de advertir que llegara la víspera de la pesada y fué poco alimentada mientras permaneció allí.

Otras de 2.^a superior, resultaron a 1'60 el kilo, no obstante haber sido pesadas al momento de llegar y proceder de lugares cercanos, sin darle tiempo por consiguiente a mermas.

Comidas de los conductores, billetes de ferro-carril y automóvil, gratificaciones, sueldode uno de los conductores a Neda, carro desde Loiba, alimentación del ganado y sus encuadres y mullidos de los vagones	791'30
Gastos de giro	21'00
Indemnización a los 3 conductores que fueron a Barcelona	150'00
Idem a los dos socios de los Sindicatos que fueron a Neda	18'00
	980'30
Suma de ambas partidas de gastos:	1.490'70
	980'35
	2.471'05

RESUMEN

INGRESOS	23.289'65
GASTOS	2.471'05
Líquido pesetas	20.818'60

En suma, que el dato de alcanzar hasta 1'80 pesetas el kilo en vivo, constituye la mejor demostración en favor de la campaña que insistentemente venimos sosteniendo en este BOLETIN, para la venta directa del ganado vacuno de abasto, prescindiendo de todo género de intermediarios.

El primer y más difícil paso está dado, cabiéndole al Ayuntamiento de Ortigueira la satisfacción de haber contribuido por modo muy directo a organizar la primera expedición a Barcelona con el valioso concurso de la «Asociación General de Ganaderos del Reino»; el feliz resultado del sistema hállase patente, y ahora solo resta que los labradores no desmayen en la empresa.

A este fin nos expone el señor Secretario General de la Asociación en atenta carta, entre otras cosas, lo que sigue:

«Esta Asociación, mirando a los intereses ganaderos de esa región, no ha reparado ni escatimado gasto alguno, habiendo montado en Barcelona el servicio, igual que lo tiene en Madrid, con personal de oficinas a su servicio exclusivo, y ahora a lo que hay que atender por parte de todos, es a fomentar la idea entre esos labradores para que utilicen el servicio, ya que los resultados para ellos han de ser; además que reconocerá que, dado el paso que por todos se ha dado, el que los labradores no nos presten su cooperación sería dejarnos en una situación nada airosa»

A medida, pues, que los labradores y sus Sindicatos vayan enviando ganado de abasto con el concurso de la Asociación, se irá perfeccionando el nuevo sistema de venta, simplificándose las operaciones y disminuyendo los gastos.

Ahora precisamente se está gestionando con actividad el perfeccionamiento de los transportes ferroviarios del ganado, y no será difícil que algo práctico se logre, puesto que en el asunto pone decidido empeño la Asociación. Acerca de ello dice un periódico de Madrid:

«Una Real orden del ministro de Abastecimientos que aparece hoy en la «Gaceta», dispone que se incoe el especial expediente que al transporte de ganados se refiere y que por las Divisiones de ferrocarriles se invite a las Compañías ferroviarias a que estudien el problema y propongan los medios para perfeccionar en lo posible el referido servicio.»

Degen por lo tanto de dar crédito los labradores a quienes directa o indirectamente intentan disuadirles de la obra, ofreciendo otras ventajas solo aparentes, porque lo que se pretende es destruirla, a fin de imponerles luego la ley, con mayor dureza que antes, seguros de que no sería fácil volver a ganar el terreno perdido.

Recuerden para ello lo ocurrido con la venta directa de los bueyes, que si tuvo sus tropiezos al principio marcha hoy como una seda.

El 17 de Mayo salió otra expedición de ganado para Barcelona, compuesta de 2 vagones con 71 terneras y 1 con 18 bueyes.

Si podemos adquirir datos relacionados con la misma, procuraremos publicarlos.

Los Sindicatos Católicos preparan otra 2.ª expedición de terneras para Barcelona, que saldrá el 9 de junio.

Acaba de ser suprimida la décima, quedando libre la salida del ganado, con lo cual será mejor el resultado.

Cotizaciones de carnes de ganado vacuno gallego en Madrid y Barcelona, según el «Boletín» de la «Asociación General de Ganaderos».

M A D R I D

Mayo	Días 15, 16 17	Días 19, 20, 21	Días 22, 23 24	Días 26, 27, 28	Días 29, 30, 31
Cebones	Sin Cotización	Sin Cotización	Sin Cotización	Sin Cotización	Sin Cotización
Vacas	Sin Cotización	Sin Cotización	Sin Cotización	Sin Cotización	Sin Cotización
Terneras	De 2'72 a 3'48	De 2'83 a 3'26	De 2'83 a 3'26	De 2'83 a 3'26	De 2'83 a 3'26

BARCELONA

Mayo	Días 15, 16, 17	Días 19, 20, 21	Días 22, 23, 24	Días 26, 27, 28	Días 29, 30, 31
Terneras gallegas	De 3'75 a 3'80	De 3'75 a 3'80	De 3'75 a 3'80	a 3'80	a 3'80
Vacas gallegas	De 3'40 a 3'50	De 3'40 a 3'50	De 3'40 a 3'50	a 3'35	a 3'35
Bueyes gallegos	De 3'40 a 3'50	De 3'40 a 3'50	De 3'40 a 3'50	a 3'35	a 3'35

Impresiones del mercado a fines de Mayo: En *Barcelona*, bastantes existencias.

SUPRESIÓN DE LA DECIMA

Por fin, y gracias a muy perseverantes trabajos, se logró la supresión en esta provincia del irritante gravamen de la décima que afectaba a todas las expediciones de ganado vacuno de abasto que salía para fuera de la misma; lo cual representaba una pérdida considerable para los criadores, a beneficio de los carniceros de Santiago, La Coruña y Ferrol, a quienes se entregaban reses a menor coste que el corriente en las ferias.

Con tal motivo se ha dirigido por la Alcaldía el siguiente telegrama:

Ministro Abastecimientos

Madrid

Ayuntamiento Ortigueira complácese felicitarle disposición suprimiendo guías y demás trabas puestas exportación ganado y otros productos país, que tanto perjudicaban economía rural, única fuente vida Galicia, esperando mantenga en especial anulación guías ganado y levantamiento pago décima impuesta exportaciones.

Salúdole respetuosamente.

Maciñeira.

Precios mas corrientes de algunos productos de la Comarca, en los últimos mercados de Ortigueira.

Trigo, a 11'25 pesetas ferrado. Maíz de 11'00 a 11'50 pesetas ferrado. Patatas, de 14 a 15 pesetas el quintal gallego. Huevos, de 1'40 a 1'50 pesetas la docena. Leche de 0'40 a 0'50 pesetas el litro que son dos medidas.

VARIAS NOTICIAS

El Gobierno constituido bajo la presidencia del Sr. Maura, ha confiado la Subsecretaría del Ministerio de Abastecimientos al Sr. Marqués de la Frontera, Secretario General de la Asociación de Ganaderos del Reino.

Ha sido indudablemente un gran acierto y los labradores de Ortigueira, tan relacionados con la Asociación, estamos por ello de enhorabuena.

El Ayuntamiento le felicitó telegraficamente.

Muchas importantes publicaciones de diferentes puntos de España, entre ellas *El Financiero* y *La Industria Pecuaria* de Madrid, han tenido la atención, que mucho les agradecemos, de publicar la nota sumaria *Pro el Agro*, en que se exponen las importantes consignaciones que el Ayuntamiento de Ortigueira consagra en sus presupuestos al fomento de la riqueza agro-pecuaria de la comarca.

Con tal motivo ha recibido también el Sr. Alcalde una interesante y alentadora carta del ilustrísimo Sr. Director General de Agricultura, minas y montes, mostrando la viva satisfacción que le produce la obra municipal; aconsejando que se persevere en ella, y enviando su efusiva felicitación.

También *Acción Social* de Mondoñedo tiene la bondad de dedicarnos muy cariñosas frases de aliento, que así mismo estimamos en alto grado.

El Ayuntamiento de Madrid abrió una información para recibir ofrecimientos respecto al abastecimiento de la plaza de carnes congeladas procedentes de la Argentina.

La última cotización de maíz de que tenemos conocimiento es en Barcelona la siguiente.

Plata, de 48 a 49 pesetas los 100 kilos; Sevilla, de 49 a 50.

Un serio aviso a los labradores

Da la voz de alerta, en este sentido, el inspector de Higiene pecuaria, Sr. Rof Codina, con motivo de una hoja que fué repartida profusamente entre los campesinos que concurren a la última feria de Noya.

Dice el Sr. Rof que la entidad o la persona que han tenido el altruismo de redactar y hacer llegar a manos de los labradores tan interesante hoja, demuestran un perfecto conocimiento de lo que está ocurriendo en el campo gallego y de los graves peligros que amenazan a nuestra ganadería.

Es el caso que, en contra de lo que dice la prensa en Madrid elogiando a los encargados de evitar que las exportación de ganados fuera de España se realicen, va en aumento la carestía de las vacas, prueba evidente de que están saliendo para el extranjero en proporción intolerable.

La oportunitísima hoja de referencia dice así:

«LABRADOR, NO VENDAS TUS VACAS»

No vendas tus vacas, porque no podrás comprar otras.

No vendas tus vacas, porque, aunque puedas comprarlas, te costarían muchísimo más caras.

No vendas tus vacas, porque no tendrás con qué trabajar tus tierras.

No vendas tus vacas, porque sin ellas no podrás criar ganados, ni hacer carreteos, ni hacer abonos, ni tener leche para tu alimento, ni manteca, ni nada.

No vendas tus vacas, porque al día que te falten, ay de ti y de tus hijos.

Te ofrecen mucho por ellas, para cegarta y evitar calcules la sin ventura que te espera... para llevarlas a otros países que no las tienen.

Los extranjeros cultivarán sus campos y repoblarán su ganado; tú dejarás incultos los tuyos, y quedarás para siempre perdido.

Labrador gallego, Por Dios, por la Patria, por ti, por tu mujer, por tus hijos, por todo, no vendas tus vacas.

Si sigues vendiéndolas, ni aun con muchos tesoros podrías salvarte».

A tan útiles consejos añade el suyo el Sr. Rof. Consiste, no solo en pedir que no vendan los labradores sus vacas, sino que recien las mejores terneras y terneros para dotar al país del plantel de reproductores que precisa toda ganadería seleccionada.

Teme mucho que la recomendación no sea atendida a tiempo, y que a la terrible crisis de maíz y abonos que nos amenaza, y que trastornará en plazo breve al campo gallego, se se sume la crisis de las vacas, que determinaría la ruina total de nuestra agricultura.

Hay que evitar a todo trance que esto suceda. Fijense en el inquietante aviso todos nuestros labradores.