

La flota francesa, inesperadamente atacada por unidades inglesas en Orán

Los barcos que se hallaban en puertos británicos fueron capturados.—Pétain da órdenes a sus navíos de resistir

HA SURGIDO EL PRIMER CHOQUE FRANCO-INGLES

Inglaterra se ha apoderado de gran parte de la Escuadra francesa. En muchos casos con la benevolencia de sus tripulaciones, que no en balde fueron sus aliados ayer; en otros, con engaños, y cuando ambos procedimientos fracasaron, a viva fuerza ha destruido tres de las más importantes unidades francesas—los acorazados "Dunkerque", "Bretagne" y "Provence"—en la propia base de Orán y por sorpresa, pues no otra cosa representa un plazo de seis horas impuesto al almirante francés para decidir.

Ayer esbozábamos la posibilidad de un choque armado entre Francia e Inglaterra. Los hechos han venido muy pronto a confirmarlo.

Como primera consecuencia, el Gobierno francés ha ordenado el envío de la fuerza contra las unidades navales británicas; les ha prohibido recalar en sus costas y ha dispuesto la captura de todos los barcos mercantes británicos que los buques franceses encuentren en el mar.

Inglaterra por su parte capturará también los barcos franceses, muchos de los cuales se hallan ya en puertos británicos, y extenderá su bloqueo al territorio francés.

Ambos países han retirado no sólo las escasas representaciones diplomáticas que mutuamente mantenían sino también las representaciones consulares del conjunto de sus territorios respectivos.

La ruptura es, pues, completa. Y si no se hallan en estado de guerra declarada, por lo menos han comenzado un período de hostilidades latentes.

Es de temer que este estado de cosas no quede ahí, pues hay varios puntos espinosos donde otros choques armados pueden surgir. Especialmente en Siria.

Ducha Inglaterra de la flota fran-

cesa, concentrada casi toda en el Mediterráneo Oriental, tiene las manos libres y una gran potencia ofensiva para intentar la extensión de la guerra al frente balcánico destruyendo, si todo lo es posible, la atención del Mando alemán para evitar o retardar el ataque a las Islas Británicas.

Si Inglaterra consiguiera atacar a Turquía, vaciante con la ocupación de Siria, o atrair a su casa al "Ejército fantasma" de Weygand mediante su aislamiento del resto de Francia, esgrimiendo el triunfo psicológico que representaría el haberse captado la Escuadra francesa de Oriente, podría así contar con un Ejército poderoso con que mover la guerra en los Balcanes y el Turquestán ruso.

Gracia también está sufriendo, pero de igual modo se hallaba en la Gran Guerra y fue por la fuerza obligada a combatir del lado inglés. Lo que una vez se consiguió, podría repetirse.

Este es el recurso que Inglaterra puede intentar en Oriente para no combatir sola contra las potencias del Eje.

De todas maneras creemos que es ya tarde. Su posición en los Balcanes se ha debilitado bastante, como ayer veíamos con la pérdida de Rumania, y la potencia de Italia se halla todavía intacta.

EL ATAQUE ALEMÁN PARECE INMINENTE

Pero lo que sea, tiene que hacerlo pronto, pues el ataque germano-italiano contra las Islas parece ya inminente. Churchill lo indicó ayer en la Cámara.

El Führer ha vuelto a su puesto de mando en el frente y las agencias informativas de todo el mundo coinciden en que la máquina guerrera alemana está lista para comenzar.

(Continúa en cuarta página)

DESESPERACION BRITANICA

La Escuadra británica, bajo las órdenes de Churchill, ha realizado ayer un acto de piratería que no tiene par en la historia del mundo; solamente en los anales marítimos de la propia Albión sería posible hallar algo parecido. Veintidós unidades de la Home Fleet, perdidas e inesperadamente har, atacado a los barcos franceses inmovilizados en Orán en cumplimiento del armisticio.

No sólo los cañones del "Hood" han disparado implacablemente sobre los franceses, sino que también los aviones de la R. A. F. han arrojado sus bombas, destruyendo algunos de los barcos y asesiando a hombres que hasta hace unos días habían dado su sangre por Inglaterra. El mundo no olvidará el hecho que la ha producido este acto, perpetrado contra un aliado que fué bravamente a cubrir los puestos que los ingleses se habian apresurado a abandonar.

¡Pobre Francia! ¿Que tarde ha comprendido lo que vale una alianza con el pueblo que no conoce otras causas que las de su ambición e ilimitado poder! Los barcos hundidos, que eran el orgullo de Francia; esos marinos destruidos (serán heridos) por la neutralidad de sus "aliados"; y esos hogares que horror hoy desolados, serán siempre un recuerdo infamante para quienes conciben un acto tan inhumano y falso de kallardía, y han de perdurar a la hora en que se trate de dar los destinos de Francia y de buscar amistades memorables de ser correspondidas con el sacrificio. Acto repugnante, ha llamado el Gobierno francés a la agresión británica; señor, penda y traidora la fama el mundo. Muy grande debe de ser la desesperación de la Gran Bretaña cuando recurre a hechos como este, que si en el terreno militar causan importante desprestigio, en el terreno político no producirán nada eficaz.

(Continúa en cuarta página)

CLERMONT FERRAND, 4.—Se ha publicado el siguiente comunicado: "Ayer por la mañana, seis buques de la Marina británica, procedentes del Mar del Norte, hicieron su aparición ante la bahía de Mers-el-Kebir, que es la base naval de Orán, y en la que se encuentran ancladas, conforme a las estipulaciones del armisticio, varias unidades de la flota francesa, entre ellas el "Dunkerque" y el "Strasbourg". El almirante inglés dió al vicealmirante Gensoul, jefe de la escuadra francesa, la orden de entregarse, y le amenazó con hundir los buques en caso contrario. Para ello le concedió un plazo de seis horas; pero sin esperar la terminación de este plazo, varios hidroaviones de la flota inglesa cerraron la rada mediante la colocación de minas magnéticas.

El vicealmirante se negó a obedecer, y los buques británicos abrieron fuego contra los franceses.

En vista de este ataque, no provocado, el Gobierno francés ha ordenado a las unidades francesas, estacionadas con las británicas en el puerto de Alejandría, que levén anclas inmediatamente y salgan al mar, si es preciso por la fuerza. Al mismo tiempo, y teniendo en cuenta que esta acción es tanto más repugnante cuanto que ha sido llevada a cabo por nuestros aliados de ayer, el almirante francés ha cursado instrucciones a todos nuestros buques de guerra que se hallen en alta mar para que capturen a todos los vapores mercantes ingleses que encuentren y respondan a cualquier nuevo ataque con fuego de cañón.—(EFE).

LONDRES 4.— Oficialmente se anuncia que han sido tomadas medidas para colocar bajo el control británico todos los navíos de guerra franceses que se encuentran en los puertos ingleses. Con este motivo el Ministerio de Información ha publicado las siguientes declaraciones: "Se recordará que el Gobierno francés confió en la promesa que le hicieron Italia y Alemania de no servirle de la flota francesa en contra de su antigua aliada Inglaterra, se comprometió en el armisticio a poner su flota bajo el control del enemigo. El Gobierno británico, perdida su confianza en las promesas hechas por los Gobiernos de Alemania e Italia, estimó que estaba obligado a adoptar determinadas medidas no sólo en interés propio, sino con la esperanza también de restablecer la independencia de Francia y la integridad del Imperio francés. Estimó que estas medidas debían ser aplicadas antes de que fuera demasiado tarde para evitar que la flota francesa fuera empleada en contra suya por el enemigo. A este efecto en las primeras horas de la mañana del 3 de julio fueron puestas en práctica, para colocar bajo el control británico todos los navíos de guerra franceses que se encontraban en puertos británicos. La operación fué ejecutada con éxito, aunque hay que deplorar las pérdidas británicas y al mismo tiempo pérdidas en los buques franceses, en los puertos del Norte de Africa. La finalidad de esta medida es preservar a los buques de caer en manos alemanas. Se ha explicado al comandante de estas fuerzas que si estas condiciones eran aceptadas, la Gran Bretaña tomaría las medidas necesarias para evitar que dichos buques fueran empleados contra ella para proseguir la guerra. El Gobierno de S. M. —muestra profundamente que el Almirante francés que tenía el mando de las fuerzas francesas en Orán se haya negado a aceptar ninguna de las condiciones propuestas, y al propio tiempo, que se han llevado a cabo, para evitar una acción contra los buques franceses que se encuentran en dicho puerto. La acción comenzada a seguir su curso.—(EFE).

BERLIN 4.— En lo sucesivo, en todas las escuelas de Hamburgo será enseñado con carácter obligatorio el castellano, en lugar del francés. Esta decisión es reflejo de los grandes cambios experimentados por la política actual. Francia pasa a ser una potencia de segundo orden, mientras que la España de Franco adquiere una nueva significación internacional.—(EFE).

BERLIN 4.— La agencia D. N. B. transmite los siguientes detalles sobre los combates navales que se han producido frente Orán: La escuadra inglesa se ha presentado ayer ante la bahía de Mers-el-Kebir y estaba compuesta por tres acorazados, un portaaviones, tres cruceros y una flotilla ligera. Cuando el almirante francés se negó a entregarse sus buques, los ingleses abrieron fuego contra ellos. Las unidades francesas aceptaron el combate, y hacia las siete de la tarde empezó una batalla, cuyo resultado no se conoce todavía.

Los buques de guerra franceses que se hallaban en puertos británicos han recibido orden de su Gobierno de forzar la salida y entrar en Brest, conforme a las estipulaciones del armisticio.—(EFE).

LONDRES 4.— En relación con las manifestaciones hechas hoy por Churchill, en la Cámara de los Comunes, se recuerda que el submarino "Burrout" es el mayor del mundo. Tiene casi las dimensiones de un pequeño crucero. Desplaza 2.880 en la superficie y 4.300 sumergido; tiene una velocidad de 36 nudos en superficie y puede efectuar crucesos hasta de 1.000 millas. Está armado de 10 tubos lanzatorpedos y cañones poderosos. Puede transportar un pequeño hidroavión.

El crucero de batalla "Dunkerque" desplaza 26.500 toneladas. Fue la primera construcción francesa a los acorazados de bóveda alemanas. Su velocidad es de 30 nudos. Participó en un convoy de tropas caudalesas desde el Canal de la Gran Bretaña. El "Strasbourg" es un navío semejante al "Dunkerque".

El buque de la misma clase del "Bretagne" es de 22.180 toneladas y una velocidad de 22 nudos.

El "Commandant" es un portaaviones de 16.000 toneladas.

BERLIN 4.— Respecto al nuevo ataque de las fuerzas británicas contra los buques de guerra franceses en el puerto de Orán, se sabe que durante dicho ataque iniciado a las 1730 de ayer por los ingleses, parte de la flota francesa estuvo sin capacidad de fuego por los impactos recibidos en sus antiaeroplanos y cañones. Los ingleses abrieron fuego a gran distancia. Las unidades de Mers "Dunkerque" y "Provence" así como el crucero de batalla "Magador" fueron bombardeados por el fuego de la artillería y sus partes de las flotas de Brest y de Orán. "Burrout" y "Bretagne" se retiraron a Brest y "Strasbourg" a Orán. Los buques de guerra franceses han logrado romper el cerco y se dirigen a la zona.—(EFE).

OTENBALTAR 4.— La escuadra inglesa que ha tomado parte en el bloqueo de Orán incluye también el "Hood" y el "Dorsetshire". Tras de haberse retirado a este puerto con sus buques, regresó en la noche. Ha sido

Churchill trata de justificar en los Comunes la agresión contra la flota francesa

LONDRES 4.— Una gran afluencia de diputados al páblico se concentró hoy en la Cámara de los Comunes, donde Churchill hizo su anunciada declaración. La tribuna diplomática apareció también muy animada y entre los asistentes figuraba el embajador de España. Antes de comenzar su discurso Churchill anunció que después de su intervención propondría un voto de confianza para que se debata continuara en sesión secreta.

Churchill comenzó el discurso lamentándose de las medidas que se había visto obligado a adoptar para prevenir el que la flota francesa cayera en manos del enemigo, con motivo de la firma del armisticio en la forma que lo ha hecho. Dice que a pesar de todas las promesas hechas por el almirante Darlan al primer Lord del Almirantazgo se firmó un armisticio por el que la flota francesa quedaba de hecho en poder de Alemania. Debo por lo tanto, hacer resaltar que la injuria más grave que se me podía hacer más que haber informado por el Gobierno de las intenciones de una reducida tripulación, hacia un puerto inglés. El almirante francés se negó a aceptar esta proposición. Se

traga a Alemania de los pilotos que fueron hechos prisioneros, a pesar de la promesa de que éstos serían enviados a Londres.

Churchill dice a continuación que en la mañana de ayer se iniciaron las gestiones para que parte de la flota francesa quedara bajo el control inglés. Dos buques de línea, dos cruceros ligeros, algunos destructores y 300 camuflados y camuflaminos que se encontraban en Portsmouth y Plymouth fueron ocupados después de ser advertidos convenientemente a sus capitanes. La operación, dice Churchill se efectuó sin resistencia o derramamiento de sangre, excepto en un solo caso en el que un jefe británico y un oficial francés han resultado muertos.

Churchill examinó después la situación de las unidades navales del Mediterráneo y dice que en la mañana de ayer un oficial británico hizo entrega al almirante francés de un documento en el que se daba a la flota francesa la posibilidad de elegir entre continuar la lucha contra Alemania e Italia o poner rumbo, con una reducida tripulación, hacia un puerto inglés. El almirante francés se negó a aceptar esta proposición. Se

su consecuencia el comandante de las fuerzas británicas ordenó abrir fuego a las 1730 horas contra la flota francesa. A las seis comunicó que se había entablado una fuerte batalla en la que tomaron parte aviones británicos. A las 1940 el almirante informó de nuevo que un acorazado del tipo "Strasbourg" había resultado averiado y espalló. Un acorazado del tipo "Bretagne" había sido hundido y otro seriamente averiado, dos destructores franceses y un portaaviones fueron también hundidos, un buque de línea, el "Strasbourg" o el "Dunkerque" logró salir del puerto persiguido por uno de nuestros aviones. Fue alcanzado por un torpedero, pero unido a otros buques franceses arribó al puerto de Toulon antes de que pudiera ser alcanzado nuevamente.

Churchill estima que el "Dunkerque" quedará fuera de acción por muchos meses, y dijo que algunos buques ingleses habían sido alcanzados por la artillería. La flota italiana permaneció alejada del conflicto. Tomó entonces las medidas necesarias para conservar nuestro poderío en el Mediterráneo. Por supuesto, añadió, resultó un éxito. (Continúa en cuarta página)

El Ferrol del Caudillo Pontevedra
EL FERROL DEL CAUDILLO, 4. Las 3.36 y a las 16.04. Bajamar: a las 9.50 y a las 22.15.

Fué ayer a Montrove el Gobernador civil
Para visitar el Curso de Formación de delegadas locales de la Sección Femenina

El Ayuntamiento concierta un crédito para pago de deudas
Fué aprobado el proyecto de ampliación de la playa de Riazor

Próxima inauguración del campamento de la O. J. de La Coruña
Será instalado en las cercanías de Cambre

El Congreso Eucarístico de El Ferrol del Caudillo
Ayer se celebró el Día de las Asociaciones; hoy, Día del Sacerdocio y del Seminario

Estuvo ayer en La Coruña una excursión de damas enfermeras de Bilbao

La guerra italiana en Africa Oriental
La muerte del mariscal Italo Balbo

El Boletín Oficial de la provincia, correspondiente al 26 de Junio de 1942, publica edicto del límite de muestreo...

Santiago
SANTIAGO 4.—Para completar datos pedidos por la Comisión...

Abres (Asturias)
Con motivo de la inauguración del Apóstol de la Cruz...

Lugo
LUGO 4.—En la sesión plenaria del Ayuntamiento celebrada el martes...

Don Manuel Ferreiro Senra
Que falleció el día 7 de Julio de 1941...

Don Jose Maria Osorio Navia
Que falleció el día 2 de Julio de 1941...

Delegación de Hacienda de la Provincia de La Coruña
El próximo día 17 se celebrará en esta Delegación...

LEY DEL PARO OBRERO
Se recuerda a los propietarios de casas acogidas a los beneficios de cesantía...

El gobernador civil don Emilio de Aspe y Vasmonte, acompañado del secretario provincial...

El señor de Aspe y Vasmonte, que ya había obsequiado el domingo último a las curullistas...

Antonio Doval, de 11 años, de Iñás, herida contusa con degaños...

Con alguna frecuencia viene siendo incumplida, por propietarios de fincas urbanas e inmuebles...

Se gona en conocimiento de todos los señores de esta Jefatura Provincial, que en el plazo máximo...

El Cuerpo de Policía Armada REVISTADO POR EL GOBERNADOR CIVIL

MULTAS POR ABASTOS
A Rosa Pérez Alonso, de Graña-Carreira (Riviera), multa de 250 pesetas...

COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS
Se recuerda a los propietarios de casas acogidas a los beneficios de cesantía...

Se encuentra en La Coruña el Padre Escursell, ilustre niponófilo
Ahora el Padre Escursell, además de una embajada de amistad...

LA VIDA EN LA CORUÑA
NUESTRA SOCIEDAD
ASCENSOS Han ascendido a tenientes coronales los comandantes de Artillería...

POLIFONICA "EL ECO"
Esta masa coral comenzó con todo entusiasmo los ensayos de las obras que ha de ejecutar en la función del 7 de Julio.

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS JONS
Jefatura Provincial de La Coruña. Para un asunto de suma urgencia, se interesa la presencia en las oficinas...

PALACIO DE JUSTICIA
SERALMIENTOS PARA HOY
Suas de lo Civil.—Gantada: D. Manuel Ferreiro et D. Nemesio Arias...

SECCION RELIGIOSA
Santos de hoy: San Antonio María Zaccaria, Santa Plomona. Santos de mañana: San Isidoro, San Rodolfo.

ARTILLERIA
Maestranza y Parque de La Coruña
ANUNCIO
Necesitándose cubrir plazas de obreros eventuales, DE OFICIO GUARNICIONIZADO...

SARNA
PICORES
Curación radical, sin baño, con SULFI-SARNA
Frasco grande 5 Ptas. Frasco pequeño 7

El Congreso Eucarístico de El Ferrol del Caudillo
Ayer se celebró el Día de las Asociaciones; hoy, Día del Sacerdocio y del Seminario

Se encuentra en La Coruña el Padre Escursell, ilustre niponófilo
Ahora el Padre Escursell, además de una embajada de amistad...

LA VIDA EN LA CORUÑA
NUESTRA SOCIEDAD
ASCENSOS Han ascendido a tenientes coronales los comandantes de Artillería...

POLIFONICA "EL ECO"
Esta masa coral comenzó con todo entusiasmo los ensayos de las obras que ha de ejecutar en la función del 7 de Julio.

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS JONS
Jefatura Provincial de La Coruña. Para un asunto de suma urgencia, se interesa la presencia en las oficinas...

PALACIO DE JUSTICIA
SERALMIENTOS PARA HOY
Suas de lo Civil.—Gantada: D. Manuel Ferreiro et D. Nemesio Arias...

SECCION RELIGIOSA
Santos de hoy: San Antonio María Zaccaria, Santa Plomona. Santos de mañana: San Isidoro, San Rodolfo.

ARTILLERIA
Maestranza y Parque de La Coruña
ANUNCIO
Necesitándose cubrir plazas de obreros eventuales, DE OFICIO GUARNICIONIZADO...

Estuvo ayer en La Coruña una excursión de damas enfermeras de Bilbao
Ayer al mediodía llegó a La Coruña una expedición de 100 Damas Enfermeras de Bilbao...

Se encuentra en La Coruña el Padre Escursell, ilustre niponófilo
Ahora el Padre Escursell, además de una embajada de amistad...

LA VIDA EN LA CORUÑA
NUESTRA SOCIEDAD
ASCENSOS Han ascendido a tenientes coronales los comandantes de Artillería...

POLIFONICA "EL ECO"
Esta masa coral comenzó con todo entusiasmo los ensayos de las obras que ha de ejecutar en la función del 7 de Julio.

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS JONS
Jefatura Provincial de La Coruña. Para un asunto de suma urgencia, se interesa la presencia en las oficinas...

PALACIO DE JUSTICIA
SERALMIENTOS PARA HOY
Suas de lo Civil.—Gantada: D. Manuel Ferreiro et D. Nemesio Arias...

SECCION RELIGIOSA
Santos de hoy: San Antonio María Zaccaria, Santa Plomona. Santos de mañana: San Isidoro, San Rodolfo.

ARTILLERIA
Maestranza y Parque de La Coruña
ANUNCIO
Necesitándose cubrir plazas de obreros eventuales, DE OFICIO GUARNICIONIZADO...

La guerra italiana en Africa Oriental
La muerte del mariscal Italo Balbo

Se encuentra en La Coruña el Padre Escursell, ilustre niponófilo
Ahora el Padre Escursell, además de una embajada de amistad...

LA VIDA EN LA CORUÑA
NUESTRA SOCIEDAD
ASCENSOS Han ascendido a tenientes coronales los comandantes de Artillería...

POLIFONICA "EL ECO"
Esta masa coral comenzó con todo entusiasmo los ensayos de las obras que ha de ejecutar en la función del 7 de Julio.

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS JONS
Jefatura Provincial de La Coruña. Para un asunto de suma urgencia, se interesa la presencia en las oficinas...

PALACIO DE JUSTICIA
SERALMIENTOS PARA HOY
Suas de lo Civil.—Gantada: D. Manuel Ferreiro et D. Nemesio Arias...

SECCION RELIGIOSA
Santos de hoy: San Antonio María Zaccaria, Santa Plomona. Santos de mañana: San Isidoro, San Rodolfo.

ARTILLERIA
Maestranza y Parque de La Coruña
ANUNCIO
Necesitándose cubrir plazas de obreros eventuales, DE OFICIO GUARNICIONIZADO...

Temperaturas
La máxima de ayer en La Coruña fué de 20.0 grados...

Temperaturas
La mínima de ayer en La Coruña fué de 12.0 grados...

SE APLAZA EL DESARME DE LA FLOTA FRANCESA

WIESBADEN, 5.—A consecuencia de los acontecimientos de Orán, el Gobierno alemán ha decidido aplazar el desarme de la flota francesa. (EFE).

WIESBADEN, 5.—El comité alemán del armisticio ha solicitado de la delegación francesa la liberación de todos los alemanes de Alsacia y Lorena que se encontraban en las cárceles de Francia. (EFE).

Reunión del Consejo de Economía Nacional

MADRID 5.—Hasta cerca de las nueve de la noche duró la reunión del Consejo Supremo de Economía Nacional. Se aprobó una propuesta que habrá de elevarse al Gobierno sobre las materias que el Consejo de Economía entiende, que deben ser de su competencia. (CIFRA).

Un muerto y varios heridos en un vuelco de automóvil

AVILA 5.—En la carretera de Avila a Arenas de San Pedro, y en el lugar conocido por "El Pico" volcó el coche de servicio del correo entre esta capital y dicho pueblo, en el accidente resultó muerto el cobrador y sufrieron heridas graves el conductor y varios viajeros. (CIFRA).

BILBAO 5.—El Comandante del destructor norteamericano "Harry", William Marchand ha cumplimentado hoy a las autoridades locales. (CIFRA).

BILBAO 5.—A 4 millas al S. E. de Cabo Villano ha sido divisado un objeto cilíndrico, que se supone sea una mina a la deriva. (CIFRA).

BARCELONA 5.—Representantes

La aviación alemana continúa atacando los objetivos militares de Inglaterra

(Continuación de primera plana)

este de Alemania. Por la noche los aparatos enemigos renovaron sus bombardeos contra el Norte y Noroeste del Reich. No fué alcanzado ningún objetivo militar, y en varias zonas particulares y granjas agrícolas resultaron destruidas por las bombas, algunas de ellas incendiarias. Hubo además varios muertos y heridos entre la población civil. En un combate aéreo fueron derribados seis aviones ingleses, y la D. C. A. alemana derribó otro. En un nuevo ataque de la aviación británica contra Kiel, la artillería antiaérea de nuestra marina destruyó un aparato enemigo. Dos aviones alemanes no han regresado a sus bases. (EFE).

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ITALIANAS, 5.—Comunicado número 25:

A pesar de las malas condiciones atmosféricas, una de nuestras escuadrillas de caza bombardeó el campo de Hill Farmen Marla, y puso fuera de combate ocho aviones que en él se encontraban. Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases. Otra escuadrilla bombardeó con éxito las navas inglesas que se encontraban en la bahía de Alejandría, alcanzando a varias unidades, a pesar de la violenta reacción de los aviones y de la D. C. A. enemigos. Fué derribado un avión de caza enemigo. Todos nuestros aparatos han regresado a sus bases. Uno de nuestros aparatos de reconocimiento marítimo atacó a un crucero inglés y derribó en combate aéreo un aparato de caza enemigo.

En el África Oriental, nuestras tropas después de rechazar un ataque contra Motomma, continuaron y ocuparon la posición fortificada de Galabat, en territorio del Sudán anglo-egipcio. Mas al Norte, después de vencer una resistencia tenaz, ocuparon Cassala. Los detalles de tan brillante acción serán objeto de un comunicado aparte.

Siempre en territorio del Sudán, fueron bombardeadas con éxito varias posiciones enemigas, sin pérdidas por nuestra parte. Un avión inglés de reconocimiento ha sido derribado en Massacum por nuestros cazas.



Las fuerzas armadas del Reich están situadas a lo largo de todas las costas del Continente, desde el Cabo Norte al Golfo de Vizcaya. En la foto se muestra uno de los puestos de la defensa costera de Bélgica.

IRLANDA, RATIFICA SU NEUTRALIDAD

Se espera una acción inglesa sobre los puertos de Cork, Dublin y Dunkal

DUBLIN, 5.—De Valera ha comunicado hoy que desaba repetir que el Gobierno no tiene intención de renunciar a su política de neutralidad reclamada en septiembre. (EFE).

ROMA, 5.—En los medios diplomáticos se considera la orden del Gobier-

no de la casa "Renault, S. A. española" estuvieron en el Ayuntamiento para entregar al alcalde un donativo consistente en tres automóviles para el servicio de transportes del municipio. El alcalde agradeció el obsequio. (CIFRA).

no de Dublin de poner a disposición de las autoridades militares los puertos de Dublin, Cook y Dunkal como un indicio de las intenciones de Londres de ocuparlos en breve. Las últimas noticias aseguran que Inglaterra está concentrando destacamentos en las ciudades del litoral occidental. (EFE).

Indignación en Francia por el ataque de Orán

(Continuación de primera plana)

en las que ha dicho que Churchill ha cometido el acto de agresión más inculcable de toda la Historia universal. América, dijo, conoce las condiciones en que Francia ha sido forzada a pedir el armisticio. Veinte días de lucha heroica, ocho días de negociaciones dramáticas que Inglaterra ha podido seguir detidamente mientras que el Ejército francés, abandonado por ella misma, ha continuado una lucha desesperada para salvar el honor de la patria. Francia, añadió, ha sido atacada sin advertencia y sin razón legítima por la Gran Bretaña. (EFE).

LONDRES, 5.—El encargado de Negocios de Francia, M. Cambon, ha protestado cerca del Foreign Office contra el ataque de la flota británica a la francesa en el Mediterráneo. Esta protesta ha sido formulada en nombre del Gobierno Pétain. (EFE).

GINEBRA, 5.—Se anuncia desde Vichy que el Gobierno inglés no había anunciado por medios diplomáticos, ni por ningún otro al Gobierno francés la llegada de las fuerzas navales inglesas. La aparición de la Flota inglesa ante Orán causó una gran sorpresa en todos los franceses. (EFE).

LONDRES, 5.—Todos los periódicos ingleses coinciden en atacar al Gobierno del mariscal Pétain y elogian la acción de Orán. Comentan que la decisión de Churchill de enviar la flota británica contra la francesa ha sido dolorosa pero necesaria. (EFE).

LONDRES, 5.—Se confirma que varias unidades navales francesas que estaban en construcción en astilleros de Francia del Norte, han sido remolcadas a la Gran Bretaña, llevando a bordo personal del que trabajaba en ellas. (EFE).

ROMA, 5.—Con títulos a toda plana, tales como "Una nueva página de perfidia en la historia británica", "Ver-gonzosa agresión contra la flota francesa desarmada", y otros, los periódicos italianos reaccionan energicamente contra los acontecimientos ocurridos en Mes-el-Kebir y contra el discurso de Churchill en los Comunes. (EFE).

KSINGKING, 5.—El contralmirante Koepf, agregado en la Marina japonesa ha calificó el ataque británico contra la flota francesa de Orán como un acto más inaudita de Inglaterra en su des-esperación. Ha añadido que la meo-

ACTUALIDAD INTERNACIONAL

LA POSICION DE IRLANDA ANTE LA GUERRA

Al señalar la inminencia del ataque alemán a las Islas Británicas, Churchill dijo en la Cámara de los Comunes que Irlanda está muy especialmente amenazada. Y, una vez más, trató de atraer a este país a la guerra para permitir la entrada de tropas británicas que lo pongan en estado de defensa.

El Presidente del Estado Libre de Irlanda, De Valera, declaró a las pocas horas que su pueblo no tiene intención de salir de su neutralidad y que se defenderá contra unos y otros. Más claro; tratará de impedir el desembarco de alemanes, pero también de ingleses.

El Estado Libre de Irlanda teme a Inglaterra más aún que al Reich alemán. Desde que Inglaterra comenzó la conquista de Irlanda, en el siglo XIII, hasta que en 1921 ésta consiguió su libertad, la "verdad Erin" ha sufrido muchas como pueblo y como católica. Persecuciones, hambres, confiscaciones y ejecuciones en masa han creado durante siglos en Irlanda tal estado de temor contra la opresión inglesa que es muy comprensible que trate ahora de conservar una libertad que sólo hace 19 años consiguió a costa de sangre y sacrificios sin cuento.

Inglaterra no encuentra en Irlanda un aliado; si siquiera un pueblo amigo. En estos momentos—los más graves para la vida del Imperio y de la propia metrópoli—Inglaterra recibe el desden del pueblo irlandés como pago de la dureza de trato que durante ocho siglos le infligió.

Y la posición de Irlanda con respecto a Inglaterra es de gran valor estratégico. De ahí la importancia que Churchill da a la necesidad de que no sea ocupada por Alemania.

Situada al Oeste de la Gran Bretaña, sólo la separa un mar de escasa anchura con dos canales en sus extre-mos cuya angostura es tal que el Canal de Norte mide 20 kilómetros de orillas a orillas en su parte más estrecha, y el otro (Canal de San Jorge) 50 kilómetros.

Y en la costa que mira a Irlanda es donde Inglaterra tiene los puertos más importantes de su comercio de ultramar.

Las grandes corrientes comerciales de Inglaterra no pasan por Irlanda, pero la rodean con mucha o menos amplitud por el Norte y por el Sur.

De Irlanda parten los cables submarinos que enlazan a la Gran Bretaña con su Imperio y con el resto del mundo.

De ahí que los alemanes, que hoy poseen la costa meridional del Paso de Calais y Canal de la Mancha, podrían aislar a Inglaterra del mundo con sus bases de aviones y unidades navales ligeras en Irlanda.

Las comunicaciones cablegráficas de Inglaterra con América quedarían cortadas definitivamente, y sus líneas de navegación seriamente amenazadas. El bloqueo sería, pues, riguroso.

IRLANDA PROVEE DE CARNE A INGLATERRA

Además, Inglaterra, durante su dominio en Irlanda, acomodó la producción de este país a sus necesidades de tal modo que hoy es su mayor proveedor de carne y una de las mejores "granjas" de donde la Gran Bretaña recibe patatas, huevos, mantecillas, leche y tocino.

Solamente en carnes, Irlanda exporta anualmente a Inglaterra más de un millón y medio de cabezas de ganado. Los dos quintas partes de las terneras que Inglaterra consume en su alimentación provienen de Irlanda. Juzguese la importancia que tendría para el bloqueo de Inglaterra si el Reich quisiera cerrar esta corriente de alimentos para su enemigo mortal.

LA OCUPACION DE IRLANDA. FACIL

Y la ocupación militar de Irlanda es relativamente fácil para la nueva arma combatiente de la infantería del Aire; es decir, los paracaídas.

El territorio, que tiene una extensión de alrededor de 82.000 kilómetros cuadrados (una sexta parte de la de España), no es muy accidentado. Tiene forma de espada de bordes poco altos. Más claro; su litoral está formado por montes de escasa altitud (700 a 900 metros de altura) y el interior es llano, sembrado de lagos y con buenas vías de comunicación.

La defensa es fácil cuando el ataque proviene del mar, pero ineficaz si el enemigo penetra en el interior desde el aire.

La provocación por parte de los ingleses del Pacífico tendrá como resultado la explotación inmediata del Japón. (EFE).

Por otra parte—y esto es una ventaja para el atacante—Irlanda está escasamente habitada y no forma unidad política. Está dividida en dos Estados que se odian cordialmente.

El del Norte y NE—Irlanda del Norte—depende de Inglaterra, es protestante de religión, poco poblado (algo más de un millón de habitantes), de segura extensión, y mantiene buenas relaciones con Inglaterra. Es industrial, se dedica al cultivo y tejido del lino y tiene a Belfast por capital.

El Estado del Sur—Estado Libre de Irlanda—es el de mayor extensión (ocupa casi toda la isla, con 70.000 kilómetros cuadrados), tiene tres millones de habitantes es agrícola y católico, y su capital, Dublín. No forma parte de la Gran Bretaña desde 6 diciembre 1921, no tiene más lazo de unión con el Imperio Británico que la común dependencia de la Corona, que utiliza para su conveniencia.

La persecución religiosa que Inglaterra desató en la época de la Reforma, cayó sobre los católicos irlandeses, con tanta furia que lo que la propaganda judía achacaba a nuestra religión es padido en comparación con lo que Irlanda sufrió.

Esto, unido a las confiscaciones de terrenos y expulsión de los indígenas, concentró la propiedad en manos de unos cuantos señores ingleses—los "lordlands"—y forzó la emigración al extremo de que en un siglo bajó la población irlandesa de 8 a 4 millones de habitantes, dándose el caso de que hoy existen más irlandeses en los Estados Unidos que en la propia Irlanda.

En el siglo pasado se inició una reacción contra este estado de cosas volviendo parte de la tierra a los aborígenes, pero tropezó con tanta oposición inglesa que culminó con el movimiento de independencia del alcalde de Cork que, como es sabido, murió de hambre voluntariamente para protestar de la dominación británica, y fue el punto de partida para la consecución de la libertad que hoy goza Erin, la siempre verde Irlanda.

No obstante, las heridas no se han cerrado aún e Irlanda no es amiga de su antiguo opresor a quien hoy cierra toda esperanza de ayuda.

Inglaterra recoge ahora el fruto que durante varios siglos sembró...

V. V. V.

La política rumana estará inspirada en el sistema del Eje Roma-Berlín

BUCAREST 5.—El nuevo Gobierno Gigurtu ha lanzado al país un manifiesto en el que dice que tiene la intención de realizar una política de sincera colaboración dentro del sistema creado por el Eje Roma-Berlín. Al mismo tiempo el Gobierno está decidido a tener cordiales relaciones con los países vecinos y a considerar la paz en esta parte de Europa como condición indispensable para un orden político superior. Dirigimos, dice, un llamamiento a los rumanos, para que se agrupen alrededor del Trono y del Gobierno. Este hará todo lo posible por aumentar el poder del Ejército. (EFE).

El 80 por 100 del oro del mundo está en los Estados Unidos

WASHINGTON 5.—ciento mil millones de dólares representa el oro que actualmente se encuentra en los Estados Unidos, o sea el 80 por 100 de todos los depósitos de oro del mundo.

En el mes de junio han llegado de Inglaterra y Francia y de otros países más de 1.100 millones de dólares.