



MOTONÁUTICA

2, 3 y 4 de AGOSTO

1963



MILITARIAN

1902

1902

B0000037804

LF 9093

Campeonato Nacional Categoría 'DU' 1963

II Gran Premio Internacional Copa de Oro "Barreiros"

CATEGORIAS "CIU" - "DU" y "EU"

I Gran Premio Ciudad de La Coruña

CATEGORIA TURISMO "ET"

ESTAS PRUEBAS HAN SIDO SUBVENCIONADAS
POR LA COMISION MUNICIPAL DE FIESTAS
DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LA CORUÑA

EXCMA. DIPUTACION PROVINCIAL DE LA CORUÑA

DEPARTAMENTO NACIONAL DE MOTONAUTICA

REAL CLUB NAUTICO DE LA CORUÑA



Real Club Náutico de La Coruña

JUNTA DIRECTIVA

PRESIDENTE

Excmo. Sr. Don Pedro Barrié de la Maza, Conde de Fenosa

VICE-PRESIDENTE

Don Fernando Ozores Marquina

COMODORO

Don Francisco Hernández Suárez

SECRETARIO

Don Luis Quiroga de Abarca

VICE-SECRETARIO

Don Fenando de Torres y Ozores

TESORERO

Don Juan Villar Cabo

CONTADOR

Don Fernando Gaisse Basabé

VOCALES

Don José Ossorio López-Tejada

Don José López Campos

Don Juan Morros Sardá

Don Joaquín Salorio Suárez

Don Joaquín Menéndez Ponte

Don Demetrio Salorio Suárez

Don Juan Antonio Quiroga de Abarca

JURADO DE HONOR

- Excmo. Sr. Ministro de Marina.
- Excmo. Sr. Ministro de Asuntos Exteriores.
- Excmo. Sr. Ministro del Ejército.
- Excmo. Sr. Ministro del Aire.
- Excmo. Sr. Ministro de Información y Turismo.
- Excmo. Sr. Ministro Secretario General del Movimiento.
- Excmo. Sr. Delegado Nacional de Educación Física y Deportes.
- Excmo. Sr. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo.
- Excmo. Sr. Capitán General de la 8.ª Región Militar.
- Ilmo. Sr. Subsecretario de la Marina Mercante.
- Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia.
- Excmo. Sr. Presidente de la Excmo. Diputación Provincial.
- Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de La Coruña.
- Ilmo. Sr. Comandante Militar de Marina.
- Ilmo. Sr. Presidente de la Federación Española de Clubs Náuticos.
- Excmo. Sr. Presidente de la Federación Gallega de Clubs Náuticos.
- Excmo. Sr. Presidente del Real Club Náutico de La Coruña.
- Ilmo. Sr. Presidente del Departamento de Motonáutica.
- Ilmo. Sr. Ingeniero Director de Obras del Puerto.
- Ilmo. Sr. Administrador Principal de Aduanas.
- Sr. Vicepresidente del Departamento de Motonáutica.
- Sr. D. Manuel Olalde de la Guardia, Secretario General Honorario del Departamento de Motonáutica.
- Sr. D. Ladislao Franco Romero, Vicepresidente del Comité Técnico del Departamento de Motonáutica.
- Sr. Director General de El Motor Español "MOSA".
- Sres. Presidentes de los Clubs participantes.
- Sres. Delegados de los Clubs participantes.
- Sr. D. Jesús García Naveiras, Director Jefe de "Lago y Lago".

JURADO Y COMITES

COMISARIO GENERAL DE REGATAS

Don José López Campos

SECRETARIO GENERAL DE REGATAS

Don Luis Quiroga de Abarca

COMITE DE REGATAS

Presidente: Ilmo. Sr. Comandante Militar de Marina
Vice-Presidente: Sr. Comodoro del Real Club Náutico
Vocales: Don Joaquín Salorio Suárez
Don Antonio Nores Castro
Don Ramón Antelo Liñayo
Don José Manuel López Campos Rodríguez

JURADO DE REGATAS

Presidente: Ilmo. Sr. Don Luis de la Serna y Espina
Vice-Presidente: Don Manuel Olalde de la Guardia
Vocales: Don Ladislao Franco Romero
Don José Osorio López Tejada
Don Juan Morros Sardá
Don José M.^a Prieto Puga Ruiz
Presidente de la Comisión Municipal de Fiestas
Un representante nombrado oficialmente por cada Club.

COMITE TECNICO

Don Oscar Malde González
Don Bernardo Pérez Redondo
Don Luis Castro Acuña
Don Luis Fernando Quiroga Piñeiro

COMITE ORGANIZADOR

Sr. Delegado Regional de Motonáutica para Galicia
Sr. Comodoro del Real Club Náutico de La Coruña
Sr. Secretario del Real Club Náutico de La Coruña
Sr. Inspector de Material del Real Club Náutico
Don Oscar Malde González
Don José M.^a Prieto Puga Ruiz
Don Antonio Nores Castro

CRONOMETRAJE OFICIAL

Señores Delegados Técnicos de "Longines"

COMISARIO DE RECORRIDO Y BOYAS

Don Miguel San Claudio San Pedro

SERVICIO DE SALVAMENTO

Comandancia Militar de Marina
Real Club Náutico de La Coruña
Federación Coruñesa de Salvamento y Socorrismo

SERVICIO DE DIFUSION

Don Manuel Fernández Trigo

SERVICIO DE TELEVISION

Don Manuel Ferról Fernández

SERVICIO TECNICO FOTOGRAFICO

Don Alberto Martí Villardefrancos

SERVICIO MEDICO

Mutualidad General Deportiva

DATOS SOBRE LAS PRUEBAS

El Real Club Náutico de La Coruña, organiza para los días 2, 3 y 4 de agosto de 1963, el CAMPEONATO NACIONAL, en la categoría DU, exclusivamente nacional.

El II GRAN PREMIO INTERNACIONAL, COPA DE ORO "BARREROS", para las categorías C1U, DU y EU.

El I GRAN PREMIO DE LA CORUÑA "TROFEO JESUS LAGO Y LAGO", para la categoría de Turismo ET.

Campeonato Nacional 1963

Regirá el Reglamento General, con las siguientes excepciones:

PILOTOS.—Solamente podrán tomar parte pilotos españoles.

MANGAS.—Se correrán CUATRO MANGAS, de las cuales serán puntuables TRES.

CATEGORIA.—La categoría admitida será exclusivamente DU, de más de 600 c. c. hasta 700 c. c.

PUNTUACION.—Será aplicada la del Reglamento de la U. I. M. como sigue:

1.º	400 puntos	11.º	22 puntos
2.º	300 "	12.º	17 "
3.º	225 "	13.º	13 "
4.º	169 "	14.º	9 "
5.º	127 "	15.º	7 "
6.º	95 "	16.º	5 "
7.º	71 "	17.º	4 "
8.º	53 "	18.º	3 "
9.º	40 "	19.º	2 "
10.º	30 "	20.º	1 "

COPA DE ORO "BARREIROS"



II Gran Premio Internacional Copa de Oro "Barreiros"

CATEGORIAS.—Serán admitidas las categorías internacionales siguientes:

- CIU (de más de 500 c. c. hasta 600 c. c.)
- DU (de más de 600 c. c. hasta 700 c. c.)
- EU (de más de 700 c. c. hasta 850 c. c.)

PARTICIPANTES.—Podrán tomar parte los pilotos que lo deseen, tanto nacionales como extranjeros.

MANGAS.—Solamente se correrán TRES.

Este magnífico Trofeo, donado por MOSA, El Motor Nacional, S. A., está instituido de tal forma que todos los participantes en esta prueba tengan opción a él.

La puntuación se efectuará de la forma siguiente:

PRIMERA MANGA:

1.º	20,3	puntos
2.º	15,2	"
3.º	10,1	"

SEGUNDA MANGA:

1.º	20,6	"
2.º	15,5	"
3.º	10,4	"

TERCERA MANGA:

1.º	20,9	"
2.º	15,8	"
3.º	10,7	"

VUELTA MAS RAPIDA 3,5 "

Si al hacer el cómputo de puntos, dos o más pilotos se encuentran empatados, la reproducción del correspondiente año, se entregará por sorteo, el cual será efectuado por el Jurado de Regatas en presencia de todos los pilotos que lo deseen.

Si algún piloto, que corre en dos o más categorías, puntúa en más de una, sólo le será reconocida la de la categoría que más le convenga.

El Trofeo será adjudicado al piloto vencedor de tres años consecutivos o cinco alternos.

Al vencedor de cada año le será entregada una reproducción del mismo tamaño, en plata.

Si en el plazo de diez años el Trofeo no ha sido conquistado por algún piloto, se hará entrega de él al mejor clasificado hasta entonces.

Este Trofeo, que es general, es independiente del conquistado por cada piloto en su categoría y en cada manga.

Esta prueba es puntuable para el GRAN TROFEO RICARDO SORIANO.

CLASIFICACION ACTUAL DE LA COPA

1.º Don BERNARDO PEREZ REDONDO, del Real Club Náutico de La Coruña, año 1962.

1.º Gran Premio Ciudad de La Coruña

TROFEO JESUS LAGO Y LAGO

Se crea este premio reservado exclusivamente para la categoría de TURISMO ET, de más de 700 c. c. hasta 850 c. c.. Casco peso mínimo, 170 kilos. Coeficiente mínimo, manga por eslora 6,4. Puntal 0,55.

Este valioso Trofeo, donado por la casa JESUS LAGO Y LAGO, S. A., será adjudicado en propiedad cada año.

MANGAS.—Se correrán TRES mangas.

PUNTUACION.—Será aplicada la del Reglamento de la U. I. M.

COPA CONDE DE FENOSA

Esta copa, donada por el Presidente del Real Club Náutico de La Coruña, Excmo. Sr. Don Pedro Barrié de la Maza, Conde de Fenosa, será entregada al ganador que efectúe mayor regularidad al total de todas las mangas.

PROGRAMA Y HORARIO DE LAS PRUEBAS

JUEVES, día 1:

A las 20 horas, recepción y cocktail a los pilotos y delegados en los Salones del Real Club Náutico.

VIERNES, día 2:

A las 10 horas, verificación de licencias, embarcaciones y motores.

De 12 a 14, entrenamientos de todas las categorías, en el circuito oficial.

A las 17,00 señal de atención, categoría TURISMO ET.

17,05 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.

17,10 salida, categoría TURISMO ET, 1.ª manga, COPA GRAN PREMIO CIUDAD DE LA CORUÑA.

A las 17,30 señal de atención, categoría DU.

17,35 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.

17,40 salida, categoría DU, 1.ª manga COPA DE ORO BARREIROS.

A las 18,00 señal de atención, categoría CIU.

18,05 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.

18,10 salida categoría CIU, 1.ª manga, COPA DE ORO BARREIROS.

A las 18,30 señal de atención, categoría EU.

18,35 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.

18,40 salida categoría EU, 1.ª manga, COPA DE ORO BARREIROS.

SABADO, día 3:

A las 13,00 horas, recepción en el Exemo. Ayuntamiento en honor de los señores Pilotos y Delegados.

A las 17,30 señal de atención categoría DU.

17,35 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.

17,40 salida categoría DU, 2.^a manga, COPA DE ORO BARREIROS.

A las 18,00 señal de atención categoría TURISMO ET.

18,05 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.

18,10 salida categoría TURISMO ET, 2.^a manga, COPA GRAN PREMIO CIUDAD DE LA CORUÑA.

A las 18,30 señal de atención, categoría DU.

18,35 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.

18,40 salida categoría DU, 3.^a manga, COPA DE ORO BARREIROS.

A las 19,00 señal de atención categoría CIU.

19,05 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.

19,10 salida categoría CIU, 2.^a manga, COPA DE ORO BARREIROS.

A las 19,30 señal de atención categoría DU.

19,35 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.

19,40 salida categoría DU, 1.^a manga, CAMPEONATO DE ESPAÑA.

DOMINGO, día 4:

A las 10,30 señal de atención categoría TURISMO ET.

10,35 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.

10,40 salida categoría TURISMO ET, 3.^a manga, COPA GRAN PREMIO CIUDAD DE LA CORUÑA.

A las 11,00 señal de atención categoría DU.

11,05 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.

11,10 salida categoría DU, CAMPEONATO DE ESPAÑA, 2.^a manga.

A las 11,30 señal de atención categoría EU.

11,35 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.
11,40 salida categoría EU, 2.ª manga, COPA DE ORO
BARREIROS.

A las 12,00 señal de atención categoría DU.

12,05 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.
12,10 salida categoría DU, 3.ª manga, CAMPEONATO
DE ESPAÑA.

A las 12,30 señal de atención categoría CIU.

12,35 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.
12,40 salida categoría CIU, 3.ª manga, COPA DE ORO
BARREIROS.

A las 13,00 señal de atención categoría EU

13,05 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.
13,10 salida categoría EU, 3.ª manga, COPA DE ORO
BARREIROS.

A las 13,30 señal de atención categoría DU.

13,35 empiezan a contar los cinco minutos preventivos.
13,40 salida categoría DU, 4.ª manga, CAMPEONATO
DE ESPAÑA.

REPARTO DE PREMIOS

A las 22 horas, reparto de premios. A continuación se celebrará una cena.

REGLAMENTO

CIRCUITO

Estará emplazado en el interior de la bahía de La Coruña.

Recorrido triangular.

Viradas sobre babor.

Longitud del triángulo, una milla aproximadamente.

Seis vueltas en cada manga para todas las categorías.

INSCRIPCIONES

Deberán ser dirigidas a la Sección de Motonáutica del Real Club Náutico de La Coruña. No se exigen derechos de inscripción. El plazo de admisión será cerrado a las 24 horas del día 1.º de agosto de 1963.

Si algún piloto no ha podido formalizar la inscripción en el plazo señalado, se le concederá una nueva oportunidad, que terminará definitivamente el día 2, a las diez horas.

Las hojas de inscripción pueden solicitarse de la Secretaría del Real Club Náutico.

LINEA DE SALIDA

La línea de salida estará frente al Real Club Náutico, y en línea recta con la mesa de cronometraje. Estará señalada por dos banderas dameros blancos y negros.

SALIDA.—La salida será dada por medio de reloj eléctrico de esfera y cronologínes. Cinco minutos antes será dada la señal de atención y aparecerá la cifra "5". Sucesivamente irán apareciendo las cifras "4", "3", "2", y por último la "1", en cuyo momento la aguja del reloj será puesta en marcha para indicar segundo por segundo, el transcurso del último minuto.

ZONA DE SEGURIDAD

Durante los cinco minutos que preceden a la salida, las embarcaciones no podrán cruzar la línea de salida, ni maniobrar dentro de la zona de seguridad, bajo pena de descalificación, la cual estará debidamente indicada con banderas rojas, y tendrá una longitud de 100 metros.

LINEA DE LLEGADA

La línea de meta es la misma que la de salida, determinada por la recta que une la mesa de cronometraje y Jurado de Regatas con las balizas de salida, que estará situada en la primera terraza del Club.

A cada embarcación le será mostrado desde este mismo sitio el número correspondiente a la vuelta que termine.

El final de llegada se dará agitando una bandera de cuadros blancos y negros. Para el primero de cada categoría se acompañará esta señal con un cañonazo.

Después de la llegada está obligado todo piloto participante a apartarse seguidamente del campo de regatas bajo pena de descalificación.

EMBARCACIONES Y MOTORES

Deberán estar de conformidad con el Reglamento de la Unión Internacional de Motonáutica.

CLASIFICACION

La clasificación se hará por puntos, resolviéndose cualquier empate por medio de la vuelta más rápida. Si persistiese el empate se resolverá por medio de los tiempos empleados en las distintas mangas.

NUMERO DE CARRERAS

Cada embarcación deberá llevar pintado en los costados el número de carrera correspondiente a su número de licencia, en caracteres negros sobre fondo blanco y altura mínima de 21 cm.

RECLAMACIONES

Las reclamaciones serán hechas por escrito, previo depósito de 500 pesetas, y dentro de los siguientes plazos:

- a) Si es contra un piloto, embarcación o motor, lo más tarde, una hora después de haberse terminado la última manga.
- b) Si es contra la clasificación, como máximo, media hora después de haberse publicado ésta oficialmente.

Las reclamaciones colectivas, o contra el coronometraje, no serán admitidas.

P R E M I O S

Trofeos y Copas de plata, para los clasificados en primero y segundo lugar en cada categoría y manga.

R E S E R V A S

El Comité Organizador se reserva el derecho de:

- a) Suprimir, acortar o parar las carreras si el tiempo o la seguridad de los pilotos así lo exigiesen.
- b) Cambiar el recorrido, número de mangas, líneas de salida, etc., etc.

COMPROMISO DE LOS PILOTOS

Por el hecho de participar en estas competiciones, los pilotos se comprometen a:

- a) No recurrir a los Tribunales para dirimir cualquier discusión o litigio, resultante de incidente de carrera, y reconocer plenos poderes al Comité Organizador para resolver toda diferencia.
- b) Atenerse al Reglamento de la U. I. M.
- c) El Comité Organizador y el Real Club Náutico de La Coruña, declina toda responsabilidad por los accidentes que pudiesen ocurrir con motivo de estas competiciones.

EQUIPO DE LOS PILOTOS

Los pilotos deberán ir provistos de casco protector y chaleco salvavidas, tanto durante las carreras, como en los entrenamientos, bajo pena de descalificación.

AFILIACION, LICENCIAS Y SEGURO

Todos los pilotos tanto nacionales como extranjeros deberán estar afiliados a un Club, y poseer la Licencia Nacional correspondiente para el año en curso. El seguro habrá de correr por cuenta de los señores pilotos.

INSTRUCCIONES DEL COMITE ORGANIZADOR

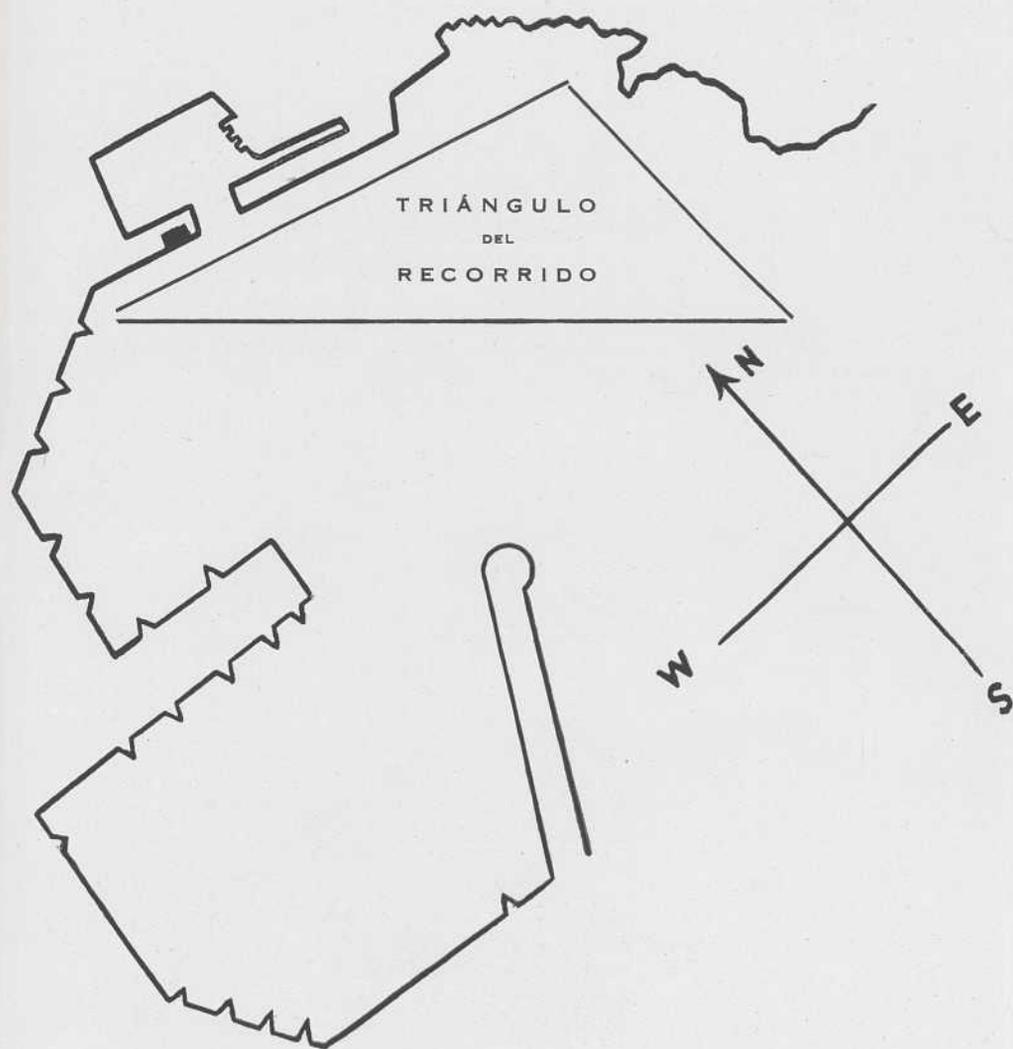
Las instrucciones a que haya lugar se darán por escrito a los señores participantes en momento oportuno, en la Secretaría del Real Club Náutico.

SUBVENCIONES

Las subvenciones que han de concederse a los pilotos participantes, serán las siguientes:

Franceses	4.000 pesetas
Monegascos y belgas	4.000 "
Marroquíes	4.000 "
Catalanes	3.500 "
Malagueños	3.500 "
Madrileños	2.250 "
Portugueses	2.000 "

PLANO DEL RECORRIDO



1187

P R E M I O S

Los premios para estas pruebas han sido solicitados a los señores y entidades que a continuación se relacionan:

- Excmo. Sr. Ministro de Marina.
- Excmo. Sr. Ministro de Asuntos Exteriores.
- Excmo. Sr. Ministro del Ejército.
- Excmo. Sr. Ministro del Aire.
- Excmo. Sr. Ministro de Información y Turismo.
- Excmo. Sr. Ministro Secretario General del Movimiento.
- Excmo. Sr. Delegado Nacional de Educación Física y Deportes.
- Excmo. Sr. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo.
- Excmo. Sr. Capitán General de la VIII Región Militar.
 - Ilmo. Sr. Subsecretario de la Marina Mercante.
- Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia.
 - Excmo. Sr. Presidente de la Excma. Diputación Provincial.
 - Ilmo. Sr. Alcalde-Presidente del Excmo. Ayuntamiento de La Coruña.
 - Ilmo. Sr. Comandante Militar de Marina de La Coruña.
- Excmo. Sr. Presidente del Real Club Náutico de La Coruña.
 - Ilmo. Sr. Presidente del Departamento de Motonáutica.
 - Ilmo. Sr. Ingeniero Director de Obras del Puerto.
 - Ilmo. Sr. Delegado Provincial de Sindicatos.
 - Ilmo. Sr. Delegado Provincial del Frente de Juventudes.
 - Ilmo. Sr. Jefe Provincial de la Obra de Educación y Descanso de La Coruña.
 - Ilmo. Sr. Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación.
- Excmo. Sr. Presidente de la Sociedad Deportiva Hípica de La Coruña.
 - Sr. Director Gerente de G. E. N. O. S. A.
 - Sr. Gerente de la casa Joaquín Ponte Naya, S. A.
 - Sr. Director del Banco Pastor.
 - Sr. Director Gerente de Pinturas Alemanas MELDORF.

- Sr. Gerente de COPENAVE.
Sr. Gerente de la Casa Domecq.
Sr. Gerente de Antracitas del Fabero.
Sr. Gerente de BEGANO, S. A. Concesionario de COCA-
COLA.
Sr. Jefe del Sindicato Provincial de la Pesca.
Sr. Director General del Banco de La Coruña.
Sr. Gerente de Dionisio Tejero Pérez, S. A.
Sr. Presidente del Casino de La Coruña.
Sr. Presidente del Club del Mar de San Amaro.
Sr. Don José González Chas.
Sr. Gerente de PEPSI COLA.
Joyería Malde.

509

1871