

Precios de suscripción

Mondoñedo: Un mes.	0'40 pesetas
Fuera: Trimestre	1'50 »
Extranjero: Un año	8'00 »
Número suelto	0'10 »

La correspondencia al Director

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

Renovación

Organo de Unión Patriótica en este Partido

Año II.

Mondoñedo, 5 de Noviembre de 1927

Núm. 87

EL CENTRAL GALLEGO LA VOZ DE MONDOÑEDO

“Mondoñedo se atreve.... a invitar a la concordia y unión de los gallegos todos para lograr la construcción urgente del Central,,

Después de haber publicado en los años de 1925 y 1926 dos Memorias en las que con todo género de argumentos demostrábamos, del modo más convincente, que en el trayecto de Lugo a Ribadeo, el trazado del ansiado Ferrocarril Central Gallego debía hacerse por Mondoñedo y no por Villaodrid, hemos juzgado oportuno y prudente no discutir una palabra más acerca de uno y otro trazado, por entender que estas discusiones entorpecen y dificultan la construcción de obra tan necesaria para el desarrollo económico y moral de Galicia como es el mencionado Ferrocarril.

Fundándonos en la historia de pueblos vecinos y en otra serie de razones diversas, opinamos que, expuestas en tiempo, lugar y forma los motivos que favorecen la solución Villaodrid y la solución Mondoñedo, debe dejarse la elección de una u otra al juicio sereno e imparcial de los técnicos y de aquellos otros que por su alto cargo tienen obligación sacratísima de elegir e imponer la más favorable al bien público, prescindiendo de odiosos e inmorales favoritismos.

Suscitar a estas alturas una campaña de prensa en favor del trazado Villaodrid o dar ese trazado por un hecho indiscutible e innegable, olvidándose del mejor derecho de otros pueblos, es sencillamente oponerse a la construcción del suspirado ferrocarril. No es esta la hora de discusiones, es el momento de aunar todas las fuerzas para alcanzar que la locomotora cruce pronto, muy pronto, nuestros campos y nuestras villas, y nuestras ciudades, cantando himnos de progreso y de vida.

Tal es nuestro humilde y modesto parecer, tal era nuestro propósito. Pero en vista de que un día y otro plumas por muchos conceptos autorizadas y respetables defienden en la prensa el trazado Villaodrid o lo dan ya por cierto, como si se tratara de cosa juzgada, nos vemos obligados a quebrantar aquel propósito acudiendo a la misma prensa para hacer algunas observaciones a los que tanto interés muestran tener por Villaodrid o por la Empresa propietaria de aquel casi agotado coto minero.

Es incuestionable que este trozo del Central tendrá sus extremos en Lugo y Ribadeo, ha de partir de Ribadeo y terminar en Lugo, pero es de todo punto inexacto que esté definitivamente acordado que vaya por Villaodrid, Meira, Pol, Castroverde, Cádavo, o que se yo cuantas aldeas y cotos mineros más, pues hasta esto no están ni pudieron ponerse de acuerdo los propugnadores del aprovechamiento del estrechísimo y hasta cierto punto inservible ferrocarril minero.

Cierto que por Villaodrid se ofrecen dos soluciones: solución Meira, que partiendo de Puente Nuevo remonta el Eo y llega por Castro a Lugo, obra en el ministerio y se nos asegura que ya fué desechada, entre otros motivos por ser muy costosa. La otra solución es la llamada directa, que parte también de Puente Nuevo y remontando el curso del Tordo, afluente del Eo, llega por Riotorto a Lugo. Obra también en el ministerio.

Por Mondoñedo se presentan también dos soluciones: primera, Lugo-Villalba-Mondoñedo y segunda, que puede denominarse directa, Lugo-Cospeito-Abadín-Mondoñedo.

Ahora bien: ¿Cuál entre todas ellas ha sido preferida? ¿Cuál debe preferirse? Ciertamente no ha sido ninguna de las dos que se proponen por Villaodrid ni en modo alguno puede serlo, porque ello equivaldría a imposibilitar la realización de lo que hoy es axioma fundamental en la política ferroviaria del mundo entero: *toda vía de comunicación ha de bastarse a sí misma.*

En efecto: el ferrocarril por Villaodrid sería siempre de rendimientos muy exigüos, entre otras razones por la sencillísima de que se hallaría sometido en todo tiempo a temibles competencias de otros medios de locomoción, tales como ómnibus, automóviles, camiones, etc., que utilizarían Valle de Oro, Lorenzana, Mondoñedo, Villalba, Abadín y todos los pueblos de esta zona por prestarles servicio más rápido y económico que el ferrocarril, el cual, por tanto arrastraría siempre una vida lánguida y sería un negocio ruinoso.

Viene a este propósito, como anillo al dedo, el siguiente párrafo que copiamos del informe que la Diputación de Pontevedra elevó en 1925 al Consejo Superior de Ferrocarriles: *«Según hemos podido observar directamente sobre el terreno, dice el citado informe, la zona que atraviesa el primer trazado—se refiere al de Villaodrid—es pobre; kilómetros y kilómetros se suceden sin que se vea una persona, una casa, una cabeza de ganado; se ha construido una carretera directa Lugo-Ribadeo y a pesar de ello el tráfico sigue por Mondoñedo, por la pobreza de la comarca minera. La parte del ferrocarril minero existente, no ha sido capaz de poner en movimiento esa zona que solamente posee la riqueza de su subsuelo, y aún esta, no ha adquirido el desarrollo que había derecho a esperar; la cualidad de que este camino sea el más corto, no puede ser preponderante en un ferrocarril que al tener el carácter de regional-interprovincial, no tiene otro objeto, que el de remover las energías interiores de la región, y aun más en este caso concreto en que no se con-*

cibe que persona ni mercancía alguna haga el recorrido completo y directo de Marín a Ribadeo, sino que merced a la contextura especial de las provincias interesadas, se formarán dos corrientes, una de Marín hacia el interior y viceversa y otra de Ribadeo hacia el interior y regreso, a manera de dos vertientes que tienen a Lugo como arista de contacto, dos corrientes hacia los dos mares cuyo nexo será la capital de Lugo; y claro es que entonces ya no es esencial la importancia del acortamiento en distancia entre Lugo y Ribadeo, como tampoco lo es entre Lalín y Pontevedra, y si lo sería en cambio, en el caso del ferrocarril Zamora a Orense, Santiago y Coruña y su ramal a Vigo, cuya principal misión es acercar Galicia al centro de España, acortar distancias.

Por otra parte un ferrocarril regional, como es el que nos ocupa, no tiene otra finalidad, según expone la Memoria del Consejo Superior de Ferrocarriles de 18 de febrero de 1925, que mejorar las comunicaciones entre los centros industriales, productores y consumidores de la región para servir principalmente un tráfico de intercambio y estará bien orientado y concebido si atraviesa la región a distancia tal de aquellos centros que el acceso a él no resulte demasiado gravoso y difícil por los caminos ordinarios.

Comparemos ahora brevemente las zonas de Villaodrid y de Mondoñedo. En aquella apenas existen centros de producción y de consumo; en todo el recorrido sólo se encuentran las villas de Castro de Rey con sus 100 vecinos, Meira con 300; Riotorto, San Tirso y muy pocos más grupos de población, ninguno de los cuales pasa de 300 vecinos.

Tiene esta zona unos 42.000 habitantes. En ella el movimiento de mercancías y viajeros, como hemos demostrado suficientemente en las Memorias, a que hicimos referencia al principio es casi nulo. Por otra parte, el acceso al ferrocarril, principalmente para los pueblos del Norte de la provincia, no sólo resulta gravoso y difícil si no que se hace imposible o costosísimo por razón de la distancia y carencia de caminos como puede verse en el gráfico.

En cambio la zona de Mondoñedo es la más poblada y rica de la provincia. Tiene esta un promedio de 47'50 habitantes por Km. cuadrado. La zona de Villaodrid apenas alcanza a 46 mientras la de Mondoñedo llega a 49. En esta están enclavados grandes centros de producción y consumo, de la industria y del comercio y los numerosos núcleos de población de la Tierra Llana, incluso Castro, y Castro de Rey, Cospeito y Villalba, villa de florecien-

te comercio con más de 1.500 vecinos; Abadín y Gontán, centros comerciales y del tráfico de toda la montaña, de Pastoriza y Riotorto inclusive; la ciudad de Mondoñedo con más de 2.500 vecinos, con centros industriales culturales y benéficos importantísimos, Caja de Recluta, Sede Episcopal, etc., etc.; las riquísimas villas de Lorenzana, Ferreira, Foz y Barreiros, con un promedio de 400 vecinos cada una; los valles del Masma, Valle de Oro, Lorenzana y Cabarcos de extraordinaria e insuperable frondosidad y prados permanentes a los que no supera ninguno en Galicia, y, por razón de la contestura del terreno y de la disposición de las carreteras, están también dentro de la zona de influencia de este trazado las marinas de Vivero y los Ayuntamientos de Germade, Oro y Muras, y la floreciente villa de Puentes de García Rodríguez. Pasa esta zona de 140.000 habitantes; se celebran en ella 732 mercados y 534 ferias anuales, exporta de 50.000 a 60.000 cabezas de ganado vacuno; necesita importar para su agricultura, sin contar las enmiendas de cal, unas 60.000 toneladas de abonos químicos; ruedan diariamente por sus carreteras que proporcionarían facilísimo acceso al ferrocarril, más de 100 vehículos, transportando mercancías, y el número de viajeros que anualmente cruzan la línea por donde se desarrollaría la del ferrocarril, oscila en un promedio de 115.400.

Cójase un mapa de la provincia de Lugo y véase el gráfico que acompañamos a estas cuartillas; véase la disposición de los pueblos y de las carreteras; véase y medítese la vida, el movimiento, la riqueza que detrás de todo eso se oculta y con santa imparcialidad dígasenos si cabe mayor prejuicio, si puede ser más grande el aislamiento para la industria, la agricultura, la ganadería, y, en suma, para cuanto significa progreso y vida en el país que los que se causarían llevando el ferrocarril por los barrancos de Villaodrid. ¡A nadie que conozca nuestra región y medite serena e imparcialmente la marcha de los pueblos se le pueden ocultar las desastrosas consecuencias y las responsabilidades enormes de una solución de este género!

Y no se alegue como razón poderosa para defender y elegir ese trazado que tenemos ya construidos actualmente 32 kilómetros: los que median entre Ribadeo y Villaodrid y que suponen una economía para el Estado de 18 millones y medio en las obras del Ferrocarril Central; pues nada de esto es exacto, ya que quien posee y es dueño de esos kilómetros, que no costaron ni valen cinco millones, es la Sociedad Minera, que los destina a su servicio particular. No sabemos que

RENOVACIÓN

ella haya regalado ni siquiera ofrecido al Estado esos referidos kilómetros. Al contrario, hemos oído que piensa endosarlos, si puede, con ventajas para su capital.

Pero supongamos que la Sociedad Minera es espléndida y pródiga hasta el punto de hacer el valioso regalo de su ferrocarril. ¿El aprovechamiento de éste es razón suficiente para llevar por allí el Central causando incalculables e irreparables daños a la vida económica de la provincia y de la región? ¿No valen algo más de 18 millones de pesetas los intereses provinciales y regionales?

Además no se debe olvidar que, según el parecer de técnicos competentes, el aprovechamiento del ferrocarril minero de Villadrid apenas significa ningún ahorro para la construcción del Central, porque precisase levantar y rechazar toda aquella estrechísima vía y sustituir todo el material por otro adecuado.

Donde puede haber un trozo aprovechable es en el ferrocarril de la Costa, desde la desembocadura del Masma a Ribadeo. Eso sí que será bueno y útil. Unos 20 kilómetros.

Que por Castroverde y la zona de Villadrid hay parajes de belleza extraordinaria no lo dudamos, los hemos contemplado más de una vez. ¡Pero también hay hermosos oasis en medio de los desiertos! A nosotros, sin embargo, aquellas bellezas no nos han emocionado ni llamado poderosamente la atención, y suponemos que lo mismo habrá ocurrido a cuantos hayan admirado las que encierra el trayecto que se extiende desde la Tierrallana a la desembocadura del Masma; porque si aquellas se parecen a Suiza seméjanse estas al Paraíso.

En cuanto a la gran riqueza minera de aquella zona va casi resultando un tópico imposible de demostrar hasta ahora, por desgracia, en el terreno de la práctica. Parece que la paralización casi completa desde ha largo tiempo, de las minas y del ferrocarril minero de Villadrid hacen un poco sospechosa aquella tan repetida y ponderada riqueza.

Mas admitase que aquellos criaderos sean por su calidad y cantidad de los más ricos de España. ¡Enhorabuena a la sociedad explotadora por el enorme negocio que se le presenta! Para explotarlo cuenta ya con su ferrocarril minero local. Prolónguese éste, si es necesario, hacia el interior buscando nuevas cuencas mineras más ricas y abundantes que las actuales, lléguese con él hasta el Bierzo, hasta León, pero no se mezclen ni confundan la riqueza minera y la agrícola y ganadera, irrogando a estas irreparables perjuicios para servir aquélla.

Los gallegos debemos tener en cuenta que las minas no constituyen la riqueza de nuestra región, ni proporcionan medios suficientes de vida a dos centenares de familias. En cambio de la riqueza agrícola, ganadera y forestal se beneficia todo el país, todos sus habitantes; pues la vida económica de Galicia está cimentada sobre la agricultura y ganadería, y no sólo cimentada, sino que la ganadería y agricultura constituyen, por decirlo así, la vida de Galicia y de todas sus familias.

Se dice también que la riqueza ganadera pierde una gran parte de su valor por el martirio y la tortura que sufre el ganado vacuno recorriendo por su propio pie los 22 kilómetros que a Castroverde separan de la Estación de Lugo. Estamos conformes con las pérdidas por la conducción a pie del ganado. Pero aquí lo del escribano del cuento; la cuerda debe tirar para todos.

Si para aliviar de las molestias de un paseo de 22 kilómetros a las reses de Castroverde tanta falta les hace el ferrocarril ¿no les hará más falta para recorrer 35 a las que se con-

gregan en Villalba de todo este distrito, de Puentes, Muras, Orol y Viveiro? ¿No les hará más falta a las que se congregan en Abadín (Gontán) Mondoñedo, Lorenzana, Espiñeira y Valle de Oro, de todas aquellas montañas y valles para recorrer 50, 70 y hasta 90 kilómetros? ¿O es que las reses de estos pueblos y de toda esta zona por su número y calidad son inferiores, a las de Castroverde, y, por tanto, no merecen la misma atención y cuidado? Si intentáramos contestar siquiera la primera parte de esta pregunta, acaso no podría afirmarse tan rotundamente que Castroverde es la zona ganadera más interesante de toda Galicia, por que bien pudiera ocurrir que datos fehacientes no lo confirmaran.

De acuerdo con que Mondoñedo por su rancio abolengo y brillante historia tiene derecho a no quedar aislado del resto del mundo. Sin embargo en el orden económico pesan poco las razones históricas, se buscan y aquilatan argumentos de otro género. Estos a Mondoñedo no le faltan, aquéllos tampoco. Por eso no podemos aceptar la hijuela o ramal que se nos brinda y que pasando por Lorenzana terminaría en la ciudad del Masma, porque equivaldría a renunciar un santo derecho, en cierto modo reconocido y proclamado por la ley de 2 de julio de 1870 y por el plan general de 23 de noviembre de 1877, sección titulada Red del Noroeste y su enlace con la del Norte, y porque además esa hijuela no satisface las necesidades de Mondoñedo, ya que en este caso concreto no entendemos por Mondoñedo solamente la ciudad del Masma, sino también Abadín, Villalba y, en una palabra, la zona compuesta por 18 ayuntamientos con una población de 140.000 ciudadanos, que estuvieron representados en la Asamblea de Lugo y que están resueltos a hacerse oír para impedir que sus derechos sean atropellados.

Mondoñedo estima a todos los pueblos vecinos: ha trabajado tanto como el que más, por la realización del Central; está pronto y tiene firme propósito de continuar aportando su grande o pequeño esfuerzo, a la grande obra; pero no acepta responsabilidad alguna que sobrevenir pudiera por retardar su construcción con campañas que no ha iniciado; mas tampoco consentirá nunca, cueste lo que cueste, que se le arrebatase la gran arteria de vida a que tiene un santo e indiscutible derecho. Mondoñedo cree que ha llegado el momento, acaso el único momento, de alcanzar para nuestra amada y encantadora Galicia el camino de hierro que tanto necesita y ansía; Mondoñedo se atreve, sin que ello entrañe ni un átomo de orgullo ni pedantería, a invitar a la concordia y unión de los gallegos todos para lograr la construcción urgente del Central sin oponer más dificultades, con discusiones de trazados, ya que las razones favorables o adversas a estos fueron hace tiempo suficientemente expuestas.

Por si vale para algo ahí va una idea: Podría celebrarse en una de las capitales de provincia una reunión de los cuatro Gobernadores, representantes de las cuatro Diputaciones y de las Cámaras de Comercio, Alcaldes de las cuatro capitales y de los de las capitales de los partidos judiciales de Lugo y Pontevedra y tomar entre ellos los acuerdos convenientes para llevar a feliz término la obra deseada. ¿Quién hace la convocatoria de esa reunión? Lugo y Pontevedra, más directamente interesadas, tienen la palabra.

José M.^a Agrelo

Presidente de la Comisión pro
Ferrocarril de Mondoñedo

Ferias y Fiestas de S. Lucas de 1927

LISTA DE DONANTES

Sres. D.:	Pesetas
Eduardo de Cea y Naharro	100'00
Banco Pastor	60'00
Dduardo de Cea y Varela	50'00
Viuda de Cigarrán	25'00
José Cigarrán Cotilla	25'00
José Barja Alonso	25'00
Fermín Díaz Portas	25'00
Hijos de José María González	25'00
Viuda de Cavañas	25'00
Lisardo Rivas Sánchez	25'00
Sociedad «Mondoñedo F. C.»	25'00
Manuel Cabanela Díaz	25'00
Asunción Silva y Posada	25'00
José Neira	25'00
Amadora Louro, viuda Alonso	25'00
Leocadia Gort Canoura	20'00
Viuda de Justo Gómez	20'00
Viuda de Fanego	20'00
Ricardo Villarino	20'00
Germán Fanego Salaverri	20'00
Café «Progreso»	15'00
Ricardo López Fernández	15'00
Ricardo Croas	15'00
Benito Fernández	15'00
Eufrasia Varela	15'00
Francisco Reigosa Pedrosa	10'00
Herminio Heria Luís	10'00
Jesús Blanco Agras	10'00
Antonio Cabanas López	10'00
Viuda de Antonio González	10'00
Viuda de Salaverri	10'00
Manuel González	10'00
«La Taona» Artiaga y Hnos.	10'00
Aladino Gonzalez	10'00
Bernardo Vidarte	10'00
Bar «Santaballa»	10'00
Antonio Seijas	10'00
José María Agrelo Rego	10'00
Andrés López Martín	10'00
Pilar Moirón Agüera	10'00
Rafael Martínez Gómez	10'00
José Martínez	10'00
Patricio Vijande Villar	10'00
José Bermúdez	10'00
«La Viña»	10'00
Darío González Jáuregui	10'00
Antonio Febrero García	10'00
José M. ^a de la Fuente y Bolaño	10'00
Valentín González González	10'00
J. R. Villamarín Pallín	10'00
Manuel Soto Veiga	10'00
José Sánchez Gacio	10'00
Federico de la Peña	10'00
Antonio F. Ferreiro	10'00
Viuda de Seco	10'00
Viuda de Verdía	10'00
Antonio Mera Albes	10'00
Concepción Murias	10'00
Bernardo Seivane	10'00
Pedro Payo Yanguas	10'00
Ramón Cantil Palacios	5'00
Andrés Baamonde Insua	5'00
Arturo Cayón Fernández	5'00
Carlos Amat	5'00
Benito González Somoza	5'00
Santiago Amieiro Ares	5'00
Felipe Reguera del Río	5'00
Antonio Porto Stolle	5'00
Manuel Ledo Coira	5'00
Francisco Paz	5'00
Antonio Alonso	5'00
Pedro Díaz	5'00
Antonio Díaz Rubiños	5'00
Concepción Rego	5'00
Antonio Sanmartín	5'00
Wenceslao López Freire	5'00
Manuel Ferreiro	5'00
Baldomero García Río	5'00
Una señorita	5'00
José Ramón Freire	5'00
Prudencio Rivas Vázquez	5'00
Apolinar Amieiro	5'00
Venancio Bello	5'00
Viuda de Gutiérrez	5'00
Srtas de Prieto Santiso	5'00
Andrés Morán Puente	5'00
Enrique Otero Díaz	5'00
José García Pernas	5'00
Joaquín Osés	5'00
David Díaz Senra	5'00
Antonio Nistal Nistal	5'00
Matilde Loureiro	3'00
Ascensión Pardo	3'00
Patricio Polo Díaz	2'50

Edesio Mancebo Rey	2'00
Ramón Cabanela Díaz	2'00
Manuel López Agrelo	2'00
Concepción Comendeiro	2'00
Jesús Díaz Domenech	4'00
Graciano Leivas Gallego	2'00
Valentín Penelas	2'00
Manuel Rico	1'00
Antonio Otero	1'00
José Bello	1'00
Dolores Ramos	0'50
Total recaudado	1218'00

DE FOZ

En la iglesia parroquial de esta villa celebráronse solemnes honras fúnebres por el eterno descanso de la señora D.^a Silvina Rodríguez Canoura, recientemente fallecida en su casa de Cospeito cuando tan necesaria era todavía para los suyos, como madre y esposa amantísima. El sentimiento que su muerte produjo en esta comarca de donde era natural, púsose bien de relieve en la numerosa concurrencia que de toda esta Mariña acudió a los referidos funerales, prueba igualmente inequívoca de las muchas simpatías que disfrutaban los deudos de la finada. Presidieron el duelo el Sr. Cura párroco de Foz, D. José Agrelo, los ex-alcaldes D. José Fernández, D. Manuel Casariego y D. Balbino López, este último hermano político de la extinta, el comerciante D. Constantino Vázquez, el Secretario del Juzgado municipal, D. Manuel Blanco Muineo y el oficial del Ayuntamiento D. Ramón Martínez. Rezáronse varias misas, entre ellas una que en sufragio de su feligresa dijo el economo de Goá (Cospeito) D. Julián Vidal.

Muy sinceramente acompañamos en su dolor a todos los familiares de la finada, especialmente a su esposo nuestro buen amigo el alcalde de Cospeito don José Gómez Mariña, y a sus hermanas D.^a Estrella y D.^a Josefa Rodríguez, por la irreparable desgracia que lloran.

—También entregó su alma a Dios en esta villa la señora D.^a Elisa Gallo esposa del estimado industrial D. Manuel Casas, habiendo producido su muerte general sentimiento, al que nos asociamos de corazón, deseando a los suyos conformidad cristiana para sobrelevar tan rudo golpe.

—Ha sido solicitada la creación de una escuela mixta para maestro en la parroquia de San Acisclo.

El Corresponsal

La recaudación de cédulas personales

El día 16 del actual, dará comienzo en esta ciudad, la recaudación de las cédulas personales, correspondientes a este distrito, del año de 1927.

La cobranza se efectuará en el primer piso de la casa n.º 16 de la calle de Pascual Veiga.

El plazo voluntario termina el día 30 del corriente.

Los días y horas señalados son los siguientes:

Día 16. De 9 a 12, Argomoso; de 12 a 13, Couboeira; de 14 a 15, Figueiras, y de 15 a 18, Lindín.

Día 17. De 9 a 13, Mayor; y de 14 a 18, Masma.

Día 18. De 9 a 11, Oirán; de 11 a 13, Sasdónigas, y de 14 a 18, Viloaile.

Día 19, Villamor.

Día 21, Ambroz.

Día 22, Cesuras.

Día 23, Trigás.

Y los días 24, 25 y 26, la ciudad.

La recaudación de contribuciones

La cobranza del 4.º trimestre del corriente año por territorial, industrial y demás conceptos, tendrá lugar en esta ciudad los días 10, 11, 12, 13 y 14 del actual, en el local de costumbre.

Neurasténicas

A través del cementerio, la ciudad de los muertos, nuestra neurastenia hizo una tarde un curioso viaje. Y ella vino a poner en nuestra alma por un momento el brillo gracioso de la lámpara de la alegría y el triste resplandor de la antorcha de la tristeza...

La gente curioseaba por entre los mausoleos, rezaba, suspiraba, murmuraba y reía. ¡En la ciudad de los muertos se estaba celebrando un mercado! Nosotros llegamos allí también y fuimos leyendo las inscripciones: «aquí yace...», «aquí descansan...», «propiedad de...». Versos, coronas, luces, flores... ¡En la ciudad de los muertos se celebraba una fiesta: los edificios lucían vistosas colgaduras! Y la neurastenia, con sarcástica insolencia, nos susurró al oído: «¿Ves esas inscripciones? Pues todo lo que en ellas lees es una cosa vacía de sentido o un auto-homenaje que la vanidad de los vivos quiere hacerse a costa de los muertos!... ¡Propiedad de...!» ¡Cómo se reirían los gusanos que reptan bajo esas labradas piedras, si pudieran leer esas inscripciones!»

Quisimos acallar las voces de nuestra neurastenia. Fué inútil. Impertérrita seguía diciendo:

«La gente se reúne hoy aquí. Al fin, no hay donde pasar la tarde. Y aquí se está bien. La Vida palpita por todas partes en la ciudad de los muertos y la Muerte no se ve por parte alguna: yace aquí bajo unos pies de tierra. Tú ríe, observa, curioseas, murmura, y, si te queda algún tiempo, reza por los que fueron. Pero, sobre todo, ríe. La comedia humana te dará ocasión: aquí, oficialmente, casi todos han venido a recordar un padre, un hermano, un amigo. Mira los semblantes... y no me dirás que el recuerdo que la mayor parte experimenta sea desagradable. Ni hay por qué. Los que fueron yacen en una ciudad que ocupa el mejor lugar del pueblo. Luminarias, flores, mármoles, fotografías, día espléndido, panorama magnífico, todo convida a sonreír. Y todos sonríen. Ríe tú también; que por las calles de los muertos, que nada oyen, y por los ojos cuadrangulares de los sepulcros, por donde nadie mira, se pasea y se infiltra la Vida, que es alegría. Aquí se extinguirían sin hallar eco los sarcasmos de la «Pucelle» de Arouet, el cínico, y el «*vala común, tasca nojenta*» del poeta portugués aquí una cosa vacía de sentido. Ríe, ríe como todos...»

Y reímos nosotros, hipnotizados por la neurastenia. Y reímos con la risa boba de una descarnada calavera, que ríe de todo sin entender de nada. Y brotó, chispeante y acaso irreverente, el chiste más o menos ingenioso. Y en las abiertas fauces de las fosas comunes—¡democracia de la muerte!—las luces y las flores ponían una nota de color y de alegría, como sobre el negro traje de los seminaristas la beca roja hablaba de sangre juvenil e inmortal... Mas, de pronto, la neurastenia tornó a dejar oír su voz. Y la risa se heló en nuestros labios. Aquella voz tenía sonido de anatemas y rugidos de ira. Decía así:

«Ya has reído. Bien has hecho con ello. Pero conserva siempre el recuerdo de esa risa. Esa risa ¡la misma risa! sonará acaso algún día sobre la tierra helada de tu tumba. ¿Crees que la Vida es la triunfadora?... ¡iluso! La triunfadora es la Muerte. Hoy fías en la Amistad, en la Salud, en la Juventud. Mira a tu alrededor y mira la Amistad: para los que fueron, poca Amistad resta ya. Aquí no hay asiento para la Salud. Y la Juventud aquí es un sarcasmo: labios rojos, ojos brillantes, apasionamientos, impulsos altivos no puede haberlos bajo esta tierra que ahora tú y los humanos locos holláis con vuestra planta. ¡Con qué placer grosero hozarán los gusanos en los encantos juveniles, convertidos en piltrafas inmundas! Sigue riendo, si puedes. ¿Has venido aquí a divertirme, a satisfacer tu curiosidad? Pues que tu mano remueva ese montón de huesos que el sepulturero ha reunido, en suprema nivelación de todas las clases sociales, y que tu mano extraiga esa calavera que parece mirar asombrada todo este barullo, y ella te dirá los secretos del amor, de la juventud, de ese bazar de necesidades que se llama vida humana. Y te dirá que más se recuerda a un muerto, a solas en el silencio de una iglesia, que aquí en esta reunión de orgullos y vanidades, menos silenciosa que un zoco de los hijos de! Profeta... «Propiedad de...» ¡aquí, donde está la negación de toda propiedad! Flores ¡donde se marchitan las más bellas flores de vida humana! Luces ¡donde reina la perpétua obscuridad! Aquí tienes el reino del olvido que buscas, del olvido eterno, del olvido que borra los lazos de paternidad, de fraternidad, de amistad. Aquí olvidarás tú y aquí serás tú olvidado... ¡Ríete, pues, si aun queda en tu corazón lugar a la risa!»

Y la voz se extinguió con un eco de ira, dejando en nuestra alma una amargura más y dejando una huella más en nuestro sistema nervioso, una huella más para acercarnos al lugar donde, una bella tarde de otoño, vimos a la humana vanidad paseándose orgullosa por entre filas de sepulcros.

Y en el montón informe de huesos, la calavera, con su risa inmutable y perenne, parecía indicarnos que la nivelación de las clases sociales se hallaba en aquel lugar, donde acaso los huesos de un pobre criado estaban colocados sobre los del que fué su señor o quizás su tirano.

¡Neurastenia, neurastenia irremediable!

Don Severo

Reorganización de la Unión Patriótica

Bajo la dirección del Excmo. Sr. Gobernador civil, Sr. Tenorio, se viene estos días trabajando con gran actividad en la reorganización de la Unión Patriótica en toda la provincia.

Auxilian al Sr. Tenorio en estos trabajos la Comisión designada al efecto y el Secretario general de propaganda D. Antonio Maseda Bouso, distinguido amigo nuestro.

Hállanse ya formadas varias juntas locales, siendo muchos y valiosos los elementos que se vienen afiliando a la U. P.

NOTICIAS

El día 1.º del actual, Fiesta de Todos los Santos, siguiendo la tradicional costumbre, fué muy visitado nuestro cementerio.

La mayor parte de las sepulturas hallábanse adornadas con flores y coronas.

Mondoñedo entero acudió a la Necrópolis a rendir tributo de afecto y recordación a los seres queridos cuyas cenizas allí reposan.

Se recuerda a los individuos separados de filas la obligación que tienen de pasar la revista anual en el presente mes o en el de diciembre próximo venidero, caso de que no lo hayan verificado ya en el de octubre último.

El domingo último se celebró en la S. I. Catedral la solemne función de la consagración del género humano a Cristo Rey.

Asistieron muchos fieles.

Predicó muy elocuentemente el M. I. Sr. Deán.

Ofició de pontifical en la reserva, el Excmo. Sr. Obispo, dando la bendición con el Santísimo.

El día 26 de octubre último se celebró en Salamanca la segunda conferencia de las organizadas con motivo del VII centenario de San Francisco. Estuvo a cargo del Rvdo. Padre Aniceto de Mondoñedo, capuchino, al que presentó el decano de la Facultad de Derecho D. Nicasio S. Mata. Disertó acerca de «La pobreza franciscana». Habló del franciscanismo y el romanticismo, y dijo que la esencia de la pobreza franciscana eran la igualdad y la fraternidad. Hizo luego un parangón entre los capítulos de Asís y las juntas de la Unión General de Trabajadores, terminando con una maravillosa visión de la perfección evangélica. El orador fué muy aplaudido.

Reciba nuestra más entusiasta felicitación, que hacemos extensiva a su señora madre D.ª Evarista Cabanero, convecina nuestra.

Según leemos en la prensa lucense, ha sido concedida la cruz y placa de San Hermenegildo al comandante don Miguel García Cortés, muy conocido en esta ciudad, donde ejerció el cargo de delegado gubernativo.

Le felicitamos.

El día 27 del pasado mes fué detenido en Abadín por fuerza de este puesto, Jesús Expósito García (a) Isidro, natural de Abadín, de 26 años de edad, soltero, sin oficio ni domicilio conocido, el que salió de la Cárcel de Lugo en 15 de septiembre último, después de haber sufrido 4 años de condena por robo; y salió tan arrepentido que el día 22 del mismo mes (dice) cometió un robo en la Parroquia de Bazar, del Ayuntamiento de Cospeito, consistente en 225 pesetas; el 14 del pasado en Lagoa otro de 52, un reloj de bolsillo y una llave del cajón de la mesa en que guardaba el dinero elrobado, y por último en la noche del 23 del corriente, en Castro de Lea o de Tierrallana cometió otro de 30 pesetas, y se le ocuparon los siguientes efectos que se suponen son producto de varios robos: 2 relojes de bolsillo, una linterna eléctrica, unas tijeras de costura, un paraguas y 539 pesetas.

El domingo último confirió el Excmo. Sr. Obispo el sagrado orden del presbiterado a D. Marcelino López Prieto, diácono del Socorro de Ferrol, que ultimó sus estudios en la Universidad Pontificia de Santiago.

El «Boletín Oficial» de esta provincia, correspondiente al día 4 de ayer, publica el siguiente anuncio:

«MONDOÑEDO

La Comisión Permanente de este Excmo. Ayuntamiento, en sesión celebrada el día 10 del actual, acordó prorrogar por el plazo de un mes, a contar de la publicación en el «Boletín Oficial» de la provincia, el concurso anunciado en la «Gaceta de Madrid», correspondiente al día 9 de agosto último, para la provisión en propiedad de la plaza vacante de Médico municipal, por haberse incurrido en aquél en la omisión de algunos requisitos legales.

La citada plaza de Médico titular, Inspector municipal de sanidad, figura en el presupuesto vigente con la dotación anual de 3.300 pesetas y su titular tendrá derecho, según el Reglamento municipal de empleados, a la jubilación en los casos y condiciones que señala el Reglamento general de 23 de agosto de 1924.

Los solicitantes habrán de reunir las condiciones que previene el artículo 43 del Reglamento de sanidad de 9 de febrero de 1925 y deberán presentar sus solicitudes en esta Secretaría en el prefijado plazo de un mes, acompañadas de los justificantes de méritos profesionales que crean poseer a su favor.

Mondoñedo, 27 de octubre de 1927.—El Alcalde, Jorge G. Redondo y Serrano.»

Por la Comisión Permanente del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, en su sesión ordinaria del día 31 del próximo pasado mes, se nombró Practicante municipal, a D. Andrés Baamonde Insua; Agente de Policía a don José María Neira; Agentes de Recaudación, a D. Antonio Real, D. Manuel Gesto Cornide, D. Alejo Seco, don José Insua López, D. Siervo González y D. José Antonio Díaz Rego, todos con el carácter de propietarios.

Reciban nuestra enhorabuena.

El Teniente Coronel de Infantería don Francisco Sejornant Martín, con destino en la Caja de Recluta de Mondoñedo, ha sido nombrado Ayudante de campo del consejero del Supremo de Guerra D. Luis Bermúdez de Castro y Tomás.

Mañana, domingo, se celebrará la romería de San Carlos, en el barrio de este nombre.

Será amenizada por la comparsa «Os Pacheco».

Desde hace una temporada se disfruta en toda esta comarca de un tiempo espléndido que permite hacer las labores del campo en las mejores condiciones.

H.
IDEAL BAR
de
Lisardo Rivas Sánchez

Esta casa situada en el centro de la población, cerca de la parada de los automóviles, tiene todas las comodidades; amplias habitaciones, todas exteriores, servicio esmerado y económico.

Visitarla y os convencereis.

Calle Pascual Veiga núm. 30

Mondoñedo

Imprenta Popular.—Mondoñedo

Sí no lo veo, no lo creo

El Algodonero es quien vende
 Los mejores algodones
 A precios muy reducidos,
 Los mas bajos hoy señores;
 Ganga, como esta, hoy en día
 Ofrecer ninguno puede,
 Desde que en nuestra comarca
 Obtuvo tan buenos clientes.
 Nadie compre sin fijarse
 En esta casa primero
 Recordar que en algodones
 Ole!!!..... El Algodonero.



El ALGODONERO de Mondoñedo, siempre dispuesto a complacer a su clientela y al público en general, ha comprado las más fantásticas novedades para toda la temporada de invierno. Esta casa cuenta con un surtido verdaderamente increíble, como es: cortes de trajes, para caballero y niño, en gabardinas, estambres, torzales y cherviot; cortes para gabanes en todos los colores; pelizas hechas a medida; chaquetas de señora en punto y felpa, exclusivas para esta casa; chalecos para caballero, el último grito de la moda; mantas de seda gitanas; lanas, crespone, céfiros, chales, toquillas, camisas, corbatas, calcetines y medias de hilo y seda, y toda clase de géneros propios de la temporada. También cuenta con un surtido extenso en merinos, sargas y cachemir, indicados para los señores sacerdotes y seminaristas.

Al mismo tiempo, cuenta con un grandísimo surtido de los afamados algodones de la casa de los señores Hijos de Pedro Portabella (Barcelona), del cual soy el único y exclusivo vendedor en esta plaza, garantizando su peso y calidad, y se vende según las últimas cotizaciones de Barcelona.

No compréis sin antes visitar esta casa, que es la única que ofrece al público en general, precios sumamente módicos, y un muestrario digno de ver.

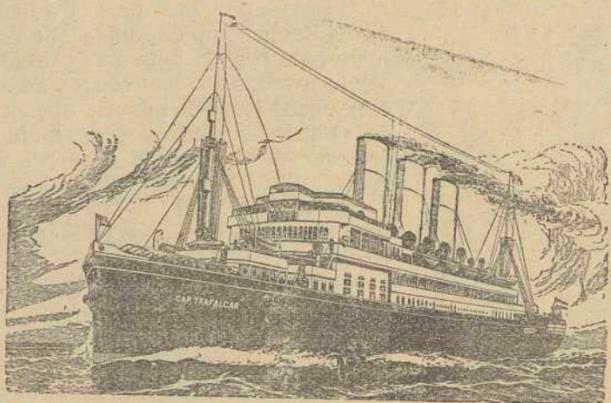
No confundirse: Pascual Veiga 6 = Mondoñedo

Ciclistas

exigid la marca de bicicletas

ALCYON

por ser la vencedora en las últimas carreras



RAMÓN CANTIL PALACIOS

único agente autorizado en el Partido judicial de Mondoñedo

DE LAS COMPAÑÍAS

HAMBURGUESAS Y HOLANDESA y despacho de billetes para todos los puntos del extranjero. Todos los que deseen emigrar pueden dirigirse a las Oficinas de Información de dichas compañías en la calle Pascual Veiga, bajos del Café Progreso número 16

"La Competidora Universal"

Explotación de las canteras de mármol de GALGAO Y SASDONIGAS

— Mondoñedo —

Serrería mecánica de mármoles y talleres de elaboración material incomparable por su dureza para escaleras

Se construyen

lápidas, mausoleos, panteones, capillas, cruces, aras, pilas bautismales y de agua bendita, fachadas de edificios, sillares, escaleras, zócalos de portales, baldosin de tres colores en todos los dibujos que se deseen, balastradas, columnas, pasamanos, barandas caladas, vertederos, fuentes, mostradores, escultura y adorno, etc.

Para los pedidos dirigirse al propietario

JOSÉ M.^A REGO GONZÁLEZ

MONDOÑEDO (Lugo)

NAEVO

Comercio de Tejidos de RICARDO COROAS

Si V. quiere vestir elegante y por poco dinero visite este Comercio y se convencerá.—Enorme surtido en toda clase de géneros Fuente Vieja n.º 11

Servicio de automóviles

DE Mondoñedo a Lugo y viceversa por Cospeito

HORARIO:
 Salida de Mondoñedo: 7 de la mañana
 Llegada a Lugo: 9 y media.
 REGRESO: Salida de Lugo: 3 tarde.
 Llegada a Mondoñedo: 5 y media.

PRECIOS MÓDICOS

Administraciones: en Mondoñedo don Ricardo López, el Confitero.—En Lugo, Puerta de la Estación, Casa comidas JOSÉ POL

Nuevo servicio diario de automóviles DE MONDOÑEDO, FERREIRA, VIVERO Y VICEVERSA

DE Don Ramón Méndez (Lorito)

HORARIO

Salida de Mondoñedo, a las 6 de la tarde.
 Salida de Ferreira para Vivero, a las 6 y 30.
 Llegada a Vivero, a las 7 y 30.
 Salida de Vivero, a las 6 de la mañana.
 Salida de Ferreira para Mondoñedo, a las 6 y 40.
 Este servicio enlaza con los coches de Lugo.
 Para encargos dirigirse, en Mondoñedo, H. LISARDO RIVAS y en Vivero, HOTEL VENECIA.

PRECIOS MÓDICOS

¡ ATENCION, SEÑORES! ¿Quieren ustedes comer bien y barato? Pasen por el

BAR-BARRAL

frente al Patio de Madres, y tomarán ustedes los más esquisitos y selectos vinos del Rivero, donde encontrará las ricas comidas sabrosas y sustanciosas a la carta. Estando a cargo de la cocina un competente cocinero, excelente repostería, amplio comedor, y reserbados para familias.

No confundirse. Frente al Patio de Madres.-Santiago-Mazarelos 6.